BlueDEF

Agente reductor de emisiones de óxidos de nitrógeno para motores Diesel

DESCRIPCIÓN
BlueDEF es una mezcla al 32.5% de urea de alta pureza y 67.5% de agua desmineralizada que es usada en el sistema post tratamiento de gases de escape (SCR) en motores diesel pesados.

BlueDEF es estable, incoloro, no inflamable y no tóxico. Cumple con la especificación ISO-22241-1 y con los niveles de emisión requeridos en EURO 5.

El producto está debidamente licenciado por API (American Petroleum Institute) de EE.UU.

APLICACIONES
Autos, camionetas, transporte liviano y pesado provistos de control de emisión SCR.

CARACTERÍSTICAS FISICOQUÍMICAS

ENSAYO	METODO	ESPECIFICACION	VALORES TIPICOS
ASPECTO	QT 0	LIQUIDO LIMPIDO	LIQUIDO LIMPIDO
COLOR	QT 0	INCOLORO	INCOLORO
UREA (%p/p)	ISO 22241-2	31.8 – 33.2	32.5
INDICE DE REFRACCIÓN a 20°C	ISO 22241-2 Annex C	1.3814 – 1.3843	1.3828
ALCALINIDAD como NH3 (%p/p)	ISO 22241-2 Annex D	MAX. 0.2	0.02
BIURET (%p/p)	ISO 22241-2 Annex E	MAX. 0.3	0.08
ALDEHIDOS (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex F	MAX. 5	<0.5
INSOLUBLES (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex G	MAX 20	2
FOSFATOS, PO4 (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex H	MAX. 0.5	0.07
CALCIO (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex I	MAX. 0.5	<0.1
HIERRO (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex I	MAX. 0.5	<0.1
COBRE (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex I	MAX. 0.2	<0.1
ZINC (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex I	MAX. 0.2	<0.1
CROMO (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex I	MAX. 0.2	<0.1
NIQUEL (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex I	MAX. 0.2	<0.1
ALUMINIO (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex I	MAX. 0.5	<0.5
MAGNESIO (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex I	MAX. 0.5	<0.1
SODIO (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex I	MAX. 0.5	<0.1
POTASIO (mg/kg)	ISO 22241-2 Annex I	MAX. 0.5	0.5
IDENTIDAD	ISO 22241-2 Annex J	IGUAL A REFERENCIA	IGUAL A REFERENCIA

QUIMICA TRUE Sacif. I Av. Pedro Dreyer 2678 (1842) - Monte Grande Buenos Aires – Argentina
Tel.: +54.11.4235.1111 I Fax:+54.11.4235.1100 I ventas@qtrue.com.ar

MODO DE EMPLEO
Es muy importante seguir las instrucciones del manual antes de llenar o nivelar el tanque de DEF.
Los vehículos vienen provistos de un monitoreo de nivel del tanque de DEF, con lo que emiten avisos de prevención al conductor. Adicionalmente si el tanque está vacío el motor no arrancará.

IMPORTANTE:
- BlueDEF no es un aditivo para combustible. Se carga en un tanque separado.
- Si por error se carga al tanque de combustible, no poner en marcha el motor.
- No llenar el depósito de DEF con ningún otro líquido.
- Evitar la contaminación del BlueDEF.

MATERIALES INCOMPATIBLES:
1. Metales y aleaciones no ferrosas: plomo, cobre y sus aleaciones, plata, aluminio y sus aleaciones, zinc, magnesio y sus aleaciones.
2. Plásticos y metales revestidos con níquel.
3. Aceros al carbono, aceros al carbono zincados, hierro.

MATERIALES COMPATIBLES:
1. Acero inoxidable, 304, 304L, 316, 316L.
2. Titanio.
3. Polietileno, libre de aditivos.
4. Polipropileno, libre de aditivos.
5. Politetrafuoroeileno (PTFE), libre de aditivos.
6. Polifuoroetileno (PFE), libre de aditivos.
7. Polivilidenefluoruro (PVDF), libre de aditivos.
8. Copolimeros de hexafluoropropileno y fluoruro de vinilo.

SERVICIO
Reponer de acuerdo con lo indicado en el manual de usuario del vehículo.

VENTAJAS
- Mejora la calidad del aire.
- Reduce los consumos y las emisiones de CO_2.
- Reducción efectiva de los gases NO_x.

ENVASES
- Bidones de 10 L.
- Tambores de 205 L.
- Contenedores de 1000 L.
- Granel.

MANEJO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Tiempo de Vida Útil según la Tabla 3 del Anexo E de la ISO 22241

Temperatura de almacenamiento (°C)	Vida útil mínima (meses)
≤10	36
≤25[a]	18
≤30	12
≤35	6
>35	-[b]

QUIMICA TRUE Sacif. I Av. Pedro Dreyer 2678 (1842) - Monte Grande Buenos Aires – Argentina
Tel.: +54.11.4235.1111 I Fax:+54.11.4235.1100 I ventas@qtrue.com.ar

Los principales factores que se tienen en cuenta para definir la vida útil en esta tabla son la temperatura ambiente de almacenamiento y la alcalinidad inicial de BlueDEF. La diferencia de evaporación entre los contenedores de almacenamiento ventilados y no ventilados es un factor adicional.
[a] Para evitar la descomposición de BlueDEF, se debe evitar el transporte prolongado o el almacenamiento por encima de 25 °C. [b] Pérdida significativa de vida útil: verifique cada lote antes de usar.

Según el Anexo C de la ISO 22241 textualmente nos recomienda:
El transporte del BlueDEF debe realizarse en tanques aislados o en contenedores de plástico. Aceros aleados, diversos materiales plásticos y recipientes metálicos revestidos de plástico son materiales adecuados para recipientes. No se deben utilizar aceros no aleados, cobre, aleaciones que contengan cobre y aceros revestidos de zinc. Cualquier otro material no citado anteriormente debe probarse con respecto a la resistencia a la corrosión y las posibles influencias en las especificaciones del producto.

El BlueDEF debe dejar el fabricante para su envío a una temperatura máxima de 30 °C. Para evitar la precipitación o hidrólisis de cristales del BlueDEF, almacenamiento en condiciones normales (óptimo hasta 25 °C) es recomendado.

La información sobre otras propiedades del BlueDEF se proporciona en la hoja de datos de seguridad del material, que contiene Indicaciones sobre la clasificación de peligro y reglamentos que deben respetarse, así como las medidas que deben tomarse. para la protección de las personas y del medio ambiente durante la manipulación del producto.

HIGIENE Y SEGURIDAD
Seguir indicaciones de acuerdo a lo estipulado en la Ficha de Seguridad del Producto.