

T204H
T235H

Käyttöohjeet

SUOMI / Finland
ORIGINAL MANUAL

MOP 011014 05

Compact rough terrain reach truck AUSA T204H-T235H

Runkonumero 321 69873
Above chassis number

Alkuperäinen ohjekirja käännös

Symbolit

Kun käytät konetta, saatat löytää itsesi tilanteissa, joissa tiettyjä näkökohtia tai nimenomaisia selityksiä tarvita.

Jos tilanne merkitsee riskiä turvallisuuteesi tai että toisten tai toimintakunnossa tai oikeaan käyttöön koneen, tämä käsikirja käyttää erikoismerkkejä ja sisältää erityisiä ohjeita.

Vaikka yksinkertaisesti luet tätä tietoa ei poista riskiä, ymmärtämistä ja soveltamista merkinnät auttavat oikean käytön.

Seitsemän erityinen (turvallisuus) symboleja käytetään käsikirjassa. Nämä symbolit näkyvät vieressä avainsanoja luokitella aiheuttaman vaaran mukaan. Kukin symboli auttaa tunnistamaan vastaavan vaara ja osoittaa toteutettavat toimet riskin välttämiseksi. Teksti voidaan liittää kuvilla joissakin tapauksissa.

Seuraavassa on luettelo erityinen (turvallisuus) symboleja tärkeysjärjestyksessä:

| DANGER |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Osoittaa tilanteisiin, jotka, asianmukaisten turvallisuus- varotoimenpiteitä ei noudateta itsellesi ja muille, merkitsevät vakavia riskejä fyysisistä koskemattomuutta ihmisiä mukana, ja voi jopa sisältää kuoleman riskiä. |

| ELECTRIC HAZARDS |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Osoittaa tilanteisiin, jotka, asianmukaisten turvallisuus- varotoimenpiteitä ei noudateta itsellesi ja muille, merkitsevät vakavia riskejä fyysisistä koskemattomuutta ihmisiä mukana, ja voi jopa sisältää riski kuolla. |

| WARNING |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Osoittaa tilanteet liittyvät oman turvallisuuden ja että muiden, jotka edellyttävät alhainen onnettomuus- tai vamman tai tehoton koneen toimintaa. |

| CAUTION |
|------------------------------------------------|
| Osoittaa tilanteet liittyvät koneen toiminnan. |

| ENVIRONMENT PROTECTION |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Teksti tämän tunnuksen jälkeen sisältää tietoa kierrätyksestä ja ympäristötietoa. |

| NOTE |
|-----------------------------------------|
| Osoittaa lisätietoja täytettävä ohjeet. |

WARNING

Kun luet tätä opasta, kiinnitä huomiota merkintöihin ja niiden vieressä oleviin selityksiin.

1.1 Miten tunnistat laitteesi

1.1.1 Koneen ohjeet

Termit oikea, vasen, eteen ja taakse, luetaan kuljettajan istuimelta menosuuntaan. Nämä viittaukset ovat erityisen hyödyllistä yksilöidä eri koneen osien (edessä, takana, jne.) Mainitaan tässä oppaassa.

- Ylempi osa
- Alaosa
- Vasen puoli
- Oikea puoli
- Etuosa
- Takaosa

1.1.3 Symbolit

Alla näet symbolit ja sen kuvauksen. Nämä symbolit noudattavat standardeja (ISO).

| |
|------------------------------------------------------|
| TÄRKEÄÄ |
| Vie aikaa oppia nämä symbolit ja niiden merkitykset. |

| SYMBOL | KUVAUS | SYMBOL | KUVAUS | SYMBOL | DESCRIPTION |
|--------|----------------------------|--------|-----------------------|--------|----------------------------------|
| | Hätävilkut | | Ohjaustehostin | | Hydrauli suodatin tukossa |
| | Tuulilasin pyyhkijät | | Öljynpaine | | Ajoliike eteen |
| | Tuulilasin pesijät | | Puomi YLÖS | | Ajoliike taakse |
| | Lämmityslaite | | Puomi ALAS | | Lisä hydraulikka |
| | Polttoaine mittari | | Puomi ULOS | | Hydraulinen pikakiinnike lukittu |
| | Jäähdytysnesteen lämpötila | | Puomi SISÄÄN | | Hydraulinen pikakiinnike auki |
| | Työvalo (jos asennettu) | | Haarukka eteen | | Jatkuva ja suuri virtaus |
| | Valot | | Haarukka taakse | | |
| | Vilkku | | Ilmansuodatin tukossa | | |
| | Parkkivalo | | Hehkutulpat | | |
| | Akun lataus | | Majakka | | |
| | Nopea nopeus | | Hydr.öljyn taso | | |

1.3 Hyväksyttävä käyttö

1.3.1 Hyväksyttävä käyttö

Kurottaja jossa teleskooppi puomi on suunniteltu ja valmistettu nostamaan, käsittelemään ja kuljettamaan maatalous- ja teollisuustuotteita.

Tämä ei sisällä seuraavia:

- Jos trukilla siirretään riippuvia kuormia, toteutettava tarvittavat varotoimenpiteet tai kysyttävä ohjeita valtuutetulta AUSA jälleenmyyjään.
- Henkilönostaminen. Jos trukki käytetään henkilönostimena, noudatetaan kunkin maan lainsäädännön määräyksiä henkilönostamisesta.

Lähellä noudattaminen toimintaa, ylläpitoa ja korjausta edellytysten valmistajan on olennaista hyvä käyttää tämän koneen.

Ajo, huolto ja korjaus vain asianmukaisesti koulutettu henkilö, joilla on tarvittava osaaminen ja tieto koneen oikeasta ja turvallisesta käytöstä.

Terveys ja turvallisuus työpaikalla sekä riskien ehkäisyä koskevien normien, olisi noudatettava kaikissa kuljetuksen, huolto- tai korjaustöissä. Ajettaessa yleisellä tiellä nykyistä lainsäädäntöä on noudatettava.

CAUTION

Koneeseen ei saa tehdä muutoksia. Jos konetta muuttaa millään tavoin ilman lupaa, mitätöi tämä automaattisesti kone direktiivin 2006/42 / EY.

1.3.2 Virheellinen käyttö

Virheellinen käyttö ymmärretään olevan käyttöä siten, että se ei täytä kriteereitä ja käyttöohjeen ohjeita ja siten, että mainittu käyttö voi vahingoittaa henkilöitä tai laitteita..

DANGER

Seuraavat ovat joitakin yleisimpiä ja vaarallisia tapauksia väärästä käytöstä:

- Riippuvien kuormien kuljettaminen., toteutettava tarvittavat varotoimenpiteet tai kysyttävä neuvoa valtuutetulta AUSA jälleenmyyjään.
- Henkilönostaminen ja siihen soveltuvat lisävarusteet.
- Ellei noudattamaan tunnollisesti käyttöohjeet ja huolto esitetään tässä käsikirja.
- Ylikuormitus.
- Työskentely epätasaisessa maastossa tai ojen ja kaivantojen reunalla.
- Käyttö poikittain rinteissä.
- Työskentely myrskyssä.
- Käyttö rinteissä jyrkempi kuin suositeltu.
- Varusteiden ja laitteiden käyttö muuhun kuin tarkoitettu.
- Varusteiden ja laitteiden käyttö ei ole sallittua tai valmistamia AUSA.
- Käyttö tiloissa, joissa tulipalon tai räjähdyksen.
- Toiminta ahtaissa tai tuulettamattomaan paikoissa.

1.3.3 Vaarat

Tietyt riskit voivat johtua käyttäjän toimista. Esimerkiksi:

- Ajetaan liian nopeasti ja kuorma ylhäällä.
- Riskit virheellisissä työmenetelmissä, kun ohjataan tai vaihdetaan hydrauliventtiiliä (jännöspaine - pakkoliikkeet).
- Riskit, kun vaihdetaan osia kuten esimerkiksi sylinterit ilman että kaikki liikkuvat osat kiinnitetty asianmukaisesti (riski liikkuvat osat laskevat vahingossa).
- Koneen yllättävä kaatuminen ilman, että käyttää turvavyötä.

1.3.4 Standardit

Seuraavat vaatimukset on vahvistettu käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi:

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Direktiivi 2006/42 / EY 2004/108 / EY 2006/95 / EY 2000/14 / EY | Otsikko direktiivin turvallisuudesta koneille. -direktiivi sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta. Direktiivi pienjännite. * 2005/88 Direktiivi melupäästöjä ympäristöön käytettävien laitteiden ulkona. |
| Direktiivi EN 1459 EN 1726 | Otsikko Trukkien turvallisuus trukkien Itsekulkevat kurottajatrukkit trukkien. |
| EN ISO 21281 | Itsekulkevat teollisuuden trukkien määräykset rakentamiseen ja ulkoasu polkimet. |
| EN ISO 12100-1 | turvallisuus koneen yleiset suunnitteluperiaatteet. Osa 1: Peruskäsitteet ja menetelmät. |
| EN ISO 12100-2 | turvallisuus koneen yleiset suunnitteluperiaatteet. Osa 2: Tekniset periaatteet ja spesifikaatiot. |
| FI 1175-2 | turvallisuus teollisuuden trukkien Sähköiset vaatimukset. Osa 2: Yleiset vaatimukset polttomoottori trukkien. |
| EN ISO 13564 | turvallisuus teollisuuden trukkien teollinen trukkien - Näkyvyys testausmenetelmät ja todentaminen. |
| ISO 2330: 1995 | Teolliset trukkien. |
| ISO 3287 | Itseliikkuvat teollisuuden trukkien. Valvontajärjestelmiä. |
| EN ISO 3449 | maansiirtokoneiden - Kaatumisen esineiltä suojaavat rakenteet. Laboratoriokokeet ja suorituskykyvaatimukset. |

| | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ISO 3471 | Maansiirtokoneiden - Kaatumisen kestävä materiaalit, laboratorio testejä ja suorituskvaatimukset. |
| ISO 3776 | Traktorit maatalous - Turvavöiden kiinnityspisteet. |
| ISO 3795 | Maantieajoneuvot, traktorit ja maatalous- ja metsä .Päätökset ja palo sisäisen materiaaleja. |
| ISO 5053 | Teollisuus trukit, terminologia |
| ISO 6055 | High-lift rider forklifts. Overhead guards.Specification and testing. |
| ISO 6292 | Powered teollisuuden trukien ja traktoreita. Jarrujen suorituskva ja komponentti vahvuus. |
| ISO 9533 | Maansiirtokoneiden. Sound testausmenetelmä koneellisesti asennettu eteen ja taakse murtohälytin. Ääni testausmenetelmä. |
| EN 13059 | Teollisuuslaitosten turvallisuus trukien Testausmenetelmät tärinän mittaamiseksi. |
| EN 61000-6-3 | Sähkömagneettinen yhteensopivuus - Yleinen päästönormin Osa 1.. |
| EN 61000-6-1 | Sähkömagneettinen yhteensopivuus - Yleinen koskemattomuus standardi Osa 1. |
| EN 60204-1 | Koneturvallisuus - Koneiden sähkölaitteet - Osa 1. |
| AS 1418.19-2007 | Määrittelee vaatimukset itsekulkevat ei ollenkaan ja pyöriksen kurottajat korkeintaan 5 kummallekin puolelle pitkittäisakselin istuvien ratsastaja toimivat kurottajat. |

1.3.5 Turvalaitteet

Ohjaus moottorin käynnistyksen

- Kone voidaan käynnistää vain, jos eteen-taakse-kytkin on asetettu "neutraali".
- Kone käynnistys voidaan toteuttaa Continuous flow - kytkin asennossa "0".

Ylikuormitus järjestelmä.

Kuormanraja sijaitsee taka-akselilla. Ohjaamossa sijaitsevat 8 merkkivalot (4 vihreä, 2 keltaista ja 2 punaista valoa) näyttävät vakautta.

Operaattori läsnä kytkin kuljettajan istuimessa

Tämä kytkin on istuimessa:

- Liikkeet käytössä vain, jos operaattori on oikein kuljettajan istuimella.

Hätäpysäytyspainike sammuttaa heti moottorin.
Ennen koneen uudelleen käynnistämistä, syy hätä-seis on tunnistettava. Tämän jälkeen reset nappia painamalla ja kiertämällä myötäpäivään.

| NOTE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Seisontajarru ilmaisi syttyy, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan, vaikka seisontajarru olisi vapautettu. |

Tarkista venttiilit kaikkista sylinterit:

A) Tarkista venttiili teleskoopin nosto toimilaite.

B) Tarkista venttiili teleskoopin jatke toimilaite.

C) Tarkista venttiili haarukan kallistus toimilaite.

1.4 Yleinen kuvaus

1.4.1 Pääosat

- 1- Haarukka
- 2- Haarukkakelkka tarvikkeille ja työkalut
- 3- toinen osa jatkettavan teleskooppi
- 4- ensimmäinen osa teleskooppi
- 5- Moottorin lukitus kansi
- 6- Ohjaamon kohti ROPS -FOPS standardit
- 7- Vasenkätinen taustapeili
- 8- etuakseli
- 9- Alusta
- 10- edessä vasemmalla hidastusvaihe
- 11- Taka vasen hidastusvaihe
- 12- Ajovalot ja merkkivalot (jos asennettu)
- 13- Ohjauspyörä
- 14- Kuljettajan istuin turvavyöllä
- 15- Työvalo (jos asennettu)

2 Erityiset turvallisuus viestit

2.1 Yleistä

AUSA valmistaa sen trukkien mukaisesti asiaa koskevat vaatimukset on määritelty nykyisessä lainsäädännössä maiden Euroopan talousyhteisön osalta vaaroista tahansa, jotka voivat aiheuttaa vaaraa terveydelle tai elämää, joka tarjoaa konetta käytetään ja ylläpidetään mukaisesti nämä direktiivit. Mikä tahansa aiheuttamaa vaaraa väärästä käytöstä, jotka eivät täytä näitä ohjeita tai muita nimenomaan varustettu trucki, on käyttäjän vastuulla eikä AUSA.

Tässä osassa annetaan ohjeet trukin on käytettävä kohti säännösten 2006/42 / ETY Direktiivi Koneturvallisuus.

WARNING

Ohjeet tässä ohjekirjassa mainitut ovat suosittamia AUSA. Muita sopivia menetelmiä vastaavilla turvallisuustasoista käynnistys-, käyttö ja korjaus kone saattaa esiintyä, ottaen huomioon toiminta-alueella, käytettävissä olevien resurssien aina ja arviointiin liittyviä riskejä työaseman osalta.

Useimmat onnettomuudet tapahtuvat koneiden kanssa, käytön aikana, huolto- ja korjaustöiden johtuu puutteesta huomiota turvaohjeita. Siksi, että on tarpeen kiinnittää jatkuvasti huomiota reaktioista, joita voi esiintyä kussakin vuorovaikutuksessa laitteen kanssa.

Tässä oppaassa käytetään turvallisuuden symboleilla mahdollisesti eniten vaarallisia tilanteita.

IMPORTANT

Tunnistaminen vaaratilanteita ennen kuin ne tapahtuvat voi auttaa välttämään onnettomuuksia.

Kaikissa olosuhteissa, jos se on tarpeen edetä poikkeavalla tavalla kuin kuvattiin käsikirja, varmistettava, että:

- Menettelytavat, joita sovelletaan eivät ole nimenomaisesti kielletty;
- Menetelmät ovat turvallisia, eli ne vastaavat standardia ja kuvaukset mainittu tässä käsikirjan osaa.
- Nämä menetelmät eivät aiheuta suoraa tai epäsuoraa koneen vauriot, tekisi sen käytöstä vaarallisen.

IMPORTANT

Jos olet epävarma, kannattaa aina kysyä ! Ota yhteys viralliseen AUSA edustajaan tai jälleenmyyjään jos sinulla on kysyttävää.

2.2 Edellytykset käyttäjälle

Olet ajoneuvon kuljettajan.

- Ennen kuin aloitat trukilla, että et ole perehtynyt, sinun kannattaa lukea tämä käyttöohje huolellisesti ja ota yhteys, jos sinulla on epäilyksiä. Trukki tulee käyttää vain valtuutettu ja asianmukaisesti koulutettu henkilöstö.

2.2.1 edellytykset toimijoiden

Toimijoille, jotka käyttävät konetta tilapäisesti tai säännöllisesti (esimerkiksi liikenne) on täytettävä seuraavat vaatimukset:

Lääketieteellisiä vaatimuksia

Kuljettajat eivät saa käyttää alkoholia, huumeita tai muita aineita, jotka voivat heikentää kykyä käyttää konetta, ennen ja työn aikana.

Fyysisiä vaatimuksia

Toimijoilla on oltava normaali kuulo ja visuaalinen kyvyt riittävä koordinaatio ja kyky toteuttaa välttämättömät toiminnot turvallisesti, kuten tässä ohjeessa.

Teollis- vaatimukset ja asenne

Toimijoiden on voitava ymmärtää ja soveltaa voimassa olevia standardeja ja turvaohjeita, ja osattava kiinnittää huomiota heidän omansa ja muiden turvallisuutensa takaamiseksi: heidän on tehtävä kaikkensa suorittaakseen tehtävänsä asianmukaisesti ja vastuullisesti.

2.2.1 Edellytykset huoltohenkilöille

Ylläpidosta vastaava henkilön on oltava pätevä ja koulutettu tehtäviinsä, ja on välttämättä täytettävä seuraavat edellytykset:

Fyysisiä vaatimuksia

Toimijoilla on oltava normaali kuulo ja visuaalinen kyvyt riittävän koordinaation ja kyky toteuttaa välttämättömät toiminnot säilyttää koneen turvallisesti, kuten tässä ohjeessa.

Teollis- vaatimukset ja asenne

Toimijoiden on voitava ymmärtää ja soveltaa nykyistä standardeja ennaltaehkäisevän huollon ja turvaohjeet, ja osaa kiinnittää huomiota ja tekee tarvittavat päätökset heidän oman turvallisuutensa takaamiseksi ja toisten: heidän on tehtävä kaikkensa suorittaa tehtävänsä asianmukaisesti ja vastuullisesti .

Ennen oppiminen

Toimijoilla on oltava huolellisesti lukenut ja ymmärtänyt tämän ohjeen ja kaikki kuvia ja kaavioita siinä, sekä kaikki informatiivinen ja varoitus- kilvet ja merkinnät näkyvät sekä tässä ohjekirjassa ja koneita. Toimijoiden on saatava erityiskoulutusta kaikkia osia käyttöön, ylläpitoon ja koneen käytön..

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMPORTANT |
| Mukaan kansallisen lainsäädännön, toimijat voivat joutua vahvistamaan ennen koulutusta tai valmiudet toimia konetta muodossa luvan (tai log) myöntää joko työnantaja tai valtion tai yksityinen elin. Toimijoiden olisi saada tietoa paikallisesti. |

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMPORTANT |
| Rutiini koneen huolto ei liity toteuttamista monimutkaisten teknisten toimintojen. Siksi suurin osa näistä toimista voidaan suorittaa käyttäjä yksinkertaisesti seuraamalla ohjeita tässä oppaassa. |

2.2.2 Työ ja huolto vaatteet

Asianmukaiset laitteet ja materiaali kyseinen toiminto ja onnettomuuksien ehkäisemiseksi on käytettävä koneen tai huolto- tai korjaustoimintaa. Lopullinen laitteet valitaan arvioinnin perusteella riskien kunkin työpisteessä; kuitenkin yleisesti ottaen käytetään seuraavasti:

- Käytä vaatteita, joita ei voida tarttua liikkuihin komponentteja. Käytä heijastava vaateus tarvittaessa.
- Suojaava suojakypärä.
- Suojakäsineet.
- Turvallisuus saappaat.
- Kuulosuojaimet
- Suojalasit tarvittaessa.

2.2.3 Henkilökohtaiset suojaimet

Varmista, että olet antanut kaikki tarvittavat henkilökohtaisia suojavarusteita (PPE) suorittaa työsi turvallisesti, esimerkiksi: kypärän, kuulosuojaimia, lämpimiä vaatteita, heijastava laitteet, suojalasit, maskit, jne.

Toiminta trukin kanssa yllään rannerenkaita, ketjuja, löysät vaatteet, pitkät hiukset, joka ei ole sidottu takaisin, jne. Ei suositella.

| |
|------------------------------------------------------------------------|
| IMPORTANT |
| Käytä vain hyväksytyjä kunnossa olevia tapaturmien ehkäisy tarvikkeita |

2.3 Turva standardit

2.3.1 Työskentely alue

Riippuen työalueesta, muista

- Jos on tulipalon tai räjähdysaluetta, joko siksi tavaroiden varastoidaan tai koska mahdollisten nesteiden tai kaasuvuotojen, tarkista, että truckki on varustettu riittävän palosuojauksella.
- Jos sinulla on työtä suljetuissa tiloissa, varmista, että alue on hyvin tuuletettu, jotta estetään liiallinen kertyminen pakokaasuja. Aina sammuta moottori, kun sitä ei tarvita.
- Ajaa truckin yleisillä teillä kaikki tarvittavat hyväksynyt ja lisenssit on hankittava mukaisesti nykyisen lainsäädännön maan käytön, ja kaikki merkit ja turvallisuutta vaadituista lainsäädännön on oltava tyytyväisiä.
- Joissakin maissa, truckki voidaan käyttää ilman valaistusta täydessä päivänvalossa tai aloilla, jotka ovat riittävän valaistusta

Aina osuus ominaisuuksien suunnitellun työalueen. Huolellisesti tutkia työalueen: harkita alue otetaan mitat ja liikkeitä koneen.

SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUS

Tämä kone täyttää nykyisen lainsäädännön sähkömagneettista yhteensopivuutta; kuitenkin, jos konetta käytetään alueilla, joilla on laitteita, jotka ovat erittäin herkkiä sähkömagneettisille häiriöille, varmista, että ne eivät vaikuta.

| ELECTRIC HAZARDS |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kiinnitä erityistä huomiota lähistöllä ilmassa sähkölinja. Aina pitää jatkettavan varren turvallisen välimatkan päässä näistä riviä vähentää sähkö päästöjä. |
| Vähimmäisetäisyys säilytettävä riippuen jännite sähköjohdon 9m puusta pylväät, 15m metallista pylväät. |
| YHTEYDENOTTO PIENJÄNNITEDIREKTIIVIN Sähköjohdot tai OHJEET PÄÄSTÖJEN jälkimmäisestä merkitä riskiä kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Ennen töiden aloittamista aloilla, jotka ovat mahdollisesti vaarallisia VUOKSI ELECTRIC VAARAN, ota yhteyttä omistajaan sähköjohdon tarkistaa, jos katkaisemisesta ei vaadita Ennen siirtymistään linjan lähelle. |

| DANGER |
|--------------------------------------------------------|
| On kiellettyä käyttää koneen sähkölaitteita myrskyssä. |

WARNING

Tarkista, että maasto ei on riittävän tukeva.

- Arvioidaan paras reitin päästä työskentelyalueella.
- Älä anna kenenkään tulla sisällä toimintasäde koneen käytön aikana.
- Pidä työalue siistinä; älä jätä esineitä työalueelle koska ne voivat merkitä riskiä.
Pidä ajo alueen siistinä esineistä, jotka voivat liikkua ja saattaa estää ohjauksen, sekä estää sinua käyttämästä ohjauslaitteita.

2.3.2 Esivalmistelu

Ennen käyttöä

WARNING

Aseta kone työasentoon ja tarkista, että kone on suorassa käyttäen vesivaakaa asennettu oikealle puolelle ohjaamon.

Ennen toiminnan aloittamista:

- Tarkista, että huoltotoimet on suoritettava huolellisesti, ja että tietyin aikavälein sovelletaan (ks 4 "Huolto").
- Tarkista, että polttoainetta on säiliössä, jotta vältetään moottorin äkillinen pysäyttäminen kesken työskentelyn. Sammuta aina moottori ennen tankkausta ja älä koskaan tupakoi tankkauksen aikana. Älä sekoita bensiiniä tai alkoholia polttoaineeseen.
- Puhdista välineet, kilvet ja merkkitarat, valot, taustapeilit ja sivupeilit (jos asennettu).
- Tarkista, että kaikki turvalaitteet on asennettu koneeseen toimivat oikein ja työalueen.
- Ilmoita mahdolliset ongelma tilanteet välittömästi esimiehellesi. Älä aloita mitään työtä noudattamatta turvallisuusvaatimuksia. Jos havaitset jotain epänormaalia kun käytät trukkia, ilmoittaa huoltopalveluun välittömästi.

Ennen työskentelyä, puhdista mahdolliset öljyt tai polttoaineet, joka voi vuotaa, puhdas ja poista rasva käsistä ja kengänpohjista. Muista tarkistaa seuraavat kohdat:

- Rengaspaineet ja kulutuspinnan kunto.
- Jarrujen toiminta.
- Vuodot hydraulikka, polttoaine ja jäähdytysjärjestelmät, jne.
- Kaikki suojalaitteet, kannet ja hätäseis on asetettu oikein ja kiinnitetty kunnolla.
- Ei halkeamia tai muita rakenteellisia vikoja ovat nähtävissä paljaalla silmällä.
- Oikea toiminta kaikkien hallintalaitteiden.
- Tasot nesteet ja voiteluaineet:
 - polttoainetta.
 - Jarruneste.
 - hydraulioöljy.
 - jäähdytysneste.
 - moottoriöljy
- Turvavyöt ja niiden kiinnitykset: hyvä kunto ja kiinnitetty kunnolla. Tarkista huolellisesti kunto tämän laitteen kiinnittäen erityistä huomiota:
 - leikkauksia tai löysä kierteet vyö.
 - kuluminen tai vaurioituminen varusteet, kuten ankkuri pistettä.
 - virheellinen toiminta turvavyön lukko tai peräännytte telalla.
 - löysä saumat tai ompelemalla.
- Tarkista, että kaikki kannet, lukot ja muut turvallisuuteen elementtien oikea asento. Poistaminen turvalaitteiden, kuten konepelti on kielletty lukuun ottamatta huoltotoimenpiteitä varten. Jos on tarpeen poistaa näitä laitteita, sammuta moottori, ja kiinnitä huomiota käytön aikana. Vaihda laitteista ennen moottorin ja koneen.
- Tarkista oikea toiminta hälytyksistä ja merkinantolaitteita (esimerkiksi: akustinen varoitus, tukkeuma indikaattori ilman ottamista suodatin, jne.)
- Tarkista, että kaikki ohje kilvet ja tarrat ovat puhtaat ja hyvässä kunnossa. Vaara varoitusmerkkejä ei saa poistaa, peittää.
- Tarkista, että valaistus ja merkinantojärjestelmän on puhdas ja toimii oikein (jos asennettu).
- Tarkista akut, lataus ja kiinnitys.
- Säädä istuimen asentoon niin, että olet mukava ja voi helposti valvontaa.
- Älä aloita trukin tai käyttää hallintalaitteita ellei ole kuljettajan istuimen.
- Turvallisuuden pitäisi koneen kaatuessa, älä unohda oikein säätää ja kiinnitä turvavyö.

2.3.3 Työnaikana ja huolto

Kun käytät trukkien, älä unohda ...

- Pidä kädet, jalat ja koko kehon sisällä korissa.
 - Kiinnitä erityistä huomiota työhön rinteissä, liikkuvat hitaasti, välttää sijaitsee poikittain ja eivät toimi rinteissä jotka ylittävät suositellut kaltevuus. Rinne suositellulla kaltevuus ei tarkoita, että tämä kaltevuus voi ohjata kanssa ehdotonta turvallisuutta missään kuormitusta, maaston tai käsittely olosuhteissa. Laskeudu rinteillä peruutusvaihe, ts kuorman vakain suuntaan.
 - Ei ole suositeltavaa käyttää rinteissä on yli 15% missään olosuhteissa.
 - Varo jalankulkijoita.
 - Trukki ei saa kuljettaa ihmisiä, muu kuin kuljettaja, tai nostamaan ihmisiä jos hyväksytyt ja valtuutettu järjestelmiä ei ole asennettu tähän tarkoitukseen.
 - Älä ylikuormita trukin tai käsitellä kuormia, jotka syrjäyttävät painopiste trukin ulkopuolella rajojen. Suorita liikkeet varovasti, varsinkin kun muutat suuntaa liukkaalla alustalla.
 - Älä kanna epävakaita, sitomatonta tai ylisuuria kuormia. Jos erittäin suuria tai laaja kuormia on käsiteltävä, ryhdyttävä kaikkiin mahdollisiin varotoimiin välttää törmäämistä kohteisiin ympäristössä ja muita mahdollisia onnettomuuksia.
 - Ennen käsittelyä kuormia kuorma-auton tai perävaunun, että jälkimmäinen on sopivasti sijoitettu ja että jarrut on asetettu.
 - Kun käytät lisävaruste, tarkista hyväksyttäviä kuormat trukin + lisälaite kokoonpano (joka eroaa luvuista vakiokokoonpano) ennen käyttöä.
 - Varmista, että sinulla on hyvä näkyvyys, jos kuorma estää näkyvyyden, aja peruutusvaihe ja kasvata varotoimia.
 - Kun lähestyt risteyskseen ja on huono näkyvyys, hidasta, käytä äänimerkkiä ja liikkua eteenpäin rauhallisesti.
 - Nopeus tulisi säätää työolosuhteita ja aluetta vastaamaan. Jos systemaattisesti ajat konetta maksiminopeudella voit edustaa vaaraa käyttäjälle ja ympäröivälle alueelle..
 - Varmista alustan kantavuus.
 - Ennen kuin teet muutoksia on tarkistettava, että näin ei vaaranneta joko koneen itse tai sen lähistöllä ihmisiä tai esineitä.
 - Älä aja puomi ylhäällä
 - Älä aktivoi useita puomin liikkeitä samanaikaisesti.
 - Keskity tekemiseesi. Turvallisuus sekä kuljettajan ja muiden riippuu huolellisuudesta ajettaessa.
 - Trukki ei ole suunniteltu hinaamaan muita koneita. Jos jostain syystä, tämä toimenpide on välttämätön, tarkista, että koneessa on riittävästi vetovoimaa.
 - Aja varovasti ja hitaasti. Jos perävaunu ei ole varustettu jarruilla, varmista että jarrut ovat riittävän vahvoja.
- Jos kone kaatumisen, on tärkeää, että kuljettaja ei jää koneen ja maan väliin. Tämän estämiseksi suosittelemme seuraavia:
 - Yritä pysyä sisällä ohjaamossa.
 - Tartu ohjauspyörästä kiinni.
 - Työnnä jalat tukevasti lattiaa vasten.
 - Pysy mahdollisimman kaukana iskukohdasta.

Ole varovainen, kun lastaat ja purat

- Jos betoni valunut tienpinnan, poista se ennen kuin se kovettuu.

Työskennellessään, huolto- tai korjaustyöt, äärimmäinen varovaisuus. Turvallisuutesi riippuu siitä ...

- Älä koskaan pysäytä suorittamista huoltoa. Koulutetun henkilön tulisi suorittaa työ, huoltohenkilöllä on oltava tarvittavat välineet ja asianmukaiset ohjeet. Vain valtuutettu huoltoliike saa suorittaa huolto- ja korjaustöitä.
- Arvioidaan parhas reitti päästä työskentelyalueella.
- On kiellettyä kuljettaa painoja tai koneen osia, jotka ovat vain tuettu hydraulimännät, ketjut tai kaapelit.
- Pidä kahvat ja jalansijat käytetään syöttää ja käyttää konetta puhtaana ja vapaana öljystä ja rasvasta välttää liukastuminen tai putoaminen.
- Pidä katse koneessa sieltä poistuttaessa tai mentäessä. Älä katso pois päin koneesta sen lähellä ollessasi.
- On kiellettyä tai poistua koneesta käytön aikana.
- Ellei väistämättömiä, kaikki seisona-aika olisi suoritettava moottori sammutettuna ilman kuormaa ja kaikki esto ja lukituslaitteita päällä.
- Jotkut toiminnot on helpompi suorittaa kanssa teleskooppi nostamalla. Ennen sitä on toteutettava varotoimenpiteitä estääkseen varsi vahingossa alentamalla käyttäen laitteiden suunniteltu tähän tarkoitukseen kussakin yksittäisessä trukkien malli.
- Huolto tai korjaus ei saa toteuttaa ilman asianmukaista valaistusta.
- Suora paikka valonsäteet varmistaa, että henkilöstö ei sokaissut.
- Ennen käsittelyä kaapeleita tai sähkölaitteiden, tarkista, että liitännät ovat oikein ja että laitteet toimivat.
- On kiellettyä kytkeä märkä pistokkeet.
- Kun suoritat mitään korjaustöitä, varmista erityisesti, että akun navat on suojattu..
- Ennen mitään sähköhitsaukseen trukin, irrota akku vaurioitumisen välttämiseksi sähkö- ja elektroniikkalaitteissa.
- On kiellettyä voitele, puhdista tai säädä mekaanisia osia liikuttaessa.
- Toimet, jotka edellyttävät erityisiä välineitä ei voida toteuttaa ilman näitä työkaluja.
- Älä käytä työkaluja epätydyttävä kunnossa tai sopimattomalla tavalla (esimerkiksi käytä leikkeen sijasta kiinteä puristin).
- Säännölliset tarkastukset olisi myös tehtävä kaikki ne osat, joiden liiallisen kulumisen tai ikääntyminen voi johtaa Onnettomuusvaaran esimerkiksi: hydrauliliikkaputket, jarrupäällysteen, renkaan kulutuspinna, jne.
- Jos toimija suoja kärsivät vaikutus indusoi halkeama tai pysyvä epämuodostuma, koska tämä on turvaelementti, se on korvattava uudella kohdalla.
- Kaikki muutokset, jotka vaikuttavat kapasiteetin ja turvallisuuden trukkien on saatava lupa valmistajan tai virallisen teollinen toimija, päivitys ohjekirjat ja levyt tarvittaessa.
- Valmistaja ei ole vastuussa vahingoista tai onnettomuuksista aiheutuvat muiden kuin alkuperäisten varaosien tai korjaukset suorittaa luvaton työpajoja.

- Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat oikeat vaihdot ja seuraa renkaan valmistajan turvaohjeita. Turvallisuussyistä, vanteen pyörät ei saa käyttää (pyörät koostuu kahdesta vanteet pultattu yhteen).
- Trukki tulee nostaa käsittelyä tai tarkastusta varten käyttämällä pisteitä kone on suunniteltu tähän tarkoitukseen, kuten tässä oppaassa, ja laitteiden käytön riittävä kapasiteetti.
- Jos trukki pitää hinata, käytä vetokoukku mahdollisuuksien mukaan tai jos mikään on saatavilla, kaapeli, joka on tarpeeksi vahva tehtävään. Kummassakin tapauksessa, se olisi vahvistettava päälle pisteen valmistajan ilmoittama ja liikkumavaraa olisi suoritettava nopeudella enintään 10 km / h (6,2 mph). Ajettaessa vedettävää trukkien, kiinnittää huomiota asemaan kädet ohjauspyörässä, jotta odottamattoman pyörä ei aiheuttaa vahinkoa.
- Varmista, että hinaus trukki on riittävä hinaus ja jarrutus valmiuksia voidakseen suorittaa tämän toiminnon.
- Jos trukki on kuljettaa kuorma-auton alustalle:
 - Varmista, että vain minimimäärä polttoainetta jää säiliössä.
 - Käytä trukin jarrut.
 - Käytä kiilat pyöriin ja kiinnitä ne alustalle.
 - Kiinnitä kone tukevasti alustalla käyttäen silmukat tai muita menetelmiä estämään kaikenlaisen liikkeen.
- Tämä trukki on hydrostaattisesti hallinnassa, jos se on tarpeen hinata, sitä ennen, noudata ohjeita tässä käyttöohjeessa varten irrottamista hydrostaattisen yksikön, mikä helpottaa hinaus ja poistaa kaikki riskiä hydrostaattisen yksikön.
- Kun vaihdat rengasta, varmista, että se on varustettu pintakuvio oikein päin.
- Ennen mitään töitä moottorin jäähdytysjärjestelmää, odota lämpötilan jäähdytysnestettä pudottaa tarpeeksi jäähdytysnesteen säiliön korkki poistetaan turvallisesti.
- Välttämiseksi allergisia reaktioita ja muita vaaroja iho, täydennystä polttoaineen tai muiden nesteiden olisi suoritettava yllään suojakäsineitä.
- Ennen kuin irrotat nestejärjestelmissä, varmista ettei ole painetta heille, että he eivät enää sisällä kuumaa nestettä, ja ryhtymään toimiin välttää odottamattomat roiskeet.
- Säännölliset tarkastukset olisi suoritettava hydraulinen järjestelmä havaitsee mahdolliset vuodot tai siirtymä turvallisuudesta venttiilit, jotka voisivat johtaa riskin tilanteeseen.

| |
|---------------|
| DANGER |
|---------------|

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ainoastaan valtuutettu henkilöstö saa suorittaa interventioiden hydraulinen järjestelmä. |
|------------------------------------------------------------------------------------------|

- On kiellettyä tupakoida tai käyttää liekit tiloissa, joissa tulipalon tai läsnäollessa polttoaine, öljy tai paristoja.
- Vältä tai -säiliöt sisältävät polttoainetta alueilla, joita ei ole suunniteltu varastoidaan polttoainetta.
- Käsittele syttyviä tai vaarallisia aineita huolellisesti.
- Kun huolto- tai korjaustyöt, ennen kuin käynnistät koneen, tarkista, että työkaluja, portit tai muita materiaaleja jäädä liikkuvien osien väliin, imu- ilmapuhaltimen tai jäähdytysilmapiirin.

- Kun suoritat ohjausta ulkopuoliselta henkilöltä trukkien, vain yksi henkilö on lähettävät signaaleja ja merkkejä.
- Kaikki antamia määräyksiä johtajien on noudatettava.
- Vältä häiriöiden aikana monimutkaisia toimia tai liikkeitä,
- Vältä häiritsevää tai pelottava toimijoille ilman syytä.
- Suoritettuaan operaation, älä jätä konetta mahdollisesti vaaralliseksi.
- Suojele ympäristöä. Olla ympäristöystävällistä. Öljynvaihdoissa nesteet, renkaat, akut jne, ota käytetyistä materiaaleista vastaavaan kierrätyskeskuksista. Jos käsitellä tai romu äänenvaimentimien tai katalyyttinen äänenvaimentimia, jotka sisältävät mineraali fibber-pohjainen imeytysaineeseen, suojata ihoa asianmukaiset käsiineet ja vaatteita ja vie materiaalit hyväksytyyn jätehuoltoyrityksen sivustoja tämän luokan materiaaleja.
- Vastaavasti välittää tämä ajoneuvo valtuutettuun romun keskus lopussa sen käyttöään.

2.3.4 Pysäköinti ja moottorin sammutus

Poistuttaessa trukki ...

- Sammuta moottori ja katkaise virta. Aseta jatkettavan varren vaaka- ja täysin.
 - Laita kaikki ohjaimet vapaa-valmiusasentoon.
 - Laita seisontajarru päälle.
 - Lukitse kaikki mekanismit, jotka estävät käytön trukin asiattomia; käynnistyspiiri erityisesti, poistamalla virta-avain.
- Jos sinun on lähdettävä trukin rinteessä, pyörien sopivilla kiilat lisäksi laskemisesta seisontajarrun päälle.
- Jätä trukin pysäköity alueilla nimenomaan tätä tarkoitusta varten, eikä paikkaan, jossa se estää ihmisiä kulkemasta tai estää poistuu tai pääsyä portaikot tai hätävarusteiden.

2.4 Turvalaitteet

| DANGER |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Monet turvalaitteet on asennettu koneeseen ja ei saa koskaan muokata tai poistaa (katso . 4.3.15).</p> <p>Säännöllisesti tarkistaa tehokkuuden näitä laitteita. Jos näitä laitteita ei olla täydellinen toimintakunnossa, keskeytä työ välittömästi ja korjata tai vaihtaa.</p> <p>Saat tietoa siitä, miten tarkistaa turvalaitteet (ks kappale. 4.3.16)</p> |

2.5 Ylikuorma

Ylikuormitus järjestelmä auttaa operaattoreita käyttämään konetta turvallisesti kautta käyttämällä visuaalinen ja back-up hälytyksen, jos kone on saavuttamassa kaatumisen rajoja ja tilanne on siis vaarallinen.

Tämä laite näyttää vain eteenpäin kaatumisen kohta; muut tekijät osansa vakauden ja turvallisuuden koneen siis missään olosuhteissa pitäisi ylikuormituksen järjestelmä käyttää apuna arvioitaessa kuorma voidaan käsitellä. Hyväksyttävä kuormat on merkitty kuorma kaavioita näkyy koneen ja tässä oppaassa.

Ei saa missään tapauksessa tämä laite korvata operaattorin tuomion. Operaattorit ovat vastuussa työ- turvallisissa olosuhteissa ja noudattaa turvallisuusnormeja määritelty.

3 Käyttöohje

Johdanto

Tämä osa pyrkii toimittamaan operaattorille perusteella vähitellen oppia toimimaan trukin.

Kun istuu ohjaamossa ja tehtyään alustavan muutoksia, käyttäjän on tunnistaa ja oppia asemaa erilaisia tarkastuksia ja välineitä.

Tämä on hyvin tärkeää varmistaa, että operaattori pystyy toimimaan tehokkaasti tai suorittaa nopeasti täsmällinen toiminta, jos yhtäkkiä tarvitaan takaamaan turvallisuuden ja koneen.

Opettele käyttämään ja ennustaa reaktioita trukin.

Opettele käyttämään valvonnan avoin alue, esteetön, turvallisesti ilman ihmisiä lähellä. Älä koskaan käytä valvontaa yhtäkkiä, noudattamaan varovaisuutta ennen kuin tietyt vaikutuksesta valvonnan kone.

3.1 Ennen kurottajaan menoa

Tarkista ja puhdista

- Puhdista kaikki ikkunat, valot, taustapeilit (jos asennettu).
- Tarkista, että ruuvit, nivelet ja ruuvit kiristetään ja sijoitettu tarvittaessa.
- Tarkista, ettei öljy-, polttoaine- tai jäähdytysnesteen vuotoja esiinny.

Tarkista renkaat

- Tarkista rengaspaineet.
- Katso "Rengaspaineet" luku "HUOLTO" -osiossa.
- Tarkista, että renkaissa on ei haavoja ja että rengas kangas ei ole näkyviä katkenneita kanssa muodonmuutoksia.

| DANGER |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Räjähdyksen rengas voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä käytä konetta vaurioitunut tai matalapainerenkaat tai renkaiden liiallisen kulumisen. |

3.2 Kurottajaan meneminen

3.2.1 Ohjaamossa

| WARNING |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarkista aina, että kätesi ja saappaat ovat kuivat ja puhtaat ennen ohjaamosta. Älä pidä kiinni tai vedä ohjauspyörän käyttöä ohjaamo. Pidä kahvat tätä tarkoitusta varten ja aina aseta jalka on askel liukumisen välttämiseksi sekä kun tekemisen ja purkamisen ohjaamo. |

Vasemmalla puolella trukin ohjaamossa on varustettu luukku.

Avata tämän ovea ulkopuolelta:

- Anna avain ja käänä avata lukko (1).
- Paina näppäintä ja avaa oven.

Sulkea tämän oven sisäpuolelta:

- Vedä oveen lujasti: se sammuu itsestään.

Voit avata tämän oven sisäpuolelta:

- Paina bar (2) ja vapauta lukko avata oven kokonaan.

- Käännä vipu (3) avata vain yläosa oven kokonaan, ja lohko paikalleen takaosa ohjaamon.

Vapauta oven sen auki:

- Käännä nuppia (4) Vapauta oven lähellä ja kiinnitä alaosaan vivulla (3).

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Jos yläosan ovi ei ole estetty takaosa ohjaamon, se on kiinnitetty alaosaan oven. |
|-----------------------------------------------------------------------------------|

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|--------------------------------------|
| Älä käytä kanssa alaosaan oven auki. |
|--------------------------------------|

3.2.1.1 poistuminen ohjaamon hätätilanteessa (jos asennettu)

Hätätilanteessa, ohjaamo on varustettu hätäuloskäynnin eli takalasin ohjaamon. Tämä ikkuna on varustettu avausvipu osittaista avaamista, kiinnitetty sokka (5), joka, kun se poistetaan, mahdollistaa ikkunan olevan täysin auki.

3.2.2 Istuimen säätö

Istuin on säätää huolellisesti tarjoavat turvallisen ja mukavan ajoasennon käyttäjälle. Käytetyt istuin on varustettu laitteilla, joiden avulla jousituksen, korkeus ja etäisyys polkimet.

- Etäisyyden säätö istuimen polkimista

Laite on asennettu, jonka avulla istuinta voidaan siirtää eteen- tai taaksepäin Säädä etäisyys polkimet. Istuimen säätämiseksi, paina vipua (1) ja siirrä istuinta haluttuun suuntaan. Kun paikallaan, jätä vipu ja varmista, että istuin pysyy tukossa valitussa asennossa.

- Säätö jousitus

Käännä vipua (2) myötäpäivään tai vastapäivään haluttuun jousitus. Käännä vipua myötäpäivään lisätä vastus, ja vastapäivään vastuksen vähentämiseksi.

- Korkeuden

Kierrä nuppia (3) myötäpäivään nostaa istuimen ja vastapäivään alempi.

- Kallista selkänoja

Kulma takaisin voidaan säätää halutuksi. Nosta vipu (4), ja aseta takaisin haluttuun asentoon.

3.2.3 Turvavyön säätö

Kiinnittää turvavyö, aseta ankkuri kohta (1) lukkoon (2), kunnes kuuluu lukitus "klikkaa". Avaamaan turvavöitä, paina painiketta (3). Turvavyö mukautuu kehon matkustajan käyttää sitä, antaa heille vapaan liikkuvuuden.

3.2.4 Taustapeilin säätö

Koneessa on ulkoinen taustapeili:

- Vasemmalla peili (1) on kiinnitetty ylempään vasemmalla pystyssä tuulilasin ja tarjoaa näkymät takana ja laitteen vasemmalla puolella. Säädä käsin kääntämällä peili.

3.2.5 Sisävalon käyttö (jos asennettuna)

Sisävalo on kiinnitetty ohjaamon kattoon.

Valo ei pala, kun vapaalla.

Kääntää valo, paina etuosa "" tai takaosa "B" ja kattovalaisin.

3.3 Ohjauspaneeli

3.3.1 Ohjaimet

- 1- Roiskesuoja
- 2- Machine mittari
- 3- Vilkku
- 4- Sulakerasia
- 5- joystick
- 6- Jog poljin ja käyttöjarru
- 7- Hätävilkku
- 8- Turning järjestelmä valitsin
- 9- Road valokytkin
- 10- kaasupoljin
- 11- Ylikuormituksen järjestelmän merkkivalo
- 12- Säädettävä aukko
- 13- Road - työpaikka valitsin
- 14- Tuulilasin pesin vesisäiliö
- 15- Seat
- 16- Overload järjestelmä deaktivointiavaimen
- 17- Kevyempi
- 18- Job valokytkin
- 19- Vilkkumajakka kytkin
- 20- Tuulilasin Pesimet
- 21- Moottorin jäähdytys lämpömittari
- 22- Hydraulineste lämpömittari
- 23- Monitoiminen mittari
- 24- Ohjauspyörä
- 25- Käsinojat
- 26- Overload järjestelmä käytössä -painiketta
- 27- Jatkuva ja suuri virtaus
- 28- Kuuma lämpötila asetuksen (Standard kone)
- 29- Puhallinnopeus säädin / ilmastointi kytkin ja hallintalaitteet (jos asennettu)

3.3.2 Moottori ohjaimet

3.3.2.1 Käynnistyskytkin

4 asentoa:

Kumpikaan piiri syötetään. Voit poistaa avain ja moottori sammutetaan.

Circuits toimitetaan valmiina käynnistä moottori. Moottoriöljyn paine, akun lataus ja esilämmitys lamput kaikki syttyvät. Jos pre-lämmitys lamppu palaa, tämä osoittaa, että esi-lämmitysvastukset ovat toiminnassa ja kuumentamalla palotilan lämpötilaan, joka mahdollistaa ampumisen höyrystynyt dieselpolttoainetta.

Odota, kunnes valo sammuu ennen kuin käynnistät moottorin.

Käynnistä moottori. Kun avain vapautetaan, se palautuu automaattisesti alkuasentoon.

3.3.2.2 Eteen / Taakse valitsin

3 asentoa:

(N) Vapaa-asento, ilman suuntaa on valittu.

(F) Paina kytkin yläasentoon (F) toimia eteenpäin. Vihreä nuoli syttyy yläosan ohjainta.

Katso kohta 3.3.3.2

(R) Paina kytkin ala-asennossa (R) kääntämiseksi. Punainen nuoli syttyy yläosan ohjainta.

Katso kohta 3.3.3.2

3.3.2.3 Varmuuskopiointi hälytys ja nopeus valitsin

Back-up hälytys toiminto:

Paina keltaista painiketta sijaitsee trukin ohjainta aktivoida back-up hälytys.

Nopeudenvälitsin toiminto (malli T204H):

Mallissa T204H, paina punaista painiketta ja valitse hidas tai nopea nopeus. Nopea nopeus merkkivalo syttyy monitoimi mittari kun valittuna.

Katso kohta 3.3.3.2

Ylikuormitus järjestelmä estokytkimen (jos asennettu):

Painike sijaitsee oikealla puolella lokasuojan. Tämä painike on oltava handy painettuna:

Toiminto poistaa ylikuormitus järjestelmä sallii laajentaa käsivarteen yli rajan.

WARNING

Työskentely ylikuormitus järjestelmän käytöstä voi aiheuttaa trukin kaatumisen varalta ja merkitsevät vakavia riskejä turvallisuudesta operaattorin. Käytä tätä toimintoa huolella ja aktivoida uudelleen ylikuormituksen järjestelmän kun hätätilanne on ratkaistu.

Lasinpesin toiminto (jos asennettu):

Kytkin sijaitsee oikealla puolella lokasuojan. Tällä kytkimellä on kaksi asentoa:

1. Aseta: Aktivoi tuulilasi pesin
2. Aseta: Aktivoi vesipumppu tuulilasi pesin

Vilkut (jos asennettu):

Kytkin sijaitsee oikealla puolella lokasuojan. Tämä on kolme asentoa:

1. sijainti: Valitsee oikea kääntämällä valot.
2. sijainti: Valitsee vasemmalle kääntämällä valot.
3. Aseta: Lopettaa kaikki kääntämällä valot.

Valo vilkkuu, kun valojen on valittu.

Valot (jos asennettu):

Kytkin sijaitsee alemman oikealla puolella lokasuojan, tien vieressä - työ valitsin. Tämä on kolme asentoa:

- Painike asennossa (0): Valot pois.
Painike asennossa (1): Pitkä palkki.
Painike asennossa (2): Lyhyt palkki.

3.3.2.4 Jarrut

Inching poljin ja käyttöjarru

Paina poljin (1), jotta kone vähitellen lopettaa. Voit kiihdytä moottoria siirtää jatkettavan varren nopeammin. Paina poljin lattiaan vähitellen aktivoida käyttöjarrua.

Vapauta poljin hitaasti. Laitte alkaa liikkua.

Käsijarru

Mekaaninen seisontajarru aktivoituu vetämällä vipu vasemmalle istuimen. Vapauta seisontajarru painamalla -painiketta sijaitsee tällä vivusta ja laske vipu lepotilaan.

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Älä käytä seisontajarru hidastaa koneen alas, lukuun ottamatta hätätilanteita, koska tämä vähentäisi tehokkuutta jarrun ja saattaa jopa vahingoittaa tiettyjä osia. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3.3.2.5 Kaasupoljin

Kaasupoljin

Levitä poljinta (1) ohjata moottorin nopeutta ja siten nopeutta koneen. Alaosassa tämä levy on varustettu säädettävän vasteen.

3.3.2.6 Kääntäminen

Valitsin

Tämä on kolme asentoa mahdollistavat valinnan tyyppi puolestaan:

1. Aseta: nelipyöräohjaus
2. Sijainti: Etu-nelipyöräohjaus
3. Aseta: "Crab" käännös

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tämä kone pystyy nelipyöräohjaus. Tarkista, että sinulla on tarpeeksi tilaa, jotta et törmää mihinkään |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3.3.2.7 Ajo – Työ valitsin

Valitsin

Kaksi-asema valitsin.

1. Käännä valitsin asentoon (1) Valitse maantieajoon. Voit käyttää nopea nopeus, kuten varsien on poistettu käytöstä, ja vain etupyörän sorvaus järjestelmä aktivoituu. Valo kytkin aktivoituu, kun päällä.
2. Käännä valitsin asentoon (0) Valitse työ. Tämä mahdollistaa käytön jatkettavan varren ja neliveto sorvaus. Valo kytkin ei aktivoidu.

| |
|---------------|
| DANGER |
|---------------|

| |
|---------------------------------------------------------------------|
| Ennen kuin valitset maantieajoon, on suunnattava takapyörät koneen. |
|---------------------------------------------------------------------|

3.3.2.8 Lisävarusteiden hallintalaitteet

3.3.2.8.1 Vilkkumajakka

Tällä kytkimellä on kaksi asentoa: ON / OFF.

3.3.2.8.2 Varoitusvilkut (jos asennettu).

Tällä kytkimellä on kaksi asentoa: ON / OFF ja aktivoi samanaikaisesti ja vilkkuva valaistus kääntämällä valot.

3.3.2.8.3 Työvalot (jos asennettu)

Kytkin sijaitsee alemman oikealla puolella lokasuojan, tien vieressä - työ valitsin. Tällä kytkimellä on kaksi asentoa: ON / OFF, jotka aktivoivat työ valot.

3.3.2.8.4 Jatkuva ja korkea virtauskytkin (jos asennettu)

Kytkin sijaitsee oikealla puolella lokasuojan. Tämä on kolme asentoa:

o. OFF

1. jatkuva virtaus liittyy paineen kautta hydraulinen naaras pikaliittimellä (C) ja säiliöön uros pikaliittimellä (B)
2. jatkuva virtaus liittyy paineen kautta hydraulinen uros pikaliittimellä (B) ja säiliöön naaras pikaliittimellä (C)

3.3.2.8.5 Tuulettimen nopeudensäädin (jos asennettu)

Kone ilman ilmastointi

Tuulettimen nopeus säädin (D) sijaitsee käsinojan ja ohjainta.

Se on kolme asentoa:

o. OFF

1. Valitsee alhaisella nopeudella
2. Valitsee keskimäinen nopeus
3. Valitsee nopea

Koneen ilmastointi

Tuulettimen nopeus säädin (D) sijaitsee käsinojan ja ohjainta.

Se on kolme asentoa:

o. OFF

1. Valitsee alhaisella nopeudella
2. Valitsee keskimäinen nopeus
3. Valitsee nopea

3.3.2.8.6 Kuuma lämpötila säädin (jos asennettu)

Kone ilman ilmastointi

Kuuman ilman lämpötila säädin () sijaitsee vasemmalla puolella kuljettajan istuimen.

- Kierrä vasemmalle alentaa ilman lämpötilaa.
- Kierrä oikealle nostaa ilman lämpötila ohjaamossa.
- määrä kuuma ilmaa voidaan säätää käyttämällä puhaltimen nopeuden säädin (D). Katso kohta 3.3.2.8.5

Koneen ilmastointi

Kuuman ilman lämpötila säädin () sijaitsee oikealla kuljettajan istuimen, kyynärnojan alla.

- Kierrä vasemmalle alentaa ilman lämpötilaa.
- Kierrä oikealle nostaa ilman lämpötila ohjaamossa.
- määrä kuuma ilmaa voidaan säätää käyttämällä puhaltimen nopeuden säädin (D). Katso kohta 3.3.2.8.5

3.3.2.8.7 Ilmastointi (jos asennettu)

Ilmastointi kytkin sijaitsee tuulettimen nopeus säädin ja kuuman ilman lämpötila säädin.

Ilmastointi kytkin (B) on kaksi asentoa:

o. OFF

1.

Asennossa, vihreä valo syttyy kytkimen.

Ilman lämpötila säädin () on oltava viileä ilma alue. Katso kohta 3.3.2.8.6

Määrä viileä ilma voidaan säätää käyttämällä puhaltimen nopeuden säädin (D). Katso kohta 3.3.2.8.5

3.3.3 Mittarit ja osoittimet

3.3.3.1 Mittarit

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo

Osoittaa lämpötila moottorin jäähdytysnesteen.

Hydraulineste lämpömittari

Ilmaisee lämpötilan hydraulinesteen säiliössä.

Polttoaineen määrä (1)

Osoittaa tason polttoaineen säiliössä.

Tuntimittari (1)

Tuntimittari näyttää koneen käyttöaika.

3.3.3.2 Osoittimet

Seisontajarru kytkettynä ilmais. Tämä merkkivalo syttyy osoittamaan, että seisontajarrun vipu ei ole asetettu vapauttaa tai että hätäpysäytyspainike on aktivoitu.

Tämä merkkivalo syttyy osoittamaan, että trukki on asetettu välittämään toimintaan.

Tämä merkkivalo syttyy osoittamaan, että trukki on asetettu taaksepäin.

Polttoainetankki Reserve varoitus. Osoittaa vähimmäistaso polttoainesäiliössä.

Heikon pariston varoitus light.Indicates että laturi ei lataa riittävästi.

Matala moottorin öljynpaineen light.Indicates että moottoriöljyn paine ei ole riittävä.

Matala hydraulinesteen taso varoitus light.Indicates alhainen hydraulinesteen trukin säiliöön.

Hydraulinen suodatin tukossa varoitusvalo. Osoittaa, että trukki hydraulineeste suodatin on tukossa.

Nopea nopeus varoitusvalo (T204H). Tämä merkkivalo syttyy osoittamaan, että trukki on asetettu nopea nopeus.

Pre-lämmitysvastukset varoitus light.Indicates esilämmitys vaiheessa moottorin vastuksista. Odota, kunnes valo sammuu ennen kuin käynnistät moottorin.

Ilmansuodatin tukossa varoitusvalo. Osoittaa, että moottorin ilma imu tukkeutuminen. Puhdista tai vaihda suodatinpatruuna heti.

Liiallinen nostaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitus light.Indicates liiallinen lämpötilan nousu trukin moottorin jäähdytysneste.

3.3.4 Joystick

Trukki on varustettu joystick valvoo liikkeitä jatkettavan varren avulla hydraulinen jakelija.

Ohjainta on kaksi painiketta (5) kallistaa haarukkakelkka eteen- tai taaksepäin ja (6) toimimaan lisähydrauliikka (Hydraulic Quick Fit).

Jos ohjainta voi liikkua kaikkiin neljään suuntaan (oikea / vasen, eteen / taakse), joka ulottuu varsi voidaan pidentää / vedettynä ja haarukkakelkka voidaan kallistaa eteen / taaksepäin.

| |
|------------------|
| IMPORTANT |
|------------------|

| |
|----------------------------------------------------|
| Katso 3.3.4.1.1. Lisätietoja joystick toiminnoista |
|----------------------------------------------------|

| |
|------------------|
| IMPORTANT |
|------------------|

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pidä ohjainta oikein ja liikkua varoen. Nopeus liikkeen toimilaitteiden riippuu suhtautumisesta joka vipu liikkuu: pieni siirtymä johtaa pienen liikkeen toimilaitteiden ja päinvastoin; siirtämällä vipu maksimiin johtaa toimilaitte liikkuu maksiminopeudella. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|---------------------------------------------------------------------------|
| Joystick on vain aktivoituu, kun kuljettaja on oikein kuljettajan istuin. |
|---------------------------------------------------------------------------|

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| Ennen kuin käytät ohjainta, tarkista, että kukaan on läsnä toimintasäde koneen. |
|---------------------------------------------------------------------------------|

3.3.4.1 Liikkeiden valinta

Ohjainta voidaan suorittaa seuraavat liikkeet, kun käyttäjä on kuljettajan istuin:
Standard machine

- Nosto / lasku haarukkakelkka:
liikuta ohjainta kuvan () - (B).
- Ulos / sisään ulottuva varsi:
liikuta ohjainta kuvan (C) - (D).
- Eteen / taakse kallistus haarukkakelkka:
paina näppäintä (5) ja liikuta ohjainta kuvan (C) - (D).
- 4th venttiili:
paina näppäintä (6) ja liikuta ohjainta kuvan (C) - (D).
- Viides venttiili (jos asennettu):
paina molempia painikkeita (5) ja (6) samanaikaisesti ja liikuta ohjainta kuvan (C) - (D). (katso kohta 3.3.4.5)

Inversecontrols (optional)

- Nosto / lasku haarukkakelkka:
liikuta ohjainta kuvan () - (B).
- Eteen / taakse kallistus haarukkakelkka:
liikuta ohjainta kuvan (C) - (D).
- Ulos / sisään ulottuva varsi:
paina näppäintä (5) ja liikuta ohjainta kuvan (C) - (D).
- 4th venttiili:
paina näppäintä (6) ja liikuta ohjainta kuvan (C) - (D) (katso kohta 3.3.4.5).
- Viides venttiili (jos asennettu):
paina molempia painikkeita (5) ja (6) samanaikaisesti ja liikuta ohjainta kuvan (C) - (D). (katso kohta 3.3.4.5)

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DANGER |
| Ennen kuin käytät ohjainta, tarkista, että kukaan on läsnä toimintasäde koneen. Jos joku on läsnä, tyhjennä alue ennen käyttöä trukin. |

3.3.4.2 Hätäseis

Mikä tahansa toiminnot trukin voidaan lopettaa milloin tahansa painamalla hätäpysäytyspainike (4).

Aktivointi tätä painiketta pysäyttää moottorin.

Nollaa painike vapauttamalla ja kääntämällä myötäpäivään ennen uudelleenkäynnistystä koneen.

| NOTE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Seisontajarru ilmaisin monikäyttöinen mittari syttyy, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan, vaikka seisontajarru on asetettu vapauttamaan. |

| WARNING |
|-------------------------------------------------------------|
| Poista syy hätäpysäytykseen ennen koneen uudelleen käyttöä. |

3.3.4.2.1 Ylikuormituksen ohitus

Toiminta ylikuormituksen järjestelmä voidaan poistaa käytöstä virtalukko (1)

| WARNING |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Työskentely ylikuormitus järjestelmän käytöstä voi aiheuttaa trukin kaatumisen varalta ja merkitsevät vakavia riskejä turvallisuudesta operaattorin. Käytä tätä toimintoa huolella ja aktivoida uudelleen ylikuormituksen järjestelmän kun hätätilanne on ratkaistu. |

3.3.4.3 Puomin nosto ja lasku

Pysäytä liike jatkettavan varren:

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| WARNING |
| Ennen kuin siirrät jatkettavan varren, tarkista, että kukaan on läsnä toimintasäde koneen. |

- Aseta ohjainta sen keskeinen sijainti.
- Siirrä ohjainta varovasti kuten kuvassa (B) nostaa puomia tai kuvan (A) alentaa puomia.

| |
|----------------------------------------------------|
| IMPORTANT |
| Katso 3.3.4.1.1. Lisätietoja joystick toiminnoista |

3.3.4.4 Haarukka eteen, taakse, kallistus

Kallistaminen haarukkakelkka eteen- tai taaksepäin:

3.3.4.4.1 Standard machine

- Aseta ohjainta sen keskeinen sijainti ja paina (5).
- Siirrä ohjainta varovasti kuvan (C) kallistaa haarukkakelkka taaksepäin, tai kuvan (D), kallistaa sitä eteenpäin.

3.3.4.4.2 Inversecontrols (optional)

- Aseta ohjainta sen keskeinen sijainti.
- Siirrä ohjainta varovasti kuvan (C) kallistaa haarukkakelkka taaksepäin, tai kuvan (D), kallistaa sitä eteenpäin.

3.3.4.5 Jatkopuomi eteen, taakse

Voit pidentää tai lyhentää jatkopuomia

3.3.4.5.1 Standard machine

- Aseta ohjainta sen keskeinen sijainti.
- Siirrä ohjainta varovasti kuvan (C) laajentaa käsivarteen, tai kuvan (D), perumaan.

3.3.4.5.2 Inversecontrols (optional)

- Aseta ohjainta sen keskeinen sijainti ja paina (5).
- Pitäkää painiketta (5), ja liikuta ohjainta huolellisesti kuvan (D) jatkaa käsivarteen tai kuvan (C), perumaan.

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|------------------------------------------------------------------------------------|
| Ennen kuin siirrät vaakavarsi, tarkista, että kukaan on läsnä toimintasäde koneen. |
|------------------------------------------------------------------------------------|

3.3.4.6 Auxiliaries hydraulic take-off (if fitted)

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|------------------------------------------------------------------------------------|
| Ennen kuin siirrät vaakavarsi, tarkista, että kukaan on läsnä toimintasäde koneen. |
|------------------------------------------------------------------------------------|

3.3.4.6.1 Neljäs venttiili

- Aseta ohjainta sen keskeinen sijainti ja paina (6).
- Paina painiketta (6), ja liikuta ohjainta kuvan (D) tai kuvan (C), jolloin saadaan paineen hydraulinen uros pikaliittimellä (E) ja säiliön kautta hydraulinen naaras pikaliittimellä (F), siirrä ohjainta kuvan (D) antamaan painetta hydraulinen naaras pikaliittimellä (F) ja säiliön kautta hydraulinen uros pikaliittimellä (E)

3.3.4.6.2 Viides venttiili

- Aseta ohjainta sen keskeinen sijainti ja paina molempia painikkeita (5) ja (6) samanaikaisesti.
- Paina molempia painikkeita (5) samanaikaisesti ja (6), paina ohjainta kuvan (C), jolloin saadaan paineen hydraulinen uros pikaliittimellä (G) ja säiliön kautta hydraulinen naaras pikaliittimellä (H), siirtääohjainta kuvan (D) antamaan painetta hydraulinen naaras pikaliittimellä (H) ja säiliön kautta hydraulinen uros pikaliittimellä (G)

3.3.4.7 Lisävarusteet

| WARNING |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ennen kuin siirret jatkettavan varren, tarkista, ett kukaan on lsnä toimintasäde koneen. |

Estää / vapauttaa työkalut manuaalisesti:

- Nostamalla työkalu etäisyys, joka on välillä 10 ja 15 cm: n (3,94 ja 5,91 in). maasta, jossa jatkettavan varren vedettynä.
- Ota sokat työkalusta.
- Laske työkalu vakaa vaakatasoon ja sen lepotilaan.
- Ota sokat (1) työkalusta.
- Kallista haarukkakelkka eteenpäin liikuttaessa trukin taaksepäin.

Julkaisun jälkeen trukin työkalun, toista toimenpide käänteisessä järjestyksessä korjata työkalu.

Korvaaminen työkaluja (Quick hydraulikytkentää kuljetus Universal) (jos asennettu)

Toimi seuraavasti korvata työkalu:

- Lähesty paikka, jossa aiot sijoittaa asennettu työkalu.
 - Laske työkalu maahan.
 - Siirrä venttiili (1) asennettu vasemmalle puolelle vetokoukku esittämänsä kannan "auki".
 - Paina painiketta (6) ohjainta (katso luku 3.3.4.6 Ehdotetun oppaasta) ja liikuta ohjainta oikealle irrottamiseksi hydraulisynterillä lukot.
- Kun auki, nopea vetokoukku asennonosoitin (2) on oltava "auki" -asennossa.
- Laske kiinnitys ja ylläpitää sitä vaaka- ja tukevalle alustalle sen lepoasennossa
 - Kallista haarukakelkka eteenpäin ja alempi puomi ajon taaksepäin samaan aikaan kanssa trukin irrottautua työkalu.

Toimi seuraavasti sopimaan uusi työkalu:

- Käytä päinvastaisessa mutta paina nappia (6) ohjainta (katso luku 3.3.4.6 Ehdotetun oppaasta) ja siirrä ohjainta vasemmalle harjoittaa hydraulisynterin lukot. Varmista, että nopea vetokoukku asennonosoitin (2) on "lukittu" asentoon.
- Siirrä venttiili (1) asennettu vasemmalle puolelle vetokoukku sen "lähellä" asentoon.
- Kallista kuljetus eteenpäin kaksinkertaistaa tarkistaa työkalu on turvallisesti lukittu.

| WARNING |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ennen aloitat työskentelyn trukin, varmista, että Pikakiinnitys asennonosoitin on "lukittu" asentoon ja varoventtiili on "lähellä" asentoon. |

Korvaaminen työkaluja (Quick hydraulikytkentää kuljettamiseen EURO8) (jos asennettu)

Toimi seuraavasti korvata työkalu:

- Lähesty paikka, jossa aiot sijoittaa asennettu työkalu.
 - Laske työkalu maahan.
 - Siirrä venttiili (1) asennettu vasemmalle puolelle vetokoukku esittämänsä kannan "auki".
 - Paina painiketta (6) ohjainta (katso luku 3.3.4.6 Ehdotetun oppaasta) ja liikuta ohjainta oikealle irrottamiseksi liitetiedoston. Molemmat sylinterit tangot (yksi kummallakin puolella) tulevat.
- Kun auki, sylinterin tanko (2) on oltava "auki" -asennossa.
- Laske kiinnitys ja ylläpitää sitä vaaka- ja tukevalle alustalle sen lepoasennossa
 - Kallista haarukakelkka eteenpäin ja alempi puomi ajon taaksepäin samaan aikaan kanssa trukin irrottautua työkalu.

Toimi seuraavasti sopimaan uusi työkalu:

- Käytä päinvastaisessa mutta paina nappia (6) ohjainta (katso luku 3.3.4.6 Ehdotetun oppaasta) ja siirrä ohjainta vasemmalle harjoittaa liitetiedoston. Molemmat sylinterit tangot (yksi kummallakin puolella) tulevat ulos.
- Kun lukittu, sylinteritangon (2) pitäisi olla "lukittu" asentoon.
- Siirrä venttiili (1) asennettu vasemmalle puolelle vetokoukku sen "lähellä" asentoon.
 - Kallista kuljetus eteenpäin kaksinkertaistaa tarkistaa työkalu on kunnolla lukittu.

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ennen aloitat työskentelyn trukin, varmista, että Pikakiinnitys asennonosoitin on "lukittu" asentoon ja varoventtiili on "lähellä" asentoon. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| |
|----------------|
| CAUTION |
|----------------|

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vain tarkoitettujen laitteiden valtuutettu ja nimeää mukaan AUSA tämäntyyppisten trukkien. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|

3.4 Aloittaminen

3.4.1 Ennen koneen käynnistämistä

- Tarkista renkaiden paineet ja kunto.
- Tutustu valvontaa ja varmistaa, että ne toimivat kunnolla.
- Tarkista, että ohjaus toimii vapaasti.
- Aktivoi kaasupoljin eri kertaa, jotta se toimii vapaasti. Sen on palata alkuperäiseen asentoon, kun se vapautetaan.
- Aktivoi jarrupoljin varmistaa, että jarrut toimivat kunnolla. Polkimen palata alkuperäiseen asentoon, kun se vapautetaan.
- Tarkista, että ohjaussauva toimii vapaasti.
- Tarkista polttoaineen, moottoriöljyn, hydraulinesteen, jäähdytysnesteen ja jarru nestetasot.
- Tarkista öljyvuotoja moottorin, voimansiirron osat tai hydraulipiirin.
- Puhdista valot ja lamput (jos asennettu).
- Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.
- Varmista, että turvavyöt oikein kiinnitetty.

Ennen päivää, huolellisesti tarkastaa tämän laitteen kanssa erityistä huomiota:

- Cuts tai ketjuttaminen hihnan.
- . Käytä tai vahingoittaa ankkuri pistettä
- . Huono toiminta turvavyön lukko tai kokoonvedettävää rulla.
- Löysät kierteet tai huono ompelemalla

- Jos kuljettavat, kunnioittaa kuormitusrajoista. Varmista, että lasti on asianmukaisesti sijoitettu.
- Review moottorin osat pysäytettynä. Tarkista kiinnikkeet.
- Tarkasta, että käynnistin kytkin, ajovalot, kääntämällä valot, valaisimet ja back-up hälytys toimivat oikein.
- Käynnistä moottori ja aja eteenpäin hitaasti lyhyen matkan; paina jarrupoljinta tarkistaa jarrut.

Korjaa mitään ongelmia olet ehkä löytänyt ennen ajoneuvon käyttöä. Käänny valtuutetun AUSA jälleenmyyjään tarvittaessa.

3.4.1.1 Koneen käynnistys- tarkistuslista

Ylikuormitus Järjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun sähköinen kontakti on tehty. Tyydyttävä virtalähde on merkitty vihreä varoitusvalo (Virta). Katso luku 3.5.2. lisätietoja. Tarkista oikea toiminta turvalaitteiden mainittu kohdassa 4.3.15 on:

- Kaatumisen suoja järjestelmä
- Eteen / taakse valitsin.
- Operaattori läsnä kytkin istuimelle.
- Seisontajarru liikerajoitin.
- Häätäpysäytyspainike.
- Käynnistyskytkin.

3.4.2 Käynnistys

Turvallisuussyistä, kun alkaa trukin käyttäjän on istua kanssa turvavyö kiinnitettynä, käsijarru on sovellettava, ja käyttäjän on tarkistettava, että ohjainta ja eteen / taakse valitsin ovat neutraaleja positionand Jatkuva ja korkea virtausvahti (D) tulee olla "o" (jos asennettu).

Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se asentoon (B), kunnes esilämmitys merkkivalo sammuu, paina kaasupoljin 1/4 tieltä ja käännä avain asentoon (C), kunnes moottori käynnistyy. Älä pidä tässä asennossa yli 15 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty toista edellinen toimintaa. Odota 30 sekuntia jokaisen kokeilla.

| |
|----------------|
| CAUTION |
|----------------|

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jos merkkivalot eivät mene ulos kun moottori alkaa kulua, pysäytä moottori välittömästi ja syiden virheellisen käytön. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| |
|------------------|
| IMPORTANT |
|------------------|

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Se ei ole mahdollista käynnistää moottoria, jos eteen / taakse valitsin ei ole vapaalla. |
|------------------------------------------------------------------------------------------|

| |
|---------------|
| DANGER |
|---------------|

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moottorin käynnistämisen jälkeen, moottori jatkaa käymistä, jos kuljettaja poistuu ohjaamosta. Älä mene kauas ohjaamosta pysähtymättä moottoria, alentaa jatkettavan varren maahan, ja seisontajarru. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3.4.3 Moottorin käynnistys ulkoisella voimanläheellä

| DANGER |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Kun moottori käynnistetään käyttämällä ulkoista energialähdettä, liittämällä akku toiseen koneeseen, tarkista, että kaksi resurssit eivät kosketuksissa välttää mahdollisen suojan kipinöitä. Paristot päästää syttyvä kaasu, joka kipinät voivat sytyttää, mikä paristo voi räjähtää.</p> <p>Älä tupakoi tarkkailun taso elektrolyytti.</p> <p>Pidä metalliesineet kuten soljet, kellonrannekkeita jne välimatkan päässä positiivinen kaapeli (+) akun, koska ne voivat aiheuttaa oikosulun välinen napa ja lähistöllä metalliosia, ja näin ollen operaattori voidaan polttaa. Ulkoinen tai hätätilanteessa akun on oltava sama nimellisjännite ja kapasiteetti akku trukkien.</p> |

Jos moottori ei käynnisty, koska tasainen akku, toinen 12V apuakku voidaan käyttää yhdessä vastaavan hyppy johtaa yhdistää kaksi akkua. Jos käytät akkua toisen koneen tai trukki, välttää kaksi konetta koskettaa.

- 1- Levitä trukin n seisontajarru.
- 2- Nosta konepelti trukin.
- 3- Kytke positiivinen (+) napaan paristo positiivinen (+) napaan akun erotin ja negatiivinen (-) napaan kanssa negatiivinen (-) perusteella, trukin moottorin (kuva 1).
- 4- Aloita trukin normaalisti.
- 5- Irrota kaapelit liittimiin ja yhteydet, alkaen positiivinen (+) liittimiin.

| DANGER |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Käytä vain 12V akku, koska kaikki muut laitteet (laturit, jne.) Saattaa johtaa akun räjähtänyt tai vahingoittaa akkuyksikköä.</p> |

3.4.4 Käynnistäminen kylmässä

Käyttö öljyn sopivia SAE viskositeetti ottaen ympäristön lämpötiloissa suositellaan kylmäkäynnistystä.

Consult ohjeet ja huolto-ohjeen KUBOTA moottorin tähän tarkoitukseen.

Strop kylmäkäynnistys moottorin:

- Aseta eteen / taakse valitsin neutraali.
- Käänä virta-yhteyttä ja odota kunnes vastus lohkolämmitin merkkivalo sammuu. Paina kaasupoljin lattiaan ja käynnistä moottori kääntämällä virta-avain virta asentoon. Kun moottori on käynnistynyt, vapauta kytkin ja vähennä moottorin nopeus tyhjäkäynnille. Odota muutama minuutti ennen käytön aloittamista, jotta moottoriöljyn lämmittää vähitellen ja optimoida voitelu.
- Jos moottori on alkanut käyttää ulkoista voimanlähdettä, poista liittimet (katso luku 3.4.3).

3.4.5 Akun irroitus

Ennen kuin suoritat mitään korjausta tai huoltoa toimintaa, ja erityisesti, ennen hitsausta kone, kytke yleinen akkukytkintä (), alla trukin konepelti, "OFF" leikata virtalähteen virtapiiri.

3.4.6 Koneen käyttöönotto

Kun moottori on saavuttanut käyttölämpötila, tarkista, että kaikki säädöt tapahtuvat heidän lepoasentoja ja että eteenpäin / käänteinen valitsin on neutraali. Toimi seuraavasti:

- Valitse kääntämällä järjestelmä halutaan.
- Valitse eteen / taakse tarpeen mukaan.
- Vapauta seisontajarru.
- Vähitellen painaa kaasupoljin aloittaa liikkeen.

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| WARNING |
| Älä aktivoi eteenpäin / käänteinen valitsin kun kone liikkuu. Kone yhtäkkiä muuttaa suuntaa, mikä operaattori todellisessa vaarassa. |

3.4.7 Pysäköinti

Pysäköi trukki tasamaalla, joko päivän päätteeksi tai voidakseen tehdä mitään huoltotöitä, seuraavasti:

- Vähitellen vapauta kaasupoljin ja sovelletaan valo painetta jarrupoljinta.
- Aseta eteen / taakse valitsin neutraali.
- Laita seisontajarru päälle.
- Vapauta jarrupoljinta.
- Laske työkalu asennettu jatkettavan varren maahan.
- Käytä moottoria joutokäynnillä 1 minuutti, jos trukki on työskennellyt täydellä kuormalla. Käännä virta-avain asentoon "0", ota avain ja ota avain mukaasi. Älä koskaan jätä avainta pysäköity trukki.
- Poistu ohjaamon ja lukitse käyttämällä ohjaamon ovi avain.
- Aktivoi yleinen kytkin (A) irrottaa akun.
- Chocking pyörät sopivilla lohkojen on myös suositeltavaa.

| |
|---------------|
| DANGER |
|---------------|

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aina poistua ohjaamosta taaksepäin. Varmista, että saappaat ja kädet ovat puhtaat ja kuivat. Pidä kiinni tukee ja kahvat välttää putoaminen tai kompastua. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| |
|---------------|
| DANGER |
|---------------|

| |
|--------------------------------------------------------------------------|
| Kytke seisontajarru aina trukin pysähtyy, estää ei-toivottujen liikkeit. |
|--------------------------------------------------------------------------|

3.5 Käyttö

Tässä luvussa määritellään muutamia tekniikoita ja menettelyjä koneen käytön varustettu standardin haarukalla turvallisissa olosuhteissa. Levitä merkkejä "LISÄVARUSTEET" Luku käytettäessä erilaisia laitteita.

| WARNING |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Varmistaa maksimaalisen turvallisuuden käytettäessä trukin aina punnita käsiteltävät kuormat. |

| ELECTRIC HAZARDS |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kiinnitä erityistä huomiota sähkölinja. Tarkista asema ja varmista, että mikään osa trukin liikkuu alle 6 metrin päässä mitään sähköjohdon. |

| WARNING |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Varmistaa maksimaalisen turvallisuuden käytettäessä trukin aina punnita käsiteltävät kuormat. Consult kuorma kaavio näytetään sisempi ikkunasta ohjaamon tai pikaopas haarukan kapasiteetti kaaviot. |

3.5.1 Koneen nimelliskuorma

Kapasiteetti on tämä kone on paino kone pystyy nostamaan turvallisissa käyttöolosuhteissa. Nostokapasiteetti koneen määräytyy korkeus ja painorajat kuorman. Huono maasto-olosuhteissa sekä muoto kuorman voi vähentää painoa, jotka voidaan turvallisesti nostaa. Ylikuormitus haarukat voi tehdä kone epävaka, vaikea käsitellä, ja voi olla vaarassa kaatua. Tarkista kuorma aiot poistaa ja tehdä tiettyä se on rajoissa Kuormituskyky Chart.

3.5.1.1 Kuorman keskipiste (fig. 1)

Arvioi nostokapasiteetti trukkien valmistajat ovat standardoitu tiettyyn koko kuorman. Nimelliskapasiteetti Tämän trukkien perustuu kuutio mittaus 1 m., Kaikissa kolmessa ulottuvuudessa kanssa painopiste keskustassa tämän kuution. Tätä kutsutaan 500 mm tai 600 mm tai 24 (mallista riippuen ja markkinoilla) kuorman keskipisteen sekä Pystypintojen maston ja nosto pinnan haarukat. Se on tärkeää pitää kuorman keskus mielessä niin kuorman keskipisteen lisää nostokapasiteetti koneen pienenee.

3.5.1.2 Nostokyky

Kuorman keskelle kuorman 500 mm: n. alkaen Pystypintojen haarukat, theT204H / T204H x4 on kapasiteetti on 4409 kiloa. (2000 kg.)

Kuorman keskellä kuorman 600 mm. alkaen Pystypintojen haarukat, theT204H / T204H x4 on kapasiteetti on 4409 kiloa. (2000 kg.)

Kuorman keskellä kuorman 24. Pystysuorasta kasvot haarukat, theT204H / T204H x4 on kapasiteetti on 4409 kiloa. (2000 kg.)

Kuorman keskelle kuorman 500 mm: n. alkaen Pystypintojen haarukat, theT235H / T235H x4 on kapasiteetti on 5070 kiloa. (2300 kg.)

Kuorman keskellä kuorman 600 mm. alkaen Pystypintojen haarukat, theT235H / T235H x4 on kapasiteetti on 4696 kiloa. (2130 kg.)

Kuorman keskellä kuorman 24. Pystysuorasta kasvot haarukat, theT235H / T235H x4 on kapasiteetti on 4696 kiloa. (2130 kg.)

Jos kuorma on liian raskas jakaa sen ja uudelleen pino se. Käytä liitteitä muiden kuin lavahaarukoita mukana tämä kone voi vähentää nostokapasiteetti vaikuttaa muihin koneen käsittelyominaisuudet.

Toistetuista kopioita Load Kartat sisältyvät jaksossa 3.5.2.1 tämän Käyttäjän ja turvallisuusopas. Tutkimus Maksimikantavuus Chart koneen huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen ennen kuin nostat kuormia haarukoiden

3.5.2 Käyttö, kuorman kaavio

| WARNING |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavioita näytetään trukin sovelletaan, kun kone pysäytetään kiinteällä tasamaalla. Hissi lataa muutamia senttimetrejä ja tarkista vakautta ennen nostamista kokonaan. |

3.5.2.1 Load charts (paitsi USA and Australia)

T204H

(loadcenter of the load at 500 mm)

(loadcenter of the load at 600 mm)

Placa 32.12104.00

Placa 32.12104.02

T235H

(loadcenter of the load at 500 mm)

(loadcenter of the load at 600 mm)

Placa 32.12201.00

Placa 32.12203.00

3.5.2.2 Load charts (USA market)

T204H

(loadcenter of the load at 24 in)

Placa 32.12104.01

T235H

(loadcenter of the load at 24 in)

Placa 32.12202.00

3.5.2.3 Load charts (Australian market)

T204H

(loadcenter of the load at 600 mm)

Placa 32.12104.02

T235H

(loadcenter of the load at 600 mm)

Placa 32.12203.00

3.5.3 Ylikuorma

Ylikuormitus on asennettu taka-akselin (A) ja osoittaa asteittaista muutosta laitteen vakauden. Tämä laite varoittaa käyttäjää ennen kriittiset olosuhteet saavutetaan.

3.5.3.1 Ylikuorma järjestelmän kalibrointi

3.5.3.1.1 Standard machines

Kalibrointimenettely on seuraava:

Kalibrointi on määritelty pohjalta kaksi kalibrointipistettä:

1^o kalibrointi asema pienellä epävakautta.

2^o kalibrointi asema mahdollisimman epävakautta.

Pienin kuormitus saattaa haarukat trukkien vuonna suurin epävakaas asema tulee edustaa 1000 kg (2204,6 naulaa).

| WARNING |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Käytetyt Moottori on pidettävä käynnissä aikana koko kalibrointi ja kuorma pysyy 20 cm (8) lattiasta. |

Kun kalibrointi vähintään epävakautta paikalla, ulottuva varsi asennoissaan ja nolla kuorma haarukkaan, sovelletaan seuraavaa järjestystä erityisiä kalibrointityökalu kytketty (A), jossa liitin tähän tarkoitukseen (B):

1. Pidä painikkeita P1 + P2 samanaikaisesti (aikana n. 5 sek.), Kunnes kuulet äänisignaalin, osoittaa tilauksen vastaanottamisesta. Myöhemmin, kirjoita seuraava sekvenssi tilausten nopeasti.
2. Paina P2 kahdesti peräkkäin.
3. Paina P1 kolme kertaa peräkkäin.
4. Paina P2 kolme kertaa peräkkäin.
5. Paina P1 kahdesti peräkkäin. (Äänisignaali ja vilkkuminen merkkivalot osoittaa, että sekvenssi on syötetty oikein).
6. Viimeistele kalibrointi vähintään epävakaas, paina P1 ja pidä kunnes kuuluu äänimerkki lopettaa kalibrointitilaan.

Kun kalibrointi suurin epävakautta paikalla, ulottuva varsi täysin laajennettu ja kuorma 1000kg (2204,6 lbs) haarukoiden, sovelletaan seuraavaa järjestystä erityisiä kalibrointityökalu kytketty (A), jossa liitin tähän tarkoitukseen (B):

1. Pidä P1 + P2 samanaikaisesti noin 5 sekuntia, kunnes kuulet äänisignaalin, osoittaa tilauksen vastaanottamisesta. Myöhemmin, kirjoita seuraava sekvenssi tilausten nopeasti.
2. Paina P2 kahdesti peräkkäin.
3. Paina P1 kolme kertaa peräkkäin.
4. Paina P2 kolme kertaa peräkkäin.
5. Paina P1 kahdesti peräkkäin. (Äänisignaali ja vilkkuminen merkkivalot osoittaa, että sekvenssi on syötetty oikein).
6. Viimeistele kalibrointi suurimman epävakaas, paina P2 ja pidä kunnes kuuluu äänimerkki lopettaa kalibrointitilaan.

3.5.3.2 Käyttö

3.5.3.2.1 Standard machines

Vihreä virran merkkivalo (1) syttyy, kun sähköinen kontakti on tehty. Kun käytät konetta, LEDit baari vähitellen syttyvät merkiksi vakaudesta.

Vihreä LED: it: merkkivalot ilmoitetaan tavallinen työolot jos prosenttiosuus rollover hetkellä vaihtelee 0 ja 8g toleranssi, eli kone on vakaa.

Keltainen LED: it: ilmaisee, että laitteessa on lähestymässä epävakautta: prosenttiosuus rollover hetkellä vaihtelee 90 ja 100 toleranssi.

Järjestelmä on asetettu ennalta hälytys: merkkivalo (2) syttyy ja ääni hälytys soi välein.

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Ylikuormitus järjestelmä estää laajennus ja alemman liikkeitä käsivarteen. |
|----------------------------------------------------------------------------|

Punaista merkkivaloa: vaara kaatumisen: prosenttiosuus rollover hetkellä vaihtelee yli 100 suvaitsevaisuutta. Merkkivalo (2) palaa ja äänihälytys soi jatkuvasti. Tässä vaiheessa on suositeltavaa vain hissien tai lyhennä edunvalvojana.

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Ylikuormitus järjestelmä estää laajennus ja alemman liikkeitä käsivarteen. |
|----------------------------------------------------------------------------|

| |
|---------------|
| DANGER |
|---------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vakaus indikaattori ei saa käyttää tarkistaa nostettavan kuorman: tämä indikaattori on tarkoitettu vain osoittamaan mahdollista epätasapainoa koneen pituusakselia pitkin. Tämä epätasapaino voi myös johtua äkillinen käytöstä ohjainta aikana taakkojen käsittelyssä. Olisiko syttyvät käytön aikana, käytä ohjainta voima huolellisesti ja käsitellä enemmän hienovaraisesti. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3.5.4 Kuorman käsittely

3.5.4.1 Haarukan säätö

Haarukat on säädettävä kannalta leveys kuormituksesta riippuen voidaan käsitellä. Toimi seuraavasti:

Kelluva haarukat (vakiokokoonpano):

- Löysää kiinnitysruuvit (1).
- Nosta haarukat ja liukuvat pulttien kunnes haluttu välimatka on saavutettu.
- Kiristä kiinnitysruuvit (1).

| DANGER |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">- Keskus kuorman on aina oltava kaksi haarukkaa.- Varmista, että tiedät kuorman paino ennen käsittelyä.- Älä ylitä hyväksyttävän kuorma raja varren jatke.- Consult ja soveltaa kuormitusrajoista ilmoitettu kuorma kaaviossa näkyy ikkunassa ohjaamossa.- Erotta haarukat niin pitkälle kuin kuorma käsitellään sallii. |

3.5.4.2 Työvaiheet

Kun leveys haarukoiden on säädetty oikein, trukki on valmis käytettäväksi.

Tähän prosessiin kuuluu kolme vaihetta: lastaus, kuljetus ja purkaminen.

Lastaus vaiheessa.

- Lähestymistapa kuorma siirrettävä kohtisuoraan, valvoa tasapainotettu kunnolla trukin käyttämällä indikaattoria ohjaamossa.
- Esittele täyspitkä haarukoiden kuorman alle ja nosta muutaman senttimetrin maasta.
- Kallista haarukat taaksepäin ja tarkistaa, että vakaus ilmaisin vahvistaa oikea lastaus trukin.

Epäsymmetrinen kuormat

- Tunnista painopisteen kuorman. Kun käsittelet pakattu kuormia, tämä voidaan todella merkitty koteloon.
- Aseta trukki siirtää painopisteen kuorman keskelle haarukat.
- Grip / release kuormaa. Tämä riippuu tyypistä kuorman käsitellään. Se kuormitus on lava, sovelletaan menettelyä palletized kuormia. Ei pitäisi kuormalava voidaan käyttää, voi olla tarpeellista varmistaa kuorma haarukkaan sopivilla kiinnityslaitteisiin. Pysäytä moottori ennen kuin annat kenenkään lähestyä haarukat.

| WARNING |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Jos ei ole mahdollista tunnistaa painopisteen kuorman, toimi seuraavasti: yritä nostaa kuorman eri eri tehtävissä, kunnes kuorma pysyy tukevasti vakaa haarukat. Älä nosta kuormaa enemmän kuin muutaman sentin maasta, kun pohditaan, miten kuormien nostaminen.</p> <p>Kiinnitä huomiota käytettäessä ulottuva varsi ja haarukka kelkkaan epäsymmetrinen kuorma.</p> |

Liikenne vaihe.

- Vältä käynnistämästä siirtää tai jarrutus äkillinen tavalla.
- Siirrä jopa purkupaikka kiinnittäen eniten huomiota ja ylläpitää kuormitus enintään 20-30 cm (7,87-11,87 tuumaa) maasta.
- Valitse sopiva nopeus tyyppi maa, jonka yli kone liikkuu välttää hyppyjä tai jalakset ja menettää kuorman.
- Kiinnitä erityistä huomiota työhön rinteissä, liikkuvat hitaasti, välttää sijaitsee poikittain ja eivät toimi rinteissä jotka ylittävät suositellut kaltevuus. Rinne suositellulla kaltevuus ei tarkoita, että tämä kaltevuus voi ohjata kanssa ehdotonta turvallisuutta missään kuormitusta, maaston tai käsittely olosuhteissa. Laskeudu rinteillä peruutusvaihe, ts kuorman vakain suunta.

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Et voi siirtää poikittain rinteessä. Tämä toimenpide on johtava syy kaatuminen trukin. |
|----------------------------------------------------------------------------------------|

Purkamisen vaihe.

- Lähesty purkamisen alue pyörien suora ja vähentää nopeutta vähitellen, jättäen riittävästi tilaa käsitellä jatkettavan varren.
- Kytke seisontajarru päälle ja aseta eteen / taakse valitsin neutraali.
- Pidä kuorma muutaman sentin yli purkupaikka, kanssa haarukat vaakasuorassa.
- Laske kuorma kunnes haarukat ovat ilmaisia painoa.
- Poista haarukat varovasti vetämällä jatkettavan varren ja tarvittaessa muutetaan korkeus varren samalla haarukat vetäytyä kuorman alle.
- Saatuaan täysin vapautettu haarukat kuormitus, vaihtaa käännös asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja valmistautua uuden työn aikana.

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Älä koskaan syrjäyttää konetta millään suuntaan kuorma nostetaan yli 20-30 cm (7,87-11,87 tuumaa) maasta. Tämä merkitsee riskiä kaatumisen tai menettää kuorman. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3.5.5 Lisävarusteet

Toimi seuraavasti korvata mekaanisesti työkalu:

- Lähesty paikka, jossa aiot sijoittaa asennettu työkalu.
- Laske työkalu maahan.
- Ote turvallisuus nastat kiinnityspultit.
- Irrota kiinnityspultit.
- Nosta varsi (noin 10-15 cm (3,94-5,91 tuumaa))
- Kallista lisävarusteiden eteenpäin.
- Laske ulottuva varsi ja laske työkalun maahan uudelleen.
- Hitaasti aja vapauttamaan työkalu trukkien n jatkettavan varren.

Sopimaan uuden työkalun, sovelletaan edellä päinvastaisessa järjestyksessä.

| |
|---------------|
| DANGER |
|---------------|

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jokaisen vaihdon väline, ja sen jälkeen kaikki toiminta vartalonmyötäinen varusteelle, silmämääräisesti liitteitä, kuten väärin asennettu työkalu voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| |
|----------------|
| CAUTION |
|----------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Vain tarkoitettujen laitteiden valtuutettu ja nimeämien AUSA tämäntyyppisten trukkien. |
|----------------------------------------------------------------------------------------|

Korvaaminen työkaluja (Quick hydraulikytkentää kuljetus Universal) (jos asennettu)

Toimi seuraavasti korvata työkalu:

- Lähesty paikka, jossa aiot sijoittaa asennettu työkalu.
- Laske työkalu maahan.
- Siirrä venttiili (1) asennettu vasemmalle puolelle vetokoukku esittämänsä kannan "auki".
- Paina painiketta (6) ohjainta (katso luku 3.3.4.6 Ehdotetun oppaasta) ja liikuta ohjainta oikealle irrottamiseksi liitetiedoston.

Kun auki, nopea vetokoukku asennonosoitin (2) on oltava "auki" -asennossa.

- Laske kiinnitys ja ylläpitää sitä vaaka- ja tukevalle alustalle sen lepoasennossa
- Kallista haarukkakelkka eteenpäin ja alempi puomi ajon taaksepäin samaan aikaan kanssa trukin irrottautua työkalu.

Toimi seuraavasti sopimaan uusi työkalu:

- Käytä päinvastaisessa mutta paina nappia (6) ohjainta (katso luku 3.3.4.6 Ehdotetun oppaasta) ja siirrä ohjainta vasemmalle harjoittaa hydraulisynterinin lukot. Varmista, että nopea vetokoukku asennonosoitin (2) on "lukittu" asentoon.
- Siirrä venttiili (1) asennettu vasemmalle puolelle vetokoukku sen "lähellä" asentoon.
- Kallista kuljetus eteenpäin kaksinkertaistaa tarkistaa työkalu on kunnolla lukittu.

| |
|---------------|
| DANGER |
|---------------|

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jokaisen vaihdon väline, ja sen jälkeen kaikki toiminta vartalonmyötäinen varusteelle, silmämääräisesti liitteitä, kuten väärin asennettu työkalu voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Vaihto työkalut (QuickhydrauliccouplingcarriageEURO8) (jos asennettu)

Toimi seuraavasti korvata työkalu:

- Lähesty paikka, jossa aiot sijoittaa asennettu työkalu.
 - Laske työkalu maahan.
 - Siirrä venttiili (1) asennettu vasemmalle puolelle vetokoukku esittämänsä kannan "auki".
 - Paina painiketta (6) ohjainta (katso luku 3.3.4.6 Ehdotetun oppaasta) ja liikuta ohjainta oikealle irrottamiseksi liitetiedoston.
- Kun auki, nopea vetokoukku asennonosoitin (2) on oltava "auki" -asennossa.
- Laske kiinnitys ja ylläpitää sitä vaaka- ja tukevalle alustalle sen lepoasennossa
 - Kallista haarukkelkka eteenpäin ja alempi puomi ajon taaksepäin samaan aikaan kanssa trukin irrottautua työkalu.

Toimi seuraavasti sopimaan uusi työkalu:

- Käytä päinvastaisessa mutta paina nappia (6) ohjainta (katso luku 3.3.4.6 Ehdotetun oppaasta) ja siirrä ohjainta vasemmalle harjoittaa liitetiedoston. Molemmat sylinterit tangot (yksi kummallakin puolella) tulevat ulos.
- Kun lukittu, sylinteritangon (2) pitäisi olla "lukittu" asentoon.
- Siirrä venttiili (1) asennettu vasemmalle puolelle vetokoukku sen "lähellä" asentoon.
 - Kallista kuljetus eteenpäin kaksinkertaistaa tarkistaa työkalu on kunnolla lukittu.

| DANGER |
|--------|
|--------|

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jokaisen vaihdon väline, ja sen jälkeen kaikki toiminta vartalonmyötäinen varusteelle, silmämääräisesti liitteitä, kuten väärin asennettu työkalu voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| CAUTION |
|---------|
|---------|

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vain tarkoitettujen laitteiden valtuutettu ja nimeää mukaan AUSA tämäntyyppisten trukkien. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|

3.5.6 kuljettaminen vedettäviä kuormat

| WARNING |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vedettävien massat tasamaalla saa olla enintään: Perävaunu ilman jarruja: 750 kg (1653,4 naulaa). Perävaunun jarrut: 2100 kg (4629,63 naulaa). |

| WARNING |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">- Välttävänä liian raskaita perävaunuihin.- Kuormitus Vetokoukun on koskaan ylittää 100 kg (220,46 tonnia).- Älä koske äkillisiä käänös liikkeitä vuoksi suuri onnettomuusriski.- Turvallisuussyistä älä vetämään perävaunuja ilman riippumaton jarrujärjestelmä.- Ennen kuin muutat turvata perävaunu, tarkista, että kukaan on läsnä koneen ja perävaunun. Jotka ovat vastuussa signaali on sijoitettava turvaetäisyys ja selvästi näkyvissä käyttäjälle. |

3.6 Laitteen kuljetus

3.6.1 Vioittuneen koneen hinaaminen

Hinaaminen trukki on suositeltavaa vain silloin, erittely kun ei ole muuta vaihtoehtoa, koska se voi vakavasti vahingoittaa hydrostaattinen voimansiirto. Aina kun mahdollista, on suositeltavaa korjata laitetta, jossa se on pysäytetty.

Se hinaus on pakollista, sovelletaan seuraavaa menettelyä:

- Vapauta seisontajarru.
- Hinata vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella.
- Käytä jäykkää hinaustankoa.
- Valitse etupyörän ohjausjärjestelmä.
- Aseta eteen / taakse valitsin neutraali.
- Jos mahdollista, käynnistä moottori auttamaan ohjaus ja jarrutus.
- Keski ruuvit hydrostaattisen pumpun maksimi () paine venttiilit on täysin kiristetty (mutta ei liian). Löysää mutterit tähän tarkoitukseen.

Kun trukki on korjattu, löysää ruuveja (A) suurin paine venttiilit hydraulinen pumppu uudelleen ja kiristä vasta-mutterit.

| CAUTION |
|----------------------------------------------------------------------|
| Trukki voidaan varustaa koukku tulevaa hinaus olisi kone vaurioitua. |

3.6.2 Siirto maanteitse ja työpaikkoja

Kun ajat konetta alas yleisillä teillä, varmistaa noudatetaan tiukasti sovellettavia liikenteen standardeja maassa työtä.

Aina soveltaa seuraavia standardeja tapauksessa:

- Kohdista takapyörät, joten ne ovat suorassa.
- Valitse etupyörän ohjauspaikalla.
- Aseta jatkettavan varren sen käännös asennossa.

Valitse ROAD-JOB asentoon "1" niin valo syttyy ja se on mahdollista vain ajaa etupyörien pitoa ja ulottuu käsivarren liikkeitä on estetty.

- Käytä suojalaite haarukan päissä (jos asennettu) tai, kelluva haarukat, aseta haarukat translaatioposition.

- Tarkista, että valot, vara-hälytys ja kääntämällä valot ovat täysin toiminnassa (jos asennettu)
- Käynnistä trukki ja kytke varoitusmajakka.
- Valitse eteenpäin toiminta.

Kone nopeus riippuu moottorin nopeudesta.

| |
|----------------|
| WARNING |
|----------------|

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Käyttö yleisillä teillä voidaan sallia riippuen sovellettavasta lainsäädännöstä maittain. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|

3.6.3 Koneen lastaaminen nosturilla

Kun trukki ladataan nosturilla ja kaapelin tai hihnalla:

- Kiinnitä kaapelin tai hihna kohdille tätä tarkoitusta varten koneeseen.
 - Etuosa: käyttämällä nimetty Hinaus reikä (), ottaen huomioon, että hihnan on läpäistävä ulkoinen osa jatkettavan varren.
 - TAKA JA keskiosa: Kierrä nostosilmukat (B) käyttäen langat sijoitetaan takaa ja vasemmalta vastapainon. Nämä nostosilmukat tallennetaan koneen työkalupakin.
 - aina suorittaa tämän toiminnon kanssa kone puretaan.
 - Ennen nosto Tarkista, että kaapeli tai hihna on vahvasti koukussa ja että sekä nosturi ja kaapelit tai silmukat on riittävät valmiudet kuormien nostaminen.
 - aikana nosto- eivät salli kenenkään olla trukin tai katsojan sisällä 5 metrin (16ft 4in) säde.
 - aina sitoutuvat tämä toimenpide tasainen ja vaakasuora maa.
 - Käytä opas köysiä tai muita järjestelmiä välttää koneen kääntyvä tai kääntämällä.
- Myös ottaa huomioon seuraavat suositukset.
- silmukat on oltava riittävän pitkä muodostavat kulman laajempi kuin 45 ° vaakatasoon nähden.
 - aina nostaa kone kaikkein vaakasuorassa mahdollista.

Koneen nostaminen, käytä resursseja riittävät kuormitusominaisuuksista painolle trukin. Tekniset tiedot on ilmoitettu jaksossa "Tekniset tiedot" tässä käyttöohjeessa ja painettu tunnustekilvestä koneen.

3.6.4 Kuljettaminen toisella ajoneuvolla

Kun kuljetetaan trukilla lavan tai low loader, huolellisesti ohjeiden seuraavassa kaaviossa:

| WARNING |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Ennen kuin nostat trukki päälle perävaunu tai vuode, varmista, että ramppi on tarpeeksi vahva tukemaan painon trukkien ja että lavan pinta on roskaa, öljyä, rasvaa tai jäätä.</p> <ul style="list-style-type: none">- Älä kuljeta trukin polttoainesäiliö täynnä.- Varmista turvavyö on kunnolla kiinnitetty.- Siirrä trukki hitaasti ja varovasti ylös tai alas lastaussiltojen.- Aseta eteen / taakse valitsin neutraali.- Käytä trukin n seisontajarru.- Laske haarukat mahdollisimman pitkälle, tai, jos ei haarukat asentaa, tarvittaessa muut osat asennettu, kunnes se saavuttaa perävaunu.- Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.- Sulje ohjaamon.- Chocking kaikki neljä pyörää on myös suositeltavaa.- Kiinnitä trukin alustalla käyttäen asianmukaisia kiinnitysjärjestelmät (ketjut, hihnat tai silmukat), jonka on oltava riittävän kestäviä, ja tähän tarkoitukseen sopiva. |

Kun kone on ladattu Truck / Trailer, lisätä kiilat etu- ja takapyörien.

Myöhemmin tukevan kiinnittämisen trukin alustan estettävä liikkeet kiinnittämällä järjestelmien kuvassa (1).

3.6.5 Pysäköinti

3.6.5.1 Lyhyt aikainen pysäköinti

Aina trukki on pysäköity, joko päivän päätteeksi tai voidakseen tehdä mitään huoltotöitä olisi pysäköity tasaiselle alustalle.

Levitä trukki n seisontajarru. Käytä moottoria joutokäynnillä 1 minuutti, jos trukki on työskennellyt täydellä kuormalla. Käännä sitten virta-avain asentoon "" Pysäytä moottori. Kiilaaminen pyörät sopivilla lohkojen suositellaan myös tapauksessa seisontajarru epäonnistuu.

Poista avain virtalukosta, sulje ohjaamo, ja ota se mukaasi. Älä koskaan jätä avainta pysäköity trukki.

3.6.5.2 Pidempi aikainen pysäköinti

Jos on tarpeen pysäköidä trukin pitkään käyttämättömänä, seuraava suositellaan ohjeiden lisäksi mainitaan lyhyiden pysähdysten:

- Pese trukki huolellisesti.
 - Pesun jälkeen huolellisesti kuivaa kaikki osat käyttäen paineilmaa jet.
 - Täysin voitele trukin.
 - Suorita yleinen tarkastus ja vaihda vahingoittuneet osat.
 - Maalaa vaurioituneet alueet.
 - Irrota akku ja pannaan kuivaan paikalla jälkeen voidellaan päätelaitteiden vaseliinia. Jos akku on väliaikaisesti käytetään muihin tarkoituksiin, säännöllisesti tarkistaa varaustaso.
 - Täytä polttoainesäiliö välttää sisäosiin ruostumista.
 - Ajakaa trukin kuivassa, katettu ja ilmanvaihto.
 - Käynnistä moottori vähintään kerran kuukaudessa, ja ajaa tyhjäkäynnillä noin 10 minuuttia.
- Äärimmäisissä ilmasto, tyhjennä jäähdytysnesteen jäähdyttimen.

IMPORTANT

On pitkään käyttämättömänä, myös muistaa, että määräaikaishuolto on suoritettava ja huomiota on kiinnitettävä kaikki nesteet ja osat, jotka saattavat iän. Joka tapauksessa, ennen trukin, suorittaa täydellistä remonttia tarkastaa kaikki mekaaniset, hydrauliset ja sähköiset osat.

3.6.6 Koneen puhdistus ja peseminen

3.6.6.1 Puhdistus ohjeet

Noudatettava seuraavia ohjeita puhdistaa kone tyydyttävällä tavalla:

- Puhdista osaa öljyä tai rasvaa käyttäen liuottimia tai haihtuvia mineraali alkoholia.
- Poista kaikki suoja-aineet (ruosteen estäjä, rasvaa, vahaa, jne.)
- Pitäisikö ruostetta näy metalliosat trukkien, puhtaaksi hiekkaviila ja peitetään riittävän suojan aineen (ruoste estäjä, lakka, öljy, jne.).
- Kun trukki on käytetty suolaisessa vedessä alueilla (ranta-alueita, jne.), huuhtelee puhtaalla vedellä säilyttää trukkien ja sen komponentteja.
- Kun trukki on toiminut mutainen olosuhteissa, huuhteluun kippi suositellaan säilyttämään trukin ja sen komponentteja.

Voitelu metalliosien on erittäin suositeltavaa.

Tämä on tehtävä lopussa kunkin operaation päivän.

3.6.6.2 Koneen peseminen

ulkopinnan pesemiseen

Pesun aikana, hoito on vältettävä tavoitteena painevesisuihkun klo ilmanotto (ilmansuodatin), akku, kojetaulun, laturi ja muut sähkölaitteet, koska tämä voi vaurioittaa komponentteja.

sisustus pesu

Pese sisäpuoli laitteeseen, vesi, ämpäri ja sieni. Älä käytä alhaisen vesisuihkuja. Viimeistele pyyhkimällä puhtaalla liinalla.

Moottorin pesua

Pese moottorin jälkeen on ajettu ilman imusuodatin suojaamaan vettä.

Google Translate for Business:Kääntäjän työkalupakkiVerkkosivustojen kääntäjäGlobal Market Finder

Poista pikakäännös käytöstäTietoja Google-kääntäjästäMobiiliYhteisöTietosuoja ja käyttöehdotOhjeLähetä palautetta

3.6.7

3.6.7.1 Akkujen poisto

ELECTRIC HAZARDS

Lähetää kaikki käytetyt paristot asianmukaiseen kierrätyskeskuksista. Jos vuodot aineiden kuten happoa tai johtaa esiintyä, jotka voivat olla vaarallisia tai ympäristölle, toteuttaa kiireellisiä toimia tarvitaan vaikutusten vähentämiseksi.

3.6.8 Pyörästäön pituusakselin uudelleen säätäminen

Kun käytät konetta, kohdistus etu- ja taka-akselin voivat vaihdella. Tämä voi johtua öljyn tappio kääntämällä ohjauspiirien tai tulisi esimerkiksi, operaattori valitse etupyörien pitoa kun etupyörät eivät ole linjassa takapyörät. Tämän välttämiseksi haittaa, tarkista linjaus visuaalisesti ja soveltaa seuraavia prosessi jos mahdollista:

1. Ota kone tasainen tasaiselle alustalle.
2. Aseta kääntämällä asentoon "neljän pyörän" ohjaus (pos. 1).
3. Pyöritä ohjauspyörää loppuun matkustaa (joko vasemmalle tai oikealle).
4. Aseta kääntämällä asentoon "Vetävä" ohjaus (pos. o).
5. Pyöritä ohjauspyörää loppuun matkustaa samaan suuntaan kuin edellinen liikkumavaraa.
6. Aseta kääntämällä asentoon "nelipyöräinen" ohjaus uudelleen (pos. 1).
7. Pyöritä ohjauspyörää (vastakkaiseen suuntaan toimintaan 3), kunnes taka-akselin on lopussa matkustaa.

8. Aseta kääntämällä asentoon "Vetävä" ohjaus uudelleen (pos.
9. Kierrä ohjaus (samaa suuntaan kuin toiminta 7), kunnes etuakselin on lopussa matkustaa, kuten taka-akselin.
10. Aseta kääntämällä asentoon "nelipyöräinen" ohjaus uudelleen (pos. 1).

Tämä mahdollistaa koko yhdenmukaistaminen pyörien.

3.6.9 Turvalaitteiden tarkastaminen

Tarkistaminen kuorma säätöjärjestelmä (järjestelmällisesti ennen käyttöä)

Vihreä virran merkkivalo (1) syttyy, kun sähköinen kontakti on tehty. Kun käytät konetta, LEDit baari vähitellen syttyvät merkiksi vakaudesta.

Manuaaliseen tarkastuksia yksinkertaisesti lataa paino ylittää toleranssin kanssa käsi laajennettu maksimiin ja yrittää nostaa painoa maasta. Jos kone on omiaan kaatumisen, hälytys laukaisee: merkkivalo (2) syttyy ja äänihälytys soi jatkuvasti näissä olosuhteissa ja hydraulikka on estetty. Se on mahdollista vain palauttaa kuormat sisällä turvallisuusrajoja.

Käynnistyskytkin ohjaus (järjestelmällisesti ennen käyttöä)

Yritä käynnistää moottoria eteen- tai taaksepäin toiminta valittu.

Moottorin ei tulisi käynnistyä. Jos moottorin käynnistys, ota yhteyttä valtuutettuun AUSA jälleenmyyjältä. Toteuttamaan toiminnan valitseamalla yhteen suuntaan ja sitten toiseen.

Tarkistaminen operaattorin läsnäolo järjestelmä istuin (järjestelmällisesti ennen käyttöä)

Varmistaaksesi, että järjestelmä on toiminnassa, yksinkertaisesti yrittää siirtää käsivarteen ilman istuu istuimella. Varsi ei pitäisi liikkua. Jos varsi liikkua, ota yhteyttä valtuutettuun AUSA jälleenmyyjältä.

Tarkistaminen hätäpysäytyspainike (järjestelmällisesti ennen käyttöä)

Tehokkuuden tarkistamiseksi painikkeen, paina suoritettaessa liikkeen. Liike ja moottorin pitäisi lopettaa, kun painiketta painetaan (). Jos näin ei tapahdu, ota yhteys valtuutettuun AUSA jälleenmyyjältä.

Tarkistaminen seisontajarrun kytkin (järjestelmällisesti ennen käyttöä)

Tarkistaa, että kytkin on toiminnassa, yksinkertaisesti yrittää valita eteen / taakse-kytkintä, kun vipu on toteutunut (B). Suunnan valinta ei ole sallittu. Jos valinta on mahdollista, ota yhteys valtuutettuun AUSA jälleenmyyjältä.