

PEAK ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™

NORTH AMERICAN VEHICLES VÉHICULES NORD-AMÉRICAINS

**EXTENDED LIFE GOLD
OR DE VIE PROLONGÉE**
ANTIFREEZE + COOLANT
ANTIGEL + LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

DESCRIPTION

PEAK® ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™ ANTIFREEZE + COOLANT for **NORTH AMERICAN VEHICLES** is a line of premium coolants specifically designed to match the technology and color requirements of **North American** vehicles. Each coolant is formulated with the same corrosion inhibitor technology that protected your vehicle straight from the factory. Color cues on the packaging and a list of covered vehicles on the front label make it easy to identify the right match for your specific vehicle.

PEAK® ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™ ANTIFREEZE + COOLANT for **NORTH AMERICAN VEHICLES - GOLD** is an extended life antifreeze/coolant based on proprietary hybrid organic acid technology (HOAT). The ethylene glycol-based formula combines a mixture of organic acid corrosion inhibitors, stabilized silicate and a nitrite/nitrate combination to provide complete corrosion protection to both gasoline and diesel engines. Its low silicate formula with deposit control additives protects against wet sleeve liner cavitation and scale formation. This product's gold color distinguishes its unique chemistry and ensures easy selection for Ford and Chrysler vehicles requiring this type of technology and coolant color.

PEAK® ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™ ANTIFREEZE + COOLANT for **NORTH AMERICAN VEHICLES - GOLD** is free of phosphate, amines and 2-ethyl hexanoic acid (2-EHA) and is safe for non-metallic cooling system components. It is fully compatible with other gold hybrid coolants and meets the performance requirements of ASTM D3306, D4985 and D6210. With a complete flush and fill, PEAK guarantees this coolant will provide the service life specified by the OEMs utilizing this specific technology, typically up to 5 years or 241,401 kilometers.

PEAK® ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™ ANTIFREEZE + COOLANT pour **VÉHICULES NORD-AMÉRICAINS** est une ligne prime de liquides de refroidissement spécifiquement conçus pour correspondre à la technologie et exigences de couleur des véhicules nord-américains. Chaque liquide de refroidissement est formulé avec la même technologie d'inhibiteur de corrosion qui protégé votre véhicule directement de l'usine. Les repères de couleur sur l'emballage et une liste des véhicules couverts sur l'étiquette avant permettent d'identifier facilement la bonne correspondance pour votre véhicule spécifique.

PEAK® ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™ ANTIFREEZE + COOLANT pour **VÉHICULES NORD-AMÉRICAINS - OR** est un antigel/liquide de refroidissement à durée de vie prolongée basé sur la technologie exclusive d'acide organique hybride (HOAT). La formule à base d'éthylène glycol combine un mélange d'inhibiteurs de corrosion d'acide organique, de silicate stabilisé et une combinaison de nitrite/nitrate pour fournir une protection complète contre la corrosion aux moteurs à essence et diesel. Sa formule à faible teneur en silicate avec des additifs de contrôle des dépôts protège contre la cavitation du manchon humide et la formation de tartre. La couleur or de ce produit distingue sa chimie unique et assure une sélection facile pour les véhicules Ford et Chrysler nécessitant ce type de technologie et de couleur de liquide de refroidissement.

PEAK® ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™ ANTIFREEZE + COOLANT pour **VÉHICULES NORD-AMÉRICAINS - OR** est exempt de phosphate, d'amines et d'acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA) et est sans danger pour les composants non métalliques du système de refroidissement. Il est entièrement compatible avec d'autres liquides de refroidissement hybrides or et répond aux exigences de performance des normes ASTM D3306, D4985 et D6210. Avec un rinçage et un remplissage complet, PEAK garantit que ce liquide de refroidissement fournira la durée de vie spécifiée par les OEM utilisant cette technologie spécifique, généralement jusqu'à 5 ans ou 241,401 kilomètres.

A PERFECT MATCH FOR EVERY VEHICLE UN MATCH PARFAIT POUR CHAQUE VÉHICULE



FREEZE/BOIL PROTECTION CHART TABLEAU DE PROTECTION CONGELER/ÉBULLITION

Coolant/Water Ratio Ratio Eau/refroidissement	PROTECTION FROM PROTECTION CONTRE	
	Freezing Down to Geler jusqu'à	Boiling Up to* Ébullition jusqu'à*
50/50	-36°C	129°C
60/40	-52°C	132°C
70/30	-64°C	135°C

*Using a 103 kPa pressure cap in good condition

*Utilisation d'un bouchon de pression de 103 kPa en bon état



ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™

ANTIFREEZE + COOLANT / ANTIGEL + LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

FEATURES & BENEFITS / CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

- Matches technology and color requirements of North American OEMs specifying a Gold Hybrid coolant
 - Protects all cooling system metals, including aluminum, against damaging rust and corrosion
 - Compatible with other hybrid gold antifreeze/coolant formulations
 - Color-coding and vehicle applications listed on the front simplify selecting the right antifreeze/coolant
-
- Correspond aux exigences en matière de technologie et de couleur de des équipementiers nord-américains spécifiant un liquide de refroidissement Or Hybrid
 - Protège tous les métaux du système de refroidissement, y compris l'aluminium, contre la rouille et la corrosion dommageables
 - Compatible avec d'autres formulations hybrides d'antigel/liquide de refroidissement or
 - Le code couleur et les applications du véhicule répertoriés à l'avant simplifient la sélection du bon antigel/liquide de refroidissement

Use **PEAK® ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™ 50/50 PREDILUTED ANTIFREEZE + COOLANT** when just topping off your system.

Utilise **PEAK® ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™ 50/50 PREDILUTED ANTIFREEZE + COOLANT** pour le remplissage votre système.

APPLICATIONS

PEAK® ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™ ANTIFREEZE + COOLANT for NORTH AMERICAN VEHICLES - GOLD is specifically engineered for use in all North American vehicles requiring a **HYBRID OAT (HOAT)** extended life antifreeze + coolant:

PEAK® ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™ ANTIFREEZE + COOLANT POUR - VÉHICULES NORD-AMÉRICAINS - OR est spécifiquement conçu pour une utilisation dans tous les véhicules nord-américains nécessitant un antigel + liquide de refroidissement **HYBRID OAT (HOAT)**:

- Chrysler: 2000 - 2012
- Ford: 2002 - 2010

Recommended for use where the following requirements and specifications are cited*:

Recommandé pour une utilisation lorsque les exigences et spécifications suivantes sont citées*:

- + ASTM D3306, D4985 and/et D6210
- + FCA/Chrysler MS-7170, MS-9769, DBL 7700
- + Ford WSS M97B51-A1
- + GM 1899M, GM 1825M
- + MTU A 001061/17D
- + SAE J814

* Always confirm product selected is consistent with the OEM's recommendation for equipment operating conditions, changeover intervals and customer's maintenance practices. This product has not been tested nor approved by Ford Motor Company, Fiat Chrysler Automobiles and General Motors LLC.

*Assurez-vous toujours que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du constructeur concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement, les intervalles de changement et les pratiques d'entretien du client. Ce produit n'a pas été testé ni approuvé par Ford Motor Company, Fiat Chrysler Automobiles et General Motors LLC.

PROPERTIES/PROPRIÉTÉS	ASTM TEST METHOD MÉTHODE ASTM	TYPICAL VALUES / VALEUR TYPIQUES	
		PREDILUTED (50/50) 50/50 PRÉDILUÉ	ASTM D3306 Limits ASTM D3306 LIMITE
Appearance / Apparence	Visual/Visuel	Gold/OR	Distinctive/Distinctif
pH, (50% vol)	D1287	8.2	7.5-11.0
Specific gravity / Gravité spécifique	D1122	1.066	1.110-1.145 ¹ / 1.065 min ²
Boiling point ³ / Point d'ébullition ³ , °C	D1120	109	108 Min
Freezing point / Point de congélation, °C	D1177	-38	-36.4 Max
Effect on Automotive Finish Effet sur la finition automobile	D1882	No Effect Aucun Effet	No Effect Aucun Effet
Total water, mass / Eau totale, masse %	D1123	50	5 Max ¹
Ash content, mass / Teneur en cendres, masse %	D1119	1.1	5 Max ¹ / 2.5 Max ²
Chloride / Chlorure, ppm	D3634	<25	25 Max

¹For concentrate product only, ²Prediluted (50/50) only, ³Unpressurized
¹Pour produit concentré uniquement, ²Prédilué (50/50) uniquement, ³Non pressurisé



ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY™

ANTIFREEZE + COOLANT / ANTIGEL + LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

SHIPPING INFORMATION / INFORMATIONS D'EXPÉDITION



50/50 PREDILUTED 50/50 PRÉDILUÉ

NAGC53

3.78 Liter Bottle
Tambour 3.78 Litres
0-74804-07352-2

6/3.78 Liter Case
Étui 6/3.78 Litres
0-74804-17352-9

Part #	Unit/Unité	Pack/Size Pack/Taille	Dimensions	Unit/Unité Wt. (Kg)	Units per Pallet Unité par Palette	Pallets per Truck Palettes par Camion	Pallet Weight** Poids de la Palette**
NAGC53	Case/Étui	6/3.78 L	40.64cm x 31.75cm 31.11cm	25.85	36	20	953.45Kg

**Includes pallet weight of 22.68Kgs each

** Comprend le poids palette de 22.68Kgs chacun

ADDITIONAL INFORMATION

Testing Requirements: For proper freeze and boilover protection, use a traditional refractometer or hydrometer to measure the percentage of ethylene glycol by volume.

Storage Recommendations: PEAK® Original Equipment Technology™ North American GOLD Antifreeze + Coolant can be stored in original container at ambient temperature with limited periods of exposure to temperatures above 35°C for 3-5 years, provided the container remains sealed. Product should be agitated before dilution or use.

Safety and Environmental Guidance: PEAK® Original Equipment Technology™ North American GOLD Antifreeze + Coolant contains virgin ethylene glycol and should be kept away from children and animals to prevent exposure. A bittering agent is added to help reduce the potential for accidental ingestions of this product. More information with guidance on health, safety and disposal is available on the appropriate Safety Data Sheet, which can be obtained from peakauto.com. Always dispose of used coolant in accordance with local, state and Federal guidelines.

Exigences de test: Pour une protection adéquate contre la congélation et l'ébullition, utilisez un réfractomètre ou un hydromètre traditionnel pour mesurer le pourcentage d'éthylène glycol en volume.

Recommandations de stockage: PEAK® Original Equipment Technology™ OR Nord-Américains Antifreeze + Coolant peut être stocké dans le contenant d'origine à température ambiante et pendant des périodes limitées d'exposition à des températures supérieures à 35°C pendant 3 à 5 ans, à condition que le contenant reste scellé. Le produit doit être agité avant sa dilution ou son utilisation.

Conseils de sécurité et d'environnement: PEAK® Original Equipment Technology™ OR Nord-Américains Antifreeze + Coolant est à base d'éthylène glycol vierge et doit être tenu hors de portée des enfants et des animaux pour éviter toute exposition. Un agent amer est ajouté pour aider à réduire le potentiel d'ingestion accidentelle de ce produit. De plus amples informations avec des conseils sur la santé, la sécurité et l'élimination sont disponibles sur la fiche de données de sécurité appropriée, qui peut être obtenue sur peakauto.com. Éliminez toujours le liquide de refroidissement usagé conformément aux directives locales, nationales et fédérales.

To order, please call Old World Industries Customer Service at
Pour commander, appeler le Old World Industries, LLC Service à la clientèle au
1-800-323-8755

Old World Industries, LLC.
Northbrook, IL 60062 • 800-323-5440
Peakauto.com

Manufactured for Old World Industries, LLC, Northbrook, IL 60062 • (800) 289-7234
MADE IN THE USA OF DOMESTIC AND FOREIGN CONTENT

©2021 Old World Industries, LLC. All Rights Reserved. PEAK, PEAK & Mountain Graphic and PEAK ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY are trademarks of Old World Industries, LLC.

Fabrique pour Old World Industries, LLC, Northbrook, IL 60062 • (800) 289-7234
FAIT AUX ÉTATS-UNIS DE CONTENU DOMESTIQUE ET ÉTRANGER

©2021 Old World Industries, LLC. Tous les droits sont réservés. PEAK, PEAK & Graphique de Montagne et PEAK ORIGINAL EQUIPMENT TECHNOLOGY sont des marques commerciales de Old World Industries, LLC.

