

STRONGARM®

N° PROD. 030606

N° MOD. 985GTO

MANUEL DE L'OPÉRATEUR Cric rouleur de 3,5 tonnes - pompe à double piston



AVERTISSEMENT :

IMPORTANT : LISEZ CES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT. OBSERVEZ TOUTES LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET L'ENTRETIEN NÉCESSAIRE. LE NON RESPECT DE CES CONSIGNES POURRAIT ENTRAÎNER UN ACCIDENT GRAVE OU MORTEL ET /OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

Une Marque

 **SureWerx**^{MC}

surewerx.com

MS21-SA030606_Fr

DESCRIPTION GÉNÉRALE

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le cric hydraulique rouleur est conçu pour soulever, mais pas soutenir, l'extrémité d'un véhicule. Immédiatement après avoir soulevé la charge, celle-ci doit être soutenue par une paire de chandelles de capacité nominale appropriée.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- 2.1 Installez le cric dans une aire de travail adaptée.
- 2.2 Inspectez le cric avant chaque utilisation. N'utilisez pas le cric s'il est endommagé, s'il a été trafiqué ou modifié, s'il est en mauvais état, s'il présente des fuites de liquide hydraulique ou si sa stabilité est compromise en raison de parties ou pièces desserrées ou manquantes. Effectuez les corrections nécessaires avant utilisation.
- 2.3 Utilisez le cric sur une surface plane et solide.
- 2.4 Vérifiez que le frein à main du véhicule est engagé, que le moteur est éteint et que la boîte de vitesse est enclenchée (ou en position « PARK » pour les véhicules automatiques).
- 2.5 Laissez une distance minimale de 50 cm entre le véhicule et des obstacles tels que les portes, les murs, etc. afin d'avoir suffisamment d'espace pour faire basculer le véhicule.
- 2.6 Veillez à ce que toutes les personnes dont la présence n'est pas nécessaire gardent leur distance pendant l'utilisation du cric.
- 2.7 Ne dépassez pas la capacité nominale du cric.
- 2.8 Positionnez le cric uniquement sous les points de levage conseillés par le fabricant du véhicule (voir mode d'emploi du véhicule).
- 2.9 Vérifiez que le point de levage est stable et centré sur la selle du cric.
- 2.10 Assurez-vous que les roues du cric peuvent bouger librement et que leur mouvement n'est pas obstrué.
- 2.11 Placez des chandelles adaptées sous le véhicule avant d'effectuer une tâche quelconque.
- 2.12 Vérifiez qu'il n'y a aucune personne ou obstruction sous le véhicule avant de le faire descendre.
- 2.13 Veillez à ce qu'un entretien périodique et adéquat soit effectué par une personne qualifiée.
- 2.14 Portez des lunettes de protection et des gants de travail résistants conformes aux normes ANSI durant l'utilisation.
- 2.15 Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le cric, complètement rétracté, dans un endroit sécuritaire, sec et à l'épreuve des enfants.

NE PAS utiliser le cric s'il est endommagé.

NE PAS permettre à des personnes non formées d'utiliser le cric.

NE PAS dépasser la capacité nominale du cric.

NE PAS faire bouger ou déplacer le véhicule pendant qu'il repose sur le cric.

NE PAS soulever le véhicule s'il y a un risque de déversement de carburant, d'acide sulfurique ou d'autres substances dangereuses.

NE PAS travailler sous le véhicule sans vous assurer qu'il repose sur des supports adéquats.

NE PAS remplir le système hydraulique avec du liquide de freins, de l'alcool ou de l'huile pour transmissions. Utilisez uniquement de l'huile pour cric hydraulique.

NE PAS ajuster la soupape de sécurité anti-surchage.

Les avertissements, mises en garde et instructions mentionnés dans ce mode d'emploi ne peuvent pas aborder toutes les circonstances et situations possibles pouvant se présenter. L'utilisateur doit bien comprendre que le bon sens et la prudence sont des éléments ne faisant pas partie intégrante de ce produit, et que c'est donc à lui d'en faire preuve.

ASSEMBLAGE

3.1 INSTRUCTIONS IMPORTANTES LORS DE LA RÉCEPTION

Procédez à une inspection visuelle de tous les composants pour vous assurer qu'ils n'ont pas été endommagés durant l'expédition. Si vous constatez des dommages quelconques, veuillez en avvertir immédiatement le transporteur. Les dommages survenus lors du transport ne sont PAS couverts par la garantie. Le transporteur est responsable de tous les coûts de réparation ou de remplacement découlant de dommages survenus durant l'expédition.

3.1.1 VÉRIFIEZ LES PIÈCES CONTENUES DANS LE CARTON.

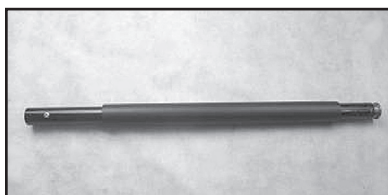
Inspectez visuellement tous les composants pour identifier toute pièce manquante ou endommagée. Veuillez vous référer à la liste d'expédition ci-dessous.

N°	Description	Qté
1	Tube du levier de pompage 1	1
2	Tube du levier de pompage 2	1
3	Corps du cric	1
4	Mode d'emploi	1

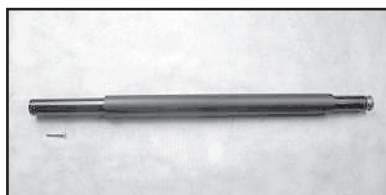
3.2 ASSEMBLAGE

3.2.1 Le cric est constitué des parties suivantes : corps du cric, levier de pompage en deux parties.

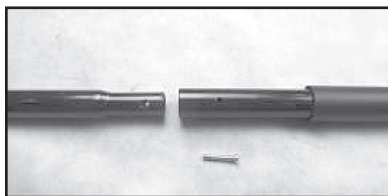
3.2.2 Dévissez le boulon du tube 1 du levier de pompage, insérez le tube supérieur dans le tube inférieur. Fixez les deux parties ensemble avec le boulon (A).



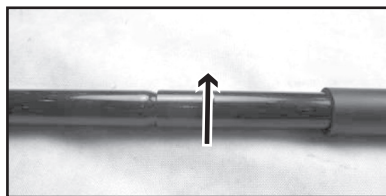
(1) Tube 1 du levier



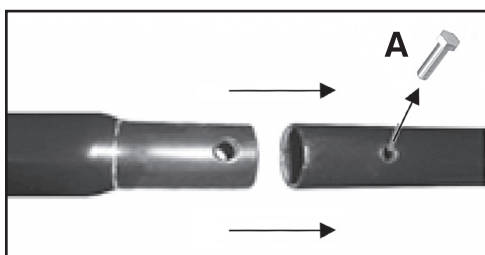
(2) Dévissez le boulon du levier



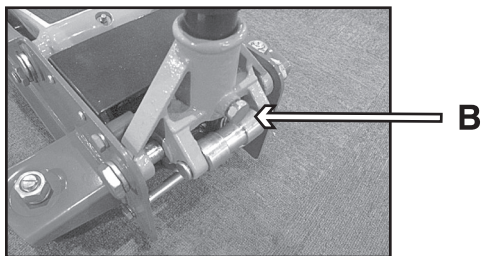
(3) Insérez le tube supérieur



(4) Serrez le boulon



- 3.2.3 La douille du levier est maintenue en position basse et soutenue par un bloc de support en nylon dans l'emballage pendant le transport. Avant l'assemblage, retirez le bloc de support en nylon.
- 3.2.4 Dévissez la vis (B) de la douille du levier, jusqu'à ce qu'elle ne dépasse plus
- 3.2.5 Introduisez entièrement le levier de pompage dans le trou de la douille du levier.
- 3.2.6 Vérifiez que le levier est entièrement introduit dans la douille, puis serrez la vis de la douille (B). Assurez-vous que le levier peut être tourné en douceur.



PURGE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

- 4.1 Ouvrez la soupape de détente en la faisant pivoter deux tours complets dans le sens anti-horaire.
- 4.2 Actionnez le levier rapidement, sur toute sa course, au moins quatre fois.
- 4.3 Fermez la valve de détente en la faisant tourner dans le sens horaire.
- 4.4 Actionnez le levier sur toute sa course pour vérifier que le cric atteint sa hauteur maximale en huit mouvements.

S'il n'atteint pas sa hauteur maximale en huit mouvements, veuillez suivre le processus spécial de purge :

- 4.5 Ouvrez la valve de détente en la faisant tourner dans le sens anti-horaire et en abaissant le bras de levage jusqu'à la hauteur minimale.
- 4.6 Posez le cric sur une table de travail plane, soulevez-le prudemment en soutenant la partie avant pour vous assurer qu'elle est au moins 50 cm plus haut que la partie arrière.
- 4.7 Actionnez le levier rapidement sur toute sa course au moins quatre fois.
- 4.8 Posez le cric sur une surface plane et fermez la valve de détente en la faisant tourner dans le sens horaire.
- 4.9 Actionnez le levier sur toute sa course pour vérifier que le cric atteint sa hauteur maximale en huit mouvements; sinon, veuillez recommencez le processus spécial de purge.

CONSIGNES D'UTILISATION

ATTENTION! Avant utilisation, assurez-vous d'avoir lu et compris la section 1, Consignes de sécurité.

IMPORTANT : Avant utilisation, l'utilisateur doit effectuer une inspection visuelle du cric pour déceler les soudures fissurées, les pièces endommagées ou manquantes ou les fuites de liquide hydraulique.

5.1 SOULEVER UN VÉHICULE

- 5.1.1 Vérifiez que le cric et le véhicule reposent sur une surface dure et plane.
- 5.1.2 Assurez-vous toujours que le frein à main du véhicule est engagé et que les roues sont calées.
- 5.1.3 Consultez le mode d'emploi du véhicule pour repérer les points de levage du cric. Placez le cric sous un point de levage adéquat.
- 5.1.4 Faites tourner le levier dans le sens horaire pour fermer la valve de détente. **NE PAS** trop serrer.
- 5.1.5 Soulevez le véhicule à la hauteur désirée en actionnant le levier de pompage de haut en bas.
- 5.1.6 Soutenez immédiatement le véhicule avec des moyens appropriés, tels que des chandelles de soutien.
- 5.1.7 Faites tourner lentement la valve de détente dans le sens anti-horaire pour abaisser le véhicule sur les chandelles de soutien.

5.2 ABAISSER UN VÉHICULE

- 5.2.1 Assurez-vous qu'il n'y a aucune personne ou obstruction en dessous et autour du véhicule.
- 5.2.2 Faites tourner la valve de détente dans le sens horaire pour la fermer.
- 5.2.3 Actionnez le levier pour soulever le véhicule au dessus des chandelles de soutien.
- 5.2.4 Enlevez les chandelles de soutien d'en dessous du véhicule.
- 5.2.5 Faites tourner lentement la valve de détente dans le sens anti-horaire pour abaisser le véhicule jusqu'au sol.

REMARQUE : Lorsque le cric n'est pas utilisé, laissez **TOUJOURS** la selle et le vérin en position rétractée.

MISE EN GARDE : Maintenez les mains et les pieds éloignés du mécanisme de charnières du cric.

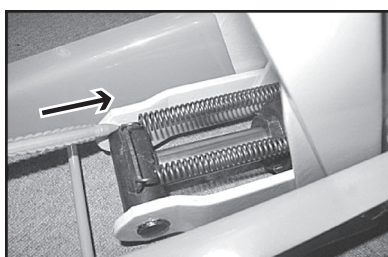
IMPORTANT : Seul le personnel pleinement qualifié doit effectuer l'entretien ou les réparations.

ENTRETIEN

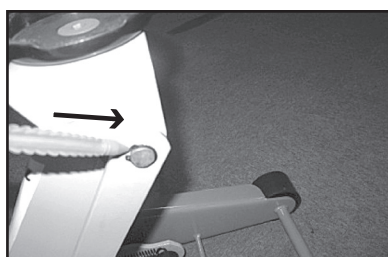
6.1 EFFECTUER L'ENTRETIEN MENSUEL

Il est important de lubrifier périodiquement les crics. Toute obstruction liée à la poussière ou à la rouille peut ralentir le mouvement du cric, ou provoquer des secousses extrêmement soudaines, ce qui endommage les composants internes. Pour maintenir le cric bien lubrifié, suivez les étapes suivantes :

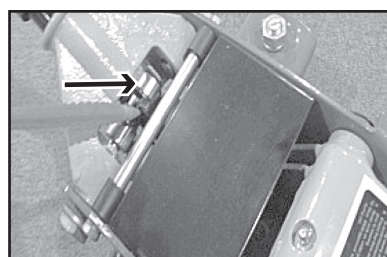
6.1.1 Lubrifiez les articulations, la selle et le mécanisme de pompage avec de l'huile légère.



Articulation (1)

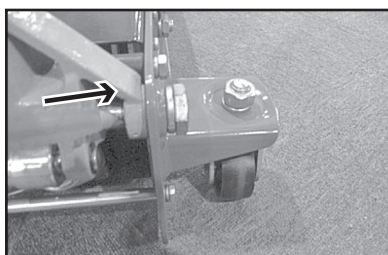


Articulation (2)

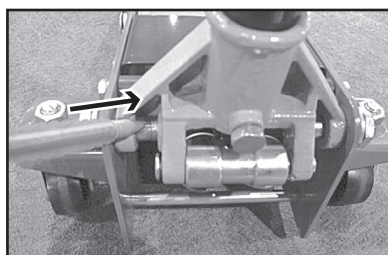


Articulation (3)

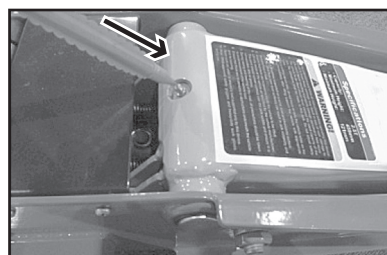
6.1.2 Graissez les roulements et les arbres des roues.



Axe de galet (droit)



Axe de galet (gauche)



Bras de levage

6.1.3 Maintenez toutes les surfaces du cric et étiquettes d'avertissement propres.

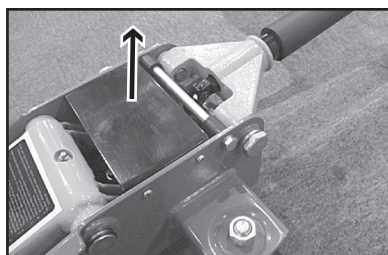
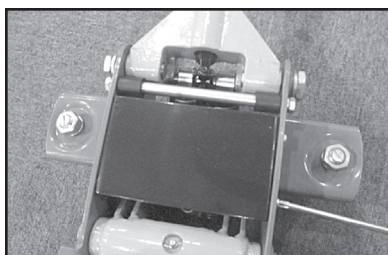
6.2 À INSPECTER TOUS LES TROIS MOIS

6.2.1 Tous les trois mois, contrôlez que la pompe ne présente aucun signe de rouille ou de corrosion. Nettoyez la pompe comme indiqué et essuyez-la avec un chiffon huilé.

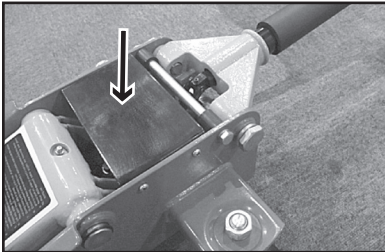
6.3 VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE

6.3.1 Rétractez complètement le vérin en faisant tourner la valve de détente dans le sens anti-horaire.

6.3.2 Desserrez et retirez les quatre vis retenant la plaque supérieure, et retirez la plaque supérieure en la soulevant, comme illustré.

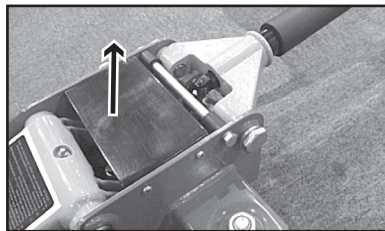
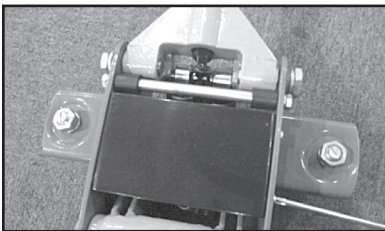


- 6.3.3 Avec le cric à plat, retirez le bouchon du réservoir d'huile.
- 6.3.4 La quantité d'huile correcte correspond à une distance maximale entre le niveau de la surface de l'huile et la partie supérieure de la pompe, qui doit être inférieure à 11 mm. S'il n'y a pas suffisamment d'huile, ajoutez de l'huile hydraulique, comme indiqué à la section 6.4.
- 6.3.5 Remettez le bouchon du réservoir d'huile.
- 6.3.6 Après avoir ajouté de l'huile, vérifiez si le cric peut atteindre sa hauteur maximale en huit mouvements; sinon, purgez l'air de la pompe hydraulique comme indiqué. Voir section 4.
- 6.3.7 Remplacez la plaque supérieure, puis serrez les quatre vis.

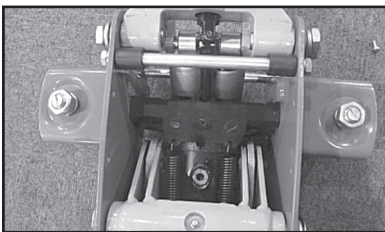


6.4 AJOUTER DE L'HUILE

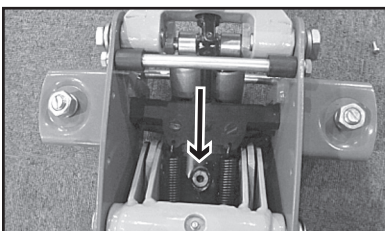
- 6.4.1 Rétractez complètement le vérin en faisant tourner la valve de détente dans le sens anti-horaire.
- 6.4.2 Desserrez et retirez les quatre vis de la plaque supérieure et retirez la plaque supérieure en la soulevant, comme illustré.



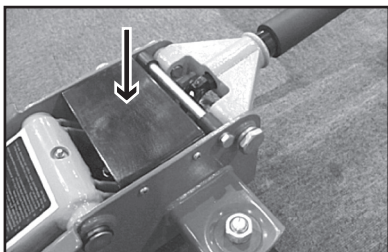
- 6.4.3 Avec le cric à plat, retirez le bouchon du réservoir d'huile.



- 6.4.4 Remplissez d'huile par l'orifice prévu à cet effet et vérifiez que la distance entre la surface de l'huile et la partie supérieure du réservoir est inférieure à 11 mm.



- 6.4.5 Remettez le bouchon du réservoir d'huile, purgez l'air de la pompe hydraulique comme indiqué. Voir section 4.
- 6.4.6 Remettez la plaque supérieure en place et serrez les quatre vis.



RECHERCHE DE PANNE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le cric n'atteint pas sa hauteur maximale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau d'huile trop bas 2. Valve de détente mal fermée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier/ ajouter de l'huile 2. Fermer la valve de détente
Le cric ne soulève pas la charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Valve de détente mal fermée 2. Huile hydraulique contaminée 3. Fuite de la pompe 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fermer la valve de détente 2. Contacter un agent d'entretien autorisé
Le bras de levage ne s'abaisse pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coincement de la pompe 2. Usure des pièces 3. Endommagement d'un composant interne 4. Ressort de retour cassé ou décroché 5. Articulation du bras de levage courbée ou bloquée 6. Présence d'air dans le système hydraulique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contacter un agent d'entretien autorisé
Après une purge du liquide hydraulique, le cric n'atteint toujours pas sa hauteur maximale en huit mouvements	<ol style="list-style-type: none"> 1. Présence d'air persistante dans le système hydraulique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Purger l'air comme indiqué à la section 4.5 du mode d'emploi
Mauvaise performance de levage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau de fluide trop bas 2. Mauvais fonctionnement du cric hydraulique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le fluide est au niveau approprié 2. Mettre hors service et contacter un agent d'entretien autorisé