

Crics rouleurs hydropneumatiques télescopiques



AVERTISSEMENT :

Lisez ces consignes et tous les avertissements avant d'utiliser cet équipement. Le non respect de ces consignes pourrait entraîner un accident grave ou mortel et / ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT !

L'utilisation d'équipement d'atelier est sujette à certains dangers qui ne peuvent être évités de façon mécanique, mais qui par contre peuvent être évités en faisant preuve d'intelligence, et en agissant avec soin et bon sens. Il est donc essentiel que le personnel affecté à l'utilisation de cet équipement soit prudent, compétent, formé et qualifié pour le faire fonctionner de façon sécuritaire de même que pour l'utiliser de façon appropriée. La chute, le basculement ou le glissement d'un véhicule motorisé ou de ses composantes sont des exemples concrets de ces dangers, et leurs principales causes sont le mauvais arrimage du chargement, la surcharge, les chargements décentrés, l'utilisation de surfaces qui ne sont pas stables et de niveau, et l'utilisation d'un équipement pour un travail pour lequel il n'a pas été conçu.

Le propriétaire et / ou lou l'opérateur devront étudier et comprendre le fonctionnement du produit et les directives de sécurité avant d'utiliser cet équipement. Il faut insister sur les directives de sécurité et bien les comprendre. Si l'opérateur ne parle pas couramment le français, les directives concernant le produit et la sécurité devraient être lues et faire l'objet d'une discussion avec celui-ci dans sa langue maternelle, ceci, par l'acheteur, le propriétaire ou toute autre personne désignée à le faire, ce, tout en s'assurant que l'opérateur en comprend le contenu. Retenir une copie de ces instructions / avertissements à titre de référence pour le futur.



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Lire et bien comprendre les directives d'utilisations, tous les avertissements de sécurité ainsi que les exigences d'entretien avant d'utiliser cet équipement.
- Lors de l'utilisation d'un quelconque équipement d'atelier, les précautions de base touchant la sécurité devraient toujours être prises.
- Maintenir la zone de travail propre et libre de tout débris.
- Une vérification devrait être effectuée avant chaque utilisation, considérée comme hors d'usage s'il y a des fuites, des dommages, des défauts d'usure ou des modifications quelconques.
- Garder les enfants à l'écart de la zone de travail et de l'équipement d'atelier. Garder les mains et pieds hors porté de l'encadrement en tout temps.
- Ne pas dépasser la capacité nominale.
- À n'utiliser que sur un revêtement dur et de niveau.
- Dispositif de levage uniquement. Immédiatement après avoir été soulevé, le véhicule doit être posé sur des supports appropriés.
- Soulever en plaçant le cric uniquement sous les emplacements du véhicule indiqués par le fabricant.
- Ne pas faire bouger ou rouler le véhicule pendant qu'il repose sur le cric.
- Caler le véhicule afin de bloquer le mouvement.
- Utiliser seulement les attaches et les adaptateurs fournis par le fabricant.
- S'assurer que l'utilisateur connaisse les contrôles et caractéristiques opérationnels de ce produit ainsi que les risques potentiels associés à son utilisation.
- N'apportez aucune modification à ce produit.
- Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.



VÉRIFICATION

Une vérification visuelle devrait être effectuée avant chaque utilisation de cet équipement, afin de détecter toute condition anormale telle que des fissures au niveau des soudures, des fuites, des dommages, des pièces lâches ou manquantes. Cet équipement devrait être immédiatement considéré comme hors d'usage si tout porte à croire qu'il a été soumis à un effet de choc anormal, et il devrait être vérifié par une firme de réparations qualifiée. Les propriétaires et / ou les opérateurs devraient être conscients que la réparation de cet équipement peut nécessiter des connaissances et des installations spécialisées. Il est recommandé que cet équipement soit vérifié sur une base annuelle par une firme de réparations qualifiée. Les pièces défectueuses, les décalques et les étiquettes de sécurité ou enseignes devraient être remplacés par des pièces d'origine spécifiées par Strongarm.

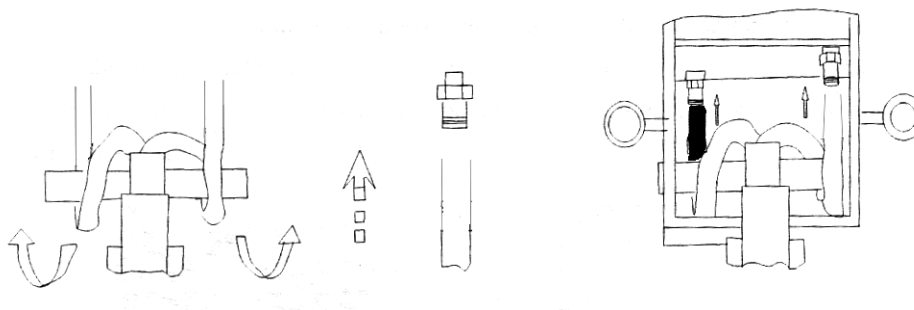


MONTAGE

- 1 Procéder avec précaution, (nous recommandons 2 personnes) retirer le cric et la portée de l'emballage.
- 2 Retirer la portée du cric et installer la portée en sécurisant avec l'anneau élastique pour les modèles 030475, 030476, 030477 et 0308478 (**le modèle 030474 à une portée démontable**).

NOTEZ : L'installation de la portée et du tuyau d'air est plus facile lorsque le cric est sur un établi – Procéder avec cautionnement car le poids de la portée a tendance à soulever le cric. Insérer la portion de l'axe de la portée à travers l'ouverture de la sous-face arrière du cric.

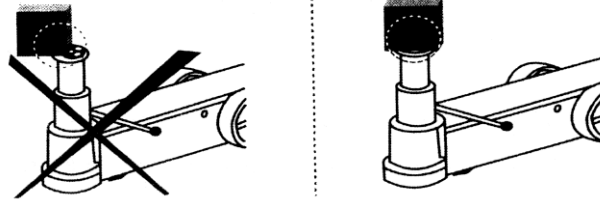
- 3 En suivant le diagramme ci-dessous, insérer le tuyau transparent (descente) à la fixation supérieure droite au dos du réservoir d'huile et le tuyau orange (soulèvement) à la fixation inférieure gauche au dos du réservoir d'huile. Pousser le tuyau le plus loin possible afin de sécuriser l'embrayage du coupleur, tirer sur le tuyau afin de vous assurer que la pièce de fixation est sécuritaire.



CONSIGNES D'UTILISATION

Levage

- 1) Attacher le tuyau d'alimentation d'air à la pièce de fixation dans la vanne de réglage de la portée.
(14 pcm / 116-145 lb/po²)
- 2) Placer le cric selon les instructions du fabricant. Centrer la charge sur la selle.



- 3) Tourner la valve de contrôle rotation à droite et tenir pour soulever le piston, dégager la vanne de réglage lorsque la hauteur désiré est atteinte. Le modèle 030474 est muni d'un bouton de contrôle avec une flèche pointant vers le haut.
- 4) **AVERTISSEMENT** : Lors du levage vérifier la stabilité de la charge, si la charge semble instable, arrêter et replacer le cric.
- 5) Immédiatement après avoir soulevé un véhicule, y installer des dispositifs de soutien appropriés (se référer aux recommandations du fabricant).

Descente

- 1) Assurez-vous que le tuyau d'alimentation d'air soit bien fixé et que le compresseur d'air soit en service, soulever la charge assez pour enlever les chandelles de sécurité.
- 2) **AVERTISSEMENT** : Aucun déplacement ou instabilité de la charge devrait avoir lieu. Si nécessaire retourner la charge sur les chandelles, redresser la charge et recommencer.
- 3) Enlever soigneusement les chandelles de sécurité.
- 4) Tourner la vanne de contrôle rotation vers la gauche pour la descente. Faire la descente de la charge tranquillement. Le modèle 030474 est muni d'un bouton de contrôle avec une flèche pointant vers le haut.
- 5) La descente complète, relâcher le contrôle et retirer le cric.

AVERTISSEMENT :

Les charges lourdes descendent plus rapidement, soyez très prudent lorsque vous tournez le détenteur de pression pour faire descendre la charge.