

BRUKSANVISNINGAR

**DINO
280RXT**

Tillverkare:

Dinolift Oy
Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA
Tel. + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

ORIGINALBRUKSANVISNINGAR

Gäller från och med serienummer:

280RXT **80001 -->**

SERIENR.	ÄNDRING	DATUM
	Autonivåändring	2018-5-24

TABLE OF CONTENTS

1. TILL OPERATÖREN	7
1.1. ÖVERSIKT ÖVER PRODUKTEN	8
1.2. AVSEDD ANVÄNDNING AV ARBETSKORGEN	8
2. TEKNISK SPECIFIKATION	9
2.1. MÅTTRITNINGAR	10
2.2. RÄCKVIDDSDIAGRAM.....	11
2.3. EXEMPEL PÅ MASKINENS TYP SKYLT	12
2.4. FÖRLAGA FÖR EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	13
2.5. FÖRLAGA FÖR INSPEKTIONSPROTOKOLL FÖR LIFTKORGEN	14
3. SÄKERHET	16
3.1. SÄKERHETSBESTÄMMELSER.....	16
3.2. SÄKERHETSRELATERADE MEDDELANDEN.....	20
3.3. SÄKERHETSANORDNINGAR	22
4. GRUNDLÄGGANDE KONSTRUKTION OCH FUNKTIONER	28
4.1. KONSTRUKTION	28
4.2. GRUNDLÄGGANDE FUNKTIONER	29
4.3. MANÖVERREGLAGE	30
4.3.1. Korgpanel UCB.....	32
4.3.2. Display	33
4.3.3. Chassits kontrollpanel LCB.....	36
5. DRIFT	37
5.1. UPPSTART.....	37
5.1.1. Arbetsplatsinspektion.....	37
5.2. ARBETSANVISNINGAR	39
5.2.1. Körning	41
5.2.2. Stödposition	43
5.2.3. Styra bommen från korgen	46
5.2.4. Styra bommen från chassipanelen	48
5.2.5. Åtgärder som ska vidtas i slutet av arbetsdagen	49
5.2.6. Särskilda anvisningar för vinterbruk.....	49
5.3. VID NÖDSITUATION.....	50
5.3.1. När det finns en risk för förlorad stabilitet	50
5.3.2. Om strömförsörjningen bryts (kraftenhet/förbränningsmotor).....	50
5.3.3. Om nödsänkingsbatteriet är tomt.....	51
5.3.4. Om styrsystemet inte fungerar.....	52
5.4. LÅNGTIDSFÖRVARING	54
5.5. ANVISNINGAR FÖR TRANSPORT	54
5.5.1. Förankring.....	54
5.5.2. Lyft	55
5.5.3. Kortad transportposition.....	56

6.	DINO SKY RACK (TILLVAL).....	57
7.	DINO SAFE-GUARD (TILLVAL)	59
8.	FELSÖKNING	60
8.1.	RÖRELSERNAS FUNKTION	61
8.2.	FELKODER	62
9.	SERVICE OCH UNDERHÅLL.....	64
9.1.	SMÖRJSCHEMA	66
9.2.	INSPEKTIONER SOM KRÄVS AV MYNDIGHETER	67
10.	RUTINUNDERHÅLL UNDER DRIFT	68
10.1.	DAGLIGA UNDERHÅLLSUPPGIFTER.....	69
10.1.1.	Chassi, bom och arbetskorg	69
10.1.2.	Axlar och hjul	69
10.1.3.	Bränsle- och hydrauloljenivåer	69
10.1.4.	El- och hydraulsystem	69
10.1.5.	Styrsystem och säkerhetsanordningar	70
10.1.6.	Skyltar, dekal och maskinskltar.....	70
10.1.7.	Bruksanvisningar	70
11.	ÄGARBYTE	72

1. TILL OPERATÖREN

Förvara den här bruksanvisningen i avsedd box på personliftens arbetskorg. Om bruksanvisningen förloras, skadas eller av någon anledning blir oläslig ska en ny beställas från tillverkaren.

Den här bruksanvisningen är avsedd att göra användaren insatt i arbetskorgens konstruktion och funktioner, samt lämplig användning av den. Bruksanvisningen ger vägledning om de serviceåtgärder som arbetskorgens användare ansvarar för.

Andra underhållsprocedurer på arbetskorgen kräver särskilda färdigheter, specialverktyg eller exakt kunskap om mått eller justerade värden. Vägledning för dessa åtgärder ges i en separat servicehandbok. För situationer som kräver service- eller reparationsåtgärder ska du kontakta den auktoriserade serviceleverantören, importören eller tillverkaren.



DANGER

Läs alla anvisningar i denna handbok innan du använder den höjbara arbetskorgen. Se till att du har förstått alla anvisningar. Anvisningarna måste absolut följas under driften och underhållet av den höjbara arbetskorgen.

Vid hantering av produkten måste användaren, utöver anvisningarna i den här handboken, också följa lokal lagstiftning, riktlinjer som fastställts av arbetsgivaren och föreskrifter som gäller på arbetsplatsen.

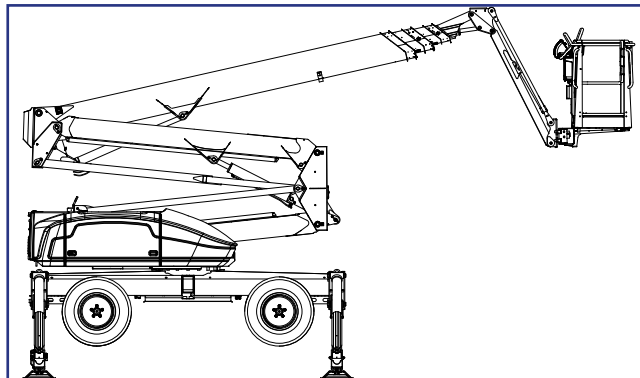
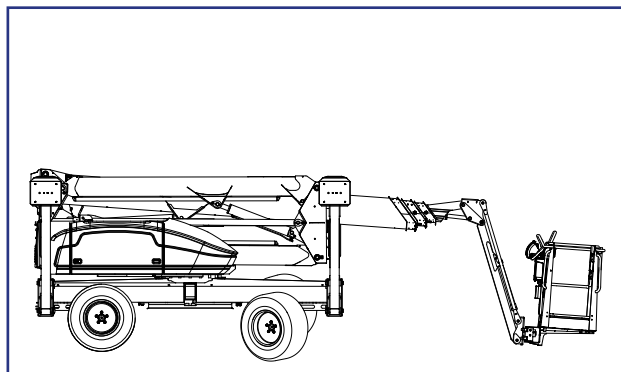
Dinolift Oy utvecklar ständigt sina produkter. Av denna anledning överensstämmer kanske innehållet i denna handbok inte alltid helt med den senaste versionen av produkten. Dinolift Oy förbehåller sig rätten att förändra produkten utan föregående meddelande. Dinolift Oy tar inget ansvar för eventuella problem som orsakas av ändrade eller utelämnade data eller misstag i den här handboken.

Kontakta din återförsäljare eller tillverkaren för att få mer information och detaljerade anvisningar.

1.1. ÖVERSIKT ÖVER PRODUKTEN

Produkten är en hjulförsedd, självgående, höjbar arbetskorg. Denna höjbara arbetskorg uppfyller kraven i standarden EN280 typ 1 med vilken körning bara är tillåten när bommen är i transportläge. Den bomburna, höjbara arbetskorgen manövreras från manöverpanelen i korgen.

Vid lyft stöds produkten av dess hydrauliska stabilisatorer. De måste sträckas ut så att produktens hjul lyfts från marken.



Personliftens primära kraftkälla är en dieselmotor. En huvudströmsatt elmotor finns tillgänglig som andra kraftkälla. Stabilisatorerna och bomsystemet drivs hydrauliskt.

I kapitlen "Tekniska data" och "Arbetskorgens konstruktion och funktioner" i den här handboken finns mer detaljerad information om personliften.

1.2. AVSEDD ANVÄNDNING AV ARBETSKORGEN

Den höjbara arbetskorgen är endast avsedd för att transportera personer och verktyg och fungerar som en arbetskorg inom sin tillåtna belastningskapacitet och räckvidd (se tabellen "Tekniska specifikationer" och "Räckviddsdiagrammet").

Den avsedda användningen omfattar också:

- Att följa alla instruktioner i bruksanvisningarna
- Genomförande av inspektionerna och underhållsarbetena.

Denna höjbara arbetskorg är INTE isolerad, och skyddar inte mot kontakt med elektrisk ström. Den höjbara arbetskorgen får inte användas för arbete på elektriska system.

Beakta säkerhetsanvisningarna om driftmiljön, samt de begränsningar som anges där,

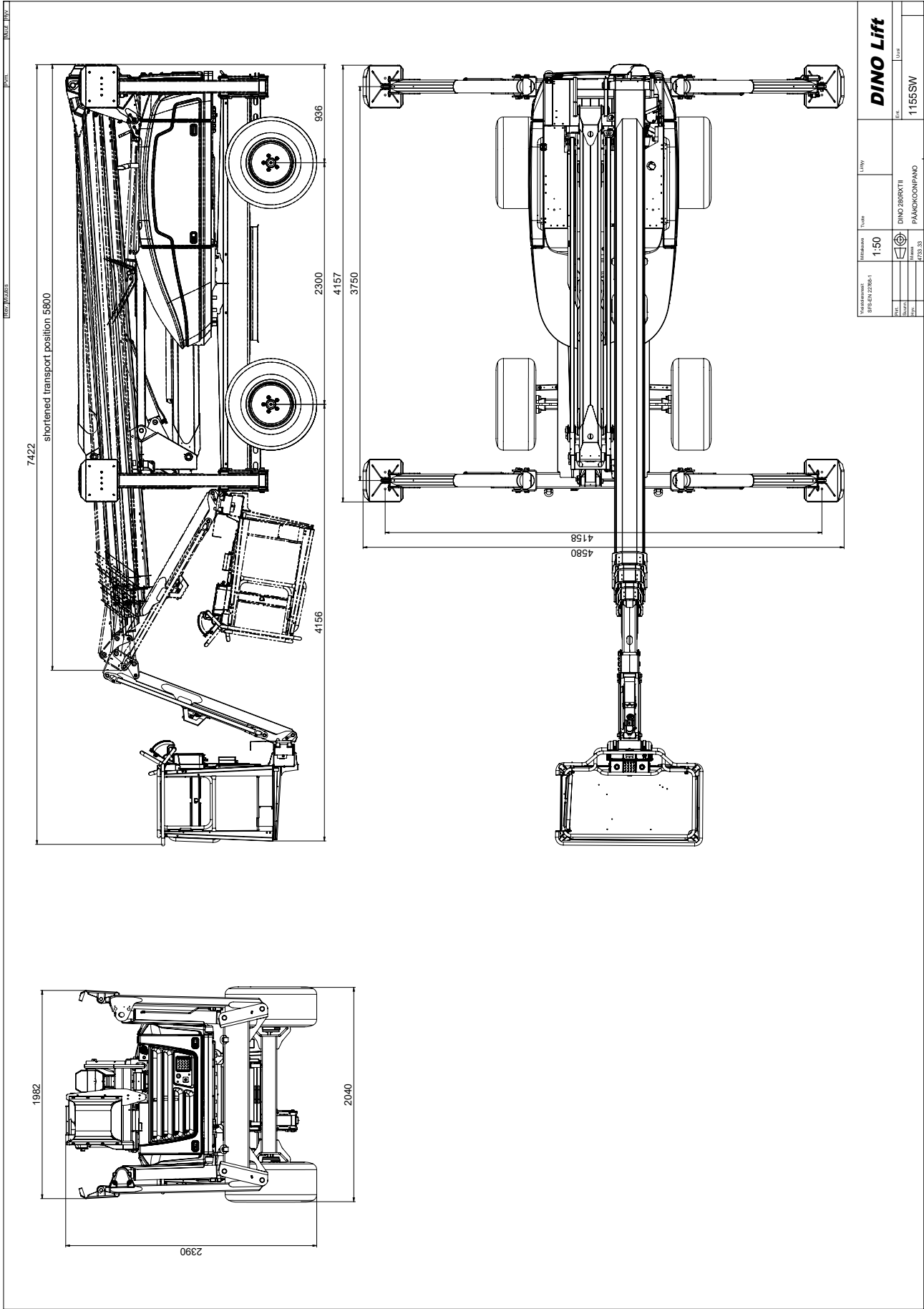
NOTICE

Operatören måste få anvisningar och godkännande från tillverkaren för alla särskilda arbetsmetoder eller villkor som tillverkaren inte uttryckligen har definierat i produktens bruks- och underhållsanvisningar.

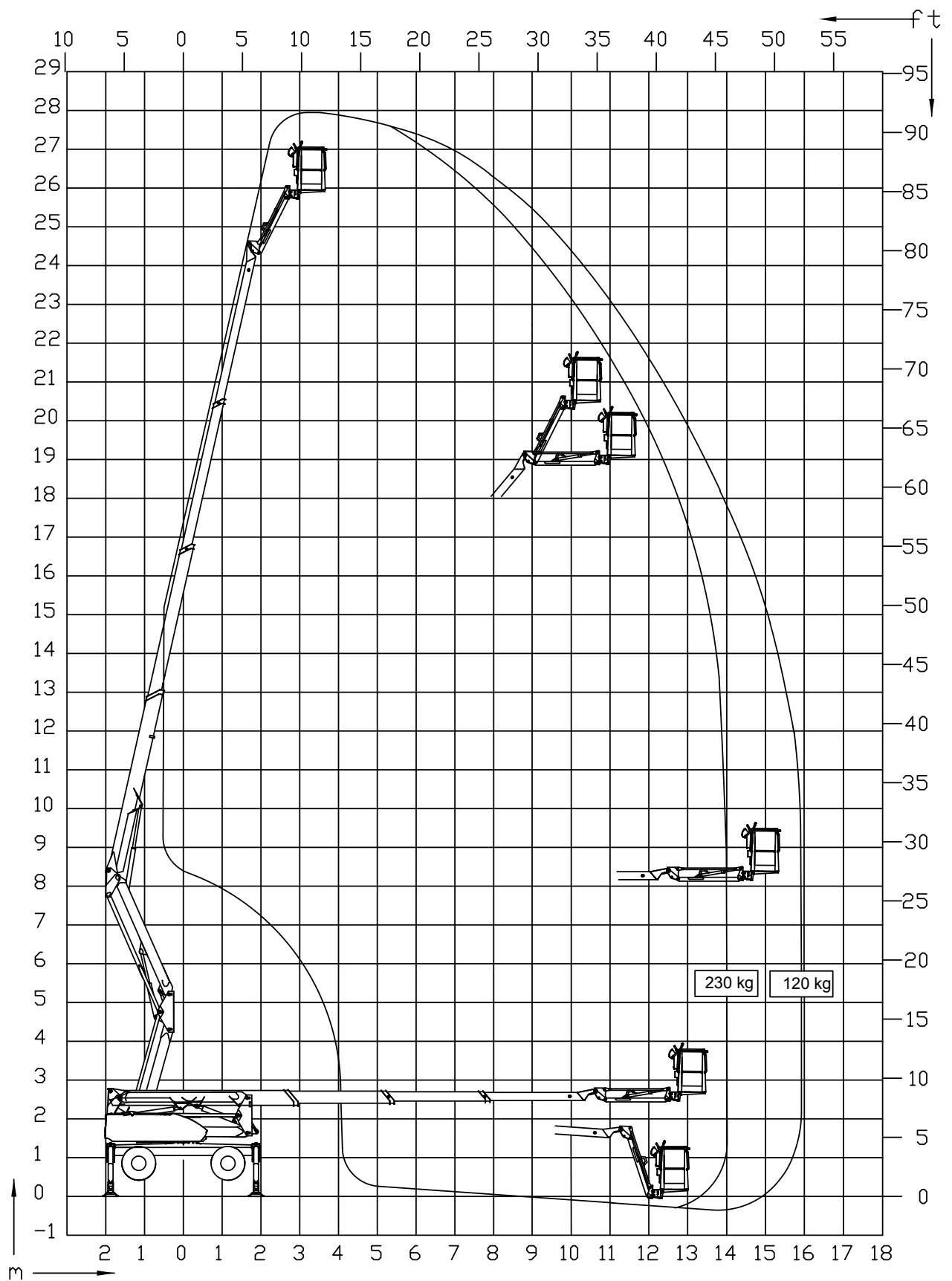
2. TEKNISK SPECIFIKATION

280RXT	
Max. arbetshöjd	28,0 m
Max. korghöjd	26,0 m
Max. räckvidd i sidled	16,0 m
Bomrotation	kontinuerlig
Korgrotation	180°
Kranarmar	1,6 m / 140°
Svängområde	se räckviddsdiagrammet
Stödbredd	3,8 m x 4,2 m
Transportbredd	2,05
Transportlängd	5,8 m
Transporthöjd	2,4 m
Vikt	4860 kg
Högsta tillåtna belastning i korgen	230 kg
Max. antal personer + tilläggsikt	2 personer + 70 kg
Högsta tillåtna belastning i sidled (förorsakad av personer)	400 N
Chassits största tillåtna lutning	±1°
Högsta tillåtna vindhastighet under användningen	12,5 m/s
Lägsta tillåtna användningstemperatur	- 20 °C
Maximal belastning på stabilisatorerna	29 000 N
Arbetskorgens dimensioner	0,7 x 1,3 m
Körhastighet	max. 10 km/h
Stigförmåga	40 % (22°)
Drivkraft	
- Förbränningsmotor (diesel)	KUBOTA D1105 (EU Stage V, EPA / CARB Tier 4 Final)
Nettoeffekt	18,5 kW / 2800 r/min
Bränsletankens volym	82 l
Oljekapacitet	5,1 l
Kylmedelskapacitet	3,1 l
Garanterad ljudeffektnivå, Lwa	102 dB
Ljudtrycksnivå (UCB/LCB)	72 / 85 dB
Helkroppsvibration (arbete, körhastighet/låg hastighet)	< 0,5 m/s ²
Helkroppsvibration (körhastighet/hög hastighet)	1,0 m/s ²
- Nätspänning (tillval)	230/50 Hz/16 A
Ljudtrycksnivå	< 70 dB
Helkroppsvibration	ej detekterbart
Eluttag i korgen	2 x 230V/50Hz/16A
	12V
	USB

2.1. MÄTTRITNINGAR



2.2. RÄCKVIDDSDIAGRAM



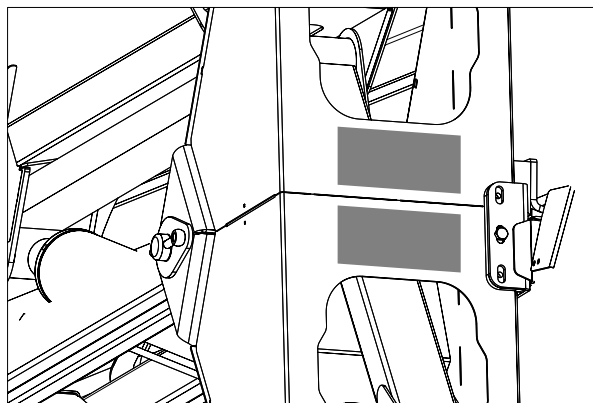
2.3. EXEMPEL PÅ MASKINENS TYP SKYLTT

Varje maskin har en typskylt som visas i bilden nedan. På typskylten står maskintillverkarens namn och adress, maskinens serienummer och annan relevant maskininformation.

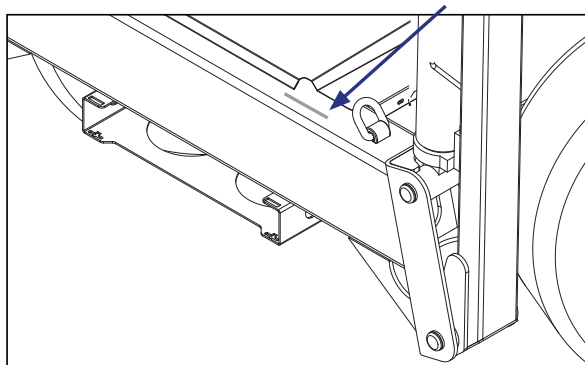
MEWP	Typ DINO		Tillverkare	DINOLift
Tillverkningsår			Tillverkningsadress	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
Tillverkningsnummer				CE
Vikt kg			Maximal belastning	230kg
Maximal belastning (personer)	2		Tilläggslast	70kg
Max. sidokraft	400 N		Chassits maximala lutning	1 °
Spänning	230 V		Frekvens	50 Hz
Lägsta driftstemp.	-20 °C		Maximal vindstyrka	12,5 m/s

Beskrivning av maskinen: MEWP = "Mobile Elevating Work Platform".

Typskylten och maskininspektionsskylten har placerats såsom visas i bilden.



Serienumret finns även ingraverat i chassit.



2.4. FÖRLAGA FÖR EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE**EG-försäkran om överensstämmelse för maskiner****Tillverkare**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
FI-32210 Loimaa, FINLAND

intygar att

DINO 280RXT liftkorg nr YGC280RXTK0080030

överensstämmer med bestämmelserna i maskindirektivet **2006/42/EG** i sin ändrade upplaga med nationell implementerad lagstiftning.

Bedömningsprocedur för 2006/42/EG-överensstämmelse som följts: Bilaga VIII: intern kontroll av produktionen.

Liftkorgen uppfyller också kraven i följande EG-direktiv:

2000/14/EG, 2014/30/EU

Uppmätt ljudeffektnivå, L_{wa}	(100 + 1,5) 101.5 dB
Garanterad ljudeffektnivå, L_{wa}	101,5 + 0,5 dB

Bedömningsprocedur för 2000/14/EG-överensstämmelse som följts: Bilaga V: Intern kontroll av produktionen.

Följande harmoniserade standarder har tillämpats vid utformningen av maskinen:

SFS-EN 280:2015; EN 13849-1:2015; SFS-EN 60204-1/A1; SFS-EN-ISO 12100:2010

Person med tillstånd att utarbeta den tekniska dokumentationen:

Sanntu Siivola

Överingenjör

Dinolift Oy, Raikkolantie 145
32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa 2017-06-30

Sanntu Siivola
Överingenjör

OBS! Ej godkända ändringar eller avsevärda reparationer som påverkar styrkan, stabiliteten eller användningen av maskinen kommer att göra att CE-märkningen och EG-deklarationen om överensstämmelse blir ogiltiga.

2.5. FÖRLAGA FÖR INSPEKTIONSPROTOKOLL FÖR LIFTKORGEN

TEST CERTIFICATE

DATE: |

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature: |

Schmidt Florian NT0578-2

BASIC INFORMATION

Manufacturer: Dinolift OY Place of manufacture: FinlandAddress: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: ☒ Boom platform ☐ Scissor platform ☐ Mast platform

Chassis: ☐ Car ☒ Self propelled ☐ Trailer mounted

Boom: ☐ Articulated boom ☐ Telescopic boom ☒ Articulated telescopic boom

☐ Fixed mast ☐ Telescopic mast ☐ Scissor

Outriggers: ☒ Hydraulic turning ☐ Hydraulic pushing ☐ Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type: DINO 280RXT Max. platform height: 26,0 m

Number of manufacture: | Max. outreach: Depend on load

Year of manufacture: |

Max. lifting capacity: 230 kg Boom rotation: Continuous

Max. person number: 2 Support width: 3,8 m

Max. additional load: 70kg Transport width: 2,08 m

Power supply: Diesel Transport length: 5,82 m

Lowest temperature: -20 °C Transport height: 2,37 m

Weight: 4860 kg Basket size: 0,7x1,3

INSPECTION POINTS: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. GENERAL REQUIREMENTS			C. STRUCTURES		
1. Suitability for use	☒	☐	1. Transport position / transp. equipment	☒	☐
2. Certificate of conformity	☒	☐	2. Driving/towing equipment	☒	☐
3. User manual and storage	☒	☐	3. Chassis	☒	☐
4. Machine plate - inspection plate	☒	☐	4. Turning device	☒	☐
5. Instructional and safety plates	☒	☐	5. Boom system	☒	☐
6. Safety colours	☒	☐	6. Structure and position of work platform	☒	☐
			7. Hydraulic system	☒	☐
B. STABILITY			D. ELECTRIC SYSTEM		
1. Load plate and reach diagram	☒	☐	1. Electric system	☒	☐
2. Supports / outriggers	☒	☐	2. Electric appliances	☒	☐
3. Indicator for horizontal position	☒	☐	3. Lights	☒	☐

E. SAFETY AND CONTROL DEVICES 1. Safety limit switches ☒ ☐ 2. Sound signal ☒ ☐ 3. Emergency descent system ☒ ☐ 4. Protection of controls ☒ ☐ 5. Symbols / control directions ☒ ☐ 6. Placement of controls ☒ ☐ 7. Emergency stop ☒ ☐	F. SAFETY FEATURES 1. Prevention of unauthorized use ☒ ☐ 2. Locking device, covers and guards ☒ ☐ 3. Prevention of lifting ☒ ☐ 4. Prevention of opening of support ☒ ☐ 5. Safety distances ☒ ☐ 8. Control of loading ☒ ☐ 9. Limiting devices ☒ ☐ G. TEST LOADING 1. Overload test (150%) 345 kg ☒ ☐ 2. Functional test (110%) 237 kg ☒ ☐
FAILINGS AND NOTES	
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____	

Dino-liftkorgar utsätts för en överbelastningsprovning och konstruktions- och funktionskontroll för första gången på fabriken, av tillverkaren auktoriserad inspektör. Detta är en förlaga av ett testintyg som utarbetats baserat på inspektionen och levereras med korgen.

Bevara detta intyg och alla andra inspektionsdokument tillsammans med korgen på den plats som reserverats åt dem under minst 5 år.

3. SÄKERHET

I det här avsnittet beskrivs de säkerhetsanvisningar och varningsmärkningar som är relevanta för transport, användning och underhåll av liften.



FARA

Försummelse av dessa instruktioner och säkerhetsbestämmelser kan leda till allvarlig personskada eller livsfara. Bekanta dig noga med och följ alla säkerhetsbestämmelser, bruksanvisningar samt skyltar på maskinen.

Se till att du har förstått alla säkerhetsanvisningar och säkerhetsbestämmelser. Se till att också andra människor som använder liften eller arbetar i lyftkorgen är förtrogna med instruktionerna.

3.1. SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Anordningen får endast användas av en person med skriftligt tillstånd som är utbildad för arbetet, väl insatt i anordningen och har fyllt arton (18) år.

Håll alltid maskinen ren från smuts och föroreningar som kan inverka på säkerheten och försvåra granskning av konstruktionerna.

Maskinen ska inspekteras och underhållas regelbundet.

Service- och reparationsarbeten får utföras endast av en person som har tillräcklig fackutbildning och som har bekantat sig grundligt med service- och reparationsanvisningarna.

Det är strängt förbjudet att använda en defekt lift.

Man får inte avlägsna eller avaktivera någon av säkerhetsanordningarna i maskinen.



VARNING

Anordningen får inte modifieras utan tillverkarens samtycke och inte heller användas under förhållanden som inte uppfyller tillverkarens krav.

Användaren måste få anvisningar och godkännande av tillverkaren för alla sådana särskilda arbetsmetoder eller arbetsförhållanden som tillverkaren inte har definierat.

TRANSPOTKÖRNING

Observera terrängens högsta tillåtna lutning vid transportkörning. Under transportkörning i terräng ska du sträva efter att uppehålla dig högre än maskinen.

Akta dig för hinder i terrängen på körspåret och övriga stationära eller rörliga hinder i omgivningen. Se till att du har obehindrad sikt i körriktningen.

Använd inte maskinen för bogsering.

ARBETSOMRÅDE OCH FÖRBEREDELSE FÖRE LYFTARBETE

När du arbetar på ett livligt trafikerat område ska du märka ut arbetsområdet tydligt med varningsljus eller genom att inhägna det.

Du ska också beakta alla krav i vägtrafikförordningen.

Försäkra dig om att stödbenens rörelseområde är fritt innan du använder dem.

Vid stödjande av chassiet ska du beakta underlagets bärkraft och lutning. Använd inte maskinen om den står på en lastbil, en järnvägsvagn, ett flytande fartyg eller på något annat eventuellt ostabilt underlag.

Försäkra dig om att stödbenen inte glider på ett lutande underlag.

På "mjukt" underlag måste tillräckligt stora och stadiga tilläggsskivor läggas under stödbenen. Vid val av tilläggsstödet ska man ta i beaktande att maskinens stödben av metall inte får glida på dess yta.

Försäkra dig vid stödpositionen om att hjulen är upplyfta från marken.

Försäkra dig alltid om att maskinen står vågrätt innan du börjar arbeta.

Kontrollera alltid att det inte finns obehöriga personer inom arbetsområdet. Klämfara mellan roterande och fasta komponenter.

Då du manövrerar bomsystemet från manövercentralen på svänganordningen, se till att du inte kläms mellan stödbenen och övriga strukturer som inte roterar med bomsystemet.

LYFTNING OCH ARBETE I ARBETSKORGEN

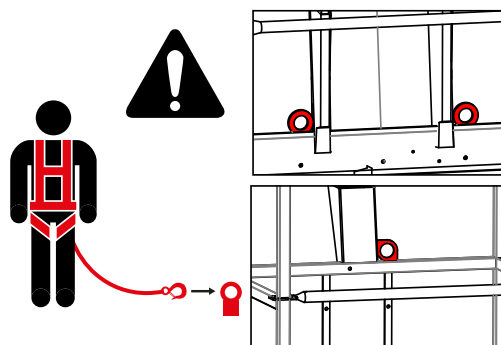
Överskrid aldrig det högsta personantalet, maximibelastningen eller den största handkraften som är tillåtna för liften. Öka aldrig belastningen i övre läge.

Försäkra dig alltid om att varningsanordningarna och nödsänkningen fungerar innan liften används.

Använd skyddssele! Fäst säkerhetssele vid de fästlänkar, som är avsedda för dem.

Obs! Det finns i korgen en fästpunkt för säkerhetssele för varje användare. Bara en sele per fästpunkt.

Stegar, fotsteg och andra ställningar får absolut inte användas i arbetskorpen.



Försäkra dig alltid om att grindarna till arbetskorpen är ordentligt stängda innan du börjar arbeta. Om korgen är försedd med en steg, ska den vara låst i sitt övre läge.

Inga föremål får kastas eller falla ut ur korgen. Alla verktyg ska transporteras innanför arbetskorpen. Lämna aldrig verktygen hängande på korgens utsida så att de understöds bara av nätkabeln.

Lyft aldrig verktyg, tillbehör eller material på räcket av korgen eller fästa vid räcket.

Liften får inte användas som kran.

Maskinen får inte användas för att transportera varor eller personer mellan t.ex. olika plan eller våningar. Att stiga på eller från en arbetsplattform i rörelse är förbjudet.

Då bomsystemet är sänkt i sitt nedre läge, försäkra dig om att bommen inte krockar med konstruktioner som inte roterar med bomsystemet.

Kontrollera att området under korgen är fritt från hinder innan du sänker ner arbetskorpen.

För att inte skada arbetskorpen, ska du inte sänka den ända ner på marken eller på några konstruktioner.

Använd aldrig liften ensam. Se till att det finns någon på marken som kan kalla på hjälp vid undantagssituationer.

FÖRHÅLLANDEN PÅ ANVÄNDNINGSSOMRÅDET

Under användningen ska väderförhållanden såsom vind, sikt och regn beaktas så att de hotar ett tryggt lyftarbete.



Liften får inte användas om temperaturen är under -20 °C eller vindhastigheten överstiger 12,5 m/s.

Vindens hastighet (m/s)		Vindens effekt på marken
0	Lugn	Rök stiger lodrätt
1-3	Svag	Man ser vindens riktning från rökens rörelse och den känns på huden. Bladen i träden prasslar;
4-7	Måttlig	Bladen och små grenar i träden rör på sig. Flaggan rätar sig. Vinden lyfter damm och lösa pappersbitar från marken.
8-13	Frisk bris	Små lövträd och stora grenar vajar. Vinden susar när den träffar hus och fasta föremål. Det är knepigt att använda en paraply.
14-17	Hård	Alla träd vajar. Det är mödosamt att gå mot vinden.

OBS! Vindens hastighet högt uppe kan vara betydligt högre än på jordnivån.

Avstå från att ta verktyg/tillbehör med stor yta med dig i korgen. Den ökade vindbelastningen kan minska anordningens stabilitet.

Akta dig för strömförande luftledningar – beakta minimiavstånden:

Spänningsområde (från fas till fas)	Minimiavstånd	
	Meter	Fot
0–300 V	Undvik kontakt	
300 V–50 kV	3	10
50 kV–200 kV	4,5	15
200 kV–350 kV	6	20
350 kV–500 kV	8	25
500 kV–750 kV	11	35
750 kV–1000 kV	14	45

Dessa avstånd ska beaktas om arbetsplatsspecifika anvisningar eller lokala eller nationella bestämmelser inte förutsätter längre säkerhetsavstånd.

Den här liften är INTE isolerad, och erbjuder inte skydd mot oavsiktlig kontakt med elström. Liften får inte användas för elinstallationer.

3.2. SÄKERHETSRELATERADE MEDDELANDEN

Följande varningssymboler och säkerhetssignalord används i denna handbok.

Iaktta alla säkerhetsanvisningar som följer dessa symboler för att undvika farliga situationer och personskador.



Detta är en allmän varningssymbol som används för att uppmärksamma dig på en potentiell fara. Iaktta de ytterligare anvisningarna som ges i form av text eller symboler som följer denna symbol.



DANGER

Röda FARA-meddelanden varnar för en omedelbar eller potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.



WARNING

Orange VARNINGS-meddelande används kopplat till potentiella riskfaktorer som, om de inte undviks, under vissa omständigheter kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.



CAUTION

Gula FÖRSIKTIGHETS-meddelanden används för att varna om farliga situationer som, om de inte undviks, kan resultera i små eller måttliga personskador.

NOTICE

Blå informationmeddelanden används för att uppmärksamma dig på särskilda meddelanden eller anvisningar som är kopplade till driften eller underhållet. Sådana meddelande kan exempelvis vara anvisningar som är kopplade till maskinens pålitlighet eller avser att undvika egendomsskador.



Klämfara - rörliga delar



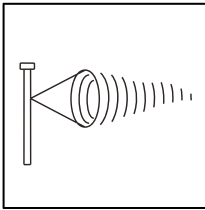
Klämfara - rörliga delar



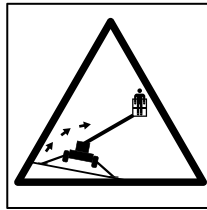
Klämfara - fallande material



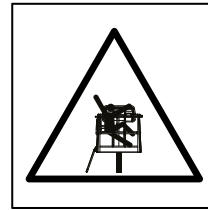
Skadliga avgasutsläpp



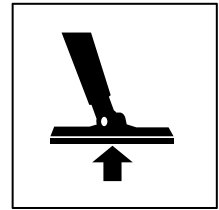
Vindens hastighet



Risk för vältning



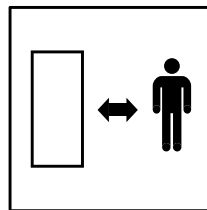
Fallrisk



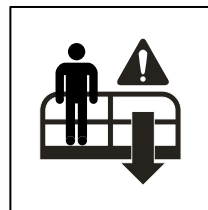
Stödkraft



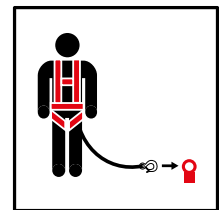
Rökning förbjuden



Håll dig på tryggt avstånd



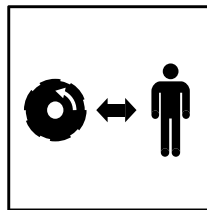
Nödsänkning



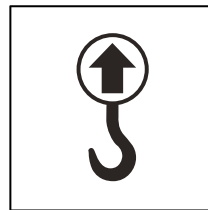
Fästpunkt för säkerhetssele



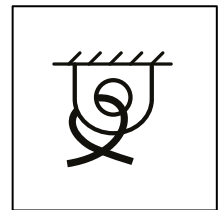
Öppen eld förbjuden



Håll dig på tryggt avstånd



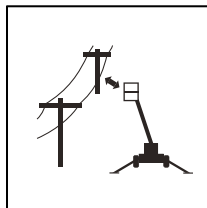
Lyftpunkt



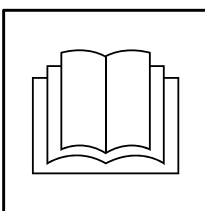
Fästpunkt



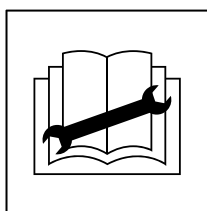
Körning av motor inomhus är förbjuden



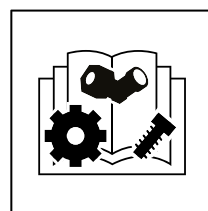
Håll dig på tryggt avstånd till kraftledningarna



Bruksanvisningar



Serviceanvisningar



Reservdelslista

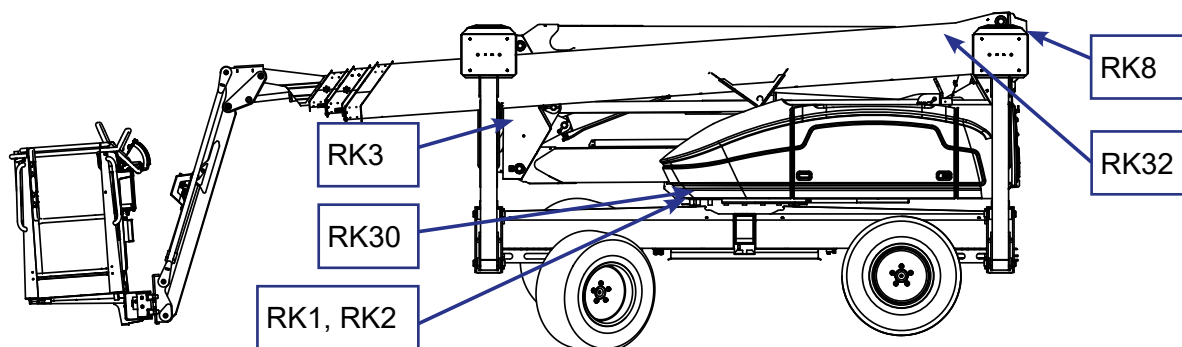
3.3. SÄKERHETSANORDNINGAR

1. Bevakning av transportpositionen

Bomsystemets transportläge övervakas med givare:

- RK3 = induktiv brytare för bom och armar ner
- RK8 = vajergivare för bomförlängning
- RK1, RK2 = induktiva brytare för vridanordningens rotation
- RK32, RK30 = vinkelgivare för bomvinkel relativ till chassivinkeln

Körning och drift av stabilisatorerna förhindras om inte maskinen är i transportläge.

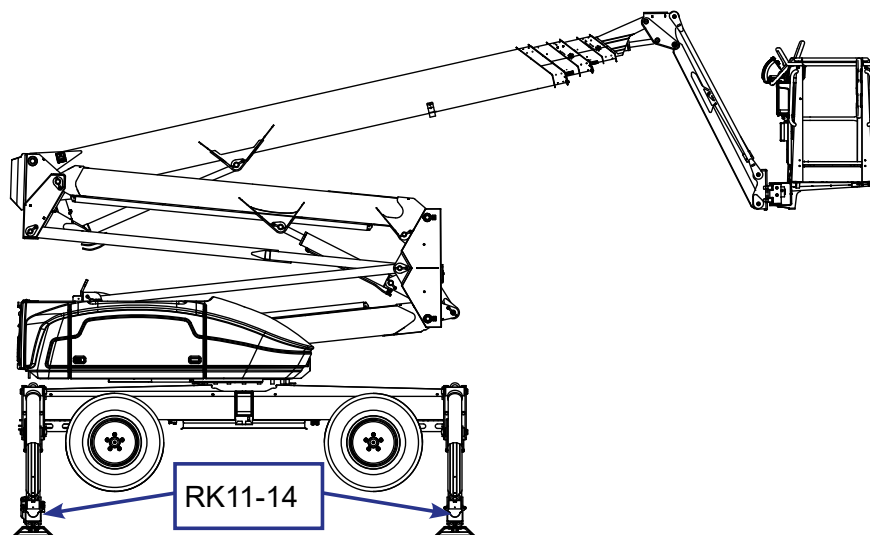


2. Bevakning av stödpositionen

Personliftens alla stabilisatorer måste vara i stödpositionen innan bommen lyfts.

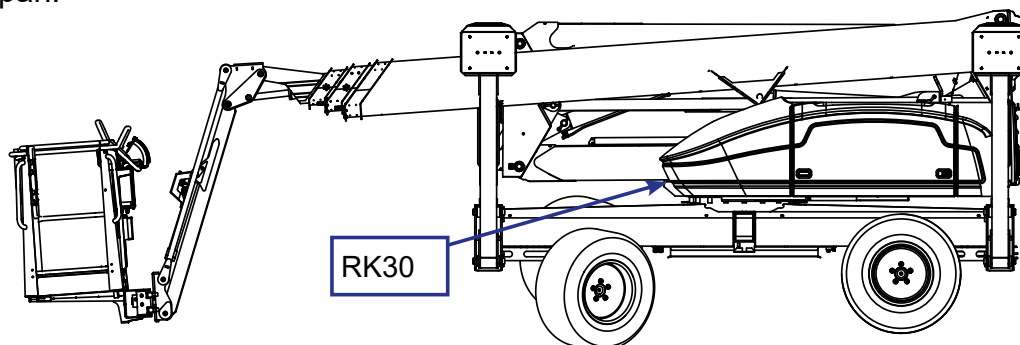
Se till att hjulen inte berör marken.

Säkerhetsgränslägesbrytarna RK11, RK12, RK13 och RK14 finns på stabilisatorerna.



3. Chassits lutningsgivare

Chassits lutningsgivare RK30 övervakar chassits lutning. Givaren är placerad under framkåpan.



För att starta användning i luften måste chassit vara i nivå med stabilisatorer inom 1°. Lutningssignallampor måste vara släckta.

UCB



LCB



Under användning i luften kommer signallampan att börja blinka om chassits lutning överskrider 1°.

Om lutningen är över 5° förhindras användning av:

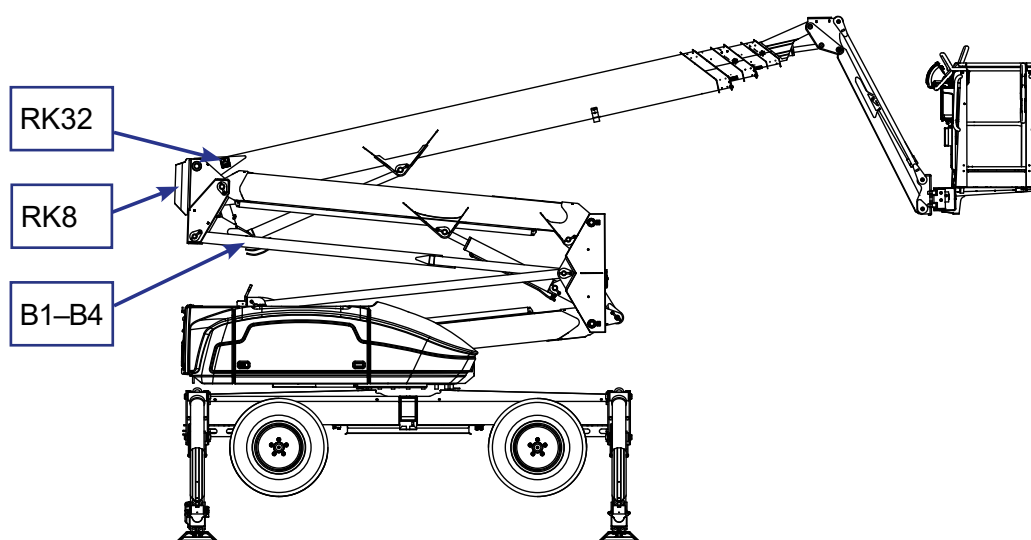
- bomrotation
- huvudbom upp/ner (huvudbom ner förhindras tills teleskopet är helt indraget)
- ledarmar upp
- teleskop ut

4. Överbelastningskontroll av bommen

Momentavkänningssystemet förhindrar att personliften överbelastas genom att begränsa personliftens räckvidd åt sidan. Den tillåtna räckvidden beror på belastningen av korgen.

Lastsystemet övervakas med:

- B1–B4 tryckgivare
- RK32 = bomvinkelgivare
- RK8 = vajergivare för bomförlängning



Alla rörelser kan köras normalt när korgen ligger inom tillåtet driftområde. Om bomsystemet är överbelastat eller körs till räckviddsgränsen stannar momentavkänningssystemet de rörelser som påverkar liftens stabilitet.

Förhindrade rörelser:

- teleskoputsträckning
- huvudbom ner (huvudbom ner förhindras tills teleskopet är helt indraget)
- kranarmar upp/ner
- korgrotation

När bommen är på 90–99 % räckvidd kommer signallamporna att blinka och ljudsignalen hörs regelbundet.

UCB



LCB



När bommen är på 100 % räckvidd eller mer är varningslamporna tända och ljudsignalen hörs kontinuerligt.

I denna situation kan personliften manövreras i den riktning i vilken den förblir inom tillåtet räckviddsområde.

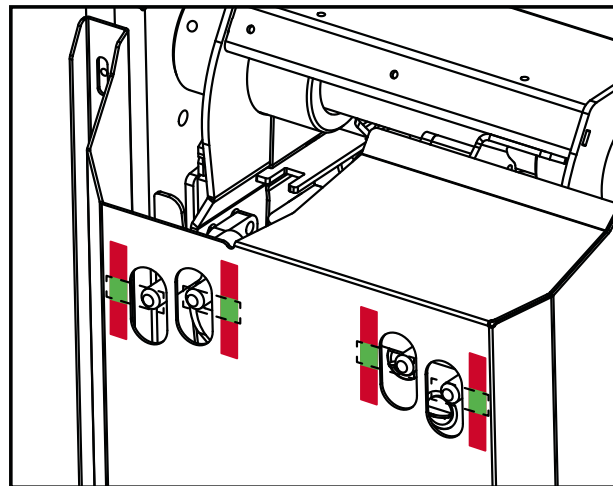
5. Övervakning av teleskopvagnar

Teleskopbommen har mekaniska indikatorer som indikerar eventuella fel på vagnarna.

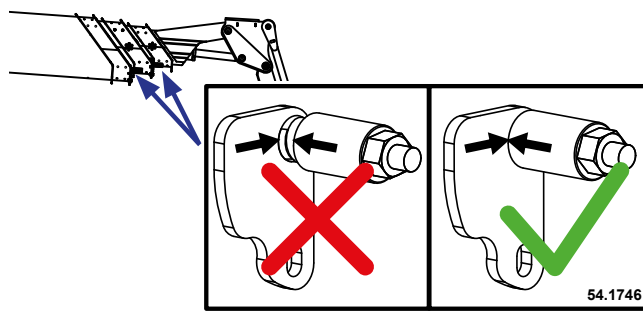
Kontrollera indikatorerna med maskinen i transportläge och teleskopbommen helt indragen.

På bommens bakdel måste alla fyra indikatorer vara i linje med de gröna områdena som är markerade med dekaler.

Om indikatorerna inte är i linje, synliga eller i nivå med kåpan kan vagnarna vara skadade.



På framsidan måste alla fyra cylindriska hylsor vara tryckta mot bommens ändplåt. Fjädern ska inte vara synlig under hylsan.



Om indikatorerna visar ett möjligt problem med vagnarna ska inte bomsystemet användas.

6. Säkerhetsanordningar för slangbrott

Alla belastningscylindrarna är utrustade med ventiler för brott eller läcka i hydrauliksystemet, som förhindrar att lasten faller.

Stabilisatorcylindrar	Slussventiler	2 riktningar
Bommens lyftcylinder	Lastregleringsventil	1 riktning
Ledarmarnas lyftcylinder	Lastregleringsventil	1 riktning
Teleskopcylinder	Lastregleringsventiler	2 riktningar
Nivåregleringssystem (slavcylinder)	Lastregleringsventil	1 riktningar
Kranarmscylinder	Lastregleringsventil	1 riktning

7. Kontroll av korgens lutning

Plattformen nivåregleras hydrauliskt med ett master-/slavsystem. Mastercylindern rör sig med bommen och styr slavcylindern som lutar arbetskorgen.

Nivåregleringssystemet omfattar följande delar:

1. Huvudcylinder
2. Slavcylinder
3. Lastregleringsventil på slavcylinder
4. Dubbellastregleringsventil
5. Elektrisk riktningsventil

Korgen behåller endast sin vågräta position om ventilerna i systemet håller tätt. Eventuella läckor eller luft i nivåregleringssystemet orsakar felaktigheter under korgens nivåreglering.

8. Nödstoppsknappar

Om nödstoppsknappen trycks ned stängs styrsystemet av, alla rörelser stoppas omedelbart och kraftenheten stängs av. Knappen finns på varje manöverpanel.

När maskinen är i nödstoppläge blinkar röda lampor på alla styrknappar och indikatorlampan på LCB-centralens nödstoppsknapp släcks.

Nödstoppsknappen låses i den lägre positionen, och måste släppas innan kraftenheten startas.

NOTICE

Om enheten inte startar, se till att nödstoppsknappen inte är i den lägre positionen på någon av manöverpanelerna.

9. Nödsänkningssystem

Som en försiktighetsåtgärd mot eventuella strömavbrott är personliften utrustad med ett batteridrivet nödsänkningssystem.



Dieselmotorn stannar när nödsänkningssystemet startas.

Nödsänkningssystemet kan användas från båda kontrollstationerna oavsett vilken kontrollstation som valts. När nödsänkningssystemet startas aktiveras den kontrollstation systemet används ifrån, och den andra kontrollstationen inaktiveras.

Nödsänkningssystemet tillåter användning av alla andra rörelser utom teleskoputsträckning och ledarmar upp. Alla vanliga säkerhetsenheter förblir funktionella under nödsystemdrift.

NÖDSÄNKNING I NÖDSTOPPLÄGE

Om nödstoppsknappen har tryckts ned kan nödsänkningssystemet bara användas från marknivå. Nödstoppet inaktiverar vanliga styrsystem och säkerhetsenheter och bara det manuellt styrda systemet förblir funktionellt.



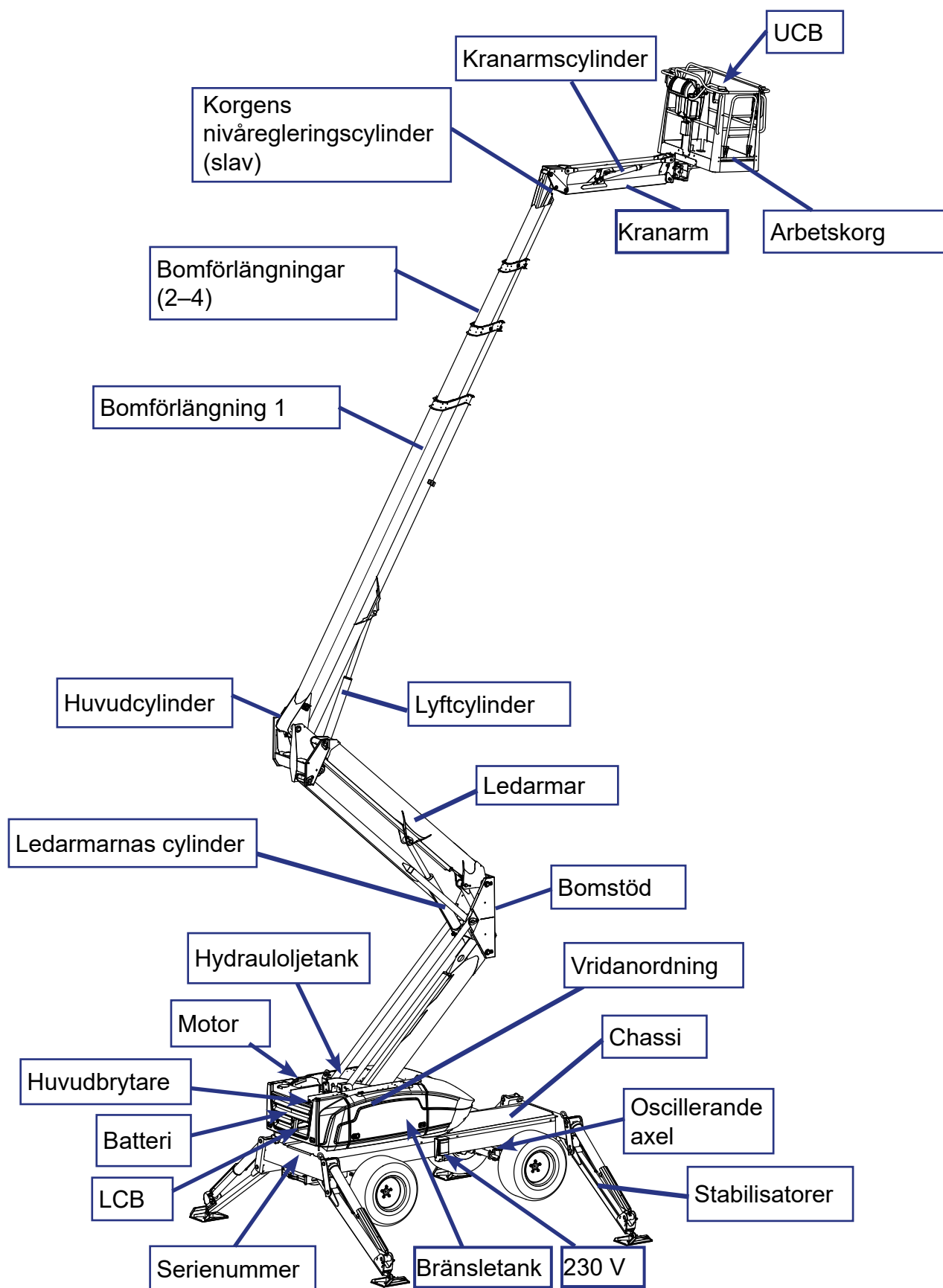
DANGER

Risk att personliften välter, och risk för avsevärda egendomsskador! Manuell drift av ventilerna åsidosätter avgörande säkerhetsenheter. Av denna anledning har driftsspaken plomberats. Systemet får bara användas för att rädda en operatör som fastnat i en nödsituation, om de normala styrsystemen inte kan användas.

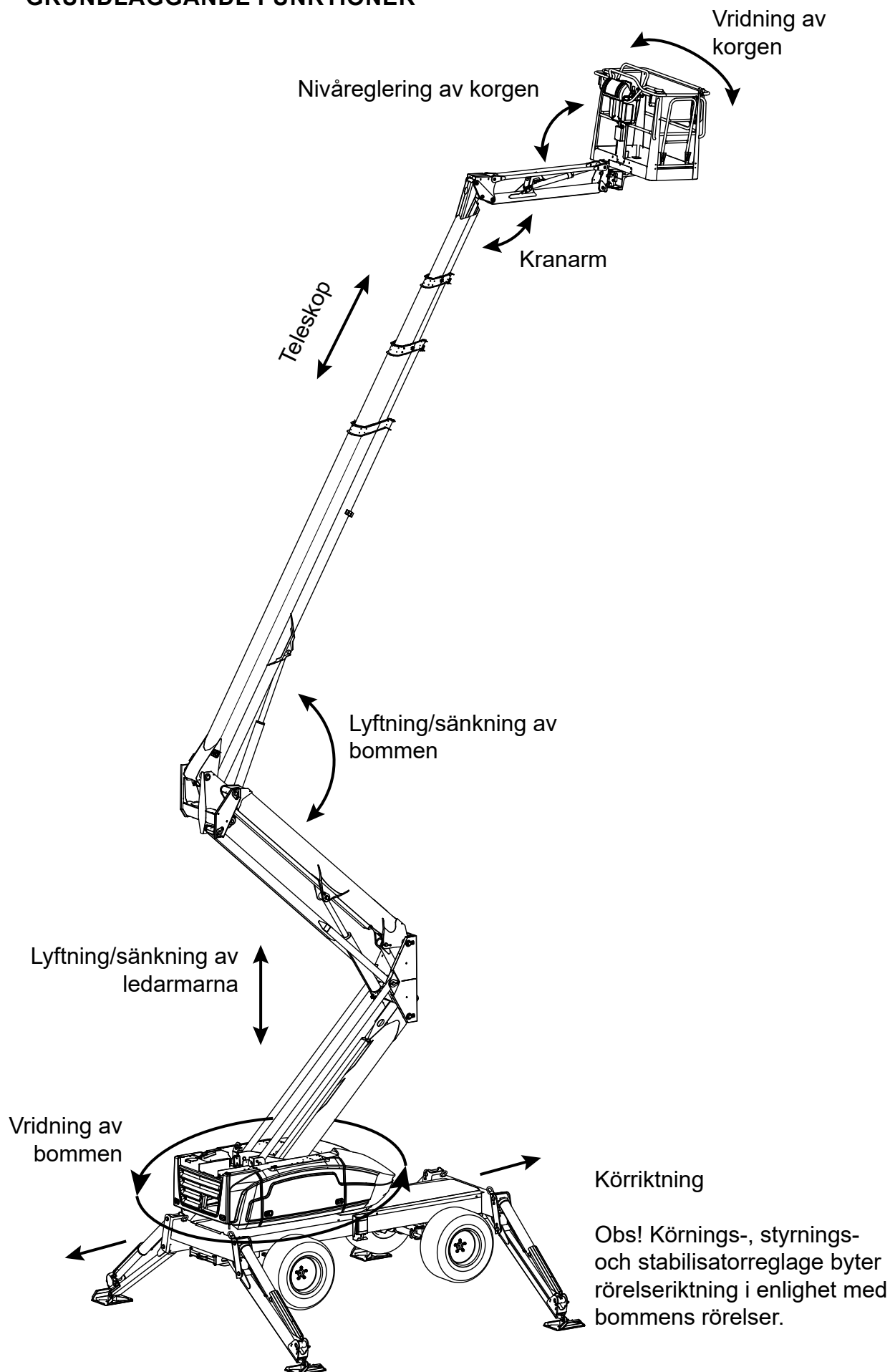
4. GRUNDLÄGGANDE KONSTRUKTION OCH FUNKTIONER

Namn på maskinens essentiella delar och begrepp, som används längre fram i den här handboken, beskrivs på denna sida.

4.1. KONSTRUKTION



4.2. GRUNDLÄGGANDE FUNKTIONER



4.3. MANÖVERREGLAGE

Färger som används på kontrollpaneler

Grön	Bomsystem
Blå	Stabilisatorer
Röd	Körning
Gul	Nöddrift/symbolkontrastfärg
Grå/vit	Allmänt

Gul symbolkontrastfärg används i symboler för att markera rörelsen som aktiveras med reglaget.

Allmänt

	LCB-reglage är aktiva		Indragning av teleskop/ nödanvändning
	UCB-reglage är aktiva		Nödsänkningssystem aktivt
	Motor stopp		Säkerhetsrelaterat meddelande/drift
	Motor start		Hastighetsområde för snabb körning
	Glödning		Hastighetsområde för långsam körning
	Differentialspärr		Riktningsval upp
	Generator		Riktningsval ner
	Kompressor		Enter
	Körlampor		Aktivering
	Ljudsignal		Av
	Begränsat driftsläge för kortad transportposition.		

Stabilisatordrift och körning

	Riktningsval för stabilisatoranvändning		Fyrhjulsstyrning
	Val av stabilisator/manuell drift		2-hjulsstyrning
	Automatisk nivåreglering med stabilisatorer		Krabbstyrning
	Körning		Styrning – höger
			Styrning – vänster

Bomdrift

	Rotation av vridanordning		Bom
	Ledarmar		Teleskop
	Kranarmar		Vridning av korgen
	Korglutning		

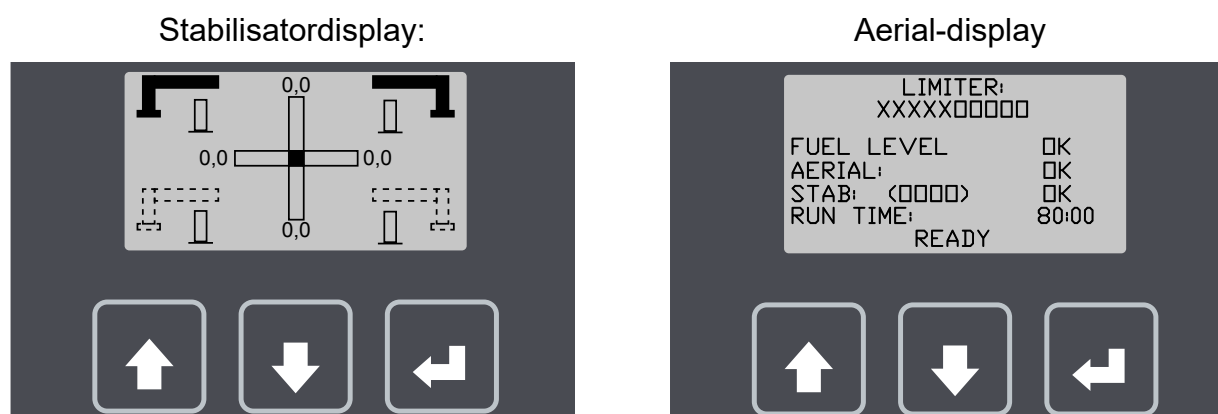
4.3.1. Korgpanel UCB



1	Nödstopp	RJ	Bomdriftsläge
2	Display		Bom upp/ner
LJ	Vänster joystick		Bomrotation höger/vänster
	Manuellt stabilisatordriftläge:		Körläge
	Val av stabilisator		Kör framåt/bakåt
	Bomdriftsläge:	RJa	Styrning vänster
	Ledarmar upp/ner	RJb	Styrning höger
	Teleskop in/ut		
MJ	Automatiskt stabilisatordriftläge:		
	Automatisk nivåreglering upp/ner		
	Bomdriftsläge:		
	Kranarmar upp/ner		
	Vridning av korgen höger/vänster		

4.3.2. Display

Den grundläggande displayvyn efter uppstart visar status för stabilisatorer och chassits lutning.



När bomsystemet körs bort från transportläge kommer displayen automatiskt att gå över till Aerial-display.

Aerial-display

Information	Värden	Beskrivning
Begränsare	XXXXX00000	"X"-fältet visar korgens last/position som en procentandel av maximal räckvidd. OOOOOOOOOOO = Bommen med minsta räckvidd/maximal last XXXXXXXXXXX = Bommen med maximal räckvidd/maximal last
BRÄNSLENIVÅ UPPHÖJD STAB	OK / LÅGT	LÅG = Bränslenivån är nere på 19 liter
	PÅ / AV	Luftdrift tillåten/förhindrad
	PÅ / AV	Drift av stabilisatorer tillåten/förhindrad
DRIFT TID	xxxO	O = Stabilisator upp X = Stabilisator ner
	HH:MM	Drifttid = motortid + elmotortid (timmar:minuter)

Popupmeddelanden på displayer:

NÖDSTOPP	Nödstoppsknappen har tryckts ned.
MOTORTemp	Vattentemperatur över driftsgräns. Motorn stannas.
MOTOROLJETRYCK	Motoroljetrycket är för lågt. Motorn stannas.
FELKOD:	I händelse av maskinfel som styrs av felkoder.
BRÄNSLE LÅGT	Bränslenivån är nere på 19 liter.
MAXLUTNING	Om chassits lutning överskrider det gränsvärde som ges vid körning.
RÄCKVIDDSGRÄNS	Korgen är vid räckviddsgränsen.
KORGLASTGRÄNS	Plattformens belastning ligger på maxgränsen.
TRYCK NER PEDALEN	Aktiveringspedalen måste tryckas ned för att drift ska vara möjlig.
REDO	Systemet är redo för drift.
FRISLÄPP ALLA	Kontroller aktiverades innan aktiveringspedalen trycktes ner. Alla kontroller måste släppas innan aktiveringspedalen trycks ner.
SÄKERHETSSTOPP	Om en säkerhetsfunktion har lösts ut (tillval).
STABILITETSGRÄNS	Chassits stabilitetsförhållande har förlorats.
STARTAR var god vänta	När motorn startar.

Tryck på enter för att flytta till visning av andra displayvyer.
Alternativa displayvyer kan hittas med piltangenterna.

Obs! Vilken information som visas på displayerna varierar beroende på maskinkonfiguration!

Drifftidsdisplay

Information	Värden	Beskrivning
TOTALTID	HH:MM	Total drifftid (timmar:minuter)
DELTID	HH:MM	Visar drifftiden sedan återställning (timmar:minuter)
MOTORTID	HH:MM	Visar den tid maskinen har körts med förbränningsmotor (timmar:minuter)
EL.MOT.- TID	HH:MM	Visar den tid maskinen har körts med elmotor (timmar:minuter)

Motordisplay

Information	Värden	Beskrivning
BRÄNSLENIVÅ	OK / LÅGT	LÅG = Bränslenivån är nere på 19 liter
VATTENTEMP.	OK / HÖG	Vattentemperaturen är under/över maxgränsen
OLJETRYCK	OK / LÅGT	Oljetrycket är under/över minimigränsen
FAKTISKT VARVTAL:	R/MIN	Motorns faktiska varvtal
STATUS:	STARTAR / KÖRS / AV	Motorns status

Givardisplay 1

Information	Värden	Beskrivning
LMI	%	Arbetsstrycksgräns i inneslutning, procentvärde
LEN	%	Arbetslängdsgräns i inneslutning, procentvärde
P	bar	Faktiskt differentialtryck på lyftcylinder
A	°	Faktisk huvudbomsvinkel
L	mm	Faktisk längd på teleskopbom
W	kg	Faktisk korglast
STAB	PÅ/AV	Drift av stabilisatorer tillåten/förhindrad
UPPHÖJD	PÅ/AV	Drift av bomsystem tillåten/förhindrad
DREV	PÅ/AV	Körning tillåten/förhindrad

Givardisplay 2

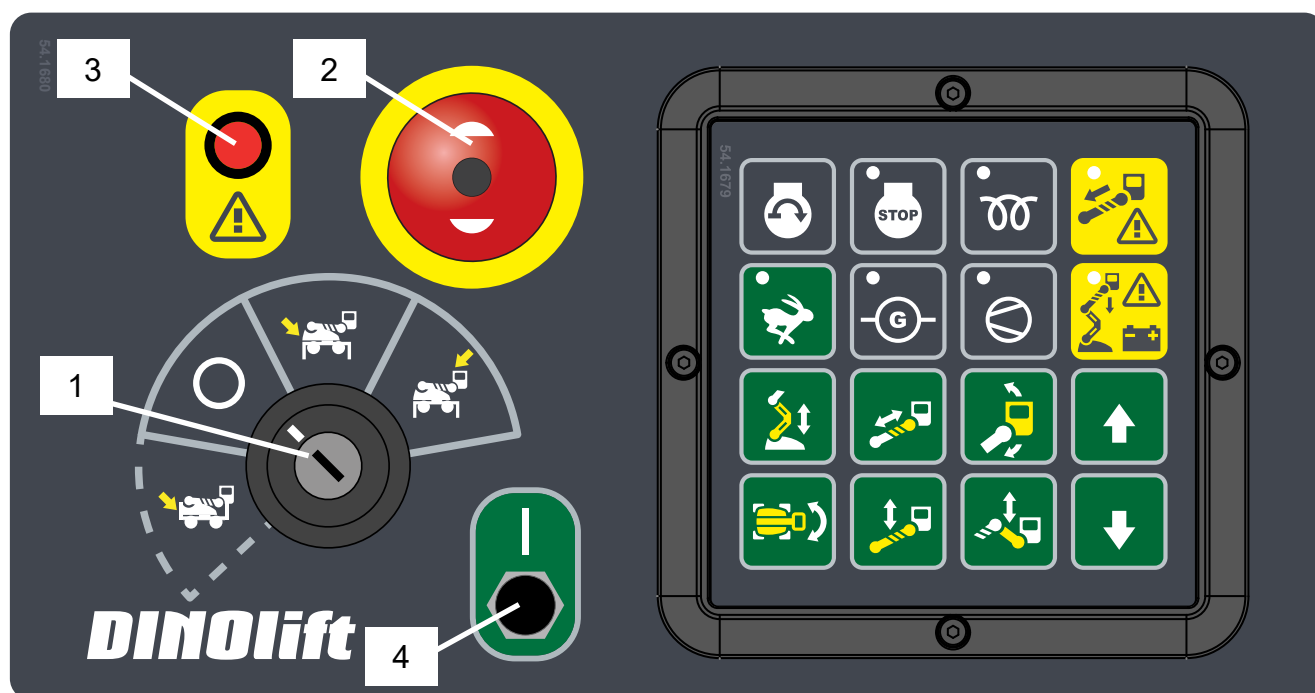
Givare	Värden	Beskrivning
S1	PÅ / AV	Givare 1 för rotation av bommen. Värdet måste skilja sig från värdet för S2 för stabilisatoranvändning och körning.
S2	PÅ / AV	Givare 2 för rotation av bommen. Värdet måste skilja sig från värdet för S1 för stabilisatoranvändning och körning.
RK3	PÅ / AV	Induktiv brytare för bomtransportposition
RK6	PÅ / AV	Induktiv brytare för bomstödssektor
RK8	PÅ / AV	Induktiv brytare för teleskopändläge
RK18	PÅ / AV	Induktiv brytare för teleskoplängd
PL1	bar	Givare 1, tryck på lyftcylinder, pistongsida
PL2	bar	Givare 2, tryck på lyftcylinder, pistongsida
PH1	bar	Givare 1, tryck på lyftcylinder, kolvsida
PH2	bar	Givare 2, tryck på lyftcylinder, kolvsida
A1	°	Givare 1 för bomvinkel
A2	°	Givare 2 för bomvinkel
L1	mm	Teleskopets längd, givare 1
L2	mm	Teleskopets längd, givare 2

Rörelsedisplay

Styrning	Värden	Beskrivning
R.CW	PÅ/AV	Bomrotation medurs
R.CCW	PÅ/AV	Bomrotation moturs
S.UP	PÅ/AV	Ledarmar upp
S.DW	PÅ/AV	Ledarmar ner
B.UP	PÅ/AV	Bom upp
B.DW	PÅ/AV	Bom ner
B.IN	PÅ/AV	Teleskopbom in
B.OUT	PÅ/AV	Teleskopbom ut
J.UP	PÅ/AV	Kranarmar upp
J.DW	PÅ/AV	Kranarmar ner
C.CW	PÅ/AV	Korgrotation medurs
C.CCW	PÅ/AV	Korgrotation moturs

4.3.3. Chassits kontrollpanel LCB

1	Nyckelbrytare	2	Nödstopp med indikatorlampa
	AV	3	Varningslampa
	LCB-reglage är aktiva	4	Aktivering
	UCB-reglage är aktiva		
	Begränsat driftsläge för kortad transportposition/lagringskonfiguration.		



5. DRIFT

5.1. UPPSTART

MEDDELANDE

Alla regelbundna underhållsåtgärder måste utföras innan personliften används.

Operatören måste utföra en arbetsplatsinspektion och dagligt underhåll:

- i början av varje arbetsdag
- innan personliften används på en arbetsplats
- när operatören växlas mitt i en arbetsdag

5.1.1. Arbetsplatsinspektion

1. Allmän information

- Är personliften lämplig för det avsedda arbetet?
- Räcker personliftens prestanda för jobbet? (räckvidd, belastbarhet etc.)
- Är belysningen på arbetsplatsen tillräcklig?
- Är personliftens position säker?
- Lämpar sig terrängen för användning av liften (är den tillräckligt jämn och bärande)?

Markmaterial	Densitet	Max. marktryck kg/cm ²
Grus	Hög densitet	6
	Mellanhög densitet	4
	Lös	2
Sand	Hög densitet	5
	Mellanhög densitet	3
	Lös	1,5
Fin sand	Hög densitet	4
	Mellanhög densitet	2
	Lös	1
Sand/lera	Hög densitet (mycket svårhanterlig)	1,00
	Mellanhög densitet (svårhanterlig)	0,50
	Lös (lätthanterlig)	0,25



FARA

Vältrisk! Använd inte på mjuk eller instabil mark.

2. Dokument

- Finns bruks- och underhållsanvisningarna för den här personliften på plats?
- Utförs inspektioner och service i enlighet med anvisningarna och har defekterna som påverkar säkerheten kontrollerats och reparerats?
(Inspektionsprotokoll)

3. Operatör

- Är operatören tillräckligt gammal?
- Har operatören genomgått erfordrad utbildning?
- Är operatören i lämpligt skick för att använda maskinen? Operatören får inte vara påverkad av alkohol eller narkotika eller på annat vis ha begränsad fysisk eller mental kontroll.

4. Särskilda problem på arbetsplatsen

- Finns det några ytterligare föreskrifter som är relevanta för arbetsplatsen eller arbetet?
- Har arbetsplatsen särskilda faror (till exempel bryggkranar, nivåskillnader, ATEX-yltor, trånga utrymmen etc.) som ska undvikas under användning?
- Finns det behov av särskild märkning eller inhängnad av arbetsområdet så att inte personal går in under en upplyft bom och korg?

5. Maskinens skick

- Genomför alla dagliga underhållsuppgifter i enlighet med anvisningarna
- Använd aldrig en maskin med funktionsfel

5.2. ARBETSANVISNINGAR

FÖRBRÄNNINGSMOTOR

Starta förbränningsmotorn

1. Välj styrposition UCB eller LCB med nyckelbrytaren.
2. Aktivera styrsystemet med aktiveringspedalen (UCB) eller aktiveringsknappen (LCB)
3. Tryck vid behov på "glödning"-knappen.
 - Den röda signallampan för glödning tänds.
 - Glödningstiden är automatiskt inställd.
Signallampan för glödning fortsätter lysa tills glödningen av motorn är klar. När lampan släcks är motorn redo att startas
4. Starta motorn genom att trycka på motorstartknappen.
Motorn har tre olika varvtalsinställningar. Varvtalet ökar och minskar automatiskt under drift.



Stänga av motorn

1. Vänta tills motorhastigheten har sjunkit till tomgångshastigheten.
2. Stäng av motorn genom att trycka på motorstoppknappen



Motorn stoppas automatiskt om vattentemperaturen är för hög eller oljetrycket för lågt. Detta indikeras av en röd blinkande lampa på motorstoppknappen.

ELMOTOR

Anslut stickkontakten till drivkraften.

Starta elmotorn från korgen.

1. Vrid nyckelbrytaren till position UCB.
2. Aktivera styrsystemet med aktiveringspedalen.
3. Elmotorn startar automatiskt när någon av rörelserna aktiveras.

Starta elmotorn från chassits kontrollpanel.

1. Vrid brytarnyckeln till position LCB.
2. Aktivera styrsystemet med aktiveringsknappen (LCB)
3. Elmotorn startar automatiskt när någon av rörelserna aktiveras.

Stänga av motorn

Elmotorn stängs automatiskt av 3 sekunder efter att rörelsen avslutats.

MEDDELANDE

Drift med elmotorn är inte möjlig förrän förbränningsmotorn stängs av.
Om du vill använda förbränningsmotorn efter att elmotorn användes ska förbränningsmotorn startas på normalt sätt (drivkraftsstickkontakten behöver inte kopplas bort).

5.2.1. Körning

Personliften körs från UCB-centralen. Observera att elmotorn inte kan användas under körning.



FARA

Kontrollera terrängen innan du kör! Kör inte under farliga förhållanden. **Risk för vältning!**
Lutningen får inte överstiga 25 ° under körning!
Var försiktig så att korgen inte slår i marken under körning i ojämn terräng.

Se till att bommen vilar på stödet, bomrotationen är i centrumläge och stabilisatorerna är i den övre positionen! Kranarmar, korgrotation och korgens nivåreglering kan användas under transportkörning.

1. Fäst säkerhetsselen vid förankringspunkten på korgen.



2. Aktivera reglagen med aktiveringspedalen.

Ingen av rörelserna kan aktiveras. Pedalen måste hållas aktiv under hela åtgärden.

Om pedalen hålls nedtryckt i mer än 10 sekunder, och ingen rörelse aktiveras under den tiden, måste pedalen släppas och omaktiveras



3. Välj hastighetsområdet för körning. Valt hastighetsområde visas med signallamporna på knapparna.

OBS! Maskinen måste stå still när hastighetsintervallet byts.

Hastighetsområde för snabb körning



Hastighetsområde för långsam körning



VARNING

Maximal hastighet med hastighetsområdet för snabb körning är över 10 km/h. Används inte om utrymmet är begränsat eller om terrängen är krävande!

- 4. Välj styrläget.** Det går att välja 3 olika styrlägen. Valt styrläge visas med signallamporna på knapparna.

2-hjulsstyrning.

Bara hjulen framtill vrids.



4-hjulsstyrning. Endast tillgängligt i hastighetsområde för långsam körning.

Främre och bakre hjul vrids i motsatta riktningar.



Krabbstyrning. Endast tillgängligt i hastighetsområde för långsam körning.

Alla hjul vrids i samma riktning.



I takt med att olika styrlägen läggs in kommer hjulen på bakaxeln automatiskt att inta standardpositionen i enlighet med valt styrläge när styrningen eller körkontrollerna aktiveras.

- 5. Aktivera differentialspärren för bättre fäste om det finns risk att ett eller flera hjul slirar i krävande terräng.**



OBS! Maskinen måste stå still när spärren aktiveras eller inaktiveras.

OBS! Snäva svängar med differentialspärren på fast mark kräver mer kraft av motorn och kan generera mycket värme i hydraulsystemet. Använd bara differentialspärren i krävande terräng om det finns risk att ett eller flera hjul slirar!

- 6. Aktivera önskad rörelse med höger styrspak**



- 7. Styr maskinen genom att trycka på brytarna i änden av styrspaken.**



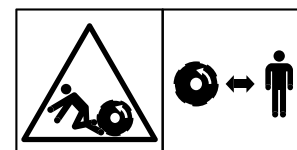
OBS! Kör- och vridningsriktningen ändras om vridanordningen vänds i förhållande till chassit.



VARNING

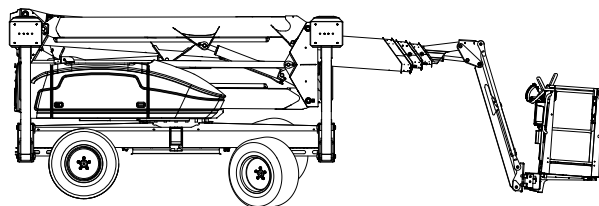
De roterande hjulen utgör en fara för krossning!

Var medveten om döda vinklar vid körning eller drift. Kontrollera att området är fritt från obehöriga.



5.2.2. Stödposition

Stabilisatorerna får endast användas när ledarmarna och bommen vilar på stödet och teleskopbommen är helt indragen.



1. Fäst säkerhetssele vid förankringspunkten på korgen.
2. Aktivera reglagen med aktiveringspedalen.
Ingen av rörelserna kan aktiveras. Pedalen måste hållas aktiv under hela åtgärden.



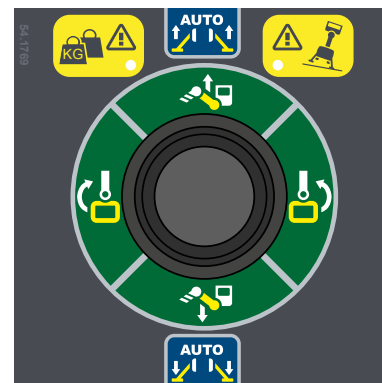
Om pedalen hålls nedtryckt i mer än 10 sekunder, och ingen rörelse aktiveras under den tiden, måste pedalen släppas och omaktiveras

För användning av stabilisatorer med automatisk nivåregleringsfunktion:

1. Välj automatiskt nivåregleringsläge med valknappen. En signallampa på knappen kommer att indikera att funktionen är aktiv. Funktionen inaktiveras:
 - när knappen trycks ned igen,
 - när en annan stabiliseringsfunktion väljs eller
 - när inga rörelser har körts på 5 sekunder.

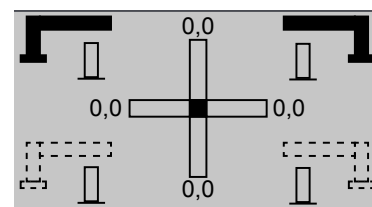


2. Välj rörelseriktning genom att använda joysticken i mitten. Håll nivåregleringsfunktionen aktiv tills rörelsen avstannar.



3. Verifiera att personliftens position är vågrät. Den elektroniska skärmen med kolumner indikerar när den horisontella positionen uppnås. Skärmen används på följande sätt.

- Kolumnerna indikerar att chassit ligger högre på den sidan än på den motsatta sidan. Siffrorna indikerar lutningsvinkel.
- När signalen bara lyser i mitten är chassit i en vågrät position.
- Svart stabilisatormärkning på displayen indikerar att stabilisatorerna är pressade mot marken.



4. Omjustera manuellt, vid behov.

För att justera stabilisatorerna individuellt:

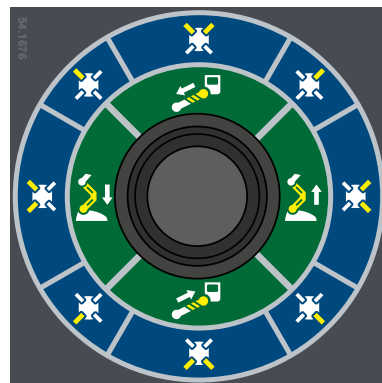
5. Välj rörelseriktning med valknappar. En signallampa på knappen kommer att indikera att funktionen är aktiv.

Funktionen inaktiveras:

- när knappen trycks ned igen,
- när en annan stabiliseringsfunktion väljs eller
- när inga rörelser har körts på 5 sekunder.



6. Välj den stabilisator du vill styra genom att vrida joysticken. Du kan använda stabilisatorerna separat eller två i taget.



OBS! Stabilisatorstyrningen vänder körriktningen om vridanordningen vänds i förhållande till chassit.

När stabilisatorer används, se till att

- driftsräckvidden är ostörd.
- hjulen inte rör marken och fotplattorna är lägre än hjulen
- stabilisatorerna står stadigt och inte kan glida på sluttande underlag

När du lyfter upp stabilisatorerna, se till att de är helt indragna innan du kör. Undvik skador som orsakas av kontakt med marken.



FARA

Risk för att välta personliften! Det är förbjudet att använda personliften om den inte står tillräckligt stadigt. Beakta effekten av is, eventuellt regn och stödytans lutning (stabilisatorerna får inte halka på ytan).

Testa vid behov stabiliteten genom att vrida bommen lastad, men med teleskopet helt indraget. Om du märker att chassit lutar under testet får inte maskinen användas.

Innan personliften används ska du kontrollera att:

- chassit är jämnt
- hjulen har lyfts från marken
- alla stabilisatorer stöds väl på marken



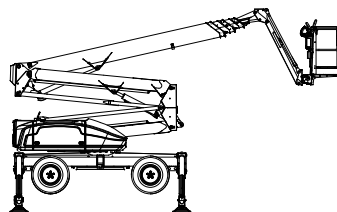
VARNING

Utför alla dagliga underhållsrutiner och inspektioner i enlighet med underhållsanvisningen innan personliften används. **Underlåtenhet att kontrollera säkerhetsanordningar kan orsaka allvarlig skada eller förvärra följderna av en olycka.**

Alla fel i säkerhetsanordningar måste repareras innan personliften används.

5.2.3. Styra bommen från korgen

Bommen kan bara drivas om stabilisatorerna stöds väl på marken och chassit är i nivå.



FARA

Risk för fall! Bär en säkerhetssele i korgen och fäst den vid punkten som märkts ut för den.
Kontrollera att korgens grind förblir stängd under driften.

1. Fäst säkerhetssele vid förankringspunkten på korgen.



2. **Aktivera reglagen med aktiveringspedalen.**

Ingen av rörelserna kan aktiveras. Pedalen måste hållas aktiv under hela åtgärden.

Om pedalen hålls nedtryckt i mer än 10 sekunder, och ingen rörelse aktiveras under den tiden, måste pedalen släppas och omaktiveras

3. **Aktivera rörelser med hjälp av styrreglage.** Motorvarvtalet ökar eller elmotorn sätter igång.

Bomrörelser fungerar enligt beskrivningen i följande tabell



Spak	Rörelse	Rörelsehastighet	Symbol
LJ	↑ / ↓	Teleskop in/ut	Steglös justering
LJ	← / →	Ledarmar ner/upp	Steglös justering
MJ	↑ / ↓	Kranarmar upp/ner	Steglös justering
MJ	← / →	Vridning av korgen medurs/moturs	Steglös justering
RJ	↑ / ↓	Bom upp/ner	Steglös justering
RJ	← / →	Vridanordningen vrids medurs/moturs	Steglös justering
		Korgens nivåreglering	Konstant hastighet

Rörelserna kan användas samtidigt. Om flera styrspakar används samtidigt minskas enskilda rörelsers hastighet.



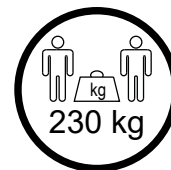
FARA

Vältrisk! Överbelasta inte maskinen.

Det är strängt förbjudet att ta ombord ytterligare last i den övre positionen. Överskrid inte den tillåtna manuela kraften (400 N) och lasta inte korgen över tillåten vikt.

Lägg aldrig till last på korgen medan den röda signallampan för överbelastning blinkar. Överbelastningskontrollanordningen förhindrar farliga rörelser om korgen är överlastad eller utanför räckviddsområdet.

Använd inte bommen om produktens lutning överstiger maximal tillåten lutning.



Kom ihåg följande vid förflyttning av korgen

- var försiktig med högspänningsledningar
- rör inte nakna elektriska ledningar
- släpp eller kasta inte föremål från korgen
- skada inte personliften
- skada inte andra anordningar



VARNING

Klämrisk! Håll ett säkert avstånd till personliftens rörliga delar och till byggnader och andra hinder i närheten av liften. Händer och ben måste hållas inuti arbetskorgen när korgen är i rörelse. Se upp för hinder ovanför korgen.

Att observera vid lyft av korgen

Korgens driftområde beror på belastningen (se Tekniska data) och övervakas av momentavkänningssystemet. Inspektion och justering av systemet får bara utföras av en auktoriserad tekniker.

Om den tillåtna driftsräckvidden för lasten överskrids förhindrar överbelastningssystemet alla farliga rörelser och ger en visuell signal och en ljudsignal.

4. Arbete i samma position under en längre tid

- När korgen hålls i samma position under en längre period är det inte nödvändigt att låta motorn gå kontinuerligt
- När vädret är kallt rekommenderas det att låta motorn gå för att hålla hydrauloljan varm
- Det rekommenderas att också låta förbränningsmotorn gå mellan arbetsåtgärderna för att säkerställa att batteriet förblir ordentligt laddat
- Kontrollera regelbundet basens stabilitet och skick under driften, varvid hänsyn tas till väder- och markförhållanden

5. Sänka korgen till transportpositionen

Dra in teleskopet helt och vrid korgen vinkelrätt mot bommen innan bommen sänks till transportstödet.

6. När personliften lämnas

- stäng av kraftenheten
- förhindra obehörig användning av personliften genom att ta bort tändningsnyckeln

5.2.4. Styra bommen från chassipanelen

Chassipanelen är en sekundär manöverpanel och endast bomåtgärder kan utföras från UCB-kontrollerna. Alla körfunktioner och stabilisatorrörelser styrs från korgens manöverpanel.

1. Välj styrposition LCB med nyckelbrytaren.



2. Aktivera styrstationen med aktiveringsknappen



3. Välj snabb rörelsehastighet vid behov. Lampan på knappen uppe till vänster är tänd när snabb rörelsehastighet har valts.



4. Välj rörelseriktning med valknappar. Knappen måste hållas aktiv under hela åtgärden.



5. Välj önskad rörelse. Den valda rörelsen har konstant hastighet. Knappen måste hållas aktiv under hela åtgärden.



5.2.5. Åtgärder som ska vidtas i slutet av arbetsdagen

I slutet av en arbetsdag:

1. Dra in teleskopet helt.
2. Kontrollera att korgen är vinkelrät mot bommen.
3. Sänk ner bommen på stödet.
Gränslägesbrytaren på transportstödet förhindrar att stabilisatorerna används om korgen inte är nere
4. Stäng skyddet på korgens kontrollpanel.
5. Vrid nyckelbrytaren till position "0".
6. Stäng av huvudströmbrytaren
7. Se till att skydden är låsta.

5.2.6. Särskilda anvisningar för vinterbruk

Personliftens lägsta tillåtna driftstemperatur är -20 °C

I kalla förhållanden ska följande särskilda åtgärder vidtas utöver normal startprocedur.

1. om temperaturen ligger under noll ska kraftenheten få vara igång några minuter innan rörelserna startas
2. börja med ett par rörelser för att värma upp oljan i cylindrarna och säkerställa att ventilerna fungerar som de ska
3. kontrollera att gränslägesbrytarna och nödsänkingsanordningarna är driftklara och rena (från smuts, snö, is, etc.)
4. skydda kontrollpanelen och korgen mot snö och is när de inte används



Håll alltid personliften fri från smuts, snö, is, salt etc. Ansamling av smuts kan orsaka funktionsfel, skador på lacken, korrosion och onödigt slitage på komponenter och konstruktioner.

5.3. VID NÖDSITUATION

5.3.1. När det finns en risk för förlorad stabilitet

Reducerad stabilitet kan orsakas av ett fel i personliften, vind eller annan sidokraft, kollapsande underlag eller slarv med att hitta tillräckligt stöd. I de flesta fall är personliftens lutning ett tecken på reducerad stabilitet.



1. Om det finns tid ska man försöka ta reda på orsaken till den reducerade stabiliteten och riktningen som den påverkar. Varna andra personer på arbetsplatsen genom att använda larmsignalen.
2. Om möjligt ska belastningen från korgen minskas på ett säkert sätt.



3. Minska räckvidden åt sidan genom att dra in teleskopbommen. Undvik plötsliga rörelser.



4. Sväng bort bommen från farozonen i den riktning där stabiliteten är normal.



5. Sänk bommen.

Om stabiliteten har förlorats som ett resultat av ett fel i personliften ska detta fel repareras omedelbart.



Använd inte personliften förrän felet har reparerats och personliftens skick har verifierats.

5.3.2. Om strömförsörjningen bryts (kraftenhet/förbränningsmotor)

Som en försiktighetsåtgärd mot eventuella strömavbrott är personliften utrustad med ett batteridrivet nödsänkningssystem. Nödsänkningen kan utföras med varje fjärrstyrningsstation.



1. Starta nödsänkningssystemet med tryckknappen. När nödsänkknappen trycks ned startar den batteridrivna nödsänkningenheten. Nödsänkningssystemet är inte driftklart förrän tryckknappen trycks ned.



2. Minska räckvidden åt sidan genom att dra in teleskopbommen. Undvik plötsliga rörelser.



3. Sänk bommen.



4. Sänk ledarmarna

5. Fastställ orsaken till avbrottet i energitillförseln.

Nödsänkningssystemet kan också användas för att lyfta stabilisatorerna till transportpositionen:

- Starta nödsänkningenheten från UCB-kontrollpanelen
- Höj stabilisatorerna

Systemets uppbyggnad

- batteri 12 V 68 Ah
- hydraulenhet 12 V DC
- (automatisk laddare för batteriet 12 V DC 10 A, på modellen som drivs av elmotor)

Hydraulenheten omfattar:

- övertrycksventil, börvärde 21 MPa (210 bar)
- backventil
- likströmsmotor
- hydraulpump



Kontrollera alltid nödsänkningssystemets skick innan personliften börjar användas.

5.3.3. Om nödsänkingsbatteriet är tomt

I fall med funktionsfel då inte ens nödsänkningssystemet är igång, försök att larma övriga medarbetare på plats så att de kan hjälpa eller kalla på mer hjälp.

När hjälp anländer ska man försöka:

- återställa den drivkraft som krävs för normal drift
- gör nödsänkningssystemet driftklart genom att, till exempel, byta batteriet så att personen på korgen kan sänkas ned på ett säkert sätt.
- återuppta normal drift med andra medel



Använd inte personliften förrän felet har reparerats!

5.3.4. Om styrsystemet inte fungerar

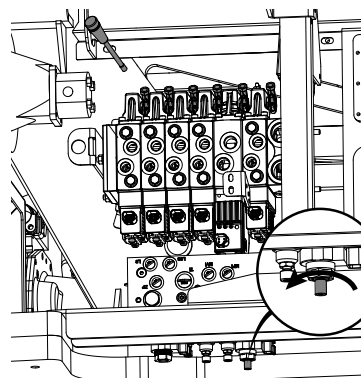
Vid problem med momentavkänningssystemet eller styrventilen:



1. Försök ta reda på orsaken till problemet och försök starta om maskinen.
2. Minska räckvidden åt sidan genom att dra in teleskopbommen helt med nödindragningssystemet. Undvik plötsliga rörelser.
3. Sänk om möjligt bommen med normala rörelser.

Vid ett fullständigt fel i styrsystemet eller om maskinen måste köras ned i nödstoppläget måste åtgärden utföras manuellt från marknivå.

1. Öppna sidoluckan på vänster sida
2. Öppna valventilen genom att vrida fingerskruven i ventilens ände
3. Tryck på den gröna nödsänkknappen för att slå på nödpumpen
4. Lossa den manuella styrspaken från den plomberade lagringspositionen
5. Aktivera rörelserna genom att manuellt styra ventilspolarna med spaken.



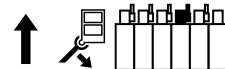
Dra in teleskopet.



Sänk ledarmarna



Sänk bommen



Vrid bommen



Använd rörelserna i ovan beskrivna sekvens. Om en annan sekvens måste följas för att undvika kollision med omgivande egendom ska du vara särskilt uppmärksam på rörelsesäkerhet och maskinens stabilitet!

**FARA**

Risk att personliften välter, och risk för avsevärda egendomsskador! Manuell drift av ventilerna åsidosätter avgörande säkerhetsenheter och nödstoppsystemet. Systemet får bara användas för att rädda en operatör som fastnat i en nödsituation, om det normala styrsystemet inte är driftklart.

Efter manuell drift

- återställ maskinen till normalt drifttillstånd
- inspektera alla lastbärande konstruktioner
- kontrollera att alla reglage, rörelser och säkerhetsfunktioner fungerar normalt
- för tillbaka och plombera den manuella styrspaken i sin lagringsposition igen

5.4. LÅNGTIDSFÖRVARING

Rengör maskinen noggrant. Smörj den och stryk skyddande fett på den innan den ska lagras under en längre tid. Upprepa rengörings- och smörjningsprocedurerna innan liften åter tas i drift.

Återkommande inspektioner måste genomföras enligt de steg som beskrivs i anvisningarna.

5.5. ANVISNINGAR FÖR TRANSPORT

Personliften måste vara i transportläge när man lyfter, bogserar eller förankrar den för transport.

Alla lyftringar som kan användas för att lyfta eller förankra maskinen har märkts ut.

Ta bort allt löst material från ramkonstruktionen och arbetskorgen.

Alla skyddshöljen ska vara stängda och fastlåsta. Vrid nyckelbrytaren till "O", koppla bort liften från extern strömförsörjning och sätt huvudströmmen i läge OFF.

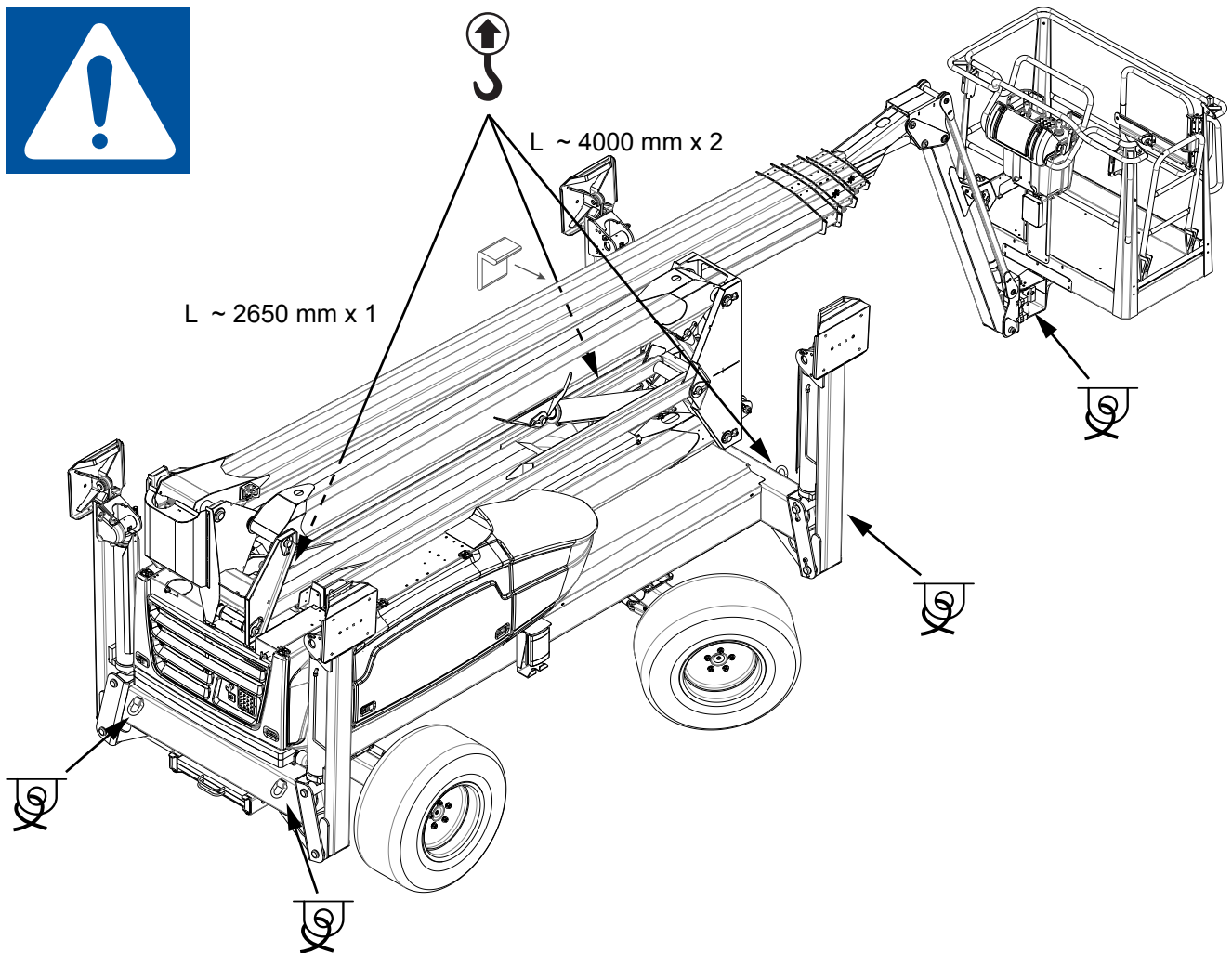
5.5.1. Förankring

Förankra liften vid de fyra (4) förankringspunkterna på chassit. Förankra också bommen för att stabilisera vridanordning och kranarmar.



VARNING

Risk för fall! Förankra liften vid fordonet när den ska transporteras. Liftens chassi är försett med särskilda, markerade ringar för förankring. För att undvika konstruktionsskador, använd endast de markerade förankringspunkterna.



5.5.2. Lyft

Anordningen kan lyftas i ringarna såsom visas på bilden. Ringarna har placerats symmetriskt på båda sidor av anordningen. Lyfttringar har också markerats på maskinen med anvisningsdekaler.

Under lyft måste korgen vara i transportpositionen. Avlägsna allt löst material och annan överflödigt belastning från korgen före lyft.

Använd en lämplig kran och lyfttillbehör. Se till att kranen och annan lyftutrustning är tillräckligt kraftfull för anordningens vikt. Kontrollera vikten i de tekniska specifikationerna.



Var försiktig så att anordningen skadas under lyft!
Använd skyddsstopning mellan kedjor och bomkonstruktion för att förhindra repor!

5.5.3. Kortad transportposition

Maskinens transportlängd kan minskas genom att kranarmar och korg svängs under teleskopbommen. När maskinen är i kortad transportposition är alla andra rörelser, inklusive körning, inaktiverade.

1. Kör maskinen till önskad plats.
2. Sätt nyckelbrytaren i begränsat driftsläge för kortad transportposition.
3. Starta om motorn.
4. Lyft bommen. Bommen kommer att stanna i en specificerad vinkel som möjliggör kortad transportposition.
5. Kör ner kranarmarna lägsta position.
6. Använd nivåregleringsfunktionen för att köra korgen under bommen. OBS! Använd inte kranarmsstyrningen när korgen är svängd under bommen. Den negativa belastningen kan orsaka plötsliga och oönskade rörelser.
7. Kör ner bommen tills korgens kant kommer i kontakt med transportplattformens yta
8. Stäng av strömmen. Vrid huvudströmbrytaren till position "0"



Efter transport:

9. Sätt på huvudströmbrytaren och aktivera styrsystemet med aktiveringsknappen
10. Vrid nyckelbrytaren till begränsat driftsläge för kortad transportposition.
11. Starta motorn
12. Lyft bommen. Bommen kommer att stanna i en specificerad vinkel som möjliggör kortad transportposition.
13. Använd nivåregleringsfunktionen för att köra fram korgen från läget under bommen.
14. Kör bomsystemet ner till transportstöden. Lyft kranarmarna vid behov.
15. Återuppta normaldrift från LCB- eller UCB-kontrollpanelen.

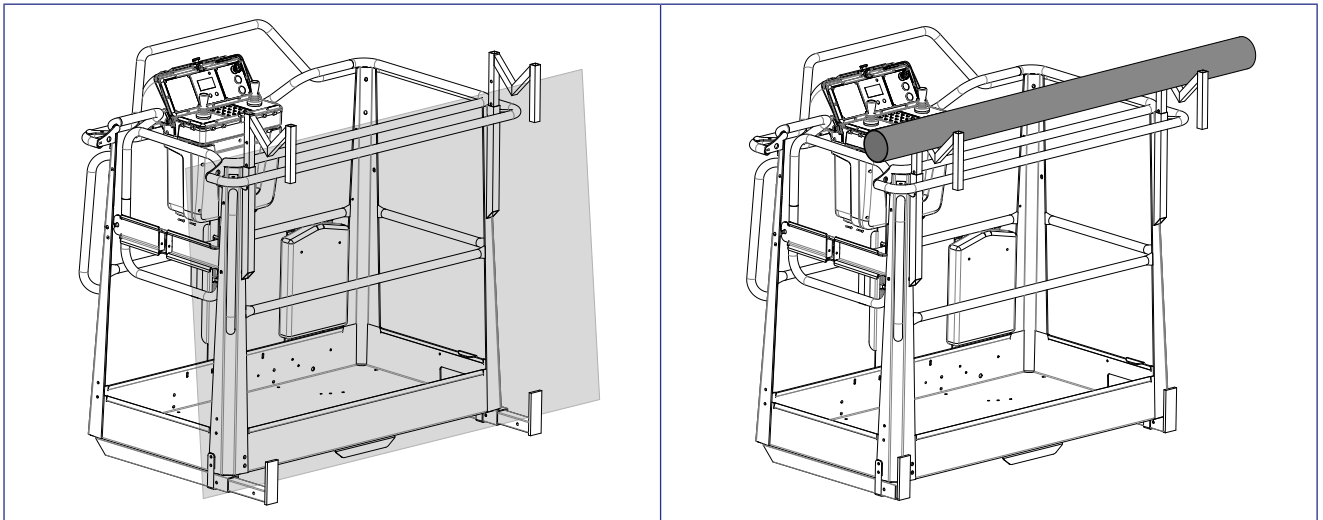


MEDDELANDE

Maskinen måste köras ut från kortad transportposition i samma driftsläge. I normala transportlägen inaktiveras kontroller när stabilisatorer är uppe och bommen inte är på transportstödet.

6. DINO SKY RACK (TILLVAL)

Dino Sky Rack är ett DINO-tillbehör avsett för att lyfta paneler och rör.



Tekniska specifikationer

	160 XT/XTB , 180XT/XTB , 210XT/XTB 280RXT
Max antal personer i korgen	1
Högsta tillåtna belastning på ställningen	100 kg
Max panelyta	3 m ²
Max panelhöjd	1 250 mm
Högsta tillåtna vindhastighet under användningen	7 m/s
Sky Rack-ställningens vikt	6 kg

Före användning:

- Kontrollera att de övre och nedre stöden inte är böjda eller skadade på annat sätt.
- Kontrollera att låspinnarna sitter på plats i alla stöd.

Att lyfta paneler:

1. Placera de lägre stöden i de önskade positionerna. Säkra stöden med låspinnar.
2. Placera panelen på ställningen
 - centrera lasten på korgen
 - placera den på minst två av de lägre stöden
1. Vrid de övre stöden så att de är utanför korgens räcke. Placera stöden på önskad höjd så att panelen inte kan välta. Säkra alla stöd med låspinnar.
2. Fäst vid behov panelen med remmar så att den inte kan falla av under lyftet.

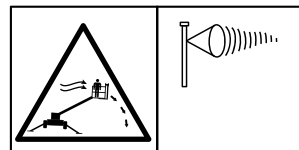
Lås de övre och nedre stöden i det kortaste läget när ställningen inte används.



DANGER

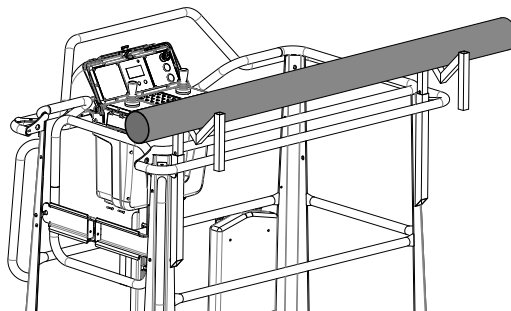
Övertipningsfara!

Panelerna ökar den yta som är utsatt för vind och minskar maskinens stabilitet. Följ alla anvisningar gällande maximal storlek på panelerna och användningsförhållanden.



Att lyfta rör:

1. Placera de lägre stöden i den kortaste positionen. Säkra stöden med låspinnar.
2. Vrid de övre stöden så att de är utanför korgens räck och placera stöden på önskad höjd. Säkra stöden med låspinnar.
3. Placera röret på ställningen
 - centrera lasten på korgen
 - placera den på minst två av de övre stöden
4. Fäst röret med remmar så att det inte kan falla av under lyftet

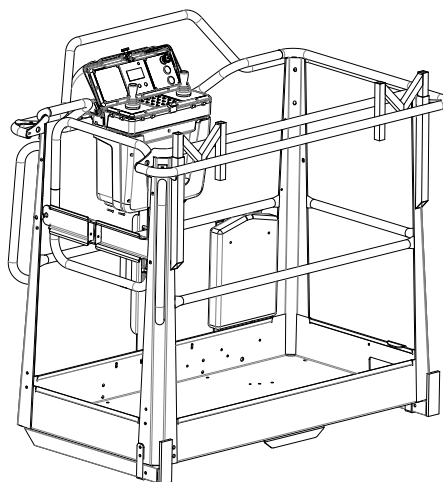


WARNING

Sky Rack-ställningens vikt, lasten på ställningen och lasten på korgen får inte överskrida den maximala tillåtna belastningen på maskinens korg!

När SkyRack inte används:

1. Vrid de övre stöden mellan räckena.
2. Placera de övre stöden i lägsta position. Säkra stöden med låspinnar.
3. Placera de lägre stöden i den kortaste positionen. Säkra stöden med låspinnar.



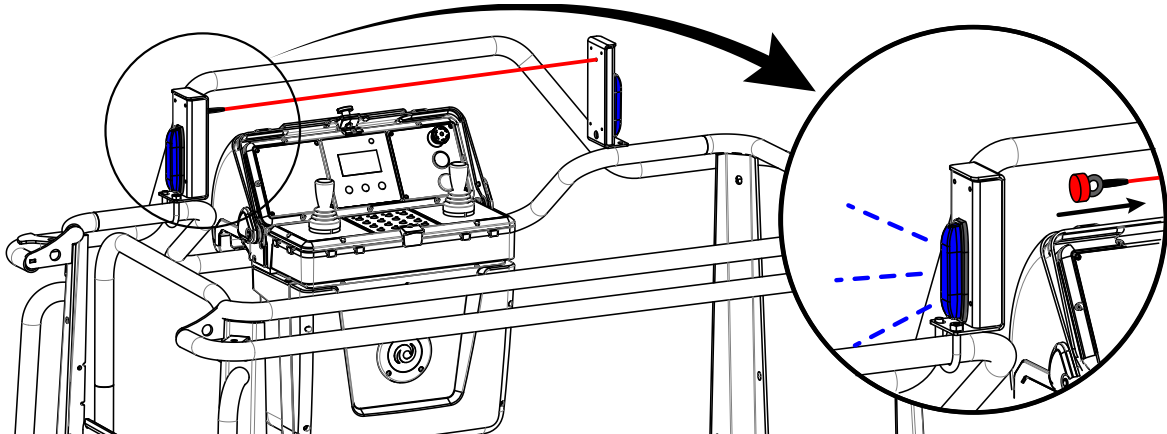
Underhåll

- Kontrollera om någon av stödets delar är böjda eller skadade eller saknas
- Ersätt delar som är skadade eller saknas
- Ersätt dekaler som är oläsliga eller saknas

7. DINO SAFE-GUARD (TILLVAL)

Den övre styrcentralen kan utrustas med ett säkerhetssystem. Denna anordning skyddar användaren från att komma i kläm vid körning eller arbete nära hinder.

Säkerhetssystemet stoppar maskinen om säkerhetslinan över kontrollerna trycks så att magneten i linans ände lossar ur sitt fäste.



När magneten lossas stoppar säkerhetssystemet alla rörelser.

Det aktiverade säkerhetssystemet kan också lösa ut ett synligt larm och ett ljudlarm.

Efter att säkerhetssystemet har stoppat rörelserna är bara säkra rörelser fortfarande i drift:

- kranarmar ner
- ledarmar ner
- teleskopindragning
- huvudbom ner

Dessutom kan maskinen köras från LCB-centralen med nödsänkningssystemet.

När linan åter kopplas in kan maskinen användas på vanligt sätt.

8. FELSÖKNING

FEL	ÅTGÄRD
-----	--------

1. Motorn startar inte

Nätspänningen är inte ansluten.	Slå på huvudströmbrytaren och aktivera systemet genom att trycka ned pedalbrytaren (UCB) eller genom att trycka på aktiveringsknappen (LCB).
Lamporna blinkar på alla styrsystemknappar. Lampan på LCB-nödstoppsknappen är inte på. Maskinen är i nödstoppläge.	Se till att alla nödstoppsknappar är uppe på alla kontrollstationer. Försök starta om motorn.
Motorn startar och skärmen blir mörk en stund.	Kontrollera batteriets spänning
Följande text visas på skärmen: VATTENTEMP: HÖG.	Låt motorn svalna. Kontrollera kylmedelsnivån och luftflödet till kylaren.
Bränsletanken är tom. Följande text visas på skärmen: BRÄNSLENIVÅ: LÅG	Tanka och tappa av bränsletillförselsystemet.

2. Motorn startar, men stoppas ett tag

Följande text visas på skärmen: OLJETRYCK LÅGT.	Kontrollera motorns oljenivå.
---	-------------------------------

3. Inga av stabilisatorerna rör sig

Bomsystemet är inte i transportläge.		Om stabilisatorerna är uppe, kontrollera den röda signallampan på indragningsknappen.
		Om lamporna blinkar är inte teleskopet helt indraget. Dra in teleskopet genom att trycka på knappen.
		Se, om stabilisatorerna är nere, till att teleskopet är inne, att bom och ledarmar är nere och att svängenheten uppriktad med chassit.

4. Störning av korgens rörelser - bara en del av rörelserna är driftklara

Stabilisatorerna är inte helt nedtryckta.	Se till att alla stabilisatorer har stadigt stöd i marken. Kontrollera stabilisatorernas status på displayen.	
Chassit är inte i nivå inom tillåten lutningsnivå. Lutningsvarningslampan blinkar.		Nivåställ chassit inom tillåtna gränser. Kontrollera lutningsvinkeln på displayen.
Överbelastning av bommen föreligger. Överbelastningslampan blinkar.		Återgå till räckviddsgränser som är tillåtna för belastningen genom att dra in teleskopbommen. Minska lasten på korgen.
Teleskop ut-rörelsen fungerar inte.	Teleskop ut-rörelsen är förhindrad när bommen ligger på stödet. Lyft bommen från stödet och försök igen.	

8.1. RÖRELSEERNAS FUNKTION

	Givare som kontrollerar funktionen	Kör- och styrrörelser ²	Stabilisatorrörelser	Bomrotation	Ledarmar upp	Ledarmar ner ¹	Huvudbom upp	Huvudbom ner ¹	Teleskop in ¹	Teleskop ut	Kranarmar	Manuell nivåreglering av korgen	Korgrotation	Ljudsignal	Signallampor
Stabilisatorer upp	RK11-14	PÅ	PÅ	AV	AV	AV	AV	AV	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV	AV
Stabilisatorer ner	RK11-14	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	DISP
Rotation av bommen centerposition, teleskop in	RK1, RK2	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	AV
Bomrotation svängd	RK1, RK2	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	AV
Teleskop ut	RK8	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	AV
Bom + ledarmar ner	RK3	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV	AV
Bom + ledarmar upp	RK3	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	AV
Chassilutning: starta luftdrift >1 grad	RK30	AV	AV	AV	AV	PÅ	AV	AV	PÅ	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV	1/s
Chassilutning under drift < 1 grad	RK30	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	AV
Chassilutning under drift 1–5 grader	RK30	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	1/s
Chassilutning under drift > 5 grader	RK30	AV	AV	AV	AV	PÅ	AV	AV	PÅ	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	1/s
Chassilutning under körning 0–25 grader	RK30	PÅ	PÅ	AV	AV	AV	AV	AV	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV	AV
Chassilutning under körning > 25 grader	RK30	PÅ	PÅ	AV	AV	AV	AV	AV	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	1/s
Innanför momentgräns	B1-4, RK32	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	AV
Utanför momentgräns	B1-4, RK32	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	PÅ	AV	AV	PÅ	AV	PÅ	1/s / PÅ
Utanför längdgräns	RK8	AV	AV	PÅ	PÅ	PÅ	PÅ	AV	PÅ	AV	AV	PÅ	AV	PÅ	1/s / PÅ

Varningssignaler som tillval:

¹ Varning för bomsänkningsrörelser (tillval).

- Fungerar när bomrörelser körs (markeras med ¹ i tabellen) från UCB-kontrollerna.
- Varningsljud på marknivå som varnar fotgängare i området.

² Varning för körning (tillval)

- Fungerar när maskinen körs.
- Använder en ljudsignal, en varningslampa eller både och

8.2. FELKODER

Maskinen har ett självdiagnostiksystem som övervakar dess status och styrsystem. Om en felkod är aktiv kommer lamporna på displaypanelens knappar att blinka och ett popupmeddelande kommer att synas på displayen. Beroende på felet kan diagnostiksystemet också begränsa rörelsemöjligheterna medan felkoden är aktiv.

Om en felkod till exempel har lösts ut av en tillfällig fluktuation i styrsignalen eller systemtrycket:

- Återställ systemet genom att trycka på nödstoppsknappen eller stänga av huvudströmmen.
- Starta maskinen på vanligt vis.

Om felkoden inte visas igen efter omstart kan maskinen användas normalt.

För mer detaljerad information om felkoder och deras effekter, se underhållshandboken.

Gör så här för att undvika de vanligaste feltyperna:

- Håll batteriet väl laddat.
- Värm upp motor och oljor innan användning i kalla förhållanden.
- Öppna inte hydraultanken och dess hydraulkopplingarna i onödan.
- Dra åt lösa bultar eller elkontakter vid behov.
- Håll alla kåpor och eldosor stängda vid alla tidpunkter. Fukt i systemet kan orsaka kontaktproblem.
- Smörj nödvändiga smörjpunkter regelbundet.
- Följ underhållsschemat.
- **HÅLL PERSONLIFTEN REN OCH SKYDDA DEN MOT FUKT.**

ANMÄRKNINGAR

9. SERVICE OCH UNDERHÅLL

Service	Serviceintervall	Åtgärderna var utförda av	Instruerad
A	Dagligen	Användare	instruktionsbok
B	Med 1 månads / 100 timmars intervall*	Kompetent person som är väl insatt i liften	underhålls-anvisningar
C	Med 6 månads / 400 timmars intervall*	Kompetent person som är väl insatt i liften	underhålls-anvisningar
D	Med 12 månads / 800 timmars intervall*	Teknisk specialist som är insatt i liftens konstruktion och användning.	underhålls-anvisningar
E	Vid behov	Teknisk specialist som är insatt i liftens konstruktion och användning.	underhålls-anvisningar

* Serviceintervall i månader eller i drifttimmar beroende på vilket som uppnås först.

NOTICE

Förutom det dagliga underhållet måste varje användare genomföra en arbetsplatsinspektion innan personliften används.

C = Kontroll (allmän kontroll av skicket).

I = Grundlig inspektion. Utförs enligt den separata procedur som beskrivs i underhållsanvisningen.

M = Underhållsarbete som smörjning, justeringar eller byten

Smörj alltid personliften och stryk på en skyddande film av fett omedelbart efter tvätten.

Särskild inspektion krävs om personliften har skadats på ett sätt som kan påverka dess belastningskapacitet eller säkra drift. Ytterligare anvisningar finns i underhållsanvisningshandboken.

NOTICE

Om personliften används under krävande förhållanden (i utomordentligt fuktig eller dammig miljö, korrosivt klimat, etc.) ska intervallen mellan oljebyten och andra inspektioner förkortas för att motsvara de rådande förhållandena och upprätthålla personliftens driftsäkerhet och tillförlitlighet.

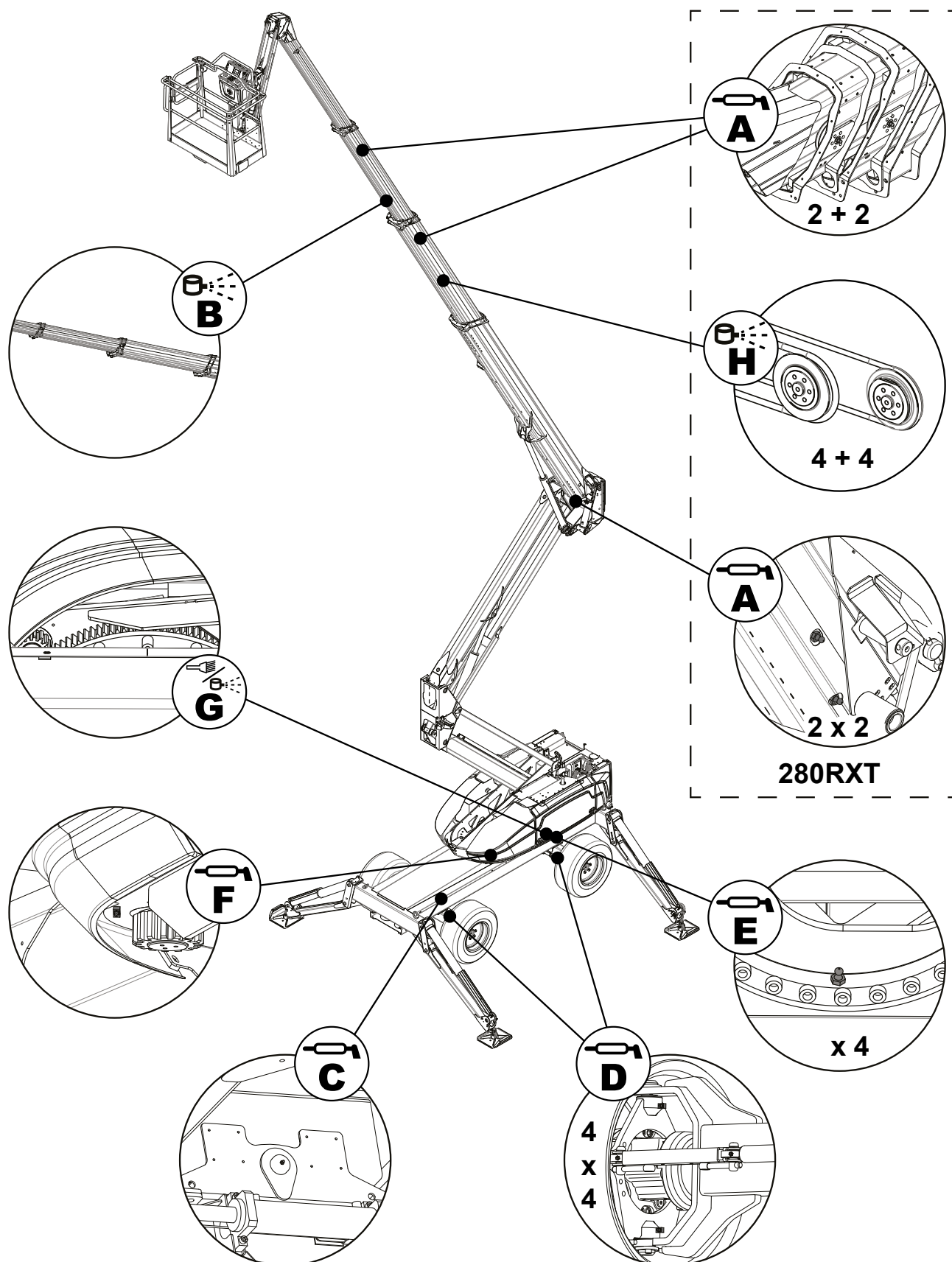
	Underhållspunkt	A	B	C	D	E
1	Chassistrukturer, bom och arbetskorg	C	C	C	I	
2	Teleskopbom		C/M	C/M	C/M	
3	Cylindrar				I	
4	Vridanordning och svivelkoppling			M	I/M	
5	Axlar och hjul	C	C/M	C/M	I/M	
6	Motor	C	C/M	C/M	C/M	
7	Hydraulolja	C	C	C	M	
8	Hydrauliskt system	C	C	C	I	
9	Lasthållnings- och lastregleringsventiler		C		I	
10	Korgens nivåregleringssystem				C	
11	Elsystem och kontrollanordningar	C	C	C	I	
12	Säkerhetsanordningar	C	C	C	I	
13	Skyltar, dekaler och maskinskyltar	C	C	C	C	
14	Anvisningar	C	C	C	C	
15	Provb belastning				M	
16	Korrosionsskydd				C	M
17	Specialinspektion					M

NOTICE

I motorhandboken finns fullständig information om de underhållsprocedurer som krävs för motorn.

9.1. SMÖRJSCHEMA

DINO 220-280RXT



9.2. INSPEKTIONER SOM KRÄVS AV MYNDIGHETER

Inspektionerna ska utföras enligt lokala och nationella bestämmelser, lagstiftning och standarder.

Liften bör underkastas en **idrifttagningsinspektion** innan den tas i bruk första gången eller efter reparations- eller ändringsarbeten som är av betydelse för säkerheten.

Liften bör underkastas en grundlig återkommande inspektion med tillhörande provbelastning med ett års mellanrum

Inspektionen ska utföras inom (12) månader från den kalendermånad som den första eller den föregående återkommande inspektionen har ägt rum.

I samband med den återkommande inspektionen ska liften underkastas en **oförstörande inspektion/inspektion nedmonterad** som regel med tio års mellanrum räknat från att lyftanordningen tagits i bruk första gången.

Dessutom bör liften **inspekteras** i behövlig omfattning efter exceptionella omständigheter.

Maskinen ska underkastas en återkommande inspektion med jämna mellanrum under hela den tid den är i bruk.

Om maskinen används under särskilt påfrestande eller svåra förhållanden ska intervallen mellan de återkommande inspektionerna förkortas.

Syftet med den återkommande inspektionen är att klarlägga lyftanordningarnas och de relaterade säkerhets- och manövreringsanordningarnas allmänna skick. Särskild uppmärksamhet ska fästas vid de förändringar som kan inverka på säkerheten.

Under den återkommande inspektionen ska det även kartläggas i vilken utsträckning de direktiv eller praktiska erfarenheter som har erhållits efter den föregående inspektionen ger anledning till ytterligare förbättring av säkerheten.

Inspektionerna får utföras antingen av ett **sakkunnig organ** eller en **sakkunnig** vars **kompetens har konstaterats**. Inspektören ska vara förtrogen med liftens funktion, användning och konstruktion.

Över varje inspektion ska föras ett **protokoll**. Protokoll för drifttagningsinspektioner och återkommande inspektioner ska förvaras med liften eller i dess omedelbara närhet i minst fem år.

NOTICE

Kontrollera alltid lokala och nationella föreskrifter med avseende på inspektioner av höjbara korgar och inspektörsbehörighet från lokala myndigheter.

10. RUTINUNDERHÅLL UNDER DRIFT

I detta kapitel beskrivs de service- och underhållsarbeten som korgens operatör är ansvarig för.

Andra underhållsarbeten kräver särskild utbildning, särskilda verktyg och material eller specifika mått och justeringsvärden. De beskrivs separat i handboken med underhållsanvisningar. Kontakta din servicepartner, återförsäljaren eller tillverkaren.

Se till att alla service- och underhållsprocedurer utförs i tid och enligt anvisningarna.



WARNING

Alla fel som kan påverka produktens driftsäkerhet måste repareras innan personliften används igen

Håll personliften ren. Rengör noggrant personliften före service- och underhållsarbeten eller inspektioner. Föroreningar kan orsaka allvarliga problem i, till exempel, hydraulsystemet.

Använd originalreservdelar och -servicesatser. I reservdelslistan finns detaljerad information om reservdelar.

Den första servicen efter 50 drifttimmar

- Byt tryck- och returfilterelementen (3) i hydraulsystemet
- Byt motorolja och oljefilterkassett

Om personliften används under krävande förhållanden (i utomordentligt fuktig eller dammig miljö, korrosivt klimat, etc.) ska intervallen mellan oljebyten och andra inspektioner förkortas för att motsvara de rådande förhållandena och upprätthålla personliftens driftsäkerhet och tillförlitlighet.

Utförandet av återkommande service och inspektioner är absolut nödvändigt, eftersom oaktsamhet därvidlag kan försämra personliftens driftsäkerhet.

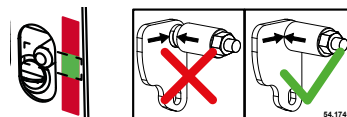
Garantin kommer inte att gälla om service och återkommande inspektioner inte utförs.

10.1. DAGLIGA UNDERHÅLLSUPPGIFTER

10.1.1. Chassi, bom och arbetskorg

Kontrollera det övergripande skicket på liftsystem, arbetskorg, korggrind och räckan. Kontrollera att chassit och bommen inte har några synliga tecken på strukturella skador.

280RXT: Kontrollera att mekaniska indikatorer på vajerfel är korrekt justerade. Korgen måste vara i transportläge, med teleskopbommen helt indragen.



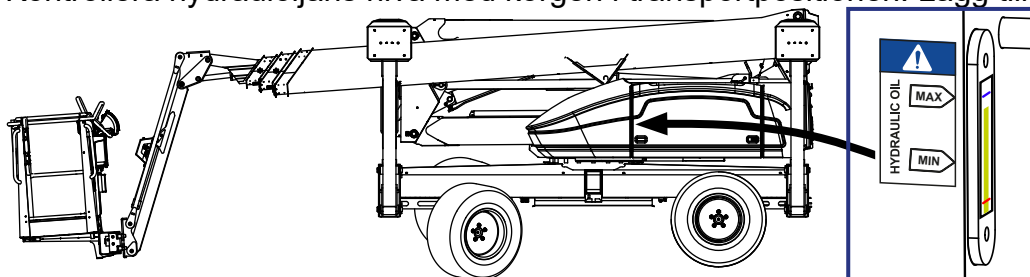
10.1.2. Axlar och hjul

Kontrollera däckens skick visuellt och se till att de inte är tomma på luft.

10.1.3. Bränsle- och hydrauloljenivåer

Kontrollera bränsle- och kylmedelsmängd och se till att det inte finns några tecken på olje- eller bränsleläckor.

Kontrollera hydrauloljans nivå med korgen i transportpositionen. Lägg till olja vid behov.



10.1.4. El- och hydraulsystem

Kontrollera hydraulslangars, rörs och anslutningars skick visuellt. Säkerställ att det inte finns några synliga oljeläckor.

Kontrollera att elektriska komponenter, inkapslingar och kablage inte visar synliga tecken på skador.

Eventuella skadade komponenter eller kontakter, buckliga rör eller skadat kablage måste bytas före användning.

10.1.5. Styrsystem och säkerhetsanordningar

Kontrollera att

- styrsystemet är funktionellt och inte ger några felkoder. Lamporna på knapparna under displayen kommer att blinka om några felkoder är aktiva.
- alla kontroller och funktioner fungerar som de ska
- chassits lutning, stabilisatordisplay och utsträckningsdisplay ändras på ett logiskt sätt under drift.

Testa korrekt funktion för nödstopp, nödsänkningssystemet och ljudsignalen från de lägre reglagen och korgreglagen.

- Lyft upp bommen ca 1–2 meter och kör ut teleskopet 1–2 meter.
- När rörelsen körs ska du trycka ner nödstoppsknappen. Rörelsen ska stoppas och motorn ska stanna.
- Lyft upp nödstoppsknappen
- Kör in teleskopet och sänk bommen genom att använda nödsänkning
- Testa ljudsignalen från korgen

10.1.6. Skyltar, dekalер och maskinskyltar

Se till att alla skyltar, plattor och anvisnings- och varningsdekalер på manöverpanelerna är intakta, rena och läsliga.

Om dekalerna har börjat lossna eller rivas sönder, eller om symbolerna eller texterna är oläsliga, måste dekalerna bytas ut så snart som möjligt.

10.1.7. Bruksanvisningar

Kontrollera att bruksanvisningar som medföljer korgen förvaras på rätt sätt i korgen och att de är läsliga.



BLANK



11. ÄGARBYTE

Till liftens ägare:

Om du köpt din DINO-lift som begagnad av någon annan än tillverkaren, vänligen meddela dina kontaktuppgifter till tillverkaren med formuläret på denna sida och skicka det till adressen:

info@dinolift.com

Med hjälp av meddelandet är det möjligt för dig att få information om säkerhetsmeddelanden eller andra kampanjer som gäller din maskin.

Obs! Meddelandet behöver inte göras för en hyrd maskin.

Maskinmodell: DINO _____

Tillverkningsnummer: _____

Tidigare ägare: _____

Land: _____

Maskinens inköpsdatum: _____

Nuvarande ägare: _____

Adress: _____

Land: _____

Uppgifter om kontaktpersonen

Namn och befattning i företaget: _____

Telefon: _____

E-post: _____

ANMÄRKNINGAR

ANMÄRKNINGAR