

BlueDEF®

FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT
DIESEL

DESCRIPTION

PEAK^{MD} BlueDEF^{MD} est un mélange de 32,5 % d'urée synthétique de haute pureté et 67,5 % d'eau désionisée qui est utilisé dans les systèmes de réduction catalytique selective (SCR) des moteurs diesel. Le FED est le principal ingrédient utilisé pour aider à convertir les NOx en azote et en eau inoffensifs. BlueDEF^{MD} est stable, incolore, ininflammable et est classé comme présentant un risque minimal lors de son transport. BlueDEF^{MD} est conforme à la spécification ISO-22241-1 pour le FED, est homologué API et satisfait ou dépasse les spécifications des fabricants d'équipement d'origine.

La formule TRIPLE-FILTRE exclusive de PEAK^{MD} BlueDEF^{MD} assure la pureté maximale du produit. Chaque lot est garanti pur.

MATÉRIAUX RECOMMANDÉS POUR UNE UTILISATION AVEC BLUEDEF^{MD}

- Aciers austénitiques Cr-Ni-Mo hautement alliés ou acier inoxydable 304 (S30 4 00), 304L (S30403), 316 (S31600) ET 31 6L (S31603) conformément aux normes ASTM A240, ASTM A276 et ASTM A312
- Titane
- Alliages Ni-Mo-Cr-Mn-Cu-Si-Fe, p. ex. Hastelloy c/c-276
- Polypropylène, sans additifs
- Polyméthylène, sans additifs
- Perfluoroalkoxyl alkane (PFA), sans additifs
- Polyfluoroéthylène (PFE), sans additifs
- Fluorure de polyvinylidène (PVDF), sans additifs
- Polytétrafluoroéthylène (PTFE), sans additifs
- Copolymères de vinylidènefluoride et d'hexafluoropropylène, sans additifs

MATÉRIAUX NON RECOMMANDÉS POUR UNE UTILISATION AVEC BLUEDEF^{MD}

- Aciers au carbone, aciers au carbone revêtus de zinc et fer doux
- Métaux et alliages non ferreux: Cuivre, alliages de cuivre, zinc, plomb
- Soudures contenant du plomb, de l'argent, du zinc ou du cuivre
- Aluminium, alliages d'aluminium
- Magnésium, alliages de magnésium
- Plastiques ou métaux recouverts de nickel

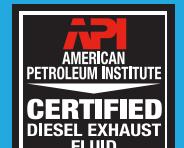
GARANTI PUR

LA MARQUE AMÉRICAINE
#1 DEF



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- La formule TRIPLE-FILTRE exclusive de PEAK^{MD} BlueDEF^{MD} assure la pureté maximale du produit
- La marque de fluide d'échappement diesel la plus populaire aux États-Unis
- La garantie de pureté est notre garantie que le FED que vous achetez a été testé pour satisfaire ou dépasser les normes les plus strictes des fabricants d'équipement d'origine
- Conforme à la spécification ISO-22241-1 pour le FED et est un fluide d'échappement diesel certifié par l'American Petroleum Institute (API)
- Compatible avec tous les systèmes SCR diesel
- La formule ininflammable rend la manipulation sécuritaire et facile



DEF ISO 22241
Institut Américain du Pétrole
Fluide d'Échappement Diesel Certifié



Blue DEF[®]

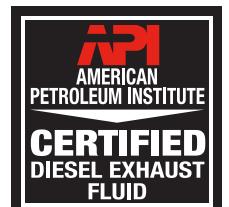
FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT
DIESEL

MANIPULATION ET ENTREPOSAGE

La durée de conservation du FED est directement liée à la température à laquelle il est stocké. Ne pas entreposer à une température inférieure à 30 °C (86 °F) peut réduire considérablement la durée de conservation et l'efficacité du produit. Si BlueDEF^{MD} gèle, son efficacité ne sera pas affectée par la décongélation. Pour maintenir la pureté du FED et ne pas nuire au système de catalyseur SCR, il faut prendre soin du matériau de construction de tous les articles qui entrent en contact avec la solution FED. La liste des matériaux recommandés et non recommandés pour le contact avec le FED est incluse à partir des normes ISO-22241-1.

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES ET CHIMIQUES

Point d'ébullition	>100° C
Point de congélation	11° C
Livres/gallons	9,09
Gravité spécifique (eau = 1)	1,09
Pression de vapeur (mm de Hg)	Sans objet
Densité de vapeur (air = 1)	0,6 H2O > 1
Solubilité de l'eau	100 %
Apparence	Liquide incolore et transparent
Odeur	Aucune présence d'ammoniaque ou présence légère



DEF ISO 22241
Institut Américain du Pétrole
Fluide d'Échappement
Diesel Certifié

OPTIONS D'EMBALLAGE

2,5 Gallons



Baril de 55 Gallons



Fourre-tout de 330 Gallons



Numéro de pièce	DEF0C2	DEF001	DEF330P
Code UPC	0-74804-05527-6	0-74804-03522-3	0-74804-03309-0
Code de cas SCC-14	1-00-74804-05527-3		
Emballage/Caisse d'unités	1 par caisse		
Poids/caisse	22,75 lb	522,5 lb (per baril)	3 148 lb (par fourre-tout)
Dimensions de la caisse	24,1 cm (9,5 po) L x 24,1 cm (9,5 po) l x 25,4 cm (10 po) H	57,1 cm (22,5 po) dia. x 90,1 cm (35,5 po) H	101,6 cm (40 po) L x 121,9 cm (48 po) l x 134,6 cm (53 po) H
Caisse par palette	80	4 (barils)	1 (fourre-tout)
Palettes/Caisse par camion	22/1,760	20	14
Unités par camion	1,760	80	14
Poids du chargement*	41 140 lb	42 822 lb	44,068 lb
Taille de la palette	101,6 cm (40 po) L x 121,9 cm (48 po) l x 114,3 cm (45 po) H	101,6 cm (40 po) L x 121,9 cm (48 po) l x 102,8 cm (40,5 po) H	101,6 cm (40 po) L x 121,9 cm (48 po) l x 134,6 cm (53 po) H
Poids de la palette*	1 870 lb	2 141 lb	3 148 lb
Caisse/hauteur de rangée	20/4		

* comprend le poids du produit et de la palette