
	<p style="text-align: center;"><b>Säkerhetsinformation för litiumjonbatterier för sladdlösa elektriska verktyg och elektrisk trädgårdsutrustning</b></p>	
---	--	---

Mar 2017

## INLEDANDE ANMÄRKNINGAR

### EG

Dessa batterier är varken "ämnen" eller "preparat" enligt REACH-förordningen 1907/2006 EG. De måste däremot betraktas som "varor" som inte är avsedda att avge ämnen vid normal eller rimligen förutsebar användning. Ett säkerhetsdatablad i enlighet med artikel 31 i REACH-förordningen (EG) 1907/2006 behöver därför inte tillhandahållas.

### USA

Materialsäkerhetsdatablad (MSDS) är ett underkrav i OSHA:s (Occupational Safety and Health Administration) Hazard Communication Standard (riskkommunikationsstandard), 29 CFR Underavdelning 1910.1200. Denna riskkommunikationsstandard gäller inte för vissa underkategorier, inklusive sådant som OSHA definierar som en "article". OSHA har definierat "article" som ett tillverkat föremål som inte är en vätska eller en partikel;

(i) som formas till en specifik form eller utformning vid tillverkningen;

(ii) som vid slutanvändningen har en eller flera funktioner som helt eller delvis är beroende av dess form eller utformning; och

(iii) som vid normal användning inte utsöndrar mer än ytterst små mängder farliga kemikalier, och som inte utgör någon fysisk risk eller hälsorisk för anställda.

Eftersom alla våra batterier faller under definitionen "article" omfattas de inte av kraven i riskkommunikationsstandarderna.

## 1. IDENTIFIERING AV PRODUKTEN OCH FÖRETAGET

### Produktens namn:

Litiumjonbatterier – laddningsbara

Makita typ: BLXXXX(Y) BLXXXX(Y) BLXXXX(Y) LXXXX DOLMAR Typ:  
AP-XXX AP-XXXX

Obs:

XXX : "XXX" representerar ett tal med 3 siffror

XXXX : "XXXX" representerar ett tal med 4 siffror

XXXXX : "XXXXX" representerar ett tal med 5 siffror

(Y) eller (YY) : Det fyr- eller femsiffriga numret kan följas av en eller två bokstäver (t.ex. BL7010, BL1850B, BL1415NA, BL36120A etc.)

Integrerade litiumjonbatterier – laddningsbara

Makita sladdlös dammsugare typ :CLXXXD

Makita sladdlös skruvdragare typ :DFXXXD

Obs:

XXX : "XXX" representerar ett tal med 3 siffror (t.ex. CL105D, DF001D etc.)

### Tillverkare:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi,

446-8502, Japan

Telefon: +81 (0)566-98-1711 [www.makita.com](http://www.makita.com)



**Säkerhetsinformation  
för litiumjonbatterier  
för sladdlösa elektriska  
verktyg och elektrisk  
trädgårdsutrustning**



Mar 2017

## 2. IDENTIFIERING AV RISKER

Litiumjonbatterier har en gastät försegling och utgör ingen risk när de används och hanteras i enlighet med tillverkarens anvisningar.

## 3. SAMMANSÄTTNING / INFORMATION OM BESTÅNDSDELAR

- katod:** Oxider innehållande Li, Ni, Co, Mn (aktivt material), fosfater polyvinylidenfluorid / styren-butadiengummi (bindemedel), kol (ledande material), tillsatser, aluminiumfolie
- anod:** kol (aktivt material) silikon, polyvinylidenfluorid / styren-butadiengummi (bindemedel), tillsatser, kopparfolie
- elektrolyt:** organiska lösningsmedel (icke-vattenhaltiga vätskor), litiumsalt, tillsatser Produkten innehåller inte metalliskt litium eller litiumlegeringar.

## 4. FÖRSTA HJÄLPEN-ÅTGÄRDER

**Om ämnen som kommit ut ur batteriet (elektrolyt) kommer i kontakt med huden eller ögonen:** Skölj ögonen ordentligt med vatten i minst 15 minuter. Uppsök läkare.

**Kemiska brännskador:**

Kemiska brännskador kräver korrekt behandling. Uppsök läkare.

**Andningsvägarna:**

Om mycket rök bildas eller om gas utsöndras, lämna omedelbart rummet. Uppsök läkare om det är fråga om stora mängder och om irritation i andningsvägarna uppstår. Säkerställ tillräcklig ventilation.

**Sväljning:**

Skölj munnen och området kring munnen med vatten. Uppsök läkare omedelbart.

## 5. BRANDSLÄCKNING

Brinnande litiumbatterier kan släckas med vatten. Inga ytterligare eller särskilda släckmedel behövs. Omgivande bränder kan släckas med konventionella släckmedel. Ett brinnande batteri kan inte betraktas som separat från en omgivande brand.

Vattnets kylande effekt hindrar effektivt omgivande eld från att sprida sig till batterier som ännu inte nått den kritiska antändningstemperaturen.

Minska brandens inverkan genom att dela upp större mängder och flytta dem från riskområdet.

Under en brand kan det bildas gaser som skadar andningsvägarna. Använd lämpliga andningskydd.

## 6. ÅTGÄRDER VID LÄCKAGE

Om batteriets hölje skadas kan elektrolyt läcka ut. Placera batterierna i en förseglad, lufttät plastpåse tillsammans med torr sand, kritpulver (CaCO<sub>3</sub>) eller vermikulit. Rester av elektrolyten kan torkas upp med torra pappershanddukar. Använd skyddshandskar för att förhindra direktkontakt med huden. Skölj kontaminerade områden ordentligt med vatten.



Använd lämplig personlig skyddsutrustning (skyddshandskar, skyddskläder, skyddsmask, andningskydd).

## 7. HANTERING OCH LAGRING

### Hantering och arbetssäkerhet

**Kasserade batterier ska hanteras med försiktighet**

Batterier utgör en risk även som urladdade eftersom de kan ge en mycket hög kortslutningsström. Även om de verkar vara urladdade ska litiumjonbatterier hanteras med samma försiktighet som om de inte var urladdade.

	<p><b>Säkerhetsinformation för litiumjonbatterier för sladdlösa elektriska verktyg och elektrisk trädgårdsutrustning</b></p>	
---	--	---

Mar 2017

#### **Undvik stötar och fysiska skador**

Om batteriet punkteras eller utsätts för stötar kan det skadas. Detta kan orsaka läckage, värmegenerering, rök, eld eller explosion.

#### **Låt inte batteriet komma i kontakt med andra metallföremål**

Gem, mynt, nycklar, spikar, skruvar och andra metallföremål kan kortsluta polerna. Detta kan leda till brännskador eller brand.

#### **Om batteriet hanteras mycket ovarsamt kan vätska läcka ut ur det**

Undvik kontakt med eventuell vätska som läcker ut ur batteriet. Skölj med vatten. Uppsök läkare om vätskan kommer i kontakt med ögonen. Vätska från batteriet kan orsaka irritation eller kemiska brännskador.

#### **Utsätt inte batteriet för eld eller höga temperaturer**

Om batteriet utsätts för eld eller temperaturer över 130 °C kan det fatta eld eller explodera och orsaka personskador. Bränn inte batterier någon annanstans än i tillåtna avfallsförbränningsanläggningar.

#### **Montera inte isär batteriet**

Om batteriet monteras isär eller modifieras kan skyddskretsen skadas. Detta kan orsaka värmegenerering, rök, eld eller explosion.

#### **Lägg inte batteriet i vätska, såsom vatten eller drycker**

Om batteriet utsätts för vätska kan det skadas. Detta kan orsaka värmegenerering, rök, eld eller explosion.

#### **Använd endast sådana laddare som rekommenderas av tillverkaren**

Om laddaren inte är lämplig för det batteri som laddas kan den skadas. Detta kan leda till brand.

#### **Använd sladdlösa elektriska verktyg och elektrisk trädgårdsutrustning endast med avsedda batterier**

Användning av sladdlösa elektriska verktyg och elektrisk trädgårdsutrustning med andra batterier kan skada batteriet. Detta kan leda till brand och personskador.

#### **Använd inte skadade eller modifierade batterier**

Skadade eller modifierade batterier kan medföra oväntade risker. Detta kan leda till brand, explosion och personskador.

#### **Använd inte defekta batterier**

Sluta genast använda batteriet om du upptäcker någonting onormalt, såsom lukt, hetta, missfärgning eller deformation. I annat fall kan batteriet skadas. Detta kan orsaka värmegenerering, rök, eld eller explosion.

#### **Lagring**

Var uppmärksam på varningarna på batterierna och i bruksanvisningen. Använd endast rekommenderade typer av batterier.

Litiumbatterier ska helst förvaras torrt och i rumstemperatur (max. 50 °C). Stora temperaturskillnader bör undvikas. (Förvara exempelvis inte batterierna nära värmeelement och utsätt dem inte för solljus under långa perioder.)

Rådgör med lokala myndigheter och försäkringsbolag om du lagrar stora mängder litiumbatterier.

### **8. BEGRÄNSNING AV EXPONERING/PERSONLIGT SKYDD**



Inte tillämpligt. Litiumjonbatterier är produkter som inte avger ämnen under normal och rimligen förutsebar användning. Begränsning av exponering och personligt skydd är därför i allmänhet inte nödvändigt.

### **9. FYSISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER**

Kompakta batterier med hölje (av plast), kontakter

### **10. STABILITET OCH REAKTIVITET**

När den övre temperaturgränsen (t.ex. 130 °C) överskrids, kan batteriet spricka eller så kan tryckavlastningsmekanismen aktiveras.

	<p><b>Säkerhetsinformation för litiumjonbatterier för sladdlösa elektriska verktyg och elektrisk trädgårdsutrustning</b></p>	
---	--	---

Mar 2017

Om lagringstemperaturen överskrider 60 °C kan batteriet förlora sin effekt tidigare än normalt.

### 11. TOXIKOLOGISK INFORMATION

Litiumjonbatterier är produkter som inte avger ämnen under normal och rimligen förutsebar användning. Om batteriet skadas kan innehåll läcka ut.

### 12. EKOLOGISK INFORMATION

Litiumjonbatterier innehåller inte tungmetaller (såsom bly, kadmium eller kvicksilver).

### 13. KASSERING

Inom EU får batterier inte kasseras tillsammans med hushållsavfall och inte heller blandas med batterier från andra system eftersom detta kan medföra risker för människor och miljö samt försvåra återvinning.

Använda batterier ska returneras (gratis) till försäljningsstället eller till ett insamlingsssystem (industri, distribution).

Enligt EU:s batteridirektiv är litiumbatterier märkta med symbolen för separat insamling (den överkryssade soptunna som visas nedan).



För att förhindra kortslutning och upphettning får litiumbatterier inte lagras eller transporteras i stora antal och oskyddade. Lämpliga åtgärder för att förhindra kortslutning omfattar:

- Förpackning av batterierna i originalförpackningen eller i en plastpåse
- Skydd av de enskilda batterikontakterna (med hjälp av t.ex. isoleringstejp)
- Inbäddning av batterierna i torr sand

### 14. INFORMATION OM TRANSPORT

Kommersiell transport av litiumjonbatterier omfattas av bestämmelserna för transport av farligt gods. Förberedelser för transport och transporter får endast utföras av personal med lämplig utbildning och/eller processen ska övervakad av experter med tillräcklig kompetens eller kvalificerade företag.

#### Regler för transport:

Litiumbatterier omfattas av följande föreskrifter gällande farligt gods och undantag enligt respektive gällande revision:

Klass 9

UN 3480: LITIUMJONBATTERIER



UN 3481: LITIUMJONBATTERIER I UTRUSTNING,  
(d.v.s. i en batteridrivna produkt) eller

LITIUMJONBATTERIER FÖRPACKADE TILLSAMMANS MED UTRUSTNING (d.v.s. förpackade tillsammans med en batteridrivna produkt)

#### ADR, RID

Särskilda bestämmelser: 188, 230, 310, 376, 377, 636

Förpackningsanvisningar: P903, P908, P909, LP903, LP904 Tunnelkategori E

	<p style="text-align: center;"><b>Säkerhetsinformation för litiumjonbatterier för sladdlösa elektriska verktyg och elektrisk trädgårdsutrustning</b></p>	
---	--	---

Mar 2017

**IMDG-koden**

Särskilda bestämmelser: 188, 230, 310, 348, 360, 376, 377  
Förpackningsanvisningar: P903, P908, P909, LP903, LP904  
EmS: F-A, S-I  
Stuvningskategori A

**ICAO, IATA-DGR**

Särskilda bestämmelser: A88, A99, A154, A164, A181, A182, A183, A185, A201  
Förpackningsanvisningar: 965, 966, 967

**Alla transportmedel**

[Testmetoder och krav

Enligt de föreskrifter gällande farligt gods som gäller för litiumbatterier måste varje ny typ av cell eller batteri ha klarat alla tester som listas i UN Manual of Tests and Criteria, del III, avsnitt 38.3. Detta gäller i synnerhet i fall där flera celler eller batterier har kombinerats till nya batterier (batteripaket). Det bör därför bekräftas här att batterier som distribueras av tillverkaren/leverantören har klarat respektive tester.

Dessa krav gäller även använda batterier. Använda batterier som är intakta och oskadade kan i allmänhet transporteras i enlighet med bestämmelserna för oanvända batterier]

För defekta eller skadade batterier gäller strängare regler. Dessa regler kan förbjuda transport helt. Ett allmänt förbud gäller för lufttransport (IATA DGR – specialbestämmelse A154).

För transport av använda men oskadade batterier, se respektive särskilda bestämmelser.

Batterier som betraktas som avfall och som skickas till återvinning eller kassering får inte transporteras genom lufttransport (IATA Specialbestämmelse A 183).

Undantag måste godkännas i förväg av de behöriga myndigheterna i ursprungslandet och flygbolagets land.

**15. INFORMATION OM FÖRESKRIFTER OCH BESTÄMMELSER**

Oavsett form, volym, vikt och användningsområde omfattas batterier i EU av respektive lands nationella tillämpning av det europeiska batteridirektivet (2006/66/EG). Det omfattar men är inte begränsat till regler gällande placeringen på marknaden samt insamling, hantering och återvinning av batterier.

Regler för transport enligt IATA, ADR, IMDG, RID. Se avsnitt 14.

**16. ÖVRIG INFORMATION**

Denna information ger vägledning för följande av lagstadgade krav, men ersätter dem inte. Den bygger på den kunskap vi har för närvarande.

Ovanstående information har sammanställts enligt vad vi vet och tror är korrekt.

Informationen representerar inga garantier. Distributörer och användare av produkten måste själva ta ansvar för att följa tillämpliga lagar och bestämmelser.



**Safety Information for  
Lithium Ion Batteries for  
Cordless Power Tools and  
Electric Garden Equipment**



Mar 2017

**PRELIMINARY REMARKS**

**EC**

These batteries are neither "substances" nor "preparations" according to the REACH Regulation 1907/2006 EC. They have, however, to be regarded as "articles" which are not intended to release substances under normal or reasonably foreseeable conditions of use. Therefore it is not required to provide a Safety Data Sheet according to article 31 of the REACH Regulation (EC) 1907/2006.

**US**

Material Safety Data Sheets (MSDS) are a sub-requirement of the Occupational Safety and Health Administration (OSHA) Hazard Communication Standard, 29 CFR Subpart 1910.1200. This Hazard Communication Standard does not apply to various subcategories including anything defined by OSHA as an "article". OSHA has defined "article" as a manufactured item other than a fluid or particle;

- (i) which is formed to a specific shape or design during manufacture;
- (ii) which has end use function(s) dependent in whole or in part upon its shape or design during end use; and
- (iii) which under normal conditions of use does not release more than very small quantities, e.g. minute or trace amounts of a hazardous chemical, and does not pose a physical hazard or health risk to employees.

Because all of our batteries are defined as "articles", they are exempted from the requirements of the Hazard Communication Standard.

**1. IDENTIFICATION OF THE PRODUCT AND OF THE COMPANY**

**Product Name:**

Lithium-ion Batteries - Rechargeable  
Makita Type : BLXXXX(Y) BLXXXXX(Y) BLXXXX(YY) LXXXX  
DOLMAR Type : AP-XXX AP-XXXX

**Note:**

XXX : "XXX" represents 3 digit numbers  
XXXX : "XXXX" represents 4 digit numbers  
XXXXX : "XXXXX" represents 5 digit numbers  
(Y) or (YY) : A letter or two letters may be followed after the 4 or 5 digit numbers  
(ex. BL7010, BL1850B, BL1415NA, BL36120A etc.)

Integral Lithium-ion Batteries –Rechargeable  
Makita Cordless Cleaner Type :CLXXD  
Makita Cordless Screwdriver Type :DFXXD

**Note:**

XXX : "XXX" represents 3 digit numbers  
(ex. CL105D, DF001D etc.)

**Manufacturer:**

Makita Corporation  
3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi,  
446-8502, Japan  
Phone : +81 (0)566-98-1711  
[www.makita.com](http://www.makita.com)



## Safety Information for Lithium Ion Batteries for Cordless Power Tools and Electric Garden Equipment



Mar 2017

### 2. HAZARDS IDENTIFICATION

Lithium ion batteries have a gas-tight seal and not hazardous when used and handled in accordance with the manufacturer's specifications.

### 3. COMPOSITION / INFORMATION ON INGREDIENTS

cathode: Li-, Ni-, Co-, Mn- containing oxides (active material), phosphates  
polyvinylidene fluoride / styrene-butadiene rubber (binder)  
carbon (conductive material), additives, aluminium foil

anode: carbon (active material)  
silicone, polyvinylidene fluoride / styrene-butadiene rubber (binder), additives, copper foil

electrolyte: organic solvents (non aqueous liquids), lithium salt, additives

The product does not contain metallic lithium or lithium alloys.

### 4. FIRST AID MEASURES

#### **Skin or eye contact with released substances (electrolyte):**

Rinse eyes thoroughly with water for at least 15 minutes. Seek medical attention.

#### **Chemical Burns:**

Chemical burns require appropriate treatment. Seek medical attention.

#### **Respiratory tract:**

In case of intensive smoke generation or gas release immediately leave the room. In case of large quantities and irritation of the respiratory tract, seek medical attention. Ensure sufficient ventilation.

#### **Swallowing:**

Rinse mouth and vicinity with water. Seek immediate medical attention.

### 5. FIREFIGHTING MEASURES

Fires from lithium batteries can basically be fought with water. There is no need for additional or special extinguishing agents. Surrounding fires can be fought with conventional extinguishing agents. The fire of a battery cannot be considered separately from the surrounding fire.

The cooling effect of water effectively prevents surrounding fire from spreading to batteries which have not yet reached the critical ignition ("thermal runaway") temperature.

Reduce fire load by separating large quantities and moving them away from the area of risk.

During a fire, gases may develop which may cause injuries of the respiratory tract. Take care of sufficient respiratory protection.

### 6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

When damaged the battery housing may release electrolyte. Seal batteries in an airtight plastic bag, add dry sand, chalk powder (CaCO<sub>3</sub>) or vermiculite. Traces of electrolyte can be absorbed with dry paper towels. Wear protective gloves in order to prevent direct contact with skin. Thoroughly rinse contaminated areas with water.

Use appropriate personal protective equipment (protective gloves, protective clothing, protective mask, respiratory protection).

### 7. HANDLING AND STORAGE

#### **Handling and Occupational Safety**

#### **Handle discharged batteries with care**

Even when discharged, batteries represent a risk as they may deliver a very high short-circuit current. Even if they seem to be discharged lithium ion batteries need to be treated as carefully as if they were not discharged.





**Safety Information for  
Lithium Ion Batteries for  
Cordless Power Tools and  
Electric Garden Equipment**



Mar 2017

**Avoid impact and physical damage**

Impact and penetration may damage the battery. This may cause leakage, heat generation, smoke, fire, or explosion.

**Keep batteries away from other metal objects**

Paperclips, coins, keys, nails, screws or other metal objects can short the terminals. This may cause burns or fire.

**Under abusive conditions liquid may be released from the battery**

Avoid contact with battery liquids. Rinse with water. Upon contact with eyes, seek also medical assistance. Liquid released from the battery may cause irritation or chemical burns.

**Do not expose a batteries to fire or excessive temperature**

Exposure to fire or temperature above 130 °C may cause fire, explosion and personal injuries. Do not incinerate batteries except for permitted waste incinerators.

**Do not disassemble batteries**

Disassembly or modification of the battery may damage the protection circuit. This may cause heat generation, smoke, fire, or explosion.

**Do not immerse batteries in liquids like water or beverages**

Exposure to liquids may damage the battery. This may cause heat generation, smoke, fire, or explosion.

**Use only chargers recommended by the manufacturer**

Chargers which are not suited for the battery being recharged may be damaged. This may cause fire.

**Use cordless power tools and electric garden equipment only with designated batteries**

Use of cordless power tools and electric garden equipment with other batteries may lead to battery damage. This may cause fire and personal injury.

**Do not use damaged or modified batteries**

Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable risks. This may cause fire, explosion and personal injury.

**Do not use defective batteries**

Immediately stop using batteries when abnormalities are noticed, such as smell, heat, discoloration, or deformation. Otherwise the battery may be damaged. This may cause heat generation, smoke, fire, or explosion.

**Storage**

Always carefully observe warning notices on batteries and in instructions for use. Use only recommended battery types.

Lithium batteries preferably are to be stored at ambient temperature and in dry places (max. 50 °C). Large temperature fluctuations are to be avoided. (For example, do not store near heat radiators, do expose to sunlight for sustained periods).

Consult local authorities and insurers when storing large quantities of lithium batteries.

**8. EXPOSURE CONTROLS / PERSONAL PROTECTION**

Not applicable. Lithium ion batteries are products, which do not release substances under normal and reasonably foreseeable conditions of use. Therefore there is normally no need for exposure controls and personal protection

**9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES**

Compact batteries with (plastic) housing, terminals

**10. STABILITY AND REACTIVITY**

When an upper temperature limit of (e.g. 130°C) is exceeded, batteries may rupture or the pressure relief mechanism may be activated.





## Safety Information for Lithium Ion Batteries for Cordless Power Tools and Electric Garden Equipment



Mar 2017

Exceeding a storage temperature of 60 °C may lead to accelerated ageing and premature loss of function.

### 11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

Lithium ion batteries are products, which do not release substances under normal and reasonably foreseeable conditions of use. In case of damaged ingredients may be released.

### 12. ECOLOGICAL INFORMATION

Lithium ion batteries do not contain heavy metals (such as lead, cadmium or mercury).

### 13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

In the EU, used batteries must not be disposed of with household waste and not be mixed with batteries of other systems in order to prevent risk for man and environment and not to exacerbate recycling.

Used batteries shall be returned (free of charge) to the point of sale or to a collection system (industry, distribution).

According to the EU battery directive, lithium batteries are marked with the symbol indicating 'separate collection' (crossed-out wheeled bin shown below).



To prevent short circuits and associated heating, lithium batteries must not be stored or transported in bulk form and unprotected. Suitable measures against short circuits include:

- Placing the batteries in original packaging or a plastic bag
- Individual protection of battery contacts (e.g. using insulating tape)
- Embedding in dry sand

### 14. TRANSPORT INFORMATION

Commercial transport of lithium ion batteries is subject to dangerous goods regulations. Transport preparations and transport are exclusively to be carried out by appropriately trained personnel and/or the process has to be accompanied by experts with suitable knowledge or qualified companies.

#### Transport regulations:

Lithium batteries are subject to the following dangerous goods regulations and exemptions based on the respective valid revision:

Class 9

UN 3480: LITHIUM ION BATTERIES

UN 3481: LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT,  
(i.e. inserted in battery operated product) or

LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT  
(i.e. packed together with battery operated product)

#### ADR, RID

Special provisions: 188, 230, 310, 376, 377, 636

Packing instructions: P903, P908, P909, LP903, LP904

Tunnel category E



**Safety Information for  
Lithium Ion Batteries for  
Cordless Power Tools and  
Electric Garden Equipment**



Mar 2017

**IMDG Code**

Special provisions: 188, 230, 310, 348, 360, 376, 377

Packing instructions: P903, P908, P909, LP903, LP904

EmS: F-A, S-I

Stowage category A

**ICAO, IATA-DGR**

Special provisions: A88, A99, A154, A164, A181, A182, A183, A185, A201

Packing instructions: 965, 966, 967

**All transport modes**

[Test methods and requirements

In accordance with the dangerous goods regulations for lithium batteries, each new type of cell or battery must have passed all tests listed in the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, Section 38.3. This particularly applies also if multiple cells or batteries have been assembled into new batteries (battery packs or battery assemblies). Therefore it should be confirmed here that batteries as distributed by the manufacturer/supplier have passed the respective tests.

These requirements also apply to used batteries. Used batteries that are intact and undamaged can usually be transported under the regulations for unused batteries]

Defective or damaged batteries are subject to more stringent regulations. These regulations may prohibit the transport completely. A general ban applies to air transport (IATA DGR - special provision A154).

For transport of used - but not damaged - batteries please refer to the respective special provisions.

Waste batteries and batteries which are sent for recycling or disposal are prohibited from air transport (IATA Special provision A 183).

Exemptions need to be approved in advance by the competent authority of the country of origin and the respective country of the airline.

## 15. REGULATORY INFORMATION

Regardless of shape, volume, weight and application, batteries, in the EU are subject to the respective national implementation of the European Battery Directive (2006/66/EC). It includes but is not limited to regulations regarding placing on the market, collection, treatment and recycling of batteries.

Transport regulations are according to IATA, ADR, IMDG, RID. Refer to section 14.

## 16. OTHER INFORMATION

This information provides assistance for compliance with legal requirements, but does not replace them. It is based on our present knowledge.

The above information was compiled to the best of our knowledge and belief.

The information does not represent any warranties. Distributors and users of the product have to take their own responsibility to observe applicable laws and regulations.