

# CRIC HYDRAULIQUE DE 3 DE TONNES

## *Manuel d'opérateur*



### **IMPORTANT :**

Lire ces directives et tous les avertissements avant d'utiliser cet équipement. Comprendre toutes les procédures d'utilisation, les avertissements de sécurité, et les exigences d'entretien. Tout manquement à ces directives pourrait provoquer un accident entraînant des blessures graves et même fatales, Ainsi que des dommages à la propriété.

**AVERTISSEMENT :**

L'utilisation d'équipement d'atelier est sujette à certains dangers qui ne peuvent être évités de façon mécanique, mais qui par contre peuvent être évités en faisant preuve d'intelligence, et en agissant avec soin et bon sens. Il est donc essentiel que le personnel affecté à l'utilisation de cet équipement soit prudent, compétent, formé et qualifié pour le faire fonctionner de façon sécuritaire de même que pour l'utiliser de façon appropriée lors de l'entretien de véhicules motorisés et de leurs différentes composantes. La chute, le basculement ou le glissement d'un véhicule motorisé ou de ses composantes sont des exemples concrets de ces dangers, et leurs principales causes sont le mauvais arrimage du chargement, la surcharge, les chargements décentrés, l'utilisation de surfaces qui ne sont pas fermes, et l'utilisation d'un équipement pour un travail pour lequel il n'a pas été conçu.

Le propriétaire et l'opérateur devront étudier et comprendre le fonctionnement du produit et les directives de sécurité avant d'utiliser cet équipement. Il faut insister sur les directives de sécurité et bien les comprendre. Si l'opérateur ne parle pas couramment l'anglais ou le français, les directives concernant le produit et la sécurité devraient être lues et faire l'objet d'une discussion avec celui-ci dans sa langue maternelle, ceci, par l'acheteur, le propriétaire ou toute autre personne désignée à le faire, ce, tout en s'assurant que l'opérateur en comprend le contenu. Un exemplaire de ces directives et avertissements devra être conservé pour consultation ultérieure si besoin est.

**AVERTISSEMENT :**

- 1) Lire, comprendre et observer toutes les instructions avant d'utiliser le vérin
- 2) Le vérin doit être utilisé uniquement à des fins de levage, Immédiatement après avoir soulevé un véhicule, y installer des dispositifs de soutien appropriés
- 3) Utiliser le vérin uniquement sur une surface dure et à niveau.
- 4) Ne pas excéder la capacité nominale du vérin
- 5) Centrer la selle sur la charge.
- 6) Ce produit ne doit pas être modifié de quelque façon que ce soit.
- 7) Ne pas déplacer ou faire osciller le véhicule alors qu'il repose sur le vérin
- 8) Ne soulever le véhicule qu'à partir des points de levage spécifiés par le fabricant du véhicule en question.
- 9) Le fait de ne pas tenir compte de ces directives pourrait entraîner des blessures graves, ainsi que des dommages à la propriété

**VÉRIFICATION**

Une vérification visuelle devrait être effectuée avant chaque utilisation de cet équipement, afin de détecter toute condition anormale telle que des fissures au niveau des soudures, des fuites, des dommages, des pièces lâches ou manquantes. Cet équipement devrait être immédiatement considéré comme hors d'usage si tout porte à croire qu'il a été soumis à un effet de choc anormal, et il devrait être vérifié par une firme de réparations qualifiée. Les propriétaires et les opérateurs devraient être conscients que la réparation de cet équipement peut nécessiter des connaissances et des installations spécialisées. Il est recommandé que cet équipement soit vérifié sur une base annuelle par une firme de réparations qualifiée. Les pièces défectueuses, les décalques et les étiquettes de sécurité ou enseignes devraient être remplacés par des pièces d'origine spécifiées par ITC.

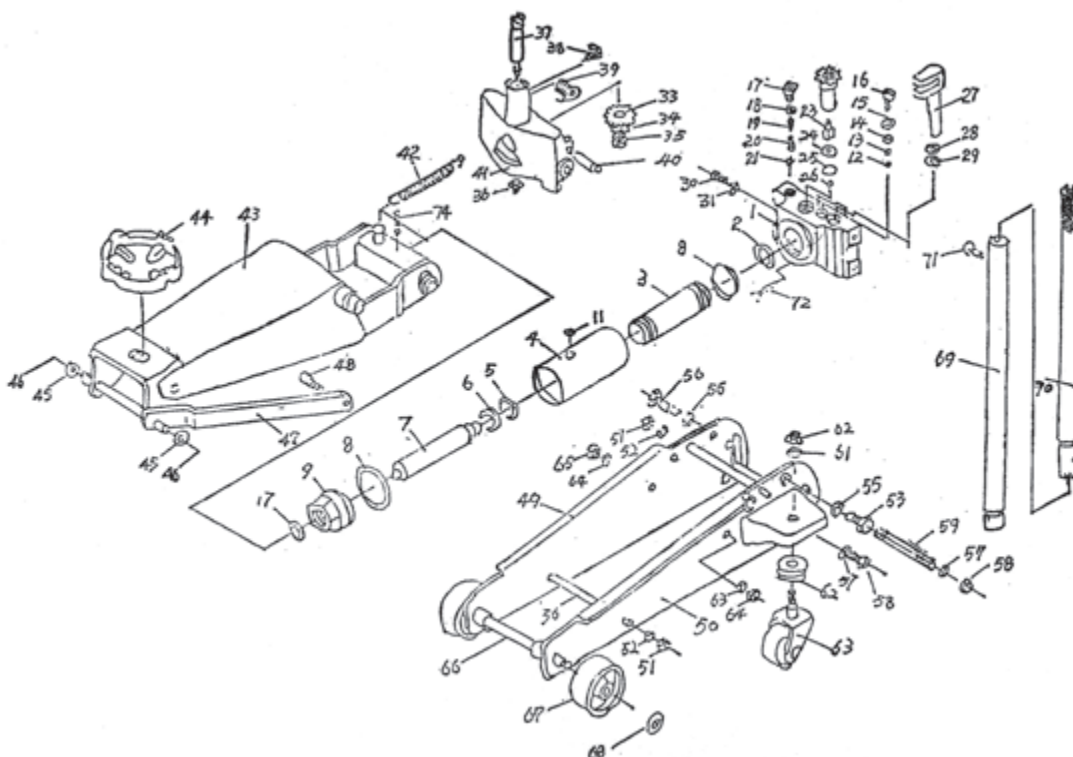
## LISTE DES PIÈCES :

Ref	Description	Qté
1	Robinet noir	1
2	Rondelle	1
3	Cylindre	1
4	Réservoir	1
5	Joint torique	1
6	Pièce de retenue du joint torique	1
7	Vérin	1
8	Rondelle	2
9	Écrou du réservoir	1
10	Joint torique	1
11	Bouchon de remplissage d'huile	1
12	Bille	1
13	Bille	1
14	Ressort	1
15	Rondelle	1
16	Vis de rebouchage	1
17	Vis de rebouchage	1
18	Joint torique	1
19	Soupape de surcharge	1
20	Plongeur	1
21	Bille	1
22	Soupape de sûreté A	1
23	Actionneur	1
24	Rondelle	2

Ref	Description	Qté
25	Bague	1
26	Bille	1
27	Plongeur de la pompe	1
28	Bague de blocage	1
29	Joint torique	1
30	Boulon	4
31	Rondelle à ressort	4
32	Tige	1
33	Engrenage (petit)	1
34	Rondelle à ressort	1
35	Écrou	1
36	Rondelle	1
37	Goupille fendue	1
38	Boulon de poignée	1
39	Ressort de torsion	1
40	Goupille du plongeur	1
41	Douille de la poignée	1
42	Ressort de rappel	1
43	Bras	1
44	Semelle	1
45	Rondelle	2
46	Bague de retenue	2
47	Bielle	2
48	Axe de liaison	2

Ref	Description	Qté
49	Carcasse droite	1
50	Carcasse gauche	1
51	Écrou	2
52	Rondelle à ressort	2
53	Arbre de poignée gauche	1
54	Arbre de poignée droite	1
55	Rondelle à ressort	2
56	Séparateur	1
57	Rondelle à ressort	2
58	Écrou	2
59	Séparateur	1
60	Écrou	2
61	Rondelle à ressort	2
62	Bille en acier	2
63	Roulettes et pièces	2
64	Rondelle à ressort	2
65	Écrou	2
66	Arbre roue avant	1
67	Roue avant	2
68	Bague à ressort	2
69	Poignée inférieure	1
70	Poignée supérieure	1
71	Vis à tête hexagonale	1
72	Crépine d'huile	1

## DIAGRAMME DE PIÈCES :



## **DIRECTIVES D'UTILISATION :**

### **IMPORTANT :**

Au cours de l'expédition et de la manutention, il peut arriver que de l'air s'infilte dans le système hydraulique se traduisant ainsi par un mauvais rendement de levage.

- 1) Pour purger l'air du système, ouvrir entièrement le robinet de purge en le tournant d'un tour et demi à deux tours vers la gauche
- 2) Retirer la plaque d'inspection et le bouchon de remplissage.
- 3) Soulever le cric pour que le cylindre soit en position verticale.
- 4) Le niveau d'huile doit être égal avec la partie inférieure de l'orifice de remplissage. Si le niveau d'huile est bas, faire l'appoint avec de l'huile pour cric hydraulique NEUVE et vérifier le niveau d'huile de nouveau. **NE PAS TROP REMPLIR!**
- 5) En maintenant la selle abaissée, actionner la poignée de la pompe une douzaine de fois. Relâcher la pression exercée sur la selle et continuer de pomper en fermant le robinet de purge.
- 6) Soulever le cric à vide jusqu'à sa hauteur maximale et le relâcher. Le cric retourne à sa position la plus basse et il est prêt pour l'utilisation.

### **POUR LEVER LE CRIC :**

- 1) Tourner la poignée de levage vers la droite jusqu'à ce que le robinet de purge se ferme.  
**NE PAS TROP SERRER!**
- 2) Placer le cric directement sous l'objet à soulever de façon à ce que la selle entre en contact avec la charge.
- 3) Placer le cric à la hauteur désirée. Après le levage, utiliser des chandelles d'atelier pour supporter la charge.

### **POUR ABAISSER LE CRIC :**

- 1) Tourner lentement la poignée de levage vers la gauche. La vitesse d'abaissement du cric est fonction de l'ouverture du robinet de purge

### **PROCÉDURE D'ENTRETIEN :**

Toujours utiliser une huile pour cric hydraulique de bonne qualité. Ne jamais utiliser d'autres types d'huile. Lors du remplissage d'huile hydraulique, s'assurer qu'aucune substance, comme de la poussière, ne pénètre dans le système hydraulique. Inspecter le cric régulièrement pour s'assurer qu'il ne présente pas de fuite ni de dommage et qu'aucune pièce n'est lâche ou manquante; dans pareil cas, ne pas utiliser le cric et faire effectuer les réparations qui s'imposent.

Toujours ranger le cric en position abaissée.