

# AEROKLER F-CT



OIL & GAS

Pétrole et huile/ravitaillement en carburant des aéronefs



## APPLICATIONS

Ravitaillement et vidange au sol des aéronefs, en kérosène et/ou carburants à base de pétrole dont la teneur en aromatiques n'excède pas 30%. Spécialement conçu pour les applications à basses températures où les tuyaux standard ne conviennent pas en raison des températures extrêmement basses.

## AVANTAGES

- Reste flexible et entièrement conforme à la norme EI 1529 à -40°C.
- Tube très résistant, ne contaminant pas le carburant.
- Tuyau léger, flexible et résistant à l'abrasion.
- Très résistant à l'aspiration.
- Pas de fissure du caoutchouc à -48°C.
- Revêtement résistant à la flamme.
- Disponible en 30 et 40 m de long en stock standard.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Fournis sur demande, les tuyaux sont équipés de raccords en laiton étamé fixés par des colliers de sécurité en aluminium forgé.

Les tuyaux sont testés individuellement et fournis avec un certificat de test.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tube	NBR, noir, lisse, résistant au kérosène et aux carburants pour aviation
Armature	textile synthétique avec hélice de renforcement en PET noyée dans la paroi
Revêtement	CR, noir, aspect grain toile, résistant aux hydrocarbures et aux intempéries
Température d'utilisation	-40°C => +100°C.
Propriétés électriques	revêtement semi-conducteur, Grade $\Omega$ entre $10^3$ et $10^6 \Omega/\text{lg}$
Propriétés spécifiques	Dépression max : 0.65 bar.

## NORMES/HOMOLOGATIONS

ISO 1825:2017 type F

ISO

EI 1529:2014 type F

EI

Transport de Matières Dangereuses.

TMD



OIL & GAS		AEROKLER F-CT					
DIAMÈTRE INTÉRIEUR (MM)	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR (MM)	PRESSION DE SERVICE (BAR)	PLNE (BAR)	RAYON DE COURBURE (MM)	POIDS (KG/M)	LONGUEUR (M)	CODE ARTICLE
50.0	69.0	20	80	215	2,29	30.0	5609567
50.0	69.0	20	80	215	2,29	40.0	5609565
63.0	82.0	20	80	230	2,91	30.0	5609568
63.0	82.0	20	80	230	2,91	40.0	5609363
75.0	95.5	20	80	230	3,63	30.0	5609569
75.0	95.5	20	80	230	3,63	40.0	5609364
100.0	122.0	20	80	345	4,94	40.0	5609566

Tolérance sur longueur :  $\pm 1\%$  (norme ISO 1307).