

Instructions d'installation MANOMÈTRE DE TEMPÉRATURE ÉLECTRIQUE

N° prod. HTA1153



Cet ensemble comprend un manomètre et un émetteur de signal pouvant être utilisé seul, ou en plus de l'émetteur de signal lumineux de température déjà existant sur le véhicule. Sur les véhicules d'aujourd'hui, l'utilisation de l'émetteur est souvent liée à celle des fonctions contrôlées par l'ordinateur; il est donc important de continuer à utiliser l'émetteur déjà installé sur le véhicule en même temps que ce manomètre. Pour cela, il faut acheter un raccord en « T » auprès de votre concessionnaire de pièces automobiles. L'émetteur original du véhicule est alors vissé à l'une des extrémités du « T » et l'émetteur de ce manomètre est vissé à l'autre extrémité.

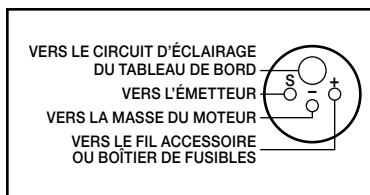
Si vous prévoyez d'utiliser un raccord en « T » pour votre installation, suivez les instructions indiquées ci-dessous, en positionnant le « T » avant d'installer l'émetteur du manomètre ou l'adaptateur de moteur.

REMARQUE : UTILISEZ TOUJOURS UN ENDUIT D'ÉTANCHÉITÉ OU DU RUBAN EN TEFLON SUR TOUS LES FILETAGES POUR ÉVITER TOUTE FUITE.

DÉBRANCHEZ LE PÔLE NÉGATIF DE LA BATTERIE DU VÉHICULE ET NE LE REBRANCHEZ PAS AVANT QUE LA JAUGE NE SOIT COMPLÈTEMENT INSTALLÉE.

CE MANOMÈTRE FONCTIONNERA UNIQUEMENT AVEC SON PROPRE ÉMETTEUR ET NON AVEC L'ÉMETTEUR D'UN AUTRE FABRICANT.

POUR UTILISATION SUR DES VÉHICULES DE MASSE NÉGATIVE DE 12 V.



1. Montez la jauge sur l'emplacement désiré.
2. Utilisez les écrous et rondelles fournis, attachez 8 pi de fil de calibre 18 à la borne « S » à l'arrière du manomètre. Passez le fil à travers un trou existant dans le tablier du tableau de bord. Veillez à ce qu'il ne soit pas endommagé lors de son installation et qu'il n'entre pas en contact avec des pièces du moteur chaudes.
3. Retirez l'émetteur de signal de température existant, en récupérant tout liquide qui pourrait s'en écouler. Après installation, l'huile de moteur, le liquide de transmission ou le liquide de refroidissement peuvent être réintroduits ou remplacés.
4. Insérez l'émetteur de manomètre au lieu de l'équipement d'origine que vous venez de retirer. Il pourrait être nécessaire d'installer l'adaptateur ci-inclus pour pouvoir ajuster l'émetteur correctement. Si vous prévoyez d'utiliser un adaptateur en « T », c'est le moment où il faut utiliser l'adaptateur.

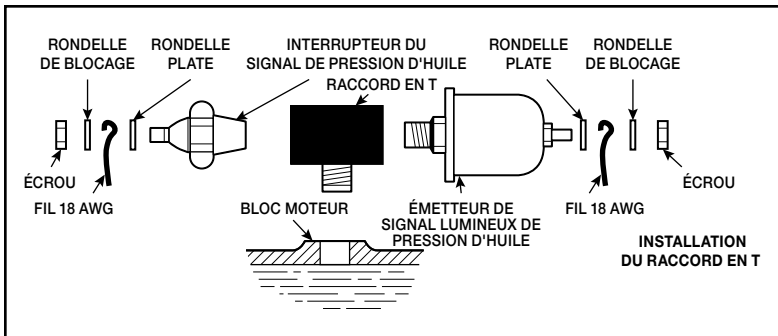
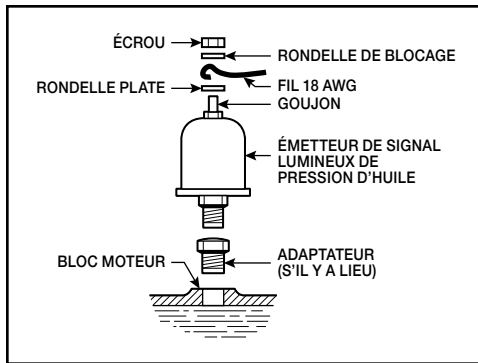
N'OUBLIEZ PAS D'UTILISER UN ENDUIT D'ÉTANCHÉITÉ POUR CONDUITE OU DU RUBAN EN TEFLON SUR TOUS LES FILETAGES.

5. Branchez le fil du manomètre sur l'émetteur. Avec la cosse à anneau fournie, acheminez le fil jusqu'à l'extrémité de l'émetteur et fixez-le à l'aide d'une rondelle et d'un écrou.
6. Connectez un fil entre la borne marquée «-» et le châssis de la voiture. En général, un boulon non peint du châssis convient.
7. Acheminez le fil de même calibre depuis le pôle positif «+» à l'arrière du manomètre vers une ligne accessoire mise sous tension uniquement lorsque le contact est mis, c.-à-d. lorsque la radio ou le chauffage fonctionnent. Il pourrait être souhaitable de le brancher directement sur le bloc-fusibles et d'utiliser l'une des bornes alimentant les accessoires précités.
8. Remplacez les liquides qui se sont écoulés.
9. Faites démarrer le moteur et vérifiez qu'il n'y a pas de fuites. Si vous constatez une fuite, serrez soigneusement les raccords.

ÉCLAIRAGE

Épissez l'extrémité libre du fil rouge pour le relier à une électrode existante de l'une des lampes du panneau d'instruments du véhicule et isolez soigneusement avec du ruban électrique. Attachez le fil noir à un boulon non peint, propre et mis à la terre. Le manomètre est maintenant connecté à un circuit d'éclairage contrôlé par l'interrupteur des phares avant et fonctionnera comme toutes les autres lumières du panneau d'instruments.

REMARQUE : L'aiguille du manomètre peut basculer vers l'extrême droite ou gauche lorsque le contact est coupé.



Garantie et révision

Pour en savoir plus sur nos politiques de garantie et de révision, veuillez consulter surewerx.com — Services & Support