



PEAK Full Synthetic Heavy Duty Diesel SAE 5W-40 API CJ-4/SN

DESCRIPCIÓN

Peak™ Full Synthetic HD Diesel SAE 5W-40 API CJ-4/SN es un aceite multigrado especial para flota mixta de uso en motores a nafta y diesel de alto desempeño ya que está elaborado con aceites básicos totalmente sintéticos y un paquete de aditivos de última tecnología, cumpliendo así con los requerimientos de los fabricantes y diseñado especialmente para motores diesel de modelo reciente de 4 tiempos de trabajo pesado y altas velocidades con sistema de recirculación de gases (EGR) en donde se requiere cubrir los estándares de emisiones (EPA 2007). Cumple los requerimientos API CJ-4, CI-4+, CI-4.

BENEFICIOS

- Excelente desempeño en cualquier clima debido a su alto índice de viscosidad y bombeabilidad a bajas temperaturas.
- Brinda una excepcional protección antidesgaste a los motores diesel de servicio severo que cuentan con sistema EGR así como a los motores de gasolina.
- Alta capacidad dispersante para un efectivo control de depósitos manteniendo libres los anillos y válvulas de hollín.
- Alta resistencia a la oxidación evitando un incremento excesivo de la viscosidad al trabajar temperaturas altas.
- Contribuye a disminuir los costos de operación y mantenimiento de su motor.



APLICACIONES

Peak™ Full Synthetic HD Diesel SAE 5W-40 API CJ-4/SN es recomendado para usarse en motores diesel de 4 tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir con los estándares de bajas emisiones de gases. Puede también ser usado en motores de modelos anteriores que utilizan combustible diesel con un contenido de azufre de hasta 15 ppm (Ultra Low Sulfur Diesel). El aceite PEAK Full Synthetic HD Diesel SAE 5W-40 API CJ-4/SN está elaborado para lograr la durabilidad de sistemas de control de emisiones cuando se utilizan filtros de partículas (DPF), catalizadores de oxidación (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR) en motores de recirculación de gases de escape (EGR). Puede ser usado también en motores de gasolina que especifique el uso de aceite API SM.

ESPECIFICACIONES API, JASO y ACEA

- API CJ4, CI4 Plus, CI4, CH4, CG4, CF4, CF, SN, SM, SJ, SL, SH
- ACEA E7 y E9

Cumple y excede

Caterpillar: ECF-3, ECF-2, Cummins: CES 20081, DDC: 93K218, Ford: WSS-M2C171-E, JASO: DH2, MA, Mack: EO-O Premium Plus, MB Approval: 228.31, Volvo: VDS-4, MAN: M 3575, MTU: Cat 2.1,

VALORES TÍPICOS (#)

Color ASTM D 6045	L 3,0
Punto de Inflamación COC ASTM D 92 (GC)	222
Viscosidad @ 100 GC ASTM D 445 (cSt)	15,30
Viscosidad @ 40 GC ASTM D 445 (cSt)	95,05
Indice de Viscosidad ASTM D 2270	170
Densidad @ 15 GC ASTM D 4052 (g/mL)	0,8543
Punto de Escurrimiento ASTM D 97 (GC)	-42
TBN ASTM D 2896 (mg KOH/g)	11,1
Viscosidad aparente @ -30 GC ASM D 5293 (mPas)	5838
Cenizas Sulfatadas ASTM D 874 (% p)	1,0 max



(#) Estos valores representan los Valores Típicos de producción, no constituyen especificaciones. Para una información más detallada de las mismas, favor consultar a nuestro servicio técnico de ventas.