



## CONSIGNES D'UTILISATION CRIC SURBAISSÉ POUR BOÎTES DE VITESSES MODÈLES 800A / 804A / 806A / 808A

### **IMPORTANT – LIRE AVANT UTILISATION :**

Pendant le transport, de l'air peut être emprisonné dans le système hydraulique. Pour purger le système :

1. Ouvrir la soupape de purge en tournant le bouton de purge vers la gauche.
2. Actionner vigoureusement le levier à 10 reprises.
3. Fermer la soupape de purge en tournant le bouton de purge vers la droite et actionner le levier.

### **RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE OU DE L'UTILISATEUR :**

Le propriétaire ou l'utilisateur doit avoir compris les instructions et les mises en garde du fabricant avant d'utiliser cet équipement. Une formation sur l'utilisation sécuritaire de cet équipement doit être fournie à toute personne devant l'utiliser. Si l'opérateur ne comprend pas parfaitement la langue française, les instructions et mises en garde du fabricant doivent lui être expliquées dans sa langue maternelle.

### **INSPECTION :**

Une inspection visuelle de l'appareil doit être faite avant chaque utilisation. Toute pièce usée ou endommagée devra être remplacée AVANT la remise en fonction. Toute réparation touchant les composants du système hydraulique devrait être effectuée dans un centre de réparation autorisé par le fabricant.

### **CONSIGNES D'UTILISATION :**

1. Pour lever la charge, élever la selle (à l'aide du levier de pompage) jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec la charge.
2. Positionner toujours le cric de façon à ce que le poids de la charge soit également distribué sur la selle.
3. Fixer le goujon au support situé sur le côté de la selle.
4. Insérer le crochet dans l'œillet et l'écrou à oreilles dans les premiers filets du boulon en J.
5. Positionner les supports de coin et fixer la charge solidement à l'aide d'une chaîne.
6. La chaîne devrait être tendue par-dessus la charge et insérée dans l'ouverture du côté opposé de la selle. Serrer l'écrou à œillets.
7. Pour abaisser le cric, ouvrir doucement la soupape de purge. S'assurer de baisser la charge lentement.

**ATTENTION :** Garder les mains, les pieds et les vêtements amples éloignés du mécanisme à charnière et des points de pincement de cet appareil.



### **MISE EN GARDE**

L'UTILISATION DE CE CRIC DOIT SE LIMITER À L'INSTALLATION, LA DÉINSTALLATION ET LE TRANSPORT (EN POSITION BAISSÉE) DE BOÎTES DE VITESSES ET DE DIFFÉRENTIELS. DES ADAPTATEURS FABRIQUÉS SPÉCIFIQUEMENT POUR CE CRIC PEUVENT ÊTRE UTILISÉS POUR PERMETTRE DE SOULEVER D'AUTRES COMPOSANTS, TELS QUE DES ESSIEUX ARRIÈRE ET DES BOÎTES DE TRANSFERT (EN TENANT COMPTE DES LIMITATIONS DE POIDS DU CRIC). AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ÊTRE FAITE AU CRIC NI AUX ADAPTATEURS. S'ASSURER QUE LE VÉHICULE EST CONVENABLEMENT SUPPORTÉ AVANT DE COMMENCER LES RÉPARATIONS. NE PAS SURCHARGER. UNE CHARGE EXCESSIVE PEUT ENDOMMAGER LE CRIC OU CAUSER SA DÉFAILLANCE. SEULS LES ADAPTATEURS OU LES PIÈCES FOURNIS PAR LE FABRICANT DOIVENT ÊTRE UTILISÉS. CE CRIC EST CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ SUR UNE SURFACE DURE POUVANT SUPPORTER LA CHARGE. UNE SURFACE INAPPROPRIÉE PEUT ENTRAÎNER L'INSTABILITÉ DU CRIC ET LA CHUTE DE LA CHARGE. LIRE ET BIEN COMPRENDRE LES CONSIGNES D'UTILISATION AVANT D'EMPLOYER LE CRIC. LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER LA CHUTE DE LA CHARGE, UNE DÉFAILLANCE OU UN BRIS DU CRIC CAUSANT DES DOMMAGES MATÉRIELS ET PHYSIQUES POUVANT ALLER JUSQU'À LA MORT.