

AEROKLER E-CT



OIL & GAS

Pétrole et huile/ravitaillement en carburant des aéronefs



APPLICATIONS

Ravitaillement et vidange au sol des aéronefs, en kérosène et/ou carburants à base de pétrole dont la teneur en aromatiques n'excède pas 30 %. Spécialement conçu pour les applications lourdes et les températures froides où les tuyaux standard ne conviennent pas en raison des températures froides extrêmes.

AVANTAGES

- Reste flexible et entièrement conforme à la norme EI 1529 à -40°C.
- Tube très résistant, ne contaminant pas le carburant.
- Tuyau léger, flexible et résistant à l'abrasion.
- Très résistant à l'aspiration.
- Revêtement résistant aux flammes.
- Pas de fissure du caoutchouc à -48°C.
- Disponible en 30 m et 40 m de long en stock standard.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Fournis sur demande, les tuyaux sont équipés de raccords en laiton étamé fixés par des colliers de sécurité en aluminium forgé.

Les tuyaux sont testés individuellement et fournis avec un certificat de test.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tube	NBR, noir, lisse, résistant au kérosène et aux carburants pour aviation
Armature	textile synthétique avec hélice de renforcement métallique noyée dans la paroi
Revêtement	CR, noir, aspect grain toile, résistant aux hydrocarbures et aux intempéries
Température d'utilisation	-40°C => +100°C.
Propriétés électriques	revêtement semi-conducteur, Grade M $10^{2} \Omega/\text{lg}$
Propriétés spécifiques	Dépression max : 0.90 bar.

NORMES/HOMOLOGATIONS

ISO 1825:2017 type E

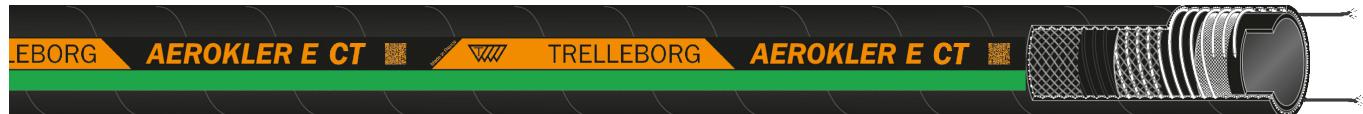
ISO

EI 1529:2014 type E

EI

Transport de Matières Dangereuses.

TMD



OIL & GAS		AEROKLER E-CT					
DIAMÈTRE INTÉRIEUR (MM)	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR (MM)	PRESSION DE SERVICE (BAR)	PLNE (BAR)	RAYON DE COURBURE (MM)	POIDS (KG/M)	LONGUEUR (M)	CODE ARTICLE
50.0	68.0	20	80	215	2,49	30.0	5609576
50.0	68.0	20	80	215	2,49	40.0	5609572
63.0	81.0	20	80	230	3,58	30.0	5609575
63.0	81.0	20	80	230	3,58	40.0	5609574
75.0	94.5	20	80	230	4.61	40.0	5609573
100.0	120.5	20	80	345	6.09	40.0	5609365

Tolérance sur longueur : ±1% (norme ISO 1307).