



An Oshkosh Corporation Company

---

# **Käyttö- ja turvallisuusopas**

*Alkuperäiset ohjeet - Pidä käyttöohje aina koneen mukana.*

**Nosturipuomimallit**

**800S**

**860SJ**



**3122357**

17. Heinäkuuta 2012

*Finnish - Operators & Safety*



# JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

## TURVALLISUUDEN HUOMIOMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvallisuuden huomiomerkintä. Sen tarkoituksena on varoittaa mahdollisesta henkilövahinkojen vaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita. Muuten seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

### VAARA

OSOITTAA VÄLITÖNTÄ VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

### VAROITUS

OSOITTAA MAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

### HUOMIO

OSOITTAA MAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA VÄLILLISEN TAI LIEVÄN HENKILÖVAHINGON. KILPI VOI MYÖS VAROITAA VAARALLISESTA KÄYTÖSTÄ. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

### HUOMAA

VIITATEN SISÄLTÖIHIN TAI YHTIÖN SÄÄNTÖIHIN JOTKA LIITTYVÄT SUORASTI TAI EPÄSUORASTI HENKILÖSTÖN TURVALLISUUTEEN TAI OMAISUUDEN SUOJELUUN.

### VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN PITÄÄ OLLA KAIKKIEN TURVALLISUUSTIEDOTTEIDEN MUKAINEN. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTTEISTA.

### HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN ASIAKIRJOJEN OMISTAJALLE.. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN, JOS HALUAT VARMISTUA NYKYISTEN OMISTAJAN ASIAKIRJOJEN AJANTASAISUUDESTA JA PAIKKANSAPITÄVYYDESTÄ.

### HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC:ILLE PITÄÄ VÄLITTÖMÄSTI ILMOITTA A KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEESEEN, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

### Kysymyksissä:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Nykyisistä omistajan asiakirjojen päivityksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Eristystuotteiden lisävarusteisiin liittyvistä kysymyksistä
- Tuotemuunnoksiin liittyvistä kysymyksistä

### Ota yhteyttä osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department  
JLG Industries, Inc.  
13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742  
USA

tai paikalliseen JLG:n toimistoon  
(osoitteet ovat oppaan sisäkannessa)

### Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero: 877-JLG-SAFE (877-7233)

### Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: 240-420-2661  
Faksi: 301-745-3713  
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

## **MUUTOSLOKI**

Alkuperäinen painos	- 9. lokakuuta 2001
Muutos	- 31. lokakuuta 2001
Muutos	- 4. joulukuuta 2001
Muutos	- 1. maaliskuuta 2002
Muutos	- 1. tammikuuta 2003
Muutos	- 24. huhtikuuta 2003
Muutos	- 4. toukokuuta 2005
Muutos	- 3. maaliskuuta 2006
Muutos	- 7. heinäkuuta 2006
Muutos	- 13. elokuuta 2008
Muutos	- 25. marraskuuta 2009
Muutos	- 9. helmikuuta 2010
Muutos	- 31. lokakuuta 2011
Muutos	- 17. heinäkuuta 2012

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
<b>SECTION - 1 - VAROTOIMET</b>			
1.1 YLEISTÄ .....	1-1	Yleistä .....	2-9
1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ .....	1-1	2.3 VAAKATASON JA KAPASITEETIN RAJOITUSKYTKIMET .....	2-10
Käyttäjän koulutus ja tiedot .....	1-1	2.4 HEILURIAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA) .....	2-14
Työalueen tarkistus .....	1-2		
Koneen tarkastus .....	1-2		
1.3 KÄYTTÖ .....	1-3	<b>SECTION - 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT</b>	
Yleistä .....	1-3	3.1 YLEISTÄ .....	3-1
Kompastumis- ja putoamisvaara .....	1-3	3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT .....	3-1
Sähköiskun vaara .....	1-4	Maatason ohjausasema .....	3-1
Kaatumisvaarat .....	1-6	Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli .....	3-6
Ruhjoutumis- ja törmäysvaara .....	1-7	Työlava-asema .....	3-9
1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN .....	1-8	Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli .....	3-15
1.5 MUUT VAARATEKIJÄT / TURVALLISUUS .....	1-9		
<b>SECTION - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS</b>		<b>SECTION - 4 - KONEEN KÄYTTÖ</b>	
2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS .....	2-1	4.1 KUVAUS .....	4-1
Käyttäjän koulutus .....	2-1	4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET .....	4-1
Koulutuksen valvonta .....	2-1	Tilavuudet .....	4-1
Käyttäjän vastuu .....	2-1	Vakaus .....	4-1
2.2 VALMISTELU, TARKISTUS JA HUOLTO .....	2-2	4.3 MOOTTORIN KÄYTTÖ .....	4-2
Tarkastus ennen käynnistystä .....	2-4	Käynnistys .....	4-2
Toimintojen tarkistus .....	2-5	Moottorin sammutus .....	4-3
		4.4 KULJETUS (AJO) .....	4-5
		Kuljetus eteen- ja taaksepäin .....	4-6
		4.5 OHJAUS .....	4-6

## OSA - KAPPALE, AIHE

## SIVU

4.6	TYÖLAVA . . . . .	4-8
	Työlavavan tason säätö . . . . .	4-8
	Työlavavan pyörittäminen . . . . .	4-8
4.7	PUOMI . . . . .	4-8
	Puomin kääntäminen . . . . .	4-9
	Puomin nostaminen ja laskeminen . . . . .	4-9
4.8	TOIMINTANOPEUSOHJAIN . . . . .	4-9
4.9	HEILURIAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA) . . . . .	4-9
4.10	HINAAMINEN HÄTÄTAPAUKSESSA . . . . .	4-10
4.11	HINAUSKOUKKU (JOS VARUSTEENA) . . . . .	4-11
4.12	SAMMUTTAMINEN JA PYSÄKÖINTI . . . . .	4-13
4.13	NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN . . . . .	4-13
	Nostaminen . . . . .	4-13
	Kiinnittäminen . . . . .	4-14

## SECTION - 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

5.1	YLEISTÄ . . . . .	5-1
5.2	ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN . . . . .	5-1
5.3	TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA . . . . .	5-1
	Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta . . . . .	5-1
	Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin . . . . .	5-2
5.4	HINAUSTOIMET HÄTÄTILANTEESSA . . . . .	5-2

## OSA - KAPPALE, AIHE

## SIVU

5.5	TYÖLAVAN LASKEMINEN KÄSIKÄYTTÖISESTI (JOS VARUSTEENA) . . . . .	5-2
	Puomin vetäminen sisään ja laskeminen alas . . . . .	5-3
	Puomin laskeminen alas teleskooppi täysin sisäänvedettynä . . . . .	5-3

## SECTION - 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

6.1	JOHDANTO . . . . .	6-1
6.2	KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT . . . . .	6-1
	Tekniset tiedot ja suoritusteho . . . . .	6-3
	Tilavuudet . . . . .	6-4
	Moottoritiedot . . . . .	6-5
	Akku . . . . .	6-7
	Renkaat . . . . .	6-7
	Tärkeimpien osien painot . . . . .	6-8
	Hydrauliöljy . . . . .	6-8
6.3	SARJANUMERON SIJAINTI . . . . .	6-11
6.4	KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET . . . . .	6-21
6.5	RENKAAT JA PYÖRÄT . . . . .	6-30
	Rengaspaineet . . . . .	6-30
	Rengasvaurio . . . . .	6-30
	Renkaan vaihto . . . . .	6-31
	Pyörän vaihto . . . . .	6-31
	Pyörän asennus . . . . .	6-32



OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
6.6 ÖLJYKERÄÄNTYMÄN VALUTTAMINEN PROPAANISÄÄTİMESTÄ (ENNEN S/N 0300134626).....	6-33
6.7 PROPAANIPOLTTOAINEEN SUODATTIMEN VAIHTO.....	6-35
Poistaminen .....	6-35
Asennus .....	6-35
6.8 PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEEN VAPAUTTAMINEN .....	6-37
6.9 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT.....	6-37

**SECTION - 7 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI**

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
<b>KUVALUETTELO</b>	
2-1. Perusosat - Sivu 1 / 2 .....	2-6
2-2. Perusosat - Sivu 2 / 2 .....	2-7
2-3. Päivittäinen yleistarkistus – Sivu 1 / 2.....	2-8
2-4. Päivittäinen yleistarkistus – Sivu 2 / 2.....	2-9
2-5. Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet - Sivu 1 / 2 .....	2-10
2-6. Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet - Sivu 2 / 2 .....	2-11
2-7. Rajoitus- ja katkaisukytkimet - Sivu 1 / 2 .....	2-12
2-8. Rajoitus- ja katkaisukytkimet - Sivu 2 / 2 .....	2-13
3-1. Maatason ohjausasema - 800S .....	3-3
3-2. Maatason ohjausasema - 860SJ .....	3-4
3-3. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 1 / 2 .....	3-7
3-4. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 2 / 2 .....	3-8
3-5. Työlävan ohjainkonsoli .....	3-11
3-6. Työlävan ohjainkonsoli - Ajosuunta kanssa .....	3-12
3-7. Työlävan valopaneeli .....	3-17
3-8. Työlävan valopaneeli - ajosuunta kanssa .....	3-18
4-1. Alimmainen vakaus takasuunnassa .....	4-3
4-2. Alimmainen vakaus etusuunnassa .....	4-4
4-3. Kaltevuus ja kallistustaso .....	4-7

## SISÄLLYSLUETTELO

### OSA - KAPPALE, AIHE

### SIVU

4-4.	Ajon irrotusnapa . . . . .	4-10
4-5.	Tyypillinen 800S/860SJ:n kuljetus . . . . .	4-15
4-6.	Nosto- ja kiinnityskaavio . . . . .	4-16
4-7.	Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava - Sivu 1 / 2 . . . . .	4-17
4-8.	Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava - Sivu 2 / 2 . . . . .	4-18
4-9.	Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Sivu 1 / 5 . . . . .	4-31
4-10.	Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Sivu 2 / 5 . . . . .	4-32
4-11.	Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Sivu 3 / 5 . . . . .	4-33
4-12.	Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Sivu 4 / 5 . . . . .	4-34
4-13.	Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Sivu 5 / 5 . . . . .	4-35
6-1.	Sarjanumeron sijainti . . . . .	6-11
6-2.	Moottorin käyttölämpötilan määrittymiset - Deutz - Sivu 1 / 2 . . . . .	6-12
6-3.	Moottorin käyttölämpötilan määrittymiset - Deutz - Sivu 2 / 2 . . . . .	6-13
6-4.	Moottorin käyttölämpötilan määrittymiset - Ford - Sivu 1 / 2 . . . . .	6-14
6-5.	Moottorin käyttölämpötilan määrittymiset - Ford - Sivu 2 / 2 . . . . .	6-15

### OSA - KAPPALE, AIHE

### SIVU

6-6.	Moottorin käyttölämpötilan määrittymiset - Caterpillar - Sivu 1 / 2 . . . . .	6-16
6-7.	Moottorin käyttölämpötilan määrittymiset - Caterpillar - Sivu 2 / 2 . . . . .	6-17
6-8.	Moottorin käyttölämpötilan määrittymiset - GM - Sivu 1 / 2 . . . . .	6-18
6-9.	Moottorin käyttölämpötilan määrittymiset - GM - Sivu 2 / 2 . . . . .	6-19
6-10.	Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio . . . . .	6-20
6-11.	Suodattimen lukitusosat . . . . .	6-36

**OSA - KAPPALE, AIHE**

**SIVU**

**TAULUKKOLUETTELO**

1-1	Lähestymis vähimmäisetäisyydet . . . . .	1-5
1-2	Boforiasteikko (vain tiedoksi) . . . . .	1-10
2-1	Tarkastus- ja huoltotaulukko . . . . .	2-3
4-1	Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava . . . . .	4-19
4-2	Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava . . . . .	4-23
4-3	Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava . . . . .	4-27
4-4	800S - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Ennen S/N 0300143294 . . . . .	4-36
4-5	800S - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - S/N 0300143294 & B30000153 nykyinen . . . . .	4-40
4-6	860SJ - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Ennen S/N 0300143294 . . . . .	4-44
4-7	860SJ - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - S/N 0300143294 & B300000153 nykyinen . . . . .	4-48
6-1	Käyttöä koskevat tekniset tiedot - Ennen S/N 0300143294 . . . . .	6-1
6-2	Käyttöä koskevat tekniset tiedot - S/N 0300143294 & B300000153 nykyinen . . . . .	6-2
6-3	Tekniset tiedot ja suoritusteho . . . . .	6-3
6-4	Tilavuudet . . . . .	6-4
6-5	Ford LRG-425 määrytykset . . . . .	6-5
6-6	Deutz F4M2011 tekniset tiedot . . . . .	6-5
6-7	Deutz D2011L04 tekniset tiedot . . . . .	6-6
6-8	Caterpillar 3044C/Caterpillar 3.4 . . . . .	6-6

**OSA - KAPPALE, AIHE**

**SIVU**

6-9	GM 3.0 I . . . . .	6-7
6-10	Akun tekniset tiedot . . . . .	6-7
6-11	Rengasmäärytykset . . . . .	6-7
6-12	Osien painot . . . . .	6-8
6-13	Hydrauliöljy . . . . .	6-8
6-14	Mobilfluid 424 määrytykset . . . . .	6-9
6-15	Mobil DTE 13M määrytykset . . . . .	6-9
6-16	Mobil EAL 224H määrytykset . . . . .	6-10
6-17	UCon Hydrolube HP-5046 . . . . .	6-10
6-18	Exxon Univis HVI 26 määrytykset . . . . .	6-11
6-19	Voitelumäärytykset . . . . .	6-21
6-20	Pyörien kiristystaulukko . . . . .	6-33
7-1	Tarkastus- ja korjausloki . . . . .	7-1

## SISÄLLYSLUETTELO

---

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

**Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.**

## OSA 1. VAROTOIMET

### 1.1 YLEISTÄ

Tässä osiossa kuvataan välttämättömät varotoimet, jotka liittyvät koneen oikeaan ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon. Koneen oikean käytön varmistamiseksi on välttämätöntä suorittaa päivittäiset rutiinihuollot tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaan. Huolto-ohjelmassa käytetään tämän käyttöohjeen ja Huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja, ja huollon saa tehdä vain pätevä henkilö. Lisäksi koneen käytön turvallisuus pitää varmistaa huollon jälkeen.

Koneen omistaja/käyttäjä/hoitaja/vuokralleantaja/vuokraaja ei saa käyttää konetta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu koneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Kaikissa turvallisuuteen, koulutukseen, tarkastukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries -yhtiöön ("JLG").

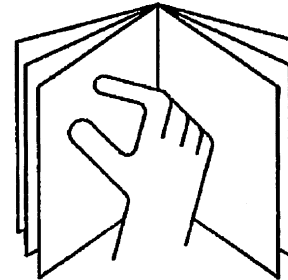


**TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN TURVALLISUUDEN VAROTOIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.**

### 1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

#### Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Lue tämä käyttöohje perinpohjaisesti ennen koneen käyttöä.



- Älä käytä konetta, ennen kuin valtuutetut henkilöt ovat antaneet täydellisen koulutuksen.
- Vain valtuutettu ja pätevä henkilöstö saa käyttää konetta.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMAUTUS-merkinnät ja noudata käyttöohjeita tarkasti.

- Käytä konetta ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntee tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Perehdy kaikkiin sovellettavissa oleviin koneen käyttöön liittyviin työnantajan ohjeisiin sekä paikallisiin ja kansallisiin säännöksiin ja noudata niitä tunnollisesti.

### Työalueen tarkistus

- Käyttäjän pitää ennen koneen käyttöä käydä läpi kaikki varotoimet, jotta vältetään kaikki työalueeseen liittyvät vaaratekijät.
- Työalavaa ei saa käyttää tai nostaa, kun se on kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa, ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Konetta ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Varmista, että maasto on riittävän tukeva ja pystyy kantamaan enimmäiskuorman koneeseen kiinnitettyjen tarra-merkintöjen mukaisesti.

### Koneen tarkastus

- Tarkista kone ja sen toiminnot ennen käyttöä. Katso lisätietoja tämän käyttöohjeen Osa 2.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu Huolto-ohjeen vaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että jalkakytkin ja kaikki muut turvalaitteet toimivat oikein. Näiden laitteiden muuttaminen on turvallisuusohjeiden vastaista.



### HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA TEHDÄ VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turva- tai ohjekilvet tai -tarrat ovat irti tai näkymättömissä.
- Vältä liian muodostumista työalavan lattialle. Poista muta, öljy ja muut liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattiapinnalta.

## 1.3 KÄYTTÖ

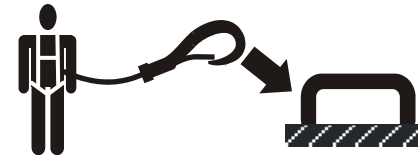
### Yleistä

- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa siirtämiseen.
- Älä koskaan käytä laitetta, joka ei toimi oikein. Jos tapahtuu toimintahäiriö, sammuta kone.
- Älä koskaan työnnä nopeasti ohjauskytkintä tai -vipua vapaa-asennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirrät kytkimen seuraavaan toimintoasentoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisella kuormituksella.
- Hydraulisyliinterejä ei koskaan saa jättää täysin pidennettyyn tai täysin vetäytyneeseen asentoon pitkäksi ajaksi tai ennen sammutusta.
- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).
- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että konetyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei koskaan saa jättää riippumaan sähköjohdosta työlavan työalueelle.

- Työlavan ulkopuolelle ulottuvat materiaalit tai työkalut ovat kiellettyjä ilman JLG:n lupaa.
- Suuntaa ajaessasi aina puomi taka-akselin yli ajolinjan kanssa samansuuntaisesti. Muista: jos puomi on etuakselin yläpuolella, ohjaus ja ajotoiminnot ovat käänteisiä.
- Älä työnnä, vedä tai käytä puomin toimintoja koneelle, joka on juuttunut kiinni tai ei toimi. Vedä laitetta ainoastaan alustan kiinnityskoukuista.
- Älä aseta puomia tai työlavaa nojaamaan mitään rakennelmaa vasten työlavan tai rakennelman tukemiseksi.
- Aseta puomi säilytysasentoon ja sammuta virta, ennen kuin poistut koneesta.

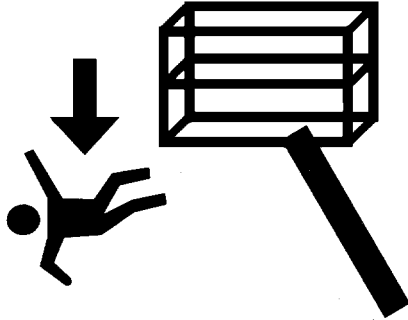
### Kompastumis- ja putoamisvaara

Käytön aikana kaikkien työlavalla olevien on käytettävä suo-  
javaljaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Kiinnitä vain yhdet (1) suojavaaljaat ankkurointipistettä  
kohden.



## OSA 1 - VAROTOIMET

- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu oikein ja kiinnitetty oikeisiin paikkoihin.

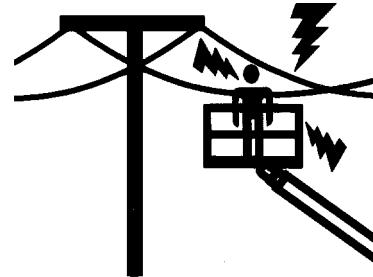


- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä.
- Älä koskaan kiipeä työalavalle tai työalavalta pois puomistoa pitkin.

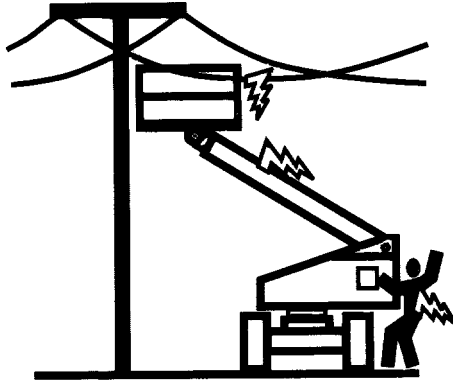
- Ole erittäin varovainen, kun nouset työalavalle tai poistut työalavalta. Varmista, että puomi on kokonaan ala-asennossa. Pysy kääntyneenä koneeseen päin ja säilytä ”kolmipisteinen yhteys” koneeseen. Sisään tuloa/poistumista varten puomia tarvitsee ehkä pidentää lähemmäksi maatasoa. Pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä, kun nouset koneeseen tai poistut siitä.

### Sähköiskun vaara

- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.







- Säilytä turvaetäisyys sähkölinjoihin, sähkölaitteisiin tai sähköosiin (paljaisiin tai eristettyihin) lähestymis vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on näytetty.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.

Taulukko 1-1. Lähestymis vähimmäisetäisyydet

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMIS VÄHIMMÄISETÄISYYS Metreinä (ft)
0 - 50 kV	3 (10)
Yli 50 kV - 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV - 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV - 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV - 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV - 1000 kV	14 (45)

**HUOMAUTUS:** Tämä vaatimus on voimassa, elleivät työnantajan, paikalliset tai maakohtaiset säännökset ole vielä rajoitetumpia.

- Säilytä vähintään 3 metrin etäisyys koneen kaikkien osien tai työlavalla olevien, heidän työkalujensa ja sellaisten sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä, joiden jännite on 50 000 voltia. Jokaista enintään 30 000 voltin jännitteen lisäystä kohden on turvaetäisyyttä lisättävä 0,3 metriä.

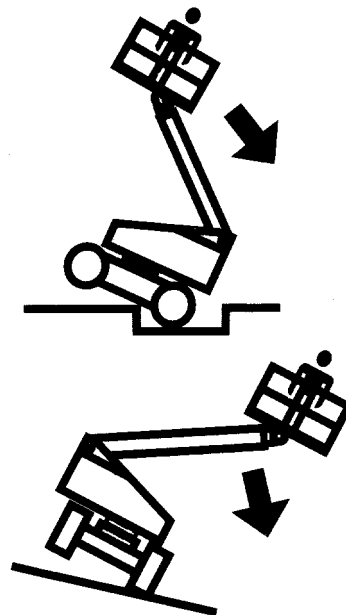
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, jos asennetaan kosketusta estävät turvaesteet ja näillä esteillä on vaarallista jännitettä vastaava luokitus. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristysesteen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrityksen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten ja valtion viranomaisten asettamia vaatimuksia työn suorittamisesta voimavirtalaitteiden läheisyydessä.

### VAARA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE. OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEELLISIÄ, JOS MUUTA TIETOA EI OLE.

## Kaatumisvaarat

- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.

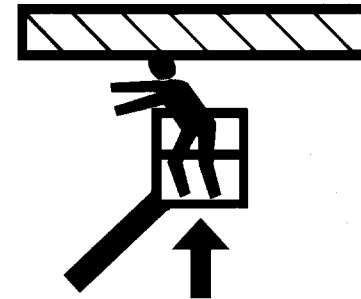


- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinteessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla.
- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskkestävyys.
- Älä koskaan ylitä työlavan enimmäiskuormitusta. Jaa paino tasaisesti työlavan lattiapinnalle.
- Älä nosta työlavaa tai aja kohotetussa asennossa, jos kone ei ole tukevalla ja tasaisella pinnalla ja oikein tuettu.
- Pidä koneen runko vähintään 60 cm:n (2 ft) etäisyydellä kuopista, jyrkänteistä, esteistä, jätteistä, piilossa olevista kuopista ja muista mahdollisista lattialla/pinnalla olevista vaaratekijöistä.
- Älä työnnä tai vedä mitään esineitä puomilla.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta kiinni mihinkään lähellä olevaan rakennelmaan.
- Älä käytä konetta, jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s (28 mph).
- Älä lisää työlavan pinta-alaa tai kuormitusta. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen vähentää vakautta.
- Älä lisää työlavan pinta-alaa luvottomilla kannen jatkeilla tai lisälaitteilla.

- Jos puomisto tai työlava on asennossa, jossa yksi tai useampi pyörä on irti maasta, kaikkien henkilöiden pitää poistua ennen koneen vakauttamisen aloittamista. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen ja henkilöstön poistamiseen.

### Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaisia pääsuojuksia.
- Tarkista työskentelyalueen välit sivuilta ja työlavan alapuolelta, kun työlavaa nostetaan tai lasketaan tai konetta ajetaan.



- Pysyttele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.

- Aseta työlava esteiden lähelle puomiston toiminnoilla (ei ajamalla).
- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.
- Muun henkilökunnan on oltava vähintään 1,8 metrin etäisyydellä koneesta ajon ja työlavan käännön aikana.
- Rajoita matkanopeutta maanpinnan, ruuhkan, näkyvyyden ja muiden törmäysvaaraa tai henkilöstön loukkaantumisriskiä lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat kovalla nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä kovaa nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruutuksessa.
- Ole aina erittäin varovainen, jotta esteet eivät iskeydy ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin tai häiritse työs-kentelyä.
- Varmista, että muiden yläpuolella ja maatasolla olevien koneiden käyttäjät ovat tietoisia ilmassa käytettävästä työlavasta. Katkaise virta siltanostureista.
- Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun puomin tai työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

### 1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, nostamisen tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Lisätietoja hätätilanteen hinaustoimista on tämän käyttöohjeen osassa Toiminta hätätilanteessa.
- Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja kääntölava lukittuna ennen hinausta, nostamista tai kuljetusta. Työlavalla ei saa olla mitään työkaluja.
- Nosta konetta vain tarkoitusta varten merkityistä kohdista. Nosta konetta laitteella, jonka nostokapasiteetti on riittävä.
- Lisätietoja nostosta on tämän käyttöohjeen osassa Koneen käyttö.

## **1.5 MUUT VAARATEKIJÄT / TURVALLISUUS**

- Älä käytä konetta maadoituspisteenä hitsauksessa.
- Hitsattaessa tai metallia leikattaessa on ryhdyttävä varotoimiin rungon suojaamiseksi roiskeilta.
- Älä lisää polttoainetta koneeseen moottorin käydessä.
- Akkuneste on erittäin syövyttävää. Vältä nesteen joutumista iholle ja vaatteisiin.
- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.

## HUOMAA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulennopeus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tyyni	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3-1,5	1-3	Lähes tyyni	Tuulen suunta havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6-3,3	4-7	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lähdet kahisevat.
3	3,4-5,4	8-12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5-7,9	13-18	Kohtalainen tuuli	Nostaa maasta pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0-10,7	19-24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8-13,8	25-31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Voimajohdot viheltävät. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9-17,1	32-38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2-20,7	39-46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8-24,4	47-54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

## OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

### 2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

#### Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työlävan ja maanpinnan ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinnot, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta pystytään tunnistamaan toimintahäiriö tai sen mahdollisuus.

6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painumia, reikiä tai putoavia esineitä.
7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.
8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

#### Koulutuksen valvonta

Ammattitaitoisen henkilön pitää valvoa koulutusta avoimessa maastossa, jossa ei ole esteitä, kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta.

#### Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

### 2.2 VALMISTELU, TARKISTUS JA HUOLTO

Seuraavassa taulukossa on kuvattu JLG Industries, Inc.:in vaatimat koneen säännölliset tarkistukset ja huollot. Katso lisätietoja henkilönostimia koskevista lisävaatimuksista paikallisista säädöksistä. Tarkistuksien ja huoltojen tiheyttä pitää tarvittaessa lisätä, jos konetta käytetään kovissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tehostettua.

#### **HUOMAA**

**JLG INDUSTRIES INC. TUNNUSTAA TEHTAAN VALTUUTTAMAKSI HUOLTOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.**



## OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

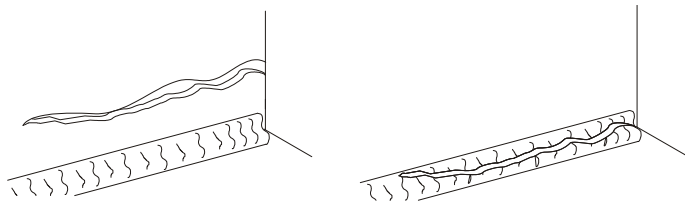
Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

Tyyppi	Suoritusiheys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkastus ennen käynnistystä	Ennen käyttöä joka päivä tai aina käyttäjän vaihtuessa.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjät ja turvallisuus käyttöohje
Tarkistus ennen toimitusta (Katso huomautusta)	Ennen kauppa- tai vuokraohteen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkistuslomake
Säännöllinen tarkistus (ks. huomautusta)	Käyttöaikana 3 kuukauden tai 150 käyttötunnin jälkeen (kumpi tahansa toteutuu ensin) tai 3 kuukauden ajan pois käytöstä tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkistuslomake
Vuosittainen koneen tarkastus (ks. huomautus)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkistuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan valtuuttama huoltoteknikko (suositus)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkistuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje
<b>HUOMAUTUS:</b> Tarkistuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkistuksien suorittamiseen.				

### Tarkastus ennen käynnistystä

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

1. **Puhtaus** – Tarkista mahdolliset vuodot (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai vierasmateriaali kaikilta pinnoilta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
2. **Rakenne** – Tarkasta koneen rakenne kolhujen, vaurioiden, hitsaus- tai alustametallin rakojen tai muiden ongelmien varalta.



Alusmetallin halkeama

Hitsaussauman halkeama

3. **Tarrat ja kilvet** – Tarkista puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki huonosti luettavissa olevat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.
4. **Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että Käyttäjät ja turvallisuus -käyttöohje, EMI-turvallisuusohje (vain USA) ja vastuuta käsittelevä ANSI-ohje (vain USA) ovat säilyneissä säilytyslaatikossa.

5. **Yleistarkistus** – Katso kuvaa 2-3. ja kuvaa 2-4.
6. **Akku** – Lataa tarvittaessa.
7. **Polttoaine** (Polttomoottorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
8. **Moottoriöljy** – Varmista, että mittatikku näyttää täyttä moottoriöljysäiliötä ja että korkki on kunnolla kiinni.
9. **Hydrauliöljy** – Tarkista hydrauliöljyn taso. Varmista, että hydrauliöljyä lisätään tarvittaessa.
10. **Toimintojen tarkistus** – Kun yleistarkistus on valmis, tarkista kaikkien järjestelmien toiminnot ja varmista, ettei alueen yläpuolella tai maatasossa ole esteitä. Katso tarkemmat ohjeet Osa 4.

### VAROITUS

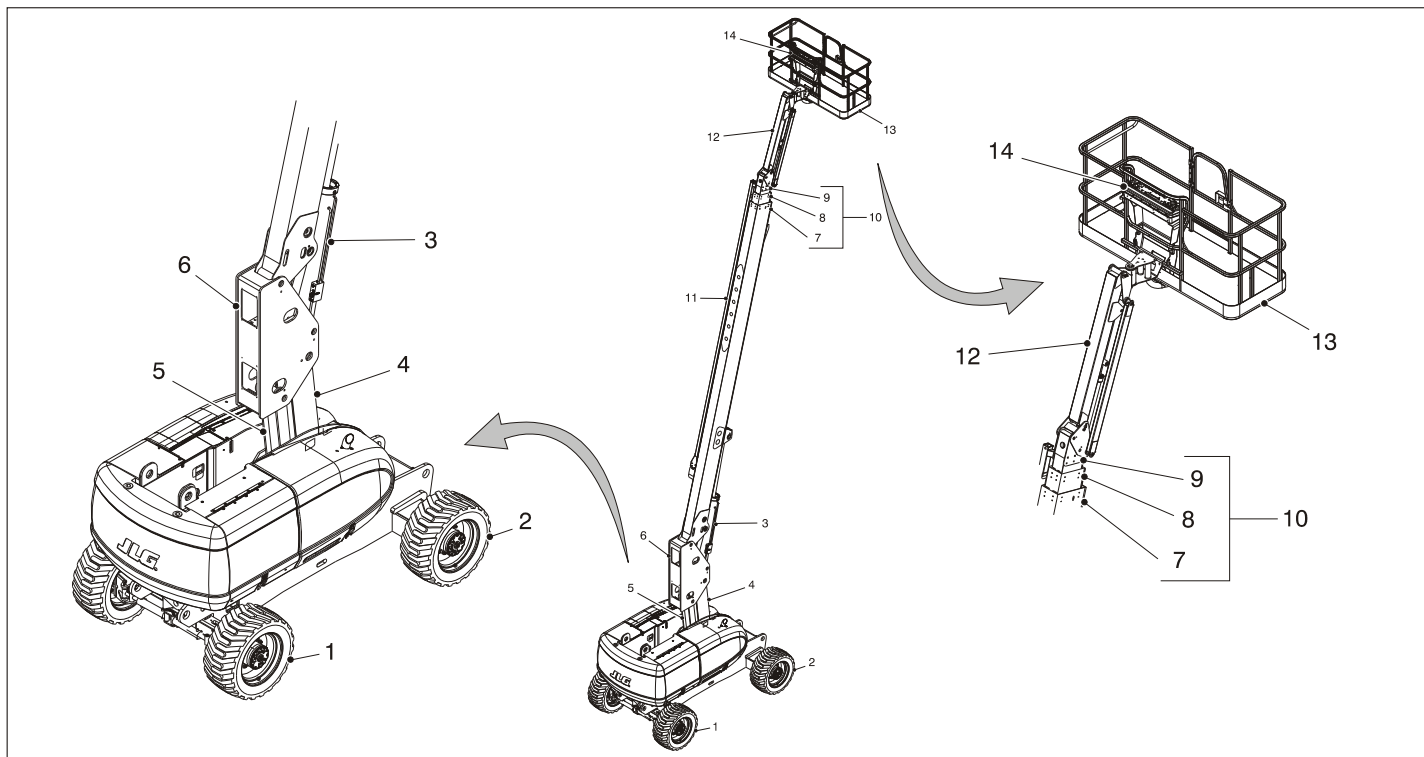
**JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMA VASTAAVALLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.**

### Toimintojen tarkistus

Tarkista toiminnot seuraavasti:

1. Maatason ohjauspaneelistä, kun työlavalla ei ole kuormaa:
  - a. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
  - b. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
  - c. Tarkista aputeho (tai manuaalinen lasku).
  - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
2. Työlavan ohjauskonsolista:
  - a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
  - b. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
  - c. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
  - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun Hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
3. Työlavalta kuljetusasennossa (säilytys):
  - a. Aja kone kaltevalle pinnalle, mutta älä ylitä kallistusrajoja, ja varmista pysäytettäessä jarrujen pitävyys.
  - b. Tarkista että kallistusanturin hälytys toimii oikein.

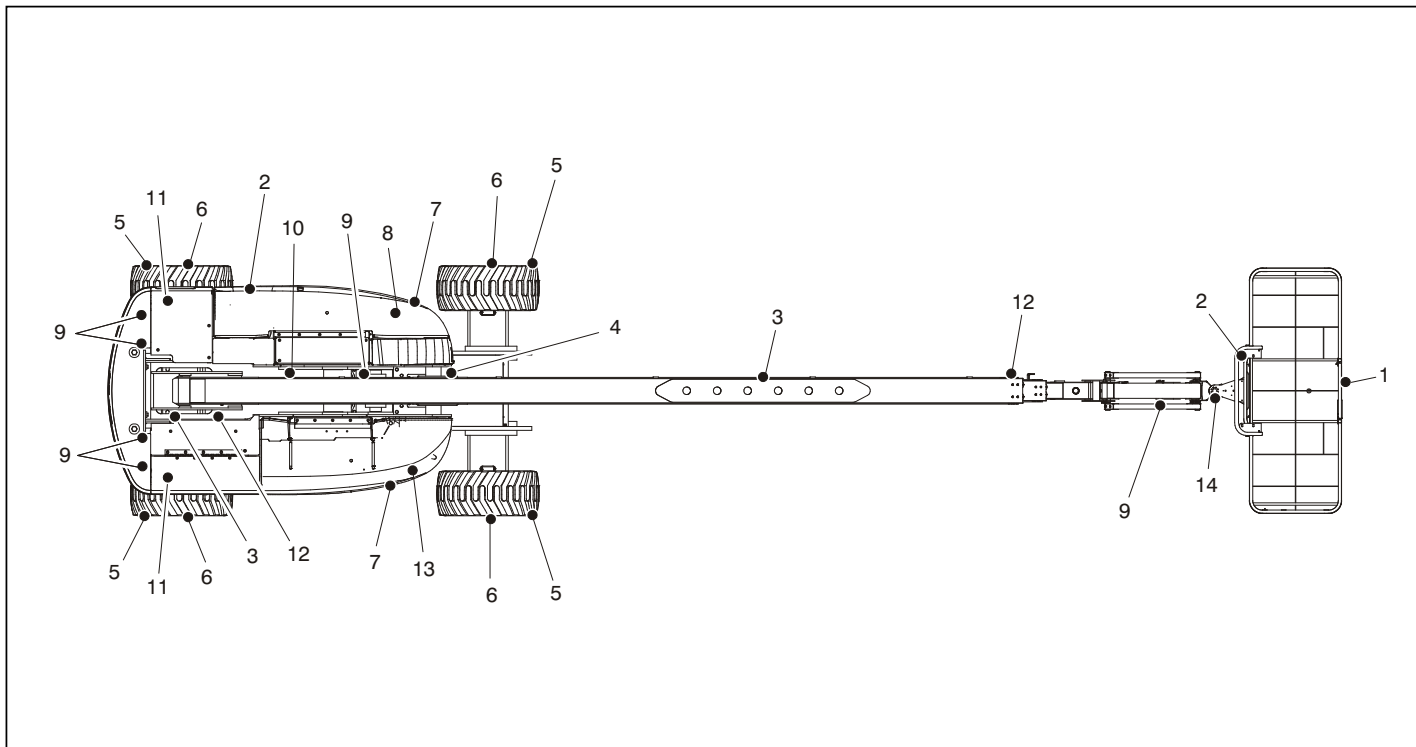
## OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS



Kuva 2-1. Perusosat - Sivü 1 / 2

1. Ohjauspyörät
2. Vetopyörät
3. Nostosylinteri
4. Torni
5. Tason nivel
6. Pystysuora
7. Tyvipuomiosa
8. Keskipuomiosa
9. Nokkpuomiosa
10. Puomisto
11. Voimansiirto
12. Nostovarsi (jos varusteena)
13. Työlava
14. Työlavan konsoli

**Kuva 2-2. Perusosat - Sivu 2 / 2**



**Kuva 2-3. Päivittäinen yleistarkistus – Sivu 1 / 2**

### Yleistä

Aloita yleistarkistus kaavion mukaisesti kohteesta 1. Jatka tarkistusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkista kaikkien osien kunto järjestyksessä seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.



**LOUKKAANTUMISEN ESTÄMISEKSI VARMISTA, ETTÄ KONEEN VIRTA ON KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ.**

**ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN KAIKKI TOIMINTAHÄIRIÖT ON KORJATTU.**

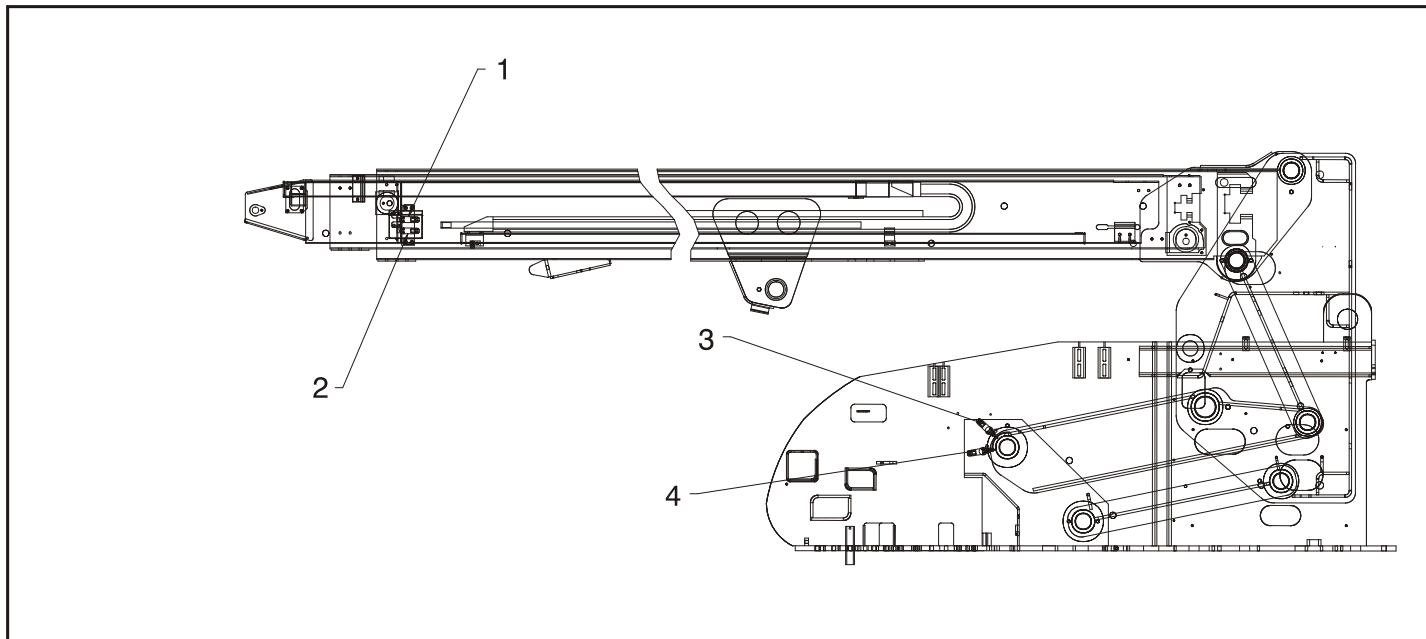
**TARKISTUSHUOMAUTUS:** *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettyjä, ja tarkista maintenance tarkastuskohtien lisäksi, ettei osissa ole näkyviä vaurioita, vuotoja tai kulumia.*

- 1. Työlava ja portti** - Jalkakytkin toimii oikein. Sitä ei ole muutettu, poistettu käytöstä tai estetty. Salpa, pysäytin ja saranat toimintakunnossa.
- 2. Työlavan ja maatasen ohjauspaneelin konsolit** - Kytkimet ja vivut palaavat neutraaliin, tarrat ja kilvet kunnolla kiinni ja luettavissa, ohjausmerkinnät luettavissa.
- 3. Puomiosat/Pystypalkit/Kääntölava** - Katso Tarkistus-huomautus.

- 4. Käännön vetolaite** - Ei näkyviä vaurioita.
- 5. Pyörät/renkaat** - Kunnolla kiinni, lukkomuttereita ei puutu, oikea ilmanpaine (ilmarenkaat). Tarkasta kulumisen, leikkautumisen, repeytymisen tai muiden ongelmien varalta. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.
- 6. Käyttömoottori, jarru ja napa** - Ei näkyviä vuotoja.
- 7. Konepeitot** - Katso Tarkistushuomautus.
- 8. Apuhydraulipumppu** - Katso Tarkistushuomautus.
- 9. Kaikki hydraulisyliinterit** - Ei näkyviä vaurioita, saranatpit ja hydraulijohdot kunnossa, ei vuotoja.
- 10. Kääntölavan laakeri** - Voideltu oikein. Ei löysällä olevia pultteja tai väljyyttä laakereiden ja koneen välillä.
- 11. Raidetangon päät ja ohjausakselit** - Katso Tarkistushuomautus.
- 12. Vaakatasen ja kapasiteetin rajoituskytkimet** - Kytkimet toimivat oikein.
- 13. Päähydraulipumppu** - Katso Tarkistushuomautus.
- 14. Työlavan pyörityslaite** - Katso Tarkistushuomautus.

**Kuva 2-4. Päivittäinen yleistarkistus – Sivu 2 / 2**

## 2.3 VAAKATASON JA KAPASITEETIN RAJOITUSKYTKIMET

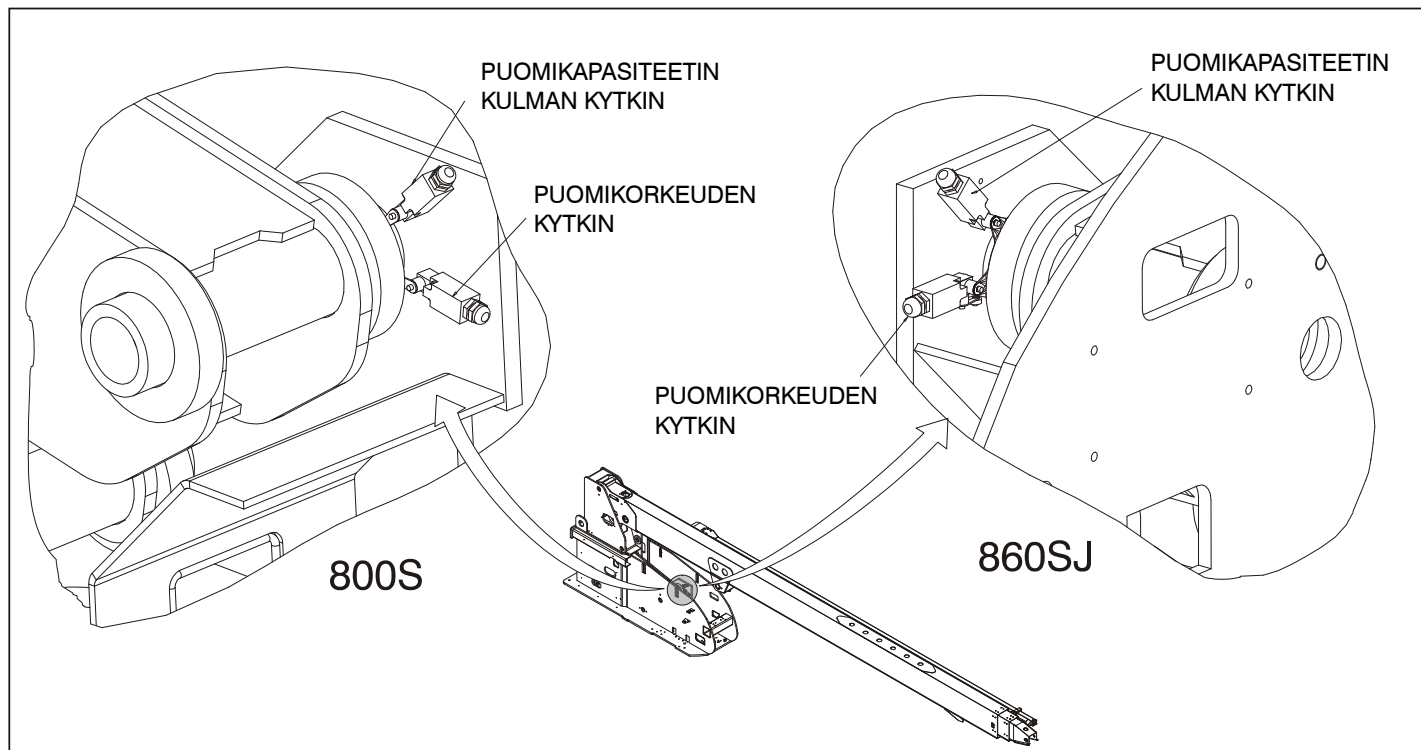


Kuva 2-5. Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet - Sivu 1 / 2

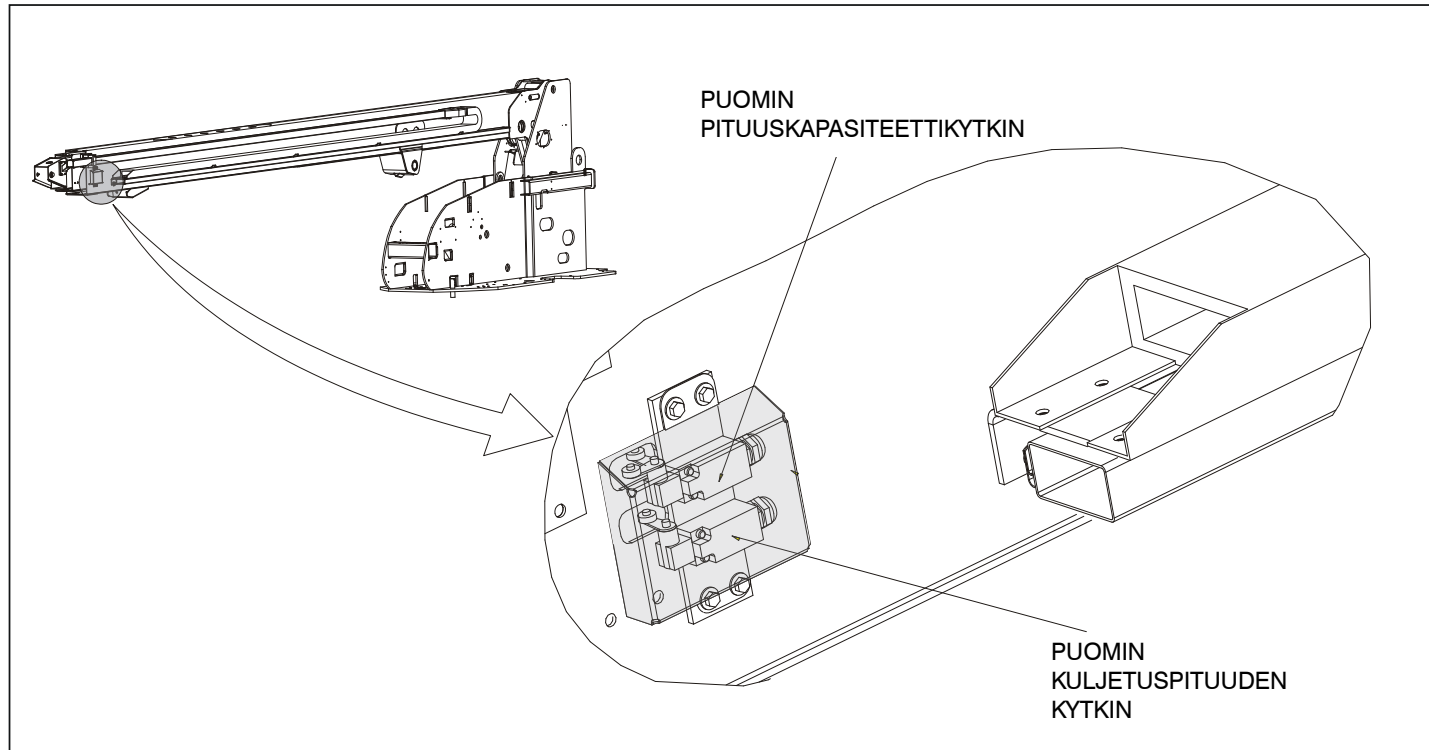


<b>Nimike</b>	<b>Kuvaus</b>	<b>Toimintatapa</b>
<b>1</b>	<b>Puomin pituuskapasiteettikytkin</b>	Sytyttää työlavan kapasiteettivalon osoittamaan työlavan kantokykyä määritetyllä puomipituudella.
<b>2</b>	<b>Puomin pidennyskytkin</b>	Hidastaa ajonopeutta, kun puomi saavuttaa määritetyn pituuden.
<b>3</b>	<b>Puomikapasiteetin kulman kytkin</b>	Sytyttää työlavan kapasiteettivalon osoittamaan työlavan kantokykyä määritetyllä puomikorkeudella.
<b>4</b>	<b>Puomikorkeuden kytkin</b>	Hidastaa ajonopeutta, kun puomi nostetaan vaakatason yläpuolelle.

**Kuva 2-6. Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet - Sivu 2 / 2**



**Kuva 2-7. Rajoitus- ja katkaisukytkimet - Sivu 1 / 2**



**Kuva 2-8. Rajoitus- ja katkaisukytkimet - Sivun 2 / 2**

### 2.4 HEILURIAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

#### **HUOMAA**

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

***HUOMAUTUS:** Varmista ennen sylinterin sulkemistestiä, että puomi on vedetty kokonaan sisään, laskettu ja keskitetty vetopyörien väliin.*

1. Aseta 15 cm (6 in) korkuinen nousurampilla varustettu alusta vasemman etupyörän eteen.
2. Käynnistä moottori työlavan ohjausasemalta.
3. Aseta ajonohjausvipu eteen-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes vasen etupyörä on alustan päällä.
4. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja aseta puomi koneen oikean puolen yläpuolelle.
5. Kun puomi on koneen oikean puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taakse-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
6. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että vasen etupyörä tai oikea takapyörä ei kosketa maata.
7. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitus sylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä päälle ajokytkin.

## OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

---

8. Sijoita 15 cm (6 in) korkuinen alusta ja nousuramppi oikean etupyörän eteen.
9. Aseta ajonohjausvipu eteenajoasentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes oikea etupyörä on alustan päällä.
10. Kun puomi on koneen vasemman puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taakse-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
11. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että oikea etupyörä tai vasen takapyörä pysyvät irti maasta.
12. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitussyliinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä ajokytkin päälle.
13. Jos suljetut sylinterit eivät toimi kunnolla, pyydä valtuutettua huoltohenkilökuntaa korjaamaan vika ennen koneen käyttämistä.

**OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS**

---



<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

## OSA 3. KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

### 3.1 YLEISTÄ

#### HUOMAA

KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE VALMISTAJAN VÄLITTÖMÄSSÄ VALVONNASSA. KÄYTTÄJÄ JA KULJETTAJA OVAT VASTUUSSA KONEEN TURVALLISESTA KÄYTÖSTÄ.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot.

### 3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

**HUOMAUTUS:** Tämä kone on varustettu ohjauspaneeleilla, joissa ohjaustoiminnot esitetään erilaisilla symboleilla. Kyseiset symbolit ja niitä vastaavat toiminnot löytyvät ohjauskotelon edessä olevaan suojaan sijoitusta kilvestä ja maatasen ohjaimista.

#### Maatasen ohjausasema

(Ks. kuvaa 3-1., Maatasen ohjausasema - 800S ja kuvaa 3-2., Maatasen ohjausasema - 860SJ)

**HUOMAUTUS:** Kun Virta-/häätäpysäytyskytkin on "PÄÄLLÄ"-asennossa eikä moottori ole käynnissä, kuuluu hälytysääni, joka ilmoittaa, että sytytys on päällä.

#### ! HUOMIO

KUN KONE SAMMUTETAAN, PÄÄ-/HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN ON KÄÄNNETTÄVÄ POIS PÄÄLTÄ, JOTTA AKKU EI TYHJENE.

**HUOMAUTUS:** Toimintokytkintä on pidettävä painetuna haluttaessa käyttää pääpuomin teleskooppia, torninosturia, kääntöä, päänostinta, nostovartta, työlavan tasonsäädön ohitusta ja lavan kääntöä.



### 1. Merkkivalopaneeli.

Merkkivalopaneelissa on merkkivaloja, jotka ilmaisevat koneen käytön aikana ilmenevät ongelmat sekä käytössä olevat toiminnot.



**VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS PÄÄLTÄ -ASENTOON.**

### 2. Teleskoopin ohjain.

Kun kytkin käännetään SISÄÄN- tai ULOS-asentoon, puomi liikkuu sisään ja ulos.

### 3. Käännön ohjain.

Aktivoi kääntölavän jatkuvan 360 asteen pyörimisliikkeen.

### 4. Noston ohjain.

Nostaa ja laskee pääpuomia.

### 5. Työlavän/maatason valintakytkin

Kolmiasentoinen, avaimella käynnistettävä kytkin ohjaa virtaa työlavän ohjainkonsoliin, kun kytkin on asennossa TYÖLAVA. Kun kytkin avain on asennossa MAA, työlavän virta on pois päältä ja ainoastaan maatason ohjaimet toimivat.

**HUOMAUTUS:** Kun työlavän/maatason valintakytkin on keskiasennossa, molempien ohjausosien ohjaimien virta on pois päältä.

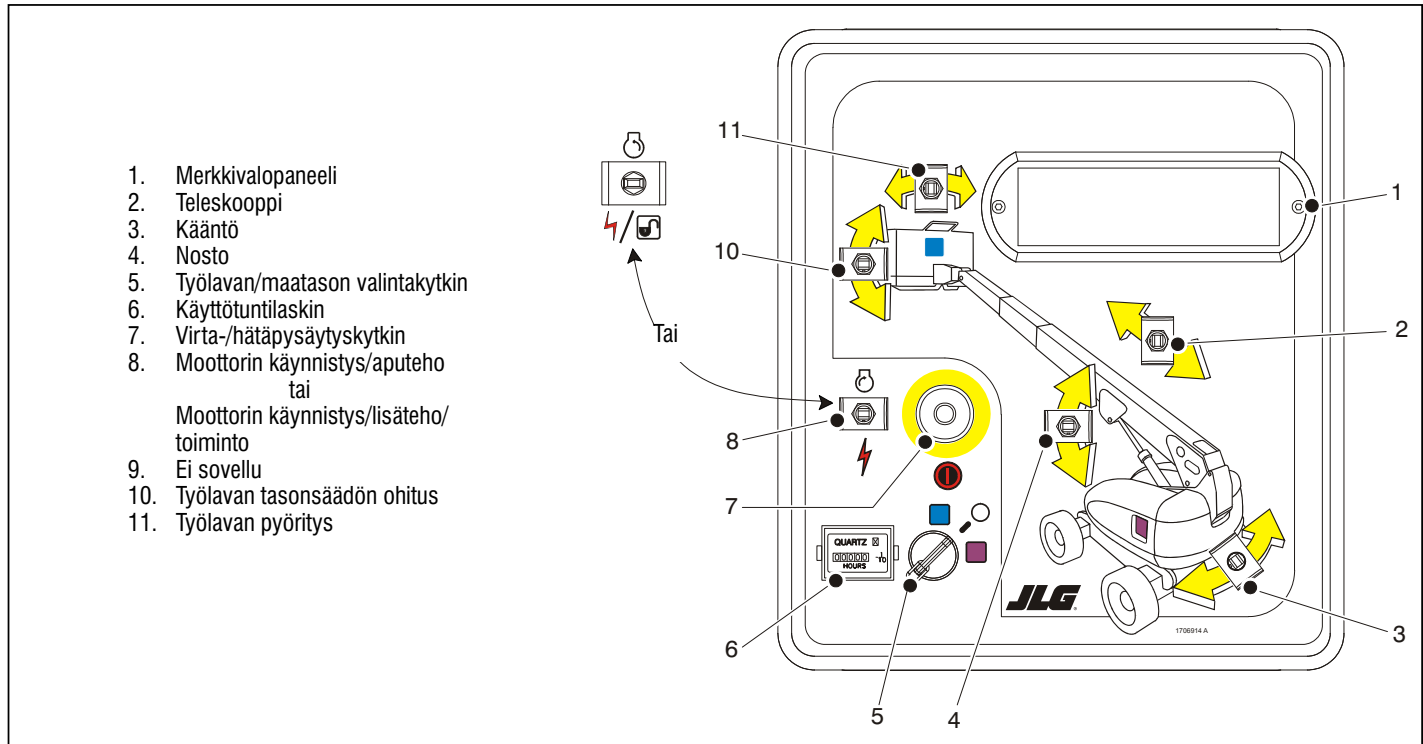
### 6. Käyttötuntilaskin.

Laskee koneen käyttöajan sen mukaan, miten kauan moottori on ollut käynnissä. Kun mittari liitetään moottorin öljynpainekeiertoon, ainoastaan moottorin käynnissä-olotunnit lasketaan. Käyttötuntimittari laskee tunteja enintään 9999,9 tuntiin asti, eikä sitä voi nollata.

### 7. Virta-/häätäpysäytyskytkin.

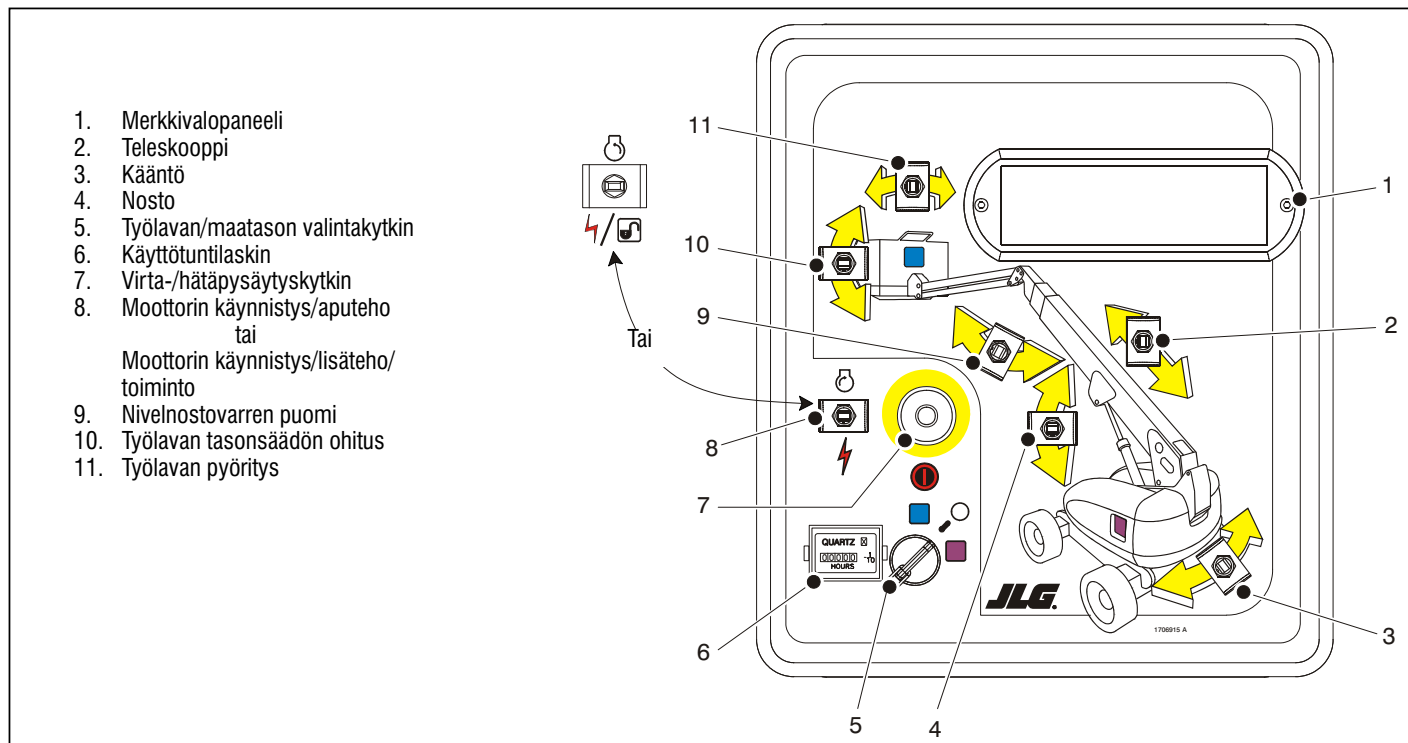
Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran TYÖLAVA/MAA -valintakytkimeen, kun se vedetään ulos. Kun kytkin työnnetään sisään, TYÖLAVA/MAA -valintakytkimen virta sammuu.





Kuva 3-1. Maatason ohjausasema - 800S

## OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT



Kuva 3-2. Maatason ohjausasema - 860SJ

8. Moottorin käynnistys/aputehon kytkin tai Moottorin käynnistys/lisätehokytkin/toimintokytkin.

Moottori käynnistetään pitämällä kytkintä ylhäällä kunnes moottori käynnistyy.



Kun halutaan käyttää aputehoa, on kytkin pidettävä PAINETTUNA apupumpun käytön ajan. Aputehoa voidaan käyttää vain moottori samuksissa.



Moottorin käydessä kytkin on pidettävä PAINETTUNA puomin kaikkien ohjaimien toimintaa varten.



**HUOMAUTUS:** Aputeho toimii ainostaan siinä tapauksessa, että moottorin öljynpaine on nolla, eikä sitä voi käyttää moottorin käydessä.

**HUOMAUTUS:** Toiminnot ovat normaalia hitaampia, koska hydraulineen virtaus on pienempi.

### HUOMIO

APUTEHOA KÄYTETTÄESSÄ SAA KÄYTTÄÄ VAIN YHTÄ TOIMINTOA KERRALLAAN. (TOIMINTOJEN SAMANAIKAINEN KÄYTTÖ VOI YLIKUORMITTAAPUTEHON PUMPPUA.)

9. Nivelnostovarren puomi. (Jos varusteena)

Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan nostovartta.

10. Työlevän tasonsäädön ohitus.

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattisessa tasonsäätöjärjestelmässä aiheutuneita poikkeamia.

### VAROITUS

KÄYTTÄÄ VAIN PLATFORM VAAITUS OVERRIDE TOIMINNON VÄHÄISIÄ VAAITUS-ALUSTA. VÄÄRÄ KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA LOAD / MATKUS-TAJATILAN SIIRTÄÄ TAI PUDOTA. EPÄONNISTUMINEN VOI JOHTAA KUOLEMAAN TAI VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN.

11. Työlevän pyöritys.

Kolmiasentoinen kytkin, jolla ohjataan työlevän pyörimisliikettä.

### Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso kuvaa 3-3., Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 1 / 2 ja kuvaa 3-4., Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 2 / 2).

#### 1. Pariston latausvalo

Osoittaa, että akussa tai latauspiirissä on vikaa ja kone vaatii huoltoa.

#### 2. Moottorin alhaisen öljynpaineen merkkivalo.

Osoittaa, että moottorin öljynpaine on normaaliarvon alapuolella ja kone vaatii huoltoa.

#### 3. Moottorin jäähdytysnesteen korkean lämpötilan varoitusvalo (Ford)

Osoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea ja kone vaatii huoltoa.

#### 4. Moottoriöljyn lämpötilan merkkivalo (Deutz).

Kertoo, että moottoriöljyn (joka toimii myös moottorin jäähdytysnesteenä) lämpötila on liian korkea ja kone vaatii huoltoa.

#### 5. Toimintahäiriön merkkivalo

Ilmoittaa JLG-ohjausjärjestelmän havainneen vikatilan ja Diagnostinen Vikatilan Koodi on asetettu Ks. Huoltooppaan ohjeet koskien virhekoodeja ja virhekoodin korjausta.

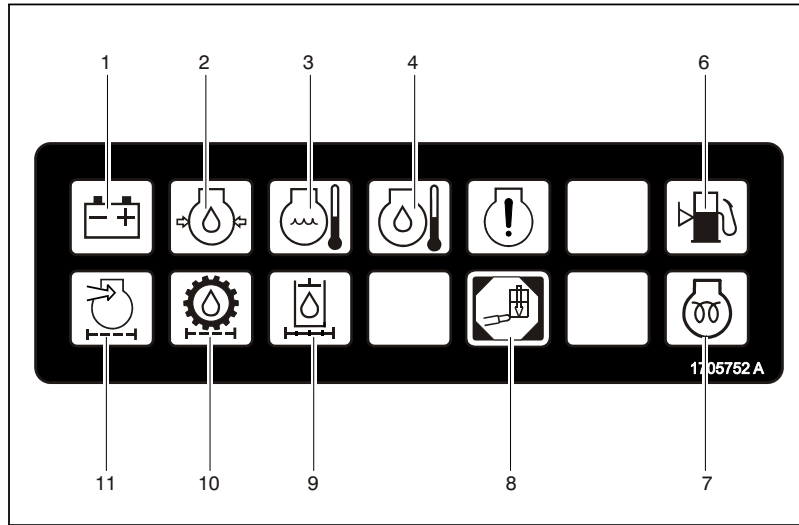
Toimintahäiriön merkkivalo syttyy 2-3 sekunnin ajaksi avaimen ollessa sijoitettuna toiminnalliseen asentoon itsetestauksen muodossa.

#### 6. Alhaisen polttoainetason merkkivalo

Osoittaa, että polttoaineen määrä on 1/8 säiliön tilavuudesta tai vähemmän. Kun valo syttyy ensimmäisen kerran, käytettävissä olevan polttoaineen määrä on noin neljä gallonia.

#### 7. Hehkutulpan merkkivalo

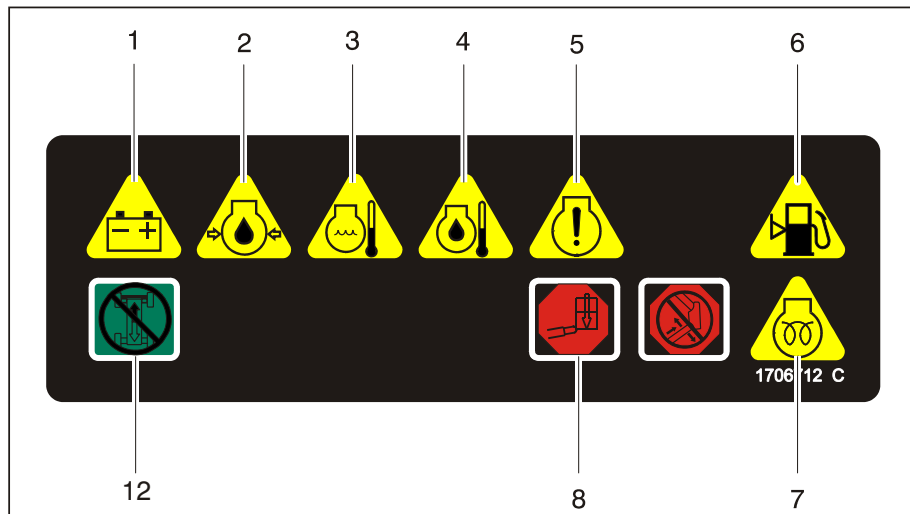
Osoittaa, että hehkutulpat toimivat. Käännettyäsi sytytyksen päälle odota ennen moottorin käynnistystä, kunnes valo sammuu.



Ennen S/N 0300099882

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. Akun lataus                                 | 6. Polttoaine lopussa       |
| 2. Moottorin öljypaine alhainen                | 7. Hehkutulppa              |
| 3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea | 8. Työlävan ylikuormitus    |
| 4. Moottoriöljyn lämpötila korkea              | 9. Hyd. suodatin            |
| 5. Ei käytettynä                               | 10. Latauspumpun suodatin   |
|  | 11. Moottorin ilmansuodatin |

**Kuva 3-3. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 1 / 2**



S/N 0300099882 nykyinen

- |   |  |
|---|--|
| 1. Akun lataus                          | 7. Hehkutulppa                         |
| 2. Moottorin öljypaine                  | 8. Työalan ylikuormitus                |
| 3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila | 9. Ei käytettynä                       |
| 4. Moottoriöljyn lämpötila              | 10. Ei käytettynä                      |
| 5. Toimintahäiriön merkkivalo           | 11. Ei käytettynä                      |
| 6. Polttoaine lopussa                   | 12. Ajon ja ohjauksen käytöstä poiston |

**Kuva 3-4. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 2 / 2**

### 8. Työlavan ylikuormituksen merkkivalo (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.

### 9. Hydraulinesesuodattimen merkkivalo (ennen sarjanumeroa 85332)

Osoittaa, että paluuöljysuodatin on liian tukkoinen ja ohitustilassa, ja se tarvitsee vaihtaa.

### 10. Latauspumpun öljynsuodattimen merkkivalo (ennen sarjanumeroa 85332)

Kertoo, että latauspumpun suodatin on liian tiivis, minkä vuoksi se on vaihdettava.

### 11. Moottorin ilmansuodattimen merkkivalo (ennen sarjanumeroa 85332)

Osoittaa, että ilmansuodatin on liian tiivis, minkä vuoksi se on vaihdettava.

### 12. Ajon ja ohjauksen käytöstä poiston merkkivalo (jos varusteena)

Ilmaisee kun ajon ja ohjauksen käytöstä poisto on tullut aktivoituksi.

## Työlava-asema

(Katso kuvaa 3-5., Työlavan ohjainkonsoli ja kuvaa 3-6., Työlavan ohjainkonsoli - Ajosuunta kanssa)

### 1. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran työlavan ohjaimiin, kun se vedetään ulos. Kun kytkin työnnetään sisään, työlavan toimintojen virta sammuu.

Noin kahden sekunnin kuluttua kytkimen vetämisestä ulos kone suorittaa eri sähkövirtapiirien vianmääritystarkastuksen. Jos kaikki on kunnossa, työlavan hälytysääni piippaa kerran. Tänä aikana myös merkkivalopaneelin valot vilkkuvat kerran testiksi.

### 2. Äänimerkki

Jos kytkintä painetaan, se virroittaa äänimerkin.

## OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

**HUOMAUTUS:** PÄÄNOSTIMEN, KÄÄNNÖN ja AJON ohjausvivut ovat jousikuormitettuja ja palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (POIS PÄÄLTÄ).

### VAROITUS

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

#### 3. Päänostin-/kääntöohjain.

Päänostinta ja kääntöä voidaan ohjata portaattomasti kaksiakselisella ohjainsauvalla. Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea. Siirrä oikealle, kun haluat kääntää oikealle, ja vasemmalle, kun haluat kääntää vasemmalle.

**HUOMAUTUS:** Voidaksesi käyttää päänostin-/kääntöohjainsauvaa vedä ylös kahvan alapuolella oleva lukitusrengas.

#### 4. Pääteleskoopin ohjain.

Tällä ohjaimella pidennetään ja lyhennetään pääpuomia.

#### 5. Ajo/Ohjaus

AJO-ohjainsauvan avulla voidaan ajaa joko eteen- tai taaksepäin. Ohjain on säädetty eri ajonopeuksia varten.

Ohjausta säädellään ohjainsauvan yläosassa olevalla kytkimellä, jota käytetään peukalolla.

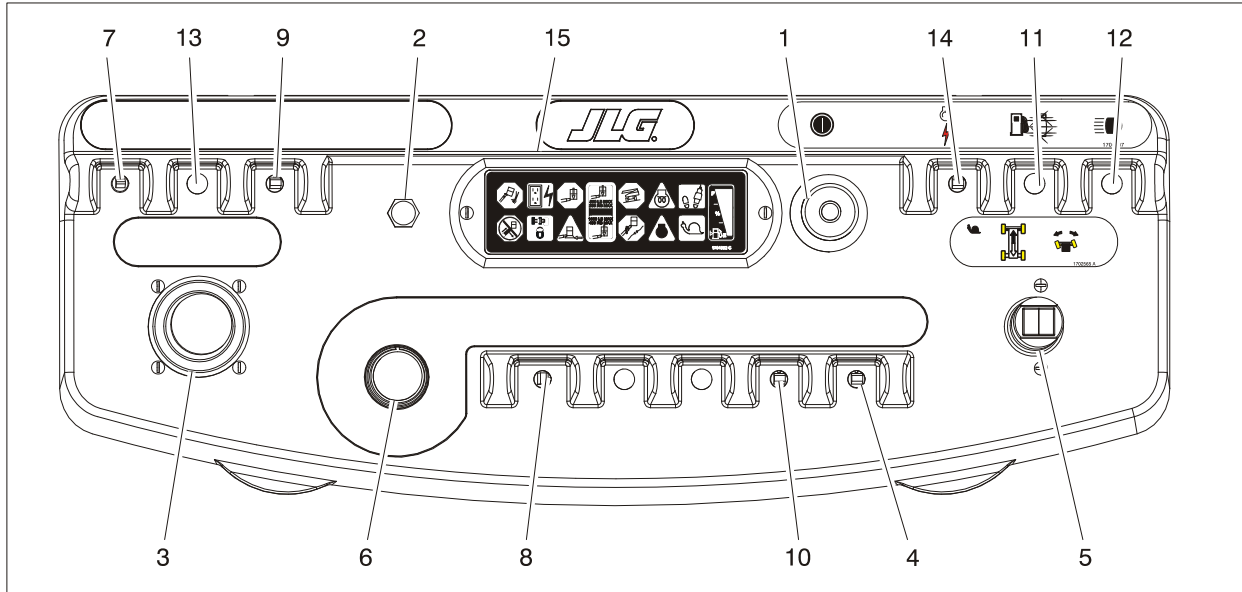
**HUOMAUTUS:** Voidaksesi käyttää AJO-ohjainsauvaa vedä ylös kahvan alapuolella oleva lukitusrengas.

**HUOMAUTUS:** Kun puomi on nostettu vaakatason yläpuolelle ja jokin seuraavista kytkimistä, AJONOPEUS/VÄÄNTÖMOMENTIN VALINTA tai TOIMINTANOPEUS, on yläasennossa, korkeat toimintanopeudet katkaistaan automaattisesti ja kone jatkaa toimintaansa alhaisemmalla nopeudella.

### HUOMIO

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS AJONOPEUS/VÄÄNTÖMOMENTIN VALINTA- tai TOIMINTANOPEUSKYTKIMET TOIMIVAT, KUN PUOMI ON VAAKATASON YLÄPUOLELLA.

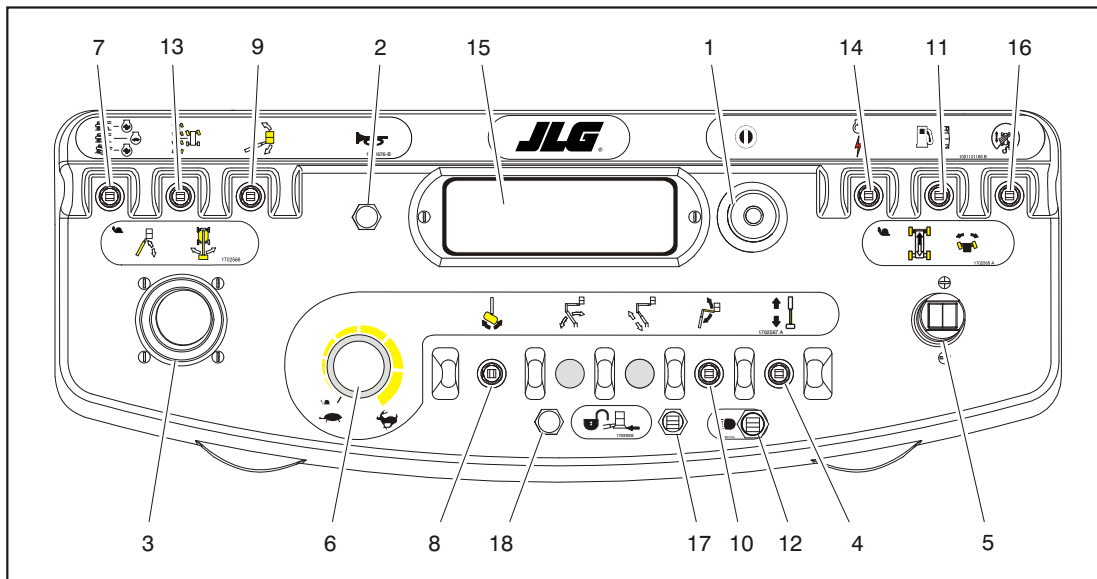




- |                           |   |   |                                      |
|---------------------------|---|---|--------------------------------------|
| 1. Virta-/<br>häätökytkin | 5. Ajo/Ohjaus                           | 9. Työalan tasonsäädön<br>ohitus                      | 13. Ohjauksen valinta                |
| 2. Äänimerkki             | 6. Toimintanopeusohjain                 | 10. Nivelnostovarsi (860SJ)<br>vääntömomentin valinta | 14. Moottorin käynnistys/<br>aputeho |
| 3. Päänostin/kääntö       | 7. Ajonopeus/<br>vääntömomentin valinta | 11. Polttoaineen valitsin                             | 15. Valopaneeli                      |
| 4. Teleskooppi            | 8. Työalan pyörittys                    | 12. Valot   |                                      |

**Kuva 3-5. Työalan ohjainkonsoli**

## OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT



- |                               |                                     |                                  |                                   |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Virta-/häätäpysäytyskytkin | 6. Toimintanopeusohjain             | 10. Nivelnostovarsi (860SJ)      | 15. Valopaneeli                   |
| 2. Äänimerkki                 | 7. Ajonopeus/vääntömomentin valinta | 11. Polttoaineen valitsin        | 16. Ajosuunnan ohitus             |
| 3. Päänostin/kääntö           | 8. Työlavan pyörytys                | 12. Valot                        | 17. Ohituksen Soft Touch - kytkin |
| 4. Teleskooppi                | 9. Työlavan tasonsäädön ohitus      | 13. Ohjauksen valinta            | 18. Soft Touch - merkkivalo       |
| 5. Ajo/Ohjaus                 |                                     | 14. Moottorin käynnistys/aputeho |                                   |

**Kuva 3-6. Työlavän ohjainkonsoli - Ajosuunta kanssa**

### 6. Toimintanopeusohjain

Säätölee puomi- ja kääntötoimintojen nopeutta. Käännä vastapäivään, kun haluat hidastaa, ja myötäpäivään, kun haluat nopeuttaa. Ryömintätoiminto kytketään päälle kääntämällä kahvaa vastapäivään, kunnes se napsahtaa.

### 7. Ajonopeus/vääntömomentin valinta.

Eteenpäin-asento mahdollistaa suurimman mahdollisen ajonopeuden vaihtamalla käyttömoottorien välityksen mahdollisimman pieneksi, jolloin moottorin nopeus kasvaa ajo-ohjainta liikuttaessa. Taakse-asento mahdollistaa epätasaisella maaperällä ja kiivettäessä vaadittavan mahdollisimman suuren vääntömomentin vaihtamalla käyttömoottorien välityksen mahdollisimman suureksi, jolloin moottorin nopeus kasvaa ajo-ohjainta liikuttaessa. Kun kytkin on keskellä, konetta voidaan ajaa niin hitaasti kuin mahdollista jättämällä moottori keskinopeudelle ja käyttömoottorien siirtymä mahdollisimman suu- reksi.

### 8. Työlavan pyöritys.

Tällä kytkimellä käyttäjä voi pyörittää koria vasemmalle tai oikealle.



**KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.**

### 9. Työlavan tasonsäädön ohitus.

Tällä kytkimellä käyttäjä voi säätää työlavan korkeutta.

### 10. Nivelnostovarren puomi. (860SJ)

Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea. Nostimen nopeutta muutetaan toimintanopeuden ohjaimella.

### 11. Polttoaineen valinta (vain kahta polttoainetta käyttävät moottorit). (Jos varusteena)

Polttoaineeiksi voidaan valita joko bensiini tai nestemäinen propaani kääntämällä kytkin haluttuun asentoon. Järjestelmää ei tarvitse ilmata ennen polttoaineen valintaa, joten voit vaihtaa polttoainetta koneen käydessä ilman turhaa odottelua.

### 12. Valot. (Jos varusteena)

Tällä kytkimellä säädellään ohjainkonsolin paneelin valo ja päävaloja, jos koneessa on tällainen varustus. Syytyskytkimen ei tarvitse olla päällä valoja säädettäessä, joten varo, ettei akku pääse tyhjentymään, jos kone jätetään valvomatta. Maatason ohjauksen pää- ja/ tai syytyskytkin kytkevät virran pois kaikista valoista.

### 13. Ohjauksen valinta. (Jos varusteena)

Kun koneessa on nelipyöräohjaus, käyttäjä voi itse valita ohjausjärjestelmän. Kun kytkin on keskellä, koneessa on tavallinen etupyöräohjaus, johon takapyörät eivät vaikuta mitenkään. Tämä toiminto on tarkoitettu normaaliin ajoon maksiminopeuksilla. Kun kytkin on eteenpäin, kone toimii "rapu"-ohjauksella. Tässä tilassa sekä etu- että taka-akseli ohjaa samaan suuntaan, minkä ansiosta alusta voi eteenpäin liikkeessään siirtyä myös sivuttain. Toimintoa voidaan käyttää, kun konetta halutaan siirtää sivuttaissuunnassa tai sijoittaa se rakennusta vasten. Kun kytkin on taaksepäin, kone toimii "koordinoitulla" ohjauksella. Tässä tilassa etu- ja taka-akseli ohjaavat vastakkaisiin suuntiin, jolloin konetta voidaan kääntää ahtaissa paikoissa mahdollisimman pienessä tilassa.

Kun haluat synkronoida etu- ja taka-akselin uudelleen, käännä etupyörät eteenpäin ajoasentoon valitsemalla

joko rapu- tai yhdistelmäohjaus ja siirry tämän jälkeen normaali-ohjaukseen valitsemalla etuohjaus (kytkin keskiasennossa).

### 14. Käynnistys/aputeho

Kun kytkin työnnetään eteenpäin, se virroitaa käynnistysmoottorin koneen moottorin käynnistämiseksi.

Kun kytkin työnnetään taaksepäin, se virroitaa sähköllä toimivan hydraulipumpun. (Kytkimen tulee olla apupumpun käytön ajan päällä).

Apupumppu varmistaa koneen perustoimintojen edellyttämän öljyn virtauksen silloin, kun pääpumppu tai moottori menevät epäkuuntoon. Apupumpulla voidaan käyttää tornipuomin nostinta, torniteleskooppiä, pääpuomin nostinta, pääteleskooppiä ja kääntöä.

### 15. Merkkivalopaneeli.

Merkkivalopaneelissa on merkkivaloja, jotka ilmaisevat koneen käytön aikana ilmenevät ongelmat sekä käytössä olevat toiminnot.

### 16. Ajosuunnan ohitus.

Puomin ollessa käännettynä takarenkaiden yli tai kauemmas kumpaankaan suuntaan, Ajosuunnan osoitin valaistuu ajotoiminnon ollessa valittuna. Työnnä ja vapauta kytkin ja 3:n sekunnin kuluessa siirrä Ajon/Ohjauksen-hallinta aktivoitaksesi ajo tai ohjaus. Ennen liikkeelle lähtöä, paikanna mustavalkoiset suuntanuolet sekä rungossa että lavan ohjaimissa ja linjaa ohjauksen suuntanuoli aiottuun rungon suuntaan.

### 17. Ohituksen Soft Touch - kytkin. (Jos varusteena)

Tämä kytkin mahdollistaa toiminnot jotka oli suljettu Soft Touch-järjestelmän osalta joita käytetään ryömintänopeudella, mahdollistaen käyttäjän siirtävän työlavaa pois esteeltä joka aiheuttu sulkutilanteen.

### 18. Soft Touch - merkkivalo. (Jos varusteena)

Kertoo, että pehmeän kosketuksen puskuri on kohdetta vasten. Kaikki ohjaimet ovat poissa käytöstä, kunnes painetaan ohituspainiketta, jolloin kaikki ohjaimet aktivoidaan ryömintätilaan.

## Työlavän ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso kuvaa 3-7., Työlavän valopaneeli ja kuvaa 3-8., Työlavän valopaneeli - ajosuunta kanssa).

**HUOMAUTUS:** Työlavän ohjauksen merkkivalopaneelin erimuotoiset symbolit informoivat käyttäjää erilaisista käytön yhteydessä eteen tulevista tilanteista. Symbolien merkitys on selitetty alla.



Tarkoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka korjaamatta jätettynä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Merkkivalo on punainen.



Tarkoittaa epänormaalia toimintatilaa, joka korjaamatta jätettynä voi aiheuttaa koneen toiminnan keskeytymisen tai vaurioitumisen. Merkkivalo on keltainen.



Antaa tärkeää tietoa koskien toimintatilaa eli menettelytapoja, jotka ovat olennaisia turvallisen käytön kannalta. Merkkivalot ovat vihreitä lukuunottamatta kapasiteetin merkkivaloa, joka on vihreä tai keltainen työlavän asennosta riippuen.

### 1. Tasonsäätöjärjestelmän vian merkkivalo

Ilmoittaa, että elektronisessa tasonsäätöjärjestelmässä on vika. Vikamerkkivalo vilkkuu ja kuuluu hälytysääni. Kaikki toiminnot siirtyvät oletuksena ryömintätilaan, jos puomia pidennetään yli 51 cm (20 tuumaa) tai se nostetaan vaakatason yläpuolelle.

#### VAROITUS

**JOS TASONSAÄTÖJÄRJESTELMÄN MERKKIVALO SYTTY, SAMMUTA KONE, NOLLAA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN JA KÄYNNISTÄ KONE UUDELLEEN. JOS VIKA JATKUU, PALAUTA TYÖLAVA SÄILYTYSASEENTON TARVITTAESSA KÄSIKÄYTTÖISESTI, JA KORJAUTA TASONSAÄTÖJÄRJESTELMÄ.**

### 2. Vaihtovirtageneraattori. (Vihreä)

Osoittaa, että generaattori on toiminnassa.

### 3. Ylikuormituksen merkkivalo. (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.

### 4. Kapasiteetin merkkivalo.

Kertoo työlavan enimmäiskapasiteetin työlavan tämänhetkessä asennossa. Rajoitetut kapasiteetit ovat sallittuja rajoitetuissa työlava-asennoissa (lyhyemmät puomipituudet ja korkeammat puomikulmat).

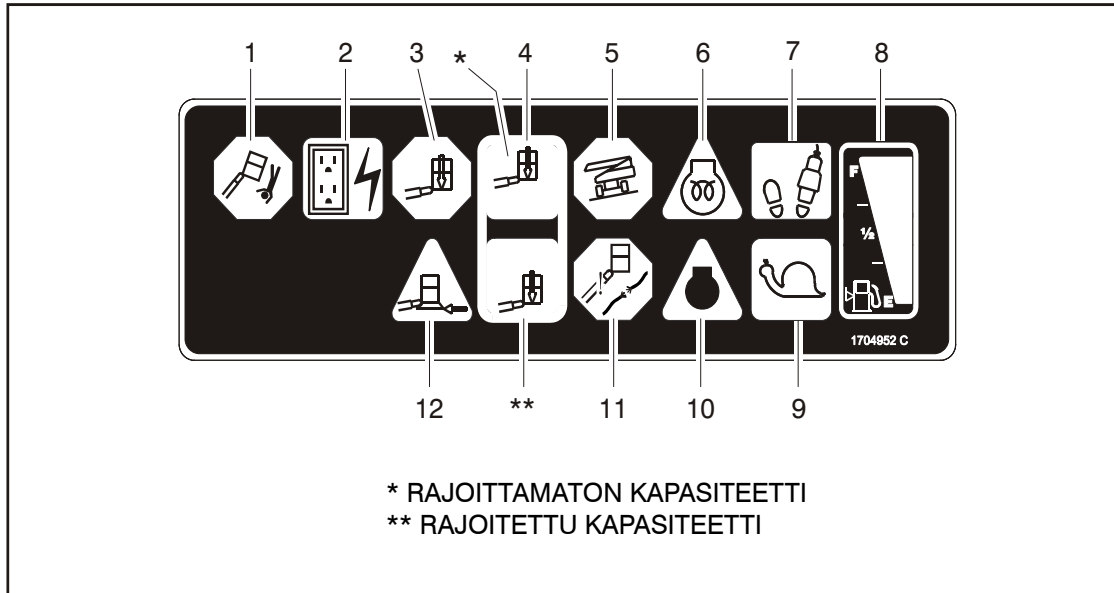
**HUOMAUTUS:** *Katso koneen kapasiteettikylteistä työlavat rajoitetuja ja rajoittamattomia kapasiteetteja.*

### 5. Kallistushälytyksen varoitusvalo ja äänimerkki

Oranssi valo ilmaisee koneen alustan olevan rinteessä. Hälytys kuuluu myös, kun runko on rinteessä ja puomi on vaakatason yläpuolella. Jos valo syttyy puomin ollessa nostettuna tai pidennettynä, vedä puomi sisään ja laske vaakatason alapuolelle ja aseta kone vaakasuoraan ennen kuin jatkat työtä. Jos puomi on vaakatason yläpuolella ja kone rinteessä, kallistushälytyksen varoitusvalo syttyy, hälytysääni kuuluu ja RYÖMINTÄ-nopeus aktivoituu automaattisesti.

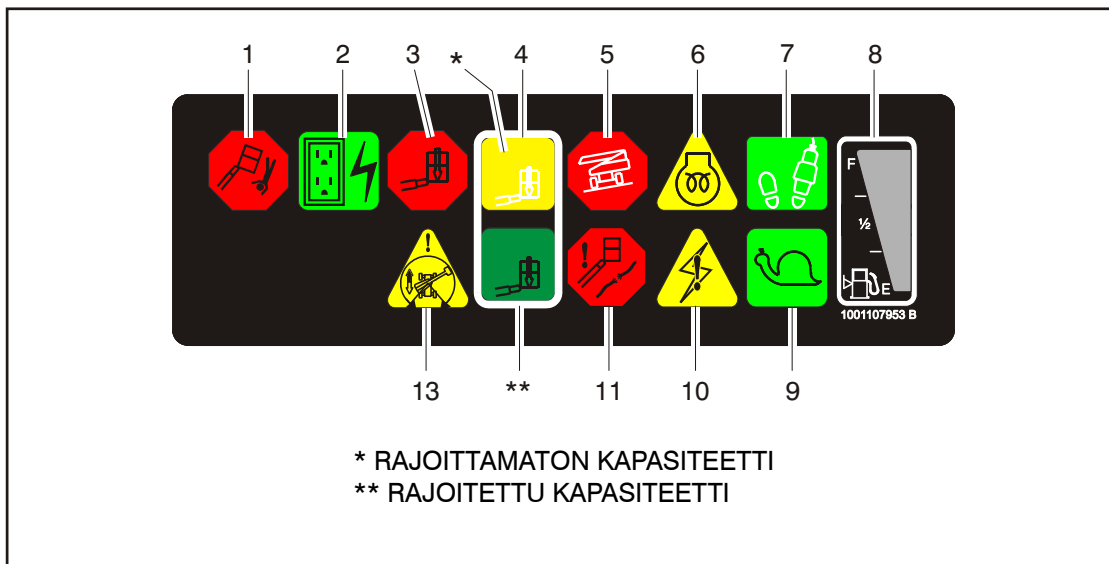
#### VAROITUS

**JOS VALO SYTTY, KUN PUOMIA NOSTETAAN TAI PIDENNETÄÄN, VEDÄ PUOMIA SISÄÄN JA LASKE SE VAAKATASON ALAPUOLELLE JA SIIRÄ KONE VAAKASUORAAN ASEENTON ENNEN KUIN PIDENNÄT PUOMIA TAI NOSTAT SEN VAAKATASON YLÄPUOLELLE.**



- |                            |                                 |  |
|----------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Tasonsäätöjärjestelmä   | 5. Kallistushälytyksen varoitus | 9. Ryömintänopeuden merkkivalo           |
| 2. Vaihtovirtageneraattori | 6. Hehkutulppa                  | 10. Moottorin toimintahäiriön merkkivalo |
| 3. Ylikuormitus            | 7. Käytössä                     | 11. Vaijerihuollon merkkivalo            |
| 4. Kapasiteetti            | 8. Polttoaineen taso            | 12. Pehmeä kosketus -merkkivalo          |

**Kuva 3-7. Työlavän valopaneeli**



- |                            |                                 |  |
|----------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Tasonsäätöjärjestelmä   | 5. Kallistushälytyksen varoitus | 9. Ryömintänopeuden merkkivalo           |
| 2. Vaihtovirtageneraattori | 6. Hehkutulppa                  | 10. Moottorin toimintahäiriön merkkivalo |
| 3. Ylikuormitus            | 7. Käytössä                     | 11. Vaijerihuollon merkkivalo            |
| 4. Kapasiteetti            | 8. Polttoaineen taso            | 12. Ei käytettynä                        |
|                            |                                 | 13. Ajosuunta                            |

**Kuva 3-8. Työalavan valopaneeli - ajosuunta kanssa**



### 6. Hehkutulpan merkkivalo

Osoittaa, että hehkutulpat toimivat. Käännettyäsi sytytyksen päälle odota ennen moottorin käynnistystä, kunnes valo sammuu.

### 7. Jalkakytkin/käytössä-merkkivalo

Jotta toimintoja voidaan käyttää, on jalkakytkin painettava alas ja toiminto valittava seitsemän sekunnin kuluessa. Käytössä-merkkivalo osoittaa, että ohjaimet ovat käytössä. Jos toimintoa ei valita seitsemän sekunnin kuluessa tai jos edellisen toiminnon lopettamisen jälkeen kuluu yli seitsemän sekuntia, ennen kuin seuraava toiminto aloitetaan, käytössä-valo sammuu ja jalkakytkin on vapautettava ja painettava uudelleen alas, jotta ohjaimet olisivat jälleen käytettävissä.

Jalkakytkimen vapauttaminen katkaisee virran kaikista ohjaimista, ja jarrut otetaan käyttöön.



**VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ IRROTA TAI MUUTA JALKAKYTKINTÄ TAI ESTÄ SEN KÄYTTÖÄ TYÖNTÄMÄLLÄ SEN ALLE MITÄÄN TAI MUULLA TAVOIN.**



**JALKAKYTKINTÄ ON SÄADETTÄVÄ, JOS TOIMINNOT AKTIVOITUVAT, KUN KYTKIN TOIMII AINOASTAAN TOIMINTASÄTEENSÄ VIIMEISEN 6 MM:N (0,25 IN) MATKALLA, YLHÄÄLLÄ TAI ALHAALLA.**

### 8. Polttoaineen tason merkkivalo.

Ilmaisee polttoaineen tason polttoainesäiliössä.

### 9. Ryömintänopeuden merkkivalo.

Kun toimintanopeuden ohjain on käännetty ryömintänopeuteen, merkkivalo muistuttaa, että kaikki toiminnot on säädetty hitaimmilleen.

### 10. Toimintahäiriön merkkivalo.

Osoittaa, että JLG-ohjausjärjestelmä on löytänyt toimintahäiriön ja vianmäärityskoodi on lähetetty järjestelmän muistiin. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien hakutoiminnoista.

Toimintahäiriön merkkivalo palaa 2-3 sekunnin ajan, kun avain on käännetty päälle-asentoon automaattisen testin suorittamista varten.

## OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

---

### 11. Vajjerihuollon merkkivalo (Jos varusteena)

Palaessaan valo ilmoittaa, että puomin vajjerit ovat löysällä tai katkenneet ja ne on korjattava tai säädettävä välittömästi



**JOS VAJJERIHUOLLON MERKKIVALO SYTTY, PALAUTA TYÖLAVA SÄILYTYSASENTOON, SAMMUTA KONE JA TARKISTUTA PUOMIN VAJJERIT.**

### 12. Pehmeä kosketus -merkkivalo. (Jos varusteena)

Kertoo, että pehmeän kosketuksen puskuri on kohdetta vasten. Kaikki ohjaimet ovat poissa käytöstä, kunnes painetaan ohituspainiketta, jolloin kaikki ohjaimet aktivoidaan ryömintätilaan.

### 13. Ajosuunnan merkkivalo.

Puomin ollessa käännettynä takarenkaiden yli tai kauemmaksi kumpaankaan suuntaan, the Ajon kohdentimen osoitin valaistuu ajotoiminnon ollessa valittuna. Tämä on signaali käyttäjälle aktivoida Ajon kohdentimen ohituskytkin ja varmistaa että ajo-ohjauksen suunta on oikein.

## OSA 4. KONEEN KÄYTTÖ

### 4.1 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla liikkuva hydraulinen henkilönostin, jossa on työlava nostavan ja kääntyvän puomin päässä.

Pääkäyttäjän ohjausasema sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjausasemalta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Käyttäjä voi nostaa tai laskea ylä- tai alapuomia tai kääntää puomia vasemmalle tai oikealle. Puomin vakio-kääntö säilytysasennossa on portaattomasti 360 astetta vasemmalle ja oikealle. Koneessa on maatason ohjausasema, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjausaseaman toiminnot. Maaohjaimilla ohjataan puomin nostoa ja kääntöä ja niillä lasketaan hätätilanteessa työlava maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään. Maaohjainta käytetään myös tarkistuksessa ennen käynnistystä.

### 4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

#### Tilavuudet

Puomi voidaan nostaa vaakatason yläpuolelle työlavalla olevan kuormituksen kanssa tai ilman, jos:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma ei ylitä valmistajan nimelliskapasiteettia.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.
4. Rengaspaine on oikea.
5. Koneen varusteet ovat alkuperäisiä JLG-varusteita.

#### Vakaus

Koneen vakaus perustuu kahteen asentoon, joita kutsutaan vakaudeksi ETEEN ja TAAKSE. Koneen vähimmäisvakaus ETEEN-asennossa (Katso kuvaa 4-2.) ja sen vähimmäisvakaus TAAKSE-asennossa (Katso kuvaa 4-1.)

### VAROITUS

VÄLTÄÄKSESI KONEEN KIPPAAMISEN ETEENPÄIN TAI TAAKSEPÄIN ÄLÄ YLIKUORMITA KONETTA TAI KÄYTÄ SITÄ EPÄTASAISILLA PINNALLA.

## 4.3 MOOTTORIN KÄYTTÖ

**HUOMAUTUS:** Alkukäynnistys on suoritettava aina maatason ohjausasemasta.

### Käynnistys

### HUOMIO

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY KUNNOLLA, ÄLÄ KÄYTÄ KAMPEA LIIAN PITKÄÄ AIKAA. JOS MOOTTORI EI VIELÄKÄÄN KÄYNNISTY, ANNA KÄYNNISTYSLAITTEEN JÄÄHTYÄ 2-3 MINUUTTIA. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY USEAN YRITYKSEN JÄLKEEN, KATSO MOOTTORIN HUOLTO-OHJETTA.

**HUOMAUTUS:** Vain dieselmoottorilla käyvät koneet: Kun sytytys on kytketty päälle, käyttäjän on odotettava hehkutulpan merkkivalon sammumista ennen moottorin käynnistämistä.

1. Käännä avaimesta valintakytkin MAA-asentoon. Kytke VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin PÄÄLLE-asentoon ja paina sitten moottorin käynnistyskytkintä, kunnes kone käynnistyy.

### HUOMIO

ANNA MOOTTORIN LÄMMETÄ MUUTAMA MINUUTTI ALHAISELLA NOPEUDELLA ENNEN KUORMAAMISTA.

2. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, sammuta se.
3. Käännä VALITSIN-kytkin TYÖLAVA-asentoon.
4. Vedä työlavalla VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin ulos ja paina sitten MOOTTORIN KÄYNNISTYS -kytkintä, kunnes moottori käynnistyy.

**HUOMAUTUS:** Jalkakytkin on vapautettava yläasentoon ennen käynnistyslaitteen käyttämistä. Jos käynnistyslaite toimii jalkakytkimen ollessa alas painettuna, KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ.

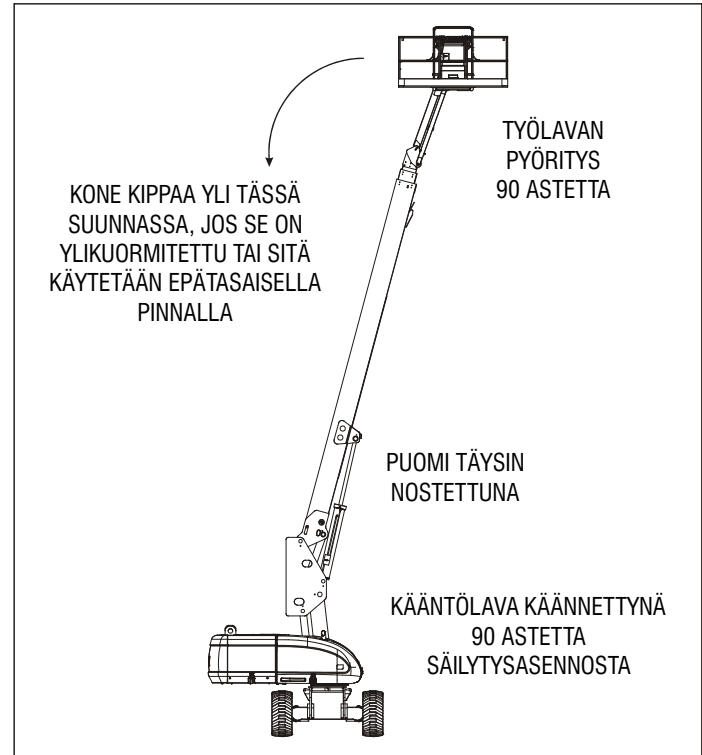
## Moottorin sammutus

### **⚠ HUOMIO**

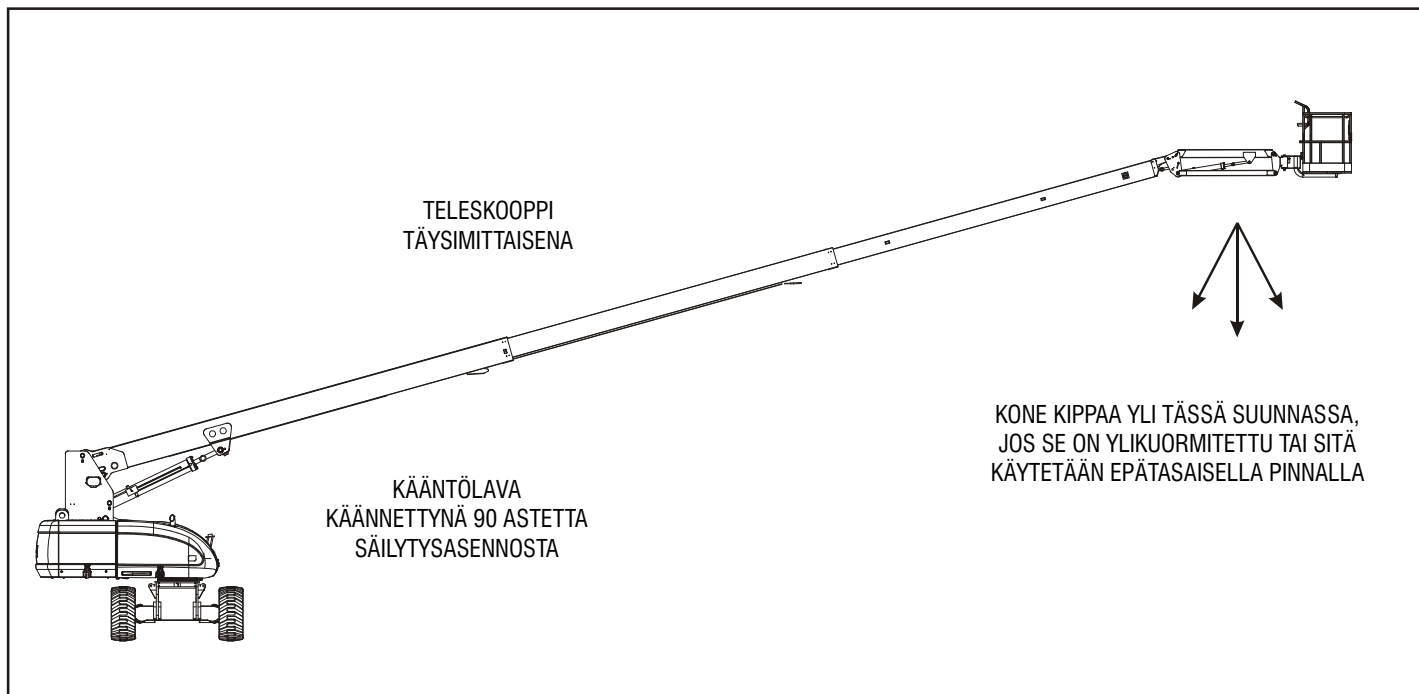
JOS MOOTTORIN TOIMINTAHÄIRIÖ AIHEUTTAA KONEEN TAHATTOMAN SAMPUMISEN, MÄÄRITÄ SYY JA KORJAA SE, ENNEN KUIN KÄYNNISTÄT KONEEN UUELLEEN.

1. Poista koko kuorma ja anna moottorin käydä alhaisella nopeudella 3-5 minuuttia. Tämä laskee moottorin sisäistä lämpötilaa.
2. Työnnä VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin sisään.
3. Käännä PÄÄKYTKIN pois päältä.

Yksityiskohtaiset ohjeet ovat moottorin valmistajan käyttöop-  
paassa.



Kuva 4-1. Alimmainen vakaus takasuunnassa



**Kuva 4-2. Alimmainen vakaus etusuunnassa**

## 4.4 KULJETUS (AJO)

**HUOMAUTUS:** Kun ylempi puomi nostetaan noin 11 astetta vaakatason yläpuolelle, korkea ajotoiminto muuttuu automaattisesti matalaksi ajoksi.



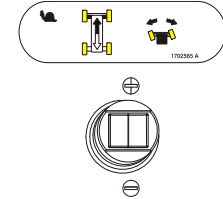
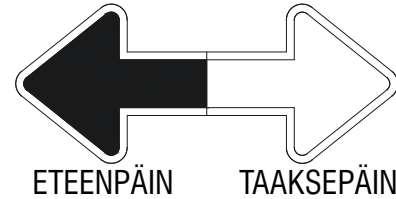
KONETTA SAA AJAA PUOMI VAAKATASOA YLEMPÄNÄ VAIN TASAISILLA, TUKEVALLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA.

KONEENHALLINNAN MENETTÄMISEN TAI KIPPAAMISEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ YLITÄ KONEEN AJON AIKANA SARJANUMEROKILVESSÄ MÄÄRITETTYJÄ RAJOJA.

ÄLÄ AJA KONETTA KALTEVILLA PINNOILLA, JOTKA OVAT YLI 5 ASTETTA.

NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU.

PAIKANNA ENNEN AJOON LÄHTÖÄ SEKÄ RUNGON ETTÄ TYÖLAVAN HALLINTALAITTEISSA OLEVAT MUSTAVALKOISET SUUNTANUOLET. LIIKUTA AJO-OHJAIMIA NUOLTEN OSOITTAMAAN SUUNTAAN.



### Kuljetus eteen- ja taaksepäin

1. Vedä työlavan ohjaimilla Hätäpysäytys-kytkin ulos, käynnistä moottori ja kytke jalkakytkin päälle.
2. Aseta ajo-ohjain joko ETEENPÄIN- tai TAAKSEPÄIN-asentoon.

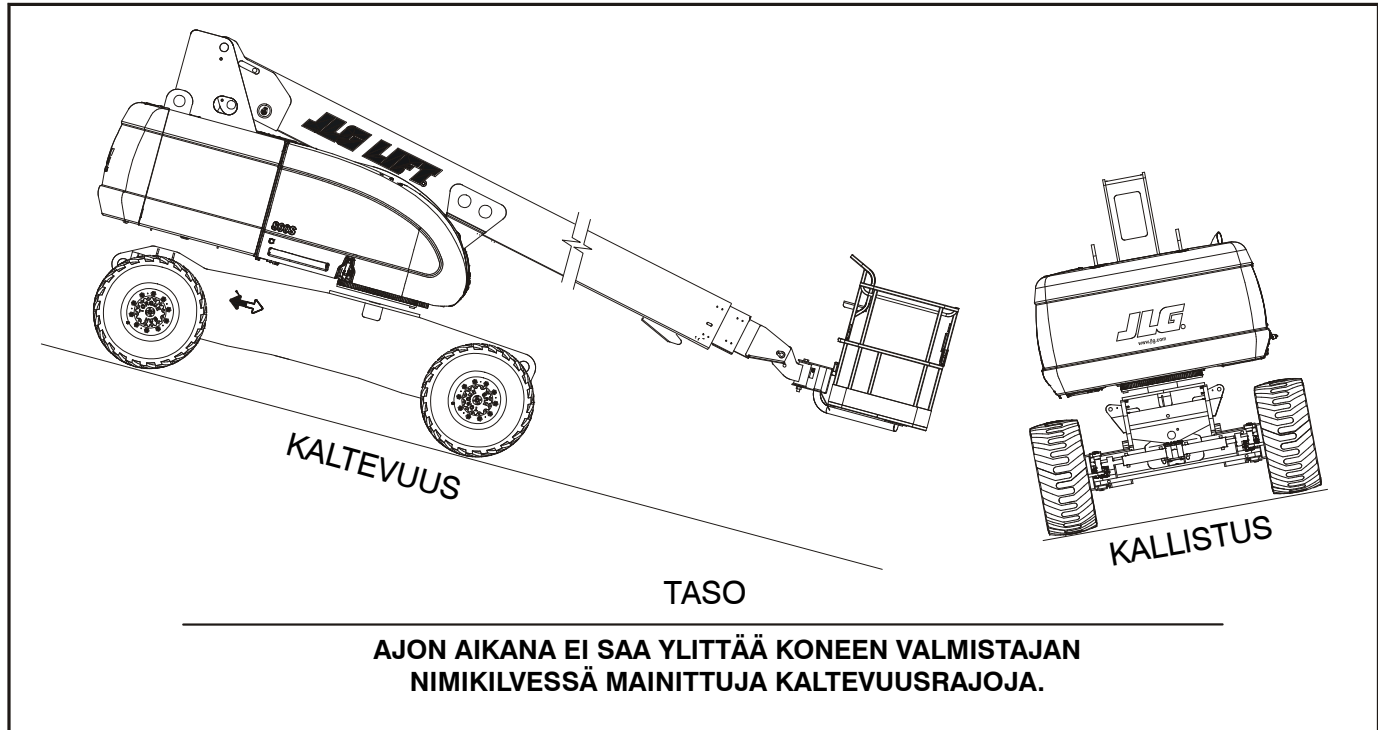
Tämä laite on varustettu Ajosuunnan osoittimella. Keltainen valo työlavan ohjauskonsolissa ilmaisee että puomi on käännettynä takarenkaiden yli ja että laite saattaa Ajaa/Ohjata vastakkaiseen suuntaan ohjaimien liikkeestä. Jos ilmaisimien valo on valaistuna, käytä Ajo-toimintoa seuraavalla tavalla:

1. Yhdistä mustavalkoiset suuntanuolet sekä työlavan ohjauspaneelissa että rungossa päätelläksesi suunnan johon laite tulee kulkemaan.
2. Paina ja vapauta Ajosuunnan kytkin. 3:n sekunnin kuluessa, siirrä ajo-ohjainta hitaasti kohti nuolta joka osoittaa laitteen aiottuun kulkusuuntaan. Ilmaisimen valo vilkkuu 3:n sekunnin jakson kuluessa kunnes ajotoiminto tulee valituksi.

### 4.5 OHJAUS

Aseta ajo/ohjaus-säätimen painokytke OIKEA-asentoon ohjataksesi oikealle tai VASEN-asentoon ohjataksesi vasemmalle.





Kuva 4-3. Kaltevuus ja kallistustaso

### 4.6 TYÖLAVA

#### Työlavan tason säätö

Laitteen normaalin käytön aikana työlava pysyy asennossaan automaattisesti. Tason nostaminen tai laskeminen manuaalisesti – Aseta Työlava/Taso-ohjauskytkin Ylös- tai Alas-asentoon ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on haluamallasi korkeudella.



**KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTA AIEHUTTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIEHUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.**

#### Työlavan pyörittäminen

Käännä työlavaa vasemmalle tai oikealle valitsemalla suunta työlavan käännön ohjauskytkimestä ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on haluamassasi asennossa.

### 4.7 PUOMI



**ÄLÄ KÄÄNNÄ TAI NOSTA PUOMIA VAAKATASON YLÄPUOLELLE, KUN KONE ON KALTEVALLA PINNALLA.**

**ÄLÄ KÄYTÄ KALLISTUSHÄLYTINTÄ KULJETUSALUSTAN TASON OSOITTAJANA.**

**LASKE TYÖLAVA MAAN TASOLLE YLIKIPPAUKSEN VÄLTÄMISEKSI. AJA KONE SEN JÄLKEEN TASOPINNALLE ENNEN PUOMIN NOSTAMISTA.**

**VAKAVAN TAPATURMAN VÄLTÄMISEKSI KONETTA EI SAA AJAA, JOS JOKIN TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVA OHJAUSVIPU TAI KYTKIN EI PALAA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON, KUN SE VAPAUTETAAN.**

**JOS TYÖLAVA EI PYSÄHDY, KUN OHJAUSKYTKIN TAI -VIPU ON VAPAUTETTU, OTA JALKA POIS KYTKIMELTÄ TAI PYSÄYTÄ KONE PAINAMALLA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKINTÄ.**

## Puomin kääntäminen

Käännä puomia valitsemalla KÄÄNTÖ-ohjauskytkimestä OIKEA tai VASEN.

### **HUOMAA**

VARMISTA PUOMIA KÄÄNTÄESSÄSI, ETTEI SE OSU SEINIIN, VÄLISEINIIN JA VARUSTEISIIN.

## Puomin nostaminen ja laskeminen

Nosta tai laske puomi siirtämällä puomin nostimen ohjainta YLÖS- tai ALAS.

## 4.8 TOIMINTANOPEUSOHJAIN

Ohjaimella säädetään kaikkien puomistotoimintojen ja työlävan pyöriksen nopeutta. Kun ohjain on vastapäisessä ääri-asennossa, kone kulkee ryömintänopeudella.

## 4.9 HEILURIAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

### **HUOMAA**

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEUVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

Katso toimintasarjaa Osa 2.4, HEILURIAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA).

### 4.10 HINAAMINEN HÄTÄTAPAUKSESSA

#### **VAROITUS**

HALLINNASTA RIISTÄYTYVÄ AJONEUVO/KONEVAARA KONEESSA EI OLE HINAUSJARRUJA. HINAUSAJONEUVON ON PYSTYTTÄVÄ OHJAA-MAAN KONETTA KOKO AJAN. KONETTA EI SAA HINATA MAANTIELLÄ. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

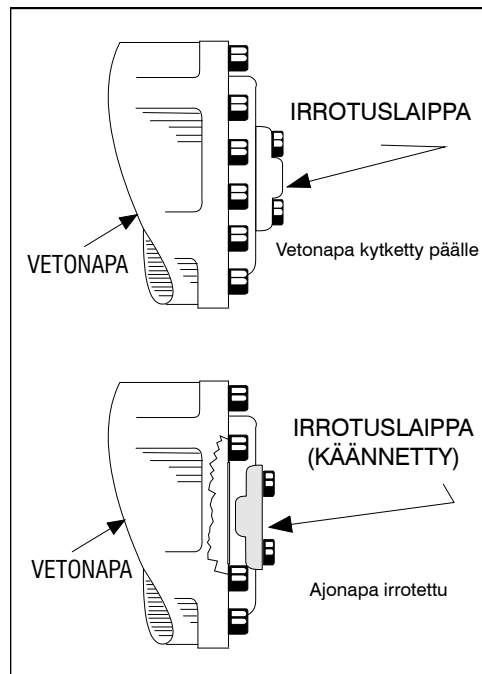
ENIMMÄISHINAUSNOPEUS 8 km/h (5 mph)

SUURIN KALLISTUSKULMA HINAUKSESSA 25 %.

#### **HUOMIO**

ÄLÄ HINAA KONETTA MOOTTORIN KÄYDESSÄ TAI KUN VETONAVAT ON KYTKETTY PÄÄLLE.

1. Vedä puomi sisään, laske se ja aseta kuljetusasentoon. Lukitse kääntölavä.
2. Irrota vetonavat kääntämällä irrotuslaippaa.



**Kuva 4-4. Ajon irrotusnapa**

3. Kytke ajonavat uudelleen kääntämällä irrotuslaippaa hinauksen päätyttyä.

## 4.11 HINAUSKOUKKU (JOS VARUSTEENA)

### **VAROITUS**

HALLINNASTA RIISTÄYTYVÄ AJONEUVO/KONEVAARA KONEESSA EI OLE HINAUSJARRUJA. HINAUSAJONEUVON ON PYSTYTTÄVÄ OHJAA-MAAN KONETTA KOKO AJAN. KONETTA EI SAA HINATA MAANTIELLÄ. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

ENIMMÄISHINAUSNOPEUS 8 km/h (5 mph)

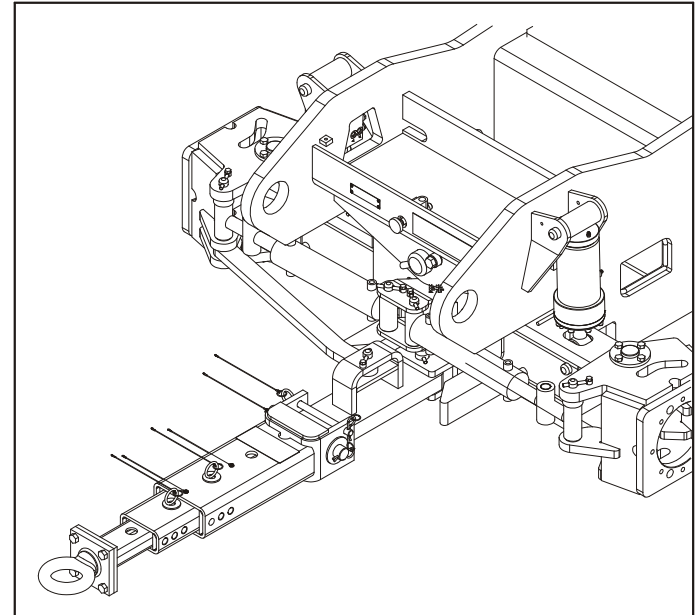
SUURIN KALLISTUSKULMA HINAUKSESSA 25 %.

Toimenpiteet ennen koneen hinausta:

### **HUOMIO**

ÄLÄ HINAA KONETTA MOOTTORIN KÄYDESSÄ TAI KUN AJONAVAT ON KYTKETTY PÄÄLLE.

1. Vedä puomi sisään, laske se ja aseta kuljetusasentoon. Lukitse kääntölaava.
2. Laske hinauskoukku alas ja yhdistä hinausajoneuvon



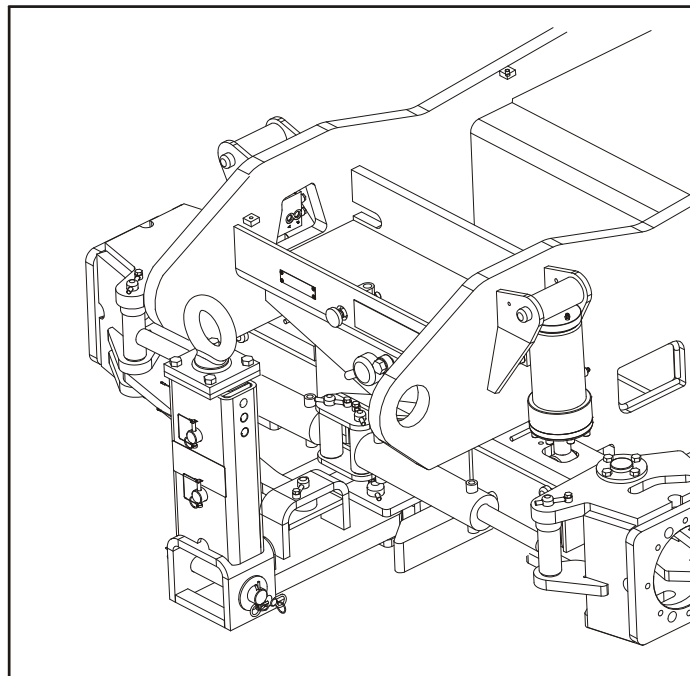
3. Irrota ajonavat kääntämällä irrotuslaippaa. Katso kuvaa 4-4., Ajon irrotusnapa.

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

4. Kytke ohjaus/hinausvalitsinventtiili hinausta varten; vedä venttiilikahvaa ULOS hinausasentoon. Kone on nyt hinaustilassa.

### **Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:**

1. Kytke ohjaus/vetovalitsinventtiili ohjausta varten. Työnnä venttiilikahva SISÄÄN käyttöasentoon.
2. Kytke ajonavat uudelleen kääntämällä irrotuslaippaa.
3. Irrota hinauskoukku hinausajoneuvosta ja aseta se säilytysasentoon seuraavan kuvan osoittamalla tavalla. Kone on nyt ajotilassa.



## 4.12 SAMMUTTAMINEN JA PYSÄKÖINTI

Sammuta ja pysäköi kone seuraavasti:

1. Aja kone turvalliselle alueelle.
2. Varmista, että puomi on laskettu takavetoakselin yläpuolelle.
3. Työnnä työlavan ohjaimista hätäpysäytyskytkin sisään.
4. Työnnä maatazon ohjaimista hätäpysäytyskytkin sisään. Aseta työlavan/maatazon valintakytkin kesiasentoon POIS PÄÄLTÄ.
5. Peitä tarvittaessa työlavan ohjaimet ohjekilpien, varoitustarrojen ja käyttöohjainten suojaamiseksi vaurioilta.

## 4.13 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

### Nostaminen

1. Ota yhteyttä JLG Industriesiin tai selvitä yksikön bruttopaino punnitsemalla.
2. Aseta puomi säilytysasentoon kääntölava lukittuna.
3. Poista koneesta irtonaiset esineet.
4. Aseta kiinnitykset siten että kone ei vahingoitu, ja jätä kone tasaiselle pinnalle.

### Kiinnittäminen

#### **HUOMAA**

KUN KONETTA KULJETETAAN, PUOMIN ON OLTAVA TÄYSIN ALHAALLA ALUSTALLAAN.

1. Poista koneesta irtonaiset esineet.
2. Mallin 800S/860SJ kuljettamista varten tarvitaan perävaunu, jossa on porraskansi. Työlavan vaurioitumisen estämiseksi ja jotta paino jakautuisi oikein, kone täytyy lastata perävaunuun seuraavasti:
  - a. Kohdista puomi etupyörien yläpuolelle.

#### **VAROITUS**

ÄLÄ KÄÄNNÄ PUOMIA KONEEN OLLESSA LASTATTUNA PERÄVAUNUUN. KONE VOI KAATUA.

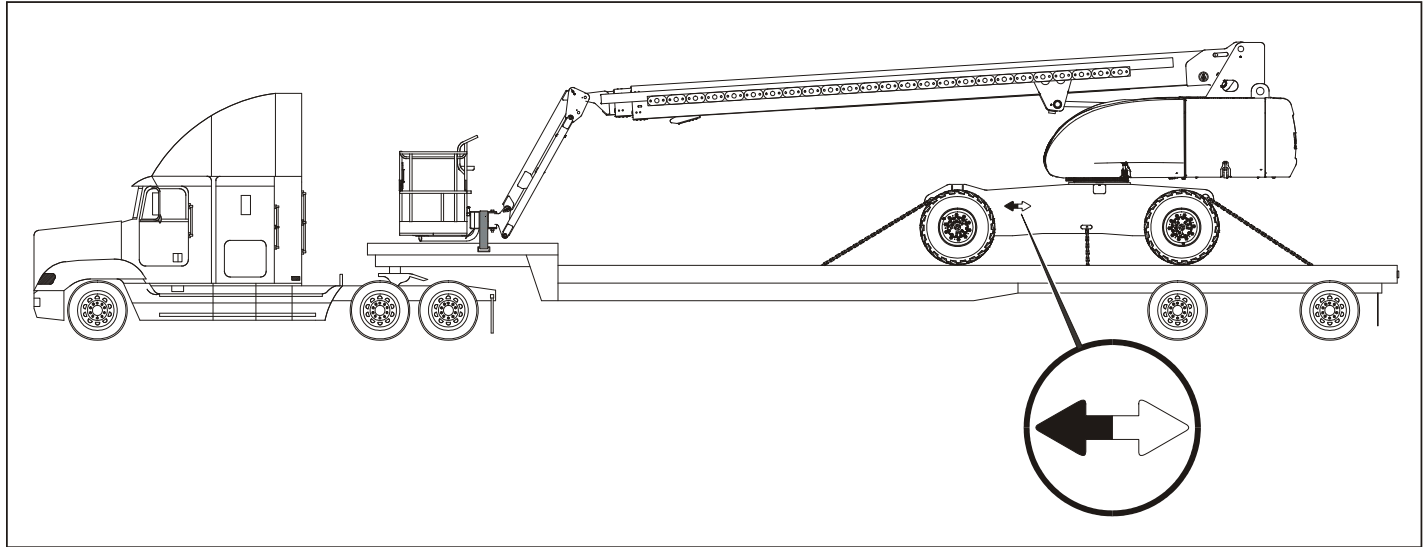
- b. Aseta puomi säilytysasentoon kääntölava lukittuna.

#### **HUOMAA**

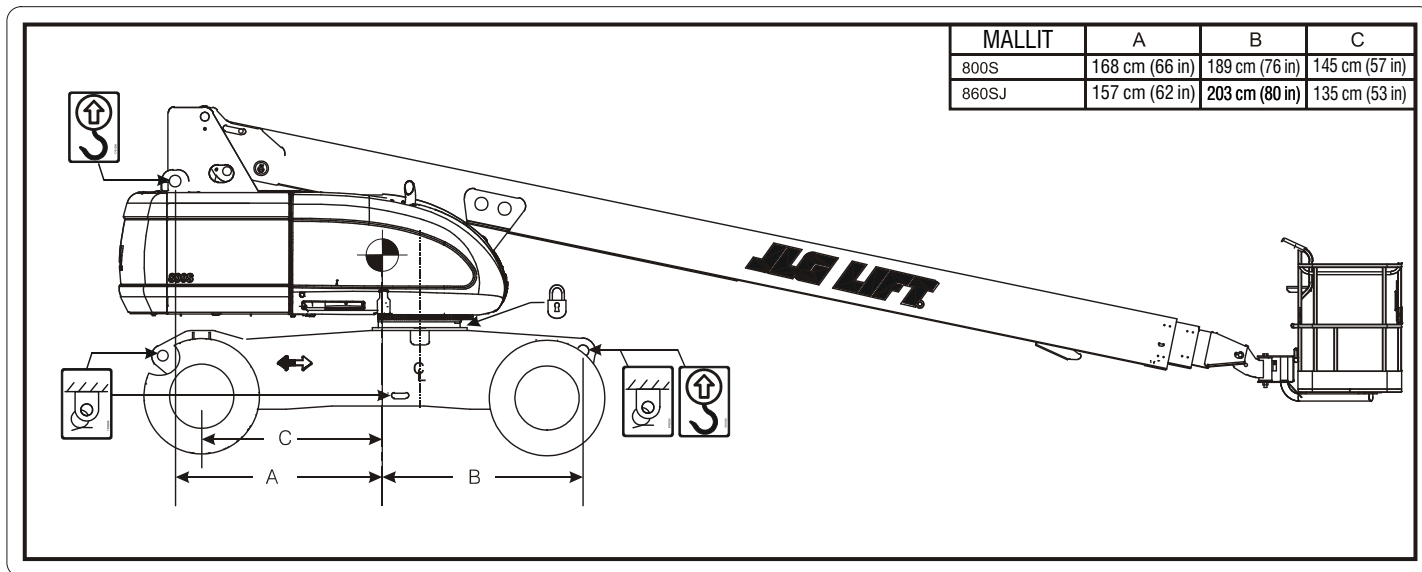
JOS PUOMI ON ETUPYÖRIEN YLÄPUOLELLA, AJO-OHJAIMET OVAT KÄÄNTEISET.

- c. Aja kone perävaunuun siten, että puomi ja työlava osoittavat kuorma-autoa kohti. Katso kuvaa 4-5., Tyypillinen 800S/860SJ:n kuljetus.
3. Varmista alusta ja työlava riittävän vahvoilla hihnoilla tai ketjuilla.

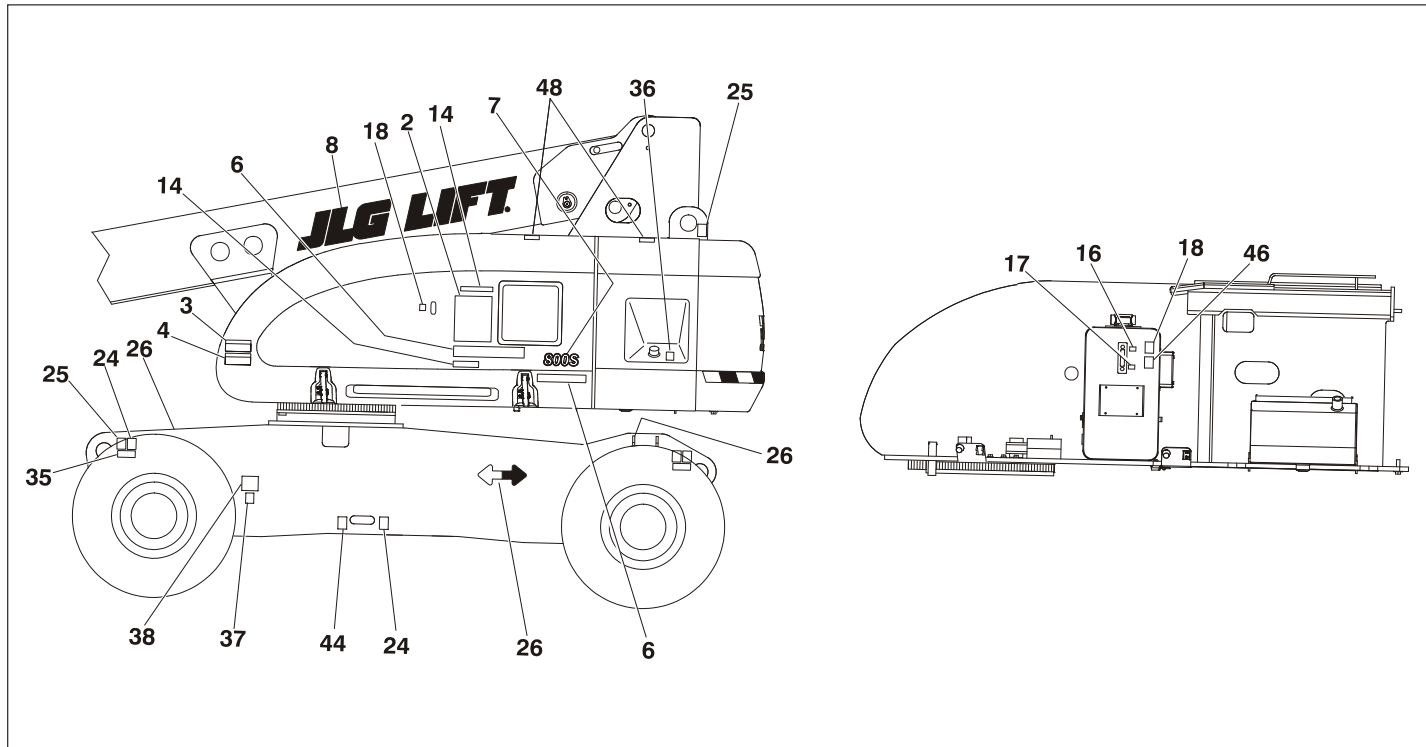




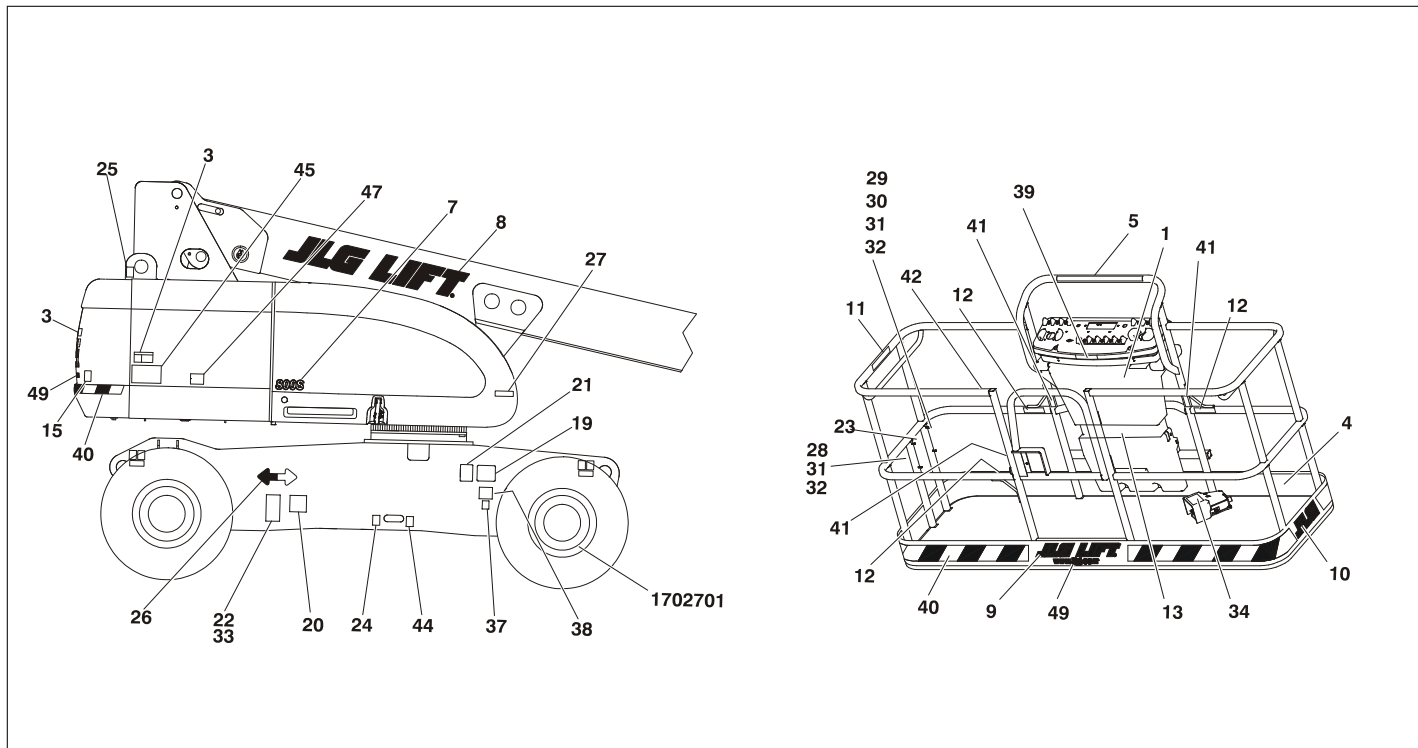
Kuva 4-5. Tyypillinen 800S/860SJ:n kuljetus



Kuva 4-6. Nosto- ja kiinnityskaavio



Kuva 4-7. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava - Sivuu 1 / 2



Kuva 4-8. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava - Sivu 2 / 2

Taulukko 4-1. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava

Kohta nro 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australia 0270909-2 0270910-2	Kiina/ Englanti 0270931-1 0270932-1	Hollanti 0270915-2 0270916-2	Suomi 0271830-2 0271831-1	Ranska 0270919-2 0270920-2	Ranska/ Englanti 0270929-1 0270930-1	Saksa 0270913-2 0270914-2	Italia 0270917-2 0270918-2
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1704821	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	--	1703937	--	--	--	1703936	--	--
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	1703808	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	--	1704000	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

**Taulukko 4-1. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava**

Kohta nro 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australia 0270909-2 0270910-2	Kiina/ Englanti 0270931-1 0270932-1	Hollanti 0270915-2 0270916-2	Suomi 0271830-2 0271831-1	Ranska 0270919-2 0270920-2	Ranska/ Englanti 0270929-1 0270930-1	Saksa 0270913-2 0270914-2	Italia 0270917-2 0270918-2
13	1705088	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101	--	--	--	1704099	--	--
14	1705089	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109	--	--	--	1704107	--	--
15	3251813	--	--	1705084	1705084	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	1704006	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300

Taulukko 4-1. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava

Kohta nro 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australia 0270909-2 0270910-2	Kiina/ Englanti 0270931-1 0270932-1	Hollanti 0270915-2 0270916-2	Suomi 0271830-2 0271831-1	Ranska 0270919-2 0270920-2	Ranska/ Englanti 0270929-1 0270930-1	Saksa 0270913-2 0270914-2	Italia 0270917-2 0270918-2
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	3252221	--	--

**Taulukko 4-1. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava**

Kohta nro 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australia 0270909-2 0270910-2	Kiina/ Englanti 0270931-1 0270932-1	Hollanti 0270915-2 0270916-2	Suomi 0271830-2 0271831-1	Ranska 0270919-2 0270920-2	Ranska/ Englanti 0270929-1 0270930-1	Saksa 0270913-2 0270914-2	Italia 0270917-2 0270918-2
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Taulukko 4-2. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava

Kohta nro 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australia 0270909-2 0270910-2	Kiina/ Englanti 0270931-1 0270932-1	Hollanti 0270915-2 0270916-2	Suomi 0271830-2 0271831-1	Ranska 0270919-2 0270920-2	Ranska/ Englanti 0270929-1 0270930-1	Saksa 0270913-2 0270914-2	Italia 0270917-2 0270918-2
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1704821	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	--	1703937	--	--	--	1703936	--	--
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	1703808	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	--	1704000	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

Taulukko 4-2. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava

Kohta nro 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australia 0270909-2 0270910-2	Kiina/ Englanti 0270931-1 0270932-1	Hollanti 0270915-2 0270916-2	Suomi 0271830-2 0271831-1	Ranska 0270919-2 0270920-2	Ranska/ Englanti 0270929-1 0270930-1	Saksa 0270913-2 0270914-2	Italia 0270917-2 0270918-2
13	1705088	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101	--	--	--	1704099	--	--
14	1705089	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109	--	--	--	1704107	--	--
15	3251813	--	--	1705084	1705084	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	1704006	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300

Taulukko 4-2. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava

Kohta nro 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australia 0270909-2 0270910-2	Kiina/ Englanti 0270931-1 0270932-1	Hollanti 0270915-2 0270916-2	Suomi 0271830-2 0271831-1	Ranska 0270919-2 0270920-2	Ranska/ Englanti 0270929-1 0270930-1	Saksa 0270913-2 0270914-2	Italia 0270917-2 0270918-2
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	3252221	--	--

**Taulukko 4-2. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava**

Kohta nro 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australia 0270909-2 0270910-2	Kiina/ Englanti 0270931-1 0270932-1	Hollanti 0270915-2 0270916-2	Suomi 0271830-2 0271831-1	Ranska 0270919-2 0270920-2	Ranska/ Englanti 0270929-1 0270930-1	Saksa 0270913-2 0270914-2	Italia 0270917-2 0270918-2
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-3. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava

Kohta nro 800S 860SJ	Japani 0270923-1 0270924-1	Korea 0270925-1 0270926-1	Portugali 0271392-2 0271393-2	Portugali/ Espanja/ 0270933-1 0270934-1	Espanja 0270921-2 0270922-2	Espanja/ Englanti 0270927-1 0270928-1	Ruotsi 0271832-2 0271833-2	Iso- Britannia 0270911-2 0270912-2
1	1703926	1703927	1704985	1703928	1704812	1703923	1705054	1704808
2	1703932	1703933	1704986	1703934	1704824	1703929	1705056	1704819
3	1703938	1703939	--	1703940	--	1703935	--	--
4	1703950	1703951	1701518	1703952	1701518	1703947	1701518	1701518
5	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	1704002	--	1704001	--	--
12	1704277	1704277	--	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704102	1704103	--	1704100	--	1704098	--	--
14	1704110	1704111	--	1704108	--	1704106	--	--
15	--	--	1705084	3251813	1705084	3251813	1705084	1705084

**Taulukko 4-3. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava**

Kohta nro 800S 860SJ	Japani 0270923-1 0270924-1	Korea 0270925-1 0270926-1	Portugali 0271392-2 0271393-2	Portugali/ Espanja 0270933-1 0270934-1	Espanja 0270921-2 0270922-2	Espanja/ Englanti 0270927-1 0270928-1	Ruotsi 0271832-2 0271833-2	Iso- Britannia 0270911-2 0270912-2
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	1704008	--	1704007	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--

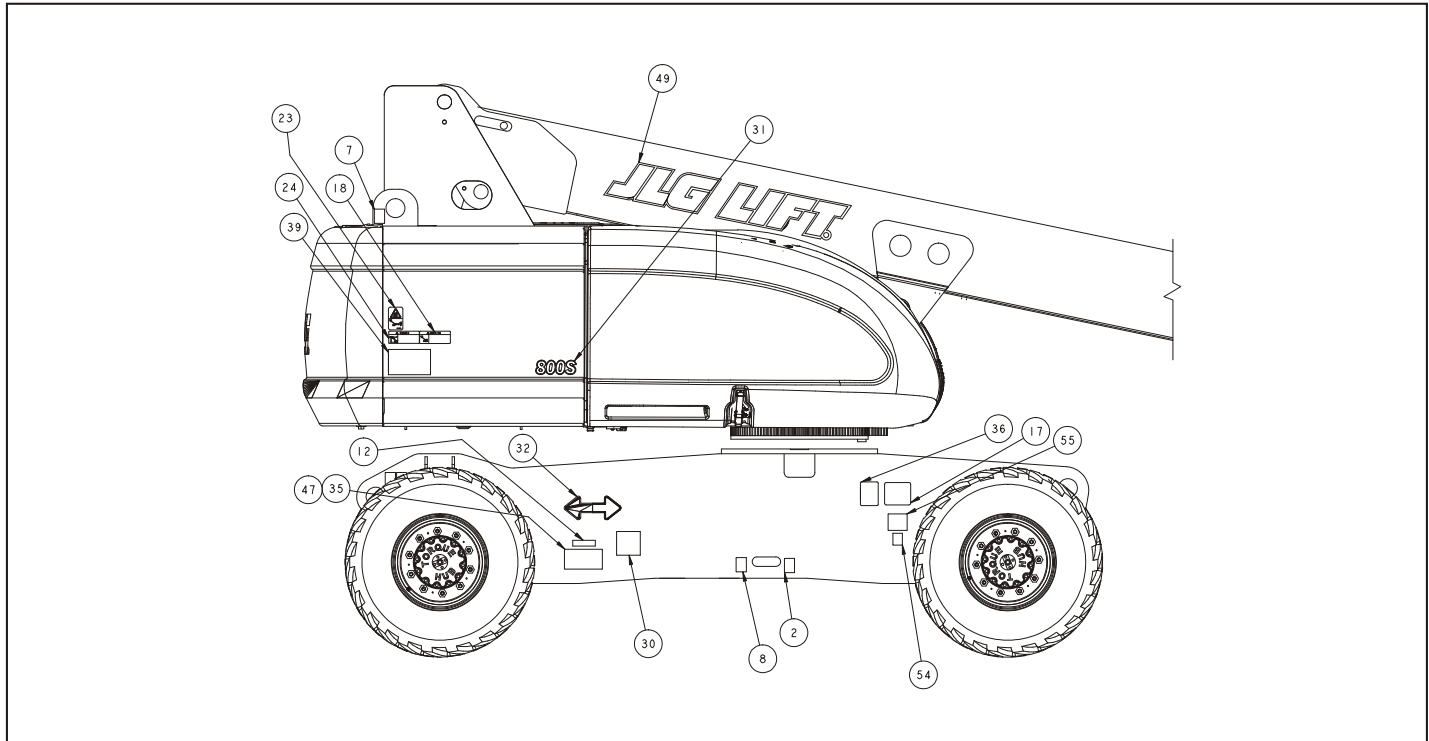
Taulukko 4-3. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava

Kohta nro 800S 860SJ	Japani 0270923-1 0270924-1	Korea 0270925-1 0270926-1	Portugali 0271392-2 0271393-2	Portugali/ Espanja 0270933-1 0270934-1	Espanja 0270921-2 0270922-2	Espanja/ Englanti 0270927-1 0270928-1	Ruotsi 0271832-2 0271833-2	Iso- Britannia 0270911-2 0270912-2
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	1703980	1703981	1701600	1703985	1701791	1703983	1701600	--
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540

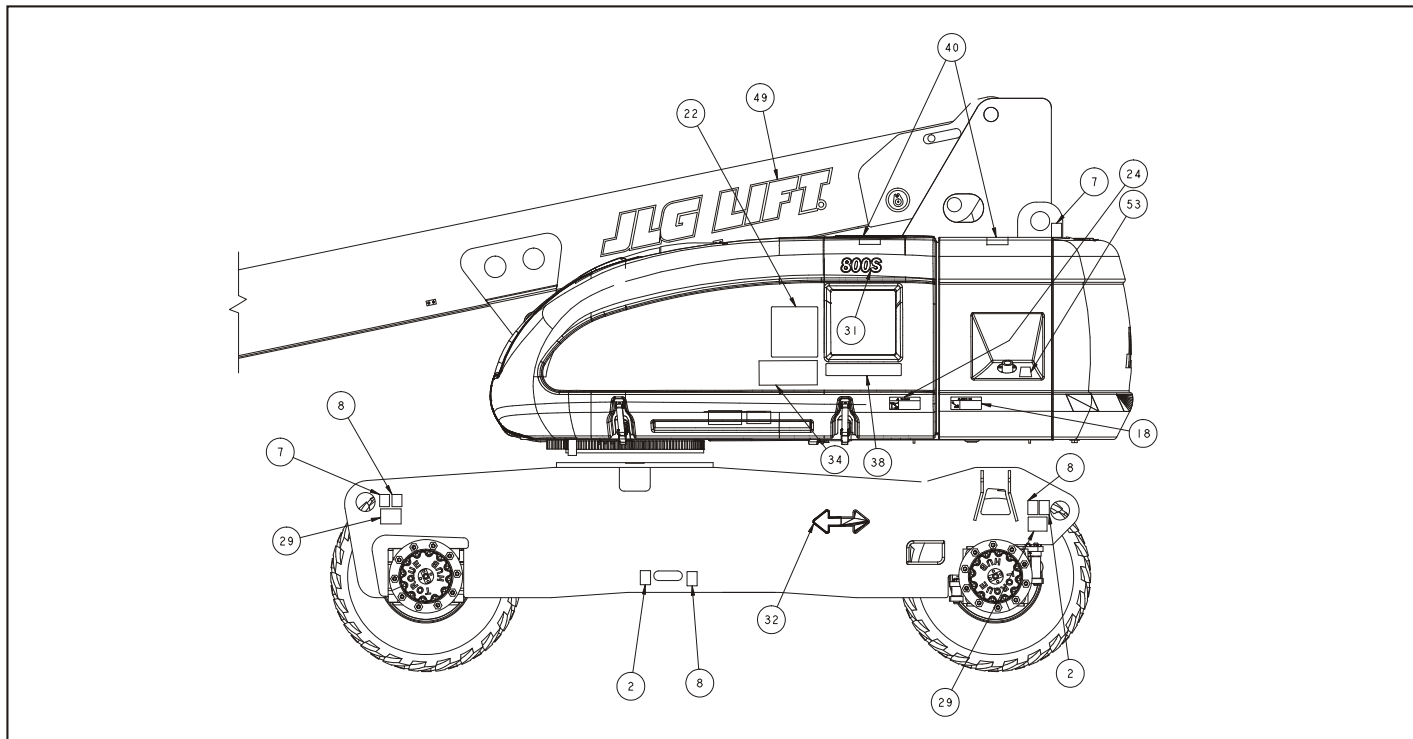
**Taulukko 4-3. Tarrojen sijainti - Takaa mentävä työlava**

<b>Kohta nro 800S 860SJ</b>	<b>Japani 0270923-1 0270924-1</b>	<b>Korea 0270925-1 0270926-1</b>	<b>Portugali 0271392-2 0271393-2</b>	<b>Portugali/ Espanja 0270933-1 0270934-1</b>	<b>Espanja 0270921-2 0270922-2</b>	<b>Espanja/ Englanti 0270927-1 0270928-1</b>	<b>Ruotsi 0271832-2 0271833-2</b>	<b>Iso- Britannia 0270911-2 0270912-2</b>
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

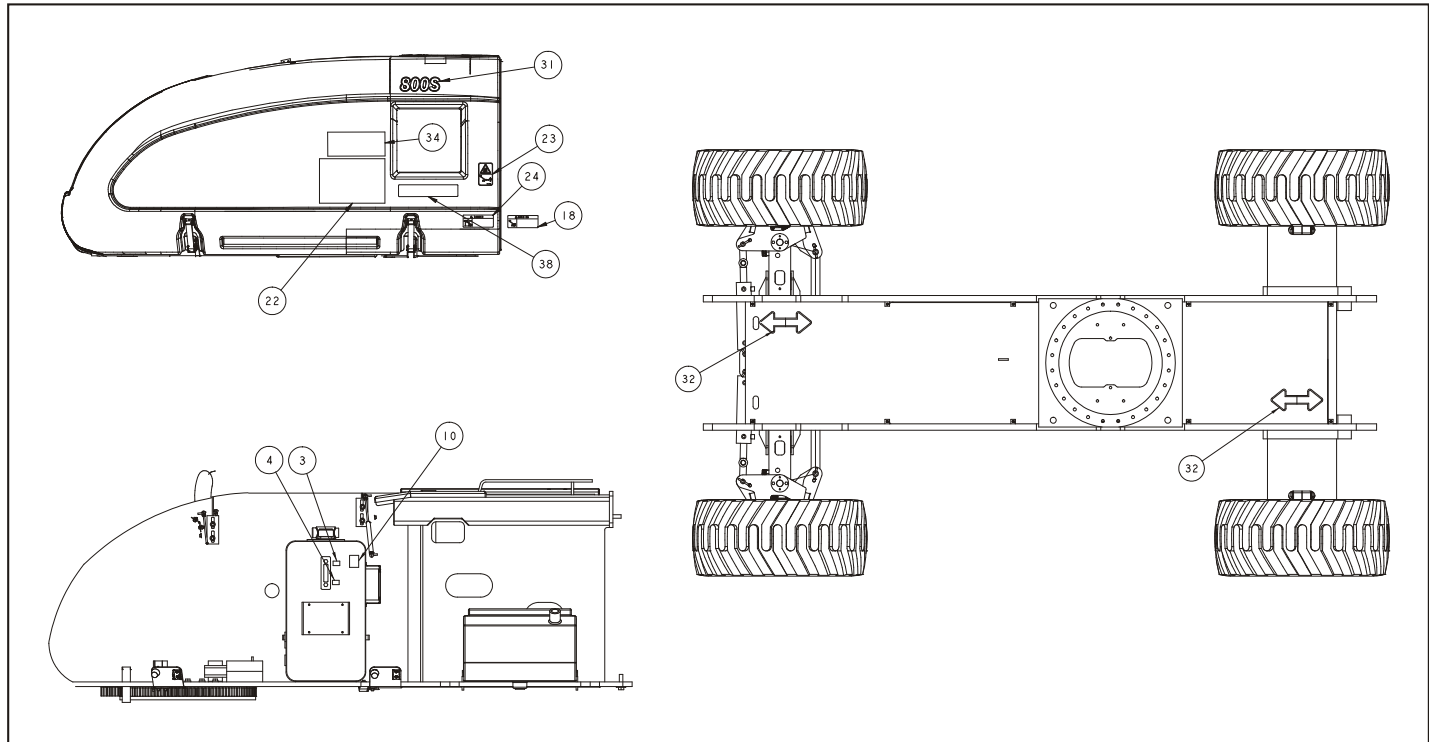




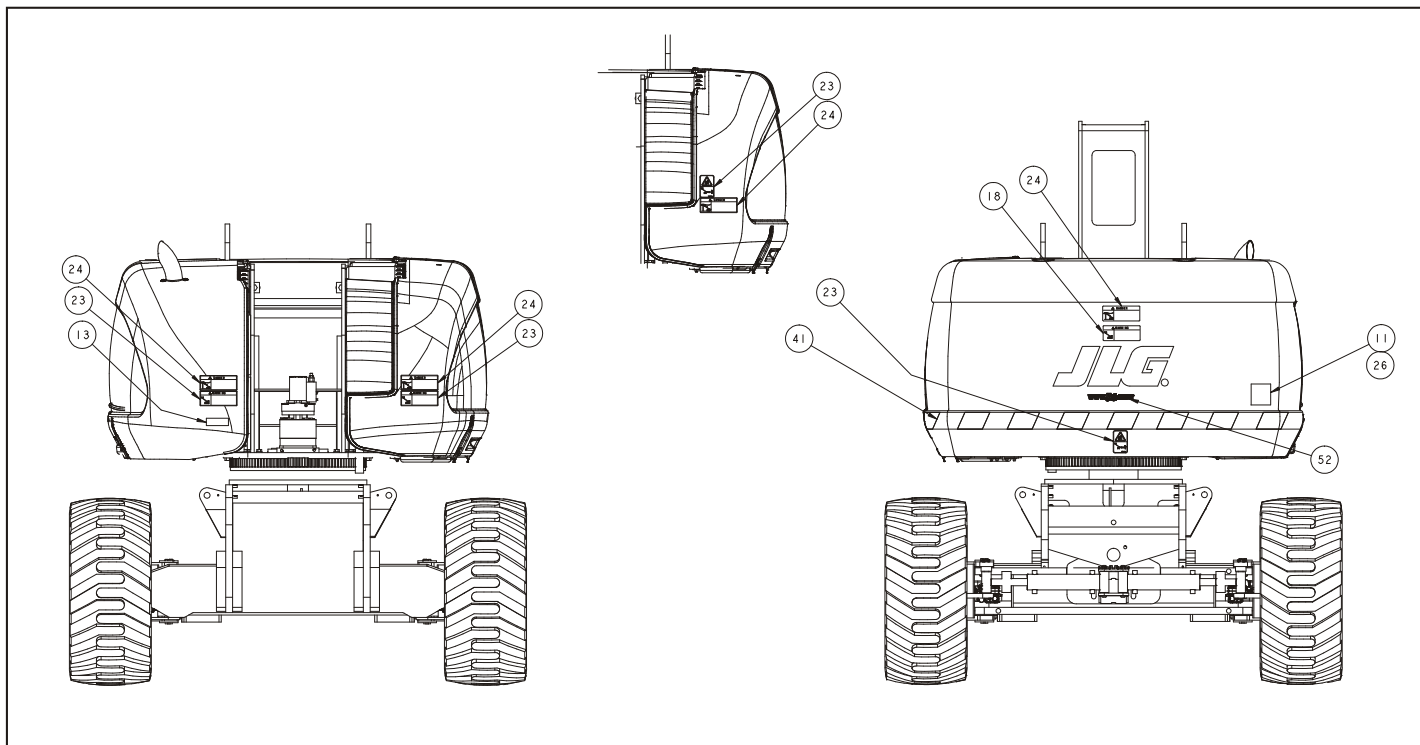
Kuva 4-9. Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Sivu 1 / 5



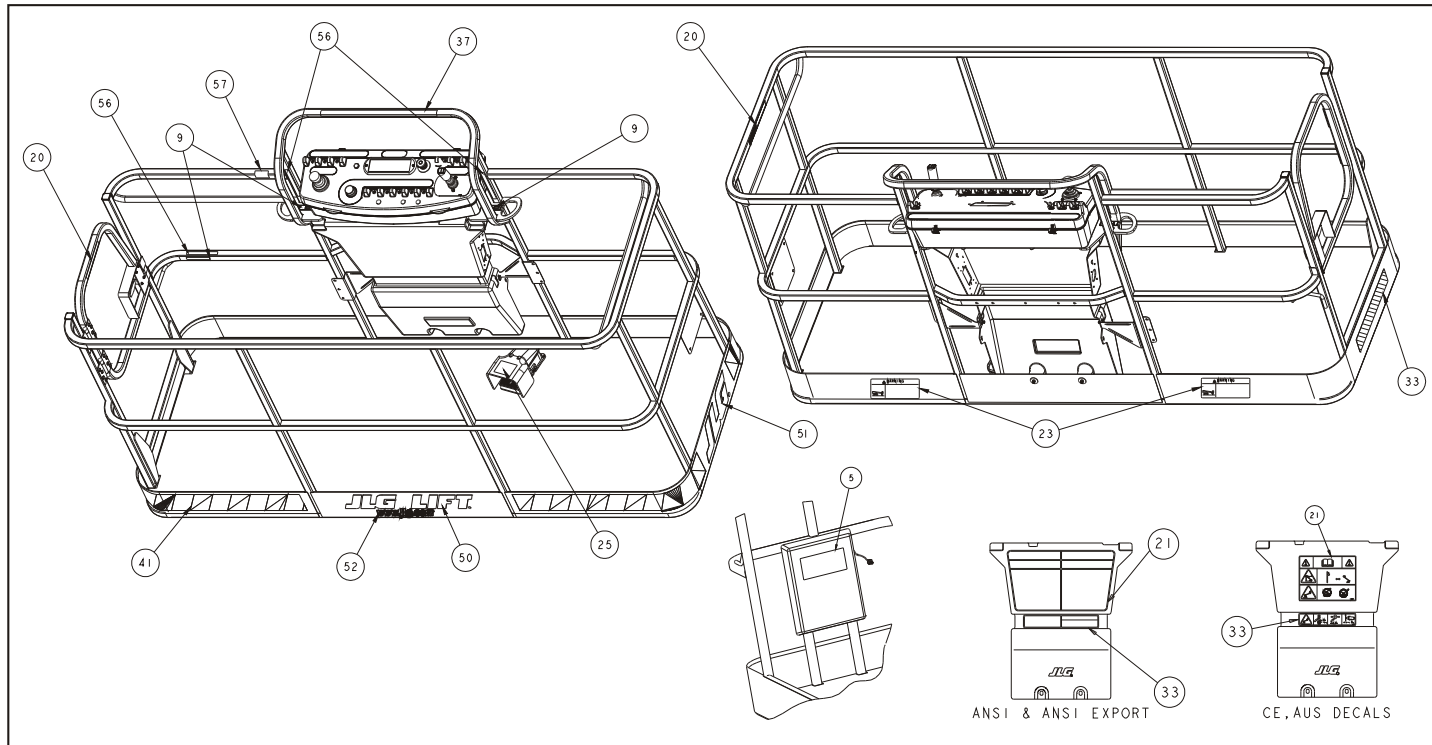
Kuva 4-10. Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Sivu 2 / 5



Kuva 4-11. Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Sivu 3 / 5



Kuva 4-12. Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Sivu 4 / 5



Kuva 4-13. Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Sivu 5 / 5

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-4. 800S - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Ennen S/N 0300143294

Kohta nro	ANSI 0274499-8	Korean 0274501-6	Kiina 0274503-6	Espanja 0274513-6	Portugali 0274505-7	Ranska 0274507-6	CE/Australia 0274509-3	Japani 0274511-6
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	1702153	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944

**Taulukko 4-4. 800S - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Ennen S/N 0300143294**

Kohta nro	ANSI 0274499-8	Korean 0274501-6	Kiina 0274503-6	Espanja 0274513-6	Portugali 0274505-7	Ranska 0274507-6	CE/Australia 0274509-3	Japani 0274511-6
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1702868	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1705088	1704103	1704101	1704098	1706380	1704099	1705978	1704102
34	1707016	1707043	1707045	1707048	1707051	1707046	1705978	1707053
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-4. 800S - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Ennen S/N 0300143294

Kohta nro	ANSI 0274499-8	Korean 0274501-6	Kiina 0274503-6	Espanja 0274513-6	Portugali 0274505-7	Ranska 0274507-6	CE/Australia 0274509-3	Japani 0274511-6
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--



**Taulukko 4-4. 800S - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Ennen S/N 0300143294**

Kohta nro	ANSI 0274499-8	Korean 0274501-6	Kiina 0274503-6	Espanja 0274513-6	Portugali 0274505-7	Ranska 0274507-6	CE/Australia 0274509-3	Japani 0274511-6
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-5. 800S - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - S/N 0300143294 & B30000153 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274499-9	Korean 0274501-7	Kiina 0274503-7	Espanja 0274513-7	Portugali 0274505-8	Ranska 0274507-7	CE/Australia 0274509-3	Japani 0274511-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	1702153	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944

**Taulukko 4-5. 800S - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - S/N 0300143294 & B30000153 nykyinen**

Kohta nro	ANSI 0274499-9	Korean 0274501-7	Kiina 0274503-7	Espanja 0274513-7	Portugali 0274505-8	Ranska 0274507-7	CE/Australia 0274509-3	Japani 0274511-7
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1702868	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122507	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807
34	1001122515	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-5. 800S - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - S/N 0300143294 & B30000153 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274499-9	Korean 0274501-7	Kiina 0274503-7	Espanja 0274513-7	Portugali 0274505-8	Ranska 0274507-7	CE/Australia 0274509-3	Japani 0274511-7
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--

**Taulukko 4-5. 800S - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - S/N 0300143294 & B30000153 nykyinen**

<b>Kohta nro</b>	<b>ANSI 0274499-9</b>	<b>Korean 0274501-7</b>	<b>Kiina 0274503-7</b>	<b>Espanja 0274513-7</b>	<b>Portugali 0274505-8</b>	<b>Ranska 0274507-7</b>	<b>CE/Australia 0274509-3</b>	<b>Japani 0274511-7</b>
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-6. 860SJ - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Ennen S/N 0300143294

Kohta nro	ANSI 0274500-8	Korean 0274502-7	Kiina 0274504-7	Espanja 0274514-7	Portugali 0274506-8	Ranska 0274508-7	CE/Australia 0274510-4	Japani 0274512-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	1704006	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	1703942	1703944

**Taulukko 4-6. 860SJ - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Ennen S/N 0300143294**

Kohta nro	ANSI 0274500-8	Korean 0274502-7	Kiina 0274504-7	Espanja 0274514-7	Portugali 0274506-8	Ranska 0274508-7	CE/Australia 0274510-4	Japani 0274512-7
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703472
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704907	1704907	1704907	1704906	1704907	1704907	1704907	1704907
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1704995	1001094798	1001094800	1001094802	1001094804	1001094806	1705978	1707059
34	1707015	1001094799	1001094801	1001094803	1001094805	1001094808	1705978	1707054
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-6. 860SJ - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Ennen S/N 0300143294

Kohta nro	ANSI 0274500-8	Korean 0274502-7	Kiina 0274504-7	Espanja 0274514-7	Portugali 0274506-8	Ranska 0274508-7	CE/Australia 0274510-4	Japani 0274512-7
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--



**Taulukko 4-6. 860SJ - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - Ennen S/N 0300143294**

<b>Kohta nro</b>	<b>ANSI 0274500-8</b>	<b>Korean 0274502-7</b>	<b>Kiina 0274504-7</b>	<b>Espanja 0274514-7</b>	<b>Portugali 0274506-8</b>	<b>Ranska 0274508-7</b>	<b>CE/Australia 0274510-4</b>	<b>Japani 0274512-7</b>
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-7. 860SJ - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - S/N 0300143294 & B300000153 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274500-9	Korean 0274502-8	Kiina 0274504-8	Espanja 0274514-8	Portugali 0274506-9	Ranska 0274508-8	CE/Australia 0274510-4	Japani 0274512-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	1704006	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	1703942	1703944

**Taulukko 4-7. 860SJ - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - S/N 0300143294 & B300000153 nykyinen**

Kohta nro	ANSI 0274500-9	Korean 0274502-8	Kiina 0274504-8	Espanja 0274514-8	Portugali 0274506-9	Ranska 0274508-8	CE/Australia 0274510-4	Japani 0274512-8
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703472
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704907	1704907	1704907	1704906	1704907	1704907	1704907	1704907
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122508	1001122509	1001122510	1001122511	1001122512	1001122513	1705978	1001122514
34	1001122516	1001122517	1001122518	1001122519	1001122520	1001122521	1705978	1001122522
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-7. 860SJ - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - S/N 0300143294 & B300000153 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274500-9	Korean 0274502-8	Kiina 0274504-8	Espanja 0274514-8	Portugali 0274506-9	Ranska 0274508-8	CE/Australia 0274510-4	Japani 0274512-8
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--

**Taulukko 4-7. 860SJ - Tarrojen sijainti - Sivulta mentävä työlava - S/N 0300143294 & B300000153 nykyinen**

<b>Kohta nro</b>	<b>ANSI 0274500-9</b>	<b>Korean 0274502-8</b>	<b>Kiina 0274504-8</b>	<b>Espanja 0274514-8</b>	<b>Portugali 0274506-9</b>	<b>Ranska 0274508-8</b>	<b>CE/Australia 0274510-4</b>	<b>Japani 0274512-8</b>
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426



## OSA 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

### 5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa annetaan ohjeet toimintaan käytönaikaisessa hätätilanteessa.

### 5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries -yhtiölle on ilmoitettava välittömästi onnettomuudesta, joka liittyy JLG:n tuotteisiin. Vaikka loukkaantumista tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Yhdysvalloissa:

JLG Puhelin: 877-JLG-SAFE (554-7233)  
(klo 8.00 – 16.45 EST)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

240-420-2661

Sähköposti:

ProductSafety@JLG.com

Jos JLG-tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

### HUOMAA

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SITTEEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N (10 FT) KORKEUTEEN, ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI MAHDOLLISET VAHINGOT ON KORJATTU JA KAIKKI OHJAIMET TOIMIVAT KUNNOLLA.

### 5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

#### Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

JOS TYÖLAVAN KÄYTTÄJÄ ON JUUTTUNUT KIINNI TAI MUUTEN ESTYNYT KÄYTTÄMÄSTÄ TAI OHJAAMASTA KONETTA:

1. Muut henkilöt saavat käyttää konetta maasta ainoastaan tarvittaessa.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI OIKEIN.
3. Henkilöiden poistamiseen työlavalta ja koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukkatrukkeja tai muita laitteita.

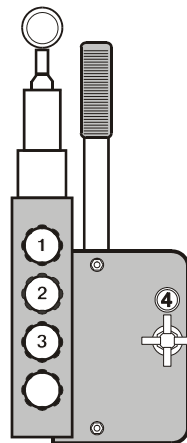
### Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin

Jos työlava tai puomi juuttuu tai tarttuu yläpuolen rakenteisiin tai laitteisiin, evakuoivat henkilöt työlavalta ennen koneen irrottamista.

### 5.4 HINAUSTOIMET HÄTÄTILANTEESSA

Tämän koneen hinaaminen on kielletty ilman asianmukaisia varusteita. Koneen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa. Lisätietoja vaadittavista toimenpiteistä on Osa 4.

### 5.5 TYÖLAVAN LASKEMINEN KÄSIKÄYTTÖISESTI (JOS VARUSTEENA)



#### **HUOMAA**

TYÖLAVA EI PYSY VAAKATASOSSA, KUN SE LASKETAAN ALAS KÄSIKÄYTTÖISESTI.



### Puomin vetäminen sisään ja laskeminen alas

1. Käännä nuppeja 1 ja 4 myötäpäivään, kunnes ne ovat kireällä.
2. Käännä nuppeja 2 ja 3 vastapäivään 3 kierrosta.
3. Pumpkaa käsipumpulla, kunnes puristus on tiukka.
4. Kun teleskooppivarsi on täysin sisällä, jatka puomin laskemista alas kääntämällä nuppia nro 4 vastapäivään täysin auki.

### Puomin laskeminen alas teleskooppi täysin sisäänvedettynä

1. Käännä nuppeja 1 ja 3 myötäpäivään, kunnes ne ovat kireällä.
2. Käännä nuppia 2 vastapäivään 3 kierrosta.
3. Käännä nuppia nro 4 vastapäivään kunnes se on täysin auki.
4. Pumpkaa käsipumpulla, kunnes puristus on tiukka.

**HUOMAUTUS:** Kun työlava on laskettu alas käsikäyttöisesti, nuppien 1, 2, ja 3 pitäisi olla auki (vastapäivään) ja nupin 4 kiinni (myötäpäivään).

## OSA 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

### 6.1 JOHDANTO

Käsikirjan tässä osassa on käyttäjän tarvitsemia lisätietoja tämän koneen oikeasta käytöstä ja kunnossapidosta.

Tämän osan kunnossapitoa koskeva osa on tarkoitettu ainoastaan auttamaan käyttäjää päivittäisten huoltotoimien suorittamisessa. Sen tarkoitus ei ole korvata Huolto- ja kunnossapito-ohjeen osassa Ennaltaehkäisevä huolto- ja tarkastusaikataulu olevia yksityiskohtaisia ohjeita.

#### Muut saatavana olevat julkaisut:

Huolto- ja kunnossapito-ohje.....	3121139
Kuvitettu osaluettelo (ANSI-, CSA-määrittelyt).....	3121140
Kuvitettu osaluettelo (Globaali).....	3121270
Kuvitettu osaluettelo (CE-määrittelyt) .....	3121842

### 6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT

**Taulukko 6-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot - Ennen S/N 0300143294**

Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) Rajoittamaton: Rajoitettu	230 kg (500 lb) Katso koneen kapasiteettitarroista työlävan rajoitettua kantokykyä
Maksimikapasiteetti - Kaksoisluokitus 800S 860SJ	450 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (kaltevuustaso)* 2 WD 4 WD	30% 45%
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (sivukaltevuus)*	5°
Pystysuoran työlävan maksimikorkeus:	800S - 24,3 m (80 ft) 860SJ - 26,2 m (86 ft)
Vaakasuoran työlävan maksimilottuvuus: 800S 860SJ	21,6 m (71 ft) 22,9 m (75 ft)
Kääntösäde (ulkona)	6,8 m (22 ft 6 in)

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

**Taulukko 6-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot -  
Ennen S/N 0300143294**

Kääntösäde (sisällä)	3,6 m (12 ft)
Enimmäisajonopeus:	1,5 m/s (3.5 mph)
Hydraulijärjestelmän enimmäispaine	310 baaria (4500 psi)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)
Enimmäisvoima	400 N
Sähköjärjestelmän jännite	12 voltia
Koneen bruttopaino (työlava tyhjä)	
800S	15 740 kg (34,700 lb)
860SJ	17 191 kg (37,900 lb)

\* Puomi säilytysasennossa

**Taulukko 6-2. Käyttöä koskevat tekniset tiedot -  
S/N 0300143294 & B300000153 nykyinen**

Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) ANSI Rajoittamaton: Rajoitettu	227 kg (500 lb) Katso koneen kapasiteettitarroista työlavan rajoitettua kantokykyä
Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) CE & Australia Rajoittamaton: Rajoitettu	230 kg (500 lb) Katso koneen kapasiteettitarroista työlavan rajoitettua kantokykyä
Maksimikapasiteetti - Kaksoisluokitus ANSI 800S 860SJ	454 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Maksimikapasiteetti - Kaksoisluokitus CE & Australia 800S 860SJ	450 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (kaltevuustaso)* 2 WD 4 WD	30% 45%

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

**Taulukko 6-2. Käyttöä koskevat tekniset tiedot -  
S/N 0300143294 & B300000153 nykyinen**

Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (sivukaltevuus)*	5°
Pystysuoran työlavan maksimikorkeus:	800S - 24,3 m (80 ft) 860SJ - 26,2 m (86 ft)
Vaakasuoran työlavan maksimiulottuvuus:	
800S	21,6 m (71 ft)
860SJ	22,9 m (75 ft)
Kääntösäde (ulkona)	6,8 m (22 ft 6 in)
Kääntösäde (sisällä)	3,6 m (12 ft)
Enimmäisajonopeus:	1,5 m/s (3.5 mph)
Hydraulijärjestelmän enimmäispaine	310 baaria (4500 psi)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)
Enimmäisvoima	400 N
Sähköjärjestelmän jännite	12 volttia
Koneen bruttopaino (työlava tyhjä)	
800S	15 740 kg (34,700 lb)
860SJ	17 191 kg (37,900 lb)

\* Puomi säilytysasennossa

## Tekniset tiedot ja suoritusteho

**Taulukko 6-3. Tekniset tiedot ja suoritusteho**

Kääntö	360°
Takaosan kääntösäde	1,42 m (4 ft 8 in)
Työlavat	0,91m x 1,83 m (36 in x 72 in) 0,91m x 2,44 m (36 in x 96 in)
Kokonaisleveys	2,5 m (8 ft 2 in)
Säilytyskorkeus	
800S	3,01 m (9 ft 10.6 in)
860SJ	3,04 m (10 ft)
Säilytyspituus	
800S	11,4 m (37 ft 3.25 in)
860SJ	12,2 m (40 ft)
Akseliväli	3,04 m (10 ft)
Maatason liikkumisvara	0,4 m (15.625 in)
Ajonopeus	
Säilytystilassa 2WD	5,5 kph (3.0 mph)
Säilytystilassa 4WD	5,6 kph (3.5 mph)
Nostettuna	1,2 kph (0.75 mph)
Maahan kohdistuva paine - 800S	
15-625	5,0 kg/cm <sup>2</sup> (72 psi)
15-625FF	5,5 kg/cm <sup>2</sup> (79 psi)
41/18LLx22.5	4,8 kg/cm <sup>2</sup> (68 psi)

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

**Taulukko 6-3. Tekniset tiedot ja suoritusteho**

Maahan kohdistuva paine - 800SJ	
15-625	5,7 kg/cm <sup>2</sup> (81 psi)
15-625FF	6,5 kg/cm <sup>2</sup> (92 psi)
41/18LLx22.5	5,5 kg/cm <sup>2</sup> (79 psi)
Suurin rengaskuorma - 800S	7870 kg (17,350 lb)
Suurin rengaskuorma - 800SJ	9163 kg (20,200 lb)

## Tilavuudet

**Taulukko 6-4. Tilavuudet**

Polttoainesäiliö	Noin 117 l (31 gal)
Polttoainesäiliö (valinnainen)	Noin 200 l (52.8 gal)
Hydraulisäiliö	Noin 181 l (47.8 gal)
Moottorin öljyntilavuus	
Ford	4,25 l (4.5 qt) suodattimen kanssa
Deutz	
Jäähdytysjärjestelmä	4,5 l (5 qt)
Kampikammio	10,5 l (11 qt) suodattimen kanssa
Kokonaistilavuus	15 l (16 qt)
Caterpillar	10 l (10.6 qt)
GM	4,25 l (4.5 qt) suodattimen kanssa

## Moottoritiedot

Taulukko 6-5. Ford LRG-425 määriykset

Tyyppi	Vesijäähdytteinen
Polttoaine	Bensiini
Öljytilavuus	4,25 l (4.5 qt) suodattimen kanssa
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2800
Muuntaja	95 A, hihnaveto
Polttoaineenkulutus	
Alhainen RPM	13,06 l/h (3.45 gph)
Korkea RPM	17,41 l/h (4.60 gph)
Hevosvoimaa	74 à 3000 RPM, täysi kuorma
Jäähdytysjärjestelmä	15,14 l (16 qt)
Sytytystulppa	AWSF-52-C
Sytytystulpan kärkiväli	1,117 mm (0.044 in)

Taulukko 6-6. Deutz F4M2011 tekniset tiedot

Tyyppi	Nestejäähdytys (öljy)
Polttoaine	Diesel
Öljytilavuus	
Jäähdytysjärjestelmä	4,5 l (5 qt)
Kampikammio	10,5 l (11 qt) suodattimen kanssa
Kokonaistilavuus	15 l (16 qt)
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2800
Muuntaja	55 A, hihnaveto
Polttoaineenkulutus	
Alhainen RPM	7,19 l/h (1.90 gph)
Korkea RPM	9,46 l/h (2.50 gph)
Hevosvoimaa	66 à 3000 RPM, täysi kuorma

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

**Taulukko 6-7. Deutz D2011L04 tekniset tiedot**

Tyyppi	Nestejäähdytys (öljy)
Polttoaine	Diesel
Öljytilavuus	
Jäähdytysjärjestelmä	4,5 l (5 qt)
Kampikammio	10,5 l (11 qt) suodattimen kanssa
Kokonaistilavuus	15 l (16 qt)
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2600
Muuntaja	55 A, hihnaveto
Polttoaineenkulutus	
Alhainen RPM	7,19 l/h (1.90 gph)
Korkea RPM	9,46 l/h (2.50 gph)
Akku	1000A kylmäkäynnistysteho, 210 minuutin varakapasiteetti, 12 VDC
Hevosvoimaa	64 à 2600 RPM, täysi kuorma

**Taulukko 6-8. Caterpillar 3044C/Caterpillar 3.4**

Tyyppi	Nelitahtinen
Sylinteriluku	4 suorassa linjassa
Läpimitta	94 mm (3.70 in)
Iskunpituus	120 mm (4.72 in)
Hengitys	turboahdettu
Puristussuhde	19:1
Iskutilavuus	3,33 l (203 in <sup>3</sup> )
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Pyörimissuunta (vauhtipyörästä katsottuna)	Vastapäivään
Öljytilavuus (suodattimen kanssa)	10 l (10.6 qt)
Jäähdytysjärjestelmä (vain moottori)	5,5 l (5.8 qt)
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM - 3044C	2600
Korkea RPM - 3.4	2500
Muuntaja	60 A, hihnaveto



## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

**Taulukko 6-9. GM 3.0 I**

Polttoaine	Bensiini tai bensiini/propaani
Sylinterimäärä	4
BHP	
Bensiini	83 hp à 3000 r/min
Propaani	75 hp à 3000 r/min
Syl. halk.	101,6 mm (4.0 in)
Iskunpituus	91,44 mm (3.6 in)
Iskutilavuus	3,0l (181 cu.in)
Öljytilavuus suodattimiseen	4,25l (4.5 qt)
Minimi öljynpaine: joutokäynnillä Kuuma	0,4 baaria (6 psi) à 1000 r/min 0,2 baaria (18 psi) à 2000 r/min
Puristussuhde	9,2:1
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Maks. r/min	2800

### Akku

**Taulukko 6-10. Akun tekniset tiedot**

Jännite	12 voltia
Tyyppi	31-950
Kylmäkäynnistysteho	950 CCA à -18 °C (0 °F)
Varateho	205 minuuttia à 27 °C (80 °F)

### Renkaat

**Taulukko 6-11. Rengasmääritykset**

Koko	Tyyppi	Lujuus- luokka	Kuorman- kantokyky	Paino (rengas ja pyörä)
15 - 625	Pneumaattinen 6,5 baaria (95 psi)	16	H	122 kg (269 lb)
15 - 625	Vaahdotäyte	16	H	247 kg (544 lb)
18 - 625	Pneumaattinen 6,5 baaria (85 psi)	16	H	131 kg (288 lb)
18 - 625	Vaahdotäyte	16	H	273 kg (601 lb)
41/ 18LL x 22.5	Vaahdotäyte	16	H	329 kg (724 lb)

## Tärkeimpien osien painot

Taulukko 6-12. Osien painot

Osa	Naulaa	Kiloa
Kääntölava (paljas)	3700	1678
Vastapaino (800S)	7000	3175
Vastapaino (860SJ)	8750	3969
Pystysuora	1050	476
Torni	685	311
Nokkapuomi (SJ)	472	214
Nokkapuomi (S)	490	222
Keskipuomi (SJ)	750	340
Keskipuomi (S)	740	336
Tyvipuomi (SJ)	1400	635
Tyvipuomi (S)	1410	640
Puomisto	3337	1514
Teleskooppisylinteri (800S)	590	268
Teleskooppisylinteri (860SJ)	570	259
Työtason sylinteri	73	33
Torsionapa (2WD)	218	99
Rengas ja pyörä (pneu)	269	122
Rengas ja pyörä (FF)	544	247

## Hydrauliöljy

Taulukko 6-13. Hydrauliöljy

Hydraulijärjestelmän käyttölämpötila-alue	S.A.E.-viskositeetti-alue
-18 °C – +83 °C (+0 °F – +180 °F)	10W
-18 °C – +99 °C (+0 °F – +210 °F)	10W-20, 10W30
-10 °C – +99 °C (+50 °F – +210 °F)	20W-20

**HUOMAUTUS:** *Hydraulinesteiden kulumislaadun täytyy vastata ainakin API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakavuuden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydraulijärjestelmille. JLG Industries suosittelee Mobilfluid 424 hydraulinestettä, jonka SAE-viskositeetti-indeksi on 152.*

**HUOMAUTUS:** *Jos lämpötila pysyttelee jatkuvasti alle -7 astetta Celsiusta, JLG Industries suosittelee Mobil DTE13 -hydraulinestettä.*

*JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkkejä tai tyyppisiä ei pidä sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettia. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobilfluid 424 hydraulinestettä, pyydä suosituksia JLG Industriesilta.*

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

**Taulukko 6-14. Mobilfluid 424 määrytykset**

SAE-luokka	10W30
Omapaino, API	29.0
Tiheys, Lb/Gal 60°F	7.35
Jähmepiste, maksimi	-43°C (-46°F)
Leimahduspiste, minimi	228°C (442°F)
<b>Viskositeetti</b>	
Brookfield, cP à -18 °C	2700
à 40 °C	55 cSt
à 100 °C	9.3 cSt
Viskositeetti-indeksi	152

**Taulukko 6-15. Mobil DTE 13M määrytykset**

ISO-viskositeettiluokka	#32
Ominaispaino	0.877
Jähmepiste, maksimi	-40°C (-40°F)
Leimahduspiste, minimi	166°C (330°F)
<b>Viskositeetti</b>	
à 40 °C	33cSt
à 100 °C	6.6 cSt
à 100 °F	169 SUS
à 210 °F	48 SUS
cp à -20 °F	6,200
Viskositeetti-indeksi	140

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-16. Mobil EAL 224H määritykset

Tyyppi	Synteettinen biohajoava
ISO-viskositeettiluokka	32/46
Ominaispaino	0.922
Jähmepiste, maksimi	-32 °C (-25 °F)
Leimahduspiste, minimi	220 °C (428 °F)
Käyttölämpötila	-17 – 162 °C (0 – 180 °F)
Paino	0,9 kg / l (7.64 lb / gal)
Viskositeetti	
à 40 °C	37 cSt
à 100 °C	8.4 cSt
Viskositeetti-indeksi	213
<b>HUOMAUTUS:</b> Säilytettävä yli 14 °C (32 °F) lämpötilassa	

Taulukko 6-17. UCon Hydrolube HP-5046

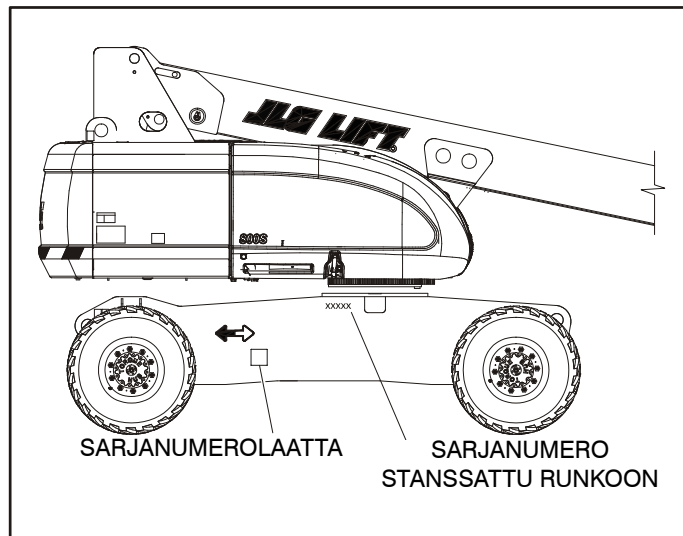
Tyyppi	Synteettinen biohajoava
Ominaispaino	1.082
Jähmepiste, maksimi	-50 °C (-58 °F)
pH	9.1
Viskositeetti	
à 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
à 40 °C (104 °F)	46 cSt (215SUS)
à 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viskositeetti-indeksi	170

Taulukko 6-18. Exxon Univis HVI 26 määrittymiset

Ominaispaino	32.1
Jähmepiste	-60°C (-76°F)
Leimahduspiste	103°C (217°F)
Viskositeetti	
à 40° C	25.8 cSt
à 100° C	9.3 cSt
Viskositeetti-indeksi	376
<b>HUOMAUTUS:</b> Mobil/Exxon suosittelee tämän öljyn viskositeetin tarkistamista vuosittain.	

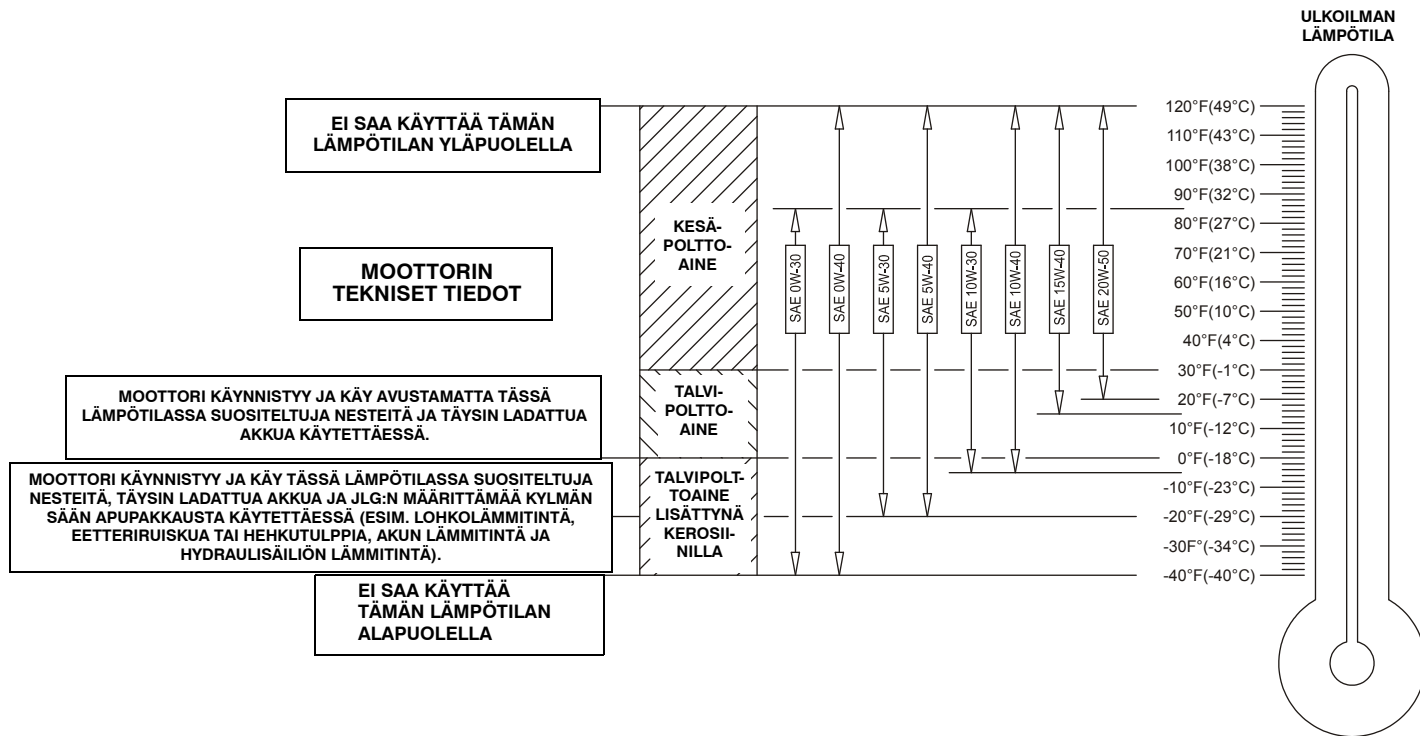
## 6.3 SARJANUMERON SIJAINTI

Sarjanumerolaatta on kiinnitetty rungon takaosan vasemmalle puolelle. Jos sarjanumerolaatta on vahingoittunut tai puuttuu, koneen sarjanumeron voi nähdä rungon vasemmalta puolelta.



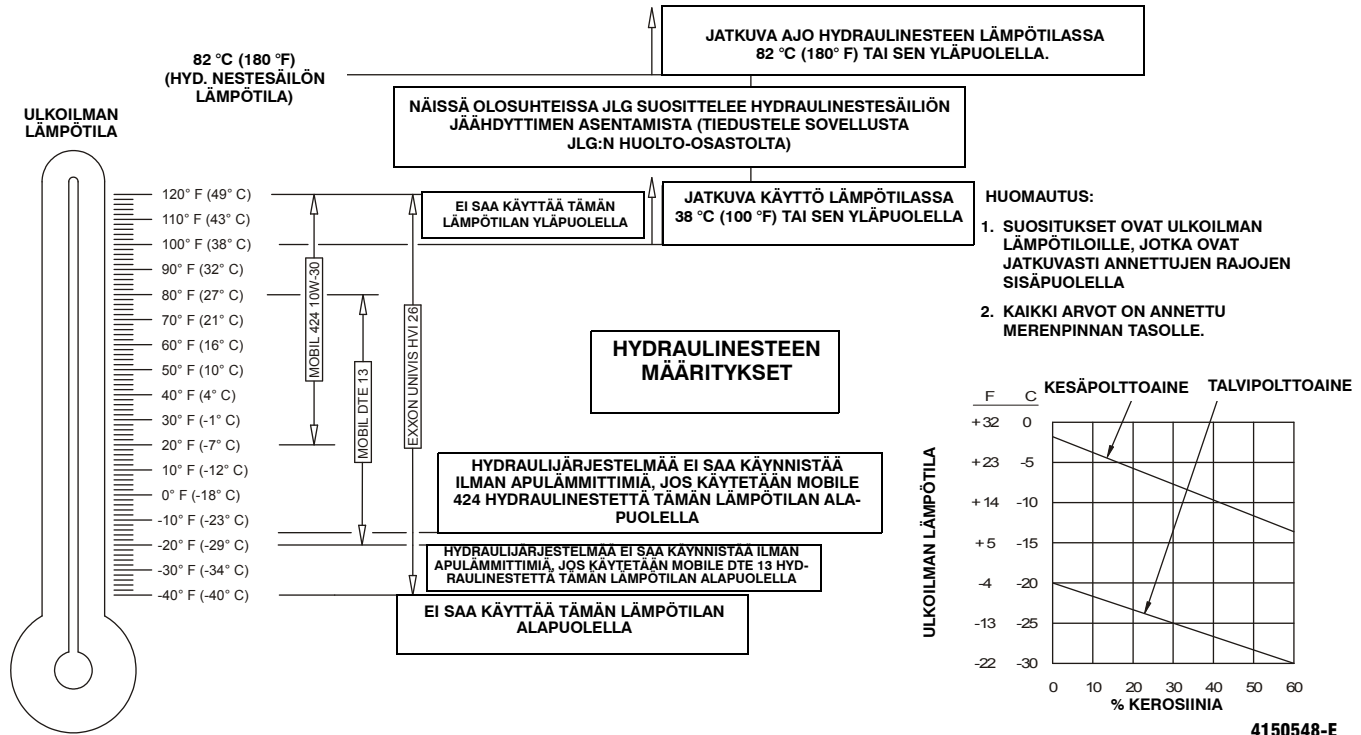
Kuva 6-1. Sarjanumeron sijainti

# OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



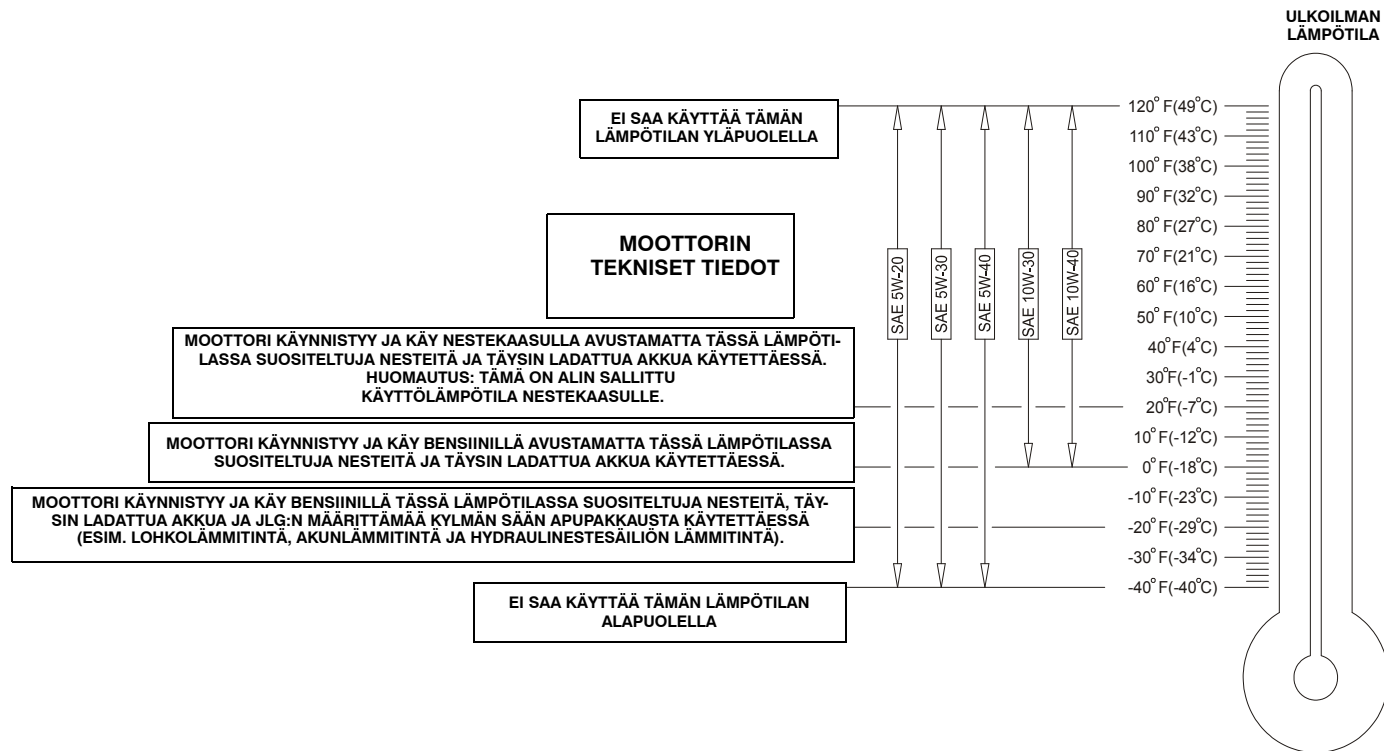
Kuva 6-2. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Deutz - Sivu 1 / 2

# OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-3. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Deutz - Sivu 2 / 2

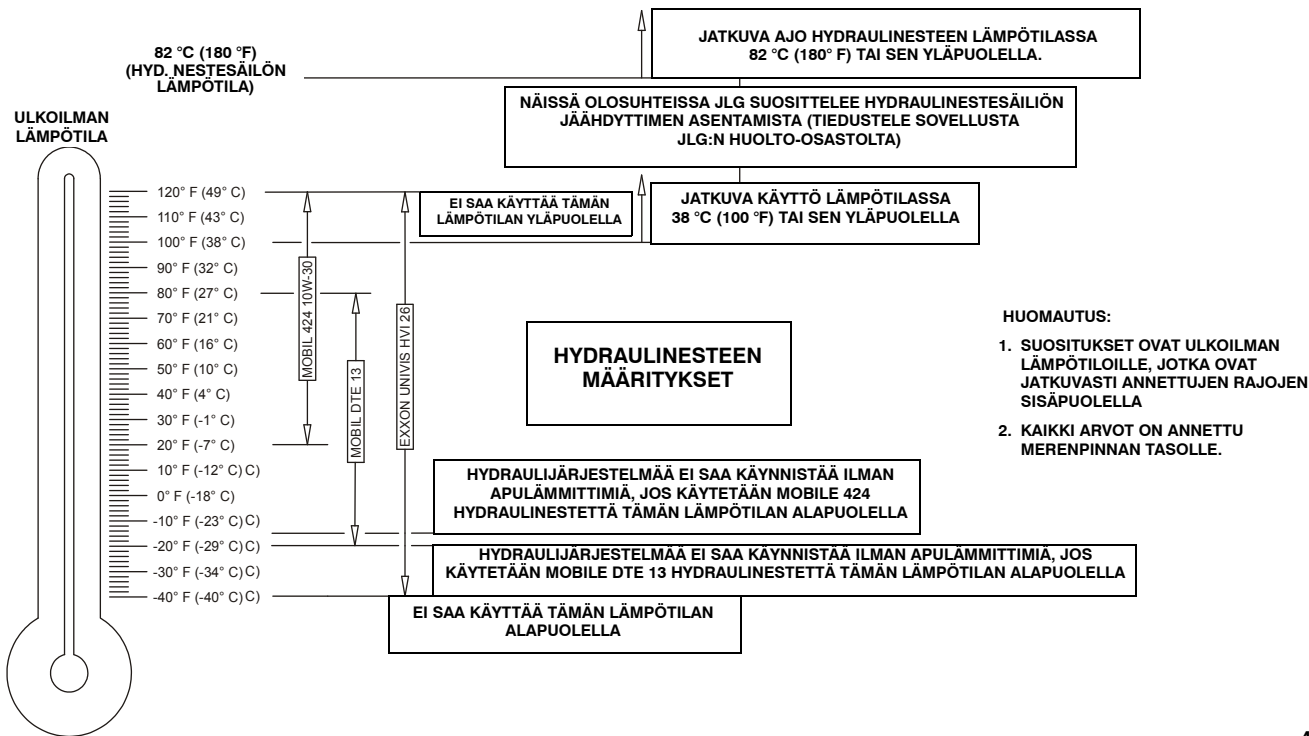
## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-4. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Ford - Sivu 1 / 2

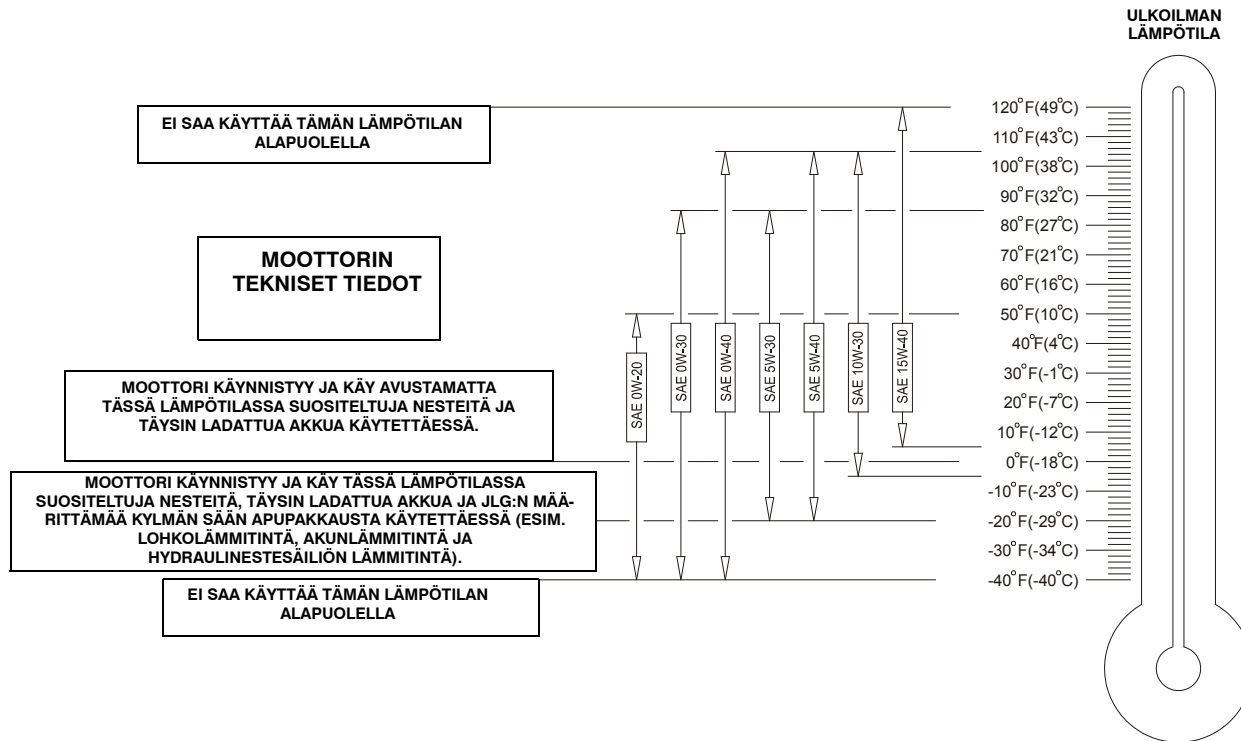


## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



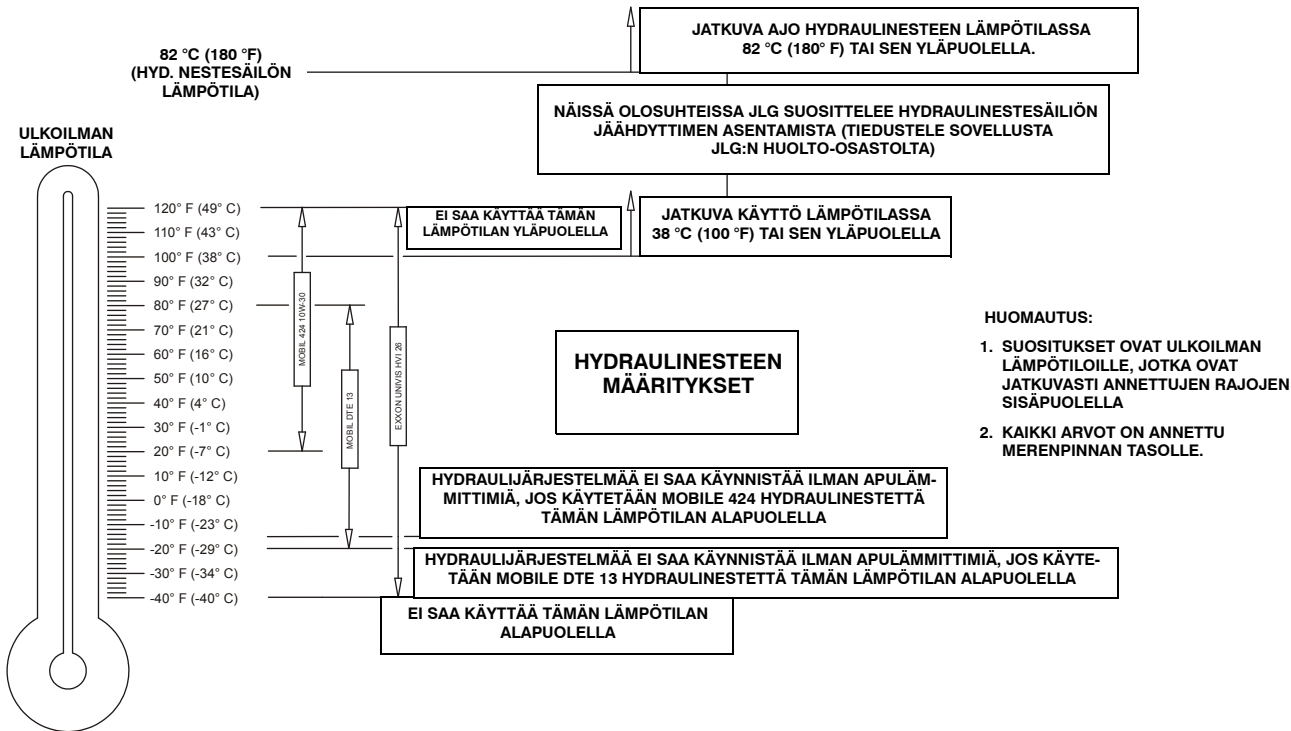
Kuva 6-5. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Ford - Sivun 2 / 2

4150548-E



Kuva 6-6. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Caterpillar - Sivu 1 / 2

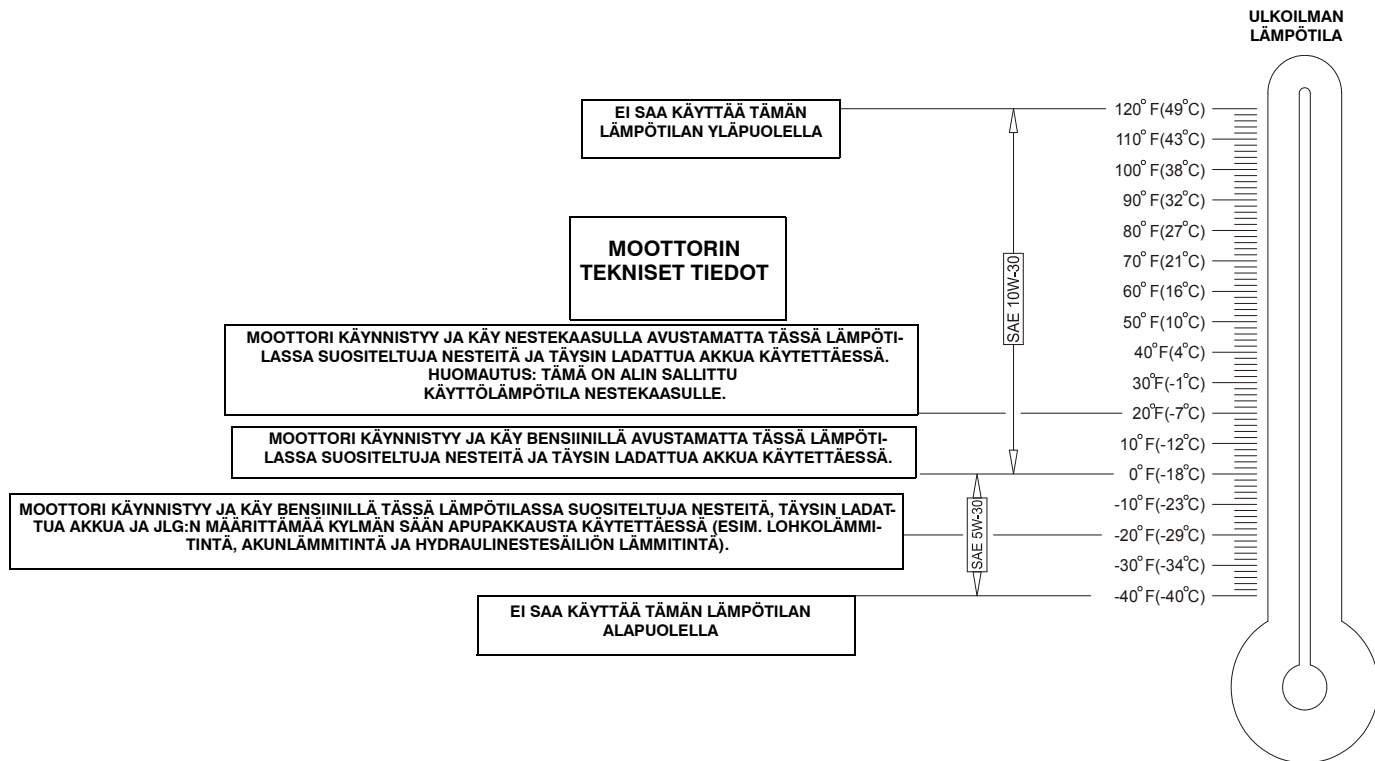
# OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-7. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Caterpillar - Sivu 2 / 2

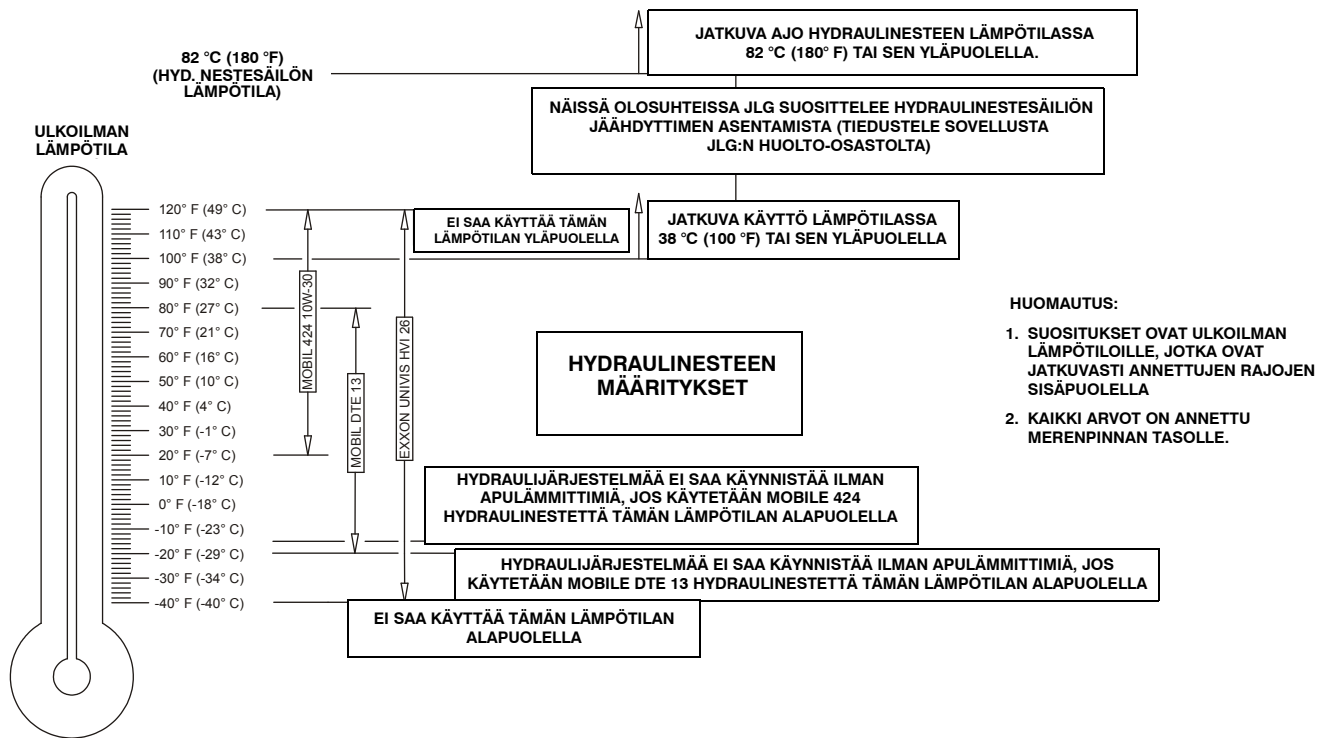
4150548-E

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



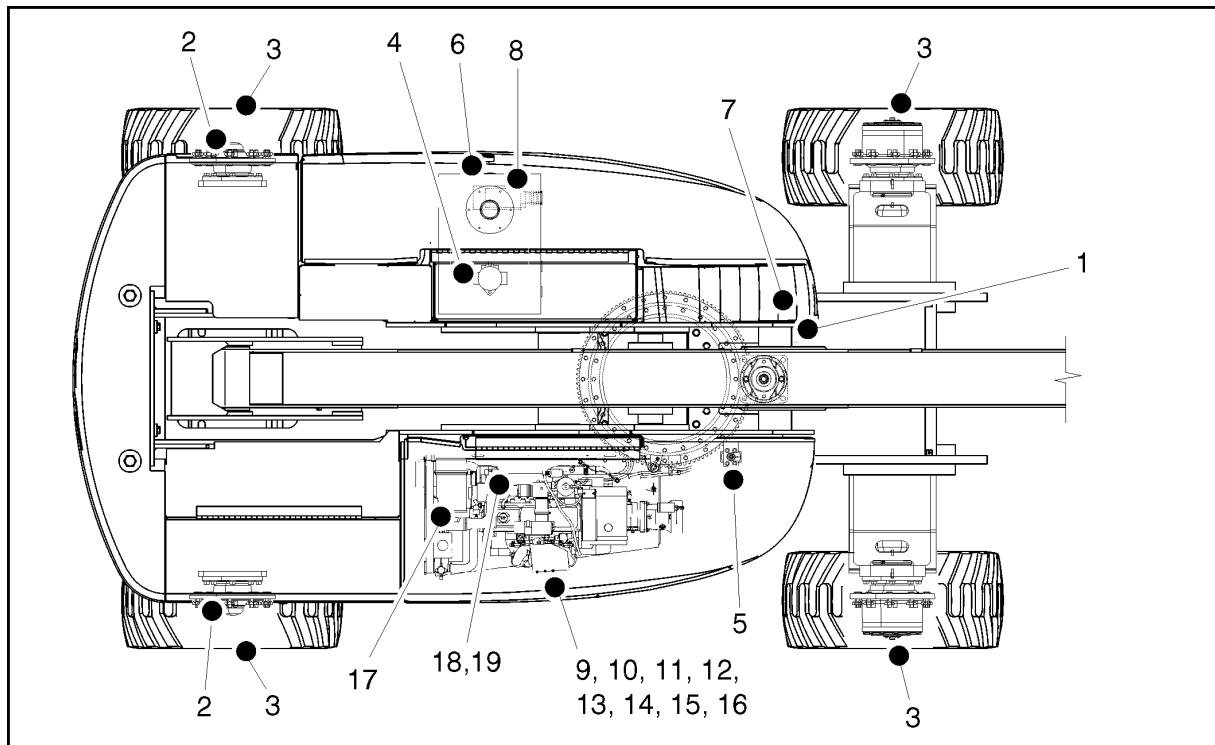
Kuva 6-8. Moottorin käyttölämpötilan määrittäykset - GM - Sivu 1 / 2

# OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-9. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - GM - Sivu 2 / 2

4150548-E



**Kuva 6-10. Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio**

### 6.4 KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

**HUOMAUTUS:** Seuraavat numerot vastaavat numeroita kuvassa Kuva 6-10., Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukäyttö.

**Taulukko 6-19. Voitelumääritykset**

AVAIN	MÄÄRITYKSET
MPG	Yleisrasva, jonka alin tippumispiste on 177 °C (350 °F). Erinomainen vedenvastustuskyky ja tarttuvuus ja äärimmäinen paineenkestävyys. (Timken OK 40 lb minimi.)
EPGL	Äärimmäisen paineen kestävä hammaspyöräöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydrauliöljy. API-käyttöluokitus GL-3, esim. Mobilfluid 424.
EO	Moottoriöljy (kampikammio) Bensiini - API SF, SH, SG luokka, MIL-L-2104. Diesel - API CC/CD luokka, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

#### HUOMAA

**VOITELUVÄLIT PERUSTUVAT KONEEN KÄYTTÖÖN NORMAALIOLosuhteissa. VOITELUTIHEYTTÄ PITÄÄ TARVITTAESSA LISÄTÄ, JOS KONETTA KÄYTETÄÄN KOVISSA TAI ANKARISSA KÄYTTÖOLOsuhteissa, TAI JOS KONETTA KÄYTETÄÄN NORMAALIA ENEMMÄN.**

**HUOMAUTUS:** Kaikki suodattimet on hyvä vaihtaa samalla kertaa.

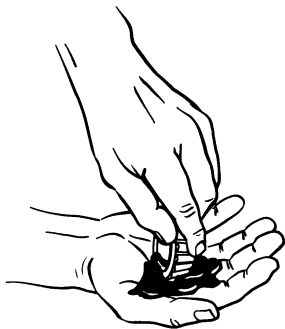
#### 1. Kääntölaakeri - Sisäinen kuulalaakeri



Voitelupisteet - 1 rasvanippa  
 Tilavuus - A/R  
 Voitelu - MPG  
 Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein  
 Kommentteja - etäkäyttö

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

### 2. Pyöränlaakerit



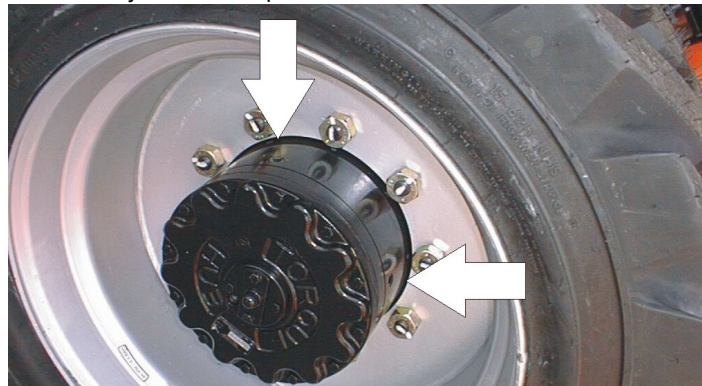
Voitelukohdat - rasvaus

Tilavuus - A/R

Voitelu - MPG

Väli - Joka 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

### 3. Pyörän vetonapa



Voitelukohdat - Taso/täyttötulppa

Tilavuus - 0,5 l (17 oz) -- 1/2 täynnä

Voitelu - EPGL

Väli - Tarkistetaan 3 kk tai 150 käyttötunnin välein, vaihdetaan 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

Huomautus - Aseta täyttöaukko kello 12 kohtaan ja tarkistusaukko kello 3 kohtaan. Kaada voiteluainetta täyttöaukkoon kunnes sitä alkaa vuotaa vähän tarkistusaukosta.



### 4. Hydraulioiljyn palautussuodatin



Väli - Vaihdetaan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten joka 6 kk tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmaisimen osoituksen mukaan.

### 5. Hydraulisen latauspumpun suodatin



Väli - Vaihdetaan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten joka 6 kk tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmaisimen osoituksen mukaan.

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

### 6. Hydraulisäiliö



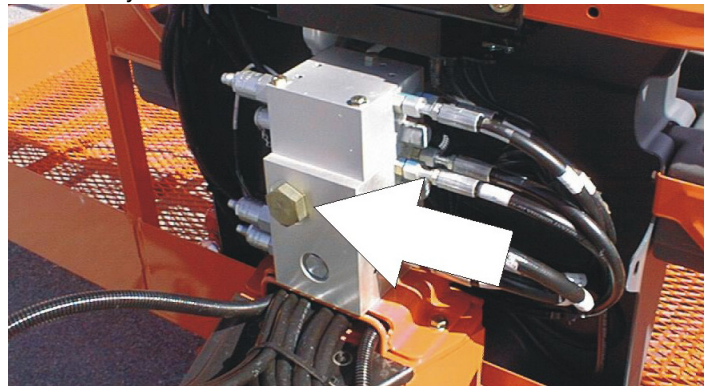
Voitelukohtat - Täyttökorkki

Tilavuus - 116 l säiliö; 124 l järjestelmä

Voitelu - HO

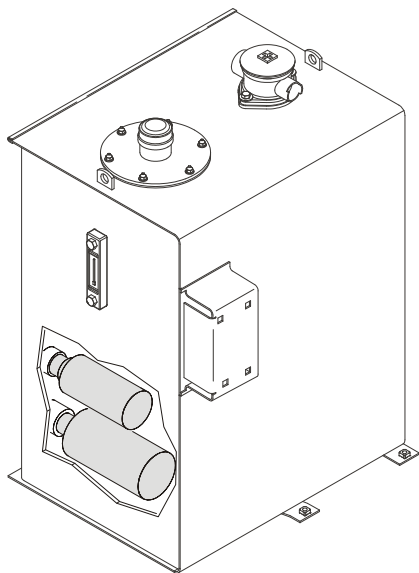
Väli - Tason tarkistus päivittäin; vaihto 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein.

### 7. Työlaivan suodatin



Vaihtoväli - Vaihda tarvittaessa

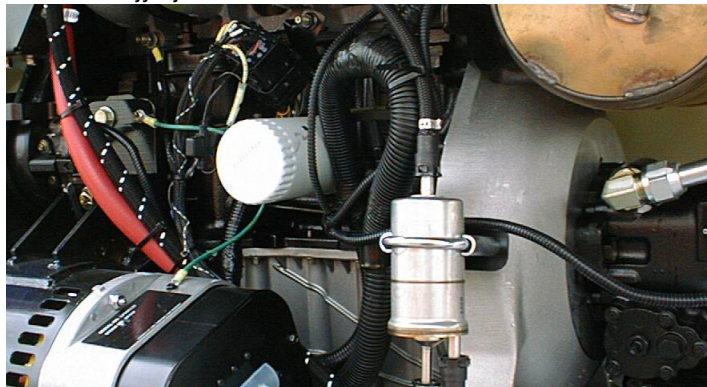
### 8. Imusihdit



Voitelukohdat - 2

Väli - Joka 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein, poisto ja puhdistus hydraulinesteen vaihdon yhteydessä.

### 9. Öljyn ja suodattimen vaihto - Ford



Voitelukohdat - Täyttökorkki/kierrepatruuna

Tilavuus - 4,25 l (4.5 qt)

Voitelu - EO

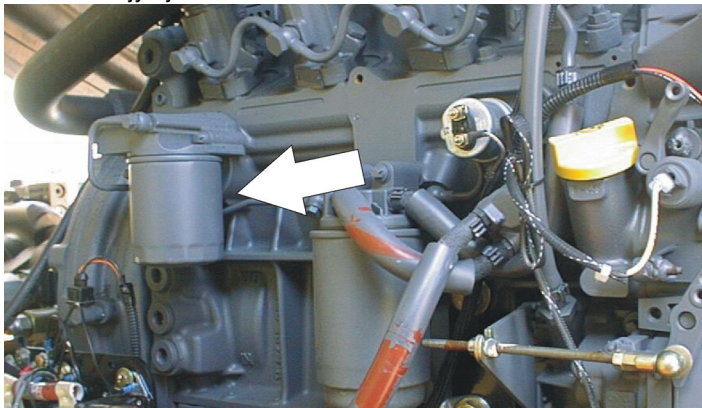
Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

---

### 10. Öljyn ja suodattimen vaihto - Deutz

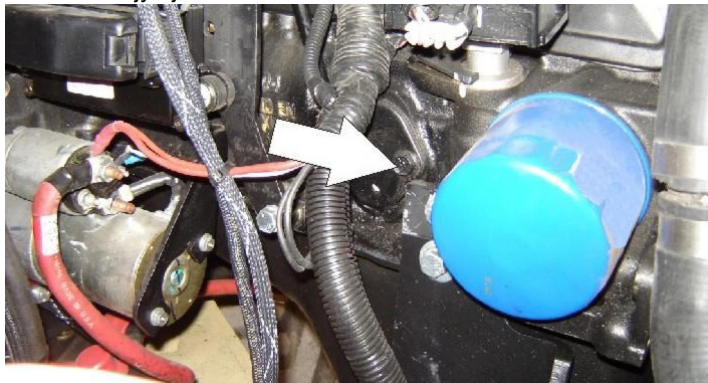


Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna  
Tilavuus - 10,5 l (11 qt) kampikammio;  
Voitelu - EO  
Väli - Joka 1 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein  
Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

### 11. Öljyn ja suodattimen vaihto - Caterpillar

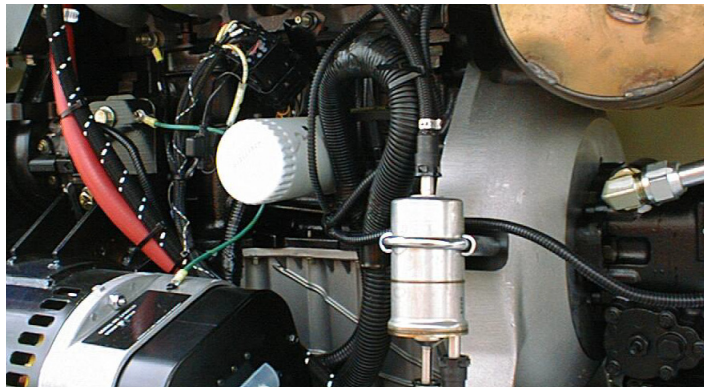
Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna  
Tilavuus - 10 l (10.6 qt)  
Voitelu - EO  
Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein  
Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

### 12. Öljyn ja suodattimen vaihto - GM



Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna  
(JLG osanro 7027965)  
Tilavuus - 4,25 l (4.5 qt) suodattimeen  
Voitelu - EO (Moottoriöljy)  
Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein  
Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moot-  
torin käsikirjan ohjeiden mukaan.

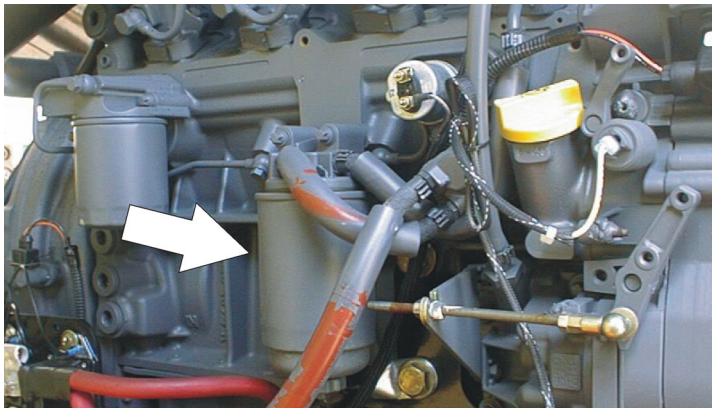
### 13. Polttoaineen suodatin - Ford



Voitelukohtat - Vaihtopatrnuuna  
Väli - Joka 1 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

### 14. Polttoaineen suodatin - Deutz



Voitelukohtat - Vaihtopatrুuna  
Väli - Joka 1 vuoden tai 600 käyttötunnin välein

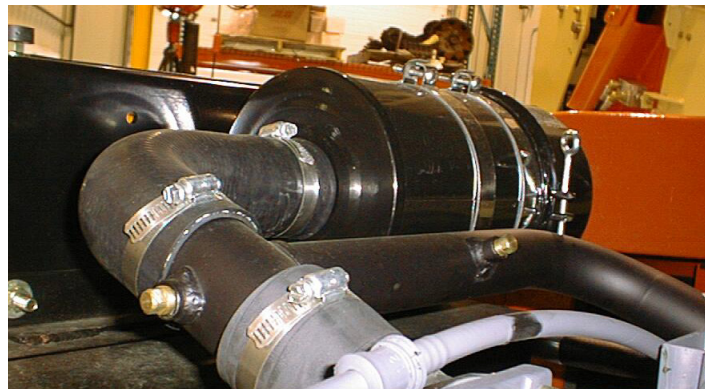
### 15. Polttoaineen suodatin - Caterpillar

Voitelukohtat - Vaihtopatrুuna  
Väli - Joka 1 vuoden tai 600 käyttötunnin välein

### 16. Polttoaineen suodatin (bensini) - GM

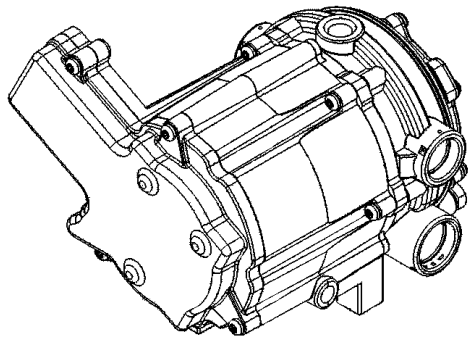
Voitelukohtat - Vaihtopatrুuna  
Väli - 6 kk tai 300 käyttötunnin välein

### 17. Ilmansuodatin



Voitelukohtat - Vaihtopatrুuna  
Väli - Joka 6 kk tai 300 käyttötunnin välein, tai kuntoilmaisimen mukaan

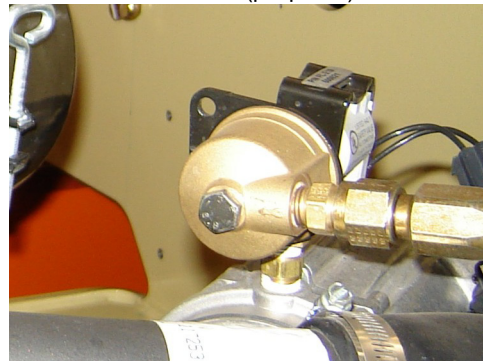
### 18. Sähköinen paineensäädin (vain nestekaasu)



Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Valuta öljykerääntymä. Katso Osa 6.6, Öljykerääntymän valuttaminen propaanisäätimestä (ENNEN S/N 0300134626).

### 19. Polttoaineen suodatin (propani) - GM



Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Vaihda suodatin. Katso Osa 6.7, Propani-polttoaineen suodattimen vaihto.

### 6.5 RENKAAT JA PYÖRÄT

#### Rengaspaineet

Ilmarenkaiden paineen tulee vastata JLG-tuotteen kylkeen tai vanteen tarraan merkittyä painetta, joka antaa turvalliset käyttöominaisuudet.

#### Rengasvaurio

Ilmarenkaiden käytössä JLG Industries, Inc. suosittelee, että JLG-tuote poistetaan käytöstä välittömästi, jos renkaan kyljessä tai kulutuspinnassa havaitaan sidekankaaseen ulottuvia viiltoja tai repeämiä. Rengas tai pyörä täytyy vaihtaa.

Polyuretaanivaahdolla täytetyille renkaille JLG Industries, Inc. suosittelee, että JLG-tuote poistetaan välittömästi käytöstä ja rengas tai pyörä vaihdetaan, jos renkaassa havaitaan jotain seuraavista:

- sidekankaassa oleva tasainen viilto, jonka pituus on yli 7,5 cm (3 in)
- sidenkankaan repeämä (rosoinen reuna), jonka pituus on yli 2,5 cm (1 in) johonkin suuntaan
- reikä, jonka läpimitta on yli 2,5 cm (1 in)
- mikä tahansa vaurio renkaan pallereunan sidenkankaassa

Jos rengas on vahingoittunut, mutta kunto ei alita edellä esitettyjä kriteerejä, rengas on tarkastettava päivittäin ja varmistettava, ettei vaurio ole pahentunut sallittujen rajojen ulkopuolelle.



### Renkaan vaihto

JLG suosittelee, että vaihtorenkaana käytetään saman kokoista, vahvuista ja merkkistä rengasta kuin alkuperäinen. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkailla. Jos ei käytetä JLG:n hyväksymää vaihtorengasta, suosittelemme vaihtorenkaalle seuraavia ominaisuuksia:

- Sama tai korkeampi vahvuus-/lujuusluokka ja koko kuin alkuperäisellä
- Renkaan kosketuspinnan leveys sama tai suurempi kuin alkuperäisellä
- Pyörän läpimitta, leveys ja ulkonema sama kuin alkuperäisellä
- Valmistajan hyväksymä sovellukseen (mukaan lukien ilmanpaine ja renkaan maksimikuorma)

Ellei JLG Industries Inc. ole nimenomaan hyväksynyt vaihtoa, vaahtomuovitäytteistä tai lisäpainolla täytettyä rengasta ei saa korvata pneumaattisella. Vararenkaiden ilmanpaineiden täytyy noudattaa JLG:n antamia määräytyksiä. Eri rengasmerkkien kokoerojen vuoksi täytyy samalla akselilla käyttää identtisiä renkaita.

### Pyörän vaihto

Kuhunkin malliin asennetut vanteet on suunniteltu koneen vakausvaatimuksia silmällä pitäen, mihin kuuluvat raideleveys, rengaspaine ja kuormakapasiteetti. Kokomuutokset, kuten vanteen leveys, keskikappaleen sijainti, suurempi tai pienempi läpimitta, yms., ilman tehtaan kirjallisesti antamaa lupaa voivat vaarantaa koneen vakavuuden.

### Pyörän asennus

On erittäin tärkeää käyttää ja säilyttää pyörien oikea asennuski-reys.

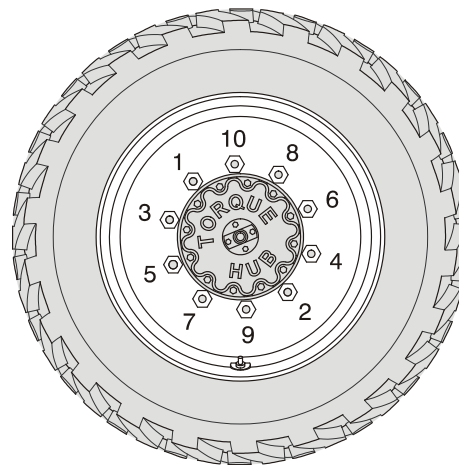


**PYÖRÄN MUTTERIT TÄYTYY ASENTAA MÄÄRITETTYYN KIREYTEEN JA KIREYS TARKISTAA SÄÄNNÖLLISESTI, JOTTA PYÖRÄT EIVÄT PÄÄSISI IRTOAMAAN AKSELISTA VAURIOITUNEIDEN PULTTIEN VUOKSI. VAR-MISTA, ETTÄ PYÖRÄNMUTTEREIDEN KULMAVASTE VASTAA PYÖRÄN REIKIEN SUIPPOUTTA.**

Kiristä pyörän mutterit oikeaan kireyteen, jotta pyörät eivät pääse irtoamaan. Käytä momenttiavainta kiristämiseen. Jos momenttiavainta ei ole käytettävissä, kiristä mutterit pyöränmutteriavaimella ja vie mutterit kiristettäväksi oikeaan kireyteen huolto-asemalle tai jälleenmyyjälle. Liikakiristäminen voi rikkoa pyöränpultit tai vääntää pyöränpulttien reiät epämuotoisiksi. Pyörät kiinnitetään seuraavasti:

1. Aloita kaikkien mutterien kiristäminen käsin, jotteivät ne mene väärin kierteisiin. ÄLÄ käytä voiteluainetta kier-teissä.

2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



3. Mutterit on kiristettävä asteittain. Noudata suositeltua kiristysjärjestystä ja kiristä mutterit kiristystaulukon mukaan.

**Taulukko 6-20. Pyörien kiristystaulukko**

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Pyöränmutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarasta ja kiristä joka 3 kk tai 150 käyttötunnin jälkeen.

### 6.6 ÖLJYKERÄÄNTYMÄN VALUTTAMINEN PROPAANISÄÄTIMESTÄ (ENNEN S/N 0300134626)

Normaalikäytön aikana öljyä voi kerääntyä propanin painesäätimen ensiö- ja toisiokammioihin. Öljy voi aiheuttaa huonosta polttoaineen laadusta, polttoaineen kontaminoitumisesta tai polttoaineen laadun vaihtelusta alueittain. Jos öljyä kerääntyy paljon, se voi haitata polttoaineen säätöjärjestelmää. Katso huoltovälejä Osa 6.4, Käyttäjän suorittama huolto. Valutus täytyy ehkä tehdä useammin, jos polttoaine on kontaminoitunut.

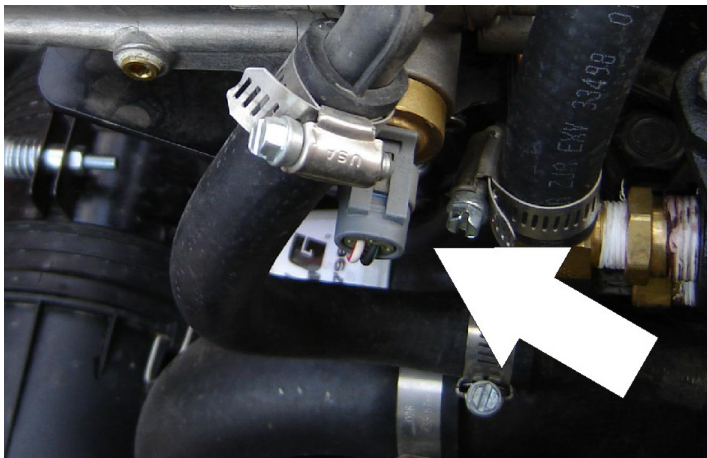
#### **HUOMAA**

**SAAT PARHAAT TULOKSET LÄMMITTÄMÄLLÄ MOOTTORIN KÄYTTÖLÄMPÖTILAAN ENNEN VALUTUSTA. TÄLLÖIN ÖLJY VALUU VAPAASTI SÄÄTIMESTÄ.**

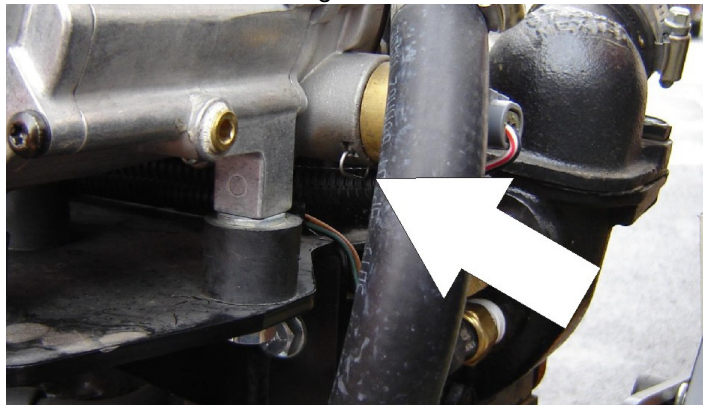
1. Siirrä laite hyvin tuuletetulle alueelle. Varmista, ettei lähistöllä ole ulkoisia syttymislähteitä.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämmitä käyttölämpötilaan.
3. Sulje manuaalinen säiliön venttiili ja anna moottorin käydä kunnes polttoaine loppuu.

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

4. Paina hätäpysäytyskytkintä, kun moottori pysähtyy.
5. Irrota nestekaasun polttoaineen lämpötila-anturin sähköliitäntä sähköisen paineensäätimen lisäpolttoaineen portista.



6. Irrota pidike nestekaasun lämpötila-anturista ja irrota anturi säätimen rungosta.



**HUOMAUTUS:** Pidä valmiina pieni astia, johon voit kerätä säätimestä vapaasti virtaavan öljyn.

7. Kun kaikki öljy on valunut pois, asenna nestekaasun lämpötila-anturi takaisin ja yhdistä sähköliitin.
8. Avaa polttoainesäiliön manuaalinen venttiili.
9. Käynnistä moottori ja varmista, että kaikki liitännät ovat kunnossa.
10. Hävitä öljy paikallisten säännösten mukaisesti turvallisella tavalla.

## 6.7 PROPAANIPOLTTOAINEEN SUODATTIMEN VAIHTO

### Asennus

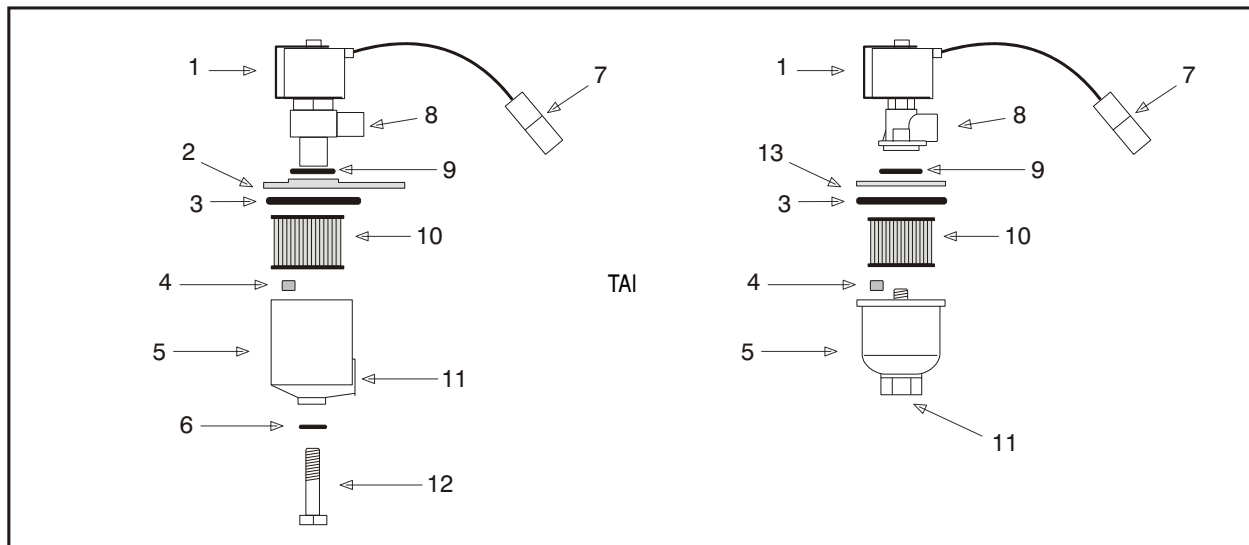
#### **HUOMAA**

MUISTA ASENTAA SUODATTIMEN MAGNEETTI TAKAISIN KOTELOON ENNEN KUIN ASENNAT UUDEN TIIVISTEEN.

### Poistaminen

1. Vapauta propaanipolttoainejärjestelmän paine. Katso kohtaa Propaanipolttoainejärjestelmän paineen vapauttaminen
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Kierrä suodatinkotelon kiinnityspultti hitaasti auki ja irti.
4. Vedä suodatinkotelo irti sähköisestä lukitsimesta.
5. Paikanna suodattimen magneetti ja poista se.
6. Irrota suodatin kotelosta.
7. Irrota kotelon tiiviste ja heitä se pois.
8. Irrota kiinnityspultin tiiviste ja heitä se pois.
9. Irrota asenuslevyn ja lukon välinen O-rengas ja heitä se pois.

1. Asenna asenuslevyn ja lukon välinen O-rengas.
2. Asenna kiinnityspultin tiiviste.
3. Asenna kotelon tiiviste.
4. Pudota magneetti suodatinkotelon pohjalle.
5. Asenna suodatin koteloon.
6. Asenna kiinnityspultti suodatinkoteloon.
7. Asenna suodatin sähköisen lukituslaitteen pohjaa vasten.
8. Kiristä suodattimen kiinnityspultti 12 Nm (106 in lb) kireyteen.
9. Avaa manuaalinen sulkuventtiili. Käynnistä moottori ja tarkista propaanipolttoainejärjestelmän kaikki huolletut liitokset vuotojen varalta. Katso kohtaa Propaanipolttoainejärjestelmän vuototesti.



- |                             |                          |                             |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Sähköinen sulkusolenoidi | 6. Tiiviste              | 10. suodatin                |
| 2. Asennuslevy              | 7. Sähköliitin           | 11. Polttoaineen sisääntulo |
| 3. Kotelon tiiviste         | 8. Polttoaineen ulostulo | 12. Kiinnityspultti         |
| 4. Suodattimen magneetti    | 9. O-rengas              | 13. Rengasta                |
| 5. Suodattimen kotelo       |                          |                             |

**Kuva 6-11. Suodattimen lukitusosat**

## 6.8 PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN VAPAUTTAMINEN



### HUOMIO

PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ TOIMII 21,5 BAARIN (312 PSI) PAINELLA. TULIPALOVAARAN JA TÄPATURMIEN VÄLTTÄMISEKSI PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN TULEE VAPAUTTAA (SOVELTUVIN OSIN) ENNEN JÄRJESTELMÄN OSIEN HUOLTAMISTA.

Propanipolttoainejärjestelmän paineen vapauttaminen:

1. Sulje propaanisäiliön manuaalinen sulkuventtiili.
2. Käytä moottoria kunnes se sammuu.
3. Käänä virta-avain POIS PÄÄLTÄ.



### HUOMIO

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄÄN JÄÄ POLTTOAINEHÖYRYN PAINETTA. VARMISTA ENNEN POLTTOAINEPUTKIEN IRROTTAMISTA, ETTÄ TYÖ-ALUE ON HYVIN TUULETETTU.

## 6.9 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT

Seuraavat tiedot on ilmoitettu Euroopan parlamentin ja neuvoston konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkölaitteissa vastaava porrastamaton A-painotettu äänipainetaso työlavalla on alle 70 dB(A).

Polttomootoreissa taattu, Euroopan yhteisön direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöt) mukainen äänen tehotaso (LWA), joka perustuu direktiivin liitteen III, osan B testausmenetelmiin 1 ja 0, on 104 dB.

Käsivarsijärjestelmä altistuu enintään 2,5 m/s<sup>2</sup>:n värinän kokonaisarvolle. Koko runko altistuu enintään 0,5 m/s<sup>2</sup>:n painotetun kiihdytyksen tehollisarvolle.





## OSA 7. TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI

Koneen sarjanumero \_\_\_\_\_

Taulukko 7-1. Tarkastus- ja korjausloki

Päivämäärä	Kommentit

**Taulukko 7-1. Tarkastus- ja korjausloki**

Päivämäärä	Kommentit



An Oshkosh Corporation Company

## OMISTUSSUHTEEN SIIRTYMINEN

### Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tämän oppaan kattaman tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustiedotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetyt JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteesen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos,

Tuoteturvallisuus ja luotettavuusosasto  
*JLG Industries, Inc.*

13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742  
USA

Puhelin: +1-717-485-6591  
Faksi: +1-301-745-3713

**HUOMAUTUS:** Lisattuja tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: \_\_\_\_\_

Sarjanumero: \_\_\_\_\_

Edellinen omistaja: \_\_\_\_\_

Osoite: \_\_\_\_\_

Maa: \_\_\_\_\_ Puhelin: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Siirtopäivä: \_\_\_\_\_

Nykyinen omistaja: \_\_\_\_\_

Osoite: \_\_\_\_\_

Maa: \_\_\_\_\_ Puhelin: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Kenelle haluatte mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: \_\_\_\_\_

Otsikko: \_\_\_\_\_







An Oshkosh Corporation Company

Pääkonttori  
JLG Industries, Inc.  
1 JLG Drive  
McConnellsburg, PA. 17233-9533  
USA

(717) 485-5161  
 (717) 485-6417



3122357

## JLG:n kansainväliset toimipaikat

JLG Industries (Australia)  
P.O. Box 5119  
11 Bolwarra Road  
Port Macquarie  
N.S.W. 2444

Australia

+61 2 65 811111  
 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.  
Rua Eng. Carlos Stevenson,  
80-Suite 71  
13092-310 Campinas-SP  
Brazil

+55 19 3295 0407  
 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd  
Bentley House  
Bentley Avenue  
Middleton  
Greater Manchester  
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000  
 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS  
Z.I. de Baulieu  
47400 Fauillet  
France

+33 (0)5 53 88 31 70  
 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH  
Max-Planck-Str. 21  
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl  
Germany

+49 (0)421 69 350 20  
 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.  
Rm 1107 Landmark North  
39 Lung Sum Avenue  
Sheung Shui N. T.  
Hong Kong

(852) 2639 5783  
 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.  
Via Po. 22  
20010 Pregnana Milanese -  
MI  
Italy

+39 029 359 5210  
 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology  
Equipment Pte Ltd  
29 Tuas Ave 4,  
Jurong Industrial Estate  
Singapore, 639379

+65-6591 9030  
 +65-6591 9031

Plataformas Elevadoras  
JLG Iberica, S.L.  
Trapadella, 2  
P.I. Castellbisbal Sur  
08755 Castellbisbal, Barcelona  
Spain

+34 93 772 4700  
 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB  
Enkopingsvagen 150  
Box 704  
SE - 176 27 Jarfalla  
Sweden

+46 (0)850 659 500  
 +46 (0)850 659 534

[www.jlg.com](http://www.jlg.com)