

AEROKLER F



OIL & GAS

Hydrocarbures et produits pétroliers/
Avitaillement



APPLICATIONS

Ravitaillement et vidange au sol des aéronefs, en kérosène et/ou carburants à base de pétrole dont la teneur en aromatiques n'excède pas 30 %.

AVANTAGES

- Reconnu par les principales compagnies pétrolières.
- Tube très résistant, ne contaminant pas le carburant.
- Tuyau léger, flexible et résistant à l'abrasion.
- Très résistant à l'aspiration.
- Revêtement résistant à la flamme.
- Disponible en 20 m, 30 m et 40 m de long en stock standard.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Sur demande, livraison de tuyaux équipés de raccords en laiton étamé, fixés par colliers demi-coquille aluminium.
Chaque flexible est testé individuellement et livré avec certificats d'épreuve.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tube	NBR résistant aux hydrocarbures, noir, lisse.
Armature	fil synthétiques avec hélice de renforcement en PET noyée dans la paroi
Revêtement	CR résistant aux hydrocarbures et aux intempéries, noir, aspect grain toile.
Température d'utilisation	-30°C => +100°C.
Propriétés électriques	revêtement semi-conducteur, $10^3 \Omega/\text{lg} < R < 10^6 \Omega/\text{lg}$
Propriétés spécifiques	Dépression max : 0.65 bar.

NORMES/HOMOLOGATIONS

ISO 1825:2017 type F.

ISO

EI 1529:2014 type F.

EI

Transport de Matières Dangereuses.

TMD





OIL & GAS

AEROKLER F



DIAMÈTRE INTÉRIEUR (MM)	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR (MM)	PRESSION DE SERVICE (BAR)	PLNE (BAR)	RAYON DE COURBURE (MM)	POIDS (KG/M)	LONGUEUR (M)	CODE ARTICLE
32.0	48.5	20	80	180	1.54	20.0	5601481
32.0	48.5	20	80	140	1.24	30.0	5009648
32.0	48.5	20	80	140	1.24	40.0	5501256
38.0	55.0	20	80	180	1.54	20.0	5009516
38.0	55.0	20	80	180	1.54	30.0	5009650
38.0	55.0	20	80	180	1.54	40.0	5500131
50.0	69.0	20	80	215	2.15	30.0	5011115
50.0	69.0	20	80	215	2.15	40.0	5500132
63.0	82.0	20	80	230	2.64	30.0	5009910
63.0	82.0	20	80	230	2.64	40.0	5500133
75.0	95.5	20	80	230	3.40	30.0	5011038
75.0	95.5	20	80	230	3.40	40.0	5500134
100.0	122.0	20	80	345	4.77	20.0	5501257

Tolérance sur longueur : $\pm 1\%$ (norme ISO 1307).