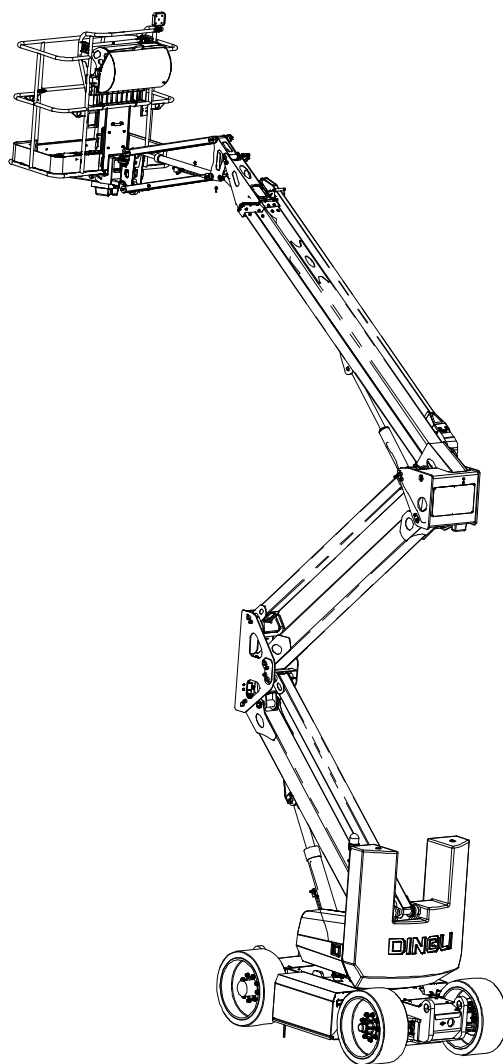


## Operatörshandbok

*med Information om Underhåll*

BA17NE



Artikelnummer: SM042510117SV  
Januari 2026 Tryckning

Översättning av  
originalanvisningar



## Dokumentversion

### Dokumentversion

**Version nummer**

**Skapa datum**

SM042510117SV\_Rev1.0.....2026-01



## Viktigt

Manualen och certifikaten ska förvaras i plattformens förvaringsbehållare för manualer.

Läs, förstå och följ dessa säkerhetsföreskrifter och bruksanvisningar innan du använder maskinen.

Endast utbildad och behörig personal ska tillåtas använda denna maskin. Den här handboken ska betraktas som en beständig del av din maskin och ska alltid förvaras tillsammans med maskinen. Om du behöver fråga om någonting, vänligen kontakta DINGLI Machinery.

## Identifiering av Handboken

Identifieringskoden till den här Handboken visas på framsidan. Det är tillrådligt att anteckna denna i Inspektionsregistret.

Om handboken försvinner, nämn koden på framsidan eller maskinens tillverkningsnummer i din begäran för en ny handbok.

Det är tillrådligt att ange tillverkarens nummer på framsidan så att man enkelt kan identifiera Handboken till maskinen.

## Ägare, Användare och operatörer:

Vi uppskattar ditt val av vår maskin för din verksamhet. Vår högsta prioritet är användarsäkerhet, vilket bäst uppnås genom våra gemensamma ansträngningar. Vi menar att du i hög grad bidrar till säkerheten om du som utrustningens användare och operatör:

- 1 Följer arbetsgivarens, arbetsplatsens och statliga föreskrifter.
- 2 Läser, förstår och följer instruktionerna i denna och andra bruksanvisningar som medföljer maskinen.
- 3 Tillämpar goda säkra arbetssätt på ett förnuftigt sätt.
- 4 Anförtro endast drift av maskinen till utbildade/certifierade operatörer som instruerats av informerade och kunniga arbetsledare.

Vänligen kontakta oss om du upptäcker något i denna handbok som är oklart eller som du tror borde läggas till.

## Inledning

### Innehåll

---

	Sida
Märkning	1
Säkerhetsföreskrifter	2
Teckenförklaring	11
Dekaler	12
Specifikationer	15
Kontroller	21
Preoperativa inspektioner	27
Inspektion av Arbetsplats	29
Funktionstest	30
Driftsanvisningar	37
Transport- och Lyftinstruktioner	45
Underhåll	48
Bortskaffande	63
Scheman	64
Inspektions- och Reparationslogg	67
EG-försäkran om överensstämmelse	68

---

---

### Kontakta oss:

---

#### Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

Nr 188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

China 313219

Tfn: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Hemsida: [www.cndingli.com](http://www.cndingli.com)

E-post: [market@cndingli.com](mailto:market@cndingli.com)


**Märkning**


09210006.B

**Self-Propelled  
Articulating Boom Lifts**

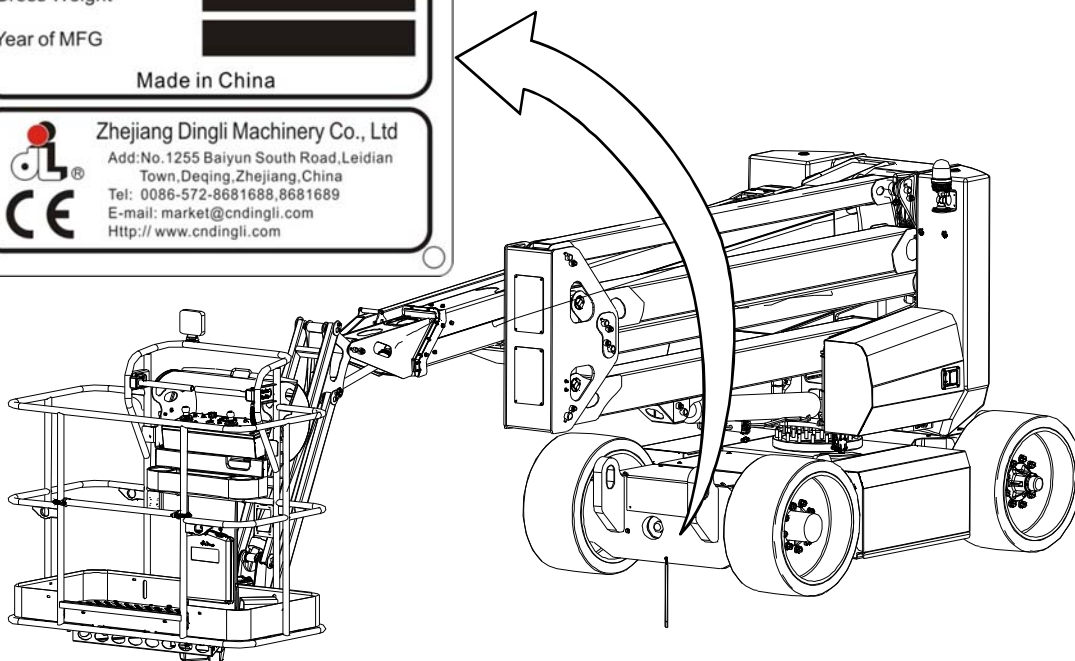
Model	
Serial No.	
Engine model	
Power	
Rated Load	
Max. Working Height	
Max. Inclination	
Max. Wind Speed	
Max. Manual Force	
Max. Work Pressure	
Up and Over Clearance	
Overall Dimension (L×W×H)	
Gross Weight	
Year of MFG	

Made in China

 Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd  
 Add: No. 1255 Baiyun South Road, Leidian  
 Town, Deqing, Zhejiang, China  
 Tel: 0086-572-8681688, 8681689  
 E-mail: market@cndingli.com  
 Http:// www.cndingli.com



Identifieringsmärket med tillverkarens nummer och CE-märkning som visas här sitter på höger sida om chassit och visar maskindatan.



## Säkerhetsföreskrifter



### FARA

**Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhetsstandarderna i den här bruksanvisningen kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.**

**Innan du använder fordonet, måste du:**

- Förstå och tillämpa maskinens fundamentala driftsprinciper under de säkra förhållandena som nämns i den här bruksanvisningen.

#### **1 Undvik farliga situationer.**

**Läs och förstå säkerhetsbestämmelserna innan du går vidare till nästa avsnitt.**

- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.
- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 Använd endast maskinen för de ändamål den har utformats för.

- Läs, förstå och följ Tillverkarens anvisningar och säkerhetsbestämmelser, Operatörens bruks- och säkerhetsanvisningarna och klistermärkena på maskinen.

- Läs, förstå och följ tillämpliga säkerhetsstandarder för arbetsplatsen.
- Läs, förstå och följ rådande nationella standardbestämmelser.
- Maskinen får endast användas av kvalificerad personal, som känner till de nödvändiga säkerhetsstandarderna.

## Säkerhetsföreskrifter

### Klassificering av fara

Dekalerna på maskinen använder symboler, färgkodning och signalord för att identifiera följande:



Säkerhetsvarning – används för att varna dig för potentiella personsador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som anges vid denna symbol för att undvika skador eller olyckor med dödlig utgång.



Indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Dekalen kommer att ha en röd bakgrund



Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Dekalen kommer att ha en orange bakgrund.



Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga skador. Dekalen kommer att ha en gul bakgrund.



Indikerar en potentiellt farlig situation, som om den inte undviks, kan leda till materiella skador, denna dekal har en blå bakgrund.

### Användarvillkor

Maskinen som beskrivs i den här Bruksanvisningen har utformats för att lyfta personer, verktyg och utrustning inom den maximala kapaciteten som tillåts av plattformen till arbetspositionen, och enbart för arbete från plattformen. Åtkomst till plattformen är enbart tillåten från marken via ingångsporten. Begränsningarna för användning beskrivs i den här Bruksanvisningen.

Alla metoder och förhållanden utanför de användningsbegränsningar som beskrivs eller inte är förutsedda av Tillverkaren är strängt förbjudna.

### Avsedd Användning

Maskinen är endast utformad för att lyfta personer, verktyg och material till en arbetsplats på höjd.

Använd aldrig under förhållanden som maskinen inte är designad för utan godkännande av Dingli.

### Underhåll av säkerhetsdekaler

Byt ut alla saknade eller skadade säkerhetsdekaler. Ha alltid operatörernas säkerhet i åtanke. Använd neutralt tvål och vatten vid rengöring av säkerhetsdekaler. Använd inte rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel då dessa kan skada materialet dekalerna är gjorda av.

## Säkerhetsföreskrifter

### Skydd av personal från fall

Personlig skyddsutrustning (PSU) för skydd mot fall från höjder måste användas med den här maskinen.

Arbetarna på plattformen måste använda säkerhetsbälte eller sele i enlighet med rådande nationella bestämmelser. Fäst säkerhetslinan i fästet på plattformen.

Arbetarna måste följa arbetsgivarens, arbetsområdets och rådande nationella säkerhetsbestämmelser vad gäller användning av personlig skyddsutrustning för att skydda sig från fall från höjd.

All PSU måste överensstämma med rådande nationella säkerhetsbestämmelser och måste kontrolleras och användas enligt PSU-tillverkarens anvisningar.

### ▲ Risk för Elchock

Maskinen har ingen elisolering och ger inget skydd mot kontakt eller närmande av elledningar.



Följ rådande lokala och nationella bestämmelser avseende obligatoriska avstånd från elledningar. Säkerhetsavståndet som visas i Tabellen nedan måste åtminstone respekteras.

Linjespänning	Minsta avstånd
Från 0 till 50 kV	3,05 meter
Från 50 till 200 kV	4,60 meter
Från 200 till 350 kV	6,10 meter
Från 350 till 500 kV	7,62 meter
Från 500 till 750 kV	10,67 meter
Från 750 till 1 000 kV	13,72 meter



Flytta dig ifrån maskinen i händelse av kontakt med strömförande elledningar. Mark- eller plattformsarbetare får inte röra eller köra maskinen förrän strömförsörjningen har kopplats från.

Använd inte maskinen vid åskväder eller blixtnedslag. Använd inte maskinen som jordare för att utföra svetsning.

### ▲ Risk för vältning

Personer, utrustning och material får inte överskrida plattformens maximala kapacitet eller plattformens förlängnings maximala kapacitet.

Plattformens maximala kapacitet		
Modell	Plattformens maximala kapacitet	Maximalt antal passagerare
BA17NE	225 kg	2

Överbelasta inte arbetsplattformen.

Vid användande av tillbehör ska anvisningarna

## Säkerhetsföreskrifter

på klistermärken, i instruktioner och bruksanvisningar som levereras tillsammans med tillbehören läsas, förstås och följas.



Res inte och dra inte ut bommen om inte maskinen är placerad på en stabil jämn yta.

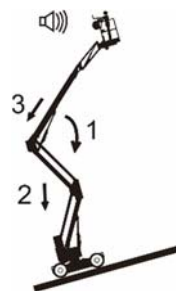
Överskrid aldrig den maximala tillåtna lutningen på lastbilen. Den maximala tillåtna lutningen på lastbilen finns angiven i de tekniska specifikationerna och på ID-plåten inne i maskinen.

Använd inte lutningslarmet som nivåindikator. Lutningslarmet ljuder i plattformen enbart när maskinen befinner sig i en brant lutning.

Om lutningslarmet ljuder när bommen är sänkt, skjut inte ut, rotera eller res bommen i förhållande till horisontellt läge.. Förflytta maskinen till en stabil jämn yta innan plattformen höjs.

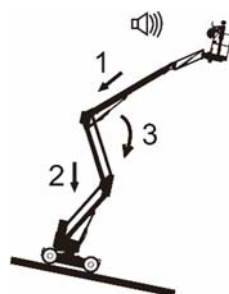
Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, använd den med största försiktighet. Indikatorn lyser när maskinen inte är i jämn nivå och sidoskift-funktionen i endera riktningen inte är i drift. Stabilisera bommens position efter lutningen såsom visas nedan. Följ proceduren för att sänka bommen innan du förflyttar maskinen till en stabil jämn yta. Roter inte bommen under nedsänkning.

**Om lutningslarmet ljuder när plattformen är riktad mot den stigande delen av sluttningen:**



- 1 Sänk huvudbommen
- 2 Dra in/sänk tornbommen.
- 3 Dra tillbaka huvudbommen

**Om lutningslarmet ljuder när plattformen är riktad mot den fallande delen av sluttningen:**



- 1 Dra tillbaka huvudbommen
- 2 Dra in/sänk tornbommen.
- 3 Sänk huvudbommen

**Res inte bommen om vindhastigheten kan överstiga 12,5 m/s. Om vindhastigheten överstiger 12,5 m/s när bommen är höjd, sänk bommen och upphör använda maskinen.**

Öka inte plattformens yta eller last. Den ökade ytan som utsätts för vinden minskar maskinens stabilitet.



Var ytterst försiktig och kör med låg hastighet när maskinen förflyttas med infälld plattform på oregelbundna, instabila ytor, ytor med skräp, hala ytor, eller nära diken och klippor.

Förflytta inte maskinen vid eller till oregelbundna, instabila ytor eller andra farliga förhållanden när bommen är höjd eller utsträckt.

## Säkerhetsföreskrifter



Se till att marken tål maskinvikten som anges i de tekniska specifikationerna i den här Bruksanvisningen. Använd inte maskinen på lerig, isig, hal, ojämn mark eller där det finns hål i marken.

Har inte reservdelar som påverkar hälsa och säkerhet.

Använd inte maskinen för att lyfta hängande laster, använd den inte som en kran.

Använd inte maskinen för att lyfta laster i plattformen, och den får inte användas som en kran.

Använd inte maskinen för att transportera personer mellan våningar och använd den inte som lyftanordning om det inte sker i enlighet med maskinens bruksanvisning.

Skjut inte och tryck inte på maskinen eller andra föremål med hjälp av maskinens bom.

Låt inte bommen komma i kontakt med intilliggande byggnader.

Fäst inte bommen eller plattformen till intilliggande byggnader.

Placera inte laster utanför plattformens omkrets.

Ändra aldrig MEWP utan Dinglis skriftliga godkännande.

Ändra, avaktivera, justera eller återställ inte komponenterna som påverkar maskinens säkerhet och stabilitet.

Kalibrera aldrig om någon givare utan skriftligt godkännande från tillverkaren eller dennes representant.

Kalibrera alltid givarna på ett korrekt sätt.

Byt inte ut komponenter som är nödvändiga för maskinens stabilitet mot komponenter av annan vikt eller tekniska specifikationer.

Byt inte ut originaldäcken mot däck med andra tekniska specifikationer eller annat serienummer.

Byt inte ut däcken med original skumgummifyllning mot däck med innerslang. Hjulvikten är viktig för maskinens stabilitet.

Däck med bred profil måste installeras av maskintillverkaren. Byt inte ut original standarddäck mot modeller med bred profil.

Byt inte ut eller modifiera laddningskontakten (om sådan finns) och andra elektriska anslutningar utan skriftligt tillstånd från Dingli

Utför inga modifieringar eller ändringar på en luftburen arbetsplattform utan ett föregående skriftligt tillstånd från tillverkaren. Att sätta upp monteringar till stödverktyg och andra material på plattformen, på fotbrädan eller på plattformens räcke ökar vikten och plattformens exponerade yta eller lasten.



Dra inte i och skjut inte på något föremål utanför plattformen.

Maximal tillåten manuell stress – CE 400 N



## Säkerhetsföreskrifter

Placera inte fasta vikter eller laster så att de skjuter ut från någon del av maskinen.

Placera inte stegar eller byggnadsställningar inne på plattformen eller mot någon del av maskinen.

Transportera inte utrustning och material och lasten inte är adekvat fördelad och om den inte kan kontrolleras av personalen på plattformen under säkra förhållanden.

Använd inte maskinen på en rörlig yta eller på ett fordon i rörelse.

Se till att däckerna är i gott skick, att däckens tryck med innerslang är lämpligt och att kronmuttrarna är korrekt åtdragna.

Använd inte reglagen i plattformen för att fria plattformen då den är blockerad eller på något vis hindrad av ett närliggande byggnadsverk som förhindrar dess normala rörelse. Alla arbetare måste lämna plattformen innan de försöker fria den med hjälp av markreglagen.

### ▲ Fara p.g.a. rörelse i lutning

Förflytta inte maskinen i lutning som överstiger maxgränserna som angetts för uppstigande backar, nedstigande sluttningar och maskinens sidorörelser. Lutningsgränsen gäller enbart för maskiner i indragen position.

#### Maxgräns för lutning

	BA17NE
Maximal lutning för nedåtgående färd	14° (25 %)
Maximal lutning för stigande färd i stigande riktning	14° (25 %)
Maximalt sidolutningsvärde för färd	3° (5 %)

Obs: Lutningsgränsen beror på markförhållandena och förutsätter en adekvat dragkraft. Det är förbjudet att köra maskinen i en sluttning utan att växla till klättringsläget.

### ▲ Fallrisk



Arbetarna på plattformen måste använda säkerhetsbälte eller sele i enlighet med rådande nationella bestämmelser. Fäst säkerhetslinan i fästet på plattformen som anges i grafen bredvid.



Sitt, stå eller klättra inte på plattformens räcken. Upprätthåll alltid en stabil position på plattformens fotbräda.

Klättra inte ner från plattformen om den är upphöjd.

Håll plattformens fotbräda fri från skräp.

Sänk säkerhetsskenan eller stäng ingångsgrinden innan du använder plattformen.

Gå inte på eller av arbetsplattformen när den är upphöjd.

Var försiktig när du reser.

## Säkerhetsföreskrifter

### ▲ Kollisionsrisk

Var försiktig i dålig sikt och döda vinkeln under körning och under manöver.

Ta hänsyn till bommens position eller förskjutningen under rotation av svängkranslagret.

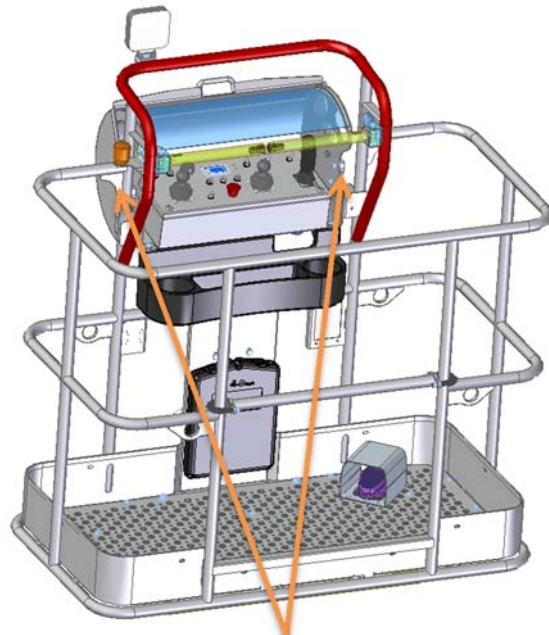


Kontrollera arbetsområdet och försäkra dig om att det inte finns några hinder i höjdnivå eller andra potentiella risker.



Var ytterst försiktig när du tar tag i plattformens räcken för att förhindra klämrisk.

Stängerna som skyddar mot krossningsrisk och som man kan greppa för att skydda de händer som inte är upptagna med att arbeta ser ut såsom framgår av följande bild. Det är förbjudet att greppa tag i andra stänger.



Stänger som skyddar händerna från fara

Arbetarna måste följa arbetsgivarens, arbetsrådets och rådande nationella säkerhetsbestämmelser vad gäller användning av personlig skyddsutrustning för att skydda sig från fall från höjd.

Följ alltid användningen av riktningsskyltar med färgkoder på plattformens reglagen och på chassit och sidoskift- och styråtgärderna.



Sänk inte bommen om området under inte är fritt från personer och hinder.

Minska transporthastigheten efter markförhållandena, trafiken, lutningar, närvaro av arbetare eller andra faktorer som kan orsaka kollision.

## Säkerhetsföreskrifter

### ▲ Fara för personskador

Använd alltid maskinen i ett välventilerat område för att undvika kolmonoxidförgiftning.

Använd inte maskinen vid förekomst av olje- eller luftläckage. Hydraulisk eller luftläckage kan orsaka hud- och brännskador.

Kontakt med de komponenter som förekommer i utrymmena kan orsaka allvarliga personskador. Enbart kvalificerade arbetare med tillstånd har tillträde till utrymmena vid underhållsarbeten. Åtkomst till utrymmena får enbart ske under preoperativa inspektioner. Alla utrymmen måste förbli stängda och låsta under arbetet med maskinen.

### ▲ Fara för explosion och brand

Starta inte motorn om du känner lukt eller spår av gasol, bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

Ladda inte maskinen om elmotorn är på.

Ladda enbart maskinen i ett välventilerat område fjärran från gnistor, flammor eller tända cigaretter.

Använd inte maskinen i farliga omgivningar eller i närvaro av gas eller brandfarliga explosiva ämnen eller i områden med explosiv atmosfär.

### ▲ Fara beroende på defekt maskin

Använd inte en skadad eller defekt maskin.

Gå vidare med maskinens detaljerade preoperativa kontroller och testa alla funktioner innan varje arbetsskift. Märk ut skadade eller defekta maskiner omedelbart och ta de ur bruk.

Se till att underhållskontrollerna har utförts enligt specifikationerna i bruksanvisningen och i DINGLIS underhållsanvisning.

Se till att klistermärken finns och är synliga.

Se till att operatörshandboken och bruksanvisningarna om säkerhet och ansvar är läsliga och säkert placerade inne i respektive behållare på maskinen.

### ▲ Risker kopplade till batteriet

Möjlig allvarlig skada som kan vara livshotande.

Användare får inte demontera några delar eller utföra reparationer.

Vi rekommenderar starkt att du använder en specialladdare för att ladda batteriet.

Kortslut inte batteriet genom att direktansluta plus- och minuspolerna.

Slå inte på batteriet, undvik kraftiga stötar, vibrationer eller att batteriet pressas ut.

Försök inte att demontera batteriet på något sätt och placera det inte i vatten, sura, basiska eller salta vätskor eller regnvatten.

För långtidsförvaring, placera den i en sval och torr miljö och ladda den var tredje månad.

### ▲ Faror kopplade till arbetsområdet

Använd inte maskinen i miljöer där temperaturerna understiger  $-20^{\circ}\text{C}$  eller överstiger  $49^{\circ}\text{C}$ . Kontakta tillverkaren vid drift under andra rumstemperaturer.

Använd inte maskinen i närvaro av explosiv atmosfär.

## Säkerhetsföreskrifter

Använd inte maskinen om rumsbelysningen inte ger tillräcklig sikt vid utförande av arbetena och rörelserna under säkra förhållanden.

Använd inte maskinen om någon befinner sig inom maskinens räckvidd eller alldeles i närheten.

### **▲ Nationella trafikbestämmelser**

Denna maskin uppfyller kraven i standarden EN280. Den kan användas på allmän väg för att utföra arbete på hög höjd. Under användning måste plattformens arbetsområde avgränsas med lämpliga skyltar.

Säkerhetsreglerna måste följa lagstiftningen i det land där plattformen är verksam.

Plattformen kan inte cirkulera på allmänna vägar eftersom den inte är godkänd för vägtrafik. För att flytta plattformen från en arbetsplats till en annan på allmän väg måste plattformen transporteras på specialfordon. Plattformens arbetsområde måste godkännas av de nationella vägtrafikmyndigheterna.

### **▲ Risk för brännskador**

Batterierna innehåller syra. Använd alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du arbetar med batterierna.

Spill inte batterisyra och undvik kontakt med den. Neutralisera syreläckage från batterierna med natriumbikarbonat och vatten.

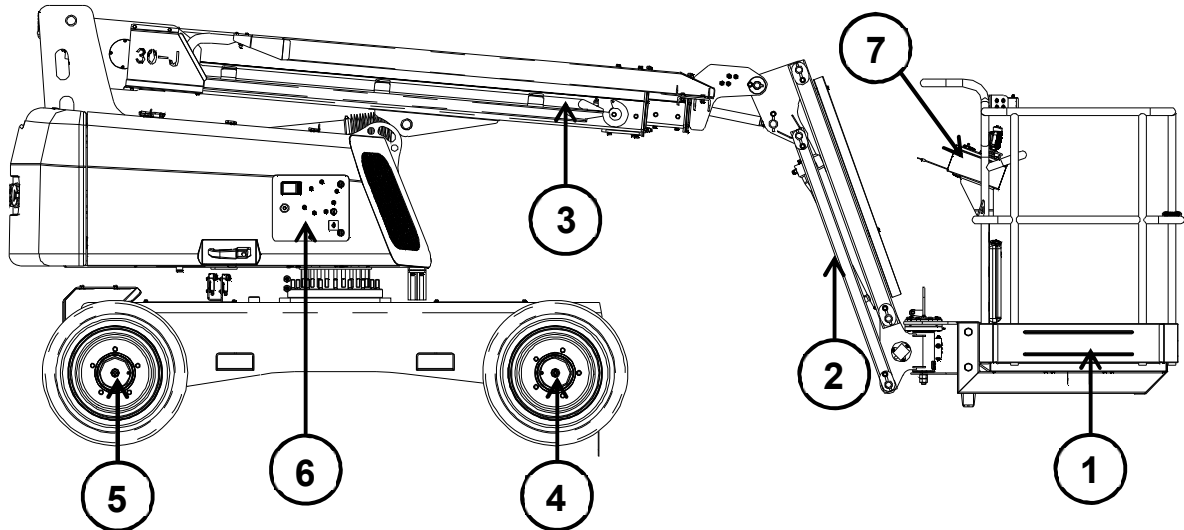
Försök inte att demontera batteriet på något sätt och placera det inte i vatten, sura, basiska eller salta vätskor eller regnvatten.

### **Blockera efter varje användning**

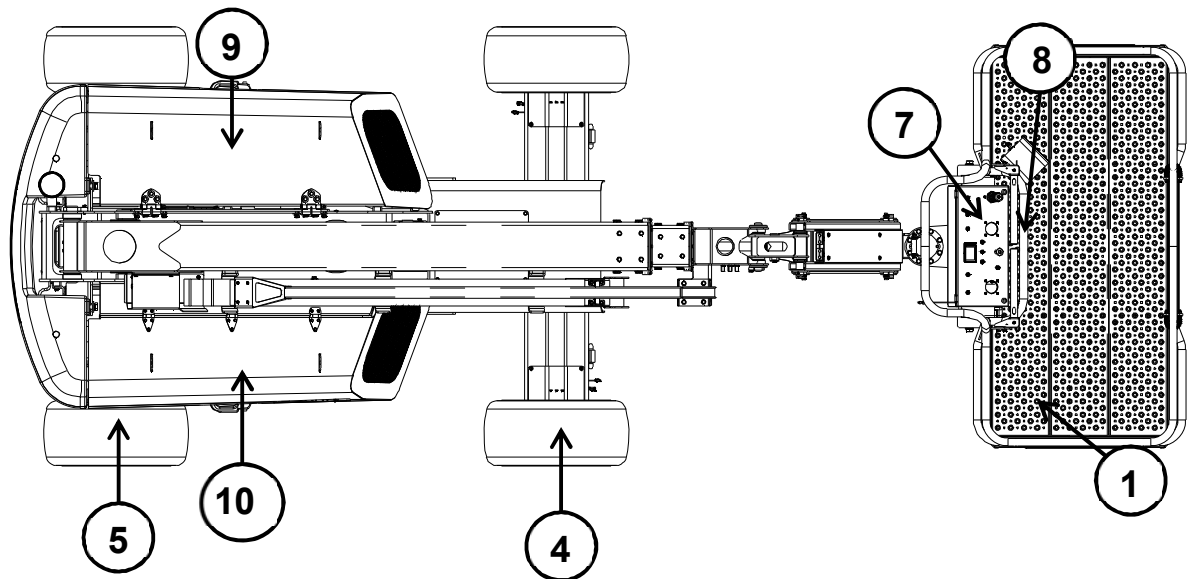
- 1 Hitta ett säkert parkeringsområde med en jämn stabil yta, fri från hinder och trafik.
- 2 Dra in och sänk ner plattformen.
- 3 Justera tornet i linje med lastbilens axel.
- 4 Vrid den nyckeldrivna omkopplaren på kontrollpanelen på marken till AV (O) och avlägsna nyckeln för att förhindra att maskinen används av obehörig personal.

**BA17NE Förklaring**

LH-vy



Ovanifrån

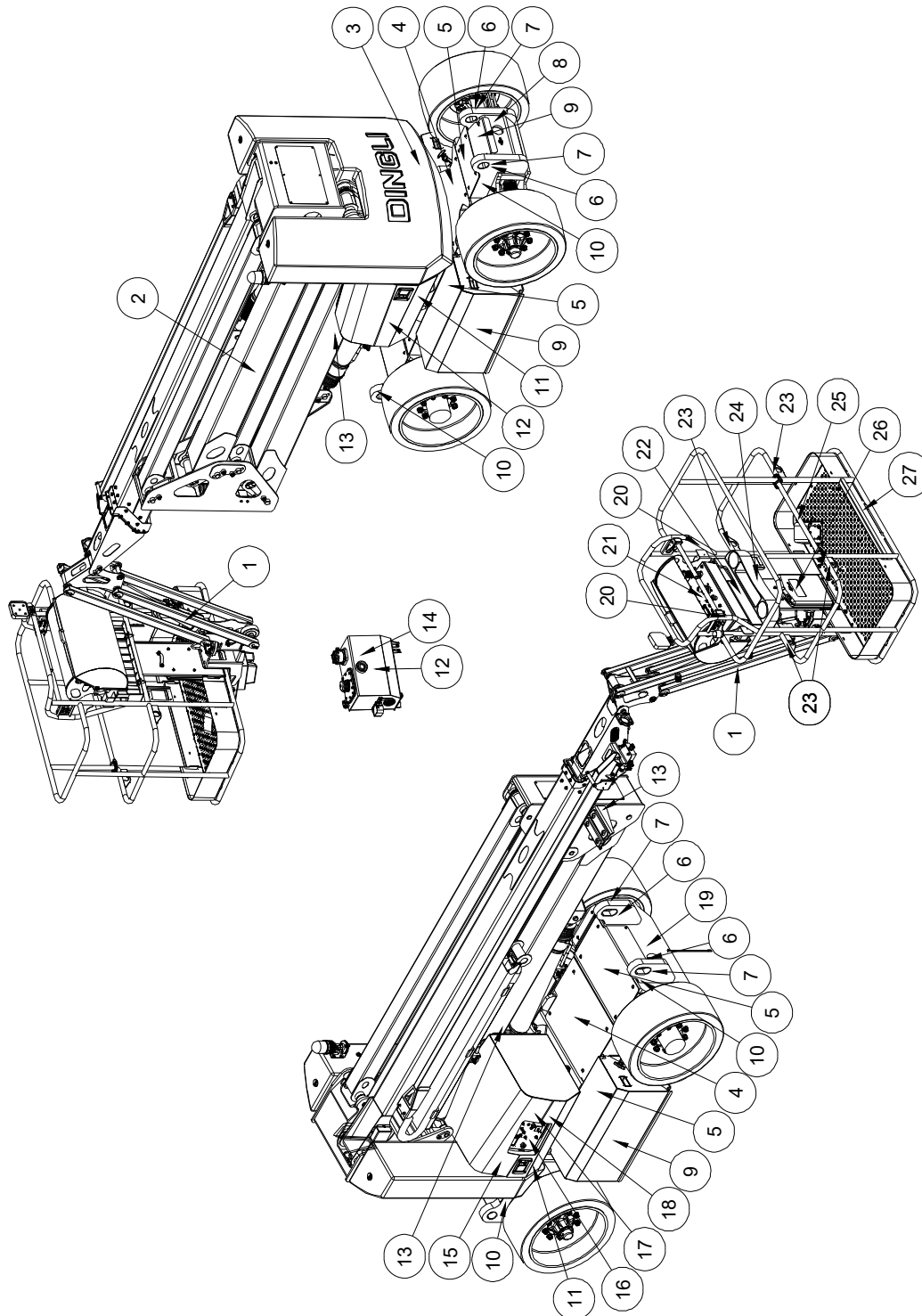


- |                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1 - Luftburen plattform | 6 - Kontrollpanel på marken           |
| 2 - Flygbom             | 7 - Kontrollpanel på plattform        |
| 3 - Primär teleskopbom  | 8 - Pedaldriven aktiveringsomkopplare |
| 4 - Bakre hjulaxeln     | 9 - Batterifack                       |
| 5 - Främre hjulaxeln    | 10 - Utrymme för tankar               |


## Dekaler

### Plakat och dekaler BA17NE

Läs och förstå alla skyltar och dekaler. Kör inte maskiner som saknar eller har oläsliga FARO-, VARNING, FÖRSIKTIGHETS- ELLER ANVISNINGSSKYLtar ELLER DEKALER. Byt ut skadade, saknande eller oläsliga skyltar och dekaler.




① 09430049




② 09630286

# BA17NE


③ 09420005




⑤ 09410031




④ 09310051




⑥ 09310049




⑦ 09310050




⑧ 09310595




⑨ 09410032




⑩ 09310205




⑪ 09410279




⑫ 09310252



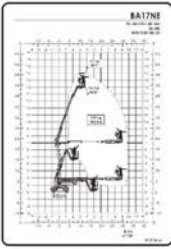
⑬ 09410118



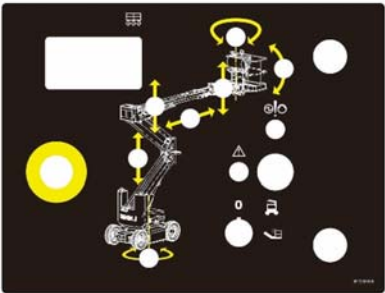
⑭ 09310527




⑮ 09320044



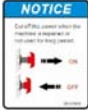
⑯ 09120038



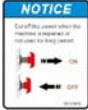
⑰ 09410303




⑱ 09310006




⑲ 09310006



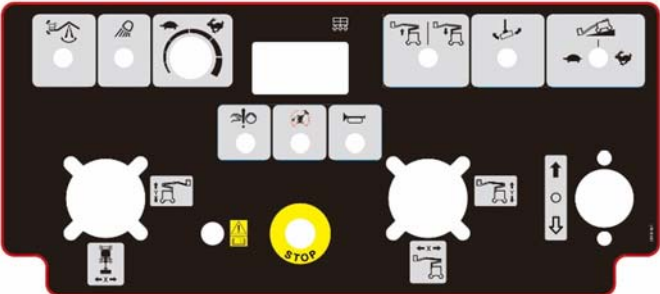
⑳ 09340070




⑰ 09410034




㉑ 09140081



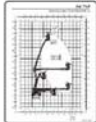
㉒ 09441046




㉓ 09440059




㉔ 09441060



㉕ 09340016



㉖ 09340001



㉗ 09441048

## CAPACITY • 225kg

**Dekaler**

Nr	Artikelnummer	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
1	09430049	Dekal, Fara - lyft inte	2	
2	09630286	Dekal, etikett-BA17NE	1	BA17NE
3	09420005	Dekal, varning - Fara för krossning	1	
4	09310051	Dekal, instruktioner – riktningspilar	2	
5	09410031	Dekal, Varning – Trampa inte på	4	
6	09310050	Dekal, instruktioner-Fastsurrningspunkt	4	
7	09310049	Dekal, instruktioner-Lyftpunkt	4	
8	09310595	Dekal, symboler - Instruktioner för batteriladdning	1	
9	09410032	Dekal, Fara – Explosions-/brandfara	3	
10	09310205	Dekal, Instruktioner – Maximal hjulbelastning 4300 kg	4	BA17NE
11	09410279	Dekal, Fara - Det är förbjudet att förvara något i hytten	2	
12	09310252	Dekal instruktioner - Hydraulaggregat	2	
13	09410118	Dekal, symboler - Handkrossningsfara	3	
14	09310527	Dekal, instruktioner-Kontrollera hydrauloljenivån	1	
15	09320044	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	
16	09120038	Dekal, markkontrollpanel	1	
17	09410034	Dekal, Varning – Risk för elstötar	1	
18	09410303	Dekal, symboler - Lutningsmätning	1	
19	09310006	Dekal, anmärkning-Huvudströmbrytarens drift	1	
20	09340070	Dekal, symboler - Icke arbetande handposition	2	
21	09140081	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
22	09441046	Dekal, Fara – Allmänna säkerhetsföreskrifter	1	
23	09440059	Dekal, etikett - Förankringspunkt rep	4	
24	09440060	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA17NE
25	09340016	Dekal, instruktioner - Öppna/stäng	1	
26	09340001	Dekal, anmärkning-Förvara handboken tillsammans med maskinen	1	
27	09441048	Dekal, etikettkapacitet 225 kg	1	

**Specifikationer****Maskinspecifikation**

Artikel	Modell	BA17NE
<b>Infälld dimension</b>		
Total längd (transporterad)		5,1 m
Bredd (transporterad)		1,5 m
Totalhöjd (transporterad)		2,0 meter
<b>Märklast</b>		
Märklast		225 kg
Max. antal personer		2
<b>Plattformens storlek</b>		
Plattformens längd		1,45 m
Plattformens bredd		0,76 meter
<b>Operationsdimension</b>		
Maximal plattformshöjd		15,1 m
Höjd, maximal arbetshöjd		17,1 m
Maximal Horisontell Räckvidd		9,1 m
Maximal Arbetsradie		9,7 m
Vinkel, huvudbommen upp maximalt		7 m
Maximal vinkel bom uppe		70°
Maximal vinkel bom nere		-15°
Vändradie, styrning, inre/yttre		2,2 m/3,1 m
Vinkelförmåga (Infälld)		25 %
Maximal lutning		X-3°(sida till sida), Y-3°(fram till bak)
Vändskiva rotation		355° (icke-kontinuerlig)
Plattformsrotation		160 °
Vinkel på kranlyftning		+65 °/-65 °
<b>Bakre svängradie</b>		0 m

## Specifikationer

Artikel \ Modell	BA17NE
Hjulbas	1,8 m
Bruttovikt (blybatteri)	7950 kg
Markfrigång	0,13 m
<b>Batteri</b>	
Typ	Blybatteri
Kapacitet (20 timmars hastighet)	400 Ah*
Nominell spänning	48 V
*Ovanstående batterikapacitet är ett teoretiskt värde, när det gäller maskinens faktiska batterikapacitet, vänligen kontrollera batteriets typskylt.	
<b>Däck och hjul</b>	
Typ	Skumfyllda däck och hjul
Modell	28x12(202)
Ytterdiameter	715 mm
Bredd	308 mm
Däck kontaktryck	1240 Kpa
Obs: Värdet på däckets kontaktryck utgör enbart ett referensvärde som beror på många olika faktorer, såsom däckmaterial, golvet grovlek, maskinens inställning och temperatur.	
<b>Luftburet buller</b>	
Maximal ljudnivå i plattformen	< 70 dB
<b>Vibration Värde</b>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>

## Prestandaspecifikation

Item \ Modell	BA17NE
Körhastighet (infälld bom, hög räckvidd) (km/tim)	≥6
Körhastighet (höjd eller utfälld bom) (km/tim)	≥1.1
Bomlyft upp (s)	35~40
Bomlyft ner (s)	25~30

## Specifikationer

Item	Modell	BA17NE
Ledad bomlyft upp (s)		30~40
Ledad bomlyft nedåt (s)		25~30
Gunga höger och vänster (Fullt indragen) (s)		100~130
Teleskop utdraget (s)		25~30
Teleskop indraget (s)		20~25
Kran upp (s)		25~30
Kran ner (s)		25~30
Plattform rotera höger och vänster (s)		10~15
Hastigheter för höjning och sänkning av arbetsplattformen (m/s)		0,25~0,35
Hastigheter för teleskopering av bommen (m/s)		0,08~0,15
Hastigheter för svängning eller rotation i infällt tillstånd (m/s)		0,36~0,42
Hastigheter för svängning eller rotation vid maximal plattformsradi (m/s)		0,40~0,44

### Maskininriktning under hastighetstester

Huvudbomlyft: Bom indragen. Teleskop Indraget. Lyft upp, Registrera tid, Lyft ner, Registrera tid. Resultatet blir annorlunda när bommen är fullt utdragen.

Artikulerad bomlyft: Huvudbommen indragen och helt upphöjd. Lyft upp, Registrera tid, Lyft ner, Registrera tid.

Gunga: Bom i höjd position. Teleskop Indraget. Sväng vändskivan till ändstoppet, registrera tid. Sväng i Motsatt Riktning, Registrera Tid. Utdraget teleskop, upprepa det ovan.

Teleskop: Bommen vid Full Höjning, Teleskopet Indraget, Teleskopet Utdraget, Registrera Tid. Teleskop in, registrera tid.

Drift: Test som ska utföras på en slät jämn yta. Körväljaren ska ställas in på höghastighetsläget. Starta ungefär 8 m från startpunkten så att enheten befinner sig i maxhastighet vid testets början. Resultaten ska registreras för 60 m körning. Kör framåt, rekordtid. Kör bakåt, rekordtid.

Kör (Över Horisontalt): Testet ska utföras på en slät jämn yta. Körväljaren ska ställas in på låghastighetsläget. Det här verifierar att brytarna fungerar när bommen befinner sig över horisontalt. Resultaten ska registreras för 15 m körning. Kör framåt, rekordtid. Kör bakåt, rekordtid.

Plattformsrotation: Plattformen är i nivå och fullt roterad i en riktning. Roter i motsatt riktning, registrera tid. Roter i andra riktningen, registrera tid.

## Specifikationer

Vridkran: Plattformsnivå och centrerad med bommen. Starta med Kranen ner. Jib Upp, Registrera Tid. Jib Ner, Registrera Tid.

### Testanteckningar

- 1 Stoppuret ska startas med funktionen, inte med reglaget eller omkopplaren.
- 2 Testresultaten avser däckdimensionen 28x12 (202)。
- 3 Alla hastighetstest körs från plattformen. Dessa hastigheter återspeglar inte markkontrolloperationerna.
- 4 Plattformens rattreglage för hastighet måste vridas till snabb position.
- 5 Funktionshastigheterna kan variera beroende på kall, tjock hydraulolja. Testet bör köras med en oljetemperatur som överstiger 100° F (38° C).
- 6 Det kan hända att vissa flödeskontrollfunktioner inte fungerar med rattreglaget för hastighet som klickas i krypläge.

### Tabell över olja och kylmedels kapacitet

Artikel	Namn	läge	Dosering	Anmärkning
1	hjul reducerolja		måttlig	
2	fett eller olja för smörjning av roterande delar		måttlig	se kapitlet om smörjning
3	Hydraulolja	L-HM46	30 L	Fyll hydraultanken med olja enligt kunds önskan. Men hydraultanken fylls med L-HM46, utan särskilt önskemål. Uppmärksamma att kunden ska bekräfta byte av olja enligt lokala miljön

### Specifikation av Hydraulsystemet

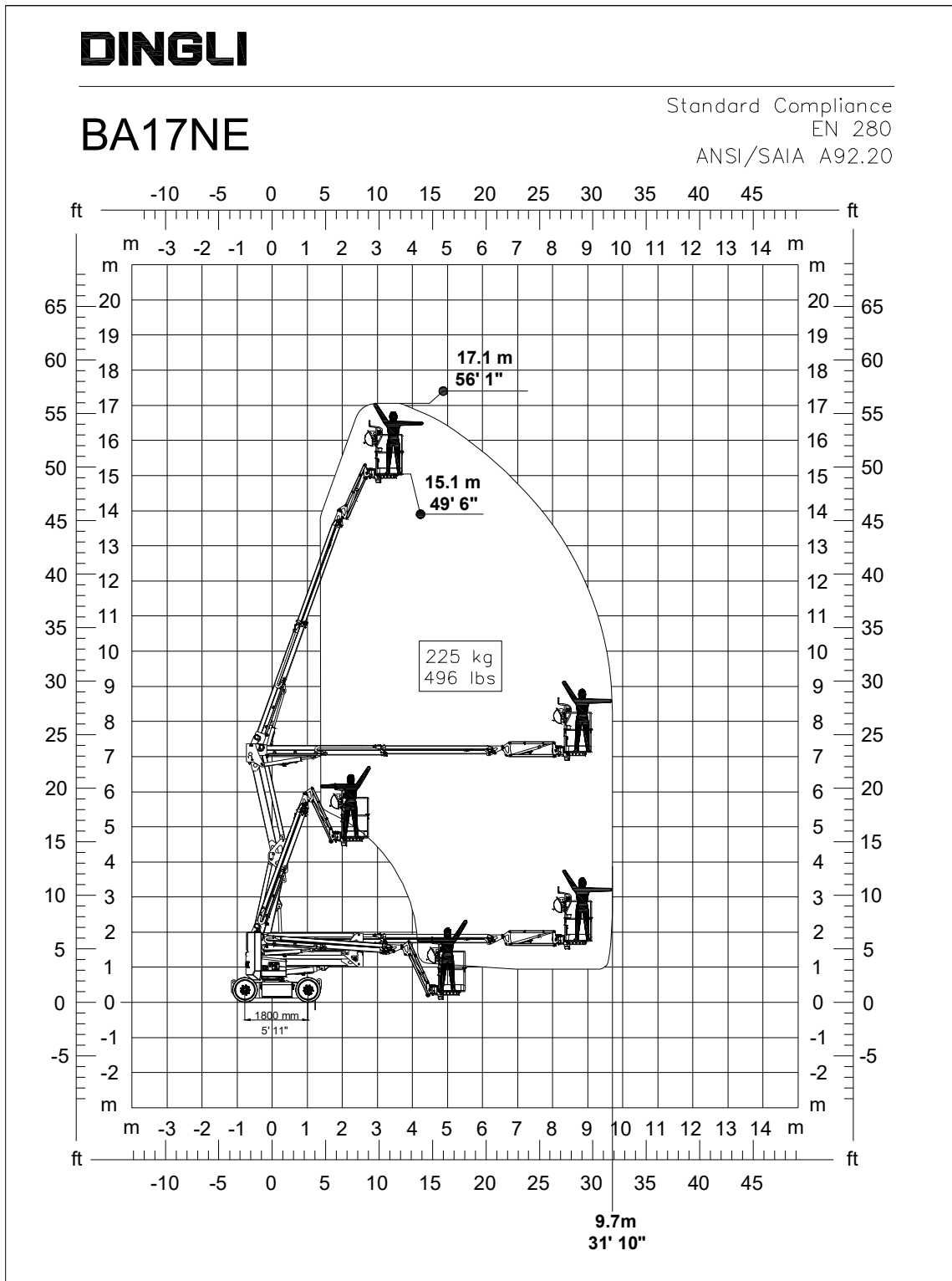
Funktionspump	
Typ	Växelpump
Nominellt Arbetstryck	210 bar
Förskjutning per varv	6.3 cc
Fördelningsrör	
Funktionens huvudavlastningstryck	240 bar
Huvudbomens lyfttrycksinställning	185 bar
Inställning av huvudbomlyftens nedåtgående tryck	135 bar

**Specifikationer**

Artikulerad bomlyft upp tryckinställning	200 bar
Artikulerad bomlyft nedtrycksinställning	100 bar
Inställning för teleskopiska huvudbommens utdragningstryck	160 bar
Inställning för teleskopiska huvudbommens indragningstryck	180 bar
Kran nivelleringl upp tryckinställning	200 bar
Kran nivelleringl ner tryckinställning	150 bar
Inställning för rotationstryck	100 bar
Inställning för plattformens ventiltryck	200 bar
<b>Hydraulreservoar</b>	
Maximal kapacitet	40 L
<b>Hjälppumpsenhet</b>	
Kraft, motor	2 Kw
Förskjutning	1,6 cc

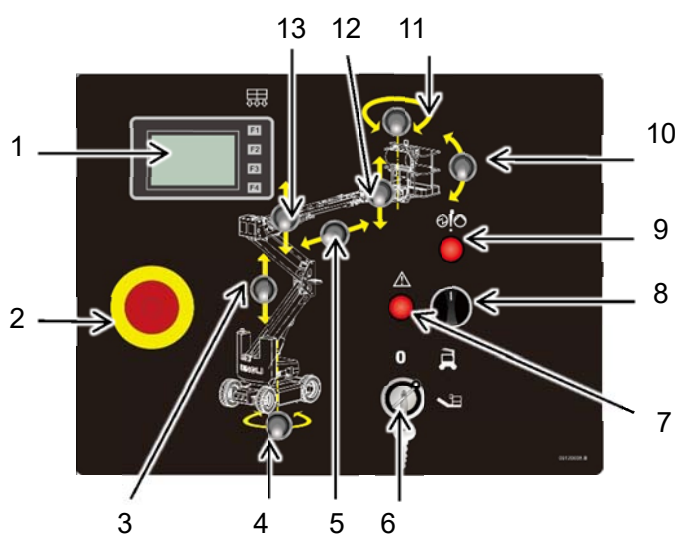
# Specifikationer

## Arbetsomfång



## Markkontrollpanel på chassit

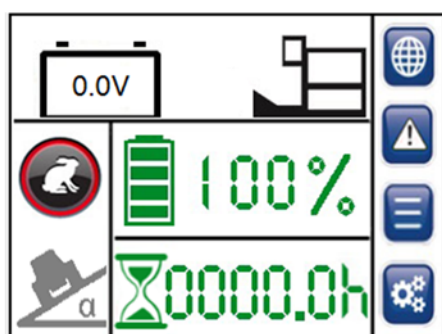
Kontrollpanelen på marken måste vanligtvis användas för att sköta plattformen vid förvaring och vid driftstester. Denna kontrollpanel kan användas i nödfall för att rädda en person som inte kan flytta plattformen. När kontrollpanelen på marken är aktiverad, är reglagen från plattformen avaktiverade, förutom nödstoppet.



### 1 Diagnostisk panel

Panelen kan visa den grundläggande information som används för att övervaka fordonet. De valfria sidorna och alternativen, till höger på panelen, väljs med motsvarande knapp.

#### 1.1 Huvudgränssnitt



Ikonerna längst upp på panelen är:

- Systemspänning.
- Kontrollkonsolens valda indikator: Mark/plattform

Ikonerna i mitten av panelen är:

- Indikator för hastighetsmodell: långsam/snabb
- Procentuell andel av batterikapaciteten

Ikonerna längst ned på panelen är:

- Indikator för lutningslarm
- Timräknare;

Ikonerna till höger på panelen uppifrån och ned är:

- Indikatorlampan för överlast
- Välj alternativ för språk
- Alternativ för kodlista
- Meny
- Inställningar (kräver lösenord)

Det önskade gränssnittet kan väljas genom att trycka på motsvarande knapp.

#### 1.2 Gränssnitt för val av språk

Chinese	✓	↑ +
English	✓	↓ -
Japanese	✓	Esc
		Ent

Språkval Gränssnittet kan öppnas genom att trycka ned språkvalsknappen.

Operatören kan välja språk med hjälp av upp-/nedpilarna och bekräftelseknappen till höger.

## Kontroller

### 1.3 Kodlista Gränssnitt

1:CurrentFaultQuery		↑ +
2:AlarmCodeList		↓ -
		Esc
		Ent

SPN	FMI	↑ +
521000	2	↓ -
IllegalCombinationOfInverte		Esc
		Ent

Gränssnittet för kodlista kan öppnas genom att trycka ned knappen Kodlista, så att operatören ser innehållet i den aktuella larmkoden.

### 1.4 Menygränssnitt

1:Diagnose		↑ +
2:BackLight		↓ -
		Esc
3:MachineInfomation		Ent

4:TransportMode		↑ +
5:MainBoomRetractCor		↓ -
		Esc
6:MainBoomMinAngleC		Ent

Menygränssnittet kan öppnas genom att trycka på menyknappen. Operatören kan visa diagnostikinformation, bakgrundsbelysning och maskininformation.

### 1.5 Inställningsgränssnitt

PlsEnterPassword		↑ +
🔒 0000		→
		Esc
		Ent

Gränssnittet kräver lösenord, operatören kan kontrollera sensorn, slå PÅ/AV funktionen och andra inställningar för säkerhetsfunktioner. DINGLI-tillstånd krävs.

### 1.6 Information om tid/spänning och plattformschassi (ändras automatiskt)

2024-06-01 12:30:30		🌐
🚫	🔋 100%	⚠️
🏗️ α	🕒 00000.0h	☰
		⚙️

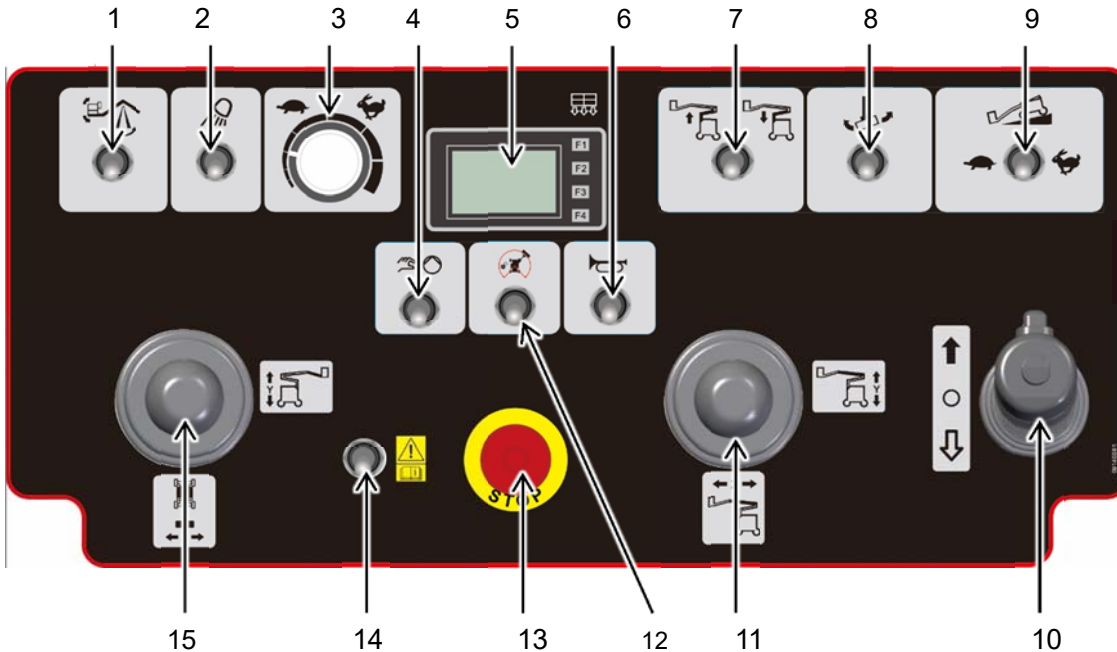
0.0V		🌐
🚫	🔋 100%	⚠️
🏗️ α	🕒 00000.0h	☰
		⚙️

## Kontroller

- 2 Röd nödstoppknapp  
För att stoppa alla funktioner, tryck ned den röda nödstoppknappen. För att aktivera maskinen, dra ut den röda nödstoppknappen till läget ON.
- 3 Articulate-bomlyftväljaren  
Tryck på vippspaken uppåt i enlighet med uppåtpilen, så lyfts den ledade bommen. Om du trycker på spaken i motsatt riktning sänks den ledade bommen.
- 4 Omkopplare för vridskivans rotation  
Roter vridskivan moturs genom att vrida omkopplaren åt höger.  
För att rotera vridskivan medurs vrider du omkopplaren åt vänster.
- 5 Teleskopisk Kontroll för Huvudbommen  
Tryck på vippspaken åt höger enligt högerpilen så förlängs huvudbommen. Om du trycker på spaken i motsatt riktning dras huvudbommen in.
- 6 Nyckeldriven omkopplare  
När nyckeln är i läge 0 får MEWP inte manövreras från mark- eller plattformreglagen. När nyckeln vrids till läge 0 stängs MEWP av.  
För att aktivera reglagen på marken, vrid den nyckelmanövrerade omkopplaren till ikonen som representerar chassit. För att aktivera kontrollerna på plattformen, vrid på nyckelmanövrerad omkopplare till läget som motsvarar plattformen.
- 7 Plattformssignalens bypass-knapp  
För att aktivera rörelser från kontrollpanelen på marken med den röda nödknappen intryckt på plattformskonsolen, tryck ned knappen och håll den intryckt tillsammans med aktiveringsknappen och de berörda rörelseväljarna.
- 8 Väljarbrytare för funktionsaktivering  
För att aktivera de hydrauliska rörelserna från markkontrollpanelen, vrid aktiveringsbrytaren medurs och håll den intryckt.
- 9 Knapp till hjälpströmförsörjning  
Använd reservströmkällan vid fel på huvudströmkällan (batteri eller pumpmotor).  
Tryck ned knappen och håll den intryckt tillsammans med funktionsväljaren under funktionens drift för att stuva undan maskinen.
- NOTICE** Längre användning påverkar batteriladdningen: använd enbart i nödfall.
- 10 Plattformsnivelleringens omkopplare  
För att höja plattformen, flytta väljaren uppåt.  
För att sänka plattformen, för väljaren nedåt.
- 11 Omkopplare för rotation av plattform  
För att rotera plattformen moturs, flytta väljaren till höger.  
För att rotera plattformen medurs, flytta väljaren till vänster.
- 12 Omkopplare för att lyfta jibben  
För att lyfta jibben, flytta väljaren uppåt.  
För att sänka jibben, flytta väljaren nedåt.
- 13 Huvudbomens lyftväljare  
Lyft upp huvudbommen genom att flytta omkopplaren uppåt.  
Sänk huvudbommen genom att flytta omkopplaren nedåt.

## Kontroller

### Kontrollpanelens i plattformen



**▲ För att aktivera plattformens kontroller, tryck först ned fotpedalen som finns på plattformen.**

**1** Nivellering av plattformen

När jibben överskrider den horisontella nivelleringsgränsen i positiv eller negativ riktning, tryck upp spaken och håll den intryckt för att återställa rätt position.

**2** Arbetsbelysning

Aktivera omkopplaren för att tända arbetslamporna i konstruktionen

**3** Hastighetsomkopplare

- position : låg hastighet
- position : hög hastighet.

Vrid knappen moturs så saktar maskinens funktioner ner.

Vrid knappen medurs så ökar hastigheten på hela maskinen.

**NOTICE** Det påverkar främst rotationen av vändskivan, huvudbomens rörelse och lyftningen av den ledade bommen.

**4** Hjälpump

Använd hjälpströmförsörjningen vid fel i huvudströmförsörjningen (förbränningsmotorn).




Tryck och håll in väljaren för aktivering.

**NOTICE** Längre användning påverkar batteriladdningen: använd enbart i nödfall.

**5** Diagnostisk panel

Panelen kan visa den grundläggande

## Kontroller

- information som används för att övervaka fordonet. De valfria sidorna och alternativen, till höger på panelen, väljs med motsvarande knapp.
- 6 Varningssummer
- Använd omkopplaren för att aktivera akustisk signal.
- 7 Omkopplare för ledad bomlyftning
- För att lyfta den ledade bommen, flytta väljaren uppåt.
- För att sänka den ledade bommen, flytta väljaren nedåt.
- 8 Plattformsrotation
- Flytta joysticken i båda horisontella riktningarna för att rotera plattformen.
- 9 Hastighetsomkopplare
- position : låg hastighet
  - position : klättringsläge.
- Det är förbjudet att köra maskinen i en slutning utan att växla till klättringsläget.
- position : hög hastighet.
- Rörelsehastigheten styrs av den primära teleskopbommens position: hög hastighet kan endast användas: med reglage från plattformen, med bommen helt nedsänkt, indragen och med tornets rotation centrerad.
- Så snart en av ovan beskrivna förhållanden inte respekteras, kommer hastigheten automatiskt ändras till långsam.
- 10 Lastbilens sidorörelser
- För att aktivera joystickens reglage tryck på aktiveringspedalen på plattformen så väl som aktiveringsknappen på framsidan av joysticken.
- För att flytta lastbilen framåt/bakåt, rör på joysticken på den vertikala axeln.
- För att sköta styrningen, rör du på omkopplaren som sitter överst på joysticken.
- 11 Huvudbom teleskop/lyftväljare
- Flytta väljaren i båda horisontella riktningarna för att förlänga/dra in huvudbommen.
- Flytta väljaren i båda vertikala riktningarna för att höja/sänka huvudbommen.
- 12 Reseställningsbrytare
- Det är förbjudet att flytta när skivspelaren avviker från mitten.
- Långsam fram- och bakåtkörning samt styrlägen kan aktiveras på 10 sekunder.
- 13 Röd nödstoppsknapp
- För att stoppa alla funktioner och stänga av systemet, tryck på den röda nödstoppsknappen.
- För att aktivera maskinen, dra ut den röda nödstoppsknappen till läget ON.
- 14 Plattformssignalens bypassväljare
- För att aktivera rörelser från kontrollpanelen på plattformen när någonting fel uppstått med maskinen. håll omkopplaren aktiverad tillsammans med aktiveringsknappen och berörda förflytningsomkopplare.



**WARNING** När ett felvarningslarm utlöses, med undantag för säkerhetslarm, och maskinen måste flyttas eller lastas, kan bypass-omkopplaren användas

## Kontroller

**förutsatt att personerna på plattformen och i maskinens närhet är i säkerhet.**

**Övervakning av maskinens konfiguration under hela förflyttningen måste alltid ske. Godtycklig användning av brytaren kommer leda till skada och allvarlig olycka.**

### 15 Tornrotation/lyft av jibb-bom

Flytta joysticken i båda horisontella riktningarna för att rotera tornet.

Flytta joysticken i båda vertikala riktningarna för att höja/sänka jibben.

## Preoperativa inspektioner



### För att använda maskinen måste följande uppfyllas :

Innan du använder maskinen måste du förstå och följa maskinens grundläggande driftsprinciper under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.**

### Läs och förstå preoperativa inspektionen innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.

### Fundamentala element vid preoperativ inspektion

Operatören ansvarar för att de preoperativa inspektionerna och rutinunderhållet utförs.

Den preoperativa inspektionen är visuell inspektion som utförs av operatören innan varje arbetsskift. Inspektionen måste utföras på maskinen för att leta efter fel innan operatören går vidare med funktionstestning.

Den preoperativa inspektionen syftar också till att fastställa om rutinmässigt underhåll är nödvändigt. Enbart operatören får utföra rutinunderhållet som specificeras i den här bruksanvisningen.

Om skada eller icke auktoriserad ändring hittas i maskinen som skiljer sig från originalförhållandena, märk ut och ta maskinen ur bruk.

Reparationerna får enbart utföras av kvalificerad teknisk personal, enligt tillverkarens tekniska specifikationer. Efter fullbordade reparationer måste operatören upprepa den preoperativa inspektionen innan funktionerna testas.

Det schemalagda underhållet måste utföras av kvalificerad teknisk personal, i enlighet med tillverkarens tekniska specifikationer och kraven som listas i underhålls- och operationshandboken till den här maskinen.

## Preoperativa inspektioner

### Preoperativa inspektioner

- Se till att operatörshandboken och bruksanvisningarna om säkerhet och ansvar är intakta, läsliga och säkert placerade inne i respektive behållare på maskinen.
- Se till att klistermärken finns och är synliga. Konsultera kapitlet om skyltar och dekaleringar.
- Leta efter oljeläckage från hydraulsystemet och kontrollera att oljenivån är korrekt. Tillsätt olja vid behov. Konsultera kapitlet om underhåll.
- Kontrollera om laddningsnivån på batteriet är korrekt, fyll på i annat fall.
- Utför alltid en kontroll före användning efter förvaring.**

Leta efter skador på följande komponenter eller följande områden, saknade komponenter eller felaktig montering och icke auktoriserade ändringar:

- Elkomponenter, kablar och ledningsdragning.
- Hydraulisk rörledning, anslutningar, cylindrar och förgreningsrör.
- Hydraultankar.
- Motorerna som driver svängkranslagret och överföringsnaven.
- Bromsglidblock.
- Däck och hjul.
- Elmotorer och dess komponenter.
- Gränslägesbrytare och varningsljud.
- Blinkljus och alarm (i förekommande fall)
- 

- Muttrar, bultar och andra säkerhetshållare.
- Säkerhetsskena eller grind till plattformens ingång.
- Linans fästplats.
- Repförankringspunkt.

Leta i hela maskinen vid behov efter förekomst av:

- Sprickor i svetsningar eller konstruktionsdelar.
- Bucklor eller maskinskador.
- Rost, oxidering eller kraftig korrosion.
- Se till att alla byggnadskomponenter och andra kritiska komponenter finns närvarande och att alla hållare och stift sitter fast och är tillräckligt åtdragna.

Efter fullbordad inspektion se till att alla luckor till utrymmena sitter på rätt plats och inte är blockerade.

Använd aldrig en defekt maskin. Om du hittar fel måste maskinen märkas upp och sättas ur funktion. Reparationerna får enbart utföras av kvalificerad teknisk personal, enligt tillverkarens tekniska specifikationer.

Efter slutförda reparationer måste operatören upprepa den preoperativa inspektionen och testa funktionerna innan maskinen används.

## Inspektion av Arbetsplats



Innan du använder maskinen måste du förstå och följa maskinens grundläggande driftsprinciper under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.

### 3 Kontrollera arbetsområdet.

**Läs och förstå arbetsområdet innan du går vidare till nästa avsnitt.**

- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.

## Fundamentala kontrollelement i arbetsområdet

Kontroll av arbetsområdet gör det möjligt för operatören att besluta om huruvida arbetsområdet är förenligt med drift av maskinen under säkra förhållanden. Kontrollerna måste utföras av operatören innan transportereringen av maskinen till arbetsplatsen.

Det är operatörens skyldighet att komma ihåg farorna i arbetsområdet. Som en konsekvens måste denne vara beredd att undvika dessa under rörelse, förberedelse och arbete på maskinen.

## Inspektion av arbetsplatsen

Identifiera och undvik följande farliga situationer:

- klippor och diken
- spill, hinder på golvet eller skräp
- lutande ytor
- stödytor som inte är lämpliga för att tåla den belastning maskinen medför
- hinder förekommer ovanför maskinen och högspänningsledning
- vind som överskrider 12,5 m/s och ogynnsamma atmosfäriska förhållanden (regn, snö etc.)
- omgivande temperatur lägre än -20 °C eller högre än 49 °C
- närvaro av explosiv atmosfär
- föga eller otillräcklig belysning
- otillräcklig ventilering
- riskmiljöer
- närvaro av obehörig personal
- andra potentiellt harmfulla förhållanden
- på en höjd av mer än 1000 m.

## Funktionstest



Innan du använder maskinen måste du förstå och följa maskinens grundläggande driftsprinciper under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.
- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.**

**Läs och förstå funktionstesten innan du går vidare till nästa avsnitt.**

- 5 Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.

### Funktionstestets grundläggande element

Funktionstest gör det möjligt för operatören att försäkra sig om att maskinen fungerar under säkra förhållanden, innan maskinen sätts i drift. Alla operationsfunktioner måste utföras innan du börjar arbeta med funktionstestets arbetsprocedurer.

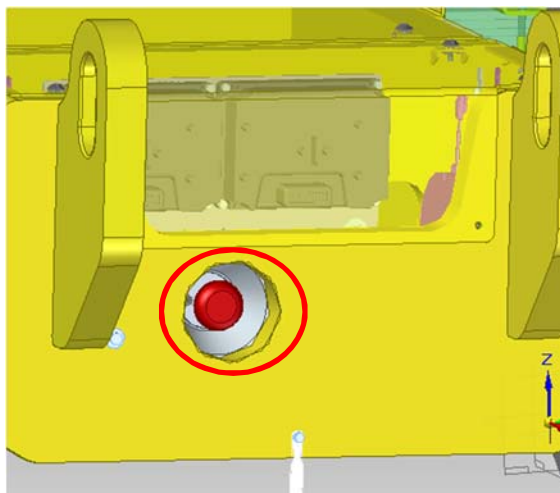
Använd aldrig en defekt maskin. Om du hittar fel måste maskinen märkas upp och sättas ur funktion. Reparationerna får enbart utföras av kvalificerad teknisk personal, enligt tillverkarens tekniska specifikationer.

Efter slutförda reparationer måste operatören upprepa den föroperativa inspektionen och testa funktionerna innan maskinen används.

## Funktionstest

### Test av strömbrytare

Strömbrytaren är installerad på chassits baksida.



Teststegen för strömbrytaren är följande:

- 1 Tryck ned strömbrytaren till OFF-läget så att strömmen bryts. Alla åtgärder blir ogiltiga.
- 2 Dra strömbrytaren uppåt till ON-läget. Strömmen slås på. Alla åtgärder blir giltiga.

### Markkontrollerna

- 1 Välj ett stabilt, jämnt arbetsområde fritt från hinder.
  - 2 Dra ut knoppen på den röda nödstoppknappen och placera den i läge ON.
  - 3 Vrid nyckelbrytaren till ikonen som representerar markkontroll.
- Resultat: LCD-skärmen ska vara påslagen och inga felmeddelanden ska visas.

#### NOTICE

I kalla klimat behöver LCD-skärmen en kort uppvärmningstid innan den tänds.

### Nödstopptest

- 4 Tryck på den röda nödstoppknappen på markkontrollstationen så att den hamnar i läge OFF.
  - Resultat: Olika funktionella åtgärder kan inte utföras.
- 5 Vrid den röda nödstoppknappen till läget ON.

### Test av maskinfunktionerna

- 6 Vrid inte på rörelseaktiveringsnyckeln. Försök att aktivera varje knapp eller omkopplare för bom- och plattformsfunktioner.
  - Resultat: Alla funktioner för bom och plattform ska vara ur funktion.
- 7 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt. Försök att aktivera varje knapp eller omkopplare för bom- och plattformsfunktioner.
  - Resultat: Alla funktioner för bom och plattform ska fungera.

### Test av hjälppumpen

- 8 Tryck ned den röda nödstoppknappen.
- 9 Dra ut den röda nödstoppknappen för att återställa den.
- 10 Tryck ned knappen för hjälppumpen och håll den intryckt. Vrid samtidigt rörelseaktiveringsnyckeln medurs och aktivera motsvarande funktionstangent eller -brytare för bom eller plattform.

#### NOTICE

För att spara batteri, testa varje funktion genom en partiell cykel.

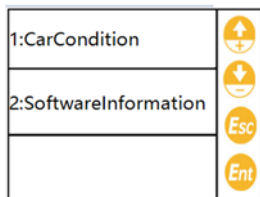
- Resultat: Alla plattformsfunktioner ska fungera utom förlängning, körning och lyft av huvudbom och ledad bom.

## Funktionstest

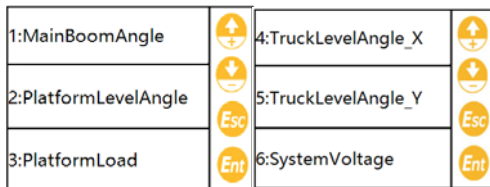
- 11 Stäng av hjälppumpen efter avslutad testning.

### Kontrollera lutningssensorerna

- 12 Tryck ned menyknappen för att öppna menygränssnittet.
- 13 Välj Maskininformation och tryck sedan på Ent-knappen för att öppna gränssnittet Maskininformation.



- 14 Välj Carcondition och tryck sedan på Ent-knappen för att öppna Carcondition-gränssnittet. Det är tillåtet att välja vem som helst att övervaka.



- Resultat: Displayen ska kunna visa chassits lutningsvinkel i X- och Y-riktningarna, huvudbomarnas skärningsvinkel med marken och arbetsplattformens lutningsvinkel.
- 15 Manövrera huvudbommen för att lyfta uppåt medan du observerar displayen.
- Resultat: Huvudbommen ska lyftas upp och vinkeln på huvudbommen på skärmen ska öka i rätt tid.

### Plattformens lutningstest

- 16 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt samtidigt som du trycker upp plattformens nivåupp-/ned-omkopplare tills plattformen börjar luta, men utan att lutningen överstiger 10 grader.

- 17 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt samtidigt som du sätter upp huvudbomens lyftväljare.
- Resultat: Plattformen börjar snabbt nivelleras i början av huvudbommens lyftning. Och sedan skulle huvudbommen lyftas upp normalt.
- 18 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt samtidigt som du trycker upp plattformens nivåupp-/ned-omkopplare tills plattformen börjar luta, men utan att lutningen överstiger 10 grader.
- 19 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt tillsammans med någon av följande reglage: vridbordets rotationsväljare, huvudbomens förlängningsväljare, jibbens lyftväljare och plattformens rotationsväljare.
- Resultat: Operationen är giltig, men plattformens nivellering fungerar inte automatiskt.
- 20 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt samtidigt som du trycker upp plattformens nivåupp-/ned-omkopplare tills plattformens lutningsgrad överstiger 10 grader.
- 21 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt samtidigt som du trycker på någon av funktionsrörelseomkopplarna.
- Resultat: Alla operationer är ogiltiga.
- 22 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt samtidigt som du trycker ned plattformens nivåupp-/ned-omkopplare tills plattformen börjar luta, men utan att lutningen överstiger 10 grader.

## Funktionstest

- 23 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt samtidigt som du sätter upp huvudbomens lyftväljare.
- Resultat: Plattformen börjar snabbt nivelleras i början av huvudbommens lyftning. Och sedan skulle huvudbommen lyftas upp normalt.
- 24 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt samtidigt som du trycker ned plattformens nivåupp-/ned-omkopplare tills plattformen börjar luta, men utan att lutningen överstiger 10 grader.
- 25 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt tillsammans med någon av följande reglage: vridbordets rotationsväljare, huvudbomens förlängningsväljare, jibbens lyftväljare och plattformens rotationsväljare.
- Resultat: Operationen är giltig, men plattformens nivellering fungerar inte automatiskt.
- 26 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt samtidigt som du trycker ned plattformens nivåupp-/ned-omkopplare tills plattformens lutningsgrad överstiger 10 grader.
- 27 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt samtidigt som du trycker på någon av funktionsrörelseomkopplarna.
- Resultat: Alla operationer är ogiltiga.

### Kontroll av fel

- 28 Gå in i kodlistgränssnittet från kontrollpanelen och kontrollera att det inte finns några larm.

- 29 Om det finns ett larm, gå omedelbart vidare med att lösa problemet.

### Överbelastningstest

- 30 Lasta 260 kg på plattformens botten.
- Resultat: Parametern för burens belastning visar 260 kg på displayen och larmet ljuder.
- 31 Vrid funktionsaktiveringsknappen medurs och håll den intryckt samtidigt som du försöker aktivera varje bom- och plattformsfunktionsknapp eller -omkopplare.
- Resultat: Alla operationer bör vara ogiltiga.
- 32 Minska belastningen på plattformen till 225 kg.
- Resultat: Parametern för burens belastning visar 225 kg på displayen och larmet försvinner.
- 33 Vrid funktionsaktiveringsknappen medurs och håll den intryckt samtidigt som du försöker aktivera varje bom- och plattformsfunktionsknapp eller -omkopplare.
- Resultat: Alla operationer ska vara giltiga.

## Vid plattformens kontroller

### Nödstopptest

- 34 Vrid nyckelbrytaren för av/mark/plattformsval till plattformsstyrningen.
- 35 Tryck på den röda nödstoppsknappen på plattformen.
- Resultat: Olika funktionella åtgärder kan inte utföras.

## Funktionstest

- 36 Vrid den röda nödstoppknappen till PÅ-läget.

### Test av varningssignal

- 37 Flytta signalhornets strömbrytare uppåt.

- Resultat: Signalhornet ska ljuda.

### Test av pedalomkopplaren

- 38 Tryck på den röda nödstoppknappen på kontrollpanelen på plattformen så att den hamnar i avstängt läge.

- 39 Vrid den röda nödstoppknappen till läge på.

- 40 Trampa inte på pedalen och försök inte aktivera varje bom- och plattformsfunktionsknapp eller -omkopplare.

- Resultat: Alla funktioner för bom och plattform ska vara ur funktion.

- 41 Tryck på pedalen och försök att aktivera varje knapp eller omkopplare för bom- och plattformsfunktionerna.

- Resultat: Alla funktioner för bom och plattform ska fungera.

### Test av maskinfunktionerna

- 42 Tryck ner pedalomkopplaren.

- 43 Försök att aktivera varje knapp eller omkopplare för bom- och plattformsfunktioner.

- Resultat: Alla funktioner för bom och plattform ska fungera.

### Test av hjälppumpen

- 44 Tryck på den röda nödstoppknappen.

- 45 Dra ut den röda nödstoppknappen för att återställa den.

- 46 Flytta upp strömbrytaren för hjälpkraft och håll den intryckt. Tryck samtidigt ned

pedalen och aktivera motsvarande knapp eller strömbrytare för bom- eller plattformsfunktionen.

### NOTICE

#### För att spara batteri, testa varje funktion genom en partiell cykel.

- Resultat: Alla plattforms- och bomfunktioner ska fungera utom förlängning, körning och lyft av huvudbom och ledad bom.

- 47 Stäng av hjälppumpen efter avslutat test.

### Test av styrningsmetoder

- 48 Använd rattlägesväljaren för att välja framhjulsstyrningsläge.

- 49 Tryck ned pedalen och tryck ned aktiveringsknappen på framsidan av handtaget för sidorörelse.

- 50 Tryck på den vänstra tumknappen längst upp på handtaget för sidorörelse.

- Resultat: Framhjulen ska svänga åt vänster.

- 51 Tryck på den högra tumknappen längst upp på handtaget för sidorörelse.

- Resultat: Framhjulen ska svänga åt höger.

### Test av val av rörelsehastighet

Observera: Huvudbommen och vändskivan är i stuvat läge.

- 52 Flytta hastighetsväljaren åt höger för att välja snabbt läge.

- 53 Tryck ned pedalen och tryck ned aktiveringsknappen på framsidan av handtaget för sidorörelse.

- 54 Skjut långsamt handtaget för sidorörelser framåt tills det når sitt slutläge.

## Funktionstest

- Resultat: Maskinen ska kunna röra sig framåt, och ju mer handtaget avviker från mittläget, desto snabbare ska körhastigheten bli, upp till cirka 1,4 m/s.
- 55 Flytta hastighetsväljaren åt vänster för att välja låg hastighet.
- 56 Tryck ned pedalen och tryck ned aktiveringsknappen på framsidan av handtaget för sidorörelse.
- 57 Skjut långsamt handtaget för sidorörelser framåt tills det når sitt slutläge.
- Resultat: Maskinen ska kunna röra sig framåt, och ju mer handtaget avviker från mittläget, desto högre ska körhastigheten vara, men den högsta hastigheten får inte överstiga 0,3 m/s.
- 58 Flytta hastighetsväljaren åt höger för att välja snabbt läge.
- 59 Hög huvudbommen tills vinkeln på huvudbommen överstiger 5°.
- 60 Tryck ned pedalen och tryck ned aktiveringsknappen på framsidan av handtaget för sidorörelse.
- 61 Tryck sidorörelsehandtaget framåt tills det når sitt slutläge.
- Resultat: Maskinen ska kunna röra sig framåt, men den högsta hastigheten får inte överstiga 0,3 m/s.
- 62 Sänk huvudbommen till förvaringsläget.
- 63 Förläng huvudbommen tills dess förlängningslängd är längre än 1 m.
- 64 Tryck sidorörelsehandtaget framåt tills det når sitt slutläge.
- Resultat: Maskinen ska kunna röra sig framåt, men den högsta hastigheten får inte överstiga 0,3 m/s.
- 65 Dra tillbaka huvudbommen till förvaringsläget.
- 66 Lyft jibben tills vinkeln på jibben överstiger 0°.
- 67 Tryck sidorörelsehandtaget framåt tills det når sitt slutläge.
- Resultat: Maskinen ska kunna röra sig framåt snabbt, och den högsta hastigheten ska uppgå till cirka 1,4 m/s.

### Test av rörelse och bromsar

- 68 Tryck ned pedalen och tryck ned aktiveringsknappen på framsidan av handtaget för sidorörelse.
- Tryck långsamt på handtaget för sidorörelse i den riktning som den svarta pilen på plattformens kontrollpanel anger tills maskinen börjar röra sig, släpp sedan handtaget snabbt.
- Resultat: maskinen ska röra sig i den riktning som den svarta pilen på lastbilen anger och sedan stanna plötsligt.
- 69 Flytta långsamt handtaget för sidorörelser i den riktning som den vita pilen på kontrollpanelen anger tills maskinen börjar röra sig, släpp sedan handtaget snabbt.
- Resultat: maskinen måste röra sig i den riktning som den vita pilen på lastbilen anger och sedan stanna plötsligt.

### NOTICE

**Bromsarna måste kunna hålla maskinen på plats på alla lutningar som den kan klättra uppför.**

### Tiltlarmtest

- 70 Tryck ner pedalen.
- 71 Kör maskinen i en lutning som överstiger 0,1° medan huvudbommen och vändskivan är i stuvat läge.

## Funktionstest

- Resultat: Maskinen ska köra framåt eller bakåt.

72 Kör maskinen till en plan yta.

73 Manövrera huvudbommarna uppåt, såvida inte huvudbommarnas vinkel överstiger 10°.

74 Kör inte maskinen i en lutning som överstiger 5,1 grader.

- Resultat: Maskinen ska stanna omedelbart och ett ljudlarm ska höras.

75 Sänk huvudbommen eller kör maskinen i riktning som minskar chassits lutningsvinkel.

- Resultat: Maskinen ska kunna röra sig och larmet ska försvinna.

76 Förläng huvudbommen till en längd som är större än cirka 1 m.

77 Kör inte maskinen i en lutning som överstiger 5,1 grader.

- Resultat: Maskinen ska stanna omedelbart och ett ljudlarm ska höras.

78 Dra in huvudbommen eller kör maskinen i riktning som minskar chassits lutningsvinkel.

- Resultat: Maskinen ska kunna röra sig och larmsignalen ska försvinna.

### Plattformens anti-klämfunktionstest

79 Tryck på plattformens antikollisionsskumstång utan att trampa ner pedalreglaget.

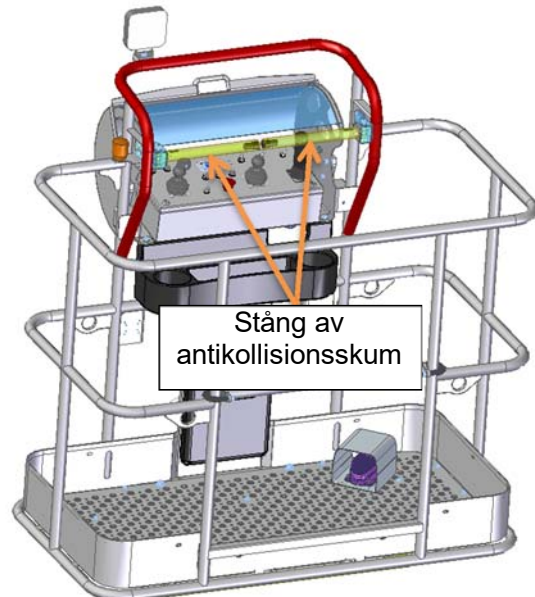
- Resultat: Alarmet ska inte ljuda.

80 Trampa ner pedalbrytaren och tryck på plattformens antikollisionsskumstång.

- Resultat: Alarmet ska ljuda.

81 Försök att aktivera varje plattform och bomfunktionsbrytare.

- Resultat: Alla plattforms- och bomfunktioner ska inte fungera.





Innan du använder maskinen måste du förstå och följa grundläggande principer om drift av maskinen under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.
- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 **Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.**

## Grundläggande element i operatörsanvisningarna

Maskinen som beskrivs i den här Bruksanvisningen har utformats för att lyfta personer, verktyg och utrustning inom den maximala kapaciteten som tillåts av plattformen till arbetspositionen, och enbart för arbete från plattformen. Åtkomst till plattformen är enbart tillåten från marken via ingångsporten.

Alla metoder och förhållanden utanför de användningsbegränsningar som beskrivs eller inte är förutsedda av Tillverkaren är strängt förbjudna.

Endast tränad och behörig personal ska tillåtas använda denna maskin. Om fler än en operatör förväntas använda en maskin vid olika tidpunkter under samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade operatörer samt förväntas följa alla säkerhetsregler och instruktioner i operatörshandboken. Det innebär att varje ny operatör bör utföra en preliminär inspektion före drift, funktionstester och arbetsplatsbesiktning innan maskinen används.

## Driftsanvisningar

### Nödstopp

Tryck ned nödstoppsknappen på markkontrollen eller nödstoppsknappen på plattformskontrollen. Då blir all drift av plattformen och bommen ogiltig och motorn stängs av.

### Hjälppumpens drift

- 1 Vrid nyckelbrytaren för av/mark/plattform till mark- eller plattformsläge.
- 2 Dra ut nödstoppsknappen till läge ON.
- 3 Om plattformskontrollen är vald, tryck ned pedalen.
- 4 Tryck samtidigt på nödpumpens strömbrytare och strömbrytaren för önskad funktion.

#### NOTICE

När nödpumpen används fungerar inte drivningen och styrningen.

### Drift från marken

- 1 Vrid nyckelbrytaren för av/mark/plattformsvals till markkontroll.
- 2 Dra ut nödstoppsknappen till läge ON.
- 3 Vrid rörelseaktiveringsnyckeln medurs och håll den intryckt, samtidigt som du manövrerar önskad plattform och bomfunktionsbrytare.

#### NOTICE

**Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från markkontrollen.**

### Drift från plattform

- 1 Vrid nyckelbrytaren för av/mark/plattformsväl till plattformsstyrningen.
- 2 Dra ut nödstoppsknappen till läge ON.
- 3 Tryck ned pedalen och använd samtidigt önskad plattform- och bomfunktionsbrytare.

### Styrning

- 1 Vrid nyckelbrytaren för av/mark/plattformsväl till plattformsstyrningen.
- 2 Tryck ner pedalen.
- 3 Använd rattlägesväljaren för att välja önskat rattläge.
- 4 Tryck ned tumknappen på ovansidan av handtaget för sidorörelser för att röra dig i motsvarande riktning.

### Körning

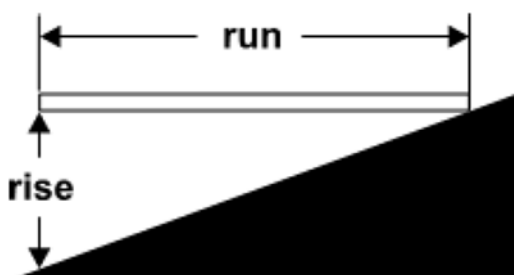
- 1 Vrid nyckelbrytaren för av/mark/plattformsväl till plattformsstyrningen.
- 2 Tryck ner pedalen.
- 3 Manövrera handtaget för sidorörelser i riktning mot den svarta eller vita pilen. Ju längre handtaget avviker från mittläget, desto högre blir hastigheten.
- 4 Flytta långsamt handtaget för sidorörelser mot mittläget, och sänk sedan hastigheten gradvis.
- 5 Släpp handtaget för sidorörelser eller aktiveringsknappen på handtagets framsida för att stoppa maskinen.

**NOTICE**

Maskinens körhastighet begränsas inte bara av huvud- och ledarmarnas skick.

**Körning i sluttningar**

- 1 Bestäm om du ska gå uppför, nedför eller i sidled.
- 2 Uppförsbackekalibreringen för denna utrustning är 40 %, nedförsbackekalibreringen är 40 % och sidokalibreringen är 25 %. Lutningsgraden är relaterad till markförhållandena, och klättringslutningen kalibreras under följande förhållanden: bommarna är helt infällda och det finns endast en person inne i plattformen. Se till att plattformen är placerad mellan de två hjulen.
- 3 Bestäm lutningens gradient:  $\text{Stigning} \div \text{längd} \times 100 \%$



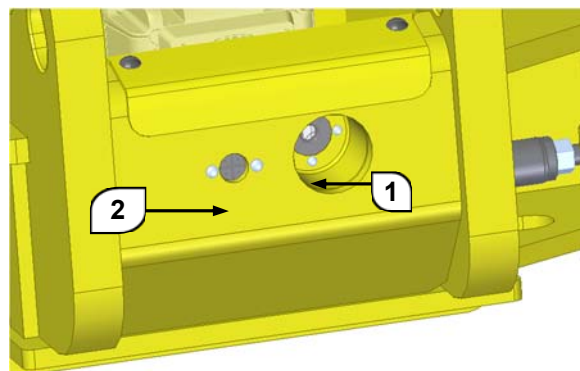
- 4 Om lutningen är större än den kalibrerade maximala lutningsförmågan kan maskinen inte köra på sluttningen.

**Laddning**

Batteriet måste laddas när det är lågt eller efter avslutad tidskrävande operation.

Ingångsspänningen för laddaren som är installerad i batterihyten är 85–265 VAC och frekvensen är 45–65 Hz.

Det finns en anslutningskontakt 1 och en indikator 2 bakom huvudbommen, på änden av vändskivan, som visas i följande figur.



För att ladda maskinen, anslut kontaktdonet 1 till en växelströmskälla med en utspänning på 85–265 V.

**NOTICE**

*Källan måste vara en växelströmskälla med en utspänning på 85–265 V och en frekvens på 45–65 Hz.*

## Driftsanvisningar

### Drift i Nödsituationer

#### Användning av markkontroller

**Vet hur man använder markkontrollerna i en nödsituation.**

Markpersonalen måste vara väl förtrogen med maskinens driftsegenskaper och markkontrollens funktioner. Utbildningen ska omfatta användning av maskinen, genomgång och förståelse av detta avsnitt samt praktisk användning av reglagen i simulerade nödsituationer.

#### Operatören kan inte styra maskinen

**Om Plattformoperatören är Fastklämd, Instängd eller Oförmögen att Manövrera eller Kontrollera Maskinen**

- 1) Använd maskinen från marken ENDAST med hjälp av annan personal och utrustning (kranar, taklyftar osv.) som kan behövas för att på ett säkert sätt undanröja faran eller nödläget.
- 2) Annan kvalificerad personal på plattformen bör inte fortsätta driften. Därefter för assistenten på marken ner bommarna långsamt.
- 3) Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning som kan finnas tillgänglig ska användas för att avlägsna personer från plattformen och stabilisera maskinens rörelse om maskinens kontroller är otillräckliga eller fungerar felaktigt när de används.

#### Plattform eller bom över huvudet

Om plattformen eller bommen fastnar eller fastnar i överliggande konstruktioner eller utrustning, fortsätt inte att använda maskinen från plattformen eller marken förrän föraren och all personal har flyttats till en säker plats. Först därefter bör ett försök göras att frigöra plattformen med hjälp av nödvändig utrustning och personal. Använd inte reglagen så att ett eller flera hjul lossnar från marken.

#### Bearbetningsmetoder för maskinfel

- 1) Om maskinen fortfarande kan sänkas ned efter felet måste säkerheten garanteras vid sänkning av plattformen.
- 2) Om den felaktiga maskinen inte kan ta sig ner från plattformen på normalt sätt, ska du först förflytta personal på plattformen och sedan ta dig ner från plattformen genom nöddrift.
- 3) Stäng av strömmen och evakuera personalen när du har försäkrat dig om att maskinen är i säkert läge.
- 4) Märkning av felaktig maskin.
- 5) Ring Dinglis kundtjänst för att få hjälp.

**Driftsanvisningar****Nödfällning**

När ett felvarningslarm inträffar, med undantag för ett säkerhetslarm, och maskinen måste flyttas eller lastas, väljer du och håller ned omkopplaren Bypass på plattformens kontrollpanel, aktiverar fotpedalen och aktiverar motsvarande maskinfunktion för att slutföra förflyttningen.

Felet är indelat i tre klasser: klass A/B. Varje klass har sin specifika nödstövningsprocedur.

**Klass A**

Artikel	Fel	Beskrivning
1	Fel på belastningssensor	/
2	Plattformens vinkelsensorfel	/
3	Fel på huvudbomvinkelsensor	/
4	Chassits inklinationsensorfel	/
5	Självttestfel vid påslagning	/
6	Pedalomkopplare och redundansfel	/

Sänk plattformen och följ proceduren som vid ett fel eller flera som tillhör klass A.

**Nedsänkning av plattformen för klass A fel**

Artikel	tillstånd	tillåten åtgärd
1	Kranfunktionen bör vara giltig överallt.	kranlyftning upp och ner
		plattformrotation
		plattform som höjs och sänks
		Sänkning av ledad bom
2	Sänk plattformen efter fullbordat steg 1	infällbar huvudbom
3	dra in huvudbommen fullständigt efter steg 2	sänka huvudbommen
		tornrotation
		röra sig framåt och bakåt

## Driftsanvisningar

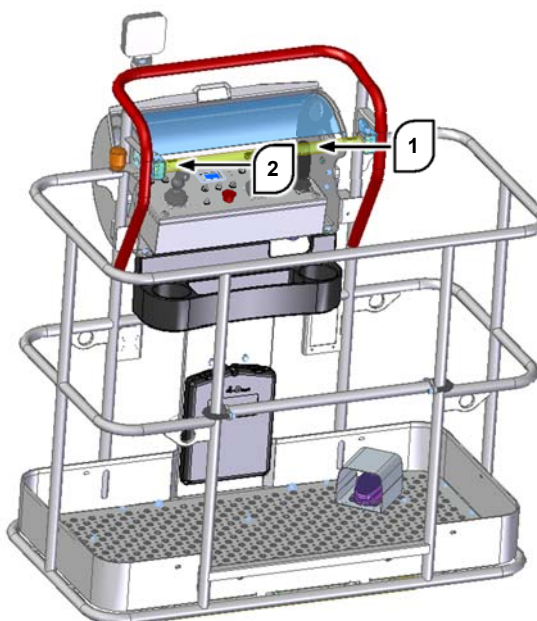
### Klass B

Artikel	Fel	Restriktionslogik
1	fel på joystickrörelsen	1 begränsa rörelse, fel 46 visas 2 fel vid initialisering av joystick efter omstart av systemet, begränsa rörelser
2	fel med teleskopiska huvudbommens joystick	1 begränsa huvudbomsåtgärder, respektive felkod visas. 2 fel vid initialisering av teleskopisk joystick efter omstart av systemet, begränsa teleskopisk funktion
3	fel på joysticken vid lyftning av huvudbommen	1 begränsa lyftningsoperation av huvudbommen, motsvarande felkod visas. 2 fel vid initialisering av lyftjoystick efter omstart av systemet
4	fel på joysticken för kranlyftning	1 begränsa kranlyftningsoperation, motsvarande felkod visas. 2 fel vid initialisering av joystick för lyft av bom efter omstart av systemet
5	fel på joysticken för tornrotation	1 begränsa tornrotation, motsvarande felkod visas. 2 fel vid initialisering av joystick för tornrotation efter omstart av systemet

### Inspektion och reparation efter incidenten

Efter en incident ska du inspektera maskinen noggrant och testa alla funktioner, först från markreglagen och sedan från plattformreglagen. Lyft inte över 3 m (10 fot) förrän du är säker på att alla skador har reparerats, om så krävs, och att alla reglage fungerar korrekt.

## Driftsinstruktion för krockskyddsanordning på bomliftar



1 – Höger krockskyddsstäng

2 – Vänster krockskyddsstäng

- Som en säkerhetsanordning för att skydda operatören från oavsiktliga skador är klämskyddet utformat med två klämskyddsstängar som rör sig i en "ladugårdsdörr"-liknande rörelse. Stängerna övervakas oberoende av varandra med säkerhetsbrytare. Både vänster och höger stäng är separata kretsar som aktiveras med magnetbrytare i ett mekaniskt fjäderbelastat gångjärnssystem, som är placerade i vardera änden av kontrollpanelen.
- Om den ena eller båda stängerna trycks framåt kommer säkerhetssystemet att aktiveras.
- Om operatörens kropp pressas mot stängerna ovanifrån och bakom konstruktionen, kommer denna kontakt att påverka stängerna i en framåtriktad rörelse. Krockskyddsstängerna aktiverar säkerhetsbrytaren tillsammans med ett hörbart larm och en visuell varningslampa, detta kommer automatiskt att avbryta alla pågående funktionella rörelser. Ytterligare kollision undviks vid detta tillfälle eftersom maskinen spärras från rörelser, vilket ger ett extra skydd om operatören har skadats och inte kan röra sig.
- När krockskyddet är aktiverat, kan föraren fortfarande manövrera maskinen genom att trycka på hjälpströmbrytaren, bypass-brytaren och motsvarande funktionsbrytare för att manövrera maskinen, men om funktionen för att dra ut eller in ledbommen används vid det tillfället kommer huvudbommen att förbli låst.
- Först när båda klämskyddsstängerna är i normalt driftläge återställs systemet och funktionerna återupptas. Kontrollerbar larm och visuell varningslampa stängs av. Standardfunktioner som att trycka ner fotpedalen och valfri funktion kommer att kunna användas.



## Driftsanvisningar

### Förvaring av maskin

Om maskinen förbereds och förvaras på rätt sätt blir det lättare att ta den i bruk igen.

- 1 Välj en plats - fast, jämnt underlag, fritt från hinder och trafik, torrt och väl ventilerat.

**OBSERVE** Omgivningstemperaturen bör vara  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ~ $49\text{ }^{\circ}\text{C}$  och luftfuktigheten mindre än 90 %.

- 2 Dra in och sänk huvudbommen till förvaringsläget.
- 3 Vrid skivan så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.
- 4 Utför en fullständig kontroll före driftsättning enligt kapitlet om kontroll före driftsättning.
- 5 Se avsnittet Underhållsschema och genomför varje smörjprocedur.
- 6 Vrid nyckelbrytaren, nödstoppbrytaren och strömbrytaren till det avstängda läget och ta ur nyckeln för att undvika obehörig användning.
- 7 Ta ur och förvara batterierna om förvaringstiden är längre än ett halvt år. Förutom detta, ladda batterierna i en timme var tredje månad.
- 8 Håll maskinen torr och ren under förvaringen.

**NOTICE** En maskin som förvaras under lång tid eller utsätts för extrema miljöförhållanden (värme, kyla, fukt, damm osv.) får inte tas i drift förrän den har inspekterats enligt kapitlet om daglig kontroll och funktionstest och underhållits enligt kapitlet om underhåll.

## Transport- och Lyftinstruktioner

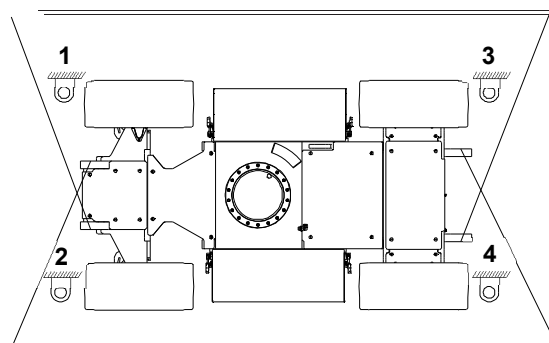


Att ställa in maskinen på rätt sätt och välja lämpliga transportmedel i enlighet med bestämmelserna från Industri- och Transportdepartementen, rådande bestämmelser och företagspolicier åvilar helt och hållet ägaren till maskinen.

DingLi ger följande transport- och hanteringsinformation för maskinen enbart som en rekommendation.

- Lasta av och på maskinen från ett transportfordon får enbart utföras av operatör som är skickliga i att utföra lyftoperationer.
- Se till att fordonets bärförmåga, lastytan, kedjorna eller blockeringsanordningarna tål att uppbära maskinvikten. Vad gäller maskinvikten hänvisar vi till den tekniska datan som visas på ID-plåten på maskinmodellen.
- Leta efter rörliga föremål på plattformen och ta bort dem vid behov.

### Säkra chassit

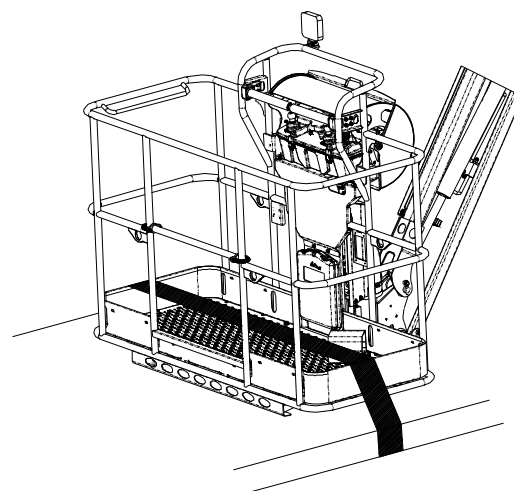


Använd de fyra fästansordningarna som finns på chassit enligt diagrammet som visas ovan.

### Säkra plattformen

Vik plattformen med hjälp av transportläget som kan väljas från lastbilens kontrollpanel: den här alternativet eliminerar maskinens driftrestriktioner, vilket gör det möjligt att vika tillbaka teleskopets bom.

Om bommen inte kan fällas, se till att primära och sekundära delar är fullt tillbakadragna och att ingen av delarna vidrör lastytan. Placera plattformen på lastdäcket och fäst den till transportbädden med nylonbälten.



## Transport- och Lyftinstruktioner

### Bogsering av fordonet



Att bogsera fordonet med inkorrekt procedur kan förorsaka allvarliga olyckor.

Innan du frikopplar den negativa bromsen manuellt, blockera maskinen för att förhindra dess rörelse.

Följ anvisningarna nedan för att bogsera maskinen korrekt.

En trasig maskin kan endast bogseras korta sträckor och med en hastighet som inte överstiger 10 km/h och under högst 30–45 minuter.

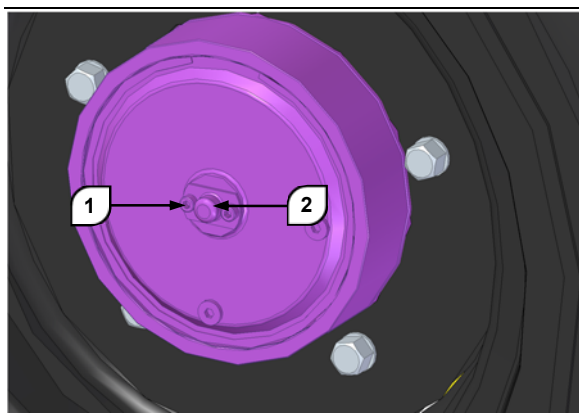
Använd vid behov ett lämpligt transportfordon för att transportera fordonet längre distanser.

Dra in och sänk den teleskopiska bommen fullständigt och ta bort lasten innan fordonet bogseras.

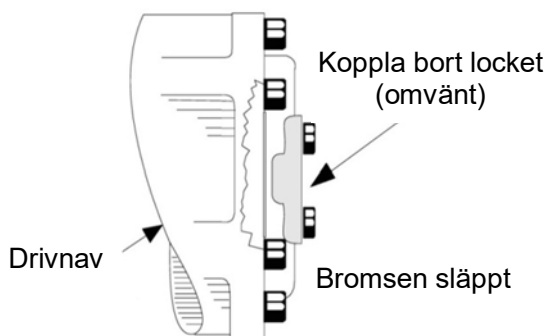
Använd inte kedjor för att bogsera maskinen. Använd stålkablar med ringar i ändarna eller en särskild styv bogseringsskena. Se till att kablarna är i god kondition. Se till att kablarna har en nominell bärkapacitet på 1,5 gånger vikten på fordonet som ska bogseras.

Anslut en kabelände till de två främre öljetterna på det dragfordonet. Anslut den andra kabeländan till de två främre öljetterna på fordonet som ska bogseras.

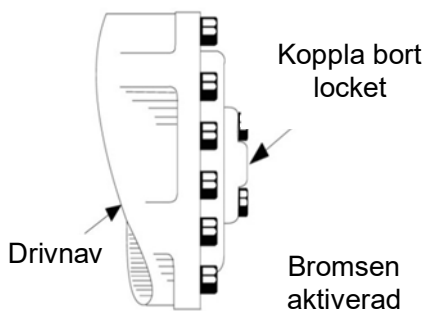
### Släpp bromsen manuellt



- Hitta den drivna navet.
- Ta bort skruvarna 1.
- Släpp bromsen genom att vända på kopplingslocket.



- Upprepa proceduren för de andra drivna navet.
- När du har bogserat maskinen, sätt tillbaka kopplingslocken.



## Transport- och Lyftinstruktioner

### Lyftning

Använd enbart lämpliga anordningar för den berörda rörelsen: se till att lyftkranens kapacitet, kedjor, rep och respektive krokar tål maskinens vikt. Kontrollera data genom att konsultera tillverkarens ID-plåt som sitter på chassit.

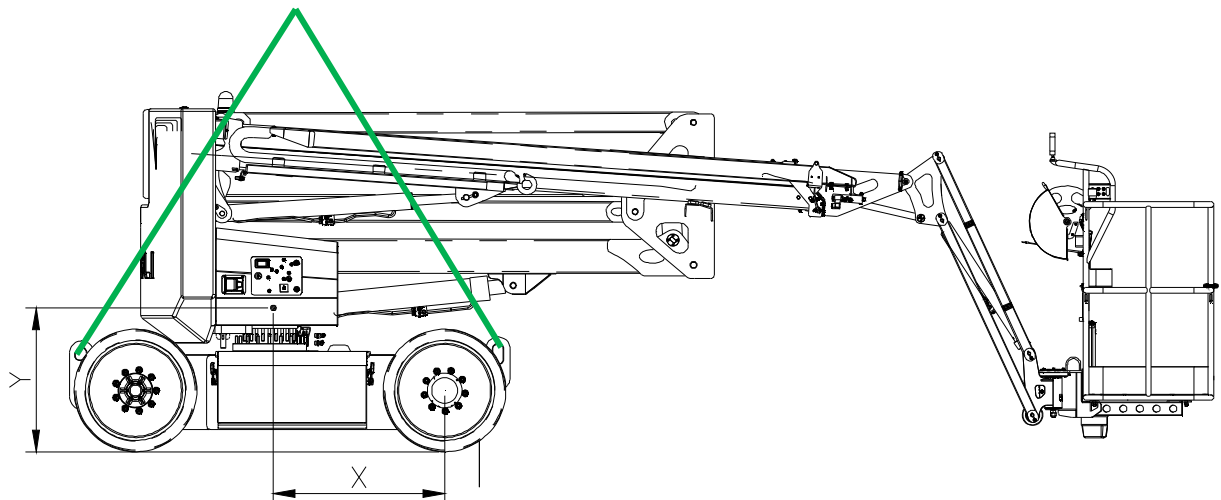
Det är en metod enligt följande, att lyfta upp för referens.

Justera lyftmetoden och lyftöglorna utifrån praktiska överväganden för att hålla maskinen i våg och förhindra risk för skador på maskinen.

#### Tyngdpunkt

Modell	X(mm)	Y(mm)
BA17NE	952	873

Obs: Tyngdpunkten för varje maskin är ungefärlig och endast vägledande.



## Underhåll



### Observera och Respektera:

- Enbart operatören får utföra rutinunderhållet som specificeras i den här bruksanvisningen.
- De schemalagda underhållsaktiviteterna måste utföras av arbetare som tränats och kvalificerats av tillverkaren och i enlighet med kraven som listas i underhållshandboken till den här maskinen.
- Kassera materialet i enlighet med gällande nationella bestämmelser.
- Använd enbart av DingLi auktoriserade reservdelar.
- Innan maskinen underhålls måste arbetstagarna bära personlig skyddsutrustning såsom handskar, skyddsskor, skyddshuva och så vidare.
- Behöver följa lokala nationella lagar och föreskrifter om regelbundna inspektioner och krav på inspektionsfrekvens.

### Preliminära kontroller

Varje gång maskinen används av en ny ägare, se till för maskinen rätt underhålls- och bruksanvisning finns på maskinen.

I annat fall, kontakta omedelbart försäljaren och begär en korrekt bruksanvisning.

Kontrollera för att försäkra dig om att plåtar och klistermärken finns på maskinen och är i gott skick.

Om de är skadade eller oläsliga, be din försäljare att få dem utbytta mot kopior.

**UNDERHÅLLSSCHEMA**

Läs och förstå alla varningar och anvisningar innan du påbörjar underhållsåtgärder.

Innan du utför underhållsåtgärder, se till att schemalagda åtgärder har utförts som planerat.

**A Var 10:e drifttimme eller dagligen**

- A-1 Visuell inspektion – kontroll
- A-2 Glidblock för teleskopisk bom – kontroll
- A-3 Hjälpump – driftstest
- A-4 Överbelastningssensor – kontroll
- A-5 Bultar för fixering av balansviktkontroll
- A-6 Krockskyddsanordning på bomliftar – kontroll
- A-7 Säkerhetsbältets fästpunkter – kontrollera

**B Var 50:e driftstimme eller varannan vecka**

- B-1 Hydrauloljenivå – kontroll
- B-2 Glidblock för teleskopisk bom – smörjning
- B-3 Svängkranslagrets tornrotation – smörjning
- B-4 Hjul – kontrollera muttrarnas åtdragning

**C Var 250:e drifttimme eller var 3:e månad**

- C-1 Olja i hjulreduktionsväxlar – kontrollera

**D Var 500:e drifttimme eller var 6:e månad**

- D-1 Hydrauloljefilter – byte
- D-2 Svängkranslagrets tornrotation – kontrollera bultarnas åtdragning
- D-3 Kraftmoment för bultar som fixerar balansviktkontrollen

**E Var 1000:e drifttimme eller vartannat år**

- E-1 Olja för hjulreduktionsväxlar – byte
- E-2 Glidblock för teleskopisk bom – justera spel
- E-3 Överbelastningssensor – kalibrering

**F Var 1500:e drifttimme****G Var 2000:e driftstimme eller vartannat år**

- G-1 Hydraulvätska – byte

## Underhåll

### A-1 Visuell inspektion

För att säkra maximal användbar livslängd på fordonet, fortsätt vidare med en noggrann visuell inspektion innan du startar upp.

- 1 Titta runt och under fordonet, försäkra dig om att det inte finns några lösa eller saknade bultar, ingen ackumulerad smuts, inget oljeläckage eller andra vätskor, inga skadade eller utslitna delar.
- 2 Kontrollera tillbehörens och hydraulkomponenternas tillstånd.
- 3 Kontrollera däckens slitage och status.  
Vid behov
- 4 Kontrollera vätskenivåerna, t.ex. hydraulolja och smörjolja.
- 5 Avlägsna alla ackumulerad smuts och skräp. Utför reparationer vid behov innan du startar upp fordonet.
- 6 Kontrollera batteriets tillstånd för korrosion och rengöring, och volymen visas på displayen i markstationen för elfordonet.

### A-2 Glidblock för teleskopisk bom – kontroll

- 1 Dra ut den teleskopiska bommen fullständigt.
- 2 Kontrollera för att säkra att bomrörelsen går smidigt. Se till att det inte finns några onormala vibrationer, ovanliga ljud, samt att ingen del av bommen blir upphettad på grund av friktion under rörelsen.
- 3 Avlägsna dammskyddspackningarna vid förlängningens huvud och kontrollera att det finns tillräckligt med fettlager på glidyorna och på glidblocken.

### **A-3 Test av hjälppumpen**

Tryck in den röda nödstoppsknappen och återställ den.

Aktivera nödpumpen och testa bommarnas och plattformens rörelser.

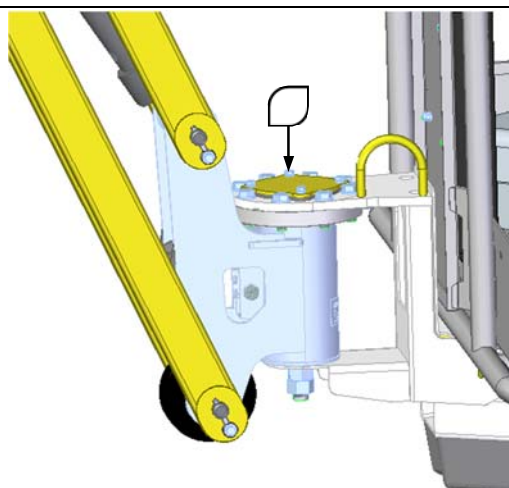
OBS: begränsa testets tidslängd för att undvika att köra slut på batterierna.

Efter bekräftande på att allting fungerar korrekt, avaktivera den elektriska nödpumpen och starta om systemet.

### **A-4 Överbelastningsensor – kontroll**

I panelen i markstyrkonsolen anges hur mycket lasten vägde av överbelastningsensorn. Om lasten i plattformen inte överstiger märklasten, är fordonet säkert under drift. I annat fall är det farligt och larmet kommer aktiveras. Därför är det viktigt att se till att sensorn är i gott skick innan du startar arbetet varje dag.

#### **Bult - kontroll**



Kontrollera om det finns några lösa eller saknade bultar och att sensorn är oskadd. Vid onormal situation, be DingLi om hjälp eller din agent.

#### **Överbelastningsensor - kontroll**

Det är absolut viktigt för säkerhet, liv och egendom att operatörerna ser till att sensorerna fungerar väl. Att kontrollera och se till att sensorn är i gott skick innan du startar arbetet varje dag kan skydda operatörerna från fara. När någon typ av kollision inträffar på plattformen, stoppa arbetet och kontrollera sensorns skick. Tillvägagångssättet är följande:

## Underhåll

- 1 Fordonets Konditionsgränssnitt anger att fordonets kondition kan matas in genom att trycka ner Dataknappen i markkontrollkonsolen.

MAIN BOOM ANGLE	-5.5 deg
JIB ANGLE	0.9 deg
CHASSIS TILT ANGLE X	-0.2 deg
CHASSIS TILT ANGLE Y	0.6 deg
SOC	63.3 %
CAGE LOAD	9.1 kg
LOADCHART	250.0 kg
Motor	Data
Set	Esc
Menu	

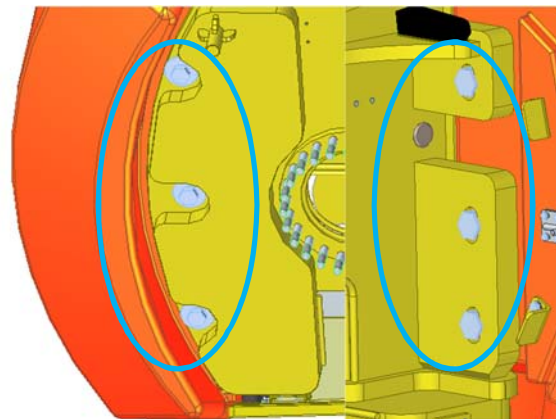
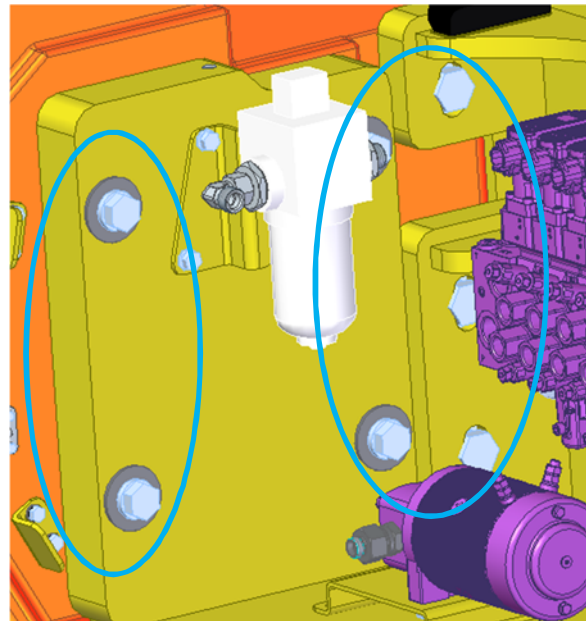
- 2 Korglastparametrarna visar aktuell belastning i plattformen.
- 3 Korglastparametrarna kommer att visa 0 kg när belastningen i plattformen är helt borttagen.
- 4 Burens lastparameter visar 225 kg när 225 kg läggs till på plattformen.
- 5 Fortsätt att lägga på last på plattformen, så aktiveras larmet när lasten uppgår till 260 kg. I annat fall, stanna och be om reparation.
- 6 Vägningens noggrannhet är  $\pm 10\%$ . Om datan överskrider det, stanna för att kalibrera, se kapitlet om "Överbelastningssensor – kalibrering".

2

### A-5 Bultar för fixering av balansviktkontroll



Det är farligt att det är något fel på anslutningen av balansvikten till maskinen. Det är därför nödvändigt att kontrollera bultarna som håller fast balansvikten.



Kontrollera balansvikten fästmuttrar på tornet. Leta efter rostiga, lossnade och saknade muttrar.

Kontakta din återförsäljare vid allvarliga problem.

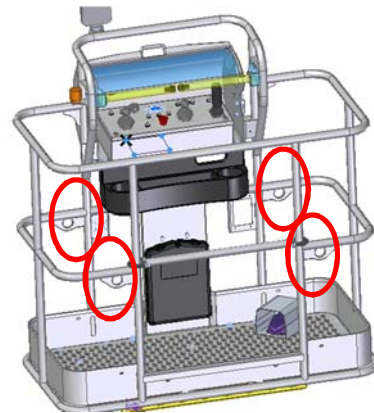
**A-6 Krosskydd på bomlyftar –  
kontrollera**

Styr maskinens rörelser på plattformens kontrollstation samtidigt som du skjuter fram krosskyddsstängerna genom lutning. Den rörelse som görs bör vara ogiltig och larmet utlöses. När du släpper upp alla nedtryckta brytare bör larmet försvinna. Om inte ber du en kunnig person om hjälp och tar maskinen i drift efter avslutad reparation.

**A-7 Selefästpunkter –  
kontrollera**

Det finns fyra förankringspunkter för säkerhetsbälten på plattformen som används för att fästa säkerhetsbälten och skydda arbetarna på plattformen från skador.

Det är nödvändigt att kontrollera om selens fästpunkter är i gott skick eller inte. Sluta be specialister om hjälp att reparera den.



## Underhåll

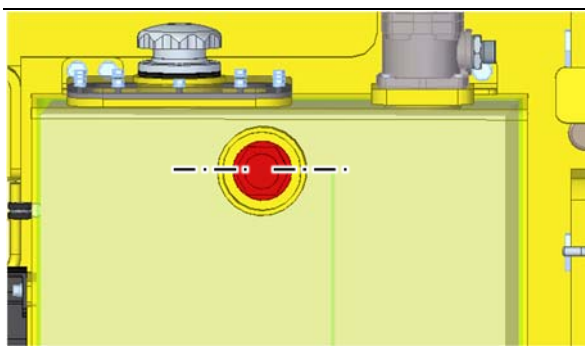
### B-1 Kontroll av hydrauloljenivån

För att maskinen ska fungera korrekt, kontrollera och se till att oljenivån i hydraulsystemet är tillräckligt. En felaktig oljenivå i hydraulsystemet kan skada komponenterna. Daglig inspektion gör det möjligt för dig att upptäcka ändringar i oljenivån vilket skulle kunna tyda på fel i hydraulsystemet

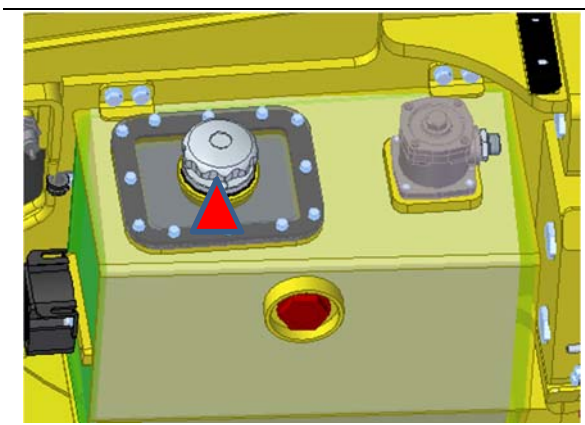
- 1 Se till att bommen befinner sig i sin indragna position.
- 2 Kontrollera oljenivåindikatorn på hydraultankens sida.

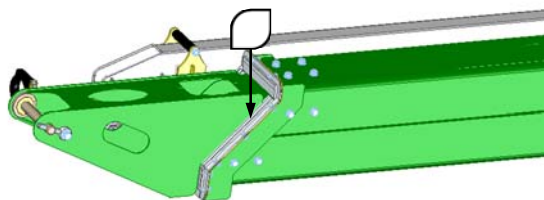
Resultat: oljenivån i hydraulsystemet måste vara nära mittlinjen i nivåindikatorn i tankarna.

Obs: Hydrauloljan ska appliceras på lokal miljö, och filtreras med en noggrannhet av 20µm.



Öppna vid behov locket till hydraultanken och ta bort locket som visas i följande bild för att fylla på olja. Överskrid inte den angivna nivån. Efter avslutad oljepåfyllning, montera tillbaka locket.



**B-2 Glidblock för teleskopisk bom – smörjning**

- 1 Placera maskinen i ett område med tillräckligt med fritt utrymme runt den, centrera tornet och för den teleskopiska bommen till horisontell position. Dra ut den teleskopiska bommen fullständigt.
- 2 Avlägsna dammskyddspackningarna vid förlängningens huvud och rengör glidytorna noggrant.
- 3 Med hjälp av en borste, applicera ett tunt lager fett på glidytorna på alla fyra sidorna av bommen. Upprepa operationen för varje steg i förlängningen.
- 4 Dra tillbaka och dra ut den teleskopiska bommen några gånger för att fördela fettets uniformt.
- 5 Avlägsna överflödigt fett för att förhindra smutsbildning och sätt tillbaka dammskyddspackningarna.

**B-3 Svängkranslagrets tornrotation – smörjning**

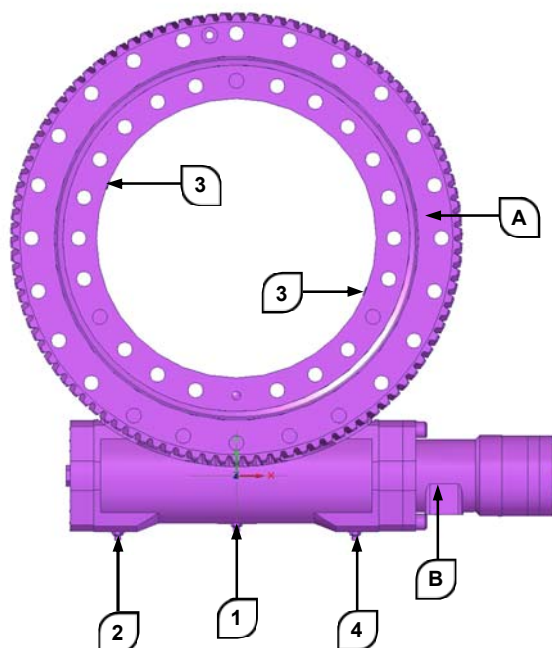
Smörjningen av tornets roterande svängkrans är gjord av smörjningen av del A och del B.

Smörjning av del A:

- 1 Applicera fett manuellt och symmetriskt på de yttre tänderna med en borste och avlägsna överflödigt fett.
- 2 Fortsätt att vrida tornet och fyll på lagom mycket fett i löpbanan genom kopplingarna 3 med en fettspruta.

Smörjning av del B:

Fortsätt att vrida tornet och fyll på lagom mycket fett genom kopplingarna 1, 2 och 4 med en fettspruta.



## Underhåll

Alla i följande tabell ska väljas när fordonet används i normal miljö.

Fett för standardapplicering		
FETT MÄRKE	FÖR RÄNNA och LAGER	FÖR SNÄCKA och KUGGHJULSTÄ NDER
Mobil	KG-2-B-2	XHP 462 Moly

Om maskinen används i tuffa miljöer, fråga DingLi om smörjfett och cykel.

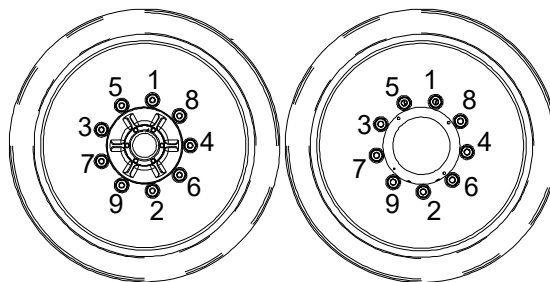
### B-4 Hjul – kontrollera muttrarnas åtdragning

Det är extremt viktigt att följa och upprätthålla ett lämpligt vridmoment under montering.

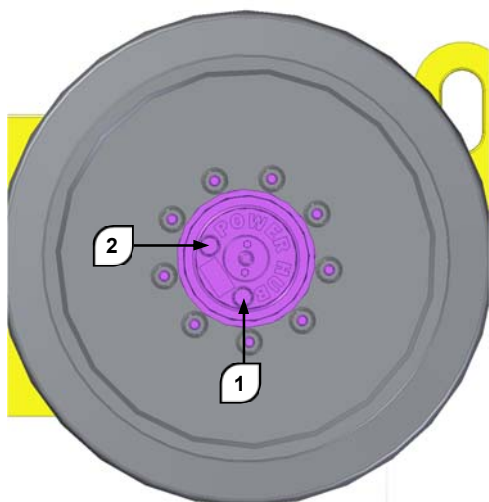
- ▲ **Dra åt muttrarna till lämpligt vridmoment för att förhindra att de lossnar.**

Hjulmuttrarna ska vridas till först efter 50 timmars drift och efter varje avtagning av hjul. Använd en momentnyckel för att dra åt fästdon. Om du inte har en momentnyckel, dra åt fästdonen med en fålgkors, låt därefter omedelbart en mekaniker dra åt klackmuttrarna till lämpligt vridmoment. Att dra åt för hårt leder till att pinnskruvarna går sönder eller att monteringshålerna i hjulen förstörs permanent. Följande är en korrekt procedur för upphängning av hjulen:

- 1 Ställ in momentnyckeln på 310 Nm.
- 2 Dra åt muttrarna i följande ordning:



- 3 När det låter som "tack" sitter klackmuttern fast med korrekt vridmoment.

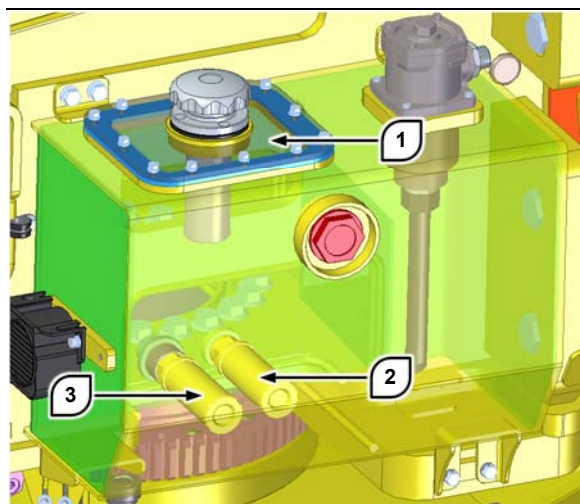
**C-1 Olja för hjulreduktionsväxlar  
– Kontrollera**

- 1 Sätt fordonet i parkeringsposition. Vrid reduktionsväxelns lock till läget enligt bilden ovan.
- 2 Ta bort locket 2. Oljenivån är korrekt när oljan flödar ut via påfyllningshålet.
- 3 Vid behov fyll på med olja (foto 2) till korrekt nivå.
- 4 Sätt tillbaka locket.
- 5 Upprepa operationen för varje hjul.

Obs: kontrollera det var 10:e timme först.

**D-1 Hydrauloljefilter – byte****UPPMÄRKSAMHET**

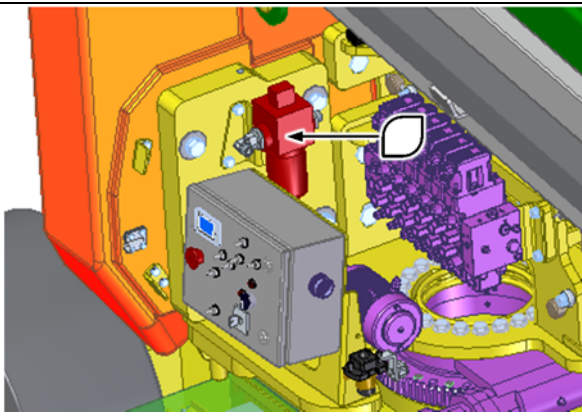
Maskinerna använder fyra filter för hydraulvätska: två filter av typen WU är placerade i sugsätet på hydraultanken för funktionspumpen och hjälppumpen. Det andra filtret, som är placerat nära markkontrollstationen, är ett filter av typen PLFA som används i hydraulsystemets tryckledning. Den sista är ett RF-filter som sitter på toppen av hydraultanken.

**WU filter**

- 1 Rengör området nära fönstret på hydraultanken.
- 2 Lossa bultarna som håller fast locket på fönstret och ta bort locket. Ta sedan bort filter 2 och 3.
- 3 Vrid in ett nytt filter i sätet.
- 4 Montera tillbaka locket på fönstret på hydraultanken.

## Underhåll

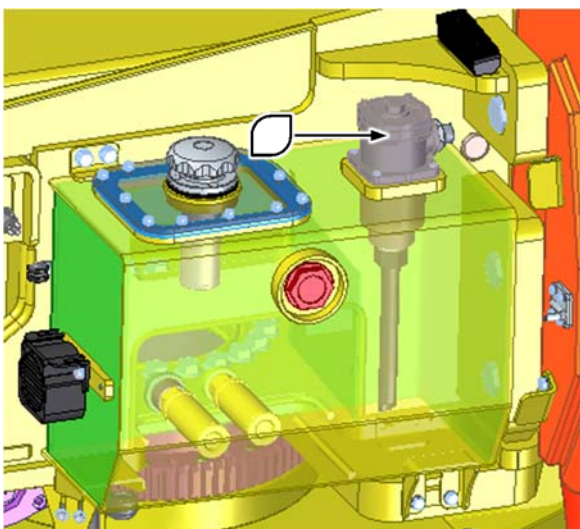
### PLFA-filter (pumputlopp)



- 1 Rengör området runt oljefiltret, och avlägsna därefter lockkomponenterna.
- 2 Dra ut filterelementet från filteruppsättningskammaren.
- 3 Installera det nya filterelementet i filteruppsättningskammaren.
- 4 Sätt tillbaka lockkomponenterna och dra åt det. Ta omedelbart hand om eventuell spilld olja under den här proceduren.

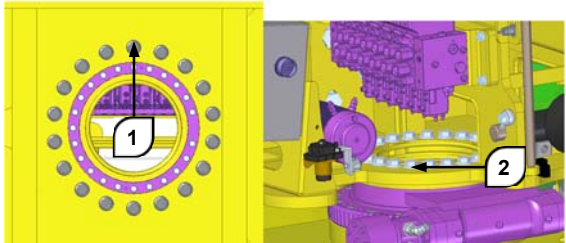
- 3 Dra ut filterelementet från filteruppsättningskammaren.
- 4 Installera ett nytt filterelement i filteruppsättningskammaren.
- 5 Sätt tillbaka lockkomponenterna och dra åt det. Ta omedelbart hand om eventuell spilld olja under den här proceduren.

### RF-filter



- 1 Öppna skyddet.
- 2 Ta bort locket på filtret

### D-2 Svängkranslagrets tornrotation – kontrollera tornrotation – kontrollera bultarnas åtdragning



Kontrollera att bultarna som är fästa i chassit och tornet inte är glappande, saknas eller är rostiga.

Kontakta din återförsäljare vid allvarliga problem.

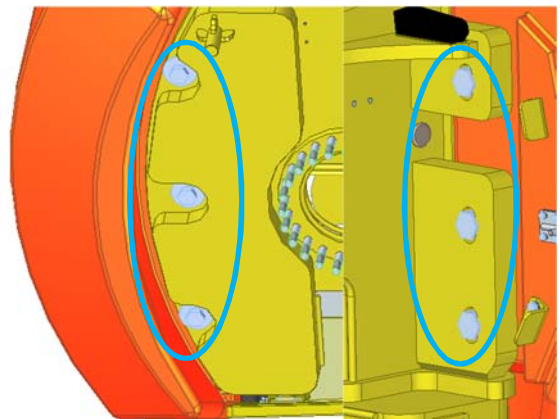
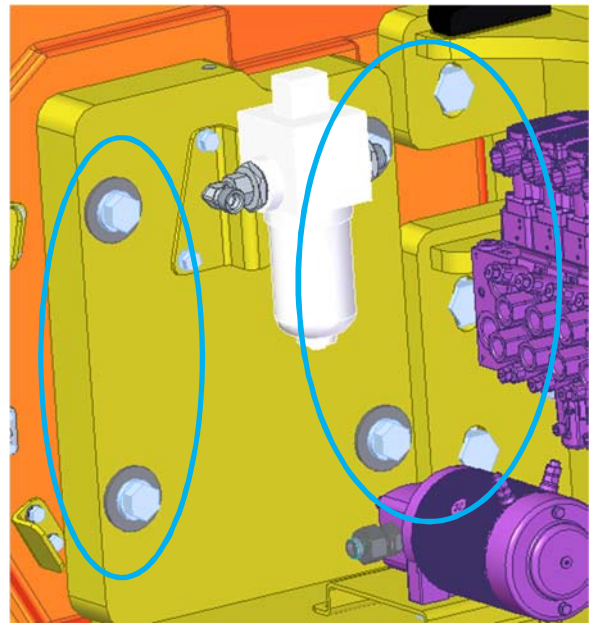
För att kontrollera fästskruvarna på svängkranshjulet på chassit och vridbordet, rikta in hålen på chassit eller vridbordet med skruven under genom att vrida tornet.

Dra åt skruvarna 1 och 2 med ett vridmoment på 290 Nm.

### D-3 Kraftmoment på bultar som fixerar balansvikt – Kontroll



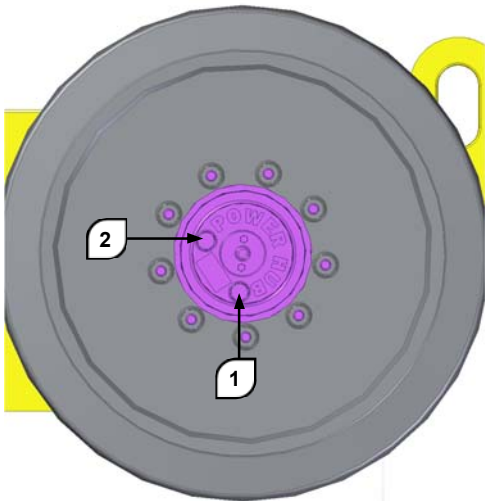
Det är nödvändigt att kontrollera vridmomentet på bultarna som fäster balansvikten.



Dra åt en efter en av bultarna som fäster balansvikten med vridmomentnyckeln, inställningspunkt 600 Nm.

## Underhåll

### E-1 Olja för reduktionsväxlar – byte

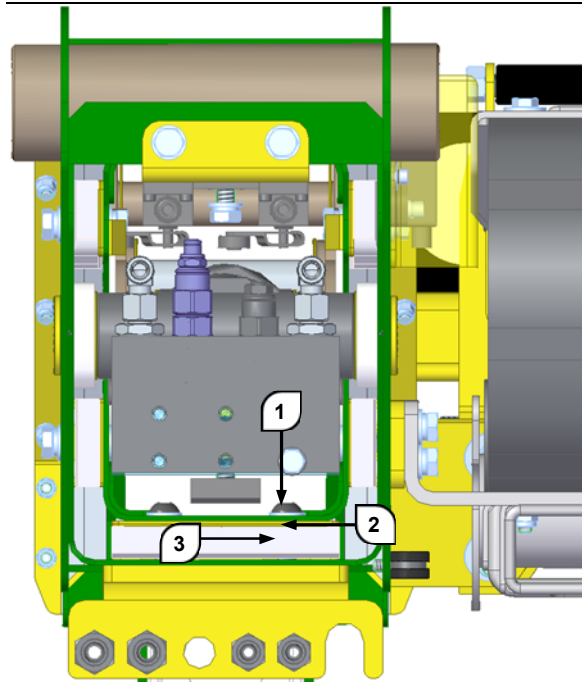


- 1 Sätt fordonet i parkeringsposition. Vrid reduktionsväxels lock till läget enligt bilden ovan.
- 2 Ta bort locken 1 och 2 och vänta tills oljan har runnit ut helt.
- 3 Sätt tillbaka locket 1 och fyll sedan på ny olja genom hålet 2 till rätt nivå.
- 4 Sätt tillbaka locket 2.
- 5 Upprepa denna åtgärd för övriga hjul.

Obs: byt olja var 100-250:e timma först.

### E-2 Glidblock för teleskopisk bom – justera spel

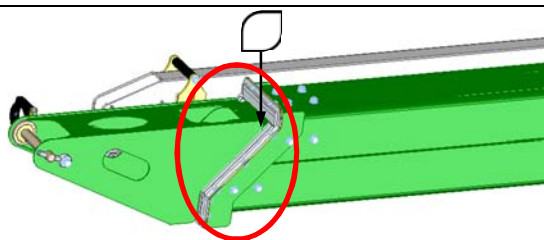
- 1 Parkera fordonet i ett passande stort område. Avlägsna tillbehöret från snabbkopplingen. Centra tornet och ställ in den teleskopiska bommen i horisontell position. Dra in teleskopbommen helt.



- 2 Avlägsna skyddet på bakre delen av bommen.
- 3 Lossa alla bult 1 på övre och undre glidblocken i första förlängningsstegen. Om utrymmet mellan glidytan i block 3 och glidytan i första bommen överstiger 0,5 mm, måste några kuddar 2 läggas till. Och dra därefter åt bultarna 1.

Vridmoment för åtdragning: 100 Nm.

- 4 Upprepa justeringsoperationerna för de laterala glidblocken.



- 5 Rör på främre delen av bommen och hitta glidblocken i första förlängningssteget.
- 6 Lossa alla bult 1 på övre och undre glidblocken i första förlängningsstegen. Om utrymmet mellan glidytan i block 3 och glidytan i första bommen överstiger 0,5 mm, måste några kuddar 2 läggas till. Och dra därefter åt bultarna 1.  
Vridmoment för åtdragning: 100 Nm.
- 7 Upprepa justeringsoperationerna för de laterala glidblocken.
- 8 Försök alltid att justera glidblocken symmetriskt, så att varje steg centreras med hänsyn till de angränsande.
- 9 Efter fullbordan av operationerna försök att dra ut och dra in bommen för att kontrollera att bomrörelsen går smidigt. Om bomrörelsen inte går smidigt, upprepa justeringarna.

### **E-3 Överbelastningssensor – kalibrering**

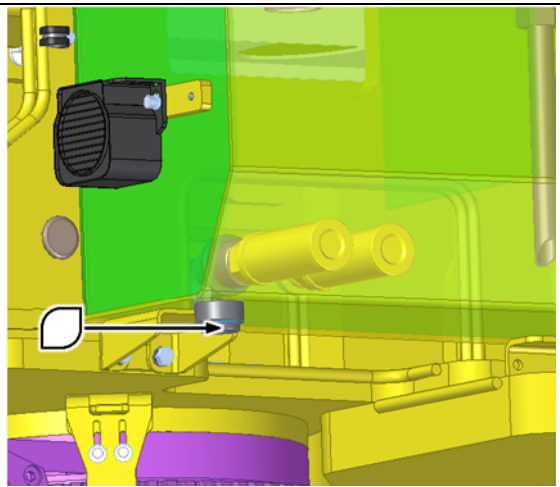
I panelen i markstyrkonsolen anges hur mycket lasten vägde av överbelastningssensorn. Om lasten i plattformen inte överstiger märklasten, är fordonet säkert under drift. I annat fall är det farligt och larmet kommer aktiveras. Så sensorn måste kalibreras när datan som visas på panelen är inkorrekt.

#### **Kalibrering**

Viktningssystemet måste kalibreras periodvis. Intervallen är 1000 timmars körning eller varje år. Därutöver måste man stanna för att kalibrera överbelastningssensorn omedelbart när datan som visas på panelen är inkorrekt.

## Underhåll

### G-1 Hydrauliskt flöde – byte



- 1 Gå under fordonet för att komma åt dräneringstankarnas lock.
- 2 Placera en lämplig behållare under avtappningslocket. Skruva loss locket och dränera oljan. För att påskynda operationen, skruva också loss fyllningstratten.
- 3 Sätt i pluggen i dräneringsporten. Fyll tanken med hydraulolja filtrerad med ett 20um-filter och applicerad på den lokala miljön tills nivån är korrekt. Fyll inte på för mycket.
- 4 Se till att du har tillräckligt med utrymme för full utdragning och lyftning.
- 5 Placera en behållare av lämplig storlek under funktionsgrenröret.
- 6 Koppla bort lyftslangen från B1-porten på funktionsmanifolden och täpp till B1-porten med en plugg.
- 7 Rikta slangarna som tagits bort från port B1 mot behållaren. Lyft upp bommen helt för att leda oljan från cylinderstångskammaren till behållaren.
- 8 Dra in slangen.
- 9 Upprepa steg 4-8 för att föra ut oljan från den andra cylinderstångskammaren.
- 10 Parkera fordonet och kontrollera hydrauloljenivån. Tillsätt vid behov.

### Bortskaffande

Om den mobila arbetsplattformen är skadad, kontakta Dingli för vidare utvärdering. Om MEWP inte kan repareras så att den kan användas på ett säkert sätt måste den kasseras. Följ alltid lokala lagar och förordningar när du kasserar den mobila höjande arbetsplattformen.

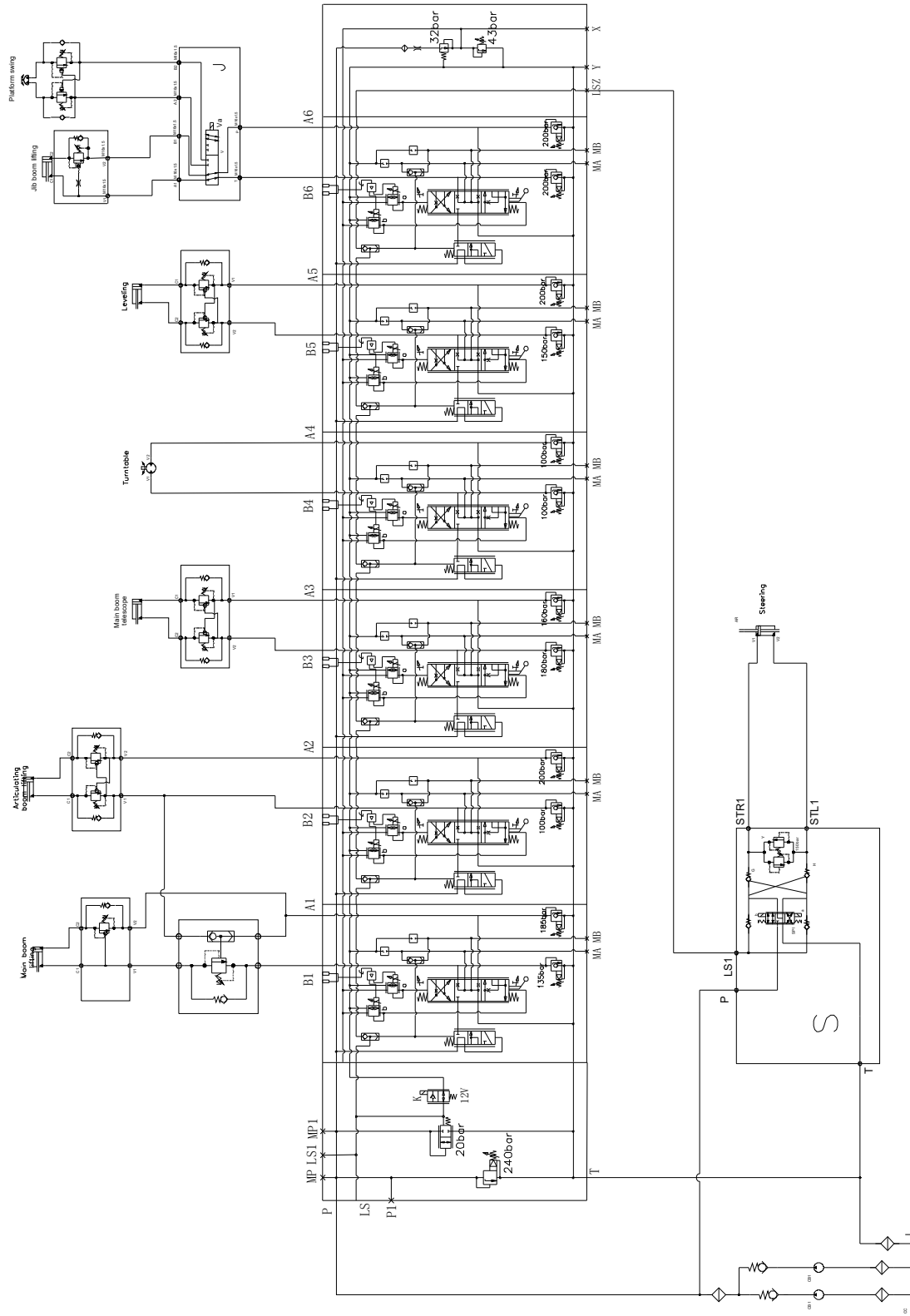
För att förebygga föroreningar, var uppmärksam på avfallshanteringen:

Töm hydrauloljan i en behållare, i stället för på marken, i avlopp, i hav eller sjöar. Beakta lokala lagar och förordningar för avfallshandling av farliga ämnen som hydraulik, batterier osv.

Kassera maskinen och reservdelarna på ett korrekt sätt enligt gällande lagar och förordningar.

# Scheman

## Hydraulschema









**EG-försäkran om överensstämmelse**



**Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:**

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280-1:2022 , issued by:  
 <variable field>. Address: <variable field>.  
**Identification number:** <variable field>  
**EC type examination, test certificate no.** <variable field>  
**EC type examination, Report no.** <variable field>
2. EC Directive 2014/35/EU, Low Voltage Directive, under consideration of harmonized European standard EN 60204-1:2018.
3. EC Directive 2014/30/EU, EMC Directive, under consideration of harmonized European standard EN61000-6-2 and EN 61000-6-4.

**Test Report:**

This machine has been tested and passed prior to entering the market.

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: AI safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

All of technical documentation ,e.g. quality assurance measures for design and production Name and address of the person (established in the Community) compiled the technical file:

**Dingli AWP Europe Trading Limited B.V.**  
**Zuidplein 116, Tower H, Level 14, 1077XV Amsterdam, the Netherlands**

Model / Type:	<variable field>
Product:	<variable field>
Type Designation:	<variable field>
Serial Number:	<variable field>
Manufacture Date:	<variable field>
Manufacturers : Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd No. 1225 Baiyun South Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang 313219, P.R. China	

**Person responsible for making this declaration**

Name ,Surname: <variable field>  
 Position/ Title: <variable field>

<variable field>  
 (Place)

<variable field>  
 (Date)

<variable field>  
 (Company stamp and legal signature)



---

**Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.**

Nr 188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.  
China 313219

Tfn: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Hemsida: [www.cndingli.com](http://www.cndingli.com)

E-post: [market@cndingli.com](mailto:market@cndingli.com)

---

**DINGLI**