

20 TON TRUCK RAMPS – *Super Heavy Duty*

WARNING

Study, understand, and follow all instructions before operating this device. If the operator cannot read or understand these operating instructions and safety precautions, they must be read and discussed in the operator's native language.

- Inspect the ramps before each use
- Wear eye protection that meets ANSI and OSHA standards.
- Do NOT exceed the rated capacity (20 tons) of each ramp.
- The maximum allowable tire tread width is 16 inches.
- Use the ramps on hard, level surfaces only.
- Do NOT drive the vehicle onto the ramp until the ramp handle is completely retracted and the wheels under the ramp are retracted, ensuring the ramp is sitting flat on its base.
- Never accelerate or apply brakes suddenly. Proceed slowly and cautiously. Once the vehicle reaches the top of the ramps, apply brakes to prevent overtavel.
- Center the vehicle wheel between the sides of the ramp.
- Do NOT disconnect the vehicle brakes, engine or transmission components, drive shaft, universal joints, or wheels while the vehicle is on the ramps.
- To prevent movement of the ramp while in use, keep the non-skid material used under the base of the ramp clean.
- Use the ramps only as a matched pair to support one end of a vehicle. Do NOT simultaneously support both ends or one side of a vehicle.
- Do NOT use other lifting equipment with the ramps.
- Be sure the wheels to be driven on the ramps are positioned straight forward in alignment with the ramps, and center the two ramps against the tires.
- Do NOT use the ramps if they are damaged, altered, or in poor condition.
- Failure to heed these warnings may result in personal injury or property damage.
- Lubricate all rotating and sliding parts of the ramp on a regular basis.

Operating Instructions

1. Pull out and lift up on the handle of the truck ramp, this will cause the wheels to pivot down and allow the truck ramp to roll.
2. Position the ramp directly in front of and centered to the tire. Ensure the surface under the ramp is clean and clear of debris and capable of sustaining the load.
3. Returning the handle to its retracted position will retract the wheels and the ramp should now be sitting flat on its base. Take a moment to ensure the ramp is flat and secure and will not move when the vehicle is driven on to it.
4. At this time it is advisable to have a second person (standing clear of the vehicle's path) to observe and guide the vehicle operator when ascending or descending the ramps.
5. SLOWLY and CAUTIOUSLY drive the vehicle onto the ramp, with the vehicle wheel positioned straight and in-line with the center of the ramp.
6. Once the vehicle reaches the top of the ramp, apply the vehicle brakes to prevent travel over the end of the ramp.
7. Set the vehicle emergency brake and place the gear selector in PARK, (or in REVERSE for a manual transmission).
8. Place chocks in front of, and behind, all wheels still in contact with the ground.
9. Verify the vehicle and ramps are stable before beginning any work on the vehicle.

Rampe de camion – 20 tonnes – fabrication super robuste

AVERTISSEMENT

Étudiez, comprenez et suivre toutes les directives avant de faire fonctionner cet appareil. Si, l'utilisateur ne comprend pas les directives d'utilisation et consignes de sécurité, celui-ci doit lire et discuter l'utilisation dans sa langue maternelle.

- FAIRE LE CONTRÔLE DES RAMPES AVANT L'UTILISATION
- PORTEZ DES LUNETTES DE PROTECTION QUI RENCONTRE LES NORMES DE L'ANSI ET L'OSHA
- NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ NOMINALE (20 TONNES) POUR CHAQUE RAMPE
- La bande de roulement maximale du pneu doit avoir une largeur de 16 pouces
- Utilisez ces rampes sur une surface dure et de niveau seulement
- Ne pas conduire le véhicule sur la rampe à moins que la poignée de la rampe soit complètement rangée sous la rampe et que les roues de la rampe soit sorties afin que la rampe soit stable
- Ne jamais accéléré ou freiné subitement, procéder tranquillement et avec prudence
- Une fois le véhicule au sommet de la rampe, appliqué les freins afin d'empêcher la réserve
- Centrez la roue du véhicule entre les côtés de la rampe
- Ne pas débranchez les composantes de freins, de moteur ou de boîte de vitesses du véhicule ainsi que l'arbre de commande, les joints universels ou les roues pendant que le véhicule se trouve sur les rampes.
- Afin d'empêcher le mouvement de la rampe, gardez les articles sans patinage sous la rampe de la base propre.
- Les rampes doivent être utilisées seulement en paire pour une extrémité du véhicule. Ne supporter jamais en même temps les deux extrémités ou un côté du véhicule
- Ne jamais utiliser d'autre équipement de levage avec les rampes
- Les roues doivent être droites en position droite sur les rampes

- N'utilisez pas les rampes si elles sont endommagées, modifiées ou en mauvais état
- Le manque de suivre les consignes ci-dessus pourra causer des blessures ou du dommage à la propriété.
- Graissez les pièces pivotantes et mobiles régulièrement

Instructions d'utilisation

1. Tirez la poignée de la rampe du camion et roulez la rampe.
2. Positionnez la rampe directement au devant et au centre du pneu. Assurez vous que la surface sous la rampe est propre et sans débris et capable de soutenir la capacité de la charge.
3. Retournez la poignée dans la position rétractible fera escamoter les roues et la rampe sera à plat sur la base. Faire une vérification et assurez vous que la base soit sécurisé et de niveau et sans mouvement.
4. Ayez une deuxième personne pour observer et guider l'opérateur du véhicule pour monter et descendre la rampe.
5. Conduire le véhicule lentement et avec cautionnement en position droite sur la rampe.
6. Une fois le véhicule au-dessus de la rampe, appliquer les freins.
7. Serrez le frein d'urgence et placez le véhicule en position de stationnement ou de marche arrière si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle.
8. Placez des cales à l'avant et à l'arrière de toutes les roues en contact avec le sol.
9. Assurez-vous que le véhicule et les rampes sont stables avant d'entamer des travaux.