

Operatörshandbok

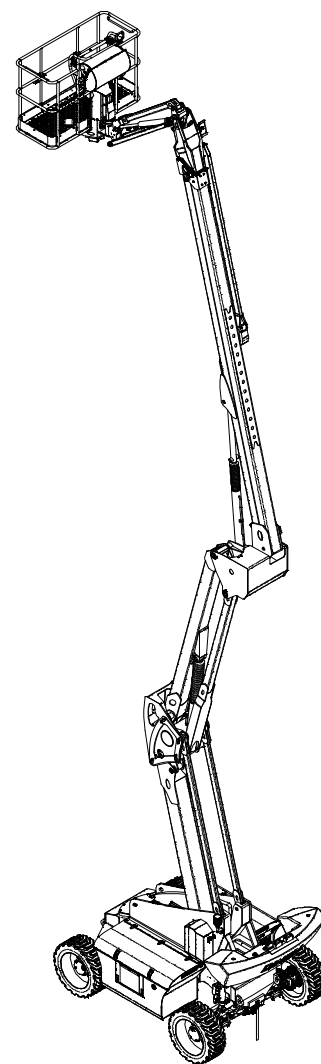
med Information om Underhåll

BA22CHRT2

BA20CHRT2

BA18CHRT2

BA16CHRT2



Artikelnummer: SM042310115SV

Versionsnummer: Rev1.0

December 2025 Tryckning

**Översättning av
originalanvisningar**

Dokumentversion

Dokumentversion

Version nummer

Skapa datum

SM042310115SV_Rev1.0.....2025-12

Viktigt

Manualen och certifikaten ska placeras i plattformens förvaringsbehållare för manualer.

Läs, förstå och följ dessa säkerhetsföreskrifter och bruksanvisningar innan du använder maskinen.

Endast utbildad och behörig personal ska tillåtas använda denna maskin. Den här handboken ska betraktas som en beständig del av din maskin och ska alltid förvaras tillsammans med maskinen. Om du behöver fråga om någonting, vänligen kontakta DINGLI Machinery.

Identifiering av Handboken

Identifieringskoden till den här Handboken visas på framsidan. Det är tillrådligt att anteckna denna i Inspektionsregistret.

Om handboken försvinner, nämn koden på framsidan eller maskinens tillverkningsnummer i din begäran för en ny handbok.

Det är tillrådligt att ange tillverkarens nummer på framsidan så att man enkelt kan identifiera Handboken till maskinen.

Ägare, Användare och operatörer:

Vi uppskattar ditt val av vår maskin för din verksamhet. Vår högsta prioritet är användarsäkerhet, vilket bäst uppnås genom våra gemensamma ansträngningar. Vi menar att du i hög grad bidrar till säkerheten om du som utrustningens användare och operatör:

- 1 Följer arbetsgivarens, arbetsplatsens och statliga föreskrifter.
- 2 Läser, förstår och följer instruktionerna i denna och andra bruksanvisningar som medföljer maskinen.
- 3 Tillämpar goda säkra arbetssätt på ett förnuftigt sätt.
- 4 Anförtro endast drift av maskinen till utbildade/certifierade operatörer som instruerats av informerade och kunniga arbetsledare.

Vänligen kontakta oss om du upptäcker något i denna handbok som är oklart eller som du tror borde läggas till.

Inledning

Innehåll

	Sida
Märkning	1
Säkerhetsföreskrifter	2
Teckenförklaring	11
Dekaler	12
Specifikationer	19
Kontroller	29
Preoperativa inspektioner	37
Inspektion av Arbetsplats	39
Funktionstest	40
Driftsanvisningar	45
Transport- och Lyftinstruktioner	56
Underhåll	61
Bortskaffande	86
Scheman	87
Inspektions- och Reparationslogg	95
EG-försäkran om överensstämmelse	96

Kontakta oss:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

Nr 188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

China 313219

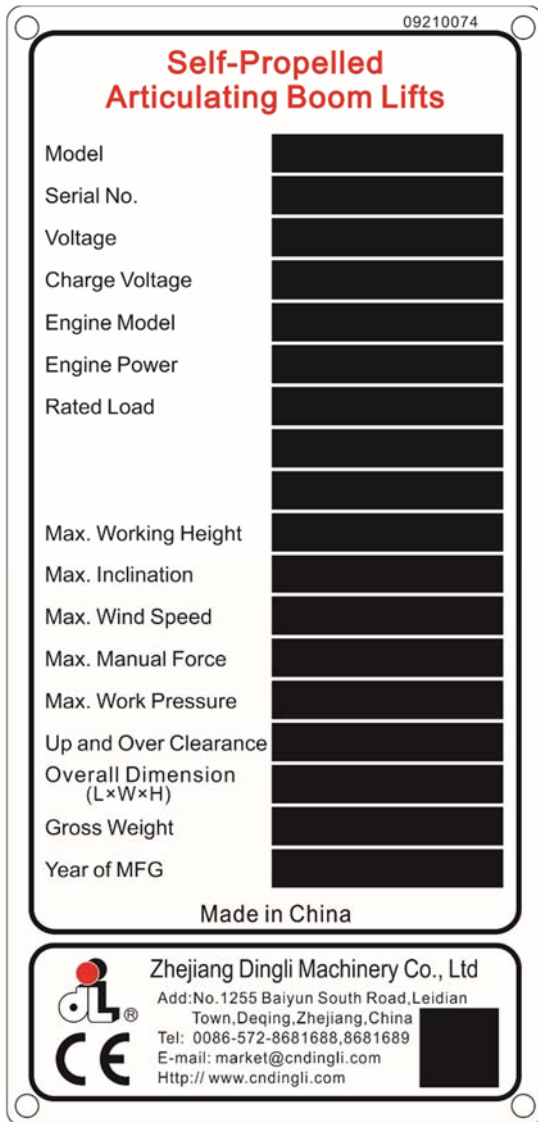
Tfn: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

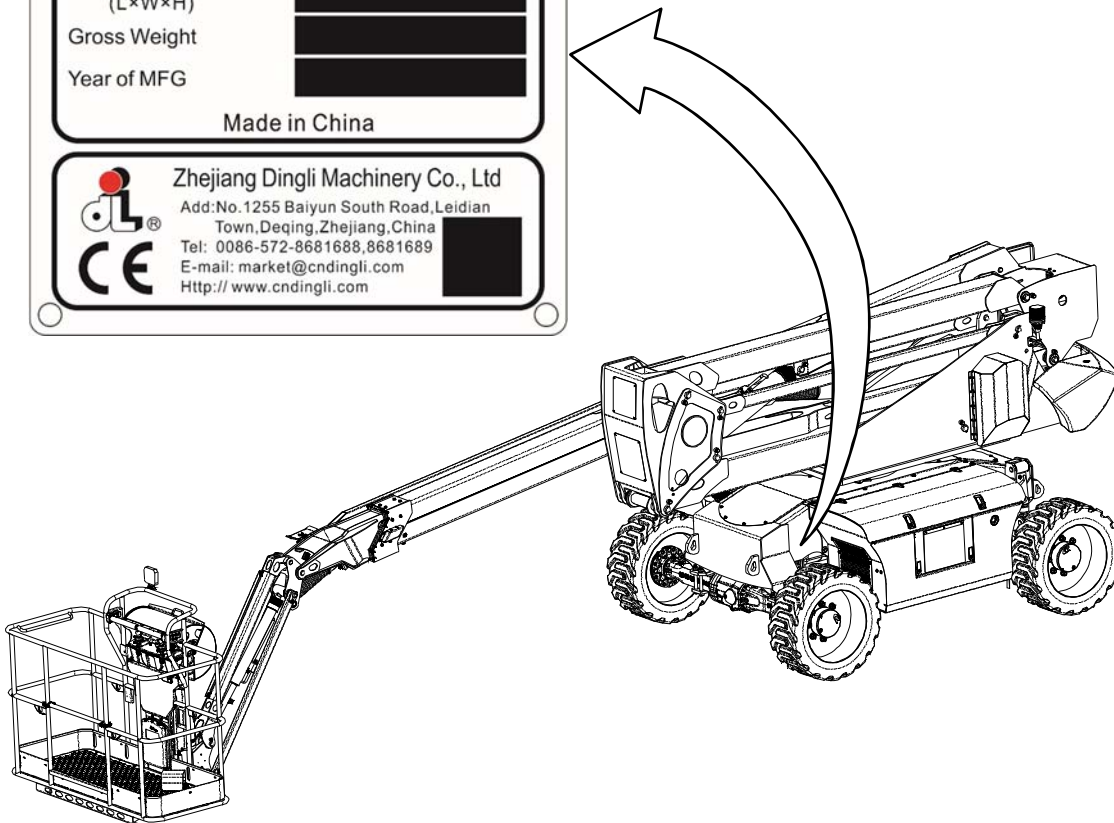
Hemsida: www.cndingli.com

E-post: market@cndingli.com

Märkning



Identifieringsmärket med tillverkarens nummer och CE-märkning som visas här sitter på höger sida om chassit och visar maskindatan.



Säkerhetsföreskrifter



FARA

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhetsstandarderna i den här bruksanvisningen kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Innan du använder fordonet, måste du:

- Förstå och tillämpa maskinens fundamentala driftsprinciper under de säkra förhållandena som nämns i den här bruksanvisningen.

1 Undvik farliga situationer.

Läs och förstå säkerhetsbestämmelserna innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.
- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 Använd endast maskinen för de ändamål den har utformats för.

- Läs, förstå och följ Tillverkarens anvisningar och säkerhetsbestämmelser, Operatörens bruks- och säkerhetsanvisningarna och klistermärkena på maskinen.

- Läs, förstå och följ tillämpliga säkerhetsstandarder för arbetsplatsen.
- Läs, förstå och följ rådande nationella standardbestämmelser.
- Maskinen får endast användas av kvalificerad personal, som känner till de nödvändiga säkerhetsstandarderna.

Säkerhetsföreskrifter

Användarvillkor

Maskinen som beskrivs i den här Bruksanvisningen har utformats för att lyfta personer, verktyg och utrustning inom den maximala kapaciteten som tillåts av plattformen till arbetspositionen, och enbart för arbete från plattformen. Åtkomst till plattformen är enbart tillåten från marken via ingångsporten. Begränsningarna för användning beskrivs i den här Bruksanvisningen.

Alla metoder och förhållanden utanför de användningsbegränsningar som beskrivs eller inte är förutsedda av Tillverkaren är strängt förbjudna.

Avsedd Användning

Maskinen är endast utformad för att lyfta personer, verktyg och material till en arbetsplats på höjd.

Använd aldrig under förhållanden som maskinen inte är designad för utan godkännande av Dingli.

Underhåll av säkerhetsdekal

Byt ut alla saknade eller skadade säkerhetsdekal. Ha alltid operatörernas säkerhet i åtanke. Använd neutralt tvål och vatten vid rengöring av säkerhetsdekalerna. Använd inte rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel då dessa kan skada materialet dekalerna är gjorda av.

Skydd av personal från fall

Personlig skyddsutrustning (PSU) för skydd mot fall från höjder måste användas med den här maskinen.

Arbetarna på plattformen måste använda säkerhetsbälte eller sele i enlighet med rådande nationella bestämmelser. Fäst säkerhetslinan i fästet på plattformen.

Arbetarna måste följa arbetsgivarens, arbetsområdets och rådande nationella säkerhetsbestämmelser vad gäller användning av personlig skyddsutrustning för att skydda sig från fall från höjd.

All PSU måste överensstämma med rådande nationella säkerhetsbestämmelser och måste kontrolleras och användas enligt PSU-tillverkarens anvisningar.

Säkerhetsföreskrifter

⚠ Risk för Elchock

Maskinen har ingen elisolering och ger inget skydd mot kontakt eller närmande av elledningar.



Följ rådande lokala och nationella bestämmelser avseende obligatoriska avstånd från elledningar. Säkerhetsavståndet som visas i Tabellen nedan måste åtminstone respekteras.

Linjespänning	Minsta avstånd
Från 0 till 50 kV	3,05 meter
Från 50 till 200 kV	4,60 meter
Från 200 till 350 kV	6,10 meter
Från 350 till 500 kV	7,62 meter
Från 500 till 750 kV	10,67 meter
Från 750 till 1 000 kV	13,72 meter



Flytta dig ifrån maskinen i händelse av kontakt med strömförande elledningar. Mark- eller plattformsarbetare får inte röra eller köra maskinen förrän strömförsörjningen har kopplats från.

Använd inte maskinen vid åskväder eller blixtnedslag. Använd inte maskinen som jordare för att utföra svetsning.

⚠ Risk för vältning

Personer, utrustning och material får inte överskrida plattformens maximala kapacitet eller plattformens förlängnings maximala kapacitet.

Plattformens maximala kapacitet

Modell	Plattformens maximala kapacitet	Maximalt antal passagerare
BA22CHRT2	320 kg(Std)	2
	300 kg (valfritt)	2
BA20CHRT2	320 kg(Std)	2
	300 kg (valfritt)	2
BA18CHRT2	320 kg(Std)	2
	300 kg (valfritt)	2
BA16CHRT2	320 kg(Std)	2
	300 kg (valfritt)	2

Överbelasta inte arbetsplattformen.

Vid användande av tillbehör ska anvisningarna på klistermärken, i instruktioner och bruksanvisningar som levereras tillsammans med tillbehören läsas, förstås och följas.



Res inte och dra inte ut bommen om inte maskinen är placerad på en stabil jämn yta.

Överskrid aldrig den maximala tillåtna lutningen på lastbilen. Den maximala tillåtna

Säkerhetsföreskrifter

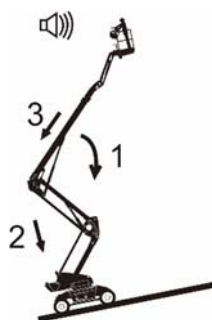
lutningen på lastbilen finns angiven i de tekniska specifikationerna och på ID-plåten inne i maskinen.

Använd inte lutningslarmet som nivåindikator. Lutningslarmet ljuder i plattformen enbart när maskinen befinner sig i en brant lutning.

Om lutningslarmet ljuder när bommen är sänkt, skjut inte ut, rotera eller res bommen i förhållande till horisontellt läge.. Förflytta maskinen till en stabil jämn yta innan plattformen höjs.

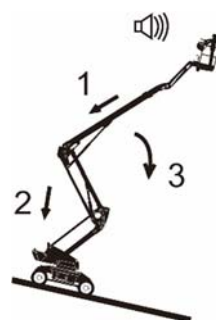
Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, använd den med största försiktighet. Indikatorn lyser när maskinen inte är i jämn nivå och sidoskift-funktionen i endera riktningen inte är i drift. Stabilisera bommens position efter lutningen såsom visas nedan. Följ proceduren för att sänka bommen innan du förflyttar maskinen till en stabil jämn yta. Roterar inte bommen under nedsänkning.

Om lutningslarmet ljuder när plattformen är riktad mot den stigande delen av slutningen:



- 1 Sänk huvudbommen
- 2 Sänk tornets bom.
- 3 Dra tillbaka huvudbommen

Om lutningslarmet ljuder när plattformen är riktad mot den fallande delen av slutningen:



- 1 Dra tillbaka huvudbommen
- 2 Sänk tornets bom.
- 3 Sänk huvudbommen

Res inte bommen om vindhastigheten kan överstiga 12,5 m/s. Om vindhastigheten överstiger 12,5 m/s när bommen är höjd, sänk bommen och upphör använda maskinen.

Öka inte plattformens yta eller last. Den ökade ytan som utsätts för vinden minskar maskinens stabilitet.



Var ytterst försiktig och kör med låg hastighet när maskinen förflyttas med infälld plattform på oregelbundna, instabila ytor, ytor med skräp, hala ytor, eller nära diken och klippor.

Förflytta inte maskinen vid eller till oregelbundna, instabila ytor eller andra farliga förhållanden när bommen är höjd eller utsträckt.



Se till att marken tål maskinvikten som anges i de tekniska specifikationerna i den här

Säkerhetsföreskrifter

Bruksanvisningen. Använd inte maskinen på lerig, isig, hal, ojämn mark eller där det finns hål i marken.

Har inte reservdelar som påverkar hälsa och säkerhet.

Använd inte maskinen för att lyfta hängande laster, använd den inte som en kran.

Använd inte maskinen för att lyfta laster i plattformen, och den får inte användas som en kran.

Använd inte maskinen för att transportera personer mellan våningar och använd den inte som lyftanordning om det inte sker i enlighet med maskinens bruksanvisning.

Skjut inte och tryck inte på maskinen eller andra föremål med hjälp av maskinens bom.

Låt inte bommen komma i kontakt med intilliggande byggnader.

Fäst inte bommen eller plattformen till intilliggande byggnader.

Placera inga laster utanför plattformens omkrets.



Dra inte i och skjut inte på något föremål utanför plattformen.

Maximal tillåten manuell stress – CE 400 N

Ändra aldrig MEWP utan Dinglis skriftliga godkännande.

Ändra, avaktivera, justera eller återställ inte komponenterna som påverkar maskinens säkerhet och stabilitet.

Kalibrera aldrig om någon givare utan skriftligt godkännande från tillverkaren eller dennes representant.

Kalibrera alltid givarna på ett korrekt sätt.

Byt inte ut komponenter som är nödvändiga för maskinens stabilitet mot komponenter av annan vikt eller tekniska specifikationer.

Byt inte ut originaldäcken mot däck med andra tekniska specifikationer eller annat serienummer.

Byt inte ut däcken med original skumgummifyllning mot däck med innerslang. Hjulvikten är viktig för maskinens stabilitet.

Däck med bred profil måste installeras av maskintillverkaren. Byt inte ut original standarddäck mot modeller med bred profil.

Byt inte ut eller modifiera laddningskontakten (om sådan finns) och andra elektriska anslutningar utan skriftligt tillstånd från Dingli

Utför inga modifieringar eller ändringar på en luftburen arbetsplattform utan ett föregående skriftligt tillstånd från tillverkaren. Att sätta upp monterings- till stödverktyg och andra material på plattformen, på fotbrädan eller på plattformens räcke ökar vikten och plattformens exponerade yta eller lasten.



Placera inte fasta vikter eller laster så att de skjuter ut från någon del av maskinen.



Placera inte stegar eller byggnadsställningar på plattformen eller mot någon del av denna maskin.

Transportera inte utrustning och material och lasten inte är adekvat fördelad och om den inte

Säkerhetsföreskrifter

kan kontrolleras av personalen på plattformen under säkra förhållanden.

Använd inte maskinen på en rörlig yta eller på ett fordon i rörelse.

Se till att däcken är i gott skick, att däckens tryck med innerslang är lämpligt och att kronmuttrarna är korrekt åtdragna.

Använd inte reglagen i plattformen för att fria plattformen då den är blockerad eller på något vis hindrad av ett närliggande byggnadsverk som förhindrar dess normala rörelse. Alla arbetare måste lämna plattformen innan de försöker fria den med hjälp av markreglagen.

▲ Fara p.g.a. rörelse i lutning

Förflytta inte maskinen i lutning som överstiger maxgränserna som angetts för uppstigande backar, nedstigande sluttningar och maskinens sidorörelser. Lutningsgränsen gäller enbart för maskiner i indragen position.

Maxgräns för lutning

	BA22CHRT2	BA20CHRT2 BA18CHRT2 BA16CHRT2
Maximal lutning för nedåtgående färd	19,3° (35 %)	21,8° (40 %)
Maximal lutning för stigande färd i stigande riktning	19,3° (35 %)	21,8° (40 %)
Maximalt sidolutningsvärde för färd	14° (25 %)	14° (25 %)

Obs: Lutningsgränsen beror på markförhållandena och förutsätter en adekvat dragkraft. Det är förbjudet att köra maskinen i en sluttning utan att växla till klättringsläget.

▲ Fallrisk



Arbetarna på plattformen måste använda säkerhetsbälte eller sele i enlighet med rådande nationella bestämmelser. Fäst säkerhetslinan i fästet på plattformen som anges i grafen bredvid.



Sitt, stå eller klättra inte på plattformens räcken. Upprätthåll alltid en stabil position på plattformens fotbräda.

Klättra inte ner ifrån plattformen när den är upphöjd.

Håll plattformens fotbräda fri från skräp.

Sänk säkerhetsskenan eller stäng ingångsgrinden innan du använder plattformen.

Gå inte på eller av arbetsplattformen när den är upphöjd.

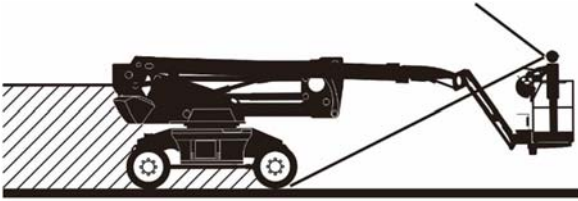
Var försiktig när du reser.

▲ Kollisionsrisk

Var försiktig i dålig sikt och döda vinkeln under körning och under manöver.

Ta hänsyn till bommens position eller förskjutningen under rotation av svängkranslagret.

Säkerhetsföreskrifter

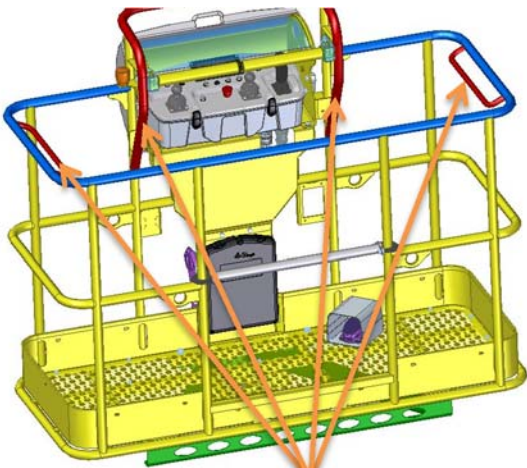


Kontrollera arbetsområdet och försäkra dig om att det inte finns några hinder i höjdnivå eller andra potentiella risker.



Var ytterst försiktig när du tar tag i plattformens räcken för att förhindra klämrisk.

Stängerna som skyddar mot krossningsrisk och som man kan greppa för att skydda de händer som inte är upptagna med att arbeta ser ut såsom framgår av följande bild. Det är förbjudet att greppa tag i andra stänger.



Stänger som skyddar händerna från fara

Arbetarna måste följa arbetsgivarens, arbetsområdets och rådande nationella

säkerhetsbestämmelser vad gäller användning av personlig skyddsutrustning för att skydda sig från fall från höjd.

Följ alltid användningen av riktningsskyltar med färgkoder på plattformens reglagen och på chassit och sidoskift- och styråtgärderna.



Sänk inte bommen om området under inte är fritt från personer och hinder.

Minska transporthastigheten efter markförhållandena, trafiken, lutningar, närvaro av arbetare eller andra faktorer som kan orsaka kollision.

▲ Fara för personskador

Använd alltid maskinen i ett välventilerat område för att undvika kolmonoxidförgiftning.

Använd inte maskinen vid förekomst av olje- eller luftläckage. Hydraulisk eller luftläckage kan orsaka hud- och brännskador.

Kontakt med de komponenter som förekommer i utrymmena kan orsaka allvarliga personskador. Enbart kvalificerade arbetare med tillstånd har tillträde till utrymmena vid underhållsarbeten. Åtkomst till utrymmena får enbart ske under preoperativa inspektioner. Alla utrymmen måste förbli stängda och låsta under arbetet med maskinen.

▲ Fara för explosion och brand

Starta inte motorn om du känner lukt eller spår av gasol, bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

Säkerhetsföreskrifter

Ladda inte maskinen om elmotorn är på.

Ladda enbart maskinen i ett välventilerat område fjärran från gnistor, flammor eller tända cigaretter.

Använd inte maskinen i farliga omgivningar eller i närvaro av gas eller brandfarliga explosiva ämnen eller i områden med explosiv atmosfär.

▲ Fara beroende på defekt maskin

Använd inte en skadad eller defekt maskin.

Gå vidare med maskinens detaljerade preoperativa kontroller och testa alla funktioner innan varje arbetsskift. Märk ut skadade eller defekta maskiner omedelbart och ta de ur bruk.

Se till att underhållskontrollerna har utförts enligt specifikationerna i bruksanvisningen och i DINGLIS underhållsanvisning.

Se till att klistermärken finns och är synliga.

Se till att operatörshandboken och bruksanvisningarna om säkerhet och ansvar är läsliga och säkert placerade inne i respektive behållare på maskinen.

▲ Risker kopplade till litiumbatteriet (om sådant finns)

Risk för högspänning, elektrisk stöt.

Möjliga allvarliga skador eller livshotande tillstånd

Användare får inte demontera några delar eller utföra reparationer.

Vi rekommenderar starkt att du använder en specialladdare för att ladda batteriet.

Kortslut inte batteriet genom att direktansluta plus- och minuspolerna.

Slå inte på batteriet, undvik kraftiga stötar, vibrationer eller att batteriet pressas ut.

Försök inte att demontera batteriet på något sätt och placera det inte i vatten, sura, basiska eller salta vätskor eller regnvatten.

För långtidsförvaring, placera den i en sval och torr miljö och ladda den var tredje månad.

▲ Nationella trafikbestämmelser

Denna maskin uppfyller kraven i EN280-standarden. Den kan användas på allmän väg för att utföra arbete på hög höjd. Under användning måste plattformens arbetsområde avgränsas med lämpliga skyltar. Säkerhetsreglerna måste följa lagstiftningen i det land där plattformen är verksam. Plattformen kan inte cirkulera på allmänna vägar eftersom den inte är godkänd för vägtrafik. För att flytta plattformen från en arbetsplats till en annan på allmän väg måste plattformen transporteras på specialfordon. Plattformens arbetsområde måste godkännas av de nationella vägtrafikmyndigheterna.

▲ Faror kopplade till arbetsområdet

Använd inte maskinen i miljöer där temperaturerna understiger -20° C eller överstiger 49 °C. Kontakta tillverkaren vid drift under andra rumstemperaturer.

Använd inte maskinen i närvaro av explosiv atmosfär.

Använd inte maskinen om rumsbelysningen inte ger tillräcklig sikt vid utförande av

Säkerhetsföreskrifter

arbetena och rörelserna under säkra förhållanden.

Använd inte maskinen om någon befinner sig inom maskinens räckvidd eller alldeles i närheten.

▲ Risk för brännskador

Batterierna innehåller syra. Använd alltid skyddskläder och ögonskydd när du arbetar med batterier.

Spill inte batterisyra och undvik kontakt med den. Neutralisera syreläckage från batterierna med natriumbikarbonat och vatten.

Försök inte att demontera batteriet på något sätt och placera det inte i vatten, sura, basiska eller salta vätskor eller regnvatten.

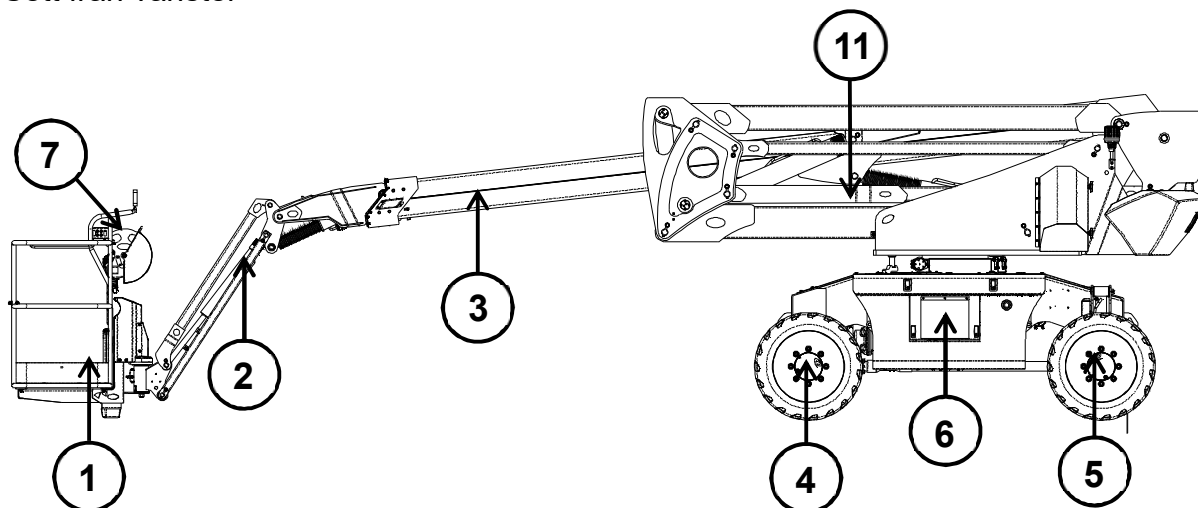
Blockera efter varje användning

- 1 Hitta ett säkert parkeringsområde med en jämn stabil yta, fri från hinder och trafik.
- 2 Dra in och sänk ner plattformen.
- 3 Justera tornet i linje med lastbilens axel.
- 4 Vrid den nyckeldrivna omkopplaren på kontrollpanelen på marken till AV (O) och avlägsna nyckeln för att förhindra att maskinen används av obehörig personal.

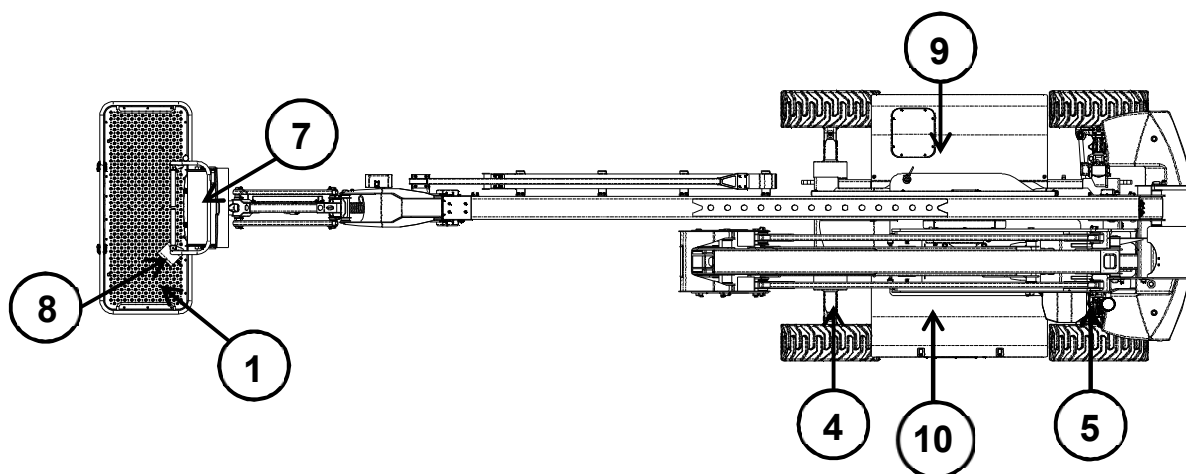
Teckenförklaring

Teckenförklaring

Sett från vänster



Sett ovanifrån



1 - Luftburen plattform

2 - Jibb

3 - Primär teleskopbom

4 - Bakre hjulaxeln

5 - Främre hjulaxeln

6 - Kontrollpanel på marken

7 - Kontrollpanel på plattform

8 - Pedaldriven aktiveringsomkopplare

9 - Batterifack

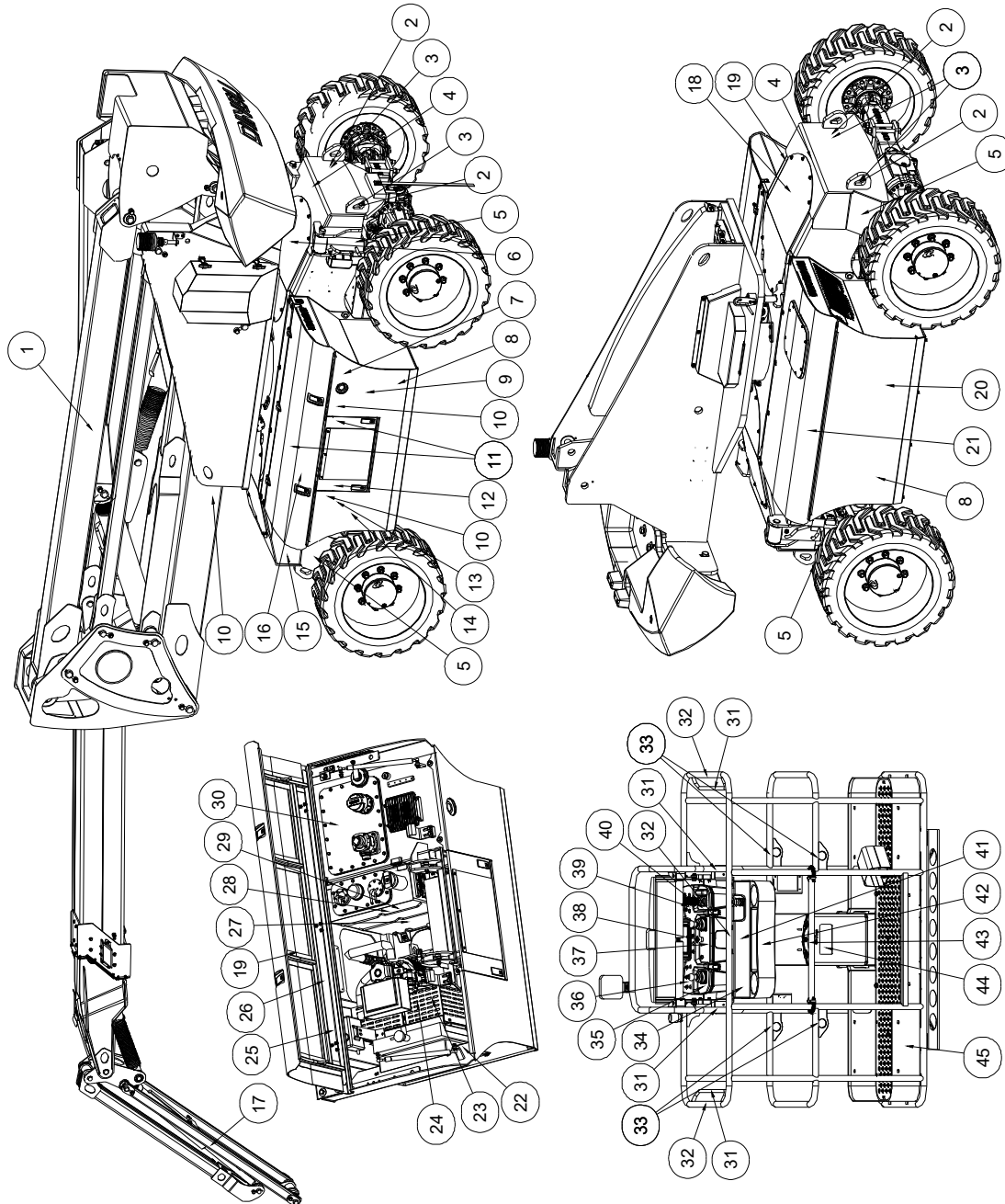
10 - Utrymme för tankar

11 - Sekundär teleskopbom

Dekaler

Skyltar och Dekaler

Läs och förstå alla skyltar och dekaler. Kör inte maskiner som saknar eller har oläsliga FARO-, VARNING, FÖRSIKTIGHETS- ELLER ANVISNINGSSKYLtar ELLER DEKALER. Byt ut skadade, saknande eller oläsliga skyltar och dekaler.



Dekaler

<p>21 09910126 DINGLI 22m </p> <p>21 09910107 DINGLI 20m </p> <p>21 09910108 DINGLI 18m </p> <p>21 09910109 DINGLI 16m </p> <p>21 09910143 DINGLI 22m </p> <p>21 09910144 DINGLI 20m </p> <p>21 09910145 DINGLI 18m </p> <p>21 09910146 DINGLI 16m </p>	<p>20 09410048 </p> <p>22 09410187 </p> <p>23 09410120 </p> <p>24 09410122 </p> <p>25 09410123 </p> <p>26 09310254 </p> <p>27 09410139 </p> <p>28 09410156 </p> <p>29 09310253 </p> <p>30 09310252 </p> <p>31 09340070 </p> <p>32 09440212 </p> <p>33 09340041 </p> <p>34 09440332 </p> <p>36 09140037 </p> <p>37 09140041 </p> <p>39 09140039 </p> <p>38 09140053 </p> <p>40 09140042 </p>
<p>35 09140040 </p> <p>41 09440889 </p>	<p>41 09440898 </p>
<p>42 09440959 </p> <p>42 09440961 </p> <p>42 09440963 </p> <p>42 09440964 </p> <p>42 09440966 </p> <p>42 09440962 </p> <p>42 09440964 </p> <p>42 09440966 </p> <p>45 09440755 </p>	<p>43 09340029 </p> <p>44 09340026 </p> <p>45 09440192 </p>
<p>CAPACITY • 320kg </p>	<p>CAPACITY • 300kg </p>

Dekaler

Nr	Artikelnr	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
1	09630228	Dekal, etikett-BA22CHRT2	1	BA22CHRT2
	09630229	Dekal, etikett-BA20CHRT2	1	BA20CHRT2
	09630230	Dekal, etikett-BA18CHRT2	1	BA18CHRT2
	09630231	Dekal, etikett-BA16CHRT2	1	BA16CHRT2
2	09310366	Dekal, instruktioner-Fastsurrningspunkt	4	
3	09320014	Dekal, instruktioner-Lyftpunkt	4	
4	09410117	Dekal, symboler-Krossningsfara	2	
5	09310207	Dekal, Instruktioner – Maximal hjulbelastning 4520 kg	4	BA22CHRT2
	09310140	Dekal, instruktioner-Maximal hjullast 4030kg	4	BA20CHRT2 BA18CHRT2
	09310199	Dekal, Instruktioner – Maximal hjulbelastning 3830 kg	4	BA16CHRT2
6	09310251	Dekal, instruktioner-Svart pil framåt	1	
7	09310527	Dekal, instruktioner-Kontrollera hydrauloljenivån	1	
8	09610198	Dekal, etikett-BA22CHRT2	2	BA22CHRT2
	09610199	Dekal, etikett-BA20CHRT2	2	BA20CHRT2
	09610200	Dekal, etikett-BA18CHRT2	2	BA18CHRT2
	09610201	Dekal, etikett-BA16CHRT2	2	BA16CHRT2
9	09310676	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA22CHRT2(Standard)
	09310678	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA20CHRT2(Standard)
	09310680	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA18CHRT2(Standard)
	09310682	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA16CHRT2(Standard)
	09310677	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA22CHRT2 (tillval)
	09310679	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA20CHRT2 (tillval)
	09310681	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA18CHRT2 (tillval)
	09310683	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA16CHRT2 (tillval)
10	09410118	Dekal, symboler - Handkrossningsfara	4	

Dekaler

Nr	Artikelnr	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
11	09410279	Dekal, Fara - Det är förbjudet att förvara något i hytten	2	
12	09410151	Dekal, varning-Nödsystemet åsidosatt	1	
13	09410244	Dekal, symboler - Lutningsmätning	1	BA22CHRT2
	09410245	Dekal, symboler - Lutningsmätning	1	BA20CHRT2 BA18CHRT2 BA16CHRT2
14	09310370	Dekal, instruktioner – Motor	1	
15	09310302	Dekal, Instruktioner-Buller 104dB	1	
16	09910139	Dekal, etikett-22 m	1	BA22CHRT2
	09910140	Dekal, etikett-20 m	1	BA20CHRT2
	09910141	Dekal, etikett-18 m	1	BA18CHRT2
	09910142	Dekal, etikett-16 m	1	BA16CHRT2
17	09430049	Dekal, Fara - lyft inte	2	
18	09310250	Dekal, instruktioner - Vit pil invertera	1	
19	09410186	Dekal, Symboler - Hög temperatur	2	
20	09410048	Dekal, symboler - Explosions-/brandfara	1	
21	09910126	Dekal, etikett-22 m	1	2WS
	09910107	Dekal, etikett-20 m	1	2WS
	09910108	Dekal, etikett-18 m	1	2WS
	09910109	Dekal, etikett-16 m	1	2WS
	09910143	Dekal, etikett-22 m	1	4WS
	09910144	Dekal, etikett-20 m	1	4WS
	09910145	Dekal, etikett-18 m	1	4WS
	09910146	Dekal, etikett-16 m	1	4WS
22	09310187	Dekal, symboler-Användning av huvudströmbrytaren	1	
23	09410120	Dekal, symboler - Krossningsfara	1	
24	09410122	Dekal, Symboler - sammanflätad fara	1	

Dekaler

Nr	Artikelnr	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
25	09410123	Dekal, Symboler - Trycksatta vätskor	1	
26	09310254	Dekal, Instruktioner - Luftfilter	1	
27	09410156	Dekal, Varning – Dieselbränsle med extremt låg svavelhalt	1	
28	09310253	Dekal, instruktioner – Diesel	1	
29	09310252	Dekal instruktioner - Hydraulaggregat	1	
30	09410139	Dekal, symboler - Injiceringsrisk	1	
31	09340070	Dekal, symboler - Icke arbetande handposition	4	
32	09440212	Dekal, varning - Fara för krossning	3	
33	09340041	Dekal, etikett - Förankringspunkt rep	4	
34	09440332	Dekal, fara-Axel utlösning	1	
35	09140040	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
36	09140037	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
37	09140041	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
38	09140053	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
39	09140039	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
40	09140042	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
41	09440889	Dekal, Fara – Allmänna säkerhetsföreskrifter	1	Standard
	09440898	Dekal, Fara – Allmänna säkerhetsföreskrifter	1	Tillval
42	09440959	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA22CERT2 (Standard)
	09440961	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA20CERT2 (Standard)
	09440963	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA18CERT2 (Standard)
	09440965	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA16CERT2 (Standard)
	09440960	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA22CERT2 (Tillval)
	09440962	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA20CERT2 (Tillval)

Dekaler

Nr	Artikelnr	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
42	09440964	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA18CERT2 (Tillval)
	09440966	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BA16CERT2 (Tillval)
43	09340029	Dekal, instruktioner - Öppna/stäng	1	
44	09340026	Dekal, symboler - Hänvisa operatören till anvisningarna för användning	1	
45	09440755	Dekal, etikett - Kapacitet 320 kg	1	Standard
	09440192	Dekal, Etikettkapacitet 300 kg	1	Tillval

Specifikationer**Maskinspecifikation**

Artikel		modell	BA22CHRT2	BA20CHRT2	BA18CHRT2	BA16CHRT2
Infälld dimension						
Total längd (transporterad)	Standardplattform	7.36 m	6.41 m	5.47 m	5.17 m	
	Optionsplattform	7.38 m	6.43 m	5.49 m	5.19 m	
Total bredd (transporterad)		2,44 m				
Totalhöjd (transporterad)	Standardplattform	2,59 m				2.58 m
	Optionsplattform	2.69 m				2.64 m
Märklast						
Märklast	Standardplattform	320 kg				
	Optionsplattform	300 kg				
Max antal passagerare		2				
Plattformens storlek						
Plattformens längd	Standardplattform	1,83 m				
	Optionsplattform	2,44 m				
Plattformens bredd	Standardplattform	0,79 m				
	Optionsplattform	0.91 m				
Operationsdimension						
Plattformens maximala höjd		20.04 m	18.15 m	16.11 m	14.27 m	
Maximal arbetshöjd		22.04 m	20.15 m	18.11 m	16.27 m	
Maximal plattformradie	Standardplattform	12.57 m	10.53 m	8.85 m	8.09 m	
	Optionsplattform	12.69 m	10.65 m	8.97 m	8.21 m	
Maximal Arbetsradie	Standardplattform	13.17 m	11.13 m	9.45 m	8.69 m	
	Optionsplattform	13.29 m	11.25 m	9.57 m	8.81 m	
Maximal vinkel bom uppe		75°	73°	75°		
Maximal Upp- och Överhöjd		8.18 m				7.3 m
Maximal nedstigningsdjup		1.74 m	1,25 m	0.68 m	0.42 m	
Maximal vinkel bom nere		-15°	-15°	-15°	-15°	

Specifikationer

Artikel		modell			
		BA22CHRT2	BA20CHRT2	BA18CHRT2	BA16CHRT2
Minsta svängradie, framhjulsstyrning, inne/ute		3 m/4.73 m			
Minsta svängradie, samordnad styrning, inre/yttre		1.31 m/2.58 m			
Vinkelförmåga (Infälld)		35%	40 % (22°)		
Maximal lutning		X-5°(sida till sida), Y-5°(fram till bak)			
Vändskiva rotation		360° (kontinuerlig)			
Plattformsrotation		180°			
Vinkel på kranlyftning		+75 °/-57 °			
Bakre svängradie		0.7 m	0.65 m	0.13 m	0 m
Hjulbas		2,4 m			
Maskinens bruttovikt	Blybatteri	10150Kg	8900 kg	8650 kg	8300kg
	Li-batteri	9700 kg	8450 kg	8200 kg	7850 kg
Markfrigång		0,31m			
Batteri					
Typ		Blybatteri			
		Li-batteri			
Kapacitet (20 timmars hastighet)	Blybatteri	300 Ah*			
	Li-batteri	280Ah*			
Nominell spänning		48 V			
*Ovanstående batterikapacitet är ett teoretiskt värde, när det gäller maskinens faktiska batterikapacitet, vänligen kontrollera batteriets typskylt.					
Däck och hjul					
Typ		Skumfyllda däck och hjul			
Modell		315/55-20			
Ytterdiameter		830 mm			
Bredd		319 mm			
Däck kontakttryck	Blybatteri	2288 Kpa	1951 KPa	1847 KPa	1729 KPa
	Li-batteri	2187 Kpa	1853 KPa	1751 KPa	1635 KPa

Specifikationer

modell	BA22CHRT2	BA20CHRT2	BA18CHRT2	BA16CHRT2
Artikel				
Anmärkning: Värdet på däckets kontakttryck utgör enbart ett referensvärde som beror på många olika faktorer, såsom däckmaterial, golvet's grovlek, maskinens inställning och temperatur.				
Utsläpp av luftburet buller				
Maximal ljudnivå i plattformen	<70dB			
Vibration Värde	<2,5 m/s ²			

Prestandaspecifikation

Modell	BA22CHRT2	BA20CHRT2	BA18CHRT2	BA16CHRT2
Artikel				
Körhastighet (infälld bom, hög räckvidd) (km/tim)	≥6			
Körhastighet (höjd eller utfälld bom) (km/tim)	≥1.1			
Huvudbomlyft upp (s)	30~40			
Huvudbomlyft ner (s)	25~30			
Huvudbommens teleskop utdraget (s)	40~45	30~40	20~25	15~20
Huvudbommens teleskop indraget s	30~35	20~25	15~20	10~15
Gunga höger och vänster (Fullt indragen) (s)	120~150			
Ledad bomlyft upp (s)	30~40			
Ledad bomlyft nedåt (s)	25~30			
Kran upp (s)	30~35			
Kran ner (s)	25~30			
Plattform rotera höger och vänster (s)	10~15			
Hastigheter för höjning och sänkning av arbetsplattformen (m/s)	0,15~0,28			
Hastigheter för teleskopering av bommen (m/s)	0,09~0,10			
Hastigheter för svängning eller rotation i infällt tillstånd (m/s)	0,36~0,42	0,31~0,36	0,26~0,30	0,21~0,26
Hastigheter för svängning eller rotation vid maximal plattformsradi (m/s)	0,39~0,44	0,33~0,37	0,28~0,31	0,25~0,28

Specifikationer

Maskininriktning under hastighetstester

Lyft: Indragen bom. Teleskop Indraget. Lyft upp, Registrera tid, Lyft ner, Registrera tid. Resultatet blir annorlunda när bommen är fullt utdragen.

Gunga: Bom i höjd position. Teleskop Indraget. Sväng vändskivan till ändstoppet, registrera tid. Sväng i Motsatt Riktning, Registrera Tid. Utdraget teleskop, upprepa det ovan.

Teleskop: Bommen vid Full Höjning, Teleskopet Indraget, Teleskopet Utdraget, Registrera Tid. Teleskop in, registrera tid.

Drift: Test som ska utföras på en slät jämn yta. Körväljaren ska ställas in på höghastighetsläget. Starta ungefär 8 m från startpunkten så att enheten befinner sig i maxhastighet vid testets början. Resultaten ska registreras för 60 m körning. Kör framåt, rekordtid. Kör bakåt, registrera tid.

Kör (Över Horisontalt): Testet ska utföras på en slät jämn yta. Körväljaren ska ställas in på låghastighetsläget. Det här verifierar att brytarna fungerar när bommen befinner sig över horisontalt. Resultaten ska registreras för 15 m körning. Kör framåt, rekordtid. Kör bakåt, registrera tid.

Plattformsrotation: Plattformen är i nivå och fullt roterad i en riktning. Roter i motsatt riktning, registrera tid. Roter i andra riktningen, registrera tid.

Vridkran: Plattformen är i nivå och centrerad med bommen. Starta med Kranen ner. Jib Upp, Registrera Tid. Jib Ner, Registrera Tid.

Testanteckningar

- 1 Stoppuret ska startas med funktionen, inte med reglaget eller omkopplaren.
- 2 Körtestresultat visar 315/55-20 däck.
- 3 Alla hastighetstest körs från plattformen. Dessa hastigheter återspeglar inte markkontrolloperationerna.
- 4 Plattformens rattreglage för hastighet måste vridas till snabb position.
- 5 Funktionshastigheterna kan variera beroende på kall, tjock hydraulolja. Testet bör köras med en oljetemperatur som överstiger 100° F (38° C).
- 6 Det kan hända att vissa flödeskontrollfunktioner inte fungerar med rattreglaget för hastighet som klickas i krypläge.

KUBOTA Z482 Motor specifikation

Förskjutning	0.479
Antal cylindrar	2
Borrning och slaglängd	67×68 mm
Nominell effekt	9.8kW/3600r/min

Specifikationer

Maximalt vridmoment	29.3N.m/2600r/min
Tändföljd	1-2
Låg tomgång	900 r/min
Regulator	Mekanisk
Smörjsystem	
Oljekapacitet (utan/med filter)	2.5 L
Enheten levereras med 15W-40 olja, Extrema driftstemperaturer kan kräva användning av alternativa motoroljor. Se motorhandboken för mer information.	
Bränslebehov	
Det bränsle som tillsätts ska uppfylla kraven i nr 2(S500 eller S15). Se motorhandboken för manuell drift när den lokala miljön förändras.	
Motorintag	
Motorns insugsmotstånd	≤2.45 (250) Kpa (mmAq)

Tabell över olja och kylmedels kapacitet

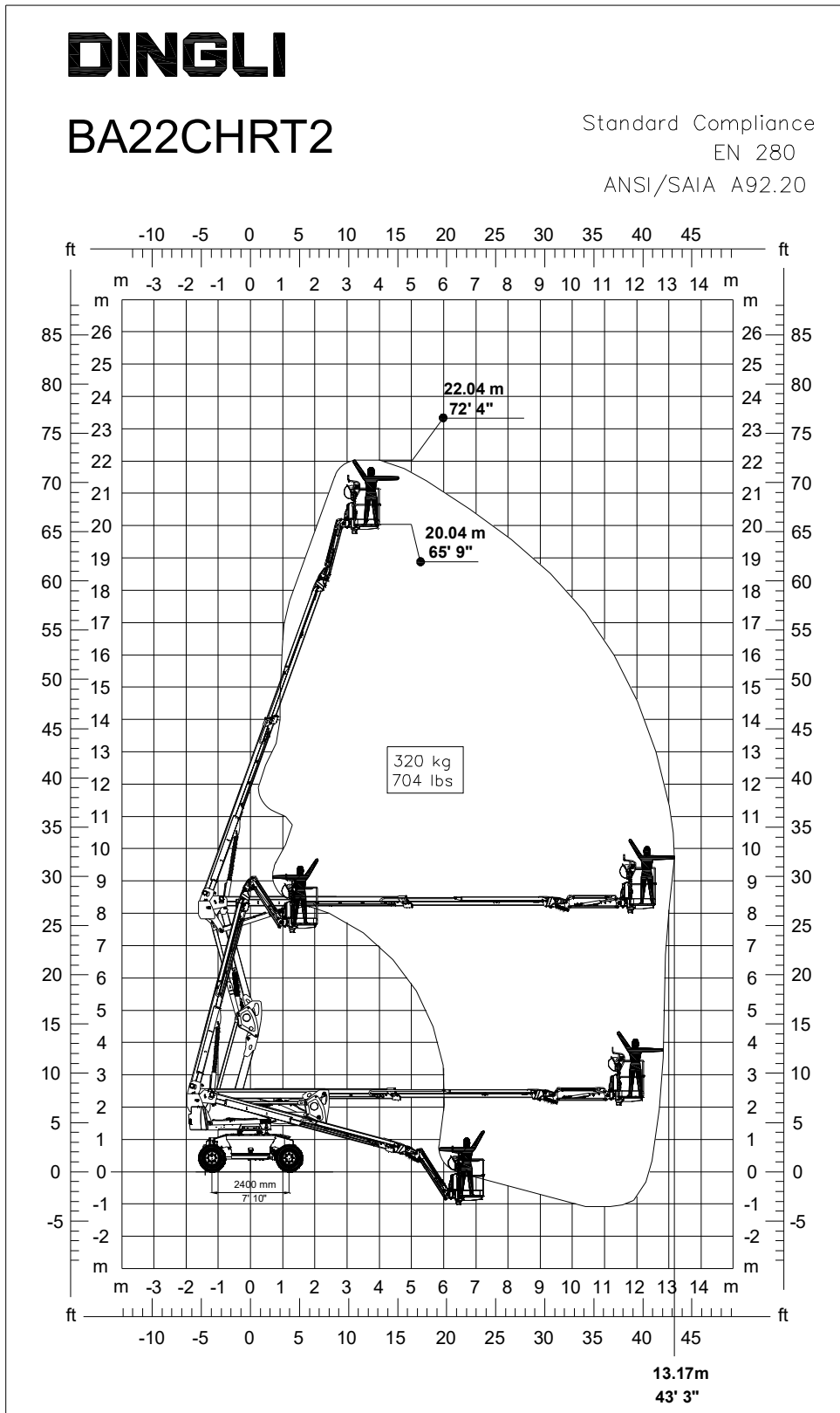
Artikel	Namn	läge	Dosering	Anmärkning
1	hjul reducerolja		måttlig	
2	differentialolja		måttlig	
3	fett eller olja för smörjning av roterande delar		måttlig	se kapitlet om smörjning
4	Hydraulolja	L-HM46	130L	Fyll hydraultanken med olja enligt kunds önskan. Men hydraultanken fylls med L-HM46, utan särskilt önskemål. Uppmärksamma att kunden ska bekräfta byte av olja enligt lokala miljön
5	Brännolja		70L	

Specifikationer

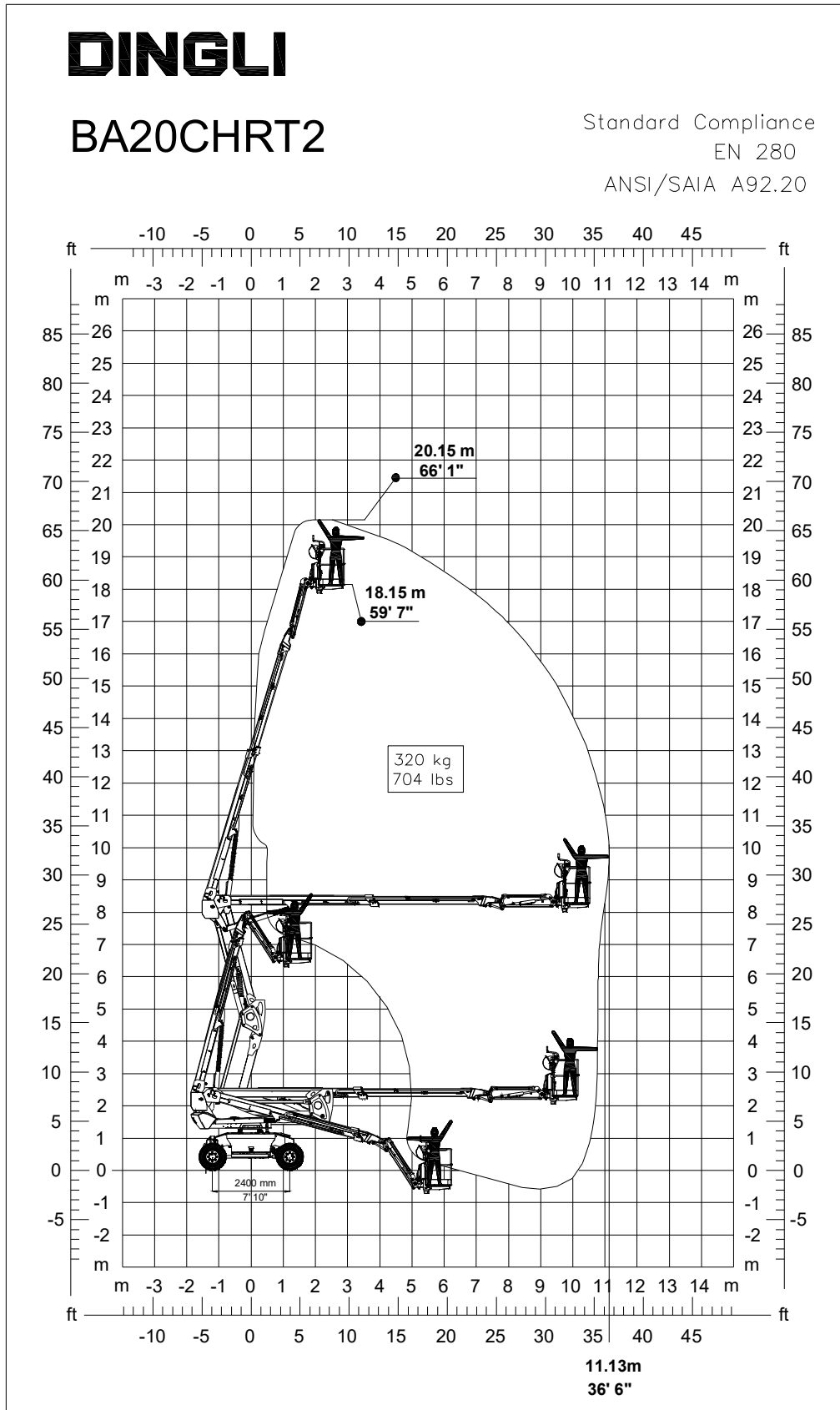
Specifikation av Hydraulsystemet

Funktionspump	
Typ	Växelpump
Nominellt Arbetstryck	250 bar
Förskjutning per varv	6+3 cc
Proportionell ventilgrupp (PVG)	
Funktionens huvudavlastningstryck	220 bar
Inställning för teleskopiska huvudbommens utdragningsstryck	180bar
Inställning för teleskopiska huvudbommens indragningsstryck	160 bar
Huvudbommens lyfttrycksinställning	185 bar
Inställning av huvudbomlyftens nedåtgående tryck	135 bar
Artikulerad bomlyft upp tryckinställning	200 bar
Artikulerad bomlyft nedtrycksinställning	100 bar
Inställning för rotationstryck	100 bar
Kran nivelleringl upp tryckinställning	200 bar
Kran nivelleringl ner tryckinställning	150 bar
Inställning för plattformens ventiltryck	200 bar
Hydraulreservoar	
Maximal kapacitet	145 L
Hjälppumpsenhet	
Modell	ET135AK/X0 100/1,7 S 819
Förskjutning	1,7 cc

Arbetsomfattning (med standardplattform)



Specifikationer



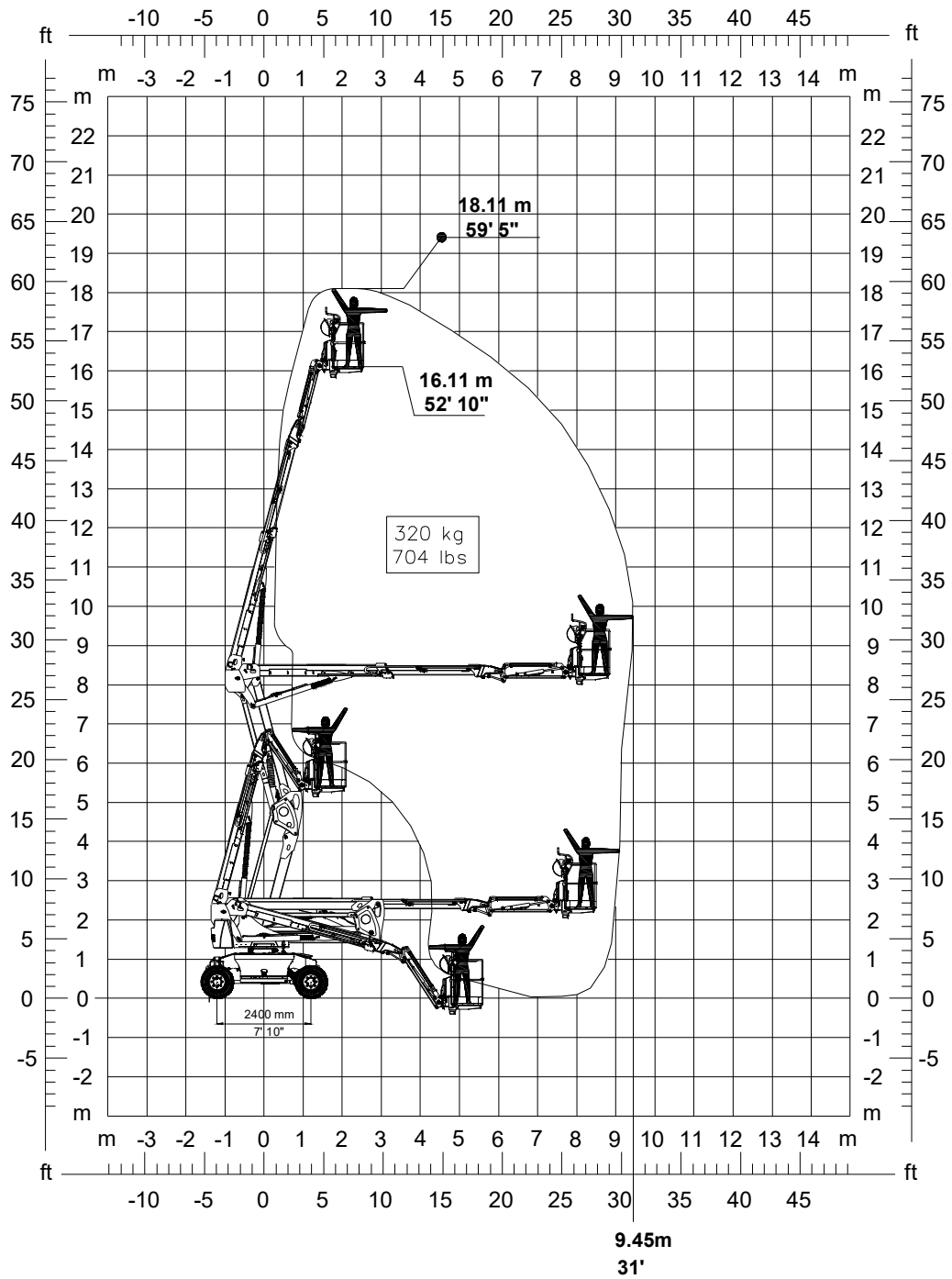
DINGLI

BA18CHRT2

Standard Compliance

EN 280

ANSI/SAIA A92.20



Specifikationer

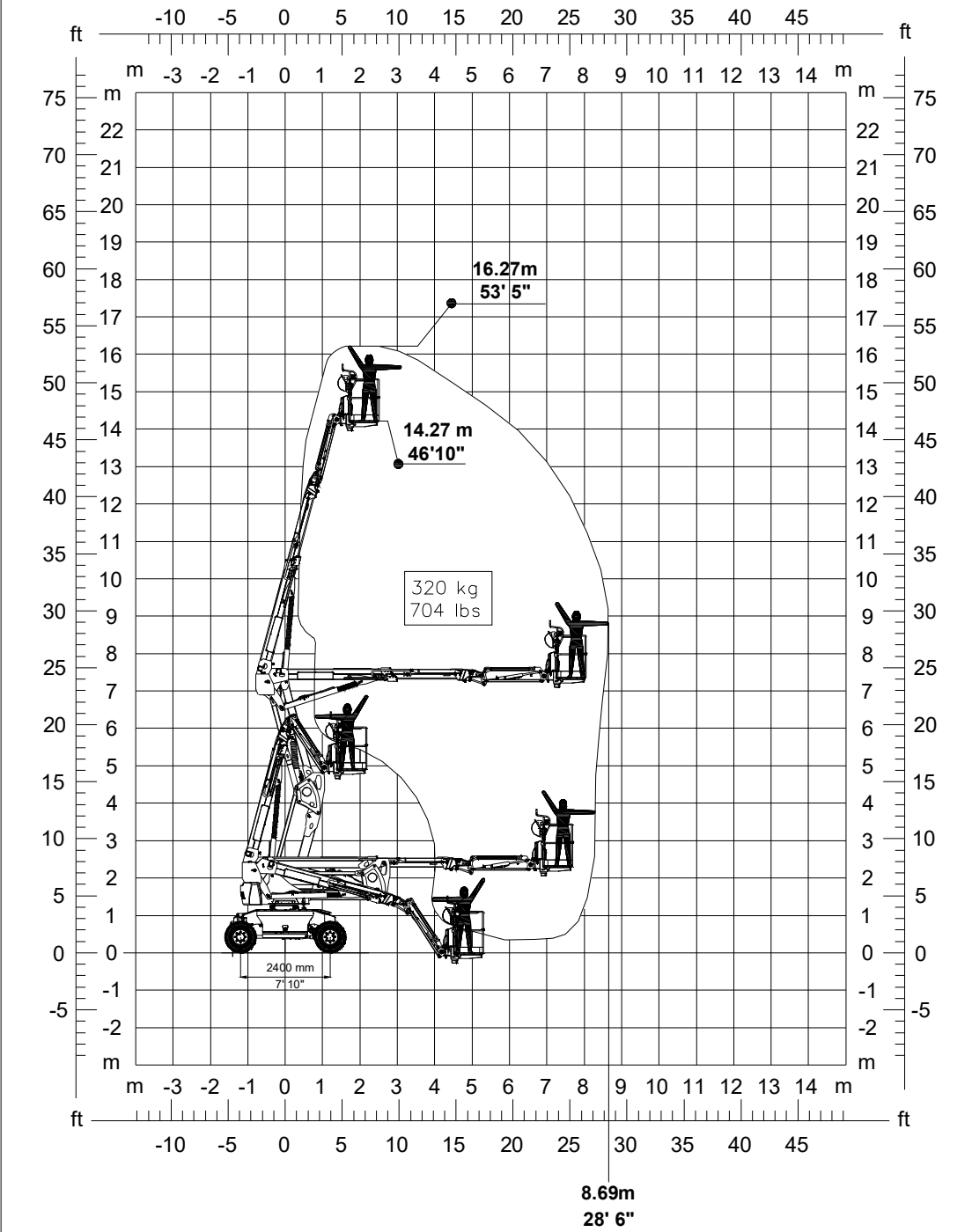
DINGLI

BA16CHRT2

Standard Compliance

EN 280

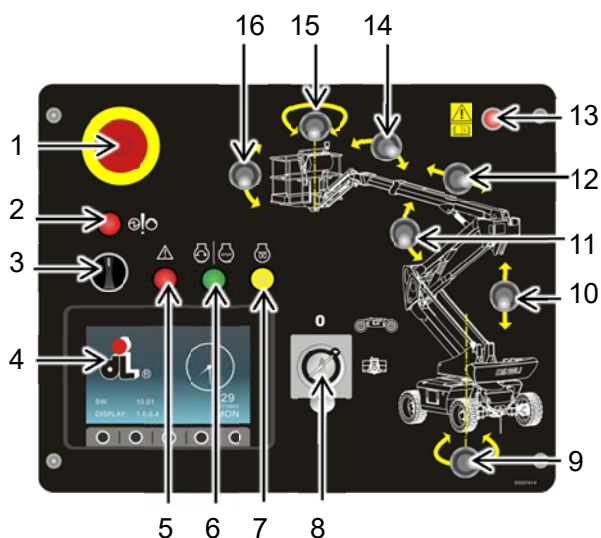
ANSI/SAIA A92.20



Markkontrollpanel på chassit

Kontrollpanelen på marken måste vanligtvis användas för att sköta plattformen vid förvaring och vid driftstester. Denna kontrollpanel kan användas i nödfall för att rädda en person som inte kan flytta plattformen. När kontrollpanelen på marken är aktiverad, är reglagen från plattformen avaktiverade, förutom nödstoppet.

Kontrollpanelen på chassit är placerad i ett fack med gångjärn på chassits vänstra sida nära bränsletanken. För att lyfta den, tryck på båda spärrarna för att frigöra handtagen och lyft den enligt bilden nedan.



- 1 Röd nödstoppsknapp

Stoppa alla funktioner och stäng av systemet, tryck in den röda nödstoppsknappen. För att aktivera maskinen genom att dra upp den röda nödstoppsknappen till ON-läget.

- 2 Knapp till hjälpströmförsörjning

Använd hjälpströmförsörjningen vid fel i huvudströmförsörjningen (pumpmotorn).

Håll knappen intryckt för aktivering och aktivera sedan motsvarande funktion för att återställa maskinen.

- 3 Väljarbrytare för funktionsaktivering

För att aktivera hydraulrörelser från kontrollpanelen på marken, vrid nyckeln medurs och håll in den positionen.

- 4 Diagnostisk panel



Den här panelen innehåller basinformation för övervakning av arbetet med lastbilen. De tillgängliga sidorna och alternativen visas i nedre delen av skärmen [A] och styrs av motsvarande knappar under [B].

Huvudsida

Övre bandet visar:

- larmindikatorlampa;
- indikatorlampa för val av styrläge;

Kontroller

- Indikatorlampa för aktiv parkeringsbroms;
- indikatorlampa för arbetsbelysning
- Indikatorlampa för aktiv differentialspär;
- indikatorlampa för val av rörelsehastighet: långsam/snabb
- kontrollerar positionsindikatorlampa; jord/korg.

Centralbandet visar:

- motorvarvräknaren till vänster, 0-6000 r/min;
- Lastövervakningsfunktion på/av. Spänning och procent av batterikapacitet.
- Motorns varvräknare till vänster, 0-4000 varv/min.

Bottenbandet visar indikationerna på sidor som kan konsulteras:

- motordatans gränssnitt (varvtal/min, temperatur och drivmotorerna och pumpmotorerna strömstyrka, inställning av varvtal/min för drivmotorn och pumpmotorn, systemets spänning)
- driftsdata (bomens vinkel, plattformens lutning, lastbilens lutning i horisontalplanet, last mätt på plattformen);

Följande inställningar får endast utföras av behörig personal.

- inställningsalternativ (aktivering/avaktivering av korgens säkerhetssystemet, transportläge aktivering/avaktivering)




Inställningens gränssnitt kan nås genom att trycka ner inställningsknappen och hålla den intryckt en sekund.

Tillvalsfunktionen kan sättas på eller stängas av utan lösenord, efter att man nått inställningens gränssnitt.

Tillvägagångssättet är följande:



- A Tryck ner / eller / används för att välja punkt separat. Till exempel "Anti_Pinch On Cage", "Transport Mode Enable", och så vidare. Den valda punkten ska visas med gul bakgrund.
- B Trycka ner och hålla intryckt används för att sätta på eller stänga av motsvarande funktion.
- C Spara de ändrade värden genom att trycka ner knapp .

- D Modifiera "Transport Mode Enable", "exklusive "Anti_Pinch on cage" och "Front Wheel Angle Sensor Enable" är endast giltig under förutsättning att strömmen är påslagen. Den återgår till ögonblicket före strömavbrottet.
- E När temperaturen på hydrauloljan är för låg påverkas maskinens normala funktion. Aktivera funktionen "Hydraulisk förvärmning", hydraulpumpen kommer automatiskt att arbeta i 3 minuter, maskinen får inte användas medan pumpen är igång.
- F Den återgår till huvudgränssnittet, när knapp /  trycks in.
- ANMÄRKNING: Det går inte längre att ändra transportläge efter att något av följande villkor har aktiverats.**
- ✓ Plattformsreglaget väljs.
 - ✓ Chassits lutningsgrad överstiger 5.
 - ✓ Huvudbommens lyftningsvinkel överskrider 20.
 - ✓ Huvudbommen är mer utdragen än en meter.
 - ✓ Artikulerad bom begränsad brytare frigjord.
- avslutningsknapp
 - MENY-knapp
- 5 Bypass-väljare korgsignal
- För att aktivera rörelser från kontrollpanelen på marken med den röda nödknappen intryckt från plattformen, håll omkopplaren aktiverad tillsammans med aktiveringsknappen och berörda förflytningsomkopplare.
- 6 Motorns uppstartningsknapp
- Tryck på den gröna knappen för att starta/stänga av motorn.
- 7 Strömbrytare för glödstift
- I kallt väder, när motorn är svår att starta, drar du upp vippströmbrytaren till glödstiftsikonerna och håller den i ca 7-10 sekunder, så aktiveras glödstiftet.
- 8 Nyckeldriven omkopplare
- Med nyckeln i position 0 är lastbilen avstängd: i en annan position, om den förs till 0 stängs elkretsen av, vilket stänger av lastbilen.
- För att aktivera markreglagen, vrid den nyckeldrivna omkopplaren till ikonerna med lastbilen. För att aktivera plattformens reglagen, vrid den nyckeldrivna omkopplaren till positionen som står för plattformen.
- 9 Vridbar väljare för skivspelare
- För att vrida skivspelaren moturs, vrid väljaren till vänster.
- För att vrida skivspelaren medurs, vrid väljaren åt höger.
- 10 Val av tornbomlyft
- För att lyfta tornbommen, flytta väljaren uppåt.
- För att sänka tornbommen, flytta väljaren nedåt.
- 11 Omkopplare för lyft av huvudbom
- Lyft upp huvudbommen genom att flytta omkopplaren uppåt.
- Sänk huvudbommen genom att flytta omkopplaren nedåt.
- 12 Omkopplare för utskjutning av huvudbommen

Kontroller

Dra ut huvudbommen genom att vrida omkopplaren åt höger.

Dra in huvudbommen genom att vrida omkopplaren åt vänster.

13 Indikatorlampan för överlast

Den röda indikatorn tänds när lasten på plattformen överstiger märklasten.

Stoppa för att minska belastningen tills indikatorn stängs av.

14 Omkopplare för att lyfta jibben

Lyft jibben genom att vrida omkopplaren uppåt.

Sänk jibben genom att vrida omkopplaren neråt.

15 Omkopplare för rotation av plattform

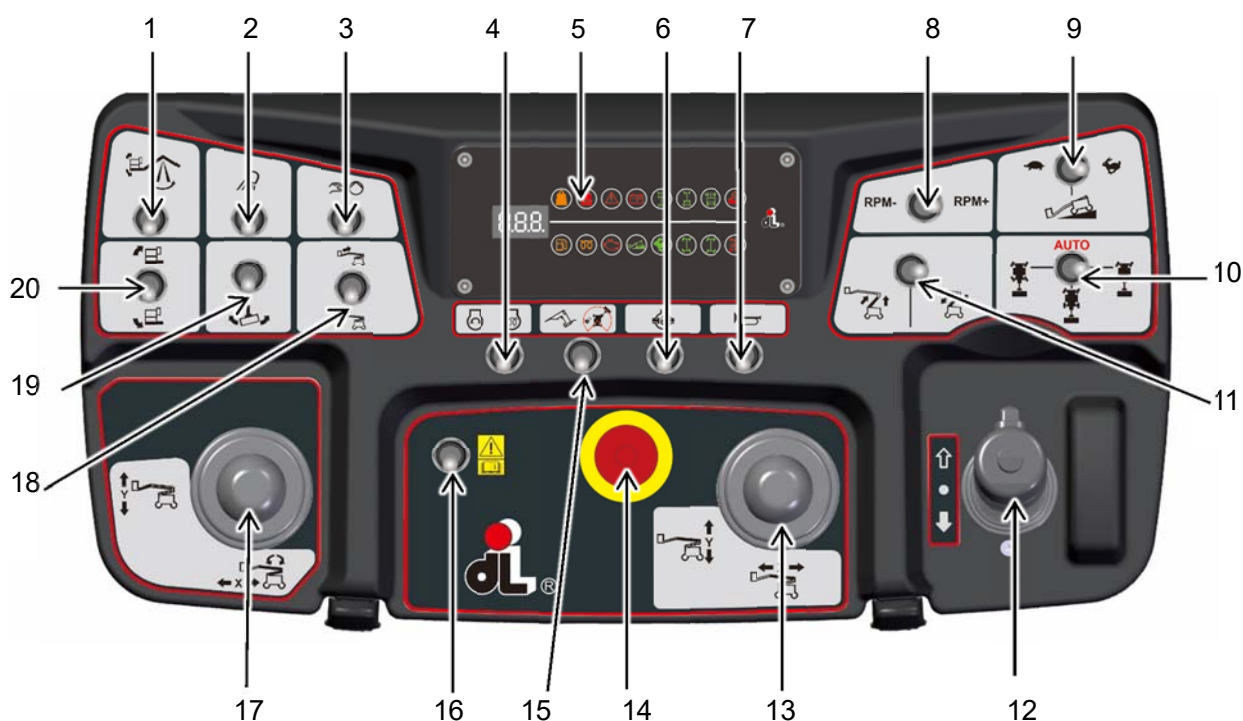
För att rotera plattformen moturs, vrid omkopplaren åt höger.

För att rotera plattformen medurs, vrid omkopplaren till höger.

16 Plattformsnivellerings omkopplare

För att höja plattformen, flytta väljaren uppåt.

För att sänka plattformen, för väljaren nedåt.

Kontrollpanelens i plattformen

▲ För att aktivera plattformens kontroller, tryck först på fotpedalen som finns på plattformen.

1 Nivellering av kran

När Jib-bommen överskrider den horisontella utjämningsgränsen i positiv eller negativ riktning, tryck upp vippan och håll den sedan intryckt för att återgå till rätt läge.

2 Arbetsbelysning

Aktivera omkopplaren för att tända arbetslamporna i konstruktionen

3 Hjälpump

Använd hjälpströmförsörjningen vid fel i huvudströmförsörjningen (förbränningsmotorn).

Tryck och håll in väljaren för aktivering.

▲ Längre användning påverkar batteriladdningen: använd enbart i nödfall.

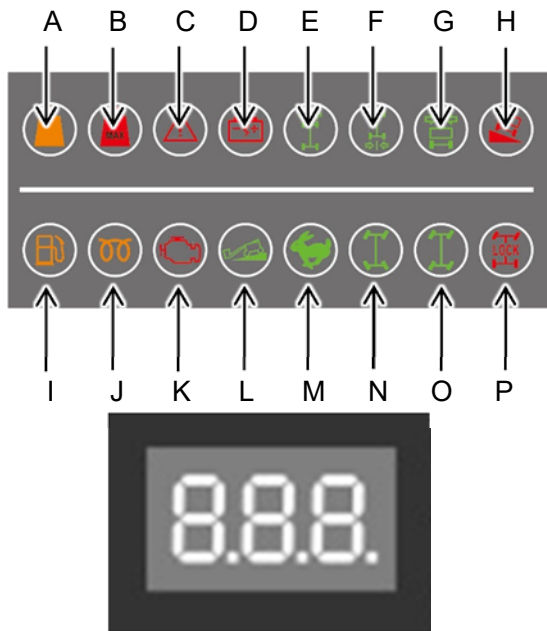
4 Motorstart/Glödstift

Dra väljaren åt vänster för att starta/stänga av I.C.-motorn.

Dra väljaren åt höger och håll kvar 7 sekunder för att ge glödstiftet ström.

Kontroller

5 Indikatorlamppanel



Q

A Lastindikator på plattformen

Den orange indikatorlampan tänds för att visa att lasten på plattformen har överskridit den tillåtna lasten när plattformen befinner sig på den tillåtna platsen.

B Maxbelastningsindikator

De röda indikatorlamporna tänds för att ange att belastningen i plattformen överskrider den maximala tillåtna belastningen.

C Allmän faroindikator

Den röda indikatorlampan tänds då lastbilen befinner sig i en farlig situation (tillsammans med en specifik signal) eller då lastbilen har ett mekaniskt fel.

I den här situation, stäng av fordonet och sänk plattformen och kontrollera de markerade signalerna i diagnostiska panelen.

D Indikatorlampan för låg batterispänning

Den röda indikatorlampan sätts på när batteriets spänningsnivå understiger det tillåtna tröskelvärde för korrekt drift av lastbilen.

Om indikatorn fortfarande tänds efter avslutat laddning, måste batteriet kontrolleras eller bytas ut.

E Främre hjulaxlarnas inriktning

Den gröna indikatorlampan anger inriktning av främre hjulaxeln med lastbilens axlar.

F Bakaxelns hjulinställning (om sådan finns)

Den gröna indikatorlampan anger inriktning av främre hjulaxeln med lastbilens axlar.

Inriktning av vändskiva/teleskopbom

Den gröna indikatorlampan anger inriktning av tornet/teleskoopbommen med lastbilens axlar.

G Tornet/teleskoopbommens inriktning

Den gröna indikatorlampan anger inriktning av tornet/teleskoopbommen med lastbilens axlar.




H Indikatorlampa för vurpa

Den röda lampan anger att maximal lutning vad gäller plattformens horisontalplan har uppnåtts.

Sidoskift-funktionen i en av de båda riktningarna kommer inte vara i drift.

Enbart rörelser för att återta säkerhet och nivellering till vertikalplanet är aktiverade.

Kontroller

- I** Indikator för bränslenivå
Den orange indikatorlampan tänds för att visa låg bränslenivå.
- J** Förvärmning av tändstift
Den orangefärgade indikatorn tänds för att indikera förvärmning av tändstiften för att driva det elektriska systemet.
Vänta med att starta motorn tills den har stängts av.
- K** Motorfel
Den röda lampan indikerar ett fel i I.C.-motorn. Stanna fordonet och kontrollera motorparametrarna från den panel som finns på lastbilen i tankutrymmet.
- L** Körläge vid klättring
Det gröna ljuset anger aktivering av förflyttningsläget i lutning.
- M** Körläge vid hög hastighet
Det gröna ljuset anger aktivering av förflyttningsläget vid maxhastighet.
- N** Samordnad styrningsläge (om utrustad)
Den gröna lampan anger val av styrningsläge med motsatta axlar för att minska styrradien på marken.
- O** Krabbstyrningsläge (om utrustat)
Den gröna lampan anger val av styrläge med axlarna parallella för sidorörelser.
- P** Differentialspärr
Det röda ljuset indikerar aktivering av differentialspärren.
- Q** Digital skärm
Den används för att visa batteriets kapacitet och felkod.
- 6** Differentialblock
Genom att du håller omkopplaren aktiverad, aktiveras differentialblocket, vilket ökar hjulets dragkraft på bakre axeln
- 7** Varningssummer
Använd omkopplaren för att aktivera akustisk signal.
- 8** Motorvarvsstyrning
Reservdel
- 9** Hastighetsomkopplare
- position /: låg hastighet 
 - position  : klättringsläge, låg hastighet med högt motorvarvtal när nivåskillnader har överskridits. Det är förbjudet att köra maskinen i en sluttning utan att växla till klättringsläget.
 - position /: hög hastighet .
Rörelsehastigheten styrs genom positionen på primära teleskopbommen: hög hastighet får enbart användas med reglagen från plattformen, med bommen fullständigt sänkt, indragen och med tornrotationen centrerad.
Så snart en av ovan beskrivna förhållanden inte respekteras, kommer hastigheten automatiskt ändras till långsam.
- 10** Styrlägesväljare (om sådan finns)
- axlar med rundstyrning
 - enbart styrning från framaxeln
 - axlar med parallellstyrning

Kontroller

Obs: De fyra hjulen bör befinna sig i den ursprungliga positionen innan man byter styrningsläge.

- 11 Val av tornbomlyft
- För att lyfta tornbommen, flytta väljaren uppåt.
- För att sänka tornbommen, flytta väljaren nedåt.
- 12 Lastbilens sidorörelser
- För att aktivera joystickens reglage tryck på aktiveringspedalen på plattformen så väl som aktiveringsknappen på framsidan av joysticken.
- För att flytta lastbilen framåt/bakåt, rör på joysticken på den vertikala axeln.
- För att sköta styrningen, rör du på omkopplaren som sitter överst på joysticken.
- 13 Huvudbommens rörelse
- Flytta joysticken i båda horisontella riktningarna för att dra ut och in huvudbommen.
- Flytta joysticken i båda vertikala riktningarna för att höja/sänka huvudbommen.
- 14 Röd nödstoppsknapp
- Stoppa alla funktioner och stäng av systemet, tryck in den röda nödstoppsknappen för att aktivera maskinen, dra upp den röda nödstoppsknappen till ON-läget.
- 15 Hydraulisk generator (tillval)
- När väljaren är närvarande aktiverar den eluttaget på plattformen för att strömförsörja arbetsredskapen.
- 16 Bypass-väljare korgsignal
- För att aktivera rörelser från kontrollpanelen på plattformen när någonting fel uppstått med maskinen. håll omkopplaren aktiverad tillsammans med aktiveringsknappen och berörda förflyttningsomkopplare.
- Obs: När ett felvarningslarm inträffar, förutom ett säkerhetslarm, och maskinen måste flyttas eller lastas, kan förbikopplingsbrytaren användas förutsatt att passagerarna på plattformen och de som befinner sig i närheten av maskinen är säkra. Övervakning av maskinens konfiguration under hela förflyttningen måste alltid ske. Godtycklig användning av brytaren kommer leda till skada och allvarlig olycka.**
- 17 Omkopplare för tornrotation/jibblyftning
- Flytta joysticken i båda horisontella riktningarna för att svänga vridbordet.
- Flytta joysticken i båda vertikala riktningarna för att höja/sänka jibben.
- 18 Jibb (om sådan finns) förlängning
- Ej använd.
- 19 Plattformrotation
- Flytta joysticken i båda horisontella riktningarna för att rotera plattformen.
- 20 Nivellering av plattformen
- Ej använd.

Preoperativa inspektioner



För att använda maskinen måste följande uppfyllas :

Innan du använder maskinen måste du förstå och följa maskinens grundläggande driftsprinciper under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.**

Läs och förstå preoperativa inspektionen innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.

Fundamentala element vid preoperativ inspektion

Operatören ansvarar för att de preoperativa inspektionerna och rutinunderhållet utförs.

Den preoperativa inspektionen är visuell inspektion som utförs av operatören innan varje arbetsskift. Inspektionen måste utföras på maskinen för att leta efter fel innan operatören går vidare med funktionstestning.

Den preoperativa inspektionen syftar också till att fastställa om rutinmässigt underhåll är nödvändigt. Enbart operatören får utföra rutinunderhållet som specificeras i den här bruksanvisningen.

Om skada eller icke-auktoriserad ändring hittas i maskinen som avviker från originalförhållandena, ska dessa märkas och maskinen ska tas ur bruk.

Reparationerna får enbart utföras av kvalificerad teknisk personal, enligt tillverkarens tekniska specifikationer. Efter fullbordade reparationer måste operatören upprepa den preoperativa inspektionen innan funktionerna testas.

Det schemalagda underhållet måste utföras av kvalificerad teknisk personal, i enlighet med tillverkarens tekniska specifikationer och kraven som listas i underhålls- och operationshandboken till den här maskinen.

Preoperativa inspektioner

Preoperativa inspektioner

- Se till att operatörshandboken och bruksanvisningarna om säkerhet och ansvar är intakta, läsliga och säkert placerade inne i respektive behållare på maskinen.
- Se till att klistermärken finns och är synliga. Konsultera kapitlet om skyltar och dekaleringar.
- Leta efter oljeläckage från hydraulsystemet och kontrollera att oljenivån är korrekt. Tillsätt olja vid behov. Konsultera kapitlet om underhåll.
- Kontrollera om laddningsnivån på batteriet är korrekt, fyll på i annat fall.
- Utför alltid en kontroll före användning efter förvaring.**

Leta efter skador på följande komponenter eller följande områden, saknade komponenter eller felaktig montering och icke auktoriserade ändringar:

- Elkomponenter, kablar och ledningsdragning.
- Hydraulisk rörledning, anslutningar, cylindrar och förgreningsrör.
- Hydraultankar.
- Motorerna som driver svängkranslagret och överföringsnaven.
- Bromsglidblock.
- Däck och hjul.
- Elmotorer och dess komponenter.
- Gränslägesbrytare och varningsljud.
- Blinkljus och alarm (i förekommande fall)

- Muttrar, bultar och andra säkerhetshållare.
- Säkerhetsskena eller grind till plattformens ingång.
- Linans fästplats.
- Repförankringspunkt.

Leta i hela maskinen vid behov efter förekomst av:

- Sprickor i svetsningar eller konstruktionsdelar.
- Bucklor eller maskinskador.
- Rost, oxidering eller kraftig korrosion.
- Se till att alla byggnadskomponenter och andra kritiska komponenter finns närvarande och att alla hållare och stift sitter fast och är tillräckligt åtdragna.

Efter fullbordad inspektion se till att alla luckor till utrymmena sitter på rätt plats och inte är blockerade.

Använd aldrig en defekt maskin. Om du hittar fel måste maskinen märkas upp och sättas ur funktion. Reparationerna får enbart utföras av kvalificerad teknisk personal, enligt tillverkarens tekniska specifikationer.

Efter slutförda reparationer måste operatören upprepa den preoperativa inspektionen och testa funktionerna innan maskinen används.

Inspektion av Arbetsplats



Innan du använder maskinen måste du förstå och följa maskinens grundläggande driftsprinciper under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.

3 Kontrollera arbetsområdet.

Läs och förstå arbetsområdet innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.

Fundamentala kontrollelement i arbetsområdet

Kontroll av arbetsområdet gör det möjligt för operatören att besluta om huruvida arbetsområdet är förenligt med drift av maskinen under säkra förhållanden. Kontrollerna måste utföras av operatören innan transportereringen av maskinen till arbetsplatsen.

Det är operatörens skyldighet att komma ihåg farorna i arbetsområdet. Som en konsekvens måste denne vara beredd att undvika dessa under rörelse, förberedelse och arbete på maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

Var medveten om och undvik följande farliga situationer:

- klippor och diken
- spill, hinder på golvet eller skräp
- lutande ytor
- stödytor som inte är lämpliga för att tåla den belastning maskinen medför
- hinder förekommer ovanför maskinen och högspänningsledning
- vind som överskrider 12,5 m/s och ogynnsamma atmosfäriska förhållanden (regn, snö etc.)
- omgivande temperatur lägre än -20 °C eller högre än 49 °C
- närvaro av explosiv atmosfär
- föga eller otillräcklig belysning
- otillräcklig ventilering
- riskmiljöer
- närvaro av obehörig personal
- andra potentiellt harmfulla förhållanden
- på en höjd av mer än 1000 m.

Funktionstest



Innan du använder maskinen måste du förstå och följa maskinens grundläggande driftsprinciper under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.
- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.**

Läs och förstå funktionstesten innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 5 Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.

Funktionstestets grundläggande element

Funktionstest gör det möjligt för operatören att försäkra sig om att maskinen fungerar under säkra förhållanden, innan maskinen sätts i drift. Alla operationsfunktioner måste utföras innan du börjar arbeta med funktionstestets arbetsprocedurer.

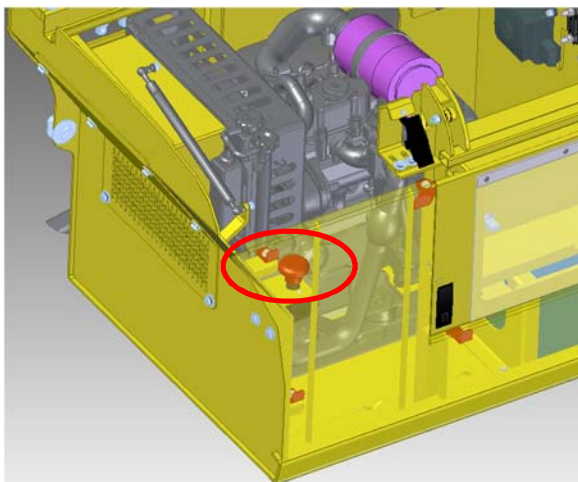
Använd aldrig en defekt maskin. Om du hittar fel måste maskinen märkas upp och sättas ur funktion. Reparationerna får enbart utföras av kvalificerad teknisk personal, enligt tillverkarens tekniska specifikationer.

Efter slutförda reparationer måste operatören upprepa den föroperativa inspektionen och testa funktionerna innan maskinen används.

Funktionstest

Test av strömbrytare

Standardströmbrytaren är installerad i motorhytten.



Teststegen för standardströmställare är följande:

- Tryck ned strömbrytaren till OFF-läget så att strömmen bryts. Alla åtgärder blir ogiltiga.
- Dra strömbrytaren uppåt till ON-läget. Strömmen slås på. Alla åtgärder blir giltiga.
- **Observera: när motorn är igång, tryck inte ner strömbrytaren till läge AV, eftersom detta kan orsaka fel på elektriska komponenter.**

Markreglagen

- Välj ett stabilt, jämnt arbetsområde fritt från hinder.
- Placera den nyckeldrivna brytaren i lastbilens panel till markreglage. LCD:n ska tändas utan att visa något felmeddelande.

Obs: i kalla klimat kan LCD-skärmen behöva en kort uppvärmningstid innan den tänds.

- Vrid tändningsnyckeln i symbolen för lastbilen.

Nödstopptest

- Tryck in den röda nödstoppsknappen genom att vrida den till AV-position: systemet måste stängas av och ingen funktion får vara i drift.
- Vrid den röda nödstoppsknappen till PÅ-läget.

Test av maskinfunktionerna

- Aktivera inte väljaren för funktionsaktivering. Aktivera varje knapp till plattform- och bomfunktionerna: bom- och plattformsfunktionerna får inte vara i drift.
- Aktivera funktionsväljaren och aktivera alla knappar för bom- och plattformsfunktioner: alla ~~plattform-~~ och bomfunktioner måste vara i drift för att en fullständig cykel ska kunna genomföras.

Test av hjälppumpen

- Tryck in den röda nödstoppsknappen och återställ den sedan.
- Aktivera hjälppumpen och testa bommens och plattformens rörelser.

OBS: begränsa testets tidslängd för att undvika att köra slut på batterierna.

- Efter bekräftande på att allting fungerar korrekt, avaktivera hjälppumpen.

Kontroll av fel

- Välj larmsidor från kontrollpanelen och kontrollera frånvaro av larm.
- Om det finns ett larm, gå omedelbart vidare med att lösa problemet.

Funktionstest

Plattformsreglagen

- Placera den nyckeldrivna omkopplaren i lastbilens kontrollpanels plattformsreglage.

Nödstopptest

- Tryck in den röda nödstoppsknappen på plattformen genom att vrida den till OFF-läget. Systemet måste vara avstängt och ingen funktion får vara igång
- Vrid den röda nödstoppsknappen till PÅ-läget.

Test av pedalomkopplaren

- Tryck in den röda nödstoppsknappen på plattformsreglagen till AV-läget.
- Vrid den röda nödstoppsknappen till PÅ-position.
- Tryck inte in pedalomkopplaren nere och testa vardera maskinfunktion: ingen av de funktionerna får vara i drift.
- Tryck pedalomkopplaren och försök utföra en operation av något slag: vilken rörelse som helst är ok.

Test av maskinfunktionerna

- Tryck inte på väljaren för funktionsaktivering. Aktivera joystickfunktionerna för rörelse och teleskopbommarna: funktionerna får inte vara i drift.
- Tryck på funktionsväljaren och rör på joystickarna: funktionerna måste vara i drift.

Test av hjälppumpen

- Tryck in den röda nödstoppsknappen och återställ den sedan.

- Aktivera nödpumpen och testa bommarnas och plattformens rörelser.

OBS: begränsa testets tidslängd för att undvika att köra slut på batterierna.

- Efter bekräftande på att allting fungerar korrekt, avaktivera hjälppumpen.

Test av styrningsmetoder




- Manövrera den aktuella väljaren och kontrollera funktionen hos de tre typerna av hjulstyrning (om sådan finns).

Test av varningssignal

- Tryck upp omkopplaren till varningssignalen och kontrollera om den fungerar.

Test av val av rörelsehastighet

Det är möjligt att välja 2 huvudsakliga hastigheter från kontrollpanelen i plattformen:

- hög rörelsehastighet (position ) på 5 km/tim får enbart aktiveras när den primära teleskopbommen fullständigt sänkt och indragen.
- låg rörelsehastighet (position ) på 1 km/tim kan aktiveras när bommen är i driftläge.
- klättringsläge (position ): låg hastighet med högt motorvarvtal när nivåskillnader har överskridits. Det är förbjudet att köra maskinen i en sluttning utan att växla till klättringsläget.

Den höga/låga rörelsehastigheten kan väljas inte bara med hjälp av den nämnda väljaren utan också elektroniskt med hjälp av programvara som är installerad på maskinen: så snart den primära teleskopbommen rör sig från det helt sänkta, indragna läget aktiverar den elektroniska styrningen automatiskt låg hastighet för att skydda förarna ombord.

Funktionstest

Vid slutet av de elektroniska kontrolltesten, fortsätt såsom beskrivs nedan.

Välj maximal rörelsehastighet, med den primära teleskopbommen sänkt och indragen, aktivera försiktigt rörelsen: lastbilen rör sig med en hastighet av 1,4 m/s (5 km/tim).

- Med den primära teleskopbommen i helt sänkt och indragen position, lyft den mer än 0° och aktivera rörelsen långsamt: maskinen får inte överskrida en hastighet på 30 cm/s (1 km/h).
- Återställ bommen till fullt sänkt hållposition.
- När primära teleskopbommen är fullständigt sänkt och i indragen position, dra ut den 1,00 m och aktivera långsamt rörelse: lastbilen får inte överskrida en hastighet av 30 cm/s (1 km/tim).
- Återställ bommen till fullt sänkt hållposition.
- Om rörelsehastigheten med primära teleskopbommen rest och utsträckt överskrider 30 cm/s (1 km/tim), stanna lastbilen omedelbart och ring ett auktoriserat servicecenter.

Test av rörelse och bromsar

- Tryck ner pedalomkopplaren.
- Rör långsamt rattreglaget för rörelsestyrning i den riktning som anges med svart pil i kontrollpanelen tills maskinen börjar röra på sig, återställ därefter ratten till central position.
- Resultat: maskinen måste röra sig i den riktning som visas med svart pil på lastbilen när den plötsligt stannar.
- Rör långsamt rattreglaget för rörelsestyrning i den riktning som anges med vit pil i kontrollpanelen tills maskinen

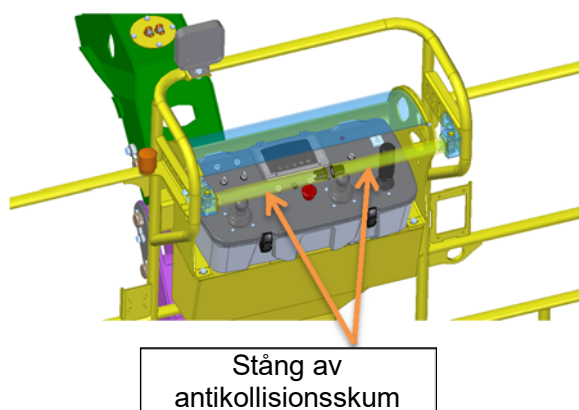
börjar röra på sig, återställ därefter ratten till central position.

- Resultat: maskinen måste röra sig i den riktning som visas med vit pil på lastbilen när den plötsligt stannar.

Obs: bromsarna ska hålla fordonet stilla i den maxlutning som fordonet får köra i.

Test av plattformens klämskyddande funktion

- Tryck på plattformens antikollisionsskumstång utan att trampa ner pedalreglaget.
- Resultat: Alarmet ska inte ljuda.
- Trampa ner pedalbrytaren och tryck på plattformens antikollisionsskumstång.
- Resultat: Alarmet ska ljuda.
- Försök att aktivera varje plattform och bomfunktionsbrytare.
- Resultat: Alla plattform- och bomfunktioner ska inte fungera.



Test av låsning av oscillerande axel (om utrustad)

NOTICE

- **Test av låsningssystem måste utföras en gång per termin.**

Funktionstest

- **För att undvika skador på maskinen och operatören måste testet utföras omedelbart efter att vissa delar har bytts ut.**
 - **Se till att bommen är helt indragen, sänkt och centrerad mellan drivhjulen innan du påbörjar låscylindertestet.**
 - **Om spärren för den oscillerande axeln inte fungerar ska du låta kvalificerad personal åtgärda felet innan du fortsätter att använda maskinen.**
- 1) Placera ett 20 cm högt block med uppstigningsramp framför vänster framhjul.
 - 2) Starta motorn från plattformens kontrollstation.
 - 3) Placera körreglagespaken i det främre läget och kör försiktigt maskinen upp för stigningsrampen tills vänster framhjul står ovanpå blocket och de tre andra hjulen står på marken.
 - 4) Aktivera försiktigt Svängkontrollspaken och placera bommen över maskinens högra sida.
 - 5) Med bommen över maskinens högra sida, placera körspaken i Backläge och kör maskinen bort från blocket och rampen.
 - Resultat: Ett av framhjulen eller bakhjulen förblir upphöjt i läge utanför marken.
 - 6) Aktivera försiktigt Svängningsreglaget och för tillbaka bommen till infällt läge (centrerat mellan drivhjulen).
 - 7) Skjut eller dra i den drivna hanteraren.
 - Resultat: Maskinen ska röra sig framåt eller bakåt, med det upphöjda hjulet lägre på marken, och sedan hålla alla hjul på marken.
 - 8) Placera det 20 cm (8 tum) höga blocket med uppstigningsramp framför höger framhjul.
 - 9) Placera körreglagespaken i läge Forward och kör försiktigt maskinen upp för uppfartsrampen tills höger framhjul står ovanpå blocket och de tre andra hjulen står på marken.
 - 10) Aktivera försiktigt Swing-reglaget och placera bommen över maskinens vänstra sida.
 - 11) Med bommen över maskinens vänstra sida, placera färdspaken i Backläge och kör bort maskinen från blocket och rampen.
 - Resultat: Ett av framhjulen eller bakhjulen förblir upphöjt i läge utanför marken.
 - 12) Aktivera försiktigt Svängningsreglaget och för tillbaka bommen till infällt läge (centrerat mellan drivhjulen).
 - 13) Skjut eller dra i den drivna hanteraren.
 - Resultat: Maskinen ska röra sig framåt eller bakåt, med det upphöjda hjulet lägre på marken, och sedan hålla alla hjul på marken.

NOTICE

Manövrering av vridbordet kan ersättas med manövrering av lyft eller utskjutning av bommar under låsningstestet för den oscillerande axeln.



☑ Innan du använder maskinen måste du förstå och följa grundläggande principer om drift av maskinen under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.
- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 **Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.**

Grundläggande element i operatörsanvisningarna

Maskinen som beskrivs i den här Bruksanvisningen har utformats för att lyfta personer, verktyg och utrustning inom den maximala kapaciteten som tillåts av plattformen till arbetspositionen, och enbart för arbete från plattformen. Åtkomst till plattformen är enbart tillåten från marken via ingångsporten.

Alla metoder och förhållanden utanför de användningsbegränsningar som beskrivs eller inte är förutsedda av Tillverkaren är strängt förbjudna.

Endast tränad och behörig personal ska tillåtas använda denna maskin. Om fler än en operatör förväntas använda en maskin vid olika tidpunkter under samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade operatörer samt förväntas följa alla säkerhetsregler och instruktioner i operatörshandboken. Det innebär att varje ny operatör bör utföra en preliminär inspektion före drift, funktionstester och arbetsplatsbesiktning innan maskinen används.

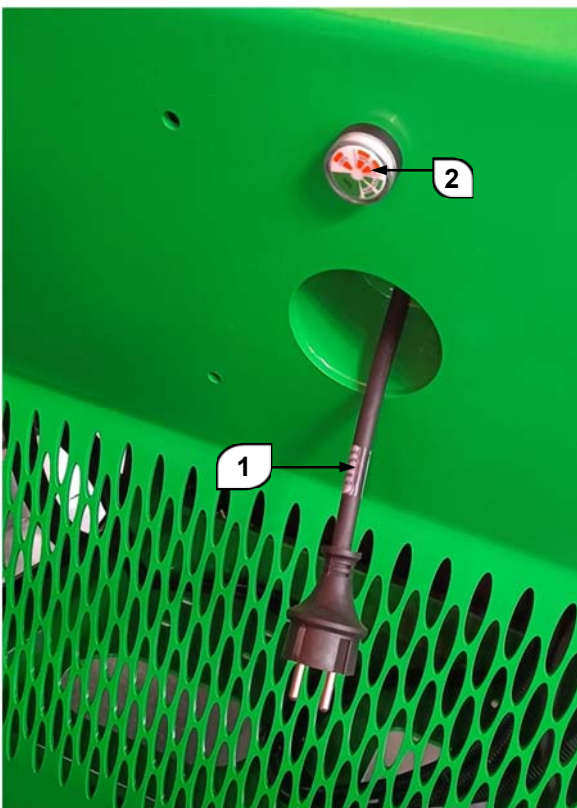
Driftsanvisningar

Laddning

Batteriet måste laddas när det är lågt eller efter avslutad tidskrävande operation.

Ingångsspänningen för laddaren som är installerad i hydraulhytten är 100–240 VAC och frekvensen är 50–60 Hz

Det finns en anslutningskontakt 1 i uttaget och en indikator 2 nära framaxeln, enligt följande bild.



För att ladda maskinen ansluter du kontakt 1 till en växelströmskälla med en utspänning på 100–240 V.

Obs! Källan måste vara en AC-källa med en utspänning på 100–240 V och en frekvens på 50–60 Hz.

Obs: Använd inte maskinen under nätströmsladdning.

Obs: För att bibehålla optimalt skick på Li-batteriet måste användaren ladda upp

batteriet helt var 15:e dag. Annars visas följande på displayen: SOC lång tid inte full.

Drift i Nödsituationer

Användning av markkontroller

Vet hur man använder markkontrollerna i en nödsituation.

Markpersonalen måste vara väl förtrogen med maskinens driftsegenskaper och markkontrollens funktioner. Utbildningen ska omfatta användning av maskinen, genomgång och förståelse av detta avsnitt samt praktisk användning av reglagen i simulerade nödsituationer.

Operatören kan inte styra maskinen

Om Plattformsoperatören är Fastklämd, Instängd eller Oförmögen att Manövrera eller Kontrollera Maskinen

- 1) Använd maskinen från marken ENDAST med hjälp av annan personal och utrustning (kranar, taklyftar osv.) som kan behövas för att på ett säkert sätt undanröja faran eller nödläget.
- 2) Annan kvalificerad personal på plattformen bör inte fortsätta driften. Därefter för assistenten på marken ner bommarna långsamt.
- 3) Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning som kan finnas tillgänglig ska användas för att avlägsna personer från plattformen och stabilisera maskinens rörelse om maskinens kontroller är otillräckliga eller fungerar felaktigt när de används.

Plattform eller bom över huvudet

Om plattformen eller bommen fastnar i överliggande strukturer eller utrustning får du inte fortsätta använda maskinen från vare sig plattformen eller marken förrän föraren och all personal har flyttats till en säker plats. Först därefter bör ett försök göras att frigöra plattformen med hjälp av nödvändig utrustning och personal. Använd inte reglagen så att ett eller flera hjul lossnar från marken.

Bearbetningsmetoder för maskinfel

- 1) Om det fortfarande går att sänka ner maskinen efter ett maskinfel måste säkerheten garanteras när plattformen sänks ner.
- 2) Om den felaktiga maskinen inte kan ta sig ner från plattformen på normalt sätt, ska du först förflytta personal på plattformen och sedan ta dig ner från plattformen genom nöddrift.
- 3) Stäng av strömmen och evakuera personalen när du har försäkrat dig om att maskinen är i säkert läge.
- 4) Märkning av felaktig maskin.
- 5) Ring Dinglis kundtjänst för att få hjälp.

Driftsanvisningar

Nödfällning

När ett felvarningslarm inträffar, med undantag för ett säkerhetslarm, och maskinen måste flyttas eller lastas, väljer du och håller ned omkopplaren Bypass på plattformens kontrollpanel, aktiverar fotpedalen och aktiverar motsvarande maskinfunktion för att slutföra förflyttningen.

Felet indelas i tre klasser: klass A/B/C. Varje klass har sin specifika nödstuvningsprocedur.

Klass A

Artikel	Fel	Beskrivning
1	Fel på belastningssensor	/
2	Plattformens vinkelsensorfel	/
3	Vinkelgivarfel krannivellering	/
4	Chassits inklinationsensorfel	/
5	Självtestfel vid påslagning	/
6	Pedalomkopplare och redundansfel	/
7	Artikulerad bom helt indragen, sensorfel	/

Sänk plattformen och följ proceduren som vid ett fel eller flera som tillhör klass A.

Nedsänkning av plattformen för klass A fel

Artikel	tillstånd	tillåten åtgärd
1	Kranfunktionen bör vara giltig överallt.	kranlyftning upp och ner
		krannivellering upp och ner
		plattformrotation
2	Sänk plattformen efter fullbordat steg 1	indragning av huvudbom
3	dra in huvudbommen fullständigt efter steg 2	huvudbom nedsänkning
		tornrotation
4	Vrid tornet till ursprungsvärdet efter steg 3	Sänkning av ledad bom
		Flytta framåt och bakåt

Driftsanvisningar**Klass B**

Artikel	Fel	Restriktionslogik
1	fel på joystickrörelsen	1 begränsa rörelse, fel 46 visas 2 initialiseringsfel med joystickens rörelse efter återuppstart av systemet, begränsa rörelse och kod 36 visas
2	fel med teleskopiska huvudbommens joystick	1 begränsa huvudbomsåtgärder, respektive felkod visas. 2 initialiseringsfel med teleskopiska joysticken efter återuppstart av systemet, begränsa teleskoprörelse och kod 36 visas
3	fel på joysticken vid lyftning av huvudbommen	1 begränsa lyftningsoperation av huvudbommen, motsvarande felkod visas. 2 initialiseringsfel med joysticken för lyftning efter återuppstart av systemet, begränsa lyftning och kod 36 visas
4	fel på joysticken för kranlyftning	1 begränsa kranlyftningsoperation, motsvarande felkod visas. 2 initialiseringsfel med joysticken för lyftning av kran efter återuppstart av systemet, begränsa kranlyftning och kod 36 visas
5	fel på joysticken för tornrotation	1 begränsa tornrotation, motsvarande felkod visas. 2 initialiseringsfel med teleskopiska joysticken efter återuppstart av systemet, begränsa tornrotation och kod 36 visas

Klass C

Artikel	Fel	Restriktionslogik
1	PVG defekt	1 Inga begränsningar 2 Visar motsvarande felkod.
2	tornsensorn för fel på ledad bom	1 Inga begränsningar för operativsystem, men visar kod 92 vid förflyttning.

Sänk plattformen genom att aktivera bypass-knappen på markkonsolen eller plattformskonsolen, och utför därefter motsvarande operation, när det är ett fel eller fler som tillhör klass B eller klass C.

Inspektion och reparation efter incidenten

Efter en incident ska du inspektera maskinen noggrant och testa alla funktioner, först från markreglagen och sedan från plattformreglagen. Lyft inte över 3 m (10 fot) förrän du är säker på att alla skador har reparerats, om så krävs, och att alla reglage fungerar korrekt.

Driftsanvisningar

Det räckviddsförlängda systemet

System med utökad räckvidd avser ett system som använder motorn för att driva generatoren för att ladda strömförsörjningen när maskinen är i normal användning. Laddning med räckviddsförlängning och laddning via elnätet utesluter varandra.

Information om laddare:

Charger Related Information	
OutputVoltage	0.00 V
OutputCurrent	0.00 A
CurrentPowerValue	0.0 Ah
FaultCode	Normal
ChargingStageCode	Undefined
BatteryTempValue	-10.0 °C
chargerInternalTempValue	-10.0 °C

Charger Related Information	
MainselectricityValue	0.00 V
MainselectricityFrequencyValue	0 Hz
MachineParameterCodeA	0
MachineParameterCodeV	0
ContrlStatusQuery	ChargerINSelfControlStatus
CurrentCurveNumber	0
CurrentFirmwareVersion	0

Start- och stoppfunktion för system med utökad räckvidd

FUNCTION PARAMETER		
Lowbatterylimitforcedcancellation	<input type="checkbox"/>	OFF
P1223 Enable Auto Steering	<input type="checkbox"/>	OFF
Steeringautomaticcenteringanalogsens	<input type="checkbox"/>	OFF
ExtendedrangeautomaticEnable	<input type="checkbox"/>	OFF
Lower/MainBoomLowerlimitswitchsingl	<input type="checkbox"/>	OFF
MainBoomFullretractionswitchsinglech	<input type="checkbox"/>	OFF

Inställningsgränssnitt – Automatisk sträckningsomkopplare, ON indikerar

automatiskt sträckningsläge, vilket automatiskt startar sträckaren enligt det förinställda SOC-startvärdet, automatiskt stoppar sträckaren enligt det förinställda SOC-stoppvärdet eller manuellt stoppar sträckaren, OFF indikerar manuellt sträckningsläge, vilket endast kan starta sträckaren manuellt och manuellt stoppa sträckaren eller SOC större än SOC-stoppvärdet.

Automatisk start- och stoppfunktion för system med utökad räckvidd

SOC-startvärdet är 30 % som standard och kan justeras från 0 till 100 %.

SOC-stoppvärdet är som standard 95 % och kan justeras mellan 0 och 100 %.

Manual Start- och stoppfunktion för system med utökad räckvidd



Chassipanelens funktion: när förlängaren är stängd, tryck länge på den gröna knappen för att starta förlängaren. När förlängaren är igång, tryck länge på den gröna knappen för att stänga av förlängaren och tryck länge på den gula knappen för att förvärma motorn.



Manövrering av plattformspanelen: när förlängaren är stängd, vrid omkopplaren åt vänster för att starta förlängaren manuellt, när förlängaren är startad, vrid omkopplaren åt vänster för att stoppa förlängaren manuellt, vrid omkopplaren åt höger för att förvärma motorn.

Driftsanvisningar

Obs: När funktionen för automatisk räckviddsförlängning är påslagen startar räckviddsförlängaren automatiskt. Om räckviddsförlängningen stängs av manuellt är den automatiska starten ogiltig vid denna tidpunkt, och strömmen slås på och av igen för att återställa.

Funktion för förvärmning av motor

Manuell förvärmning krävs när omgivningstemperaturen är låg, förvärmningstid 10 sekunder.

Autostartfunktion för räckviddsförlängare

Om användaren avaktiverar systemet för räckviddsförlängning och kör enbart i rent elektriskt läge under en längre period, kan långvarig inaktivitet i motorn orsaka igensättning av bränslesystemet, fel i smörjsystemet eller försämring av motorns tätningar.

För att underhålla motorsystemet måste användaren starta motorn minst en gång inom 30 dagar.

Om systemet inte registrerar någon motorstart under 30 på varandra följande dagar visas detta på displayen:

Förlängare för Automatisk start för självunderhåll.

Fall 1: Funktionen för automatisk räckviddsförlängning AKTIVERAD

Om användaren utför någon operativ åtgärd, startar motorn:

Startar automatiskt efter 10 sekunder.

Körs i 5 minuter (popup-fönstret förblir visat);

Stannar automatiskt efteråt (popup-fönstret försvinner)

Fall 2: Funktionen för automatisk räckviddsförlängning AVSTÄNGD

Popup-fönstret förblir kontinuerligt visat

Kräver manuell motorstart för att rensa varningen

Montering av rörhållare (tillval)

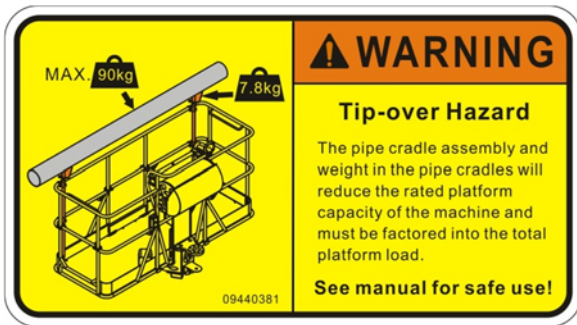
Rörhållaren är inte en del av maskinen, utan en typ av tillbehör som uppfyller speciella kundkrav. Läs, förstå och följ säkerhetsreglerna och alla instruktioner innan du använder en rörhållare. Om du har några frågor kan du kontakta Dinglis eftermarknadsavdelning för hjälp.

1. Innehåll i monteringsatts för rörhållare

Rörvaggan består av två rörvaggor och fyra rörvaggor, placerade på vardera sidan av plattformen och monterade på skyddsräckena med U-bultar och fjärlsskruvar.

Artikel	Delnummer	Beskrivning	Mängd
1	92101182	Svetsning med rörvagga	2
2	92101186	Svetsning med rörvagga 2	4
3	50005411	U-bult	8
4	00002599	Skruv, GB/T 5782 M6×65	4
5	00002586	Fjärlsskruv, M8×16	4
6	00000620	Plattbricka, GB/T 97.1 6	4
7	00001033	Mutter, GB/T 6182 M6	2
8	00000608	Plattbricka, GB/T 97.1 8	8
9	00001163	Mutter, GB/T 6182 M8	8
10	09440381	Dekaler	2

Driftsanvisningar

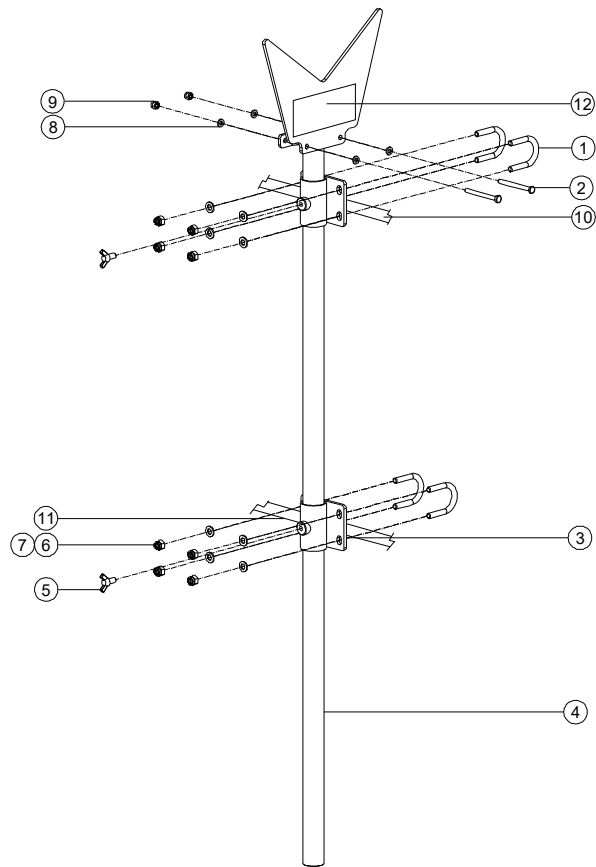


2. Installation

Före installationen måste följande punkter beaktas och följas.

- Rörhållaren är konstruerad för att användas i standardplattformen. Det är viktigt att kontakta Dinglis marknadsavdelning eller eftermarknadsavdelning för att få veta om det är lämpligt att använda den på en den andra anpassade plattformen.
- Rörhållare måste monteras på insidan av plattformen.
- Rörhållarrörets botten måste vila på plattformsgolvet.
- Rörhållare får inte hindra plattformsstyrningen eller plattformsingången.
- Se till att plattformen är i nivå före installation.

(1) Installera en rörvagg på varje insida av plattformen. Se följande illustration.

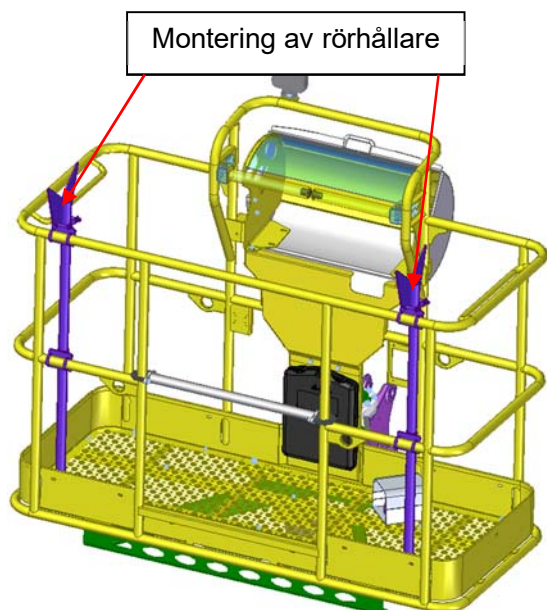


Artikel	Delnummer	Beskrivning
1	50005411	U-bult
2	00002599	Skruv, GB/T 5782 M6×65
3	92101186	Svetsning med rörvagg 2
4	92101182	Svetsning med rörvagg
5	00002586	Fjärilsskruv, M8×16
6	00001163	Mutter, GB/T 6182 M8
7	00000608	Plattbricka, GB/T 97.1 8
8	00000620	Plattbricka, GB/T 97.1 6
9	00001033	Mutter, GB/T 6182 M6
10		Räcke för övre plattform
11		Räcke för mellanplattform
12	09440381	Dekaler

Driftsanvisningar

(2) Montera medföljande U-bultar från utsidan av plattformsskenorna genom varje rörhållarfäste, och fäst dem med medföljande planbrickor och muttrar.

(3) Rörvaggan är de lila delarna som visas i figuren som följs efter avslutad installation.



3. Drift av rörhållare



- Plattformens nominella kapacitet inkluderar vikten av rörhållaren och belastningen i hållarna.
- Vikten av rörvaggan och lasten i rörvaggorna måste räknas in i den totala plattformslasten, före last i plattformen.
- Rörvagganhetens vikt och belastningen i rörvaggorna kan begränsa det maximala antalet passagerare i plattformen.

Maximal kapacitet för rörhållare	90 kg
----------------------------------	-------

Vikt för montering av rörhållare	7,8 kg
----------------------------------	--------

Maximal längd på röret	6 m
------------------------	-----

Rörets maximala diameter	225 mm
--------------------------	--------

Maximalt antal personer i plattform utrustad med rörvaggor	2
--	---

Maximal vindhastighet	8 m/s
-----------------------	-------

(1) Se till att instruktionerna för montering och installation av rörvaggan har följts ordentligt och att rörvaggorna är fastsatta i plattformens räcken.

(2) Placera lasten så att den vilar helt i båda rörvaggorna.

(3) Flytta lasten i axiell riktning för att säkerställa att lastens tyngdpunkt är nära mitten mellan de två rörvaggorna.

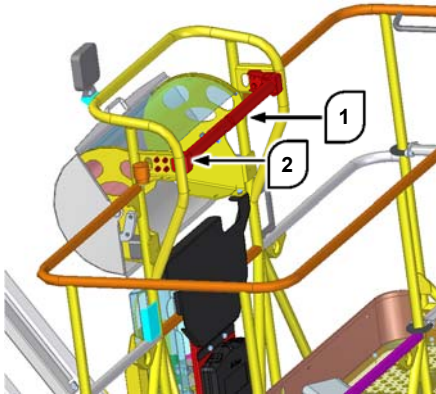
(4) Placera och spänn fast röret i båda rörvaggorna.

(5) Tryck och dra försiktigt i lasten för att se till att rörvaggorna och lasten sitter säkert.

(6) Var uppmärksam på maskinens drift för att förhindra att du kolliderar med hinder.

Driftsanvisningar

Driftsinstruktion för krockskyddsanordning på bomliftar



1 – Höger krockskyddsstång

2 – Vänster krockskyddsstång

- För att skydda operatören mot skador består krockskyddet av två krockskyddsstänger som används i en "ladugårdsdörr"-liknande rörelse. Stängerna övervakas oberoende av varandra med säkerhetsbrytare. Både vänster och höger stång är separata kretsar som aktiveras med magnetbrytare i ett mekaniskt fjäderbelastat gångjärnssystem, som är placerade i vardera änden av kontrollpanelen.
- Om den ena eller båda stängerna trycks framåt kommer säkerhetssystemet att aktiveras.



- Om operatörens kropp pressas mot stängerna ovanifrån och bakom konstruktionen, kommer denna kontakt att påverka stängerna i en framåtriktad rörelse. Krockskyddsstången aktiverar säkerhetsbrytaren tillsammans med ett hörbart larm och en visuell varningslampa, detta kommer automatiskt att avbryta alla pågående funktionella rörelser. Ytterligare kollision undviks vid detta tillfälle eftersom maskinen spärras från rörelser, vilket ger ett extra skydd om operatören har skadats och inte kan röra sig.
- När krockskyddet är aktiverat, kan föraren fortfarande manövrera maskinen genom att trycka på hjälpströmbrytaren, bypass-brytaren och motsvarande funktionsbrytare för att manövrera maskinen, men om funktionen för att dra ut eller in ledbommen används vid det tillfället kommer huvudbommen att förbli låst.
- Först när båda klämskyddsstängerna är i normalt driftläge återställs systemet och funktionerna återupptas. Kontrollerbar larm och visuell varningslampa stängs av. Standardfunktioner som att trycka ner fotpedalen och valfri funktion kommer att kunna användas.

Förvaring av maskin

Om maskinen förbereds och förvaras på rätt sätt blir det lättare att ta den i bruk igen.

- 1 Välj en plats - fast, jämnt underlag, fritt från hinder och trafik, torrt och väl ventilerat.

NOTICE *Omgivningstemperaturen bör vara -20 °C ~ 49 °C och luftfuktigheten mindre än 90 %.*

- 2 Dra in och sänk tornet och huvudbommarna till förvaringsläget.
- 3 Vid korttidsförvaring, mindre än två dagar, är det tillåtet att lyfta de indragna tornbommarna med huvudbommarna indragna och skärningsvinkeln mellan huvudbommar och tornbommar är mindre än 60°.
- 4 Vrid skivan så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.
- 5 Utför en fullständig kontroll före driftsättning enligt kapitlet om kontroll före driftsättning.
- 6 Se avsnittet Underhållsschema och genomför varje smörjprocedur.
- 7 Vrid nyckelbrytaren, nödstoppsbrytaren och strömbrytaren till det avstängda läget och ta ur nyckeln för att undvika obehörig användning.
- 8 Ta ur och förvara batterierna om förvaringstiden är längre än ett halvt år. Starta annars maskinen och låt den gå en timme var tredje månad.
- 9 Vid behov, fyll på lite bränsle innan du startar maskinen varje gång.
- 10 Håll maskinen torr och ren under förvaringen.

NOTICE

En maskin som förvaras under lång tid eller utsätts för extrema miljöförhållanden (värme, kyla, fukt, damm osv.) får inte tas i drift förrän den har inspekterats enligt kapitlet om daglig kontroll och funktionstest och underhållits enligt kapitlet om underhåll.

Transport- och Lyftinstruktioner



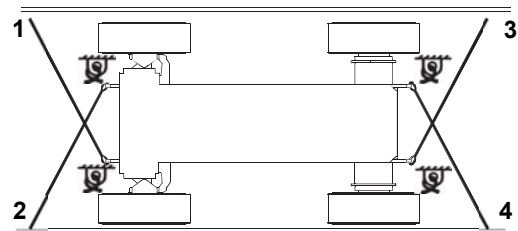
Att ställa in maskinen på rätt sätt och välja lämpliga transportmedel i enlighet med bestämmelserna från Industri- och Transportdepartementen, rådande bestämmelser och företagspolicier åvilar helt och hållet ägaren till maskinen.

DingLi ger följande transport- och hanteringsinformation för maskinen enbart som en rekommendation.

- Lasta av och på maskinen från ett transportfordon får enbart utföras av operatör som är skickliga i att utföra lyftoperationer.
- Se till att fordonets bärförmåga, lastytan, kedjorna eller blockeringsanordningarna tål att uppbära maskinvikten. Vad gäller maskinvikten hänvisar vi till den tekniska datan som visas på ID-plåten på maskinmodellen.
- Se till att svängkranslagret i rotationsblocket placerat på höger sida om tornet är aktiverat och tornet är låst innan du påbörjar transporten.

- Släpp upp svängkranslagret innan maskinen sätts i bruk igen.
- Leta efter rörliga föremål på plattformen och ta bort dem vid behov.

Säkra chassit



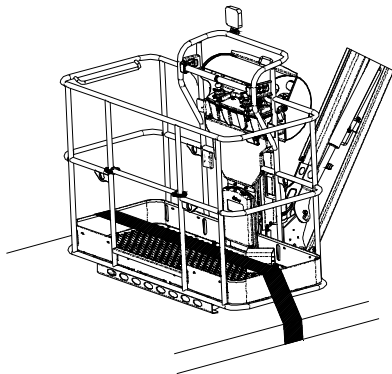
Använd de fyra fästeanordningarna som finns på chassit enligt diagrammet som visas ovan.



Säkra plattformen

Vik plattformen med hjälp av transportläget som kan väljas från lastbilens kontrollpanel: den här alternativet eliminerar maskinens driftrestriktioner, vilket gör det möjligt att vika tillbaka teleskopets bom.

Om bommen inte kan fällas, se till att primära och sekundära delar är fullt tillbakadragna och att ingen av delarna vidrör lastytan. Placera plattformen på lastdäcket och fäst den till transportbädden med nylonbälten.



Transport- och Lyftinstruktioner

Bogsering av fordonet



Att bogsera fordonet med inkorrekt procedur kan försäkra allvarliga olyckor.

Innan du frikopplar den negativa bromsen manuellt, blockera maskinen för att förhindra dess rörelse.

Följ anvisningarna nedan för att bogsera maskinen korrekt.

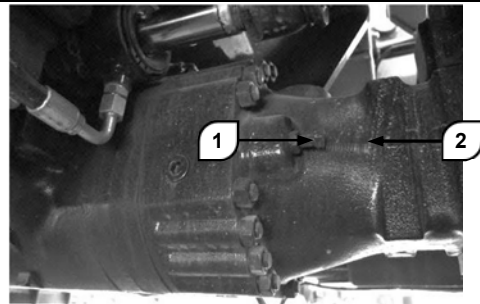
En defekt maskin får enbart bogseras korta distanser och med hastigheter som inte överstiger 10 km/tim. Använd vid behov ett lämpligt transportfordon för att transportera fordonet längre distanser.

Dra in och sänk den teleskopiska bommen fullständigt och ta bort lasten innan fordonet bogseras.

Använd inte kedjor för att bogsera maskinen. Använd stålkablar med ringar i ändarna eller en särskild styv bogseringsskena. Se till att kablarna är i god kondition. Se till att kablarna har en nominell bärkapacitet på 1,5 gånger vikten på fordonet som ska bogseras.

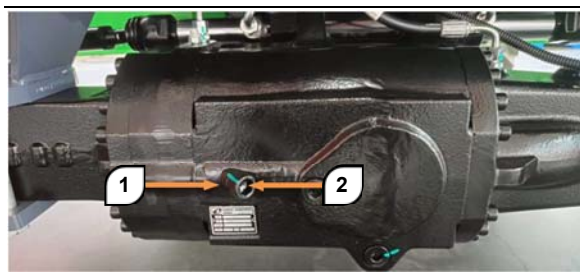
Anslut en kabelände till de två främre öljetterna på det dragfordonet. Anslut den andra kabeländen till de två främre öljetterna på fordonet som ska bogseras.

DANA-axel med bromsutlösningsskruvar



- Gå under fordonet nära bakaxeln.
- Skruva loss låsmutter 1 på kraftskruv 2.
- Dra åt kraftskruven så att den passar för att koppla ur den negativa kommandobromsen.
- Upprepa åtgärden för de andra tre skruvarna på samma axel.

Hörnaxel med bromsutlösningsskruvar

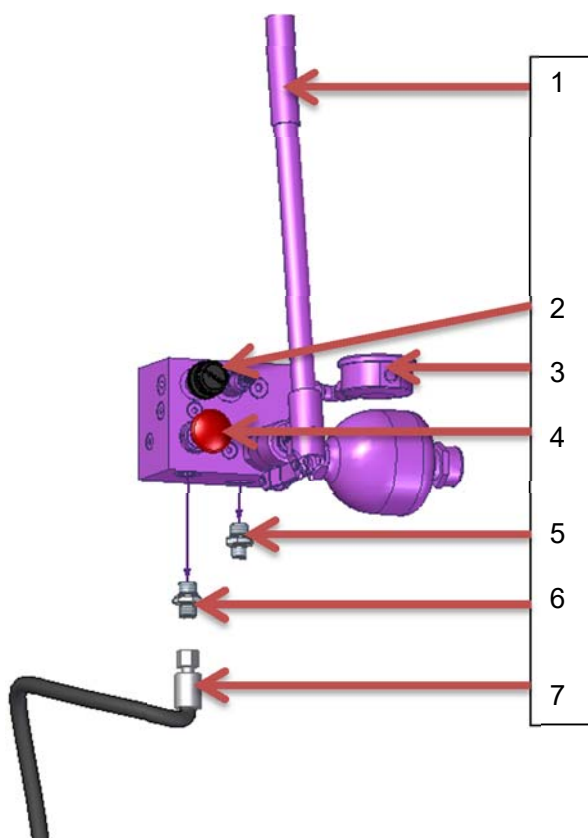


- Gå under fordonet nära bakaxeln.
- Ta bort skruv 2 från hålet.
- Ta bort block 1 och skruva tillbaka och dra åt skruv 2 för att koppla ur den negativa kommandobromsen.

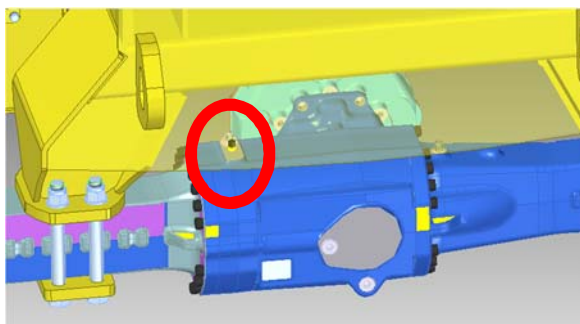
Comer-axel utan bromsfrigöringsskruvar

Lossa bromsen med följande instrument.

Transport- och Lyftinstruktioner



- 1、 Ledad arm av handpump
 - 2、 Handhjul
 - 3、 Garge
 - 4、 Handtag för riktningsventil
 - 5、 Montering på P-port
 - 6、 Montering på A-port
 - 7、 Slangar för bromsutlösning
- Gå under fordonet nära bakaxeln.



- Avlägsna slangarna från den ovan inringade kopplingen och anslut den sedan till koppling 5.
- Anslut den fria änden av slangarna 7 till den ovan inringade kopplingen på axeln.
- Vrid handhjulet 2 medurs till det begränsade läget.
- Dra ut handskaftet på riktningsventilen och vrid det medurs 90°.
- Dra och tryck upprepade gånger på handpumpens ledade arm. Stanna när graderna på mätaren stigit till 28 bar.

Obs: 1. Bogsering kan utföras först efter att alla steg ovan har slutförts.

2. En observatör måste stå i en säker position för att kontrollera operationernas utfall. Observatören får inte stå på fordonet som ska bogseras.

3. Graderna som visas på mätaren 3 får inte överstiga 20 bar under bogsering. I annat fall drar och trycker du upprepade gånger tills graderna som visas på mätaren återgår till 28 bar.

- Dra åt bogserkabeln långsamt. Undvik plötsliga rörelser för att förhindra överbelastning i kabeln. Bevara vinkeln mellan maskinen och bogserkabeln på ett minimum, den får inte i något fall överskrida 30°.
- Då det är omöjligt att lista alla försiktighetsåtgärder och bogserprocedurer för alla situationer, rekommenderar vi att ni konsulterar er försäljare för assistans.

Transport- och Lyftinstruktioner

Lyftning

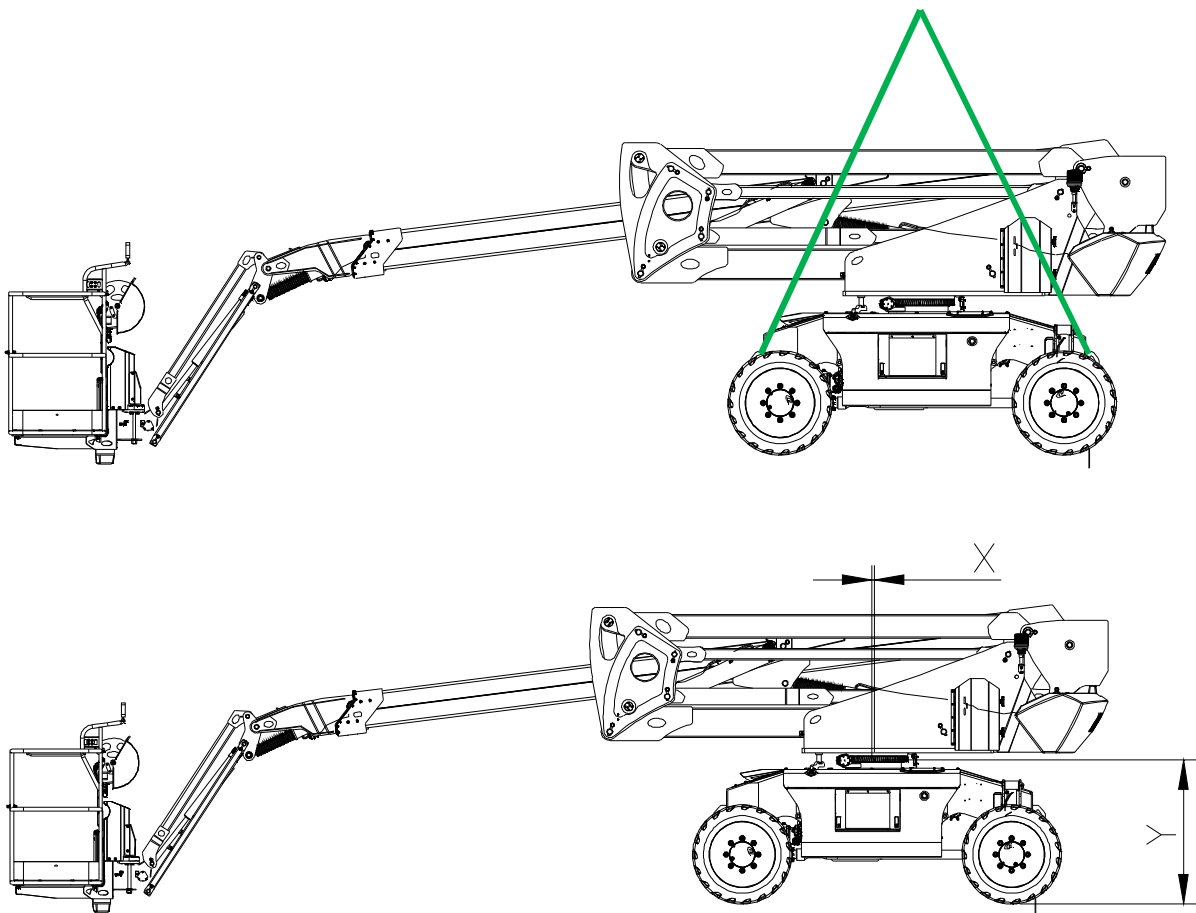
Använd enbart lämpliga anordningar för den berörda rörelsen: se till att lyftkranens kapacitet, kedjor, rep och respektive krokar tål maskinens vikt. Kontrollera data genom att konsultera tillverkarens ID-plåt som sitter på chassit.

Justera lyftningsanordningarna på så sätt att maskinen förblir jämn och inte utsätts för skador.

Tyngdpunkt

Modell	X (mm)	Y (mm)
BA22CHRT2	2	1310
BA20CHRT2	3.5	1278
BA18CHRT2	-188	1276
BA16CHRT2	-221	1262

Obs: Tyngdpunkten för varje maskin är ungefärlig och endast vägledande.





Observera och Respektera:

- Enbart operatören får utföra rutinunderhållet som specificeras i den här bruksanvisningen.
- De schemalagda underhållsaktiviteterna måste utföras av arbetare som tränats och kvalificerats av tillverkaren och i enlighet med kraven som listas i underhållshandboken till den här maskinen.
- Kassera materialet i enlighet med gällande nationella bestämmelser.
- Använd enbart av DingLi auktoriserade reservdelar.
- Innan maskinen underhålls måste arbetstagarna bära personlig skyddsutrustning såsom handskar, skyddsskor, skyddshuva och så vidare.
- Behöver följa lokala nationella lagar och föreskrifter om regelbundna inspektioner och krav på inspektionsfrekvens.

Preliminära kontroller

Varje gång maskinen används av en ny ägare, se till för maskinen rätt underhålls- och bruksanvisning finns på maskinen.

I annat fall, kontakta omedelbart försäljaren och begär en korrekt bruksanvisning.

Kontrollera för att försäkra dig om att plåtar och klistermärken finns på maskinen och är i gott skick.

Om de är skadade eller oläsliga, be din försäljare att få dem utbytta mot kopior.

Underhåll

UNDERHÅLLSSCHEMA

Läs och förstå alla varningar och anvisningar innan du påbörjar underhållsåtgärder.

Se manualen för det räckviddsförlängda systemet eller motorns bruksanvisning för mer detaljerad information om underhållsschemat för det räckviddsförlängda systemet.

Innan du utför underhållsåtgärder, se till att schemalagda åtgärder har utförts som planerat.

Om maskinen används ofta i tuffa miljöer, be DingLi om ett striktare och mer detaljerat underhållsschema.

A Var 10:e drifttimme eller dagligen

- A-1 Visuell inspektion – kontroll
- A-2 Glidblock för teleskopisk bom – kontroll
- A-3 Hjälppump – driftstest
- A-4 Överbelastningssensor – kontroll
- A-5 Bultar för fixering av balansviktkontroll
- A-6 Krockskyddsanordning på bomliftar – kontroll
- A-7 Motoroljenivå – kontrollera
- A-8 Kylvätskenivå - kontrollera

B Var 50:e drifttimme eller varannan vecka

- B-1 Axlar – smörjning av svängningsbussningar
- B-2 Hydrauloljenivå – kontroll
- B-3 Glidblock för teleskopisk bom – smörjning
- B-4 Svängkranslagrets tornrotation – smörjning
- B-5 Hjul – kontrollera muttrarnas åtdragning

B-6 Styrelement – smörjning

C Var 250:e drifttimme eller var 3:e månad

- C-1 Differentialolja - kontroll
- C-2 Olja i hjulreduktionsväxlar – Kontrollera
- C-3 Dropbox olja - Kontrollera
- C-4 Kuggrem - kontrollera
- C-5 Motorolja och filter – byte
- C-6 Bränslefilterkärlet – rent
- C-7 Bränsleförfilter – tömning av vatten

D Var 500:e drifttimme eller var 6:e månad

- D-1 Hydrauloljefilter – byte
- D-2 Svängkranslagrets tornrotation – kontrollera bultarnas åtdragning
- D-3 Kraftmoment för bultar som fixerar balansviktkontrollen
- D-4 Bränslefilterpatron – byte
- D-5 Motorkylare – rengör

E Var 1000:e drifttimme eller vartannat år

- E-1 Differentialolja - byte
- E-2 Olja för hjulreduktionsväxlar – byte
- E-3 Glidblock för teleskopisk bom – justera spel
- E-4 Överbelastningssensor – kalibrering
- E-5 Dropbox olja – byte
- E-6 Luftfilterpatron - ersättning

F Var 1500:e drifttimme

- F-1 Bränslefilter – rent nätelement

G Var 2000:e drifttimme eller vartannat år

- G-1 Hydraulvätska – byte

A-1 Visuell inspektion

För att säkra maximal användbar livslängd på fordonet, fortsätt vidare med en noggrann visuell inspektion innan du startar upp.

- 1 Titta runt och under fordonet, försäkra dig om att det inte finns några lösa eller saknade bultar, ingen ackumulerad smuts, inget oljeläckage eller andra vätskor, inga skadade eller utslitna delar.
- 2 Kontrollera tillbehörens och hydraulkomponenternas tillstånd.
- 3 Kontrollera däckens slitage och status. Vid behov
- 4 Kontrollera vätskenivåerna, t.ex. hydraulolja och smörjolja.
- 5 Avlägsna alla ackumulerad smuts och skräp. Utför reparationer vid behov innan du startar upp fordonet.
- 6 Kontrollera batteriets tillstånd för korrosion och rengöring, och volymen visas på displayen i markstationen för elfordonet.

A-2 Glidblock för teleskopisk bom – kontroll

- 1 Dra ut den teleskopiska bommen fullständigt.
- 2 Kontrollera för att säkra att bomrörelsen går smidigt. Se till att det inte finns några onormala vibrationer, ovanliga ljud, samt att ingen del av bommen blir upphettad på grund av friktion under rörelsen.
- 3 Avlägsna dammskyddspackningarna vid förlängningens huvud och kontrollera att det finns tillräckligt med fettlager på glidytorerna och på glidblocken.

Underhåll

A-3 Test av hjälppumpen

Tryck in den röda nödstoppknappen och återställ den.

Aktivera nödpumpen och testa bommarnas och plattformens rörelser.

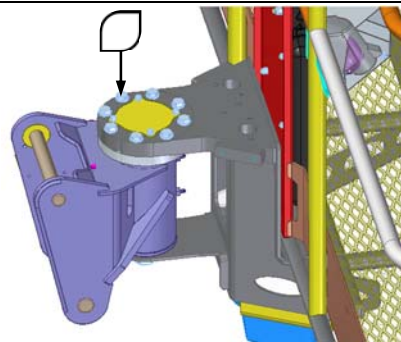
OBS: begränsa testets tidslängd för att undvika att köra slut på batterierna.

Efter bekräftande på att allting fungerar korrekt, avaktivera den elektriska nödpumpen och starta om systemet.

A-4 Överbelastningssensor – kontroll

I panelen i markstyrkonsolen anges hur mycket lasten vägde av överbelastningssensorn. Om lasten i plattformen inte överstiger märklasten, är fordonet säkert under drift. I annat fall är det farligt och larmet kommer aktiveras. Därför är det viktigt att se till att sensorn är i gott skick innan du startar arbetet varje dag.

Bult - kontroll



Kontrollera om det finns några lösa eller saknade bultar och att sensorn är oskadd. Vid onormal situation, be DingLi om hjälp eller din agent.

Överbelastningssensor - kontroll

Det är absolut viktigt för säkerhet, liv och egendom att operatörerna ser till att sensorerna fungerar väl. Att kontrollera och se till att sensorn är i gott skick innan du startar arbetet varje dag kan skydda operatörerna från fara. När någon typ av kollision inträffar på plattformen, stoppa arbetet och kontrollera sensorns skick. Tillvägagångssättet är följande:

- 1 Fordonets Konditionsgränssnitt anger att fordonets kondition kan matas in genom att trycka ner Dataknappen i markkontrollkonsolen.

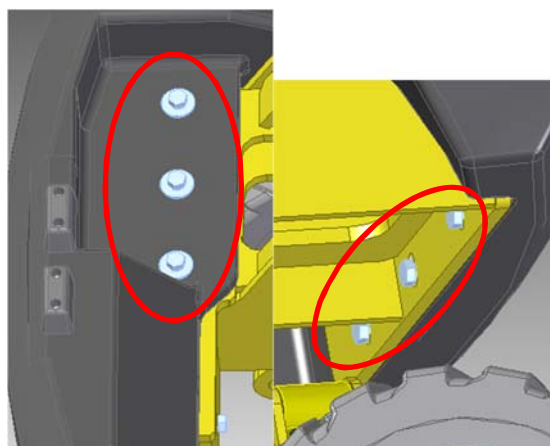
MAIN BOOM ANGLE	-5.5 deg
JIB ANGLE	0.9 deg
CHASSIS TILT ANGLE X	-0.2 deg
CHASSIS TILT ANGLE Y	0.6 deg
SOC	63.3 %
CAGE LOAD	9.1 kg
LOADCHART	250.0 kg
Motor	Data
Set	Esc
Menu	

- 2 Korglastparametrarna visar aktuell belastning i plattformen.
- 3 Korglastparametrarna kommer att visa 0 kg när belastningen i plattformen är helt borttagen.
- 4 Burens lastparameter visar 320 kg när 320 kg läggs till på plattformen.
- 5 Fortsätt att lägga på last på plattformen, så aktiveras larmet när lasten uppgår till 420 kg. I annat fall, stanna och be om reparation.
- 6 Vägningens noggrannhet är $\pm 10\%$. Om datan överskrider det, stanna för att kalibrera, se kapitlet om "Överbelastningssensor – kalibrering".

A-5 Bultar för fixering av balansviktkontroll



Det är farligt att det är något fel på anslutningen av balansvikten till maskinen. Det är därför nödvändigt att kontrollera bultarna som håller fast balansvikten.

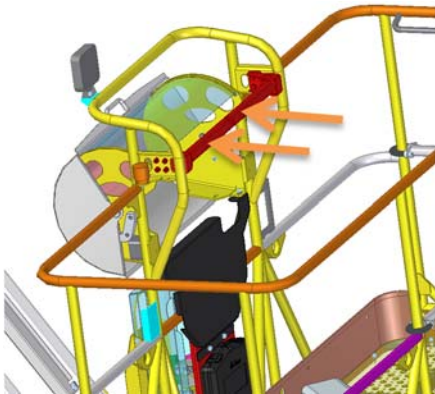


Kontrollera balansviktens fästmuttrar på tornet. Leta efter rostiga, lossnade och saknade muttrar.

Kontakta din återförsäljare vid allvarliga problem.

Underhåll

A-6 Krosskydd på bomlyftar – kontrollera



Styr maskinens rörelser på plattformens kontrollstation samtidigt som du skjuter fram krosskyddsstängerna genom lutning. Den rörelse som görs bör vara ogiltig och larmet utlöses. När du släpper upp alla nedtryckta brytare bör larmet försvinna. Om inte ber du en kunnig person om hjälp och tar maskinen i drift efter avslutad reparation.

A-7 Kontroll av motoroljenivån



UPPMÄRKSAMHET

Använd inte maskinen när motorn är igång!

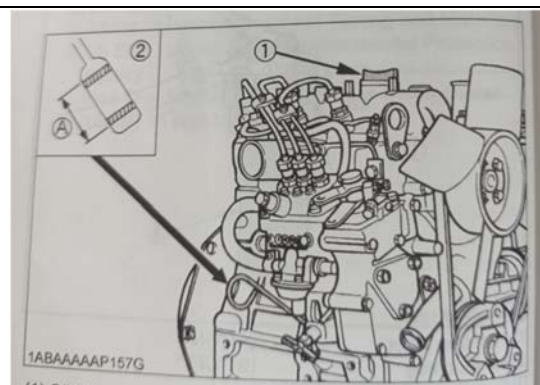
Rök inte och använd inte öppen eld!

Risk för brännskador!

Vid arbete med smörjoljesystemet ska största möjliga renlighet iakttas. Rengör området runt de berörda komponenterna noggrant då och då.

Torka de fuktiga delarna med luftstrålar. För hantering av smörjoljor följ säkerhetsdirektiven och specifika lokala standarder.

Kassera den utläckta smörjoljan och filterelementen. Låt inte den använda smörjoljan spridas i marken. Kör en testcykel efter varje ingrepp. Säkerställ samtidigt tätningen och trycket på smörjoljan och kontrollera sedan dess nivå.



(1) Oljeplugg

(2) Oljenivåmätare

(A) Motoroljenivån inom detta intervall är korrekt

En otillräcklig och/eller överdriven smörjoljenivå kan skada motorn. Kontrollera oljenivån endast när motorn är horisontell och avstängd.

- 1 Kontrollera smörjoljenivån endast när den är varm, 5 minuter efter att motorn stängts av. Ta inte bort oljenivåpinnen medan motorn är igång. Risk för brännskador.
- 2 Ta bort stängen och torka av den med en trasa, lämna inga fibrer kvar.
- 3 För in oljestången till stoppet, ta sedan bort den och läs av smörjoljenivån.
- 4 Om oljenivån är för låg, ta bort oljepåfyllningspluggen och fyll på ny olja till föreskriven nivå.
- 5 Efter att du har fyllt på olja, vänta i mer än 5 minuter och kontrollera oljenivån igen. Det tar lite tid för oljan att rinna ner till oljeträget.

A-8 Kontroll av kylvätskenivå

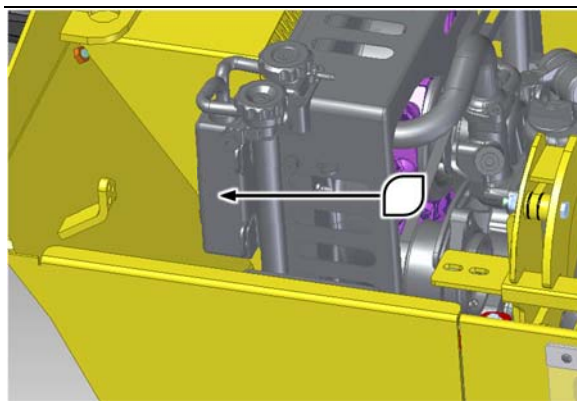


Risk för brännskador

Kylvätskan är trycksatt och har hög temperatur när motorn är påslagen. När locket tas av kan vätskan rinna ut våldsamt och orsaka allvarliga brännskador.

Ta bort stängen och torka av den med en trasa, lämna inga fibrer kvar. För in oljestången till stoppet, ta sedan bort den och läs av smörjoljenivån.

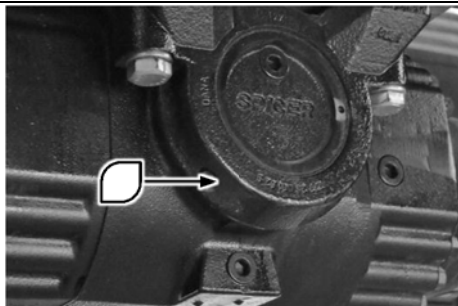
Kontroll



- 1 Sätt fordonet i parkeringsposition.
- 2 Kontrollera nivån i expansionskärlet som är placerat ovanför kylaren. Nivån är korrekt när den är halvvägs på inspektionsfönstret.
- 3 Öppna tanken, kontrollera kylvätsketillsatsens koncentrationsförhållande med hjälp av det aktuella instrumentet (t.ex. hydrometer, refraktometer)
- 4 Fyll vid behov på med en lämplig blandning beroende på användning.
- 5 Sätt tillbaka locket och kontrollera att det är ordentligt åtdraget. Kör motorn så att den uppnår önskad temperatur. Stäng av motorn och kontrollera om det finns läckor i kretsen.

Underhåll

B-1 Axlar – smörjning av svängningsbussningar



Sätt fordonet i parkeringsposition. Se till att ingen närmar sig arbetsområdet.

Stå nära främre axelns svängningsbussningar. Injicera fett i smörjniplarna som finns på båda sidorna om axlarna (främre och bakre).

Upprepa smörjningen på bakaxeln.

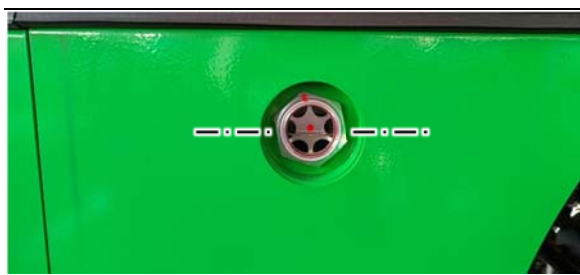
Obs: smörj var 10:e timme först.

B-2 Kontroll av hydrauloljenivån

För att maskinen ska fungera korrekt, kontrollera och se till att oljenivån i hydraulsystemet är tillräckligt. En felaktig oljenivå i hydraulsystemet kan skada komponenterna. Daglig inspektion gör det möjligt för dig att upptäcka ändringar i oljenivån vilket skulle kunna tyda på fel i hydraulsystemet

- 1 Se till att bommen befinner sig i sin indragna position.
- 2 Kontrollera oljenivåindikatorn på hydraultankens sida.

Resultat: oljenivån i hydraulsystemet måste vara nära mittlinjen i nivåindikatorn i tankarna.

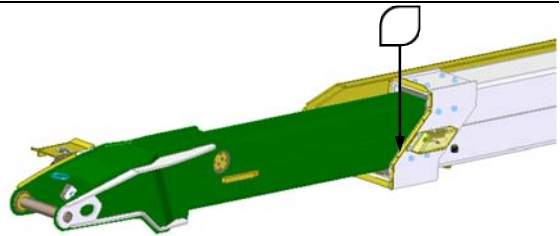


Öppna vid behov locket till hydraultanken och ta bort locket som visas i följande bild för att fylla på olja. Överskrid inte den angivna nivån. Efter avslutad oljepåfyllning, montera tillbaka locket.



Obs: Hydrauloljan ska appliceras på lokal miljö, och filtreras med en noggrannhet av 20µm.

B-3 Teleskopiska bomars glidblock – Smörjning



- 1 Placera maskinen i ett område med tillräckligt med fritt utrymme runt den, centrera tornet och för den teleskopiska bommen till horisontell position. Dra ut den teleskopiska bommen fullständigt.
- 2 Avlägsna dammskyddspackningarna vid förlängningens huvud och rengör glidytorna noggrant.
- 3 Med hjälp av en borste, applicera ett tunt lager fett på glidytorna på alla fyra sidorna av bommen.
- 4 Dra tillbaka och dra ut den teleskopiska bommen några gånger för att fördela fettet uniformt.
- 5 Avlägsna överflödigt fett för att förhindra smutsbildning och sätt tillbaka dammskyddspackningarna.

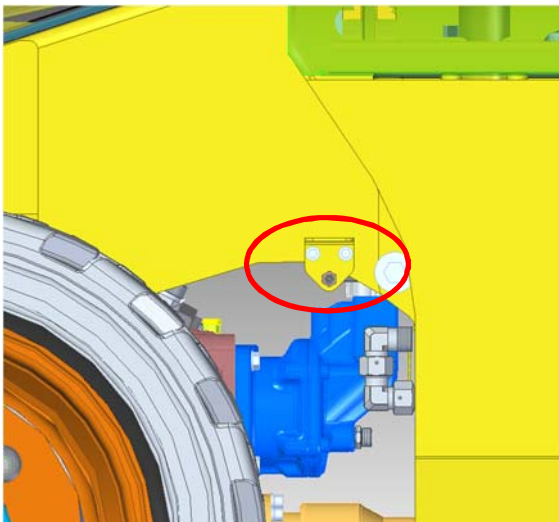
Underhåll

B-4 Tornrotationskranshjul - Smörjning

Smörjningen av tornets roterande svängkrans är gjord av smörjningen av del A och del B.

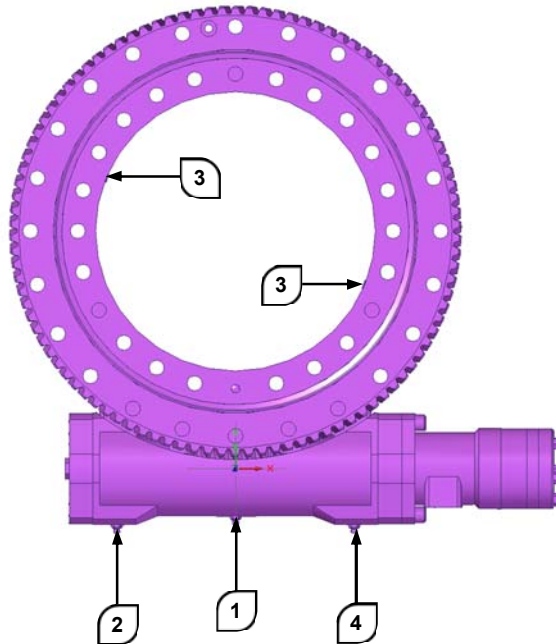
Smörjning av del A:

- 1 Applicera fett manuellt och symmetriskt på de yttre tänderna med en borste och avlägsna överflödigt fett.
- 2 Fortsätt att vrida tornet och fyll på lagom mycket fett i löpbanan genom kopplingarna 3 med en fettspruta, om den markerade tillvalsutrustningen inte är monterad.
- 3 Fortsätt att vrida tornet och fyll på lagom mycket fett i löpbanan genom de cirkelmarkerade kopplingarna i följande figur med en fettspruta, ersätt steg 2 om den cirkelmarkerade tillvalsutrustningen är monterad.



Smörjning av del B:

Fortsätt att vrida tornet och fyll på lagom mycket fett genom kopplingarna 1, 2 och 4 med en fettspruta.



Alla i följande tabell ska väljas när fordonet används i normal miljö.

Fett för standardapplicering		
FETT MÄRKE	FÖR RÄNNA och LAGER	FÖR SNÄCKA och KUGGHJULSTÄNDER
Mobil	KG-2-B-2	XHP 462 Moly

Om maskinen används i tuffa miljöer, fråga DingLi om smörjfett och cykel.

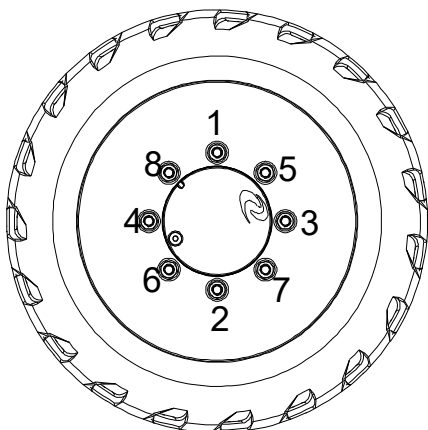
B-5 Hjul – kontrollera att muttrarna är åtdragna

Det är extremt viktigt att följa och upprätthålla ett lämpligt vridmoment under montering.

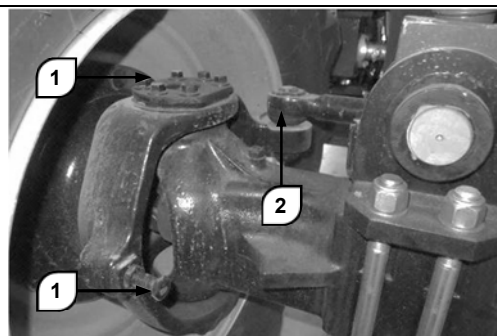
- ▲ Dra åt muttrarna till lämpligt vridmoment för att förhindra att de lossnar.**

Hjulmuttrarna ska vridas till först efter 50 timmars drift och efter varje avtagning av hjul. Använd en momentnyckel för att dra åt fästdon. Om du inte har en momentnyckel, dra åt fästdonen med en fälgkors, låt därefter omedelbart en mekaniker dra åt klackmuttrarna till lämpligt vridmoment. Att dra åt för hårt leder till att pinnskruvarna går sönder eller att monteringshålen i hjulen förstörs permanent. Följande är en korrekt procedur för upphängning av hjulen:

- 1 Ställ in momentnyckeln på 450 Nm.
- 2 Dra åt muttrarna i följande ordning:



- 3 När det låter som "tack" sitter klackmuttern fast med korrekt vridmoment.

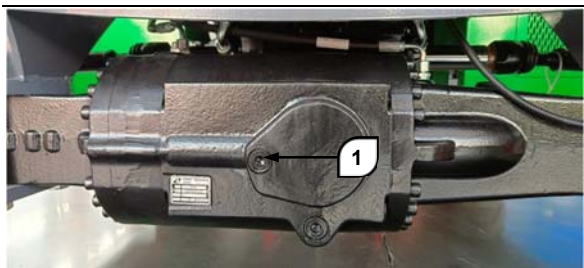
B-6 Styrelemente - Smörjning

- 1 Smörj hjulens rotationsstift 1 genom att injicera fett i smörjniplarna som medföljer för ändamål. Avlägsna överflödigt fett.
- 2 Smörj kullager 2 med injektion av fett i smörjniplarna som medföljer för ändamålet. Avlägsna överflödigt fett.

Obs: smörj var 10:e timme först.

Underhåll

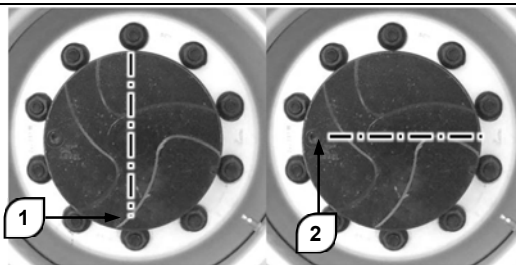
C-1 Differentialolja – kontroll



- 1 Sätt fordonet i parkeringsposition. Se till att ingen närmar sig arbetsområdet.
- 2 Avlägsna nivå lock 1. Oljan måste rinna ut genom öppningen.
- 3 Om nödvändigt. Fyll på olja till rätt nivå. Stäng nivålocket 1 Rengör axelns ytor.
- 4 Upprepa proceduren för den främre och bakre differentialen.

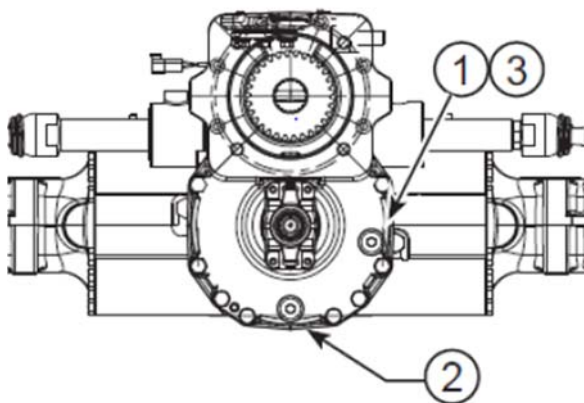
Obs: kontrollera det var 10:e timme först.

C-2 Olja i hjulreduktionsväxlar – Kontrollera



- 1 Sätt fordonet i parkeringsposition. Vrid reduceringsväxelns lock till horisontell position 2.
- 2 Avlägsna locket. Oljenivån är korrekt när oljan flödar ut via påfyllningshålet.
- 3 Vid behov fyll på med olja (foto) 2 till korrekt nivå.
- 4 Sätt tillbaka locket.
- 5 Upprepa operationen för varje hjul.

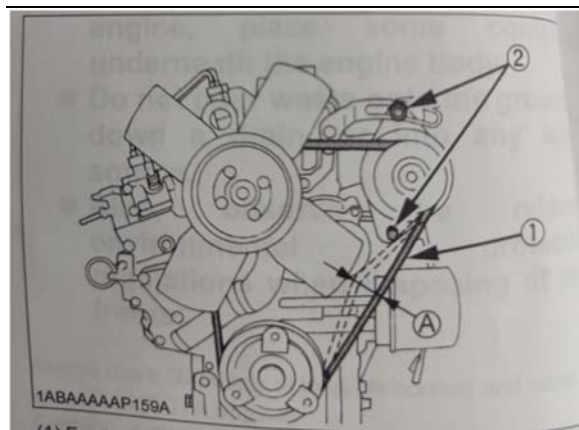
Obs: kontrollera det var 10:e timme först.

C-3 Dropbox-olja - Kontrollera

- 1 Sätt fordonet i parkeringsposition. Se till att ingen närmar sig arbetsområdet.
 - 2 Avlägsna nivå lock 1. Oljan måste rinna ut genom öppningen.
 - 3 Vid behov tillsätt olja till korrekt nivå. Stäng nivålocket 1 Rengör axelns ytor.
- Obs: kontrollera det var 10:e timme först.

C-4 Kuggrem - kontrollera**UPPMÄRKSAMHET**

Arbeta endast på drivremmen när motorn är avstängd! Efter reparationer ska du kontrollera att alla skyddsanordningar har monterats tillbaka och att inga verktyg har glömts kvar på motorn.



- (1) Fläktrem
- (2) Bult och mutter
- (A) 7 till 9 mm (0,28 till 0,35 tum)
(under belastning på 10 kgf
(22,1 lbs))

- (1) Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
- (2) Tryck med tummen med måttlig kraft på remmen mellan remskivorna.
- (3) Om spänningen är felaktig, lossa generatorns fästbultar och dra ut generatorn med hjälp av en hävstång placerad mellan generatorn och motorblocket tills remmens avböjning ligger inom acceptabla gränser.
- (4) Byt ut fläktremmen om den är skadad.

Underhåll

⚠ WARNING Om remmen lossnar eller är skadad och fläkten är skadad, kan det leda till överhettning eller otillräcklig laddning. Korrigera eller byt ut remmen.

C-5 Motorolja och filter - byte



UPPMÄRKSAMHET

Använd inte maskinen när motorn är igång!

När du tömmer motorn, placera en behållare under motorn och kassera den enligt lokala bestämmelser!

Risk för brännskador!

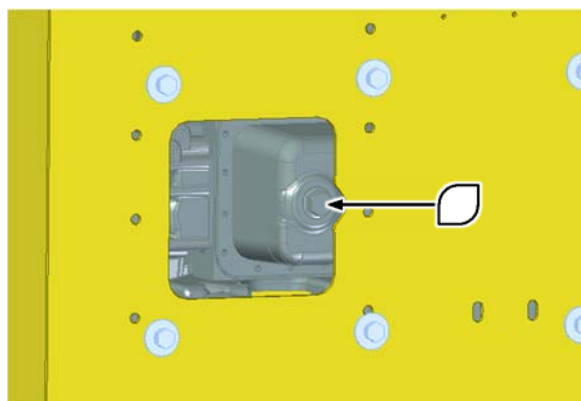
Vid arbete med smörjoljesystemet ska största möjliga renlighet iakttas. Rengör området runt de berörda komponenterna noggrant då och då.

Torka de fuktiga delarna med luftstrålar. För hantering av smörjoljor följ säkerhetsdirektiven och specifika lokala standarder.

Kassera den utläckta smörjoljan och filterelementen. Låt inte den använda smörjoljan spridas i marken. Kör en testcykel efter varje ingrepp. Säkerställ samtidigt tätningen och trycket på smörjoljan och kontrollera sedan dess nivå.

Byte av motorolja

- 1 Parkera fordonet på en plan yta och stäng av motorn.
- 2 Placera en behållare under oljeavtappningspluggen, skruva loss den och tappa ur smörjoljan.



- 3 Efter tömning, sätt tillbaka oljeavtappningspluggen.
- 4 Fyll på vid behov.

Byte av smörjoljekassett

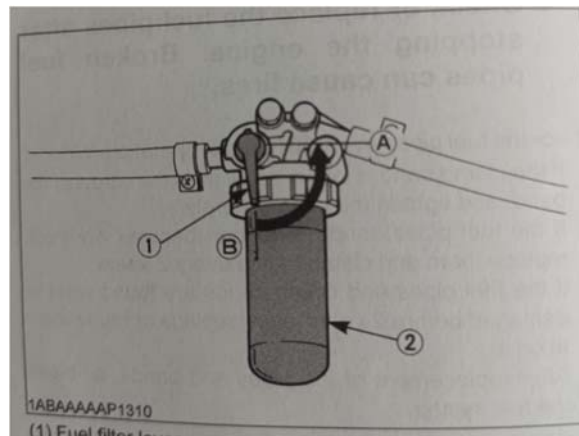


- 1 Ta bort den gamla oljefilterpatronen med en filternyckel.
- 2 Applicera ett tunt lager olja på packningen till den nya patronen.
- 3 Skruva i patronen för hand. När packningen kommer i kontakt med tätningssytan, dra åt patronen tillräckligt med handen.
- 4 Kör motorn en stund och kontrollera oljenivån igen. Tillsätt olja vid behov.

Observera: byt olja och byt ut motoroljefiltret var 50:e timme först.

C-6 Bränslefilterkärlet – rengör

- 1 Stäng spaken till bränslefiltret.



① Bränslefilterhandtag

② Bränslefilterkanna

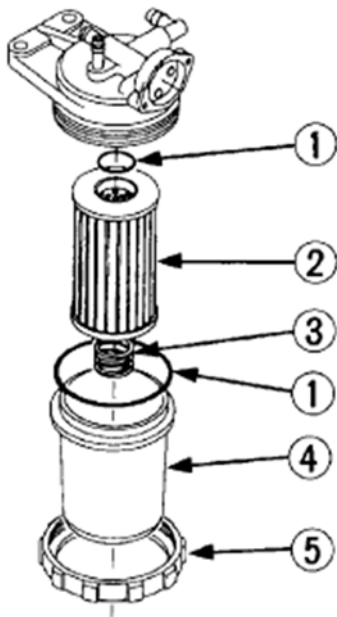
Ⓐ "AV"

Ⓑ "PÅ"

- 2 Ta bort locket och skölj insidan med dieselbränsle.
- 3 Ta ut elementet och skölj det med dieselbränsle.
- 4 Efter rengöring, sätt tillbaka bränslefiltret och håll det borta från damm och smuts.
- 5 Luftavtappa insprutningspumpen.

Obs: Inträngande damm och smuts kan orsaka funktionsfel i bränsleinsprutningspumpen och insprutningsmunstycket. Tvätta bränslefilterkoppens regelbundet.

Underhåll



- ① O-ring
- ② Filterelement
- ③ Vår
- ④ Filterskål
- ⑤ Skruvring

C-7 Bränsleförfilter – tömning av vatten

Se manualen för motorunderhåll för information om hur du tömmer vattenavskiljaren.

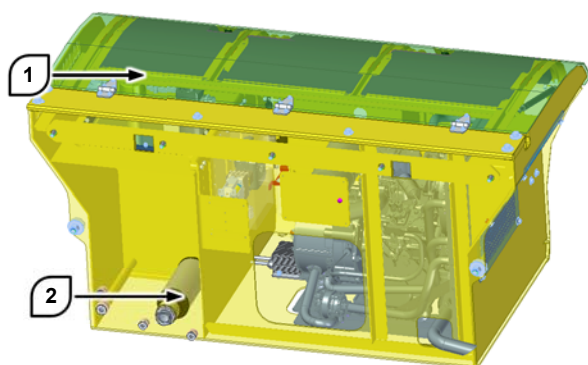
D-1 Hydrauloljafilter – byte



UPPMÄRKSAMHET

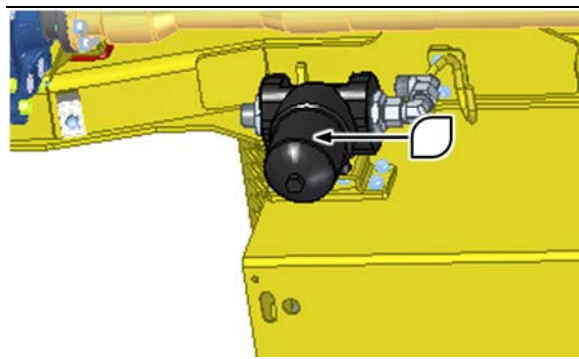
Maskinerna använder fyra filter för hydraulvätska: ett filter av typen WU är placerat i sugsätet på hydraultanken för funktionspumpen.. De andra två filtren är filter i PLFA-serien som används i tryckledningen i hydraultanken. Den ena placerad på baksidan av hydraultanken, och den andra vid tredje bommens ände. Den sista är ett RF-filter som sitter på toppen av hydraultanken.

WU filter



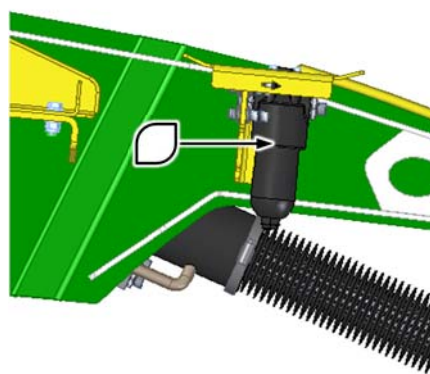
- 1 Öppna locket 1.
- 2 Rengör området nära fönstret på hydraultanken
- 3 Lossa bultarna som håller fast locket på fönstret och ta bort locket. Ta sedan bort filter 2.
- 4 Vrid in ett nytt filter i sätet.
- 5 Montera tillbaka locket på fönstret på hydraultanken.
- 6 Stäng locket 1.

PLFA-filter (pumputlopp)



- 1 Rengör området runt oljefiltret, och avlägsna därefter lockkomponenterna.
- 2 Dra ut filterelementet från filteruppsättningskammaren.
- 3 Installera det nya filterelementet i filteruppsättningskammaren.
- 4 Sätt tillbaka lockkomponenterna och dra åt det. Ta omedelbart hand om eventuell spilld olja under den här proceduren.

PLFA-filter (inlopp för övre reglerventil)

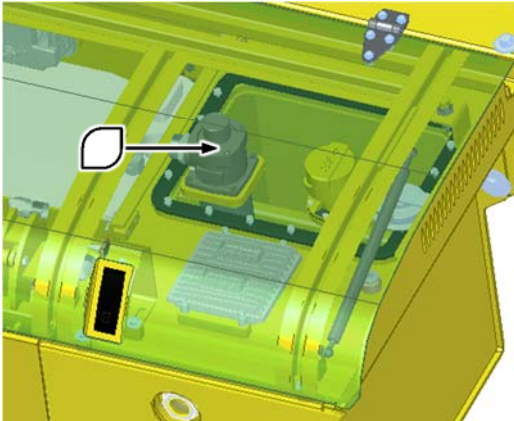


- 1 Rengör området runt oljefiltret, och avlägsna därefter lockkomponenterna.
- 2 Dra ut filterelementet från filteruppsättningskammaren.

Underhåll

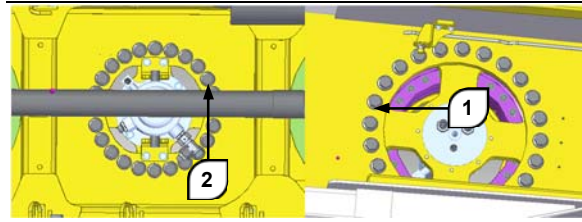
- 3 Installera det nya filterelementet i filteruppsättningskammaren.
- 4 Sätt tillbaka lockkomponenterna och dra åt det. Ta omedelbart hand om eventuell spilld olja under den här proceduren.

RF filter



- 1 Öppna skyddet.
- 2 Ta bort locket på filtret
- 3 Dra ut filterelementet från filteruppsättningskammaren.
- 4 Installera ett nytt filterelement i filteruppsättningskammaren.
- 5 Sätt tillbaka lockkomponenterna och dra åt det. Ta omedelbart hand om eventuell spilld olja under den här proceduren.
- 6 Stäng locket.

D-2 Svängkranslagrets tornrotation – kontrollera bultarnas åtdragning



Kontrollera att bultarna som är fästa i chassit och tornet inte är glappande, saknas eller är rostiga.

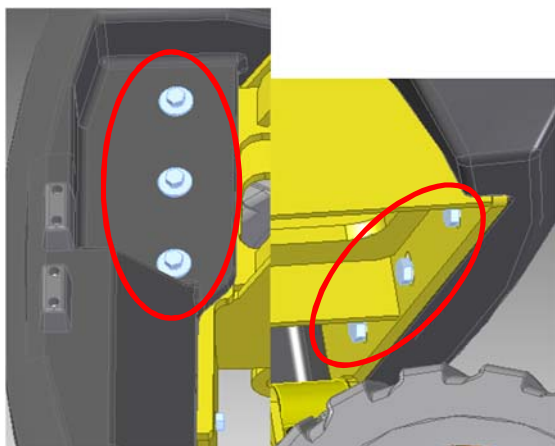
Kontakta din återförsäljare vid allvarliga problem.

Lyft bommarna för att kontrollera bultarnas åtdragningsmoment.

Kontrollera åtdragningsmomentet för bult 1 och 2 en efter en med hjälp av momentnyckeln med 560N.m.

D-3 Kraftmoment på bultar som fixerar balansvikt – Kontroll

Det är nödvändigt att kontrollera vridmomentet på bultarna som fäster balansvikten.



Dra åt en efter en av bultarna som fäster balansvikten med vridmomentnyckeln, inställningspunkt 600 Nm.

D-4 Bränslefilterpatron – byte**BRANDFARLIGT MATERIAL**

Bränsle är brandfarligt och kan orsaka svåra brännskador och dödsfall.

Rök inte och använd inte öppen eld när du arbetar med bränsleledningen.

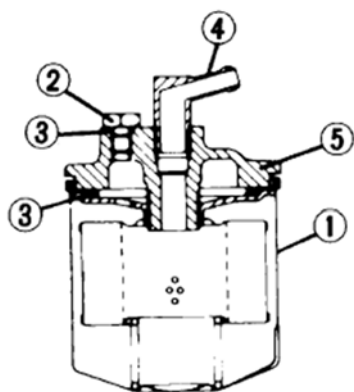
Rengör motordelarna och motorutrymmet för att avlägsna alla spår av bränsle för att förhindra brandrisk.

- 1 Byt ut filterpatronen efter de första 100 driftstimmarna.
- 2 Applicera en tunn skikt brännolja på packningen och dra åt patronen på plats med handen.
- 3 Slutligen, ventiler luft.

Anmärkning:

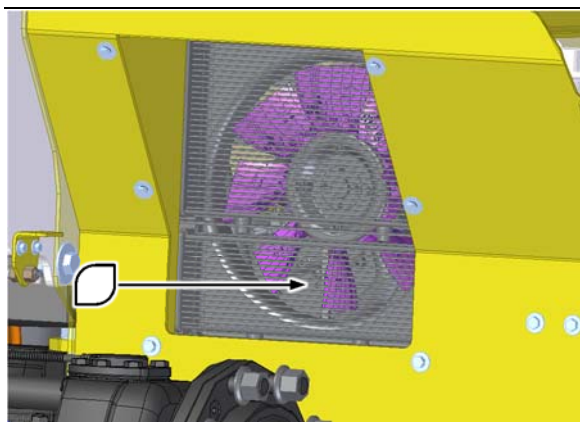
- Byt bränslefilterpatronen med jämna mellanrum för att förhindra att insprutningspumpens kolv eller insprutningsmunstycket slits på grund av smuts i bränslet.
- Se manualen för motorunderhåll för mer information.

Underhåll



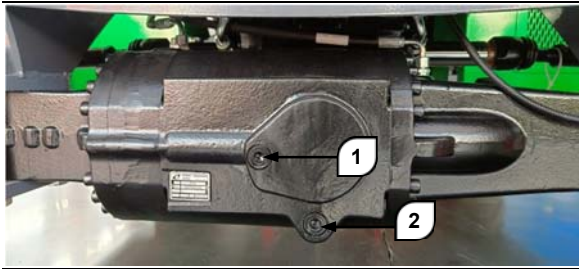
- ① Bränslefilterpatron
- ② Luftventilplugg
- ③ O-ring
- ④ Rörkoppling
- ⑤ Omslag

D-5 Motorkylare – rengör



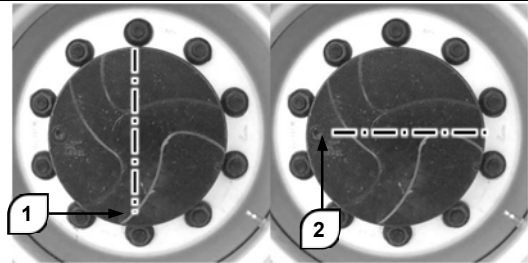
Efter att maskinen har varit igång en tid kommer kylarkärnan att täckas av en stor mängd damm och skräp, vilket påverkar värmeavledningen. Tryckluft, högtrycksvatten eller ånga kan användas för rengöring. Det är dock att föredra att använda tryckluft.

Håll högtryckstvättmunstyckena på ett avstånd av minst 50 cm från kylarmassan vid användning av tryckvatten. Om munstycket förs för nära kylarmassan finns det risk för att kylaren skadas.

E-1 Differentialolja - Byte

- 1 Placera behållare av lämplig storlek under axeln. Ta bort dräneringslocket 2. Vänta tills oljan har runnit ut helt. Ta bort fyllningstratt 1 för att skynda på åtgärden.
- 2 Sätt tillbaka locken 2 och dra åt tillräckligt. Avlägsna nivå lock 1.
- 3 Häll färsk olja av rätt typ genom hål 1. Fyll på stegvis och kontrollera oljeflödet genom nivåhål 1.
- 4 När rätt nivå har uppnåtts, sätt tillbaka påfyllningslocket 1.

Obs: byt olja var 100-250:e timma först.

E-2 Olja för hjulreduktionsväxlar – Byte

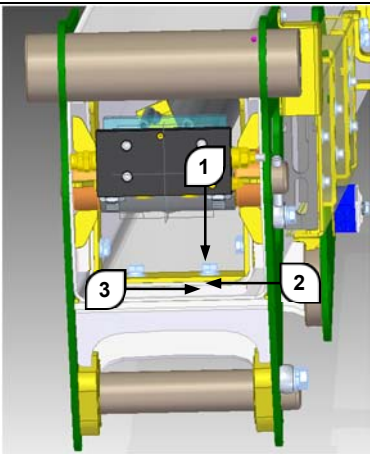
- 1 Placera en behållare av lämplig storlek under reducerväxeln. Vrid reducerväxelns lock till position 1.
- 2 Avlägsna locket och vänta till oljan tappats ut fullständigt.
- 3 Vrid reduceringsväxelns lock till position 2. Fyll på olja genom hålet till rätt nivå.
- 4 Sätt tillbaka locket. Upprepa operationen för varje hjul.

Obs: byt olja var 100-250:e timma först.

Underhåll

E-3 Glidblock för teleskopisk bom – justera spel

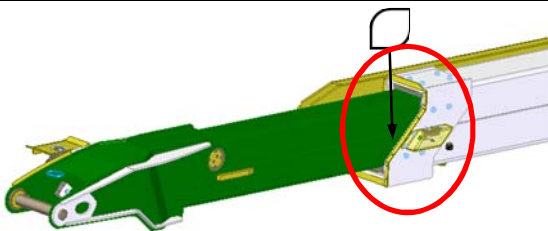
- 1 Parkera fordonet i ett passande stort område. Avlägsna tillbehöret från snabbkopplingen. Centrera tornet och ställ in den teleskopiska bommen i horisontell position. Dra tillbaka den teleskopiska bommen fullständigt.



- 2 Avlägsna skyddet på bakre delen av bommen.
- 3 Lossa alla bult 1 på övre och undre glidblocken i första förlängningssteget. Om utrymmet mellan glidytan i block 3 och glidytan i första bommen överstiger 0,5 mm, måste några kuddar 2 läggas till. Och dra därefter åt bultarna 1.

Vridmoment för åtdragning: 100 Nm.

- 4 Upprepa justeringsoperationerna för de laterala glidblocken.



- 5 Rör på främre delen av bommen och hitta glidblocken i första förlängningssteget.
- 6 Lossa alla bult 1 på övre och undre glidblocken i första förlängningssteget. Om utrymmet mellan glidytan i block 3 och glidytan i första bommen överstiger 0,5 mm, måste några kuddar 2 läggas till. Och dra därefter åt bultarna 1.

Vridmoment för åtdragning: 100 Nm.

- 7 Upprepa justeringsoperationerna för de laterala glidblocken.
- 8 Försök alltid att justera glidblocken symmetriskt, så att varje steg centreras med hänsyn till de angränsande.
- 9 Efter fullbordan av operationerna försök att dra ut och dra in bommen för att kontrollera att bomrörelsen går smidigt. Om bomrörelsen inte går smidigt, upprepa justeringarna.

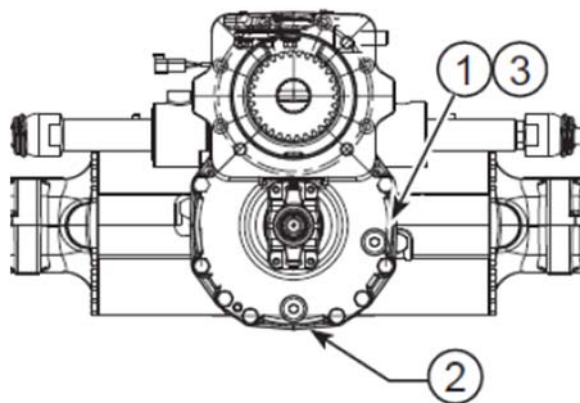
E-4 Överbelastningssensor – kalibrering

I panelen i markstyrkonsolen anges hur mycket lasten vägde av överbelastningssensorn. Om lasten i plattformen inte överstiger märklasten, är fordonet säkert under drift. I annat fall är det farligt och larmet kommer aktiveras. Så sensorn måste kalibreras när datan som visas på panelen är inkorrekt.

Kalibrering

Viktningsystemet måste kalibreras periodvis. Intervallen är 1000 timmars körning eller varje år. Därutöver måste man stanna för att kalibrera överbelastningssensorn omedelbart när datan som visas på panelen är inkorrekt.

E-5 Differentialolja – Byte



- 1 Placera behållare av lämplig storlek under axeln. Avlägsna oljepåfyllningsplugg 1. Vänta tills innertrycket släppt fullständigt. Avlägsna oljedräneringspluggen och vänta till oljan tappats ut fullständigt.
- 2 Sätt tillbaka lock 2 och dra åt på ett lämpligt sätt.
- 3 Häll färsk olja av rätt typ genom hål 1. Fyll på stegvis och kontrollera oljeflödet genom nivåhål 1.
- 4 Sätt tillbaka nivå lock 1 när korrekt nivå har uppnåtts.

Obs: byt olja var 100-250:e timma först.

Underhåll

E-6 Luftfilterpatron – ersättningsdel

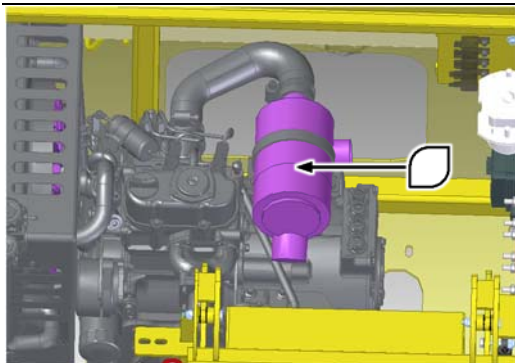
Motorns effektivitet och livslängd beror i hög grad på kvaliteten på den luft som sugas in. Ett smutsigt eller skadat luftfilter kan allvarigt påverka motorns funktion och öka risken för fel.

Byt luftfilter enligt schemat i denna manual. Försök inte tvätta smutsiga filter.

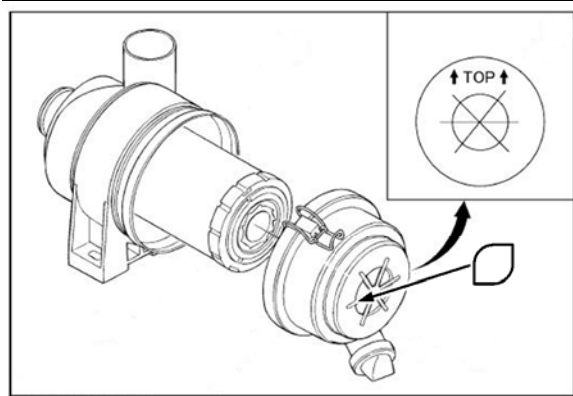
Om maskinen förväntas användas i miljöer med mycket damm eller höga koncentrationer av förorenande ämnen i luften, halvera tidsintervallet mellan ett filterbyte och nästa.

Byte av den primära patronen

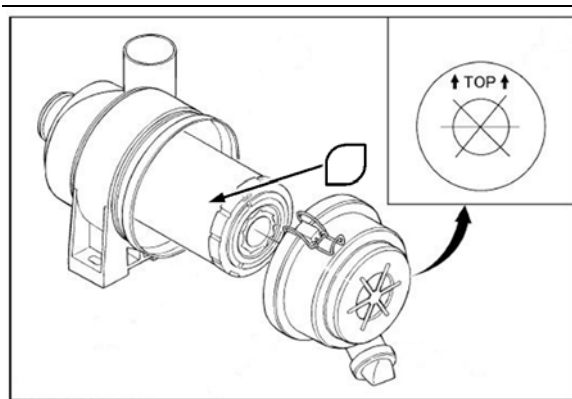
- 1 För att komma åt filterhuset, öppna motorrummet.



- 2 Lossa ändlocket moturs och ta bort det.



- 3 Ta tag i filterelementet och ta ut det ur sitt säte.

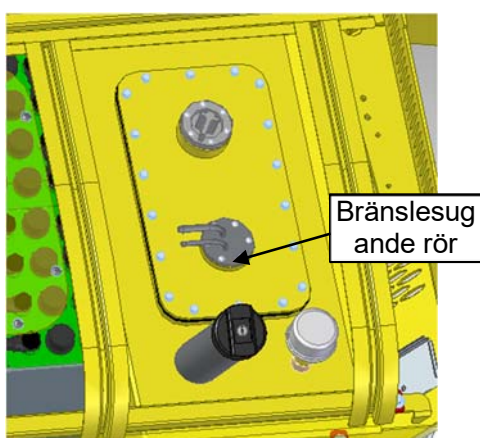


- 4 Torka noggrant av filterhusets insida med en fuktig trasa. Undvik att använda aggressiva lösningsmedel eller produkter eftersom dessa kan skada säkerhetsfiltret eller filterhuset.
- 5 Montera ett nytt filterelement. Se till att filterelementet är ordentligt isatt i sitt säte. Om installationen är svår, smörj in gummipackningen något med silikonfett.

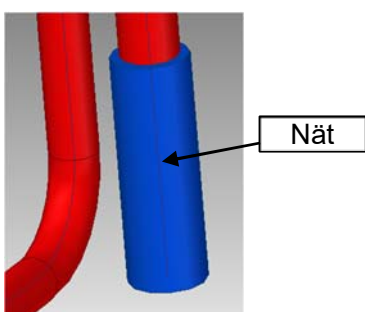
F-1 Bränslefilter – rent nätelement

Det är viktigt för fordonets livslängd att rengöra bränslesugningsnätet. Bränslesugtrycket blir högre när nätelementet är smutsigt, vilket skadar motorn och förkortar fordonets livslängd. Förfarandena för rengöring av nätelementet är följande

- 1 Öppna huven som täcker bränsletanken.



- 2 Lossa bultarna som håller fast bränslesugningsröret och dra ut bränslesugningsröret.
- 3 Ta bort nätelementet.

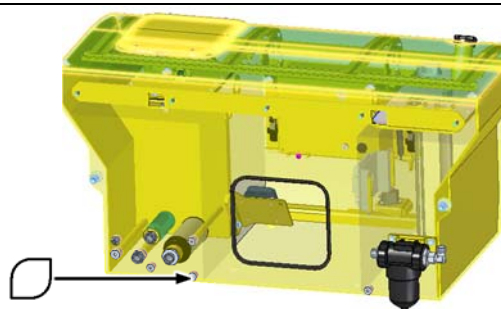


- 4 Rengör nätet lätt. Användning av frätande kemiska lösningsmedel bör förbjudas.

Nätet bör bytas ut när det är för smutsigt för att kunna rengöras eller när det är skadat. Se DingLi för information om nätets läge.

- 5 Sätt tillbaka nätet efter rengöring och blåsa med tryckluft.

G-1 Hydrauliskt flöde – byte



- 1 Gå under fordonet för att komma åt dräneringstankarnas lock.
- 2 Placera en lämplig behållare under avtappningslocket. Skruva loss locket och dränera oljan. För att påskynda operationen, skruva också loss fyllningstratten.
- 3 Sätt i pluggen i dräneringsporten. Fyll tanken med hydraulolja filtrerad med ett 20um-filter och applicerad på den lokala miljön tills nivån är korrekt. Fyll inte på för mycket.
- 4 Se till att du har tillräckligt med utrymme för full utdragning och lyftning.
- 5 Placera en behållare av lämplig storlek under PVG.
- 6 Koppla bort nedlyftningsslangen från B-porten i PVG och blockera B-porten med plugg.
- 7 Starta motorn och lyft upp bommen helt för att leda oljan från cylinderstångens kammare till behållaren.
- 8 Dra in slangen.
- 9 Upprepa steg 4-8 för att föra ut oljan från den andra cylinderstångkammaren.
- 10 Parkera fordonet och kontrollera hydrauloljenivån. Tillsätt vid behov.

Bortskaffande

Bortskaffande

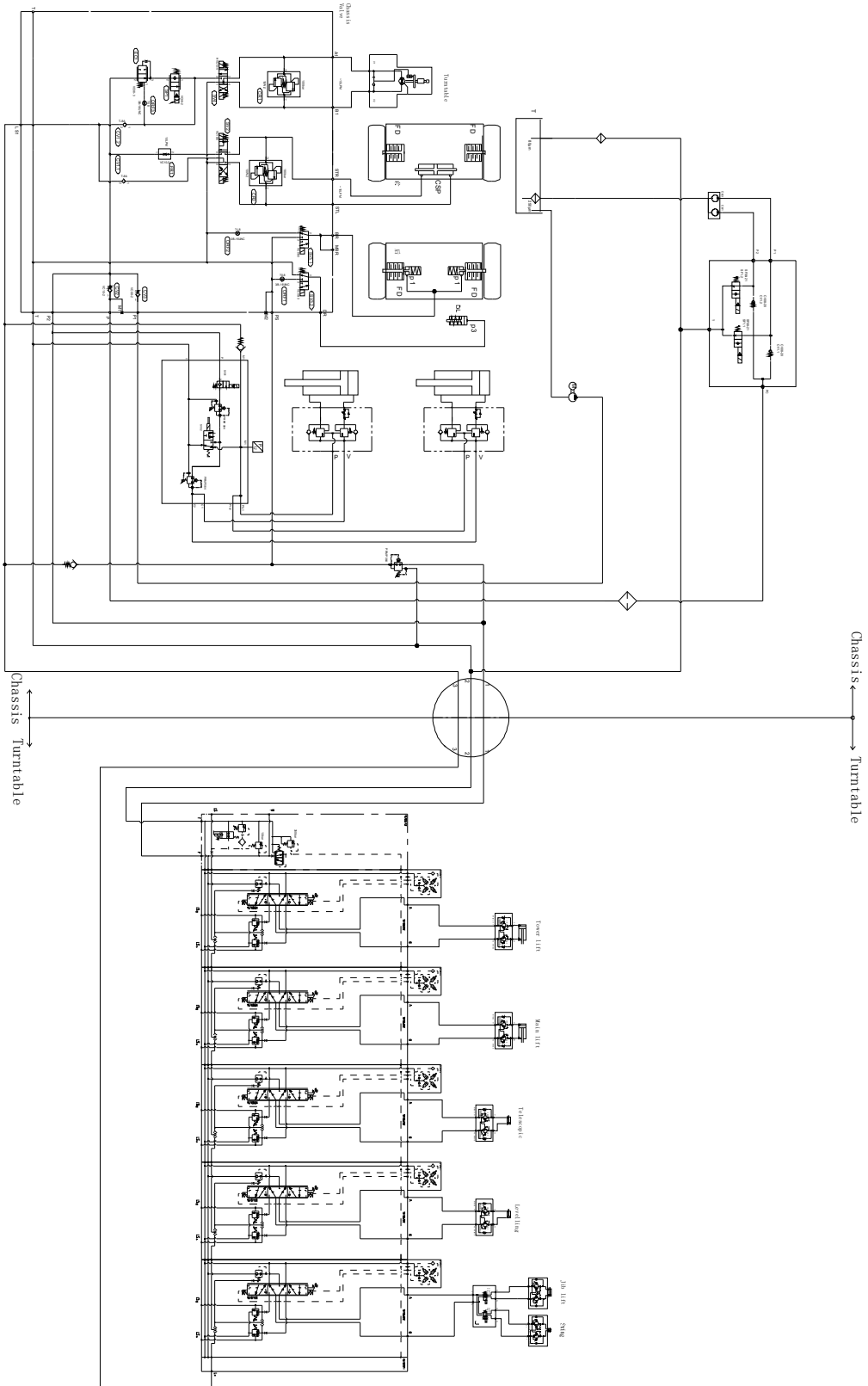
Om den mobila arbetsplattformen är skadad, kontakta Dingli för vidare utvärdering. Om MEWP inte kan repareras så att den kan användas på ett säkert sätt måste den kasseras. Följ alltid lokala lagar och förordningar när du kasserar den mobila höjande arbetsplattformen.

För att förhindra föroreningar, måste du vara uppmärksam på avfallshanteringen:

Töm hydrauloljan i en behållare, i stället för på marken, i avlopp, i hav eller sjöar. Beakta lokala lagar och förordningar för avfallshandling av farliga ämnen som hydraulik, batterier osv.

Kassera maskinen och reservdelarna på ett korrekt sätt enligt gällande lagar och förordningar.

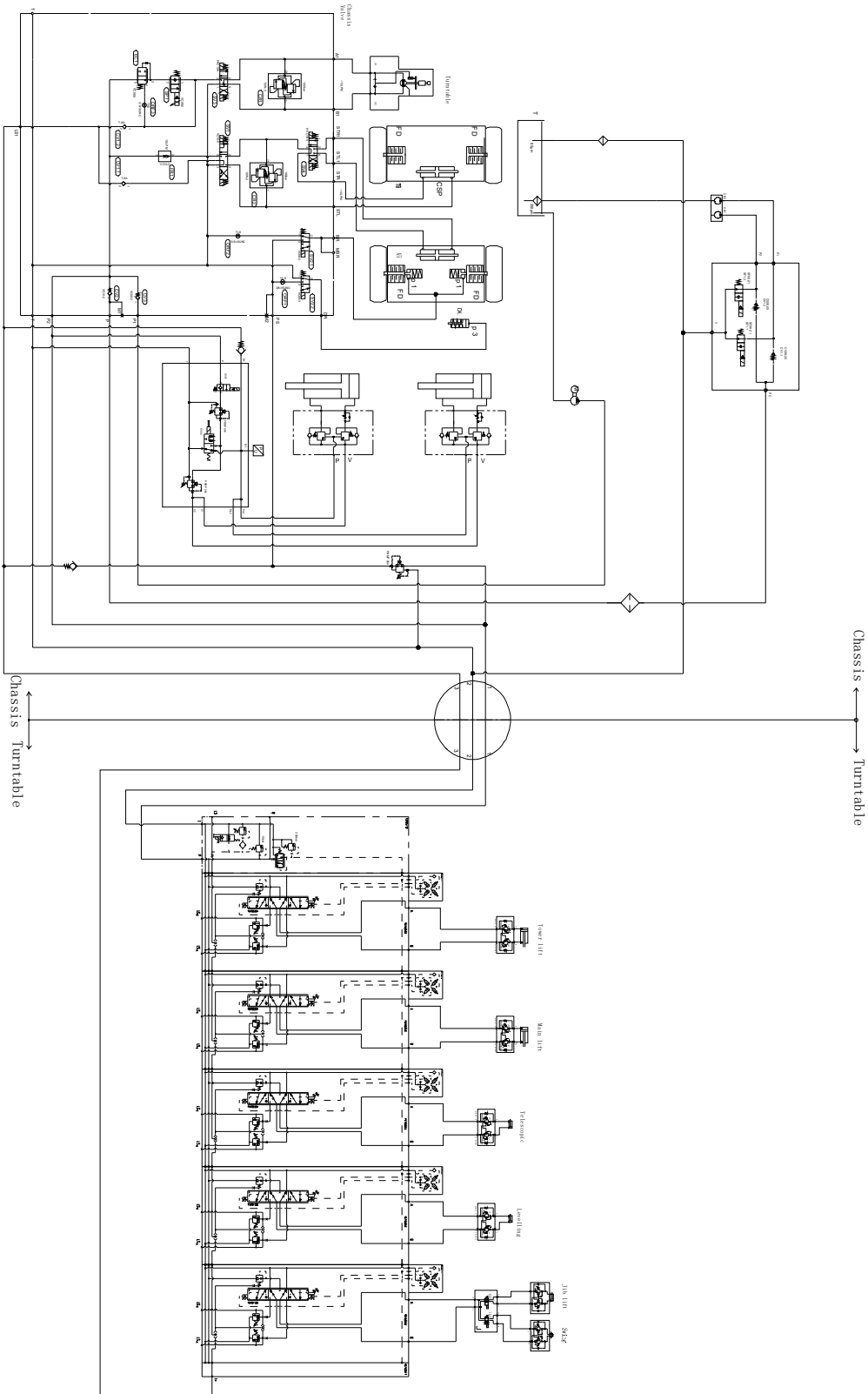
Hydraulschema (Danfoss) (styrning av två hjul)



Hydraulic Schematic

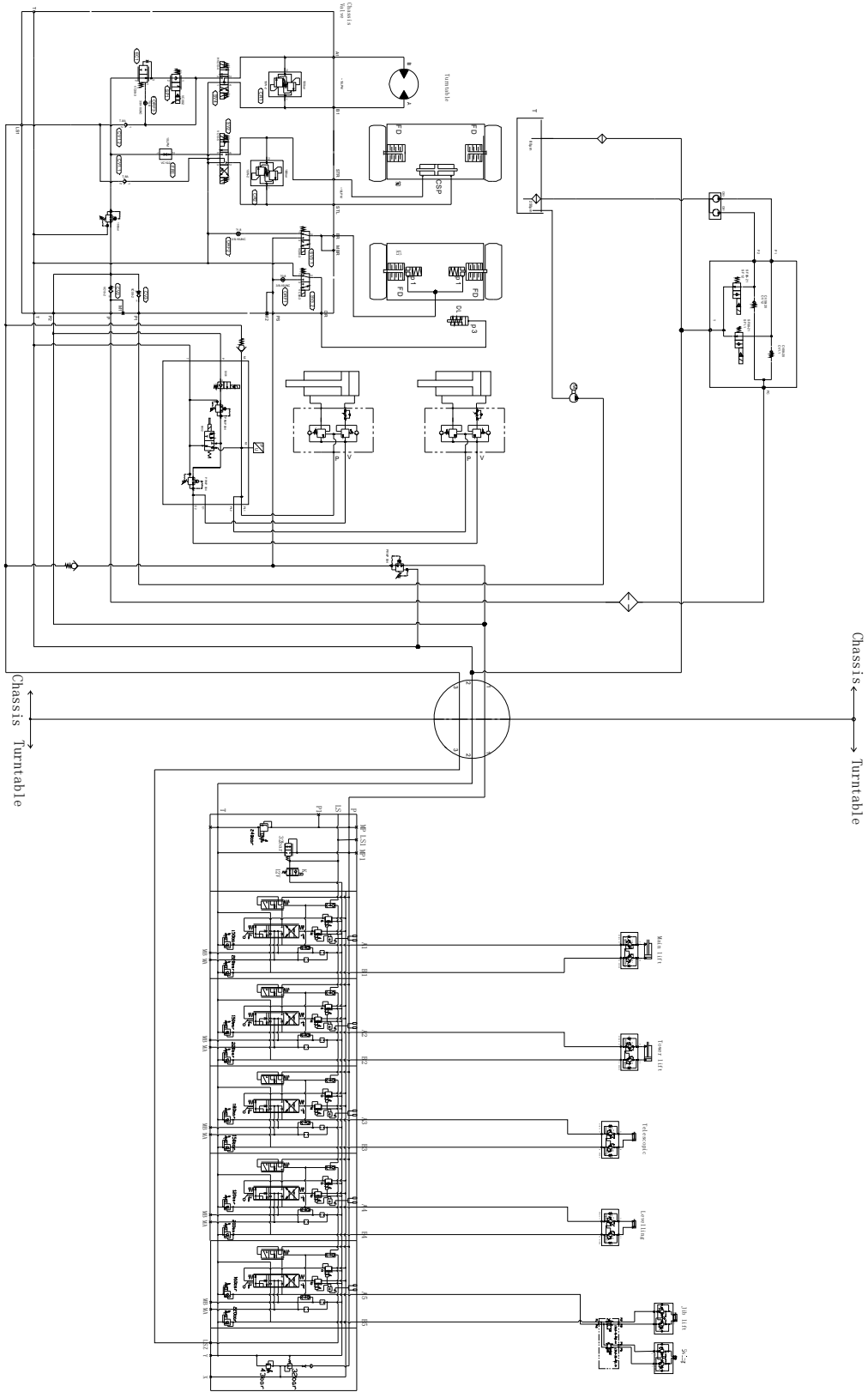
Scheman

Hydraulschema (Danfoss) (styrning av fyra hjul)



Hydraulic Schematic

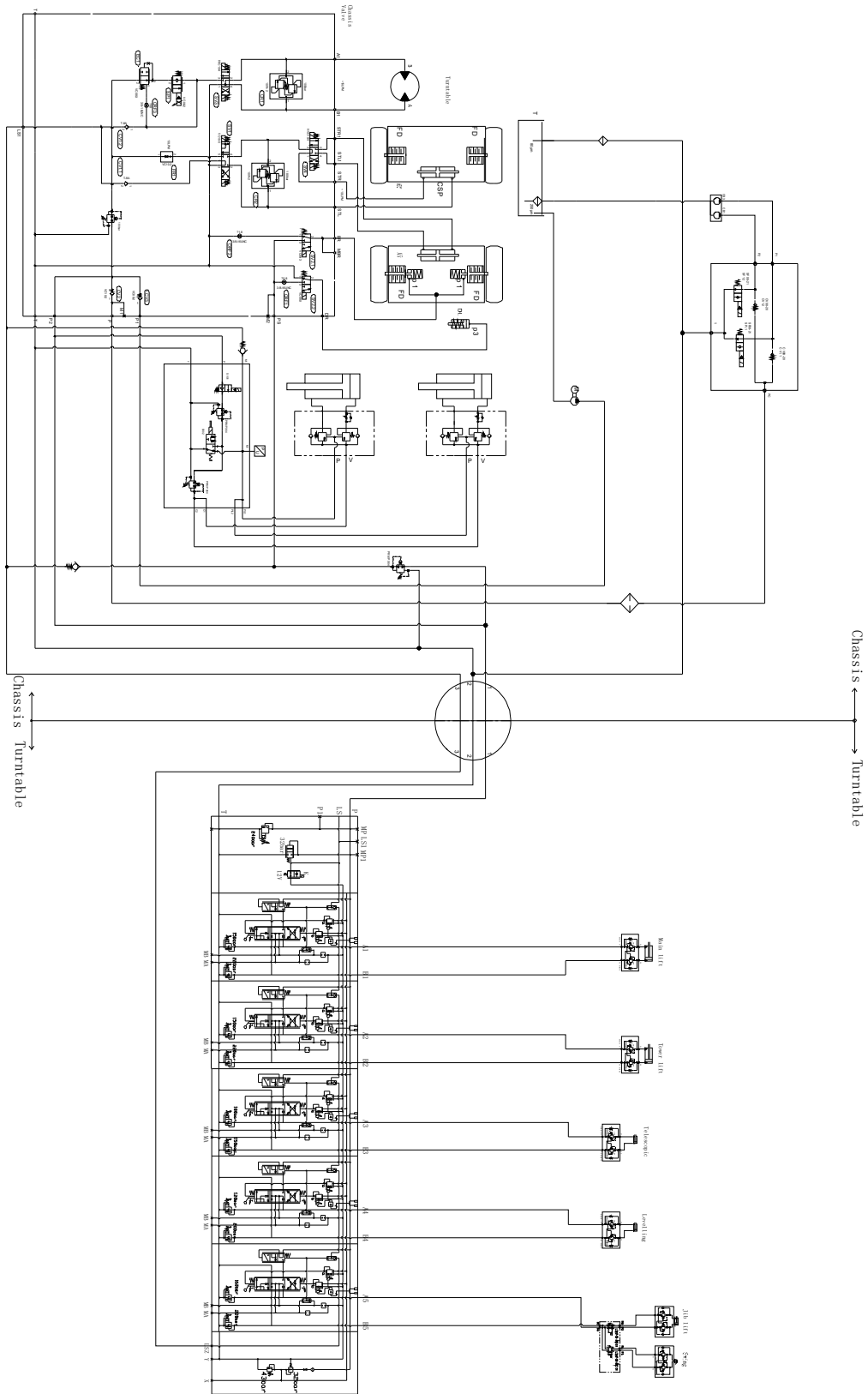
Hydraulschema (HL) (styrning av två hjul)



Hydraulic Schematic

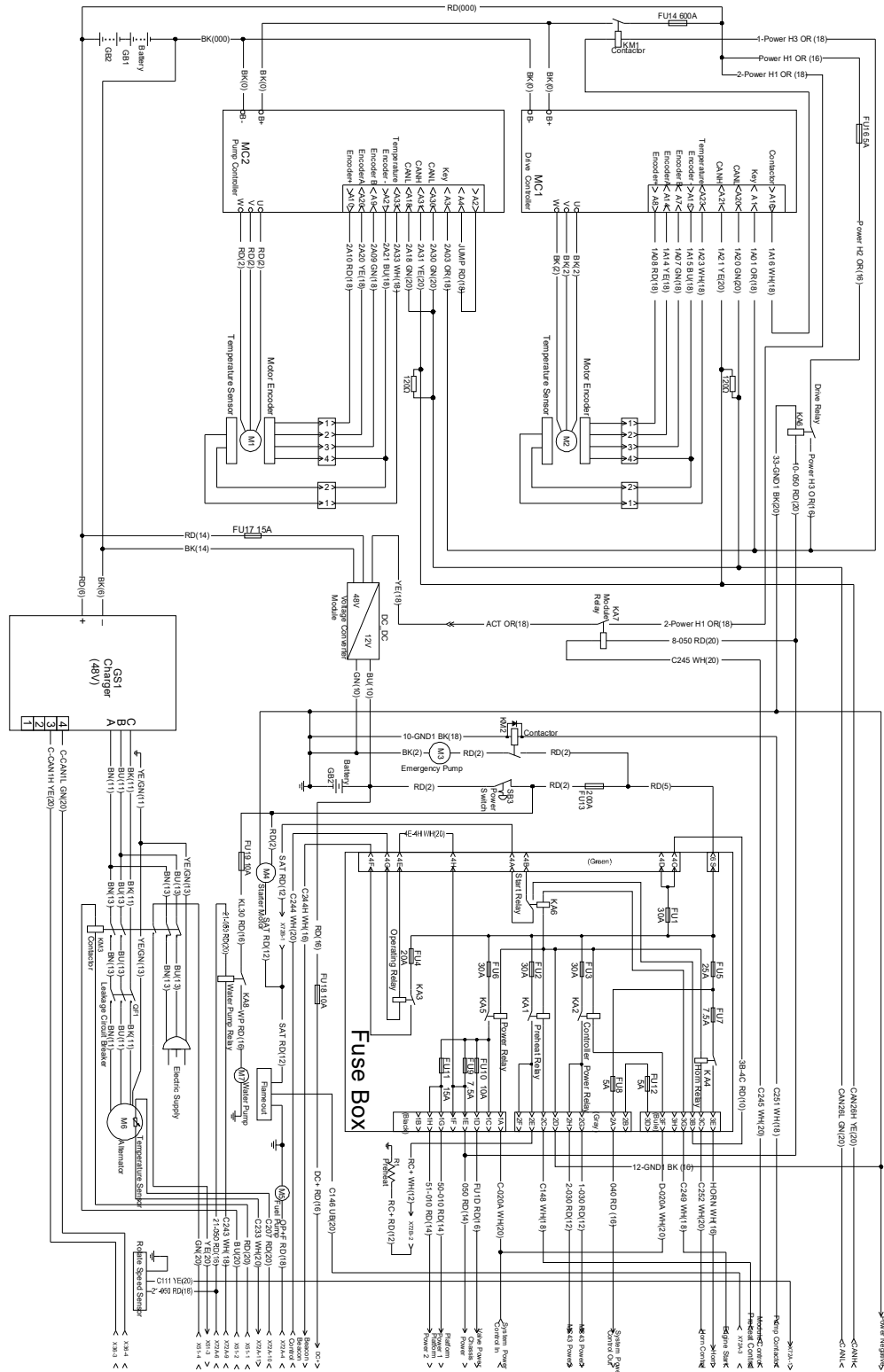
Scheman

Hydraulschema (HL) (styrning av fyra hjul)

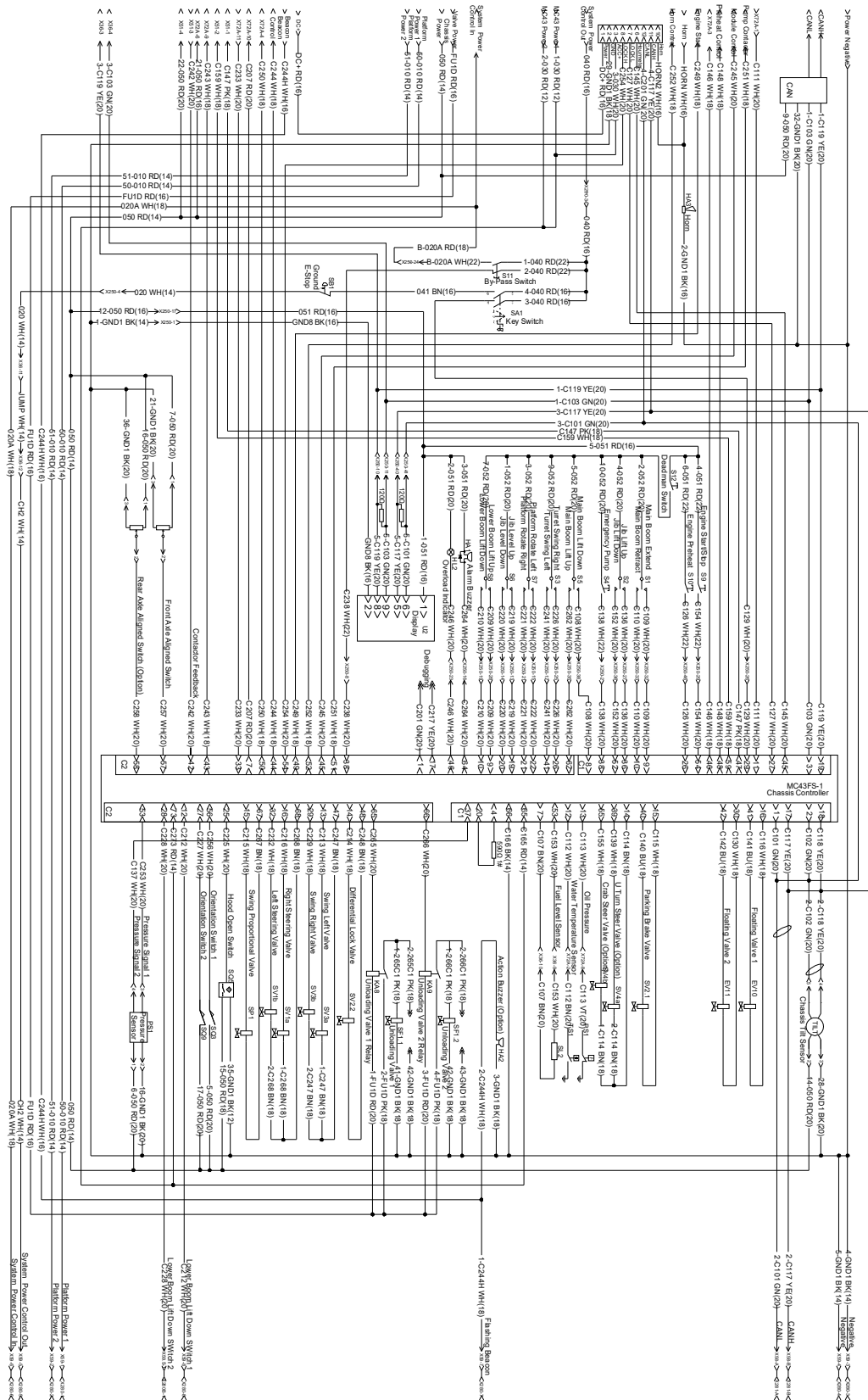


Hydraulic Schematic

Elschema (Blybatteri)

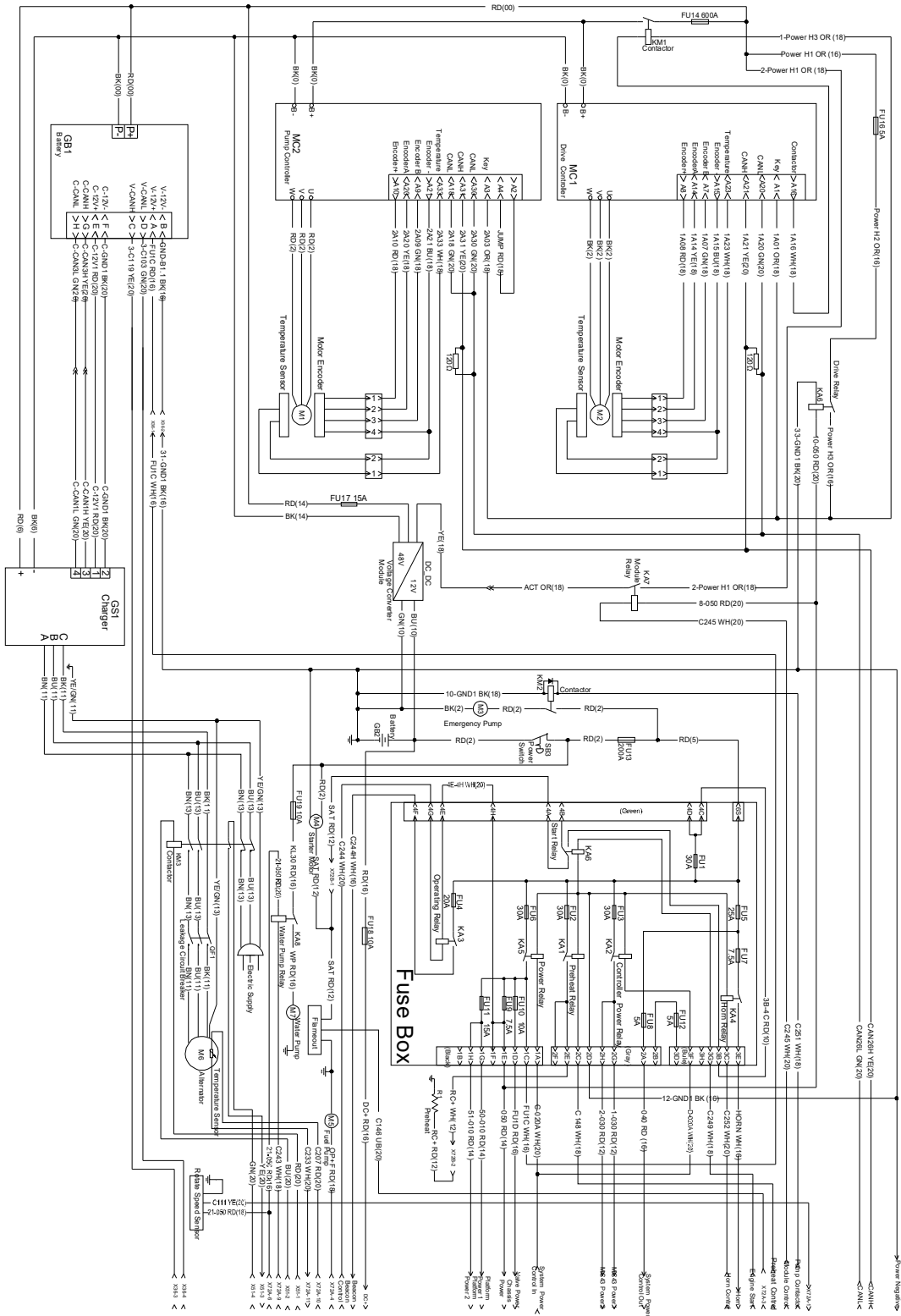


Scheman



Scheman

Elschema (Litiumbatteri)



EG-försäkran om överensstämmelse



EC Declaration of Conformity



Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280-1:2022 , issued by:
<variable field>. Address: <variable field>.
Identification number: <variable field>
EC type examination, test certificate no. <variable field>
EC type examination, Report no. <variable field>
2. EC Directive 2014/35/EU, Low Voltage Directive, under consideration of harmonized European standard EN 60204-1:2018.
3. EC Directive 2014/30/EU, EMC Directive, under consideration of harmonized European standard EN61000-6-2:2019 and EN 61000-6-4:2019.
4. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:

This machine has been tested and passed prior to entering the market.

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: AI safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

All of technical documentation ,e.g. quality assurance measures for design and production Name and address of the person (established in the Community) compiled the technical file:

Dingli AWP Europe Trading Limited B.V
Zuidplein 116, Tower H, Level 14, 1077XV Amsterdam, the Netherlands

Model / Type: <variable field>	Manufacture Date: <variable field>
Product: <variable field>	Measured sound power level: <variable field>
Type Designation: <variable field>	Guaranteed sound power level: <variable field>
Serial Number: <variable field>	
Manufacturers : Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd No. 1225 Baiyun South Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang 313219, P.R. China	

Person responsible for making this declaration

Name ,Surname: <variable field>
Position/ Title: <variable field>

<variable field>
(Place)

<variable field>
(Date)

<variable field>
(Company stamp and legal signature)

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

Nr 188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.
China 313219

Tfn: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Hemsida: www.cndingli.com

E-post: market@cndingli.com

DINGLI