



GUIDE D'UTILISATION

CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE BATTERIE DE CHARGE (PROD. NO. H3650)
VÉRIFICATEUR DE CHARGE D'ACCUMULATEUR (PROD. NO. H3432)



H3650



H3432

⚠ ATTENTION - RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS

1. Travailler avec des batteries d'accumulateurs au plomb peut être dangereux. Normalement, les batteries génèrent des gaz pendant leur utilisation. Pour cette raison, il est de la plus haute importance de lire les instructions avant chaque utilisation de la batterie et de suivre les instructions du fabricant.
2. Pour réduire les risques d'explosion de la batterie, suivre les instructions du fabricant de la batterie et celles du fabricant de tous les équipements utilisés avec la batterie. Il faut observer les avertissements inscrits sur ces équipements.



CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE BATTERIE DE CHARGE (PROD. NO. H3650)

ANALYSE D'UNE BATTERIE - Cliquer "ENTER" et attendre 10 secondes de charge.
Les résultats seront:

TEST DE CHARGE	ÉTAT DE LA BATTERIE
OK (TÉMOIN LUMINEUX- VERT)	La capacité de la batterie est bonne. Elle peut être complètement chargée ou partiellement chargée. Déterminer l'état de la charge en vérifiant la gravité spécifique (utiliser un densimètre). Si la gravité est moins que la pleine charge, chercher un problème potentiel de charge ou une perte d'électricité. Recharger la batterie à pleine capacité.
OK MAIS FAIBLE (VERT + TÉMOIN LUMINEUX JAUNE)	Revoir la grille de comparaison des résultats de test sur le compteur pour voir si la batterie est OK ou non. Si elle est OK, aller au premier état OK. Sinon, descendre au 3e état faible (WEAK).
FAIBLE (TÉMOIN LU- MINEUX JAUNE)	La capacité de charge de la batterie est insatisfaisante. La batterie est soit 1) défectueuse ou 2) partiellement déchargée. Pour déterminer quel est le cas, il faut vérifier la gravité spécifique. Si la gravité est de plus de 1.225, la batterie est considérée comme défectueuse. Si la gravité est sous 0.025 (25 points), il peut y avoir un problème de batterie. Si la recharge n'amène pas la gravité à pleine charge, la batterie est soit sulfatée ou elle a perdu son matériau actif.
MAUVAIS (TÉMOIN LUMINEUX ROUGE)	La batterie peut être défectueuse (ex.: mauvaise cellule).

NOTE : Si le voltage de la batterie est en dessous de 12.3V, le vérificateur ne devrait pas permettre un test de charge. L'affichage indique « c.b » (charge de la batterie). Bien charger la batterie avant de la tester.



VÉRIFICATEUR DE CHARGE D'ACCUMULATEUR (PROD. NO. H3432)

ANALYSE D'UNE BATTERIE – Reaction de l'indicateur apres 10 seconds de charge

TEST DE CHARGE	ÉTAT DE LA BATTERIE
OK (BANDE VERTE) Après 10 seconds de charge	La capacité de la batterie est bonne. Elle peut être complètement chargée ou partiellement chargée. Déterminer l'état de la charge en vérifiant la gravité spécifique (utiliser un densimètre). Si la gravité est moins que la pleine charge, chercher un problème potentiel de charge ou une perte d'électricité. Recharger la batterie à pleine capacité.
FAIBLE OU MAUVAISE, MAIS RÉGULAIRE Lecture régulière de l'indicateur après 10 seconds de charge	La batterie n'est pas satisfaisante. La batterie est soit (1) défectueuse soit (2) particulièrement déchargée. Pour déterminer le problème exact, vérifiez la gravité spécifique. Si la gravité est supérieure à 1.225, la batterie est considérée défectueuse. Si la gravité est inférieure à 1.225, rechargez la batterie et faites un nouvel essai. Si la gravité compartiment varie de plus de 0.025 (25 points), il se peut qu'il y ait des problèmes au niveau des compartiments. Si une fois chargée, la gravité n'atteint pas son niveau de charge maximum, la batterie est soit sulfatée soit elle perdu un matériau actif.
FAIBLE OU MAUVAISE ET DE-CROISSANTE Indicateur continue de tomber après 10 seconds de charge	La batterie est peut-être défectueuse (ex. compartiment défectueux). Pour une vérification rapide, relâchez l'interrupteur de charge et notez la réaction du voltmètre. Si la tension récupère au moins 12 volts en quelques secondes, la batterie est probablement défectueuse. Si la tension se redresse lentement, il se peut que la batterie soit simplement très déchargée. Pour des résultats plus exacts, vérifiez la gravité suivez la procédure ci-dessus.

COMPENSATION DE TEMPÉRATURE

1 ÉTAPE = 50 ampères de démarrage

TEMPÉATURE DE LA BATTERIE	+20°F	-7°C	0°F	-18°C	-20°F	-29°C
DIMINUER LA CAPACITE DE LA BATTERIE DE:	1 ÉTAPE		2 ÉTAPE		3 ÉTAPE	

Si le vérificateur indique une mauvaise condition de la batterie, laisser la batterie se stabiliser pendant quelques minutes et vérifier le circuit ouvert du voltage avec un voltmètre. C'est un bon moyen de déterminer le pourcentage de charge de la batterie. La batterie est considérée comme chargée si elle mesure plus de 75% et elle échoue le test à moins de 75% et elle doit être remplacée. Si le test donne moins de 75%, elle doit être chargée et testée une autre fois. Remplacer la batterie si elle échoue le test encore une fois. Les valeurs des charges suivantes sont pour une batterie de 12V.



VOLTS CIRCUIT OUVERT*	POURCENTAGE DE CHARGE
11.7 volts ou moins	0
12.0	25
12.2	50
12.4	75
12.6 ou plus	100

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE CHARGE - après un test de charge

1. Laisser le vérificateur branché tel quel après la vérification de la batterie.
2. Démarrer le moteur et le laisser atteindre sa température normale de fonctionnement.
3. Faire fonctionner le moteur jusqu'à 1200 à 1500 tours/minute. ATTENTION : S'éloigner du moteur.
4. Lisez l'indicateur.

CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE BATTERIE DE CHARGE (PROD. NO. H3650)

Une lecture en rouge signifie qu'il y a un problème avec le système de charge et que la batterie ne sera pas chargée suffisamment (moins de 13.6V) ou surchargée (plus de 14.8V). Se référer au voltmètre.

VÉRIFICATEUR DE CHARGE D'ACCUMULATEUR (PROD. NO. H3432)

Une lecture dans la bande rouge indique un problème au niveau du système de charge qui sous-chargera la batterie. Si l'indicateur est au-delà de la zone OK, le système de charge surchargera certainement la batterie.

TEST DE DÉMARREUR (VÉHICULES DE 12 VOLTS)

Ce test identifie un appel de courant excessif qui peut rendre le démarrage difficile et écourter la vie de la batterie. Faire un test de charge de la batterie pour s'assurer que la batterie est bonne (GOOD).

LE MOTEUR DOIT ATTEINDRE SA TEMPÉRATURE NORMALE DE FONCTIONNEMENT

1. Brancher la pince négative (noir) à la borne négative de la batterie (NEG, N, -). Brancher la pince positive (rouge) à la borne positive de la batterie (POS, P, +).
2. Désactiver le système d'ignition pour empêcher la voiture de démarrer.
3. Lancer le moteur et noter la lecture du voltage.
4. Une lecture de 9 volts ou moins indique un appel de courant excessif. Cela peut être causé par de mauvaises connexions ou par un mauvais démarrage, ou la batterie est trop petite pour les besoins du véhicule.