

# GUIDE D'UTILISATION

## PALAN À CHAÎNE SÉRIÉ KCH



## TABLE DES MATIÈRES

Garantie.....	1
Renseignements pour assurer voter sécurité.....	1
Préalable à l'installation .....	2
Consignes de sécurité.....	2
Inspection et entretien .....	3
Crochets.....	4
Chaîne .....	4-5
Répartition des pièces.....	6

## GARANTIE

Les palans à main JET® sont garantis contre tout défaut attribuable à une défectuosité de matériel our d'exécution. En cas de défaillance de l'un de ces produits en raison d'un tel défaut et survenant lors de la première année d'utilisation, le produit sera réparé our remplacé à notre gré. L'usure normale des pièces mobiles est exclue de la présente. Cette garantie ne couvre pas les produits manifestant des signed décelables de mauvais usage, de surcharge, de modification ou d'entretien mal exécuté.

### PROCÉDURE DE RETOUR DES ARTICLES COUVERTS PAR LA GARANTIE

Une fois l'autorisation accordée par l'un des bureaux figurant ci-dessous, tout produit faisant l'objet d'une réclamation au titre de la garantie doit être retourné port payé, avec preuve d'achat, à un dépôt de garantie autorisé de JET®.

Toute demande d'information relative aux produits de manutention JET®, aux dépôts de garantie ou aux distributeurs doit être adressée à :

#### Vancouver

49 Schooner Street  
Coquitlam, British Columbia  
V3K 0B3  
Tel: (604) 523-TOOL (8665)  
Toll Free: 1-800-472-7685  
Fax: (604) 526-JET1 (5381)  
Toll Free: 1-800-663-7742

#### Edmonton

9720 – 12th Avenue SW  
Edmonton, Alberta  
T6X 0J5  
Tel: 1-800-472-7685  
Fax: 1-800-663-7742

#### Winnipeg

951 Powell Ave  
Winnipeg, Manitoba  
R3H 0H4  
Tel: (204) 632-6970  
Fax: (204) 694-9534

#### Toronto

979 Gana Court  
Mississauga, Ontario  
L5S 1N9  
Tel: (905) 565-8661  
Fax: (905) 565-7266

#### Montreal

4620 Rue Garand  
St-Laurent, Quebec  
H4R 2A2  
Tel: (514) 332-4618  
Fax: (514) 332-4777

#### Halifax

#110-11 Morris Drive  
Dartmouth, Nova Scotia  
B3B 1M2  
Tel: (902) 468-8324  
Fax: (902) 468-3461

## RENSEIGNEMENTS POUR ASSURER VOTRE SÉCURITÉ

Il incombe au propriétaire/à l'utilisateur d'installer, d'inspecter, de tester, d'entretenir et d'utiliser ces palans à main conformément à la norme de sécurité B30.16 de l'ASME relative aux palans aériens.

Les instructions générales portent sur les circonstances normales d'installation, d'usage et d'entretien des palans à main décrits dans cet ouvrage. Ces instructions ne prévoient pas chaque éventualité possible ou configuration ou système final devant être utilisé aves ces palans à main.

Ces instructions renferment de l'information relative à une variété de palans à main. Il se peut donc que toutes les instructions et informations ne s'appliquent pas à un palan à main en particulier. Veuillez ne pas tenir compte des instructions qui ne s'appliquent pas au palan à main que vous utilisez.

Au cas où le propriétaire/l'utilisateur du palan à main aurait besoin de renseignements supplémentaires, ou en cas d'incertitude à propos des directives contenues dans cet ouvrage, veuillez communiquer avec le distributeur de palans à main JET de votre localité. Vous devez bien comprendre toutes les directives élaborées dans ce document avant d'installer, d'inspecter, de tester, d'entretenir ou d'utiliser ce palan à main.

Toute personne installant, utilisant ou entretenant ces palans à main doit d'abord avoir lu toutes les directives énoncées dans cet ouvrage, ainsi que la norme de sécurité B30.16 de l'ASME portant sur les palans à main. Le défaut de lire et de suivre les indications ou toute consigne de sécurité ou limitation stipulée dans la présente peut entraîner des blessures graves ou mortelles et (ou) des dommages matériels.

Seul le personnel formé et qualifié doit utiliser et entretenir cet équipement.

L'équipement décrit dans les présentes n'a pas été conçu pour le levage, le soutien ou le transport des personnes et ne doit pas être utilisé à ces fins.

L'utilisateur ne doit pas se servir de ce palan à main conjointement avec tout autre équipement à moins d'avoir installé les dispositifs de sécurité nécessaires et (ou) requis, applicables au système.

Toute modification visant à améliorer, régler ou autrement changer ces palans à main doit être autorisée uniquement par le fabricant d'équipement original ou par un ingénieur qualifié.

## PRÉALABLE À L'INSTALLATION

Vérifiez ce dispositif sur réception afin de vous assurer qu'il n'ait subi aucun dommage lors de l'expédition. Déposez votre réclamation auprès du transporteur si vous décelez tout dommage. ÉVITEZ D'installer ou d'utiliser un palan à main endommagé.

Assurez-vous que la capacité de charge nominale de la structure ainsi que de tout autre équipement devant soutenir le palan à main est égale ou supérieure à la capacité de charge nominale du palan à main que vous utiliserez.

## UTILISATION

### Préalable à l'utilisation initiale du palan:

1. Lisez et observez toutes les directives et tous les avertissements fournis avec le palan ou fixés à celui-ci.
2. Vérifiez le lubrifiant.
3. Vérifiez le fonctionnement du frein.
4. Assurez-vous que la chaîne est logée convenablement dans les poulies et qu'elle n'est pas torsadée, déformée ou endommagée.

### Préalable au début de chaque quart:

1. Inspectez les crochets pour déceler toute entaille, goujure, fêlure et indice de séparation ou de torsade.
2. Assurez-vous que le loquet fonctionne bien.
3. Inspectez la chaîne pour déceler toute déformation ou torsade.
4. Vérifiez le fonctionnement du frein.
5. Remplacez toute étiquette d'avertissement manquante ou illisible.

### Préalable à l'utilisation:

1. Assurez-vous que tous les membres du personnel se tiennent à l'écart de la charge devant être soulevée et déplacée.
2. Assurez-vous que la hauteur libre de la charge, lorsque celle-ci est élevée, est suffisante pour que cette dernière ne heurte pas les piles de stocks, la machinerie ou toute autre obstruction lors du déplacement.
3. Éliminez toute torsade ou déformation de la chaîne portante.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

**A. LISEZ** cet ouvrage, ainsi que la norme de sécurité B30.16 de l'ASME portant sur les palans aériens avant d'installer, d'utiliser ou d'entretenir cet équipement.

**B. AVERTISSEZ** le personnel au sujet des charges qui s'approchent.

### C. ÉVITEZ DE

1. Soulever au-delà de la charge de régime.
2. Utiliser le palan lorsque celui-ci n'est pas en mesure de former une ligne droite par rapport au sens du chargement.
3. Utiliser lorsqu'une chaîne est torsadée, déformée ou endommagée.
4. Utiliser si la chaîne n'est pas logée convenablement dans les poulies ou les roues dentées.
5. Enrouler la chaîne autour de la charge ou vous servir de la chaîne comme une élingue.
6. Utiliser à moins que la charge ne soit convenablement appliquée au point d'accrochage du crochet.
7. Utiliser si la charge est appliquée à l'extrémité du crochet.
8. Utiliser si les loquets des crochets sont endommagés ou manquants.
9. Soulever des personnes ou d'élever des charges au-dessus des têtes des gens.
10. Utiliser lorsqu'une traction latérale ou une prise latérale de la charge est exercée au palan.
11. Utiliser un palan endommagé ou défectueux.
12. Utiliser de manière autre qu'avec force de bras.
13. Enlever les étiquettes d'avertissement ou autres sur les palans, les mutiler ou les rendre moins visibles.
14. Quitter les lieux tandis que la charge est suspendue à moins d'avoir pris les précautions appropriées.
15. Allonger la chaîne portante ou réparer une chaîne portante endommagée.
16. Utiliser la chaîne comme mise à la terre pour effectuer un soudage.

## INSPECTION ET ENTRETIEN

Préalable à l'utilisation initiale, vous devez inspecter tous les palans neufs, modifiés et réparés selon le Tableau 2. Par la suite, effectuez des inspections périodiques selon le Tableau 1; vous trouverez les articles devant faire l'objet d'une inspection sur le Tableau 2 qui indique si ces inspections doivent être fréquentes (F) ou périodiques (P).

**Inspections fréquentes** – Inspection visuelle effectuée par l'opérateur ou par une autre personne autorisée. Lors de cette inspection, l'on tente de déceler des bruits anormaux lors du fonctionnement, ce qui peut indiquer une défectuosité du palan.

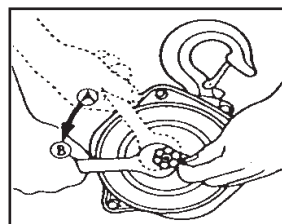
**Inspections périodiques** – Inspection audible-visuelle, comme pour les Inspections Fréquentes, impliquant un certain niveau de démontage pour permettre d'effectuer une inspection plus approfondie en cas de besoin indiqué par les conditions externes.

**Exception** : Une inspection audible-visuelle ne suffit pas pour les freins. Effectuez une vérification quotidienne en faisant fonctionner le palan avec et sans charge, en l'arrêtant à différentes positions pour mettre la capacité de retenue à l'essai et pour vérifier le niveau de dérive, le cas échéant. RÉGLAGE DU FREIN (Reportez-vous à la Figure 1):

1. Bloquez l'écrou à la position A.
2. Desserrez l'écrou de la position A à la position B, puis introduisez un ressort de réglage.

NOTA : Remplacez le disque de frein si l'épaisseur est inférieure à ,08 pouce.

**FIGURE 1**



**TABLEAU 1 – FRÉQUENCE D'INSPECTION**

UTILISATION	INSPECTION FRÉQUENTE (F)	INSPECTION PÉRIODIQUE (P)
Normale	Mensuelle	Annuelle
Intensif	Hebdomadaire à mensuelle	Semestrielle
Rigoureuse	Quotidienne à hebdomadaire	Trimestrielle

**TABLEAU 2 – TABLEAU D'INSPECTION**

Dans ce Tableau, F signifie Inspection Fréquente et P signifie Inspection Périodique

EMPLACEMENT		VÉRIFIEZ		F	P	EMPLACEMENT		VÉRIFIEZ		F	P
Mécanisme de freinage	Glissement sous charge			✓		Éléments de retenue du crochet (axes, boulons, écrous)	Non serrés ou fixés				✓
	Difficile à desserrer			✓			Loquet à crochet	Endommagé; ne se ferme pas	✓		
Pièces de frein	Disques de frein	Glaçage			✓	Éléments de suspension (poulies, commandes manuelles, fixations de chaîne, boulons de suspension ou axes)		Usure excessive			
		Contamination de l'huile			✓		Fêlures	✓	✓		
Cliquet; rochet	Usure excessive				✓	Engrenages	Gauchissement				✓
Resort de cliquet	Corrosion; étirement				✓		Dents brisées ou usées				✓
Crochets	Dommages chimiques			✓			Fêlures				
	Gauchissement			✓		Lubrification inadéquate					✓
	Ouverture de gorge de 5% de plus que la normale				✓	Bloc de charge; boîtier de suspension	Gauchissement	✓	✓		
	Torsade de 10° du plan du crochet non-courbé				✓		Fêlures	✓	✓		
	Fêlures (ressuage, particules magnétiques, ou autre méthode de détection appropriée)				✓	Chariot; structure de soutien	Possibilité d'une incapacité de continuer à soutenir les charges imposées				✓
						Boulons, écrous, rivets	Non serrés ou fixés				✓
						Étiquette d'AVERTISSEMENT	Manquante ou illisible	✓			

Reportez-vous à l'ASME B30.16 pour de plus amples renseignements sur les inspections, les essais et l'entretien.

## CROCHETS

1. Le besoin de remplacement de tout crochet dû à un excès de courbure, de torsade, ou d'ouverture de gorge indique un usage abusif ou une surcharge du palan. Vous devez alors inspecter les autres composantes porteuses de charge pour déceler tout dommage possible lorsque vous repérez de telles conditions.
2. Ne réparez jamais les crochets en les soudant ou reprofilant. La chaleur appliquée au crochet provoquera une modification du traitement thermique original du matériel du crochet et réduira la résistance de ce dernier.
3. Ne soudez jamais les poignées ou autre équipement auxiliaire au crochet. La chaleur appliquée au crochet provoquera une modification du traitement thermique original du matériel du crochet et réduira la résistance de ce dernier.

## INSPECTION DES CROCHETS

Reportez-vous à la norme de sécurité B30.10 de l'ASME portant sur les crochets. Inspectez les crochets et mesurez l'ouverture de gorge de ces derniers au moins une fois par mois. Entre les inspections régulières, effectuez des inspections visuelles tous les jours pour déceler la déformation, le gauchissement, les torsades, le dommage, ainsi que les loquets de crochets endommagés ou manquants. Inspectez comme suit:

1. Mesurez l'ouverture du crochet au cale en relief afin de vérifier l'allongement. Le cale en relief fourni un point de repère constant et élimine les erreurs de mesures. Remplacer le crochet lorsque la mesure entre les cales subit la dimension Y. "Dimension Y remplacer le crochet"

CAPACITÉ TONNES	DIMENSION (Y) D'UN CROCHET NEUF	DIMENSION (Y) REMPLACEZ LE CROCHET	DIMENSION (H) D'UN CROCHET NEUF	DIMENSION (H) REMPLACEZ LE CROCHET
1/2	35mm	37mm	16mm	15mm
1	46mm	48mm	21mm	20mm
2	52mm	55mm	28mm	27mm
3	62.5mm	66mm	35.5mm	34mm
5	78mm	82mm	43.2mm	41mm

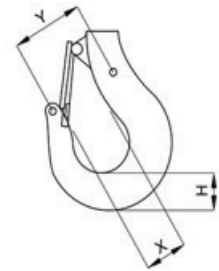


Figure 2

CAPACITY TONS	DIMENSION (Y)	DIMENSION (Y) REMPLACEZ LE CROCHET	DIMENSION (H) D'UN CROCHET NEUF	H REMPLACEZ	DIMENSION (X) D'UN CROCHET NEUF	DIMENSION (X) REMPLACEZ LE CROCHET
10	N/A *	N/A *	60.4mm	57.5mm	64mm	67.8mm
20	N/A *	N/A *	84.8mm	80.7mm	82mm	87mm

\* Les crochets de 10 et 20 tonnes n'ont pas soulevé des points. Utilisez la mesure X.

2. Mesurez la profondeur du crochet au point de la capacité porteuse dans le bol du crochet. Le crochet doit être remplacé lorsque l'usure au point de la capacité porteuse subit la dimension H. "Dimension H remplacer le crochet".
3. Un crochet courbé ou torsadé à plus de 10° du plan du crochet détendu doit être remplacé.
4. Un loquet de crochet manquant doit être remplacé.
5. Un loquet de crochet non fonctionnel doit être réparé ou remplacé.
6. L'on ne doit pas utiliser un crochet dont le loquet ne ferme pas l'ouverture de gorge et ce, jusqu'à ce que le loquet soit remplacé ou réparé.
7. Les crochets endommagés par les produits chimiques, la corrosion ou la déformation doivent être réparés ou remplacés.

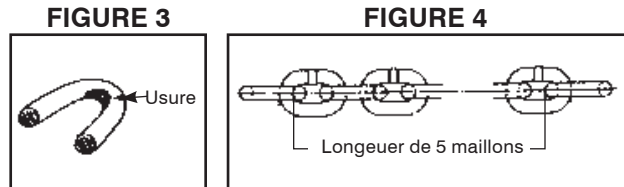
**Consécutif au changement de fabrication, les dimension des nouveaux crochets peuvent variés. Afin de tenir un registre actuel, nous recommandons aux utilisateurs d'enregistrer les mesures des crochets Y et H avant le fonctionnement de ceux-ci. Enregistrer les informations dans les espaces ci-jointes et calculer la valeur de rechange en multipliant par 1.05 pour dimension Y ou par 0.95 pour dimension H.**

## CHAÎNE

Inspectez la chaîne au moins une fois par mois. Entre les inspections régulières, effectuez des inspections visuelles tous les jours pour déceler les entailles, les goujures, la projection de soudure, la corrosion ou les maillons déformés. Inspectez la chaîne minutieusement si celle-ci n'est pas ascheminée en douceur sur les poulies de soutien. Inspectez comme suit:

1. Nettoyez la chaîne avec un solvant avant de l'inspecter.
2. Testez le palan tandis qu'il supporte une charge et observez le fonctionnement de la chaîne sur les poulies de soutien.
3. Détendez la chaîne et inspectez les points de contact pour déceler toute usure excessive. (Reportez-vous à la Figure 3.)
4. À l'aide d'un pied à coulisse, mesurez la longueur extérieure de 11 maillons sous une légère tension (Reportez-vous à la Figure 3.)

CAPACITÉ TONNES	DIAMÈTRE DU FIL	5 MAILLONS NORMAL	5 MAILLONS MAXIMUM
1/2	5.0mm	75mm	77mm
1	6.3mm	95mm	97.8mm
2	8.0mm	119.8mm	123.7mm
3	7.1mm	104.9mm	107.9mm
5	9.0mm	134.8mm	138.9mm
10	10.0mm	139.9mm	144mm
20	9.0mm	134.8mm	138.9mm



### POSE DE LA CHAÎNE PORTANTE

**ATTENTION: LA CHAÎNE DE CHARGE NE PEUT-ÊTRE RALLONGÉE. DOIT ÊTRE D'UN SEUL MORCEAU.**

#### Installation de la chaîne portante dans sa roue dentée:

1. Mettez la roue dentée de la chaîne portante en position en tournant la roue de la chaîne de manoeuvre de manière à ce que les rainures larges et étroites soient visibles.
2. À l'aide d'un crochet fourché, introduisez le maillon supérieur de la chaîne dans les rainures de la roue dentée de manière à ce que la chaîne s'enroule et revienne par-dessus la roue dentée. Les soudures doivent être orientées en sens inverse de la roue dentée.
3. Tournez la roue de la chaîne de manoeuvre de manière à ce que la chaîne portante s'enroule autour de la roue dentée. Cessez lorsque la chaîne tombe de 6 à 8 pouces à l'arrière de la roue dentée.
4. Fixez le maillon d'extrémité de la chaîne portante à l'ancrage d'extrémité

#### Installation de l'ancrage de la chaîne portante au moment du remplacement de la chaîne usée :

- 1 Retirez la goupille fendue et la goupille d'ancrage de la chaîne.
2. Introduisez le dernier maillon de la chaîne et remplacez la goupille de la chaîne.
3. Remplacer la goupille fendue.

#### Installation de la chaîne portante au crochet inférieur (1/2, 1 et 2 tonnes) :

1. Retirez l'écrou de verrouillage d'individu.
2. Introduisez le dernier maillon de la chaîne à l'intérieur de l'encoche inférieure du crochet. Assurez-vous que la chaîne n'est pas torsadée.
3. Introduisez le boulon de la chaîne à travers l'encoche inférieure du crochet et le maillon de la chaîne.
4. Fixez avec le nouvel écrou de verrouillage d'individu.

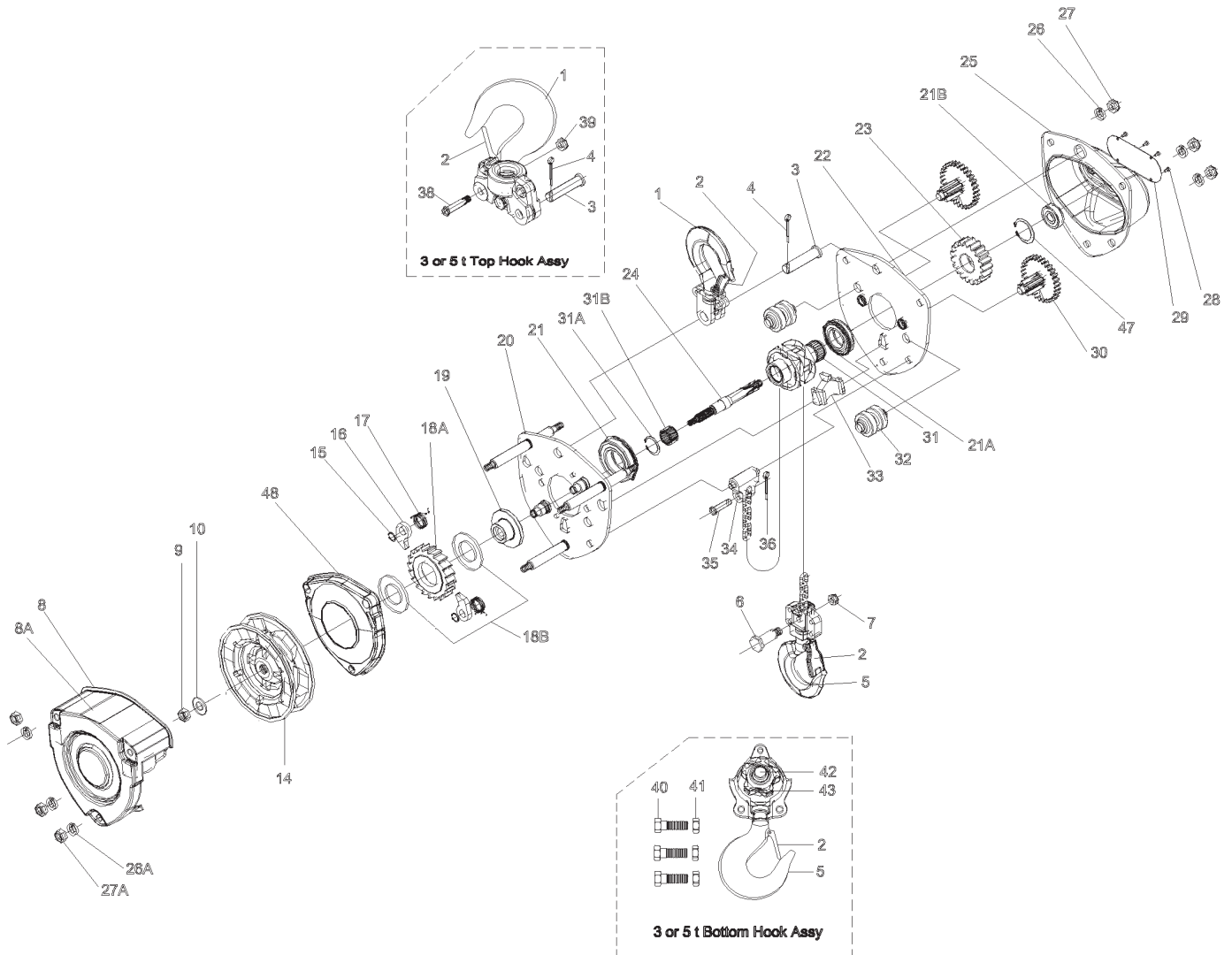
#### Installation de la chaîne portante au crochet inférieur (3 à 20 tonnes) :

1. Une fois que vous aurez installé la chaîne portante dans la roue de chaîne, sécuriser le dernier maillon de la chaîne avec la goupille d'ancrage sur le corps du palan.
2. Introduisez le dernier maillon dans la poulie du crochet inférieur, en tirant vers le haut jusqu'à la goupille du boulon du crochet du haut. Assurez-vous que la chaîne n'est pas torsadée.
3. Introduisez le dernier maillon dans l'encoche du crochet supérieur et sécuriser. Assurez-vous que le dernier maillon soit guidé correctement pour accepter la goupille du boulon à chaîne n'est pas torsadée.

#### Substitut pour la chaîne

**Utilise seulement la chaîne de levage de rechange JET de grade 100.**

**Modèle KCH d'une capacité de 1/2 tonne – 5 tonnes**  
**# 101102, 112, 132, 142, 152**



**Modèle KCH d'une capacité de 1/2 tonne – 5 tonnes  
# 101102, 112, 132, 142, 152**

RÉF	NUM. DES PIÈCES	NUM. DES PIÈCES	NUM. DES PIÈCES	DESCRIPTION	REQ
1	PVI-KCH05-1	PVI-KCH10-1	PVI-KCH20-1	Top Hook Assembly	1
2	PVI-KCH05-2	PVI-KCH10-2	PVI-KCH20-2	Safety Latch Assembly	2
3	PVI-KCH05-3	PVI-KCH10-3	PVI-KCH20-3	Top Hook Shaft	1
4	PVI-KCH05-4	PVI-KCH10-4	PVI-KCH20-4	Split Pin	1
5	PVI-KCH05-5	PVI-KCH10-5	PVI-KCH20-5	Bottom Hook Assembly	1
6	PVI-KCH05-6	PVI-KCH10-6	PVI-KCH20-6	Bottom Hook Shaft	1
7	PVI-KCH05-7	PVI-KCH10-7	PVI-KCH20-7	Lock Nut	1
8	PVI-KCH05-8	PVI-KCH10-8	PVI-KCH20-8	Hand Wheel Cover Assembly	1
8A	PVI-KCH05-8A	PVI-KCH10-8A	PVI-KCH20-8A	Warning Label	1
9	PVI-KCH05-9	PVI-KCH10-9	PVI-KCH20-9	Wheel Stopper	1
10	PVI-KCH05-10	PVI-KCH10-10	PVI-KCH20-10	Pin	1
11	PVI-KCH05-11	PVI-KCH10-11	PVI-KCH20-11	Split Pin	1
14	PVI-KCH05-14	PVI-KCH10-14	PVI-KCH20-14	Hand Chain Wheel	1
15	PVI-KCH05-15	PVI-KCH10-15	PVI-KCH20-15	Snap Ring	2
16	PVI-KCH05-16	PVI-KCH10-16	PVI-KCH20-16	Pawl	2
17	PVI-KCH05-17	PVI-KCH10-17	PVI-KCH20-17	Pawl Spring	2
18A	PVI-KCH05-18A	PVI-KCH10-18A	PVI-KCH20-18A	Ratchet Disc	1
18B	PVI-KCH05-18B	PVI-KCH10-18B	PVI-KCH20-18B	Brake Discs	2
19	PVI-KCH05-19	PVI-KCH10-19	PVI-KCH20-19	Disc Hub	1
20	PVI-KCH05-20	PVI-KCH10-20	PVI-KCH20-20	Wheel Side Plate Assembly	1
21	PVI-KCH05-21	PVI-KCH10-21	PVI-KCH20-21	Seal Type Caged Roller Bearings	1
21A	PVI-KCH05-21A	PVI-KCH10-21A	PVI-KCH20-21A	Seal Type Caged Roller Bearings	1
21B	PVI-KCH05-21B	PVI-KCH10-21B	PVI-KCH20-21B	Seal Type Caged Roller Bearings	1
22	PVI-KCH05-22	PVI-KCH10-22	PVI-KCH20-22	Gear Side Plate Assembly	1
23	PVI-KCH05-23	PVI-KCH10-23	PVI-KCH20-23	Load Gear	1
24	PVI-KCH05-24	PVI-KCH10-24	PVI-KCH20-24	Drive Shaft	1
25	PVI-KCH05-25	PVI-KCH10-25	PVI-KCH20-25	Gear Case Assembly	1
26	PVI-KCH05-26	PVI-KCH10-26	PVI-KCH20-26	Spring Washer	3
27	PVI-KCH05-27	PVI-KCH10-27	PVI-KCH20-27	Lock Nut	3
28	PVI-KCH05-28	PVI-KCH10-28	PVI-KCH20-28	Rivet	4
29	PVI-KCH05-29	PVI-KCH10-29	PVI-KCH20-29	Name Plate	1
30	PVI-KCH05-30	PVI-KCH10-30	PVI-KCH20-30	Spur Gear Assembly	2
31	PVI-KCH05-31	PVI-KCH10-31	PVI-KCH20-31	Load Sheave Assembly	1
32	PVI-KCH05-32	PVI-KCH10-32	PVI-KCH20-32	Guide Roller	2
33	PVI-KCH05-33	PVI-KCH10-33	PVI-KCH20-33	Stripper	1
34	PVI-KCH05-34	PVI-KCH10-34	PVI-KCH20-34	Anchor Plate	1
35	PVI-KCH05-35	PVI-KCH10-35	PVI-KCH20-35	Load Pin	1
36	PVI-KCH05-36	PVI-KCH10-36	PVI-KCH20-36	Split Pin	1
47	PVI-KCH05-47	PVI-KCH10-47	PVI-KCH20-47	Snap Pin	1

**Modèle KCH d'une capacité de 1/2 tonne – 5 tonnes  
# 101102, 112, 132, 142, 152**

RÉF	NUM. DES PIÈCES	NUM. DES PIÈCES	DESCRIPTION	REQ
1	PVI-KCH30-1	PVI-KCH50-1	Top Hook Assembly	1
2	PVI-KCH30-2	PVI-KCH50-2	Safety Latch Assembly	2
3	PVI-KCH30-3	PVI-KCH50-3	Top Hook Shaft	1
4	PVI-KCH30-4	PVI-KCH50-4	Split Pin	1
5	PVI-KCH30-5	PVI-KCH50-5	Bottom Hook Assembly	1
8	PVI-KCH30-8	PVI-KCH50-8	Hand Wheel Cover Assembly	1
8A	PVI-KCH30-8A	PVI-KCH50-8A	Warning Label	1
9	PVI-KCH30-9	PVI-KCH50-9	Wheel Stopper	1
10	PVI-KCH30-10	PVI-KCH50-10	Pin	1
11	PVI-KCH30-11	PVI-KCH50-11	Split Pin	1
14	PVI-KCH30-14	PVI-KCH50-14	Hand Chain Wheel	1
15	PVI-KCH30-15	PVI-KCH50-15	Snap Ring	2
16	PVI-KCH30-16	PVI-KCH50-16	Pawl	2
17	PVI-KCH30-17	PVI-KCH50-17	Pawl Spring	2
18A	PVI-KCH30-18A	PVI-KCH50-18A	Ratchet Disc	1
18B	PVI-KCH30-18B	PVI-KCH50-18B	Brake Disc	2
19	PVI-KCH30-19	PVI-KCH50-19	Disc Hub	1
20	PVI-KCH30-20	PVI-KCH50-20	Wheel Side Plate Assembly	1
21	PVI-KCH30-21	PVI-KCH50-21	Seal Type Caged Roller Bearings	1
21A	PVI-KCH30-21A	PVI-KCH50-21A	Seal Type Caged Roller Bearings	1
21B	PVI-KCH30-21B	PVI-KCH50-21B	Seal Type Caged Roller Bearings	1
22	PVI-KCH30-22	PVI-KCH50-22	Gear Side Plate Assembly	1
23	PVI-KCH30-23	PVI-KCH50-23	Load Gear	1
24	PVI-KCH30-24	PVI-KCH50-24	Drive Shaft	1
25	PVI-KCH30-25	PVI-KCH50-25	Gear Case Assembly	1
26	PVI-KCH30-26	PVI-KCH50-26	Spring Washer	3
27	PVI-KCH30-27	PVI-KCH50-27	Lock Nut	3
28	PVI-KCH30-28	PVI-KCH50-28	Rivet	4
29	PVI-KCH30-29	PVI-KCH50-29	Name Plate	1
30	PVI-KCH30-30	PVI-KCH50-30	Spur Gear Assembly	2
31	PVI-KCH30-31	PVI-KCH50-31	Load Sheave Assembly	1
32	PVI-KCH30-32	PVI-KCH50-32	Guide Roller	2
33	PVI-KCH30-33	PVI-KCH50-33	Stripper	1
34	PVI-KCH30-34	PVI-KCH50-34	Anchor Plate	1
35	PVI-KCH30-35	PVI-KCH50-35	Load Pin	1
36	PVI-KCH30-36	PVI-KCH50-36	Split Pin	1
38	PVI-KCH30-38	PVI-KCH50-38	Top Hook Pin	1
39	PVI-KCH30-39	PVI-KCH50-39	Lock Nut	1
40	PVI-KCH30-40	PVI-KCH50-40	Socket Cap Screw	2
41	PVI-KCH30-41	PVI-KCH50-41	Lock Nut	3
42	PVI-KCH30-42	PVI-KCH50-42	Idle Shaft	1
43	PVI-KCH30-43	PVI-KCH50-43	Idle Sheave	1
47	PVI-KCH30-47	PVI-KCH50-47	Snap Pin	1