

SIGNS

RELIANCE

Diodowe lotniskowe znaki pionowe i oznakowanie gate-u



Zgodność z normami

ICAO	Załącznik 14, Tom I (najnowsza wersja)
EASA	CS-ADR-DSN (najnowsza wersja)
Australia	MOS 139
NATO	STANAG 3316
STAC	SPE/STAC/SE/E/VIS/6008
AENA	DIN/DSEYN/PPT/022-02/12
ROS/MAK	
CE	
UKCA	

Zastosowanie

Znak Informacyjny

Znaki informacyjne kierunku, miejsca przeznaczenia i granicy - czarny napis na żółtym tle. Zaprojektowany, aby prowadzić pilotów do określonego punktu na lotnisku poprzez identyfikację zjazdów z drogi startowej, kierunków drogi kołowania, skrzyżowań dróg kołowania, końca drogi kołowania oraz miejsc docelowych przylotów/odlotów, granic.

Znak nakazu

Znak nakazu - biały napis na czerwonym tle. Zaprojektowane w celu wskazania miejsc oczekiwania, przecięć dróg startowych i zakazujące statkom powietrznym wjazdu do wyznaczonych obszarów.

Znak miejsca

Znaki lokalizacji drogi startowej i drogi kołowania - żółty napis na czarnym tle i tylko w przypadku, gdy jest to znak wolnostojący, powinien mieć żółte obramowanie. Zaprojektowany do identyfikacji drogi kołowania i drogi startowej, na której znajduje się statek powietrzny.

Znak pozostałej długości drogi startowej

Znak pozostałej długości drogi startowej - biały napis na czarnym tle. Opracowane w celu zwiększenia świadomości sytuacyjnej pilotów przez określenie pozostałej dostępnej długości drogi startowej.

Znak identyfikacyjny stanowiska postojowego

Znaki identyfikacyjne gate-u i stanowiska postojowego - czarny napis na żółtym tle. Zaprojektowane, aby wskazać pilotom lokalizację poszczególnych gate-ów/stanowisk postojowych.

Funkcje i zalety

Dzięki technologii LED i wytrzymałej konstrukcji znaki charakteryzują się trwałością i zwiększoną wydajnością eksploatacyjną.

- Trwałe źródło światła LED
- Niskie zużycie energii
- Przyjazne dla środowiska
- Wytrzymałość i odporność na drgania
- Znaczne obniżenie kosztów obsługi technicznej i przerw w działalności lotniska
- Dostępne z funkcją monitorowania awarii
- Zaprojektowany do pracy w trudnych warunkach
- Obudowy z anodowanego aluminium
- Wyposażenie i mocowanie ze stali nierdzewnej
- Wbudowana ochrona przeciwprzepięciowa i odgromowa
- Odporny na promieniowanie UV panel legendy jest odporny na matowienie
- Ultramocne poliwęglanowe panele treści znaków odporne na oddziaływanie silników odrzutowych i uderzenia
- Taśma LED i obudowa elektroniki przetestowane i certyfikowane pod kątem stopnia ochrony IP67
- Obudowa znaku przetestowana i certyfikowana pod kątem stopnia ochrony IP54
- Dostępne wersje zgodne z normą obciążenia wiatrem o prędkości 322 km/h lub 480 km/h

Budowa

- Obudowa/rama znaku wykonane z aluminium
- Podstawy i słupy montażowe wykonane z aluminium
- Skrzynka elektroniki wykonana z aluminium
- Przedni panel z poliwęglanu odpornego na promieniowanie UV

Warunki eksploatacji

Warunki eksploatacji	Symbol	Specyfikacja
Temperatura pracy	T _A	-55 °C to +55 °C
Temperatura przechowywania	T _{STG}	-60 °C do +80 °C
Wilgotność	RH	Do 100%

Zużycie energii

Współczynnik mocy (PF) typowo >95%. Użyj tabeli do obliczenia obciążenia CCR i doboru transformatora. W przypadku obwodów lub znaków działających z prądem 6,3 A, zużycie VA może wzrosnąć nawet o 5%.

Rozmiar znaku (mm) (wysokość x długość)	Zasilanie elektryczne	Obciążenie (VA) Obciążenie	Minimalna Wielkość transformatora (W) ¹
700 × 1150	6,6 A	20	45
700 × 1300	6,6 A	23	45
700 × 1600	6,6 A	27	45
700 × 1800	6,6 A	30	45
700 × 2100	6,6 A	35	45
700 × 2500	6,6 A	40	65
700 × 2650	6,6 A	42	65
700 × 3000	6,6 A	47	65
900 × 1150	6,6 A	29	45
900 × 1300	6,6 A	33	45
900 × 1600	6,6 A	40	65
900 × 1800	6,6 A	42	65
900 × 2100	6,6 A	48	65
900 × 2500	6,6 A	47	65
900 × 2650	6,6 A	50	65
900 × 3000	6,6 A	56	65
1300 × 1300	6,6 A	33	45
900 × 900 Gate	230 VAC	22	n.d.
1200 × 1200 Gate	230 VAC	32	n.d.
700 × 1300 Gate	230 VAC	do ustalenia	n.d.

Zasilanie

Oznakowanie lotniskowe RELIANCE™ dostępne jest w wersji zasilania równoległego i szeregowego. Oznakowanie gate-u RELIANCE™ dostępne jest wyłącznie w wersji zasilania równoległego.

Moc	Wymagania
Zasilacz stałej wartości prądu (system szeregowy)	2,8-6,6 A, 50/60 Hz CCR 3-7 stopni
Zasilanie z systemu sieciowego (system równoległy)	120-240 VAC, 50/60 Hz

Wymiary i waga

Podane wartości są całkowitymi wymiarami zewnętrznymi obudowy znaków. Widoczna płaszczyzna panelu treści znaku jest o 100 mm mniejsza, niż wysokość i długość obudowy znaku. Po instalacji i montażu na słupach montażowych i stopach trójkątnych, całkowita wysokość znaku wzrasta o ok. 100 mm.

Rozmiar znaku (mm) (wysokość x długość)	Waga (kg) (322 km/h)	Waga (kg) (480 km/h)
700 x 1150	24,8	24,8
700 x 1300	26,5	26,5
700 x 1600	31,0	35,0
700 x 1800	33,7	37,7
700 x 2100	41,2	41,2
700 x 2500	46,0	50,0
700 x 2650	51,4	51,4
700 x 3000	60,0	60,0
900 x 1150	28,8	33,3
900 x 1300	31,0	35,5
900 x 1600	36,0	44,5
900 x 1800	39,7	48,2
900 x 2100	48,2	52,7
900 x 2500	53,9	62,4
900 x 2650	56,4	64,9
900 x 3000	61,9	66,4
1300 x 1300	44,0	48,0
900 x 900 Gate	21,0	n.d.
1200 x 1200 Gate	32,5	n.d.
700 x 1300 Gate	24,5	n.d.

Uwaga: Znak gate-u 900 x 900 mm stosuje się wyłącznie do określenia numeru gate-u/stanowiska postojowego. Znak gate-u 1200 x 1200 mm stosuje się do określenia numeru gate-u/stanowiska postojowego oraz współrzędnych.

¹ Kabel wtórny maksymalnie 40m, 2,5mm² (AWG14), bez ILCMS.

Znak pionowy

Zastosowanie	Wysokość	Długość	Intensywność	Warianty	Strony	Kolor obudowy	Zasilanie i monitorowanie	Norma	Typ złącza	Złącza kablowe	Wersja
RLSN											

Zastosowanie

2 = 322 km/h (tryb 2)
3 = 480 km/h (tryb 3)

Wysokość

2 = 1300 mm¹
7 = 700 mm
9 = 900 mm

Długość

1 = 1150 mm
2 = 1300 mm
3 = 1600 mm
4 = 1800 mm
5 = 2100 mm
6 = 2500 mm
7 = 2650 mm
8 = 3000 mm

Intensywność

D = Regulacja intensywności

Warianty

0 = Brak opcji

Strony

1 = Jednostronny

Kolor obudowy

G = Szary
Y = Żółty
B = Czarny

Zasilanie i monitorowanie

S = 2,8 - 6,6 A, bez monitorowania
M = 2,8 - 6,6 A, monitorowane Fail-Open
V = VAC

Norma

I = ICAO

Typ złącza

0 = Brak opcji

Złącza kablowe

0 = Brak opcji

Wersja

1 = Wersja pierwsza

Znak gate-u

Zastosowanie	Wysokość	Długość	Intensywność	Warianty	Strony	Kolor obudowy	Zasilanie i monitorowanie	Norma	Typ złącza	Złącza kablowe	Wersja
RLSN											

Zastosowanie

G = Znak gate-u

Wysokość

2 = 1200 mm²
7 = 700 mm²
9 = 900 mm²

Długość

2 = 1200 mm²
3 = 1300 mm²
9 = 900 mm²

Intensywność

D = Regulacja intensywności

Warianty

0 = Brak opcji

Strony

1 = Jednostronny

Kolor obudowy

G = Szary
Y = Żółty
B = Czarny

Zasilanie i monitorowanie

V = VAC

Norma

I = ICAO

Typ złącza

0 = Brak opcji

Złącza kablowe

0 = Brak opcji

Wersja

1 = Wersja pierwsza

Uwagi dotyczące kodu zamówieniowego:

1. Dostępne tylko jako 1300 x 1300 mm dla znaku pozostałej długości drogi startowej. Zgodny z normą NATO STANAG 3316 dla oznakowania pozostałej długości drogi startowej.
2. Dostępne tylko jako: 900 x 900, 1200 x 1200 oraz 700 x 1300 mm.