



Axel & Differential Gear Repair

p/n: 41816
500 mL 4st krt.

Rislone® Axel & Differential Gear Repair



En specialsammansättning för axel-, differential-, och manuella växelsystem. Används i bil, lantbruk-, skog-, marin, och industriväxelsystem. Blandbar med alla syntetiska och konventionella petroleumbaserade vätskor med GL-4, GL-5, MT-1 klassificering. 75W-90, 80W-90, 75W-140, 85W-140 och övrigt förekommande viskositetsklasser.

- Extremt tryck EP / Anti-wear AW tillsatser ger utmärkt slitskydd vid metall till metall, vilket minskar buller och växeltemperaturer.
- Friktionsmodifierare kompletterar EP / AW-tillsatser för att minska oljud och slitage.
- Prestandahöjande booster med vidhäftande egenskaper för att hålla oljan på kugghjulen och lager där det bättre kan smörja, särskilt vid högre belastning och temperaturer.
- Tätningsbalsam som stoppar och förhindrar framtida läckage.

Differential - Limited Slip, Posi, Open and Electric	✓
Gears - Hypoid, Spider, Worm and Rack	✓
Transfer Case - Gear Oil and ATF Fluid	✓
Manual Transmission - Gear/Engine Oil and ATF Fluid	✓
Hubs - Trailer Hub Oil Bath	✓
Marine - Lower Drive Unit and Stern Drive	✓
Noise - Clunking, Gear and Bearing Whine	✓
Leaks - Seal, O-ring and Gasket Leaks	✓



Axel & Differential Gear Repair

p/n: 41816
500 mL 4st krt.

- Pour Point Depressant tillåter att produkten flyter även vid låga temperaturer.
- Rekonditionerar slitna system och vätska. Ger system med hög ålder och längre driftstid / körsträcka bättre prestanda.
- Fungerar till differentialaxlar (LS Limited Slip, posi, öppen, elektrisk), växlar (hypoid, spindel, mask, rack), transmissionsväska (AWD, 4WD, växelolja, ATF), manuell standardväxellåda (växellåda, motorolja, ATF), nav, marina och mycket mer.

DOSERING:

Används som påfyllning i befintlig vätska eller ihop med vätskebyte.

Förebyggande: 100mL för varje liter i systemet.

Normaldosering: 150mL per liter.

Problemlösning / slitage: 175mL per liter.

Överfyll inte. En flaska 500mL behandlar upp till 3 liter olja.

Kan tillsättas till existerande låg vätskenivå eller vid byte av olja.

Resultaten kommer omedelbart, eller märks inom 150 kilometer eller två dagar efter körning. Om läckor eller oljud fortsätter, kan en andra applicering kan krävas eller mekanisk uppmärksamhet behövas.



Axel & Differential Gear Repair

p/n: 41816
500 mL 4st krt.

FAQ:

Vad är det för skillnad på GL1 och GL5 transmissionsvätska?

De flesta transmissionsoljor är av typen "EP" vilket betyder "Extrem Pressure", alltså höga belastningar. Oljor finns med olika tillsatspaket och stora skillnaden är andelen tillsatser som är det verksamma i smörjmedlet. Anges med bl. annat API klassificering som graderas från GL1 till GL5 (GL=Gear Lubricant, transmissionsvätska). Ju högre GL-nummer desto högre belastningar klarar oljan. Allt detta står på flaskans etikett. GL5 innehåller cirka dubbelt så mycket tillsatser som GL4. Motorolja har inte samma friktionsnedsättande egenskaper som en transmissionsolja. I en hypoidväxel ligger drevens centrum på olika höjd vilket resulterar i att det blir en glidande rörelse mellan drevens kuggar. För att oljan ska klara av svåra situationer krävs tillsatser som minskar friktionen mellan dessa glidande ytor. RISLONE tillverkas i USA sedan 1921 och producerar tillsatspaket som är godkända och framtagna för att öka vätskors prestanda.

Säker inom:

Lantbruk
Automotive
Anläggningsutrustning
Fabriker
Skogsbruk
Industrisystem
Verkstadsbruk
Marina applikationer
Gruvdrift
Prestanda fordon.
Lastbil och tunga fordon.
Avfallshantering

Fungerar till:

ATV, UTV
Båt
Bil
Dumpers
Grävsystem
Trädgårdsutrustning
Maskiner
Motorcyklar
Racingfordon
Traktorer
Tunga fordon
Övriga

Rekonditionerar:

Fram eller bakaxlar
Växellådor
Växelomvandlare
Nav
Lågväxelsystem
Manuella växelsystem
O-ring Boss, slangkopplingar
Kraftuttag, PTO
Tätningar och O-ringar
Överföringslådor
Trailersystem
Växelsystem



Axel & Differential Gear Repair

p/n: 41816
500 mL 4st krt.

TEST	TEST METHOD	TYPICAL PROPERTIES
Gravity, API	ASTM D4052	24.3
LB/GAL		7.573
Viscosity, cSt. @ 40°C	ASTM D445	344 cSt
Viscosity, cSt. @ 100°C	ASTM D445	29.6 cSt
Viscosity Index	ASTM D445	118
Flash Point COC	ASTM D92	229 °C
Pour Point	ASTM D97	-27 °C
Color	ASTM D1500	L8.0
Sulfur	ASTM D6481	1.4
Phosphorus	ASTM D6481	0.2
Four Ball Wear Test Modified (80W-90 Gear Oil untreated) Temp 75°C Speed 1200RPM Time 60 min Load 40 kgf	ASTM D4172M	0.855 mm
Four Ball Wear Test Modified (80W-90 Gear Oil w/Gear Repair) Temp 75°C Speed 1200RPM Time 60 min Load 40 kgf	ASTM D4172M	0.478 mm