

# Exide startbooster – Viktig information

Kontrollera att användaren av denna startbooster har läst och förstått den fullständiga bruksanvisningen före den första användningen. Den innehåller viktiga säkerhetsinstruktioner. OBS! Detta informationsblad är inte någon fullständig bruksanvisning.

Se till att ladda din startbooster helt innan varje startförsök. Se till att du endast använder medföljande laddare.

Den är säker att använda, men **se till att läsa och förstå bruksanvisningen i förväg**. Det kan vara farligt om den används av personal utan utbildning eller på ett felaktigt sätt.

Använd alltid enheten på en väl ventilerad plats. Använd aldrig i explosionsfarliga områden eller i närheten av brandfarliga områden. Använd skyddsutrustning så som skyddsglasögon.

Lämna aldrig din startbooster urladdad. Se alltid till att den är fulladdad, annars kan garantin bli ogiltig.

Undvik kortslutningar och att klämmorna vidrör varandra, eller någon metall del på samma gång.

Denna enhet är endast avsedd att starta blysyrbatterier, och inte litium.

Förvara alltid enheten på off (eller frånkopplad) position när den inte används. Förvara alltid enheten i rumstemperatur (15-25 ° c) när den förvaras. Låt den aldrig vara en längre tid i regn, i kyla eller i varma temperaturer.

Säkringar har utvecklats för att skydda din startbooster och fordon mot omvänd polaritet. Säkringar finns i olika storlekar: 300A-500A-1000A. Kontrollera vilken säkring som har installerats i enheten innan du beställer en ny.

För att välja rätt spänning, kontrollera fordonets batteri (genom att läsa av fordonets bruksanvisning). När du har kontrollerat spänningen, ställ strömbrytaren på 12V eller 24V eller anslut den röda kontakten på sidan av 12V eller sidan av 24V. **Det är viktigt att välja rätt spänning för att undvika att skada fordonet eller boostern. Samt för att undvika eventuella explosioner på grund av överladdning.**

Innan du slår på enheten, **se till att klämmorna är ordentligt anslutna och att det inte finns någon omvänd polaritet**. Slå sedan på boostern för att göra ett startförsök. När fordonet har startat kan ni ta bort den negativa klämman, stäng sedan av boostern och ta bort den positiva klämman.

**När du startat ditt fordon, lämna boostern ansluten till generatoren i maximalt 10 sekunder.**

Om din booster är under 12,7 V måste du ladda den.



Art. nr. 2652891

#### Exide startbooster 12V

Max effekt: 3500A peak / Kont.effekt 1150A  
Vekt: 11,5 kg. Leveres med ett 12V 23AH-batteri, 230V lading med 1,5Ah kapacitet. Ladespenning maks 14,9V, med 20A sikring og spenningsvern, tette vedlikeholdsfrie batterier, ABS shock-proof kasse, automatisk lader, kabel til sigarettlader og fullisolerte brukervennlige batteriklemmer. Batterikabel diabetar 25mm<sup>2</sup> og lengde 110 cm. Mål: 27x21x34cm.



Art. nr. 2652890

#### Exide startbooster 12/24V

Max effekt: 7000A peak / Kont.effekt 2300A  
Vekt: 19 kg<sup>2</sup>. Leveres med to 12V-23AH batteri, 230V lading med 4Ah kapasitet. Ladespenning maks 14,9V med 20A sikring og spenningsvern, tette vedlikeholdsfrie batterier, ABS shock-proof kasse, automatisk lader, kabel til sigarettlader og fullisolerte brukervennlige batteriklemmer. Batterikabel diabetar 50mm<sup>2</sup> og lengde 185 cm. Mål: 30x27x34cm.

Art. nr. 2652896

Sikring til startbooster  
(sitter i hus)

Art. nr. 2652900

Sikring til startbooster 12V  
(sitter i klemme)

Art. nr. 2652897

#### 12V batteri til startbooster

Vedr. Art. nr.2652890: Bytt alltid 2 stk batterier ved 24V.

#### Exide ladere til boostere

##### Art. nr. 2652894

Til startbooster 12V - 1,5A (2652891)

##### Art. nr. 2652899

Til startbooster 12V - 4A (2652890)

**OBS! Läs den fullständiga bruksanvisningen innan användning!**

## Snabb Guide

Använd alltid säkerhetsutrustning innan du försöker att starta ditt fordon. Se till att området är väl ventilerat och att polerna är rena. Se också till att enheten är fulladdad innan du inleder ett startförsök. Om du har en 12/24V-enhet, se till att spänningsväljaren är på "off" eller att den röda spänningskontakten är urkopplad. Om du har en 12V (eller 24V) enhet med On/Off strömbrytare, kontrollera att den är avstängd. Kontrollera också att kablarna inte är i vägen för rörliga delar. Vänligen stäng av luftkonditioneringen, radion och lamporna innan startförsök.

### Batteridrivna startbooster

1. Anslut den positiva (röda) klämman till den positiva anslutningen.
2. Anslut den negativa (svarta) klämman till fordonets jordpunkt.
3. Om du har en 12/24V-enhet, välj spänningen med spänningsväljarens brytare eller med spänningskontakten för 12V eller 24V. Om du har en 12V- eller 24V-enhet med/Strömbrytaren, slå på den.
4. Starta sedan motorn, se till att stå på behörigt avstånd från batteri och startbooster under startförsöket. Säkerställ att boostern inte kan trilla ner i motorutrymmet.
5. När motorn är igång, börja med att lossa den svarta negativa klämman, justera sedanspänningsväljarens brytare till OFF. Alternativt dra ur spänningskontakten från 12/24V-enheten.
6. Koppla sedan loss den röda (positiva) klämman.
7. Förvara klämmorna omedelbart i respektive placering för viloläge.
8. Ladda din booster med den medföljande automatiska laddaren.

**Viktigt: om fordonet vägrar att starta inom 10 sekunder, låt startboostern svalna i 3 minuter innan nästa försök inleds.** Om det fortfarande inte startar, kontrollera ditt batteri eller fordonets motor. Det kan vara så att bilbatteriet är defekt och vägrar att acceptera strömmen från boostern.

Det viktigaste är att alltid se till att din batteridrivna startbooster eller hybrid startbooster är fulladdad. Att hålla din enhet urladdad kan skada den och upphäva garantin. Använd även den medföljande batteriladdaren för att ladda den.

### Vanliga frågor

F. Min startbooster har ingen ström från klämmorna?

SV. Kontrollera On/Off-knappen, 12/24V-kontakten samt att säkringen är hel. Det kan även vara så att kontakten inte är korrekt ansluten.

F. Det går inte att ladda boostern?

SV. Kontrollera säkringen på laddaren. Kontrollera också att laddaren fungerar genom att kontrollera dess spänning med en voltmeter.

F. Kan ett batteri, laddare eller klämma bytas ut?

SV. Ja.



Art. nr. 2652891

#### Exide startbooster 12V

Max effekt: 3500A peak / Kont.effekt 1150A  
Vekt: 11,5 kg. Leveres med ett 12V 23AH-batteri, 230V lading med 1,5Ah kapasitet. Ladespenning maks 14,9V, med 20A sikring og spenningsvern, tette vedlikeholdsfrie batterier, ABS shock-proof kasse, automatisk lader, kabel til sigarettlader og fullisolerte brukervennlige batteriklemmer. Batterikabel diabeter 25mm<sup>2</sup> og lengde 110 cm. Mål: 27x21x34cm.



Art. nr. 2652890

#### Exide startbooster 12/24V

Max effekt: 7000A peak / Kont.effekt 2300A  
Vekt: 19 kg<sup>2</sup>. Leveres med to 12V-23AH batteri, 230V lading med 4Ah kapasitet. Ladespenning maks 14,9V med 20A sikring og spenningsvern, tette vedlikeholdsfrie batterier, ABS shock-proof kasse, automatisk lader, kabel til sigarettlader og fullisolerte brukervennlige batteriklemmer. Batterikabel diabeter 50mm<sup>2</sup> og lengde 185 cm. Mål: 30x27x34cm.

Art. nr. 2652896

#### Sikring til startbooster

(sitter i hus)

Art. nr. 2652900

#### Sikring til startbooster 12V

(sitter i klemme)

Art. nr. 2652897

#### 12V batteri til startbooster

Vedr. Art. nr.2652890: Bytt alltid 2 stk batterier ved 24V.

#### Exide ladere til boostere

Art. nr. 2652894

Til startbooster 12V - 1,5A (2652891)

Art. nr. 2652899

Til startbooster 12V - 4A (2652890)

**OBS! Läs den fullständiga bruksanvisningen innan användning!**