

Manuel d'utilisation

Chariot manuel de la séries VPT

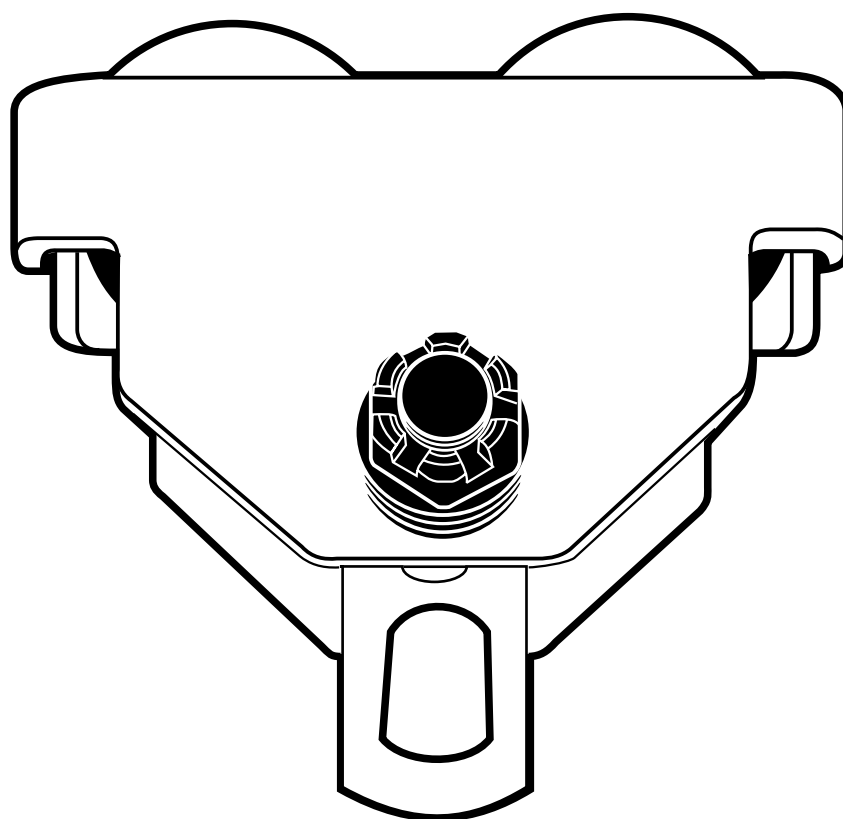
N° de prod. 120111 • N° de mod. VPT-05

N° de prod. 120112 • N° de mod. VPT-1

N° de prod. 120114 • N° de mod. VPT-2

N° de prod. 120115 • N° de mod. VPT-3

N° de prod. 120116 • N° de mod. VPT-5



Une Marque

SureWerx[™]

surewerx.com

TABLE DES MATIÈRES

- Politique de garantie
- Information relative à votre sécurité
- Consignes de sécurité
- Instructions d'installation
- Inspection et entretien
- Caractéristiques

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Les chariots porte-palan JET sont garantis libres de défauts de matériau et de fabrication. Si l'un de ces produits tombe en panne au cours de la première année d'utilisation en raison d'un défaut de matériaux ou de fabrication, il sera réparé ou remplacé, à notre discrétion. L'usure normale des pièces mobiles n'est pas couverte par la présente garantie. Cette garantie n'est pas valable pour tout produit portant des signes de mauvaise utilisation, de surcharge, d'altérations ou de mauvais entretien.

PROCÉDURE DE GARANTIE

Après avoir reçu l'autorisation de JET, tout produit faisant l'objet d'une réclamation au titre de la garantie doit être retourné en port pré-payé à un centre de garantie JET agréé, avec justificatif d'achat.

Vous trouverez plus d'informations sur les produits de manutention de matériaux JET sur notre site Web : surewerx.com

INFORMATION RELATIVE À VOTRE SÉCURITÉ

Le propriétaire/l'utilisateur a la responsabilité d'installer, d'inspecter, de tester, d'entretenir et d'utiliser ces chariots porte-palan conformément à la norme ASME B30.11 sur les monorails et appareils de levage suspendus.

Ce mode d'emploi général concerne l'installation, l'utilisation et l'entretien dans des circonstances normales pour les chariots porte-palan décrits dans le présent document. Les avertissements, les mises en garde et les consignes mentionnés dans ce mode d'emploi ne peuvent pas aborder toutes les circonstances et situations possibles pouvant se présenter. L'utilisateur doit bien comprendre que le bon sens et la prudence sont des éléments ne faisant pas partie intégrante de ce produit, et que c'est donc à lui d'en faire preuve. Les personnes chargées d'installer ces chariots et/ou de leur entretien doivent être très bien familiarisées avec ce mode d'emploi. L'ensemble des consignes données dans ce mode d'emploi doit être respecté afin d'éviter l'endommagement de l'équipement et/ou des blessures corporelles.

Ce chariot porte-palan ne doit pas être installé, utilisé ou entretenu par une personne n'ayant pas pris connaissance de l'ensemble de ce mode d'emploi et de la norme ASME B30.11 sur les monorails et appareils de levage suspendus. Ne pas lire et ne pas respecter ce mode d'emploi, ou tous les avertissements ou restrictions indiqués dans le présent document peut entraîner de graves blessures corporelles ou la mort, et/ou des dégâts matériels.

Cet équipement ne devra être utilisé et entretenu que par du personnel formé et qualifié.

L'équipement décrit dans le présent document n'est pas conçu et ne doit pas être utilisé pour soulever, soutenir ou transporter des personnes.

Les modifications visant à moderniser, à changer la capacité ou à altérer de quelque autre manière ces chariots porte-palan ne pourront être autorisées que par le fabricant original de l'équipement ou un ingénieur professionnel qualifié.

Conforme aux spécifications de la norme ASME B30.11

Testé à 125 % de la capacité nominale (certificat inclus)

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Lisez ce mode d'emploi et la norme ASME B30.11 sur la sécurité des palans suspendus avant d'installer, d'utiliser ou d'assurer l'entretien de cet équipement.
- Vérifiez toujours que le chariot ne comporte pas de pièces déformées avant de l'utiliser.
- Prêtez toujours attention à la capacité de charge du chariot avant utilisation.
- Choisissez une poutre en I appropriée, en bon état, capable de soutenir la charge additionnelle.
- La poutre doit être correctement installée et adaptée aux charges anticipées.
- N'installez pas un chariot sur des poutres dont la capacité n'est pas connue.
- Les chariots JET sont conçus pour être utilisés avec des palans de la même capacité nominale. N'utilisez jamais un palan dont la capacité est supérieure à celle du chariot.
- Ne chargez jamais un chariot sur le côté et ne le tirez jamais latéralement. La charge doit être centrée directement en dessous de l'assemblage palan/chariot.
- Veillez à ce que la charge soit stable et bien arrimée avant de la déplacer.
- Pour déplacer une charge sans danger, ne la soulevez jamais plus haut que nécessaire.
- Respectez toujours les instructions d'installation.
- Ne laissez jamais la charge suspendue sans que personne ne surveille le palan, sauf si des précautions particulières ont été établies et mises en œuvre.
- N'utilisez jamais le chariot comme support pour souder.
- Ne soulevez jamais des personnes ou des charges au-dessus de personnes.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Mesurez la largeur réelle de la poutre sur laquelle le chariot sera placé.
2. Assemblez le nombre requis de rondelles d'écartement sur la face interne des plaques latérales du chariot, de sorte que l'espace entre le bord des roues du chariot dépasse de 1/4 po la largeur de la poutre.
3. Pour augmenter la largeur du chariot, retirez les rondelles d'écartement du boulon de centrage et placez-les entre le palier pendant et l'écarteur. Remarque : Les rondelles d'écartement doivent être déplacées par paires, une de chaque côté du palier pendant, car celui-ci doit toujours rester centré entre les plaques latérales du chariot.
4. Une fois que le chariot est correctement aligné, installez les rondelles d'écartement restantes sur le boulon de centrage (le même nombre de chaque côté) sur la face externe des plaques latérales. Posez fermement les écrous contre les rondelles, puis fixez avec les écrous de verrouillage.

INSPECTION ET ENTRETIEN

- Grâce à leur conception simple et robuste, ces chariots auront une longue durée de vie utile tout en exigeant un minimum d'entretien et de réparation.
- Évitez d'endommager les vis : n'exposez pas le filetage à la poussière et aux gravillons pendant l'utilisation.
- Périodiquement, ouvrez complètement les mâchoires pour enlever toutes les saletés accumulées sur le filetage de vis. Enduisez d'une fine couche de graisse pour éviter la rouille et lubrifier.
- Pour éviter d'endommager la fonction du vilebrequin, maintenez l'écrou de verrouillage fixé à l'adaptateur en position droite ou à un angle de 90 degrés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| N° de produit | N° de modèle | Capacité | Largeur du rebord (min - max) |
|---------------|--------------|-----------|-------------------------------|
| 120111 | VPT-05 | 1/2 tonne | 2-1/2 po à 5-1/2 po |
| 120112 | VPT-1 | 1 tonne | 2-1/2 po à 5-1/2 po |
| 120114 | VPT-2 | 2 tonnes | 3 po à 6-1/2 po |
| 120115 | VPT-3 | 3 tonnes | 3 po à 8 po |
| 120116 | VPT-5 | 5 tonnes | 3-15/32 po à 8 po |

| N° de produit | A | B | C | H |
|---------------|----------|----------|----------|---------|
| 120111 | 9,06 po | 8,35 po | 7,82 po | 4,45 po |
| 120112 | 10 po | 10,04 po | 9,11 po | 5,04 po |
| 120114 | 11,57 po | 11,90 po | 10,95 po | 5,98 po |
| 120115 | 13,54 po | 13,54 po | 13,31 po | 7,32 po |
| 120116 | 14,17 po | 14,88 po | 15,47 po | 8,62 po |

