

Rampe de camion – 20 tonnes – fabrication super robuste

AVERTISSEMENT

Étudiez, comprenez et suivre toutes les directives avant de faire fonctionner cet appareil. Si, l'utilisateur ne comprend pas les directives d'utilisation et consignes de sécurité, celui-ci doit lire et discuter l'utilisation dans sa langue maternelle.

- FAIRE LE CONTRÔLE DES RAMPES AVANT L'UTILISATION
- PORTEZ DES LUNETTES DE PROTECTION QUI RENCONTRE LES NORMES DE L'ANSI ET L'OSHA
- NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ NOMINALE (20 TONNES) POUR CHAQUE RAMPE
- La bande de roulement maximale du pneu doit avoir une largeur de 16 pouces
- Utilisez ces rampes sur une surface dure et de niveau seulement
- Ne pas conduire le véhicule sur la rampe à moins que la poignée de la rampe soit complètement rangée sous la rampe et que les roues de la rampe soit sorties afin que la rampe soit stable
- Ne jamais accéléré ou freiné subitement, procéder tranquillement et avec prudence
- Une fois le véhicule au sommet de la rampe, appliqué les freins afin d'empêcher la réserve
- Centrez la roue du véhicule entre les côtés de la rampe
- Ne pas débranchez les composantes de freins, de moteur ou de boîte de vitesses du véhicule ainsi que l'arbre de commande, les joints universels ou les roues pendant que le véhicule se trouve sur les rampes.
- Afin d'empêcher le mouvement de la rampe, gardez les articles sans patinage sous la rampe de la base propre.
- Les rampes doivent être utilisées seulement en paire pour une extrémité du véhicule. Ne supporter jamais en même temps les deux extrémités ou un côté du véhicule
- Ne jamais utiliser d'autre équipement de levage avec les rampes
- Les roues doivent être droites en position droite sur les rampes

- N'utilisez pas les rampes si elles sont endommagées, modifiées ou en mauvais état
- Le manque de suivre les consignes ci-dessus pourra causer des blessures ou du dommage à la propriété.
- Graissez les pièces pivotantes et mobiles régulièrement

Instructions d'utilisation

1. Tirez la poignée de la rampe du camion et roulez la rampe.
2. Positionnez la rampe directement au devant et au centre du pneu. Assurez vous que la surface sous la rampe est propre et sans débris et capable de soutenir la capacité de la charge.
3. Retournez la poignée dans la position rétractible fera escamoter les roues et la rampe sera à plat sur la base. Faire une vérification et assurez vous que la base soit sécurisé et de niveau et sans mouvement.
4. Ayez une deuxième personne pour observer et guider l'opérateur du véhicule pour monter et descendre la rampe.
5. Conduire le véhicule lentement et avec cautionnement en position droite sur la rampe.
6. Une fois le véhicule au-dessus de la rampe, appliquer les freins.
7. Serrez le frein d'urgence et placez le véhicule en position de stationnement ou de marche arrière si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle.
8. Placez des cales à l'avant et à l'arrière de toutes les roues en contact avec le sol.
9. Assurez-vous que le véhicule et les rampes sont stables avant d'entamer des travaux.