



# PEAK® Synthetic Oil SAE 0W-20 DEXOS 1, API SN+, ILSAC GF-5.

## DESCRIPCIÓN:

PEAK® Synthetic Oil SAE 0W-20 Dexos™ 1 Gen 2, API SN plus, ILSAC GF-5 está formulado completamente con bases sintéticas de altísima calidad para lograr su baja viscosidad SAE 0W-20 y excelente resistencia a la oxidación. Además brinda una máxima protección para los modernos motores turbo-GDI (inyección directa de combustible) de bajo consumo y muchos otros motores turboalimentados de alto rendimiento. Está aprobado para el uso en motores GM, Ford, Japoneses y americanos donde se requiera un lubricante API SN plus, ILSAC GF-5 o Dexos1™ Gen 2. Formulado con aditivos detergentes y de prevención de desgaste resistentes a altas temperaturas equilibrados con bases 100% sintéticas. Protege los componentes críticos del motor contra depósitos de carbón, lodo y barniz a alta temperatura. Contiene química de adhesión a la superficie que reduce la fricción y el desgaste en el arranque del motor en extremas bajas temperaturas de arranque y brinda una protección superior contra el óxido y la corrosión causadas por la combustión.

## BENEFICIOS:

- Protege los motores que operan bajo temperaturas extremas y condiciones de manejo severas.
- Máxima resistencia contra la oxidación y degradación de la viscosidad
- Su detergencia baja en cenizas inhibe la acumulación de carbón y depósitos de lodo.
- Ayuda a inhibir el golpeteo del motor causado por el preencendido a baja velocidad. (LSPI)
- Excelente limpieza del pistón y control de los lodos del motor.
- Proporciona protección a los sistemas de emisión.
- Compatible con versiones anteriores de niveles de rendimiento API / ILSAC.
- Mejora la economía de combustible.
- Compatible con el uso de GNC y Biocombustibles.
- Recomendados especialmente en motores con correa de distribución a cadena.



## APLICACIONES:

Adecuado para uso en condiciones de clima frío de normal a severo, uso en servicio severo (Stop and Go) de taxi en servicio urbano y en todos los motores nafteros incluidos los turboalimentados, GDI, SSI, SIDI y EcoBoost® gasoline Direct Injection Engines. Protege las partes críticas del motor contra fallas relacionadas con el lubricante.

**Siga el intervalo de cambio de aceite recomendado por el OEM de su vehículo si está en garantía.**

## ESPECIFICACIONES:

- API SN plus, ILSAC GF-5, General Motors Dexos 1 Gen 2, Cert.: Número D120BAAE045.

## Cumple y excede:

API SM y SJ ILSAC GF 4 y GF 3, Ford WSS-M2C94781, GM Dexos™ 6094M y 4718M, Chrysler MS-6395.

## VALORES TÍPICOS:

Color ASTM D 1500	L 3,5
Indice de Viscosidad ASTM D 2270	167
Punto de Inflamación COC ASTM D 92 (GC)	220
Viscosidad @ 100 GC ASTM D 445 (cSt)	8,50
Viscosidad @ 40 GC ASTM D 445 (cSt)	45,20
Densidad @ 15 GC ASTM D 4052 (Gr/l)	0,850
Punto de Ecurrimiento ASTM D 97 (GC)	-46
Zn % p ASTM D 4927	0,083
Ca % p ASTM D 4927	0,115
P % p ASTM D 4927	0,076
B % p ASTM D 5185	0,021
Mg % p ASTM D 5185	0,078
Cold Crank Sim @ -35 GC (cP)	5850



(#) Estos valores representan los Valores Típicos de producción, no constituyen especificaciones.  
Para una información más detallada de las mismas, favor consultar a nuestro servicio técnico de ventas.