



PEAK Heavy Duty Diesel SAE 15W-40 API CH-4/SJ

DESCRIPCIÓN

PEAK™ Heavy Duty Diesel SAE 15W40 API CH-4 / SJ es un aceite de motor de alto rendimiento para servicio pesado apto para el uso en flota mixta. Está formulado para su uso en una amplia gama de motores diésel europeos y americanos anteriores a 1999 que requieren rendimiento API CH-4, tanto de aspiración natural como turboalimentados. PEAK Heavy Duty Diesel SAE 15W40 CH-4 / SJ se puede utilizar en motores a nafta donde se requiera un lubricante SAE 15W40 API SJ.

BENEFICIOS

La limpieza del motor se mantiene en todas las condiciones de servicio utilizando sistemas de aditivos dispersantes y detergentes especialmente equilibrados, requeridos particularmente para los requisitos de mayor dispersión de hollín en los intervalos de cambio más largos de los motores modernos. Peak Heavy Duty Diesel SAE 15W-40 API CH4/SJ protege contra la formación de gomas y barnices a temperaturas elevadas mediante una buena estabilidad a la oxidación. La viscosidad multigrado del aceite protege contra el desgaste durante el arranque y bajo condiciones de operación de alta temperatura, y los aditivos antidesgaste probados que se utilizan brindan una excelente protección contra el desgaste de los componentes cargados críticamente. Las altas temperaturas que se encuentran en los motores diesel turboalimentados se combaten utilizando detergentes y dispersantes avanzados que controlan los depósitos en la falda del pistón del anillo superior.



APLICACIONES

PEAK™ Heavy Duty Diesel SAE 15W40 CH-4 / SJ es un excelente lubricante para flotas mixtas, adecuado para su uso en camiones de larga distancia, aplicaciones fuera de carretera y movimiento de tierras como así también, para plantas estacionarias, tractores agrícolas, maquinaria agrícola, grupos electrógenos estacionarios y motores diesel de alta velocidad en servicio marítimo. También se puede utilizar en muchos motores a nafta de turismos, vehículos comerciales ligeros y camiones que funcionan en todas las condiciones de servicio. El aceite Peak Heavy Duty SAE 15W-40 CH4/SJ de alto rendimiento se puede utilizar en aplicaciones que no sean de motor, como transmisiones de cambio de potencia y sistemas hidráulicos móviles donde se especifican los aceites de motor SAE 15W-40 API CH-4.

ESPECIFICACIONES API, JASO y ACEA

- API CH4/SJ, CF4, CF
- ACEA A3/B4-10 E2, E3, E4, E5, E6 E7-10 y E9
- Global DHD-1
- JASO DH-1

Cumple y excede

MB-228.3 , DEUTZ -DQC-III-10, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Mack OE-M+, MAN-M-3275-1(MULTI GRADE)-TUC 0028/15, Detroit Diesel 93K215 , MTU Type 2, MB 229.1, Allison C4, CUMMINS CES 20078,77,76,75,72,71, CAT ECF-2, ECF-1-a, ZF TE-ML 07C, MIL-PRF-2104H/NATO O-1236

VALORES TÍPICOS (#)

Color ASTM D 6045	1,5
Punto de Inflamación COC ASTM D 92 (GC)	222
Viscosidad @ 100 GC ASTM D 445 (cSt)	15,05
Viscosidad @ 40 GC ASTM D 445 (cSt)	108,60
Indice de Viscosidad ASTM D 2270	144
Densidad @ 15 GC ASTM D 4052 (g/mL)	0,8690
Punto de Escurrimiento ASTM D 97 (GC)	-36
TBN ASTM D 2896 (mg KOH/g)	12,0
Viscosidad aparente @ -20 GC ASM D 5293 (mPas)	5381
Cenizas Sulfatadas ASTM D 874 (% p)	1,1 max



(#) Estos valores representan los Valores Típicos de producción, no constituyen especificaciones. Para una información más detallada de las mismas, favor consultar a nuestro servicio técnico de ventas.