

RELIANCE

Bord de piste, prolongement d'arrêt et seuil/
extrémité

Bidirectional elevated



Conformité aux Spécifications (dernières éditions)

Fiche FAA L-862(L) et L-862E(L) de la circulaire AC 150/5345-46 et FAA Engineering Brief n° 67. Certifié ETL.

OACI ANNEXE 14, Volume 1

EASA CS-ADR-DSN

OTAN STANAG 3316

Canada TP 312

Australie MOS 139

Utilisation

OACI

- Bord de piste pour pistes jusqu'à 60 m de large
- Extrémité de piste
- Seuil de piste
- Extrémité/seuil de piste
- Piste d'arrêt

FAA

- Bord de piste L-862(L)
- Extrémité de piste, L-862E(L)
- Seuil de piste (L-862E(L))
- Seuil/d'extrémité de piste L-862E(L)

Caractéristiques et avantages

Disponible dans trois versions :

- IQ RELIANCE® avec ILCMS intégré
- Surveillé avec la technologie d'ouverture sur panne intégrée
- Mon sans fonctionnalité de surveillance

Efficacité

- Consommation d'énergie très faible (en général 30 W pour un feu bidirectionnel à une alimentation et 25 W par côté pour un feu unidirectionnel, comparés aux 120, 150 ou 200 W des feux halogènes).
- Maintenance grandement réduite : temps moyen entre les pannes estimé à 56 000 heures à 6,6 A.
- Feux à gradation intégrale d'intensité, conformes à la courbe de réponse des feux halogènes classiques. Fonctionne sur toute la plage de 2,8 à 6,6 A.

- Le feu s'allume rapidement. Il est parfaitement adapté à tout système de protection contre les incursions sur piste.
- Fonction de surveillance individuelle des feux en option. En cas de défectuosité, le feu à LED se déconnecte du côté secondaire du transformateur d'isolement, ce qui a pour effet d'ouvrir le circuit.
- Compatibilité entre la version IQ RELIANCE et les systèmes de balisage intelligent RELIANCE 2A pour augmenter les économies d'énergie et permettre ILCMS
- La mise à niveau et l'orientation en azimut du feu sont facilement effectuées grâce à un dispositif de visée dédié.
- Trois vis permettent une plage de réglage du niveau du dispositif de 4° après l'installation.
- Le corps supérieur peut être remplacé sans réalignement du feu.
- Le faisceau omnidirectionnel pour le guidage circulaire est standard pour les feux bidirectionnels de bord de la piste. Aucun besoin de système optique supplémentaire.

Durabilité

- Installation sur les mêmes supports de montage que la plupart des feux halogènes hors sol, ce qui simplifie leur remplacement.
- Réduction considérable de l'investissement dans de nouvelles installations, ce qui se traduit par une diminution du coût des installations.
- Température de fonctionnement très basse, qui prolonge la durée de vie des composants.
- Faible profil et petite taille afin de résister aux jets les plus puissants, même lorsqu'il est installé à l'extrémité ou en seuil de piste
- Options de lentille externe en verre ou en polycarbonate résistant aux UV.
- L'utilisation d'un feu à LED élimine le besoin de remplacer le filtre et les changements de couleur lorsque le feu est vu sous différents angles ou lorsque les paramètres de niveau du RCC changent.
- L'entrée du cordon dans l'interface d'assemblage optique est scellée pour empêcher l'entrée des insectes. Degré de protection IP 55.
- Finition : Visserie en acier inoxydable et corps en aluminium avec phosphatation et revêtement électrostatique en polyester cuit, couleur jaune aviation.

RELIANCE

Sécurité

- Disponibilité accrue des pistes grâce à une maintenance moins fréquente.
- Distribution optimale et homogène de la lumière sur tous les feux de la même piste.
- Excellente différenciation des fonctions grâce à l'utilisation de couleurs saturées stables aux divers niveaux d'intensité lumineuse et sous tous les angles de vue
- Protection robuste contre la foudre conforme aux spécifications ANSI/IEEE C62.41-1991 relatives à la catégorie d'emplacement C2 mentionnées dans l'Engineering Brief n° 67 de la FAA. La catégorie C2 est définie comme une onde combinée de 1,2/50 µS à 8/20 µS, avec une tension de crête de 10 000 V et un courant de crête de 5,000 A.

Accessoires

Consultez le manuel d'utilisation des feux surélevés unidirectionnels et bidirectionnels de RELIANCE.

Dispositif de visée 1408.35.130

Tige de neige (10 unités) 4072.28.670

Alimentation électrique

Les feux Non-MON et MON ont été conçus pour fonctionner avec n'importe quel transformateur conforme CEI ou FAA jusqu'à 150 W. Voir le manuel pour calculer les charges VA du circuit actuel. Les lampes IQ peuvent fonctionner avec des transformateurs jusqu'à 300W.

- Consultez l'annexe du manuel d'utilisation pour les feux surélevés unidirectionnels et bidirectionnels RELIANCE et la formule complète de la table d'alimentation et de la perte de câble
- Se référer à la section annexe.

Maintenance et installation

Consultez le manuel de l'utilisateur pour les feux surélevés unidirectionnels et bidirectionnels RELIANCE et les informations d'interopérabilité pour l'installation dans une base spécifique.

Dimensions et poids

0	166 × 233 mm / Sans interface de montage
	6.54 × 9.17-in
Poids sans emballage	3.36 kg /
	7.41 lb

Conditions de fonctionnement

Température de fonctionnement -67 to +131 °F / -50 to +55 °C

Température de stockage -58 to +122°F / -50 to +50°C

Humidité relative Jusqu'à 100% de condensation

ANNEXE

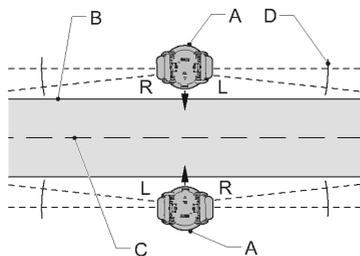
Type de feu	Charge du feu	Transformateur d'isolement			Charge RCC
		Données de puissance	Pertes en puissance	Efficacité	
Sans kit arctique					
EREL (unidirectionnel)	29 VA	45 W	10 VA	0,85	39 VA
EREL (bidirectionnel)	33 VA	45 W	10 VA	0,85	43 VA
Avec kit arctique:					
ERES (unidirectionnel)	31 VA	45 W	10 VA	0,85	41 VA
ERES (bidirectionnel)	38 VA	45 W	10 VA	0,85	48 VA

Note :

- Les pertes supplémentaires dans les câbles secondaires ou dues à des équipements supplémentaires (par exemple, des télécommandes ILCMS) ne sont pas incluses dans le tableau ci-dessus ; ces pertes supplémentaires entraîneront une augmentation de la taille requise des transformateurs d'isolement.
- Les pertes supplémentaires dans les câbles primaires ne sont pas incluses dans le tableau ci-dessus ; ces pertes supplémentaires entraîneront une charge RCC requise plus élevée.
- Le rendement du transformateur secondaire dépend du fournisseur de transformateurs secondaires.

Codes de couleur de convergence

Pour la convergence, le numéro de pièce suppose que l'observateur fait face à la fois au feu et à l'axe de piste. Par exemple, l'option 3 de convergence signifie que les côtés gauche et droit sont orientés vers l'axe de la piste. Si l'équipement (A) a une convergence (D), cette convergence est conforme aux exigences pertinentes de l'OACI ou de la FAA. Les indications côté gauche(L) ou côté droit (R) se réfèrent toujours à l'équipement depuis l'axe (C) de la piste (B).



Pour obtenir de plus amples informations sur le produit, y compris les manuels, les certifications et les données photométriques, veuillez consulter le centre des produits sur le site Web d'ADB SAFEGATE à www.adbsafegate.com.