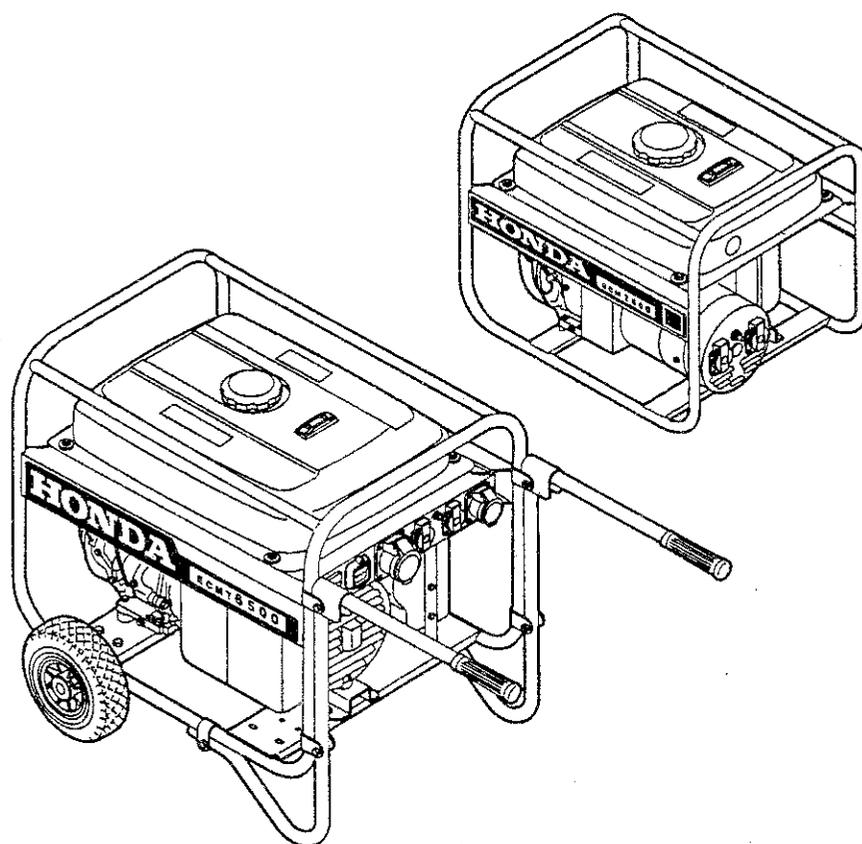


HONDA

ECM 2800 - ECMT 6500



INSTRUKTIONSBOK

ÖVERSÄTTNING AV ORIGINALBRUKSANVISNING

Vi tackar Dig för att Du köpt en HONDA-generator.

Denna instruktionsbok innehåller säkerhets-, bruks- och serviceinstruktioner för Honda-generator. Denna produkt är CE-godkänd.
Bekanta Dig med texten i boken och i synnerhet iakta noggrant medföljande anmärkningar efter text:

WARNING!

Vid försummande av instruktionerna är det risk för allvarlig skada.

ANMÄRKNING!

Vid försummande av instruktionerna är det risk för skada.

OBS!

Ger Dig nyttig information.

Om det uppstår problem eller Du har något oklart angående generatorm, tag kontakt med Din Honda-återförsäljare.

WARNING!

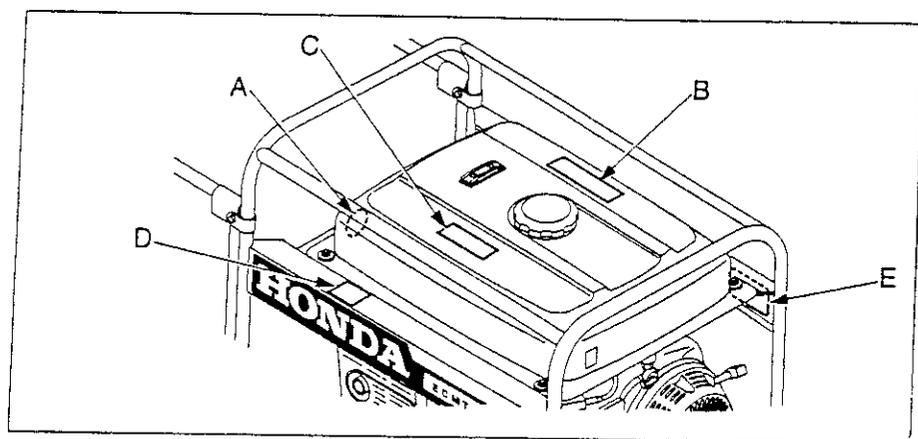
- * Honda generatorm är säker och driftsäker, om Du sköter den enligt instruktionsboken.
- * Läs igenom denna instruktionsbok så, att Du förstår den innan Du tar ibruk generatorm.
- * Vid försummande av instruktionerna i instruktionsboken finns det risk för allvarliga skador.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	Sida
1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	2
Säkerhetsdekaler	2 - 3
2. MASKINENSHUVUDELAR	4 - 6
3. ÅTGÄRDER FÖRE START	7
Kontrollera oljenivån	7
Kontrollera bränslenivån	7
4. START AV MOTORN	8
5. ÅTGÄRDER FÖRE START	8
6. STOPP AV MOTORN	9
7. ANVÄNDNING AV GENERATORN	9 -12
8. UNDERHÅLL	13 -16
Byte av motorolja	14
Rengöring av luftrenaren	14
Tändstift	15
Bränslefilter/renarskål	15
Rengöring av gnistdämparen	16
8. TRANSPORT OCH FÖRVARING	17
9. FELSÖKNING	18
10. TEKNISKA DATA	19

1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

HONDA-GENERATORERNA ÄR KONSTRUERADE FÖR ATT GE PÅLITLIG OCH SÄKER DRIFT OM DE HANteras ENLIGT ANVISNINGARNA. LÄS IGENOM OCH SE TILL ATT DU FÖRSTÅR DENNA HANDBOK INNAN DU TAR GENERATORN I BRUK. ATT INTE FÖLJA DENNA REGEL KAN MEDFÖRA SKADOR PÅ PERSON ELLER UTRUSTNING.

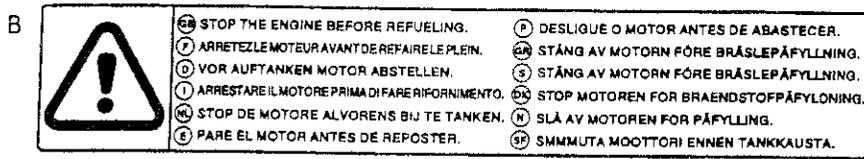
- * Generatorn skall vara placerad minst 1 m från byggnad eller annan utrustning när den är i drift.
- * Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid. Kör aldrig generatorn i ett stängt utrymme utan tillräcklig ventilation.
- * Generatorn skall stå på en plan yta under drift. Om generatorn lutar, finns det risk för bränslespill.
- * Lär dig att stoppa generatorn snabbt och även hur alla reglagen fungerar. Låt aldrig någon köra generatorn utan grundliga instruktioner.
- * Håll barn och husdjur borta från generatorn när den är igång.
- * Vidrör inga roterande delar när generatorn är i drift.
- * Generatorn kan ge elektriska stötar om den hanteras felaktigt. Arbeta inte med våta händer. Kör inte generatorn i regn eller snö och låt den inte bli våt.



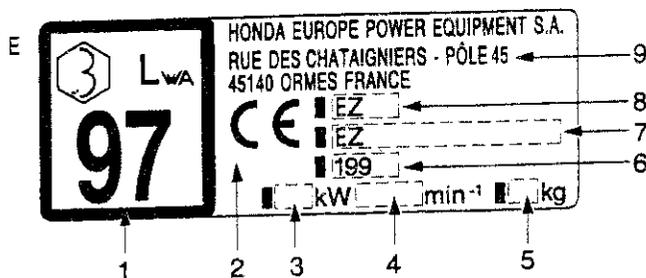
Säkerhetsdekalernas placering

SÄKERHETSDEKALER

Det är av stor betydelse att Du bekantar Dig med säkerhetsdekalerna samt deras betydelse. Vänligen följ även deras råd. Om någon av dekalerna har förkommit eller blivit oläsbar, vänligen kontakta Din Honda återförsäljare för att få en ny dekal.

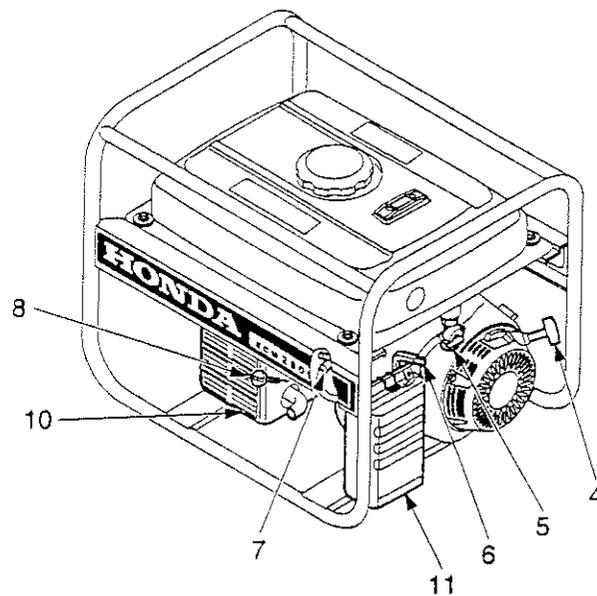
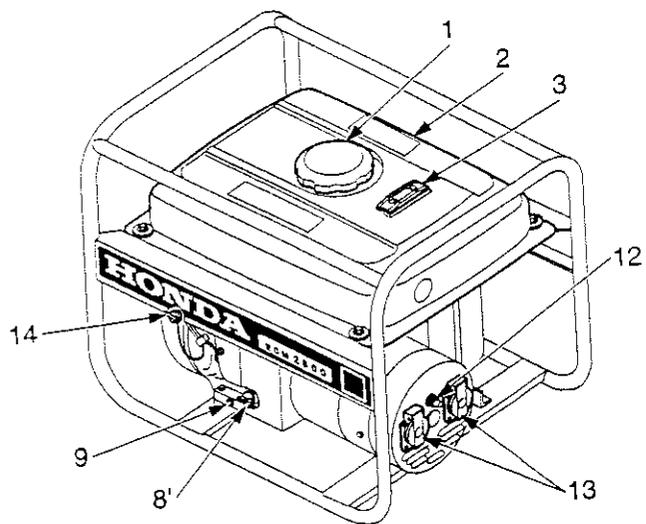


- A. Koppla inte aggregatet till nätet.
- B. Stäng av motorn före bränslepåfyllning.
- C. **WARNING:**
Läs instruktionsboken. Avgaserna innehåller giftiga gaser. Använd inte aggregatet inomhus.
- D. **WARNING:** Het yta.
Ljuddämparen förblir het efter det att motorn stoppats.



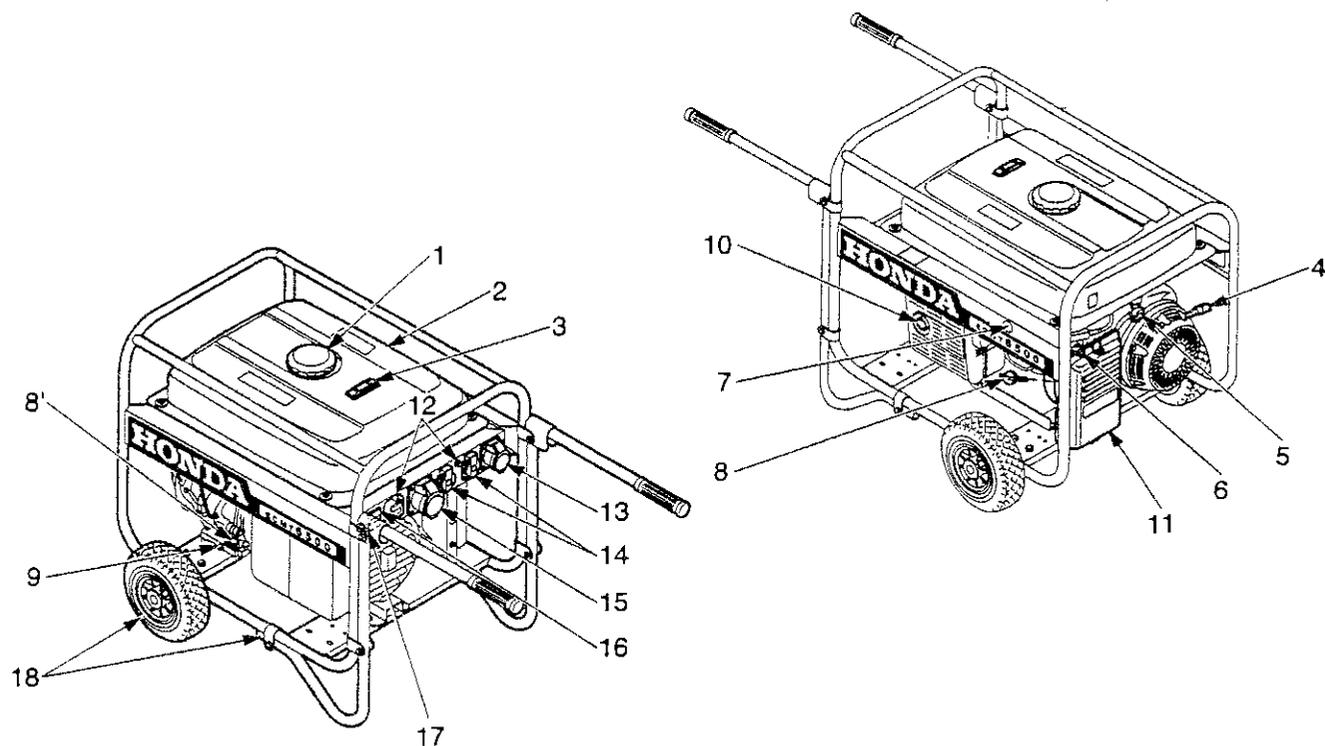
CE-MÄRKNING

1. Ljudnivå enligt EEC/84/536
2. CE-märkning enligt EEC/89/392
3. Nominell effekt
4. Motorns rekommenderade varvtal
5. Maskinens vikt
6. Tillverkningsår
7. Servicenummer
8. Modell
9. Tillverkarens namn och adress



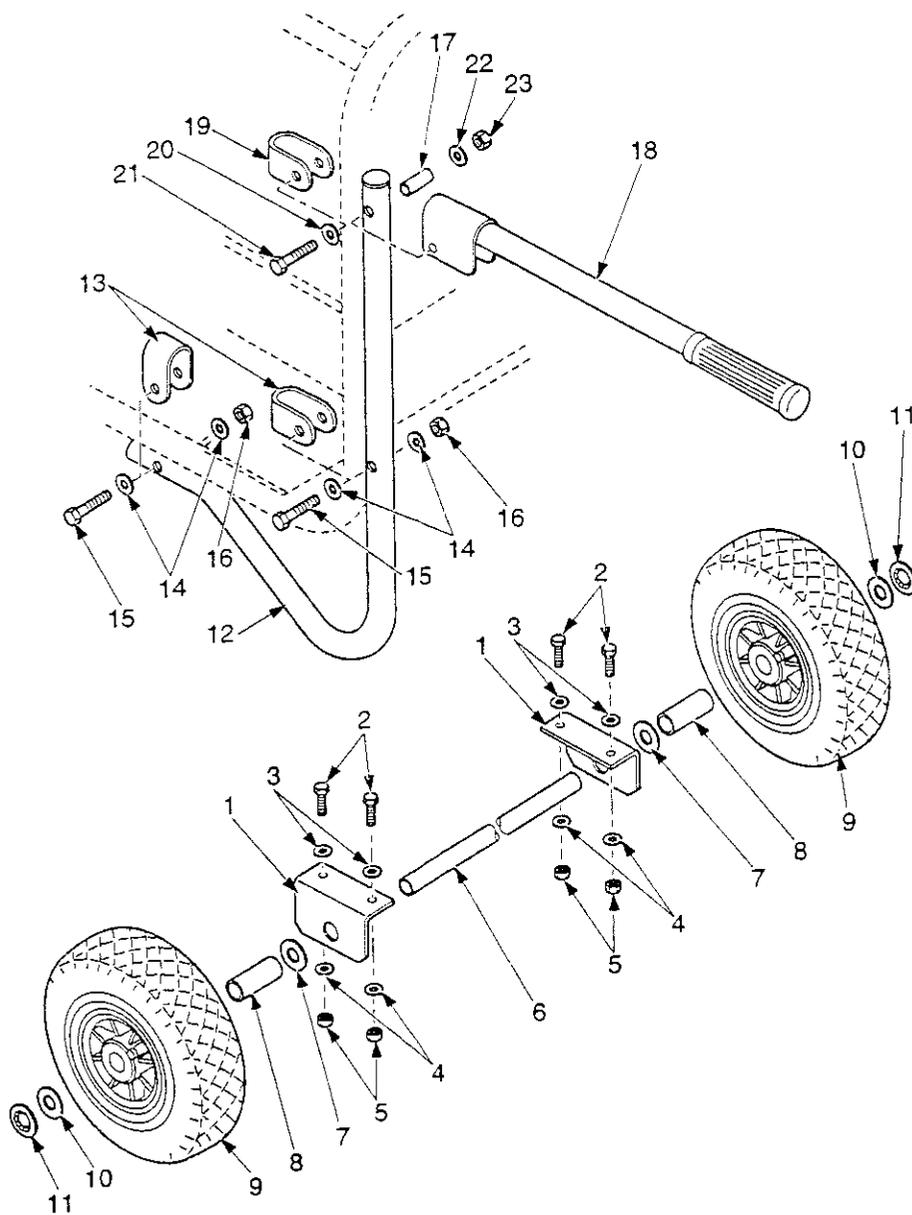
2. MASKINENS HUVUDDelar ECM 2800

- | | |
|------------------|------------------------------------|
| 1. Tanklock | 8. Påfyllning/Mätsticka, motorolja |
| 2. Bränsletank | 9. Dräneringsskruv, motorolja |
| 3. Bränslemätare | 10. Ljuddämpare |
| 4. Starthandtag | 11. Lufffilter |
| 5. Bränslekran | 12. Termiskt överbelastningsskydd |
| 6. Choke | 13. Växelströmuttag |
| 7. Tändhatt | 14. Motorströmbrytare |



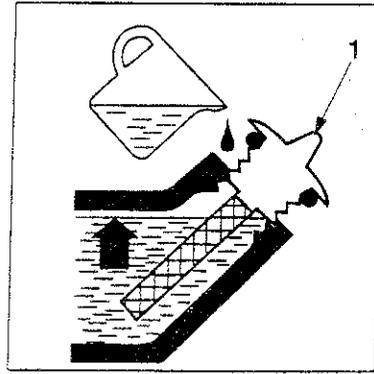
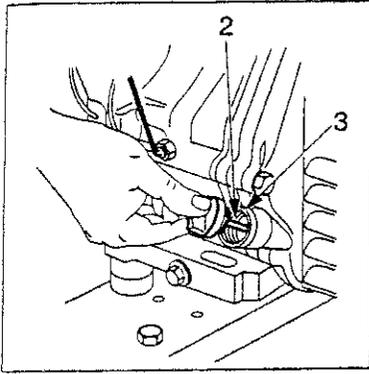
2. MASKINENS HUVUDDelar ECMT 6500

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tanklock | 13. Växelströmuttag (shuko) 230V/16 A |
| 2. Bränsletank | 14. " " " " |
| 3. Bränslemätare | 15. Växelströmuttag 3-fas 400V/16 A |
| 4. Starthandtag | 16. Timmätare |
| 5. Bränslekran | 17. Motorströmbrytare |
| 6. Choke | 18. Transporthjul |
| 7. Tändhatt | |
| 8. Påfyllning/mätsticka, motorolja | |
| 9. Dräneringsskruv | |
| 10. Ljuddämpare | |
| 11. Luftfilter | |
| 12. Termiskt överbelastningskydd | |



MONTERING AV TRANSPORTSERIEN, ECMT 6500

Serien finns inne i lådan. Montering av komponenterna sker i nummerordning. Beakta att skruvarna (2) kan inte åtdragas förrän hokarna (8) är på plats.



1. Oljepåfyllningsplugg
2. Mätsticka
3. Påfyllningshål

3. ÅTGÄRDER FÖRE START

GENERATORN SKALL STÅ HORIZONTALT MED MOTORN STOPPAD.

1. KONTROLLERA OLJENIVÅN

- Ta bort oljepåfyllningspluggen/mätstickan och torka mätstickan.
- Checka oljemängden: MÄTSTICKAN SKRUVAS INTE IN VID MÄTNING.
- Fyll på med rekommenderad motorolja till maximinivå.

OLJEVOLYM: ECM 2800: 0,6 l
ECMT 6500: 1,1 l

Använd alltid SG- eller SF-klassificerad motorolja. SAE10W-40 är såkallad olja av året-runt-typ. Se tabell.

MOTOROLJAN ÄR EN BETYDANDE FAKTOR SOM PÅVERKAR MOTORNS GÅNG OCH LIVSLÄNGD. KÖRNING MED FÖR LITEN OLJEMÄNGD KAN ORSAKA SKADOR I MOTORN.

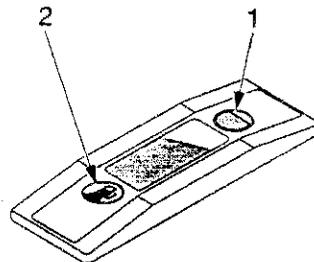
2. KONTROLLERA BRÄNSLENIVÅN

Rekommenderat bränsle: **BLYFRI 95**

Fyll på till övre nivåmarkering.
Skruva fast tanklocket ordentligt efter påfyllning.
Undvik att få smuts och vatten i tanken.

VARNING!

- Bränsle är mycket brandfarligt och explosivt under vissa förhållanden.
- Fyll på bränsle i ett väl ventilerat utrymme och **MED MOTORN STOPPAD**.
- Undvik rökning, öppen eld och gnistor under bränslepåfyllning och i utrymmen där bränsle förvaras.
- Fyll inte tanken för full (det skall inte vara bränsle i påfyllningsröret).
- Efter påfyllning, kontrollera att tanklocket är ordentligt stängt.
- Undvik spill vid bränslepåfyllning. Bränsleångor eller spill kan antändas. Om bränsle har spillts ut, skall man kontrollera att ytan är torr innan motorn startas.
- Undvik att ta hudkontakt med bränsle. Undvik att andas in bränsleångor. Förvara bränsle utom räckhåll för barn.

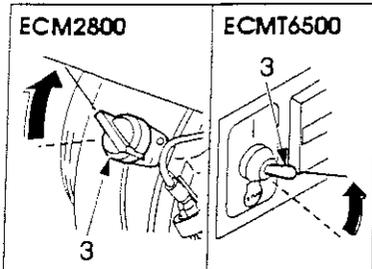
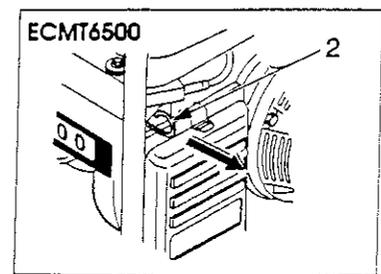
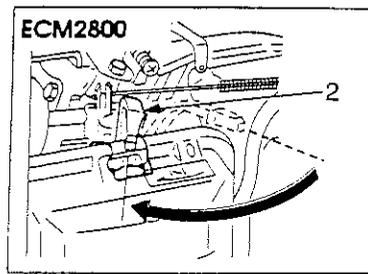
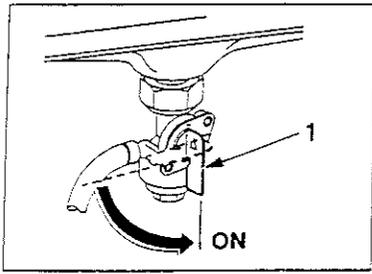


Bränsletankens mätare:

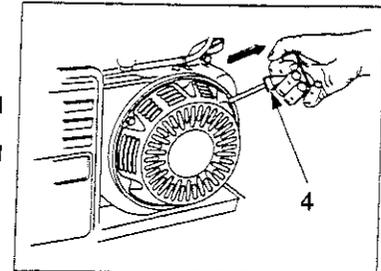
1. Full
2. Tom

TANKVOLYM

ECM 2800: 15 liter
ECMT6500: 25 liter



ECM2800
ECMT6500



4. START AV MOTORN

FÖRE START AV MOTORN SE TILL ATT INGEN ELEKTRISK APPARATUR ÄR KOPPLAD TILL GENERATORN.

1. Öppna bränslekranen (1).
2. Ställ choken i stängt läge (2). ANVÄND INTE CHOKEN, OM MOTORN ÄR VARM ELLER OM LUFTTEMPERATUREN ÄR HÖG.
3. Ställ motorströmbrytaren i ON-läge (3).
4. Dra i starthandtaget lätt tills du känner motstånd (4). Ryck därefter kraftigt så att motorn startar. LÅT INTE STARTSNÖRER GÅ TILLBAKA AV SIG SJÄLV UTAN FÖR DET TILLBAKA LÅNGSAMT FÖR HAND.
5. För choken i öppet läge när motorn har startat. (Stegvis).
6. Varmkör motorn i några minuter (2-3 min.)

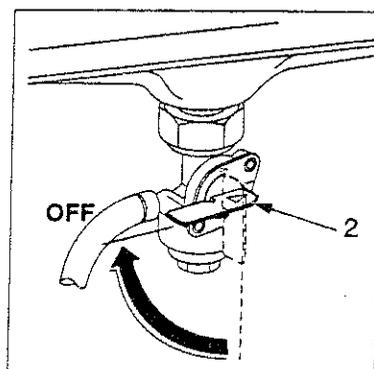
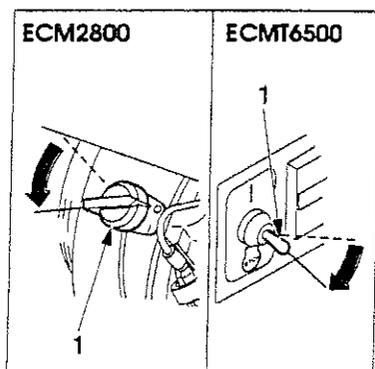
5. ÅTGÄRDER FÖRE START

OLJEÖVERVAKNINGSSYSTEM

När oljemängden i motorn sjunker under en viss nivå, stoppar oljeövervakningssystemet motorn automatiskt. För att undvika oväntade avbrott är det dock tillräckligt att kontrollera oljenivån regelbundet.

Motorn startar inte om försök göres att starta motorn när oljenivån är för låg. Om detta inträffar skall olja fyllas till max. nivå.

OBS! Motorströmbrytaren kvarstår i läge till "ON", om motorn stoppas av oljeövervakningssystemet.



1.
Motorströmbrytare

2.
Bränslekran

6. STOPP AV MOTORN

FÖR ATT STOPPA GENERATORN I EN NÖDSITUATION STÄLLER MAN MOTORSTRÖMBRYTAREN I LÄGE STOP.

VID NORMAL AVSTÄNGNING:

1. Koppla ur elapparaturen från generatorm.
2. Ställ motorströmbrytaren i STOP-läge.(1).
3. Stäng bränslekranen (2).

7. ANVÄNDNING AV GENERATORN

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1. Personen i fråga som använder aggregatet bör känna väl till hur produkten fungerar och vid behov kunna stoppa aggregatet snabbt. Okunniga personer får inte använda aggregatet.
2. Se till att barn och djur hålls borta från aggregatet då det är i bruk.
3. Före start av aggregatet gör alltid en allmän kontroll.
4. Aggregatet bör vid bruk vara minst 1 m från närmaste byggnad eller annan maskin.
5. Använd inte aggregatet inomhus. Avgaserna innehåller kolmonoxid som är livsfarligt att inandas. Se till att ventilationen är tillräcklig där aggregatet används.
6. Placera aggregatet alltid på plan yta. Från ett aggregat som lutar finns det möjlighet till bränsleläckage.

7. Bensin är mycket brandfarligt och explosivt under vissa förhållanden. Fyll på bensin i ett väl ventilerat utrymme och med motorn stoppad. Undvik rökning, öppen eld och gnistor under bränslepåfyllning eller i utrymmen där bensin förvaras. Fyll inte tanken för full (det skall inte vara bensin i tankhalsen). Efter påfyllning, kontrollera att tanklocket är ordentligt stängd. Undvik spill vid bränslepåfyllning. Bensinångor eller spill kan antändas. Om bensin har spillts ut, skall man kontrollera att ytan är torr innan motorn startas. Undvik att få hudkontakt med bensin. Undvik att inanda bensinångor. Förvaras utom räckhåll för barn.

8. Vidrör inte rörliga delar, högspänningskabeln till tändstiftet samt ljuddämparen då aggregatet är i gång.

9. Vidrör inte aggregatet med våta händer då aggregatet är i gång. Det finns risk för el-stöt.

10. Om det samtidigt är i bruk flere aggregat och/eller det används samtidigt nätström under arbetet, se till att olika produkters strömkretsar inte kopplas med varandra. Det finns risk för personskada i ett sådant fall.

11. Om aggregatet bör kopplas till nätet, är det endast lovligt att utföras av personer som är auktoriserade att göra elinstallationer.

12. Om aggregatet kopplas fel till nätet, finns det risk för personskada eller produktskada.

13. Bekanta dig noggrant med denna instruktionsbok, i synnerhet säkerhetsföreskrifterna.

Honda har byggt denna generator så säker som möjligt. Men vid bruksfel finns det alltid risk för el-stötsfara. Vänligen läs igenom säkerhetsföreskrifterna noggrant.

WARNING:

- * Koppla inte aggregatet till nätet.
- * Vid start se till att ingen apparat är kopplat till aggregatet.
- * Gör inga ändringar på aggregatets inre el-koppling.
- * Gör inga ändringar på motorn till aggregatet. El-spänningen och frekvensen är fast vid motorns varvtal.
- * Använd elapparat av elskyddsklass 2 (isoleringsklass 2). Om det är nödvändigt att använda annan elapparat, bör den kopplas till aggregatet med el-kabel som har skyddsledning.
- * Kontrollera att apparaten som används bör ha samma spänning som aggregatet avger.

Kabellängd	Areal (mm ²)	Ström (A)	Effekt (kW)	
			1-fas	3-fas
			(Cos = 1)	(Cos = 0,8)
60 m	1,5	10	2,3	5,5
	2,5	16	3,7	8,8
	4	28	6,5	15,5

* Vid användning av förlängningskabel är det mycket viktigt att den är i gott skick. Kontrollera därför alltid kabein före bruk och byt genast ut en felaktig kabel till en felfri. Se även till att rätt sorts kabel används angående längd och areal. Kabel med ledningsareal på 1,5 mm² får inte överskrida en längd 50 meter och ledningsareal på 2,5 mm² 60 meter. Se areal/effekt från tabellen.

* Använd inte aggregatet som strömkälla för känslig elektronisk apparatur såsom TV, HiFi-apparater eller datorer om de inte är lämpade för aggregatbruk.

* Undvik att överbelasta generatorm. Följ följande instruktioner för att aggregatet skall fungera så effektivt som möjligt.

- Kontrollera att totala effekten som behövs för apparaturen inte överstiger den effekt generatorm kan leverera.

- Lägg märke till att starteffekten på elmotorn är mångfaldig elmotorns märkeffekt. För mera information tag kontakt med elmotorns leverantör eller Honda återförsäljare.

* Aggregatets nominella effekt får inte brukas om kylningen av aggregatet är reducerat på grund av yttre förhållanden (väderlek). I sådant fall bör elförbrukningen minska. Följande förhållanden är idealförhållande:

- Lufttryck
- Temperatur 25°C
- Densitet 30 %

* All reparation av elapparatur såsom även reparation av aggregatets elkomponenter får endast utföras av auktoriserad elreparatör.

* Följ alltid noga alla lagföreskrifter, hur aggregatet bör användas. Mer information får du av din Honda-återförsäljare.

3-fas	0	3000 W	4000 W	5000 W	6000 W	7000 W
1-fas	4500 W	1300 W	950 W	650 W	300 W	0

AGGREGATETS KONSTRUKTIONSBESKRIVNING

* Aggregatets lindningar är inte jordade. Detta garanterar produktens säkerhet och minskar faran för elstöt. Det är inte behövligt att någon punkt på lindningen jordas förutom om 30 mA jordfelsskydd är installerat. Installation av jordfelsskydd får endast utföras av auktoriserad el-installatör.

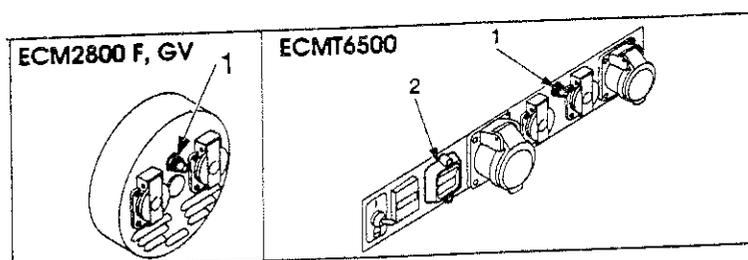
* Jordfelsskydd bryter genast strömkretsen ifall det förekommer fel mellan fas och jord.

ECMT 6500 (230/400V)

De båda 230 V enfas uttagen är parallellkopplade till lindningen och strömstyrkan är 20 A. Maximum uttag av 230 V enfassidans effekt får endast utföras, då ingen 3-fas 400 V apparatur är inkopplad. Föreana aldrig 1-fas och 3-fas (400 V) kretsarna är max. strömuttag på 10 A per fas tillåtet.

Se från tabellen exempel på olika belastningsvarianter.

(1) Termiskt överbelastningsskydd 1-fas



(2) Termiskt överbelastningsskydd 3-fas

TERMISKT ÖVERBELASTNINGSSKYDD

VARNING!

Om generatorm överbelastas märkbart, bryts växelströmmen automatiskt via automatsäkringen. Vid mindre överbelastning bryts den inte automatiskt, men generatorms livslängd blir kortare.

Kontrollera den elektriska utrustningens kondition före den ansluts. Om den anslutna utrustningen inte fungerar normalt eller om den stoppar plötsligt, koppla ur utrustningen omedelbart och stoppa motorn genom att ställa motorströmbrytaren i STOPP-läge. Undersök eventuella defekter i utrustningen.

8. UNDERHÅLL

Syftet med underhållsprogram och justeringar är att hålla generatoren i bästa skick.

STÄNG AV MOTORN INNAN NÅGRA UNDERHÅLLSÅTGÄRDER VIDTAS.
OM MOTORN MÅSTE KÖRAS, VENTILERA UTRYMMET VÄL. AVGASERNA
INNEHÅLLER GIFTIG KOLMONOXID.

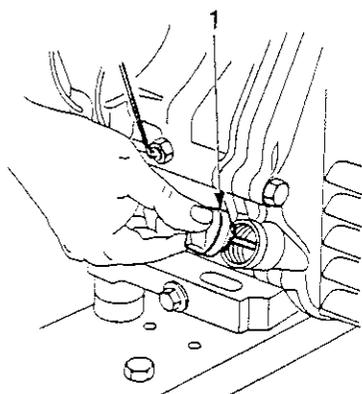
Använd endast original HONDA-reservdelar. Reservdelar som inte är av likvärdig kvalitet kan skada generatoren.

UNDERHÅLLSSCHEMA

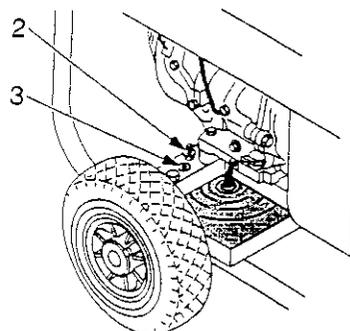
Åtgärd		Dagligen	Första månaden/ 20 tim.	Var 3:e månad/ 50 tim.	Var 6:e månad/ 100 tim.	Varje år/ 300 tim.
MOTOROLJA	Kontrolleras	x				
	Bytes		x		x	
LUFTRENARE	Kontrolleras	x				
	Bytes			x*)		
BRÄNSLE- FILTER	Rengöres				x	
TÄNDSTIFT TILLSYN					x	
VENTILSPEL JUSTERING						x**)
VENTILER OCH CYLINDER SOTNING						x**)
BRÄNSLELEDNING KONTROLL (BYTE OM SÅ BEHÖVS)						x

*) Kortare serviceintervall om generatoren används i dammig miljö.

***) Dessa åtgärder utförs av auktoriserad HONDA-verkstad.



1. Mätsticka 2.



Avtappningsplugg 3. Tättningsbricka

BYTE AV MOTOROLJA

Oljan rinner bättre ut om motorn är varm.

1. Ta bort avtappnings- och oljepåfyllningspluggen. Tappa ur oljan i ett lämpligt kärl. Skruva fast avtappningspluggen ordentligt.
2. Fyll på med rekommenderad motorolja (se sid. 10) och kontrollera nivån. Skruva fast påfyllningspluggen.

OLJEVOLYM:	ECM 2800	0,6 l
	ECMT 6500	1,1 l

OBSERVERA! Använd motorolja vid längre tids hudkontakt kan orsaka hudcancer. Det är mycket osannolikt att man får hudcancer, om man inte dagligen är i beröring med använd motorolja. Tvätta händerna med tvål och vatten så fort som möjligt då du har varit i kontakt med använd motorolja.

OBS! Gör dig av med gammal motorolja på ett miljövänligt sätt. För oljan i ett slutet kärl till bensinstationen eller till problemavfalls uppsamlingsplats. Släng aldrig olja i normalt avfall och häll inte oljan i naturen.

RENGÖRING AV LUFTRENAREN

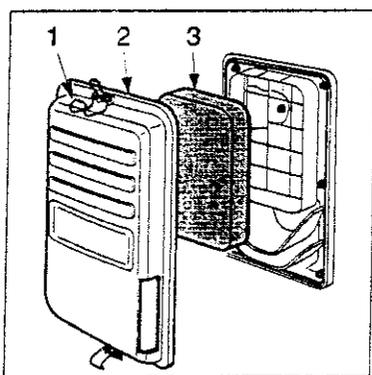
En smutsig luftrenare förhindrar luften att strömma till förgasaren. Kontrollera luftrenaren regelbundet.

Kör aldrig generatorn utan luftrenare. Det resulterar med snabb slitage i motorn.

VARNING!

Använd aldrig bensen eller lättantändig tvättlösning för rengöring av luftrenaren. Detta kan förorsaka eldsvåda eller explosion.

1. Lossa klipsen och ta bort locket till luftrenaren. Kontrollera filtret och byt det om så behövs.
2. **SKUMFILTER:** Tvätta filtret i varm tvällösning, skölj det ordentligt och låt det torka. Doppa sedan filtret i ren motorolja och krama ur det väl.
3. Montera tillbaka delarna ordentligt.

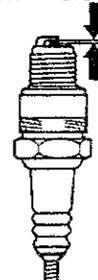


- 1. Klips
- 2. Lock
- 3. Skumfilter

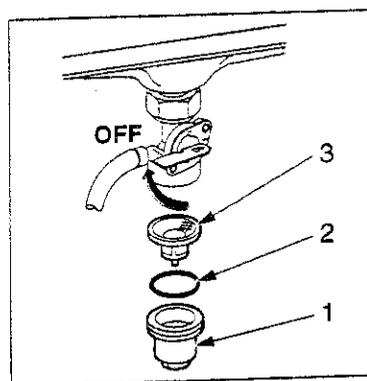
TÄNDSTIFT

Rekommenderat tändstift: NGK BPR6ES
ND W20EPR-U

0.7 - 0.8 mm



1. Lossa tändstiftskabeln.
2. Rengör området kring tändstiftet.
3. Lossa tändstiftet med tändstiftsnyckeln.
4. Kontrollera tändstiftet. Om det är skadat eller slitet, ska de bytas ut.
5. Mät upp tändstiftets gnistgap med ett bladmått. Gapet bör vara 0,7 - 0,8 mm. Justera om så behövs genom att böja elektroden på sidan av stiftet.
6. Skruva tillbaka tändstiftet så långt det går och använd sedan tändstiftsnyckeln. Drag åt det nya stiftet 1/2 varv för att pressa ihop brickan. Om ett använt tändstift åter sätts in skall det dras åt bara 1/8 - 1/4 varv.
7. Sätt tillbaka tändstiftskabeln.

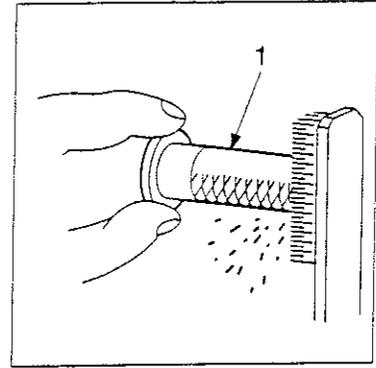
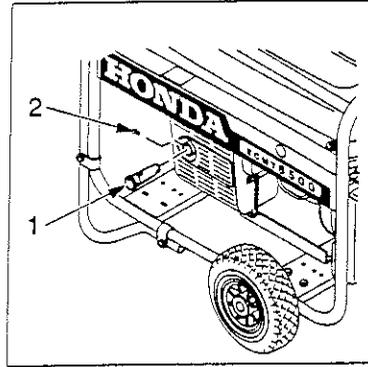
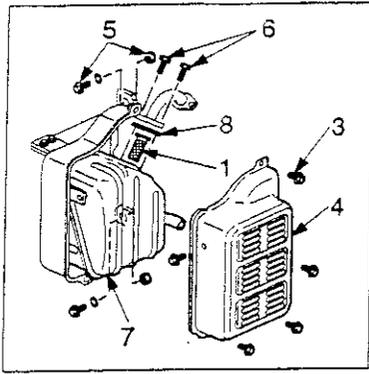


- 1. Renarskål
- 2. Gummipackning
- 3. Sil

BRÄNSLEFILTER/RENARSKÅL

Bränslefiltret hindrar smuts och vatten som kan finnas i tanken från att komma in i förgasaren. Om motorn inte har varit i gång på länge, bör bränslefiltret göras rent.

1. Stäng bränslekranen och ta bort renarskålen.
2. Rengör skålen och sikten grundligt.
3. Montera åter ihop komponenterna. Skada inte gummipackningen!
Skruva fast renarskålen ordentligt.
4. Öppna bränslekranen och kontrollera att inga bränsleläckor förekommer.



RENGÖRING AV GNISTDÄMPAREN

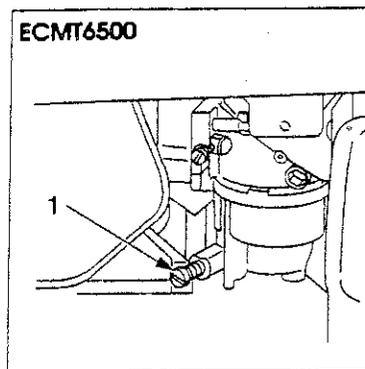
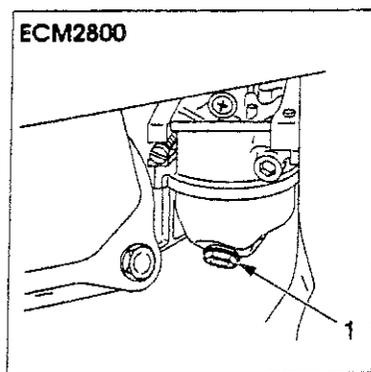
Kom ihåg att inte vidröra ljuddämparen då den är het.

ECM 2800

1. Lösgör ljuddämparskyddets skruvar (3) samt skyddet (4).
2. Lösgör bultarna (5) och skruvarna (6) samt ljuddämparen (7).
3. Lösgör gnistdämparnätet samt putsa det med en borste.
4. Montera delarna tillbaka men kontrollera att packningen (8) är i gott skick.

ECMT 6500

1. Lösgör 4 mm skruv (2).
2. Lösgör gnistdämparnätet.
3. Putsa nätet med en borste.
4. Montera delarna tillbaka.



1.

Dräneringsskruv

9. TRANSPORT OCH FÖRVARING

Vid transport av generatoren skall bränslekranen vara stängd och generatoren hållas i horisontellt läge för att undvika utspill av bensin. Bensinångor och utspillt bensin kan antändas.

LÅNGVARIG FÖRVARING

1. Generatoren skall förvaras i torrt dammfritt utrymme.
2. Töm bränsletonkan och förgasaren på bensin.
Töm förgasaren genom att lossa dräneringsskruven. Häll bensinet i en lämplig behållare. Skruva fast dräneringsskruven. Dra i starthandtaget tills ett motstånd är märkbart. Kolven är då på uppgång under kompressionsläget. I denna position är ventilerna stängda och detta medverkar till att skydda motorn mot korrosion.

10. FELSÖKNING

NÄR MOTORN INTE VILL STARTA:

1. Finns det tillräckligt med bensin i bränsletanken?
2. Står motorströmbrytaren i ON-läge (TILL)?
3. Står bränslekranen i läge "öppen"?
4. Finns det tillräckligt med olja i vevhuset?
OM DET INTE FINNS TILLRÄCKLIGT MED OLJA, LYSER
OLJEÖVERVAKNINGSLAMPAN NÄR MAN DRAR I
STARHANDTAGET.
5. Ger tändstiftet någon gnista?
SE TILL ATT DET INTE FINNS SPILLD BENSIN VID
TÄNDSTIFTET. UTSPILLD BENSIN KAN ANTÄNDAS.
 - a) Ta bort tändstiftshatten och avlägsna eventuell smuts
kring tändstiftet.
 - b) Lossa tändstiftet och sätt det i tändstiftshatten.
 - c) Håll tändstiftets sidoelektrod mot motorns cylinder.
 - d) Motorströmbrytaren är i ON-läge (TILL), dra i starthandtaget
för att se, om det blir någon gnista i gnistgapet.
 - A. Kommer ingen gnista, byts tändstiftet ut.
 - B. Det nya tändstiftet ger ingen gnista:
TA MED GENERATORN TILL AUKTORISERAD HONDA-VERKSTAD!
6. Kommer det bränsle fram till förgasaren?
 - a) Stäng bränslekranen och lossa förgasarens dräneringsskruv.
 - b) Öppna bränslekranen och bensin bör rinna ut ur dräneringshålet.
 - A. Det kommer inte bensin ut: Rengör renarskålen.
 - B. Förgasaren får bensin, men motorn startar inte:
TA MED GENERATORN TILL AUKTORISERAD HONDA-VERKSTAD!

INGEN STRÖM FRÅN VÄXELSTRÖMSUTTAG:

1. Är överbelastningsskyddet kopplat?
2. Kontrollera att den elektriska utrustning som ansluts är felfri.
 - A. Inga defekter: TA MED GENERATORN TILL AUKTORISERAD
HONDA VERKSTAD!
 - B. Defekter: Byt ut utrustningen.

11. TEKNISKA DATA

	ECM 2800	ECMT 6500
längd x bredd x höjd	645 x 435 x 490 (mm)	755 x 550 x 560 (mm)
torrvikt	50 (kg)	100 (kg)
bränsletankens volym	15 (l)	25 (l)
MOTORN		
modell	GX 200	GX390
1-syl., 4-takt, fläktskydd		
bensinmotor		
cylindervolym	196 cm ³	389 cm ³
cyl. diameter x slaglängd	68 x 54 mm	88 x 64 mm
kompressionsförhållanden		8,0 : 1
motorvarvtal		3000 min ⁻¹
tändsystem		transistori
oljevolym	0,6 l	1,1 l
tändstift		(NGK)BPR6ES / (ND) W20EPR-U
GENERATOR		
fas	1	1 /3
spänning	230 V	230/400 V
frekvens		50 Hz
ström	11 (cos ϕ =1) A	20 (cos ϕ =1)/9,5 (cos ϕ = 0,8) A
nominell effekt	2500 (cos ϕ =1) VA	4500 (cos ϕ =1)/6500 (cos ϕ =0,8) VA
max. effekt	2800 (cos ϕ =1) VA	5000 (cos ϕ =1)/7000 (cos ϕ =0,8) VA
LJUDNIVÅ EES/89/392 och EES/84/536	85 dB(A)	87 dB(A)
LWA	97 dB(A)	100 dB(A)

98/3



Honda Power Equipment Sweden AB
Box 90182, S-120 22 Stockholm, Sweden