

## Digital batteritestare EL-2707



**swedol**

Swedol AB  
Vindkraftvägen 2 • Box 631 • 135 26 TYRESÖ  
[www.swedol.se](http://www.swedol.se)

---

## TEKNISKA DATA

- Multifunktionell konduktans- och elektriskt system
- Enskilda 12 V självgående startbatterier
- 12 V startsystem

### Testkapacitet för olika batteristandarder:

CCA = 100-1400

SAE = 100-1400

EN = 100-1400

IEC = 100-800

DIN = 100-800

Driftstemperatur -18°C - 55°C

Spänningsområde 7,6-17 V DC

Display LED, 7 tecken

Material i höljet Stöttålig ABS-plast

Mått 190 x 97 x 38 mm

Vikt 345 g

Strömrekommendation Använd batteriströmmen under testet

Garanti Ett år från fraktdatum

## FUNKTIONER

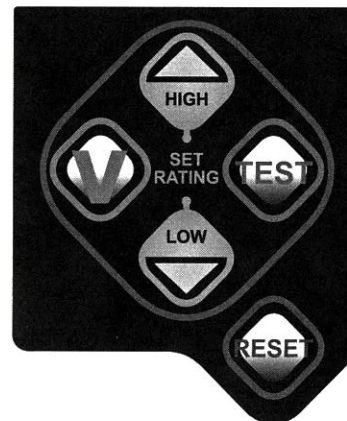
- Utökad testkapacitet från 100-1400 CCA
- Grön och röd LED-lampa för snabb bedömning vid testning av start- och elektriskt system
- Information om hög/låg spänning för förbättrad testning av start- och laddningssystem
- Testad konduktans-teknologi och testalgoritmer rekommenderade för garantitestning
- Noggrann batteritest som visar resultatet snabbt
- Användaren behöver inte tolka resultatet själv
- Testar urladdade batterier
- Voltmätarläge för testning av både start- och laddningssystem
- Visar tillgänglig ström i CCA vid slutet av varje test
- Uppräknar dåliga celler

## TEST UTANFÖR ETT FORDON

- Rengör batteripolerna med en stålborste. Om anslutningen utförs fel eller om polerna är smutsiga kan det visade testresultatet bli fel.

## TEST I ETT FORDON

- Stäng av all elektronik och ljus i bilen. Testning kan visa felaktigt resultat om bilen är påslagen.
- Om bilen användes strax innan testning, tänd strålkastarna i 30 sekunder för att låta bort laddningen på karossen. Låt batteriet vila i 1 minut innan testen utförs.

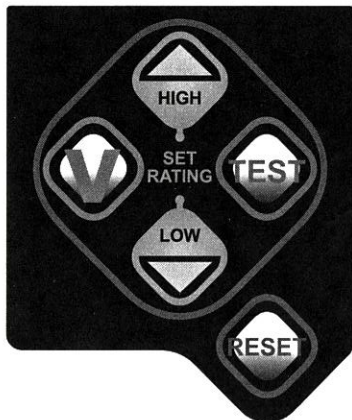


## VÄLJ TESTKAPACITET

- Anslut testklämmorna till batteriet: Den röda klämman till den positiva (+) polen, den röda klämman till den negativa (-) polen. Vrid klämmorna några gånger för att få bra kontakt.
- Den senast valda batterikapaciteten visas på displayen i 3 sekunder och sedan visas standardinställningen. Om testkapaciteten är rätt, gå vidare till avsnittet "Batteritest" på sid 4.
- Koppla bort klämmorna och anslut den positiva svarta klämman till den negativa (-) polen.
- Tryck på TEST-knappen och håll den intryckt.
- Anslut den positiva röda klämman till den positiva (+) polen.
- Displayen visar bokstäver för testkapaciteten (t ex C.C.A.). Släpp TEST-knappen.
- Använd knapparna HIGH och LOW för att välja önskad testkapacitet.

| Testkapacitet CCA | Ökning | Förinställning | Omfång   |
|-------------------|--------|----------------|----------|
| CCA               | 20     | 500            | 100-1400 |
| SAE               | 20     | 600            | 100-1400 |
| EN                | 20     | 600            | 100-1400 |
| IEC               | 10     | 280            | 100-800  |
| DIN               | 10     | 280            | 100-800  |

- Tryck på TEST-knappen för att välja testkapaciteten. Displayen visar det förinställda värdet.
- Använd knapparna HIGH och LOW (se avsnittet "Batteritest" på sid 4).



## BATTERITEST

- Om du testar batteriet i fordonet, kontrollera att all elektronik är avstängd och att startnyckeln är borttagen. Anslut testklämmorna till batteriet (röd till positiv + pol, svart till negativ - pol). Vrid klämmorna några gånger för att få bra kontakt.
- Den senast valda batterikapaciteten visas på displayen i 3 sekunder och sedan visas standardinställningen.
- Använd knapparna **HIGH** och **LOW** för att välja rätt testkapacitet.
- Tryck på **TEST**-knappen.
- En eller flera LED-lampor tänds (grön, grön och gul eller röd). Lamporna indikerar batteriets skick. Displayen växlar mellan spänning och tillgänglig ström.

## RESULTAT AV BATTERITEST

LED-lampor på displayen Resultat

|              |  |                                                                                                     |
|--------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grön         |  | Batteriet är i bra skick och kan användas.                                                          |
| Grön och gul |  | Ladda batteriet fullt och använd det sedan.                                                         |
| Gul          |  |                                                                                                     |
| Röd          |  | Ladda batteriet fullt och testa det igen. Får du samma resultat efter laddningen, byt ut batteriet. |
|              |  | Batteriet är trasigt eller svagt och kan när som helst gå sönder. Byt ut batteriet.                 |



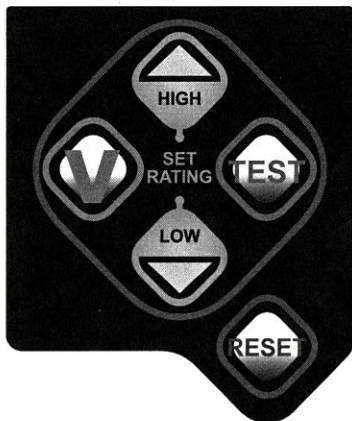
## STARTSYSTEMTEST

- **OBS!** Batteriet måste vara i bra skick och fulladdat för denna test.
- Anslut testklämmorna till batteriet: röd till positiv (+) pol, svart till negativ (-) pol. Vrid klämmorna några gånger för att få bra kontakt.
- Tryck på **V**-knappen för att läsa av spänningen.
- Starta bilen.
- Tryck på och håll **LOW**-knappen intryckt och läs av spänningen vid start.

## RESULTAT AV STARTSYSTEMTEST

LED-lampor på displayen Resultat

|      |  |                                                                                                                                  |
|------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grön |  | Spänningen vid start är högre än 9,6 V. Startsystemet är OK.                                                                     |
| Röd  |  | Spänningen vid start är lägre än 9,6 V vilket indikerar problem med startsystemet. Kontrollera anslutningar, kablar och starter. |



## TEST AV LADDNINGSSYSTEM

- **OBS!** Batteriet måste vara i bra skick och fulladdat för denna test.
- Starta bilen. Anslut klämmorna till batteriet: röd till den positiva (+) polen, svart till den negativa (-) polen. Vrid klämmorna några gånger för att få bra kontakt.
- Tryck på V-knappen för avläsning av spänning.
- Öka motorns varvtal till 2000 rpm i 15 sekunder.
- Tryck på HIGH-knappen för avläsning av spänningens högsta genomsnittsvärde.

## RESULTAT AV LADDNINGSSYSTEMTEST

LED-lampor på displayen Resultat

|      |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grön | <div>OK</div>                 | Spänningens högsta genomsnittsvärde är mellan 13,3 V och 15,5 V. Laddningssystemet är OK.                                                                                                                                                                                 |
| Röd  | <div>Laga<br/>Byt ut</div>  | Spänningens högsta genomsnittsvärde är lägre än 13,3 V eller högre än 15,5 V vilket indikerar problem med laddningssystemet. Om värdet är lägre än 13,3 V, kontrollera anslutningar, kablar och växelströmgenerator. Om värdet är högre än 15,5 V, kontrollera regulator. |

## PROBLEMLÖSNING

- Displayen blinkar eller visar blinkande bokstäver. Låg batterinivå (<8 V) för test. Ladda batteriet fullt och testa igen.
- Ett meddelande som växlar mellan BAD och CELL. En eller flera battericeller är skadade. Byt ut batteriet.
- Ett meddelande om dålig anslutning. Koppla loss klämmorna och anslut dem igen. Vrid klämmorna några gånger för att få bra kontakt.
- Röda lampor tänds på displayen vid testning i fordonet. Det kan betyda att anslutningen mellan batterikablar är dålig. Upprepa testen vid batterianslutningarna innan du byter ut batteriet.
- Hög elektromagnetisk störning kan orsaka att testaren återställs under testen. Koppla om klämmorna innan du gör om testen.
  - Fordonet ska vara avstängd och alla ljus släckta.
  - Flytta bort fordonet från störande källor (som kan vara laddare eller andra elektriska apparater).
  - Om du inte kan hitta störande källor, ladda batteriet fullt och testa igen. Om de röda lamporna lyser igen, byt ut batteriet.



**INFORMATION OM MILJÖFARLIGT AVFALL**

Utgjanta elektroniska produkter får ej slängas med vanligt hushållsavfall utan de ska lämnas till en återvinningsstation. Kontrollera med din kommun eller återförsäljare för ytterligare information om återvinning eller återvinningsstationer.