

# AEROKLER F



## OIL & GAS

Hydrocarbures et produits pétroliers/  
Avitaillement



### APPLICATIONS

Ravitaillement et vidange au sol des aéronefs, en kérosène et/ou carburants à base de pétrole dont la teneur en aromatiques n'excède pas 50 %.

### AVANTAGES

- Reconnu par les principales compagnies pétrolières.
- Tube très résistant, ne contaminant pas le carburant.
- Tuyau léger, flexible et résistant à l'abrasion.
- Très résistant à l'aspiration.
- Revêtement résistant à la flamme.
- Disponible en 20 m, 30 m et 40 m de long en stock standard.

### INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Sur demande, livraison de tuyaux équipés de raccords en laiton étamé, fixés par colliers demi-coquille aluminium.  
Chaque flexible est testé individuellement et livré avec certificats d'épreuve.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Tube                      | NBR résistant aux hydrocarbures, noir, lisse.                                |
| Armature                  | fil synthétiques avec hélice de renforcement en PET noyée dans la paroi      |
| Revêtement                | CR résistant aux hydrocarbures et aux intempéries, noir, aspect grain toile. |
| Température d'utilisation | -30°C => +100°C.   |
| Propriétés électriques    | revêtement semi-conducteur, 10 <sup>10</sup> Ω/Ig                            |
| Propriétés spécifiques    | Dépression max : 0.65 bar.   |

### NORMES/HOMOLOGATIONS

ISO 1825:2017 type F.

ISO

EI 1529:2014 type F.

EI

Transport de Matières Dangereuses.

TMD





OIL & GAS

AEROKLER F



| DIAMÈTRE INTÉRIEUR (MM) | DIAMÈTRE EXTÉRIEUR (MM) | PRESSION DE SERVICE (BAR) | PLNE (BAR) | RAYON DE COURBURE (MM) | POIDS (KG/M) | LONGUEUR (M) | CODE ARTICLE |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------|------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 32.0                    | 48.5                    | 20                        | 80         | 180                    | 1.54         | 20.0         | 5601481      |
| 32.0                    | 48.5                    | 20                        | 80         | 140                    | 1.24         | 30.0         | 5009648      |
| 32.0                    | 48.5                    | 20                        | 80         | 140                    | 1.24         | 40.0         | 5501256      |
| 38.0                    | 55.0                    | 20                        | 80         | 180                    | 1.54         | 20.0         | 5009516      |
| 38.0                    | 55.0                    | 20                        | 80         | 180                    | 1.54         | 30.0         | 5009650      |
| 38.0                    | 55.0                    | 20                        | 80         | 180                    | 1.54         | 40.0         | 5500131      |
| 50.0                    | 69.0                    | 20                        | 80         | 215                    | 2.15         | 30.0         | 5011115      |
| 50.0                    | 69.0                    | 20                        | 80         | 215                    | 2.15         | 40.0         | 5500132      |
| 63.0                    | 82.0                    | 20                        | 80         | 230                    | 2.64         | 30.0         | 5009910      |
| 63.0                    | 82.0                    | 20                        | 80         | 230                    | 2.64         | 40.0         | 5500133      |
| 75.0                    | 95.5                    | 20                        | 80         | 230                    | 3.40         | 30.0         | 5011038      |
| 75.0                    | 95.5                    | 20                        | 80         | 230                    | 3.40         | 40.0         | 5500134      |
| 100.0                   | 122.0                   | 20                        | 80         | 345                    | 4.77         | 20.0         | 5501257      |

Tolérance sur longueur :  $\pm 1\%$  (norme ISO 1307).

