



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusopas

Alkuperäiset ohjeet - Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Puominostinmallit

800A

800AJ



3122571

21. Kesäkuuta 2012

Finnish - Operators & Safety

JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

TURVALLISUUDEN HUOMIOMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvallisuuden huomiomerkintä. Sen tarkoituksena on varoittaa mahdollisesta henkilövahinkojen vaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita. Muuten seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

VAARA

OSOITTAÄ VÄLITÖNTÄ VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

VAROITUS

OSOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

HUOMIO

OSOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA VÄLILLISEN TAI LIEVÄN HENKILÖVAHINGON. KILPI VOI MYÖS VAROITTAÄ VAARALLISESTA KÄYTÖSTÄ. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

HUOMAA

VIITATEN SISÄLTÖIHIN TAI YHTIÖN SÄÄNTÖIHIN JOTKA LIITTYVÄT SUORASTI TAI EPÄSUORASTI HENKILÖSTÖN TURVALLISUUTEEN TAI OMAISUUDEN SUOJELUUN.

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN PITÄÄ OLLA KAIKKIEN TURVALLISUUSTIEDOTTEIDEN MUKAINEN. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC.:IIN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTTEISTA.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN ASIAKIRJOJEN OMISTAJALLE. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC.:IIN, JOS HALUAT VARMISTUA NYKYISTEN OMISTAJAN ASIAKIRJOJEN AJANTASAISUUDESTA JA PAIKKANSAPITÄVYYDESTÄ.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC.:ILLE PITÄÄ VÄLITTÖMÄSTI ILMOITTA A KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEESEEN, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

Kysymyksissä:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Erityistuotteiden lisävarusteisiin liittyvistä kysymyksistä
- Nykyisistä omistajan asiakirjojen päivityksistä
- Tuotemuunnoksiin liittyvistä kysymyksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä

Ota yhteyttä osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

tai paikalliseen JLG:n toimistoon
(osoitteet ovat oppaan sisäkannessa)

Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero: 877-JLG-SAFE (877-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: 240-420-2661
Faksi: 301-745-3713
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

MUUTOSLOKI

Alkuperäinen painos	- 4. toukokuuta 2005
tarkistettu raamatunkäännös	- 1. syyskuuta 2005
tarkistettu raamatunkäännös	- 7. maaliskuuta 2006
tarkistettu raamatunkäännös	- 17. heinäkuuta 2006
tarkistettu raamatunkäännös	- 12. maaliskuuta 2007
tarkistettu raamatunkäännös	- 30. maaliskuuta 2007
tarkistettu raamatunkäännös	- 6. tammikuuta 2009
tarkistettu raamatunkäännös	- 6. marraskuuta 2009
tarkistettu raamatunkäännös	- 12. joulukuuta 2009
tarkistettu raamatunkäännös	- 26. heinäkuuta 2010
tarkistettu raamatunkäännös	- 21. kesäkuuta 2012

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
SECTION - 1 - VAROTOIMET			
1.1 YLEISTÄ	1-1	2.3 TOIMINTOJEN TARKASTUS.....	2-11
1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ	1-1	Maatason ohjauspaneelista, kun työlavalla ei	
Käyttäjän koulutus ja tiedot	1-1	ole kuormaa:	2-11
Työalueen tarkistus.....	1-2	Työlavän ohjauskonsolista:.....	2-15
Koneen tarkastus	1-2	2.4 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI	
1.3 KÄYTTÖ	1-3	(JOS VARUSTEENA)	2-18
Yleistä	1-3		
Kompastumis- ja putoamisvaara	1-3	SECTION - 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT	
Sähköiskun vaara	1-4	3.1 YLEISTÄ	3-1
Kaatumisvaarat	1-6	3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT	3-1
Ruhjoutumis- ja törmäysvaara	1-7	Maatason ohjausasema	3-1
1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN		Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli.....	3-6
KULJETTAMINEN.....	1-8	Työlava-asema	3-8
1.5 MUUT VAARAT / TURVALLISUUS	1-9	Työlavän ohjauksen merkkivalopaneeli	3-15
SECTION - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN		SECTION - 4 - KONEEN KÄYTTÖ	
VALMISTELU JA TARKASTUS		4.1 KUVAAUS	4-1
2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS	2-1	4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET	4-1
Käyttäjän koulutus	2-1	Tilavuudet	4-1
Koulutuksen valvonta	2-1	Vakaus.....	4-1
Käyttäjän vastuu	2-1	4.3 MOOTTORIN KÄYTTÖ	4-2
2.2 VALMISTELU, TARKISTUS JA HUOLTO	2-2	Käynnistys	4-2
Tarkastus ennen käynnistystä	2-4	Moottorin sammutus.....	4-6
YLEISTÄ	2-8	4.4 KULJETUS (AJO)	4-6
		Kuljetus eteen- ja taaksepäin	4-7

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
4.5 OHJAUS	4-7
4.6 PYSÄKÖINTI JA SÄILYTYS	4-7
4.7 TYÖLAVA	4-8
Kuormaus maatasossa	4-8
Kuormaus maatasen yläpuolella	4-8
Työlayan tason säätö	4-8
Työlayan pyörittäminen	4-8
4.8 PUOMI	4-10
Puomin kääntäminen	4-11
Tornipuomin nostaminen ja laskeminen	4-11
Pääpuomin nostaminen ja laskeminen	4-11
Pääpuomin jatkaminen	4-11
Tornipuomin toiminta	4-12
4.9 SAMMUTTAMINEN JA PYSÄKÖINTI	4-13
4.10 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN	4-13
4.11 HEILURIAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)	4-16
4.12 HINAAMINEN	4-16
4.13 HINAUSKOUKKU (LISÄVARUSTE)	4-17
4.14 HITS AUSJOHTO (JOS VARUSTEENA)	4-17
4.15 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (VAIN BENSIINIMOOTTORIT)	4-19
Kuvaus	4-19
Vaihto bensiinistä nestekaasuun	4-19
Vaihto nestekaasusta bensiiniin	4-19

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
4.16 SYNKRONOI PYSTYPALKKI UUELLEEN	4-20
Tasausventtiili	4-20

SECTION - 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

5.1 YLEISTÄ	5-1
5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN	5-1
5.3 HINAUSTOIMET HÄTÄTILANTEESSA	5-1
5.4 HÄTÄOHJAIMET JA NIIDEN SIJAINTI	5-2
Virta-/häätäpysäytyskytkimet	5-2
Maatasen ohjausasema	5-2
Aputeho	5-2
5.5 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA	5-3
Maaohjaimien käyttö	5-3
Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta	5-4
Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin	5-4

SECTION - 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

6.1 JOHDANTO	6-1
6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT	6-1
Renkaat	6-2
Tilavuudet	6-3
Moottoritiedot	6-3
Hydrauliöljy	6-6

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
Vakauden kannalta kriittiset painot	6-10
6.3 KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET	6-21
6.4 RENKAAT JA PYÖRÄT	6-29
Rengaspaineet	6-29
Rengasvaurio	6-29
Renkaan vaihto	6-30
Pyörän vaihto	6-30
Pyörän asennus	6-31
6.5 ÖLJYKERÄÄNTYMÄN VALUTTAMINEN PROPAANISÄÄTIMESTÄ (ENNEN SARJANUMEROA 0300134626)	6-32
6.6 PROPAANIPOLTTOAINEEN SUODATTIMEN VAIHTO	6-34
Poistaminen	6-34
Asennus	6-34
6.7 PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEEN VAPAUTTAMINEN	6-36
6.8 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT	6-36

SECTION - 7 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
KUVALUETTELO	
2-1. Koneet nimikkeistö – 800A (Sivu 1 / 2)	2-5
2-2. Koneet nimikkeistö – 800AJ (Sivu 2 / 2)	2-6
2-3. Päivittäinen yleistarkistus (Sivu 1 / 4)	2-7
2-4. Päivittäinen yleistarkistus (Sivu 2 / 4)	2-8
2-5. Päivittäinen yleistarkistus (Sivu 3 / 4)	2-9
2-6. Päivittäinen yleistarkistus (Sivu 4 / 4)	2-10
2-7. Tornipuomin pystyasennon rajoituskytkin	2-11
2-8. Tornipuomin vaaka-asennon rajoituskytkin	2-12
2-9. Puomin asettaminen pystysuoraan – Oikein	2-13
2-10. Puomin asettaminen pystysuoraan – Väärin	2-14
3-1. Maatason ohjausasema	3-2
3-2. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli	3-6
3-3. Työlavan ohjainkonsoli	3-10
3-4. Työlavan ohjainkonsoli - Ajosuunta kanssa	3-11
3-5. Työlavan valopaneeli	3-17
3-6. Työlavan valopaneeli - Ajosuunta kanssa	3-18
4-1. Alimmainen vakaus etusuunnassa	4-3
4-2. Huonoin takasuuntainen vakavuus (Sivu 1 / 2)	4-4
4-3. Huonoin takasuuntainen vakavuus (Sivu 2 / 2)	4-5
4-4. Kaltevat pinnat ja rinteet	4-9
4-5. Koneen kiinnittäminen	4-14
4-6. Nostokaavio	4-15
4-7. Hinauskoukku	4-18
4-8. Tasausventtiili	4-20

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

4-9.	Tarran asennus - Sivu 1 / 5	4-21
4-10.	Tarran asennus - Sivu 2 / 5	4-22
4-11.	Tarran asennus - Sivu 3 / 5	4-23
4-12.	Tarran asennus - Sivu 4 / 5	4-24
4-13.	Tarran asennus - Sivu 5 / 5	4-25
6-1.	Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Deutz - Sivu 1 / 2	6-12
6-2.	Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Deutz - Sivu 2 / 2	6-13
6-3.	Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Ford - Sivu 1 / 2	6-14
6-4.	Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Ford - Sivu 2 / 2	6-15
6-5.	Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Caterpillar - Sivu 1 / 2	6-16
6-6.	Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Caterpillar - Sivu 2 / 2	6-17
6-7.	Moottorin käyttölämpötilan määritykset - GM - Sivu 1 / 2	6-18
6-8.	Moottorin käyttölämpötilan määritykset - GM - Sivu 2 / 2	6-19
6-9.	Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio	6-20
6-10.	Suodattimen lukitusosat	6-35

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

TAULUKKOLUETTELO

1-1	Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)	1-5
1-2	Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-10
2-1	Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3
4-1	Tarran paikkamerkintä - 800A - Ennen S/N 0300141330	4-26
4-2	Tarran paikkamerkintä - 800A - S/N 0300141330 nykyinen	4-30
4-3	Tarran paikkamerkintä - 800AJ - Ennen S/N 0300141330	4-34
4-4	Tarran paikkamerkintä - 800AJ - S/N 0300141330 nykyinen	4-38
6-1	Käyttöä koskevat tekniset tiedot	6-1
6-2	Rengasmääritykset	6-2
6-3	Tilavuudet	6-3
6-4	Ford LRG-425 määritykset	6-3
6-5	Deutz F4M2011F tekniset tiedot	6-4
6-6	Deutz D2011L04 tekniset tiedot	6-4
6-7	Caterpillar 3044C/3.4	6-5
6-8	Isuzu 4JB1	6-5
6-9	GM 3.0 I	6-6
6-10	Hydrauliöljy	6-6
6-11	Mobilfluid 424 määritykset	6-7
6-12	Mobil DTE 13M määritykset	6-7

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
6-13 Mobil EAL 224H määritykset	6-8		
6-14 UCon Hydrolube HP-5046	6-8		
6-15 Exxon Univis HVI 26 määritykset	6-9		
6-16 Quintolubric 888-46	6-9		
6-17 Vakauden kannalta kriittiset painot - 800A.	6-10		
6-18 Vakauden kannalta kriittiset painot - 800AJ.	6-11		
6-19 Voitelumääritykset	6-21		
6-20 Pyörien kiristystaulukko	6-32		
7-1 Tarkastus- ja korjausloki.	7-1		

SISÄLLYSLUETTELO

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

OSA 1. VAROTOIMET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osiossa kuvataan välttämättömät varotoimet, jotka liittyvät koneen oikeaan ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon. Koneen oikean käytön varmistamiseksi on välttämätöntä suorittaa päivittäiset rutiinihuollot tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaan. Huolto-ohjelmassa käytetään tämän käyttöohjeen ja Huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja, ja huollon saa tehdä vain pätevä henkilö. Lisäksi koneen käytön turvallisuus pitää varmistaa huollon jälkeen.

Koneen omistaja/käyttäjä/hoitaja/vuokralleantaja/vuokraaja ei saa käyttää konetta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu koneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Kaikissa turvallisuuteen, koulutukseen, tarkastukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries -yhtiöön ("JLG").

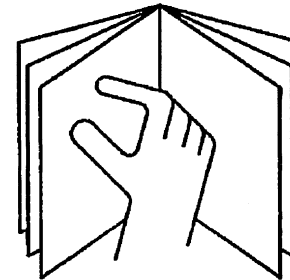


TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN VAROTOIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, OMAISUUSVAHINKOJA TAI LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Lue tämä käyttöohje perinpohjaisesti ennen koneen käyttöä.



- Älä käytä konetta, ennen kuin valtuutetut henkilöt ovat antaneet täydellisen koulutuksen.
- Vain valtuutettu ja pätevä henkilöstö saa käyttää konetta.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMAUTUS-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.

- Käytä konetta ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntee tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Perehdy kaikkiin sovellettavissa oleviin koneen käyttöön liittyviin työnantajan ohjeisiin sekä paikallisiin ja kansallisiin säännöksiin ja noudata niitä tunnollisesti.

Työalueen tarkistus

- Käyttäjän pitää ennen koneen käyttöä käydä läpi kaikki varotoimet, jotta vältetään kaikki työalueeseen liittyvät vaaratekijät.
- Työalavaa ei saa käyttää tai nostaa, kun se on kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa, ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Konetta ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Varmista, että maasto on riittävän tukeva ja pystyy kantamaan enimmäiskuorman koneeseen kiinnitettyjen tarra-merkintöjen mukaisesti.

Koneen tarkastus

- Tarkista kone ja sen toiminnot ennen käyttöä. Katso lisätietoja tämän käyttöohjeen Osa 2.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu Huolto-ohjeen vaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että jalkakytin ja kaikki muut turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.



HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA A VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turva- tai ohjekilvet tai -tarrat ovat irti tai näkymättömissä.
- Vältä liian muodostumista työalavan lattialle. Poista muta, öljy ja muut liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattiapinnalta.

1.3 KÄYTTÖ

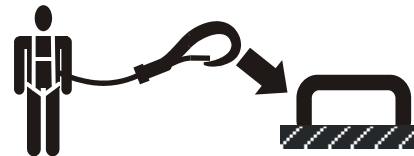
Yleistä

- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa työkoh- teeseen sijoittamiseen.
- Älä koskaan käytä laitetta, joka ei toimi oikein. Jos tapah- tuu toimintahäiriö, sammuta kone.
- Älä koskaan heilauta ohjauskytkintä tai -vipua vapaa- asen- non kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirryt seura- vaan toimintoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisesti pai- naen.
- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työla- valla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).
- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen. Ota yhtey- s JLG:hen, jos haluat lisätietoja hyväksytyistä materiaalin käsittelemiseen käytettävistä lisälaitteista.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlavan työalueelle.

- Työlavan ulkopuolelle ulottuvat materiaalit tai työkalut ovat kiellettyjä ilman JLG:n lupaa.
- Suuntaa ajaessasi aina puomi taka-akselin yli ajolinjan kanssa samansuuntaisesti. Muista: jos puomi on etuakse- lin yläpuolella, ohjaus ja ajotoiminnot ovat käänteisiä.
- Älä työnnä, vedä tai käytä puomin toimintoja koneelle, joka on juuttunut kiinni tai ei toimi. Vedä laitetta ainoastaan alustan kiinnityskoukuista.
- Älä aseta puomia tai työlavaa nojaamaan mitään rakennel- maa vasten työlavan tai rakennelman tukemiseksi.
- Aseta puomi säilytysasentoon ja sammuta virta, ennen kuin poistut koneesta.

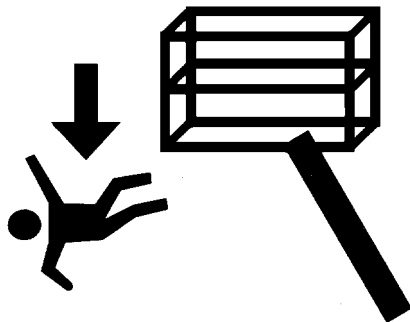
Kompastumis- ja putoamisvaara

Käytön aikana kaikkien työlavalla olevien on käytettävä suo- javaljaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipiste- seen. Kiinnitä vain yhdet (1) suojavaaljaat ankkurointipistettä kohden.



OSA 1 - VAROTOIMET

- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu oikein ja kiinnitetty oikeisiin paikkoihin.

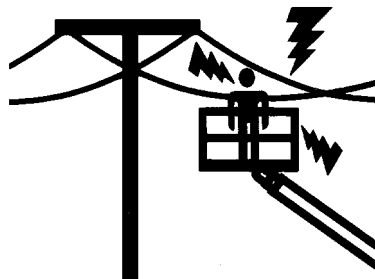


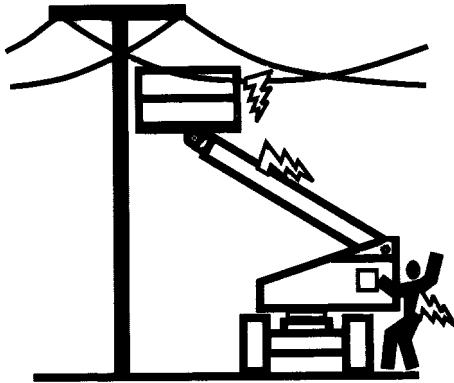
- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä.
- Älä koskaan kiipeä työalavalle tai työalavalta pois puomistoa pitkin.

- Ole erittäin varovainen, kun nouset työalavalle tai poistut työalavalta. Varmista, että puomi on kokonaan ala-asennossa. Sisään tuloa/poistumista varten puomia tarvitsee ehkä pidentää lähemmäksi maatasoa. Pysy kääntyneenä koneeseen päin ja säilytä ”kolmipisteinen yhteys” koneeseen. Pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä, kun nouset koneeseen tai poistut siitä.

Sähköiskun vaara

- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.





- Säilytä etäisyys sähkölinjoihin, sähkölaitteisiin tai sähköosiin (paljaisiin tai eristettyihin) lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on näytetty.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.
- Säilytä vähintään 3 metrin (10 ft) etäisyys koneen kaikkien osien tai työalavan henkilöiden, heidän työkalujensa ja enintään 50 000 V sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä. Jokaista enintään 30 000 V jännitteen lisäystä kohden turvaetäisyyttä lisättävä 0,3 metriä.

Taulukko 1-1. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUUSETÄISYYS metreinä (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50 kV – 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV – 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV – 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV – 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV – 1000 kV	14 (45)

HUOMAUTUS: Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.

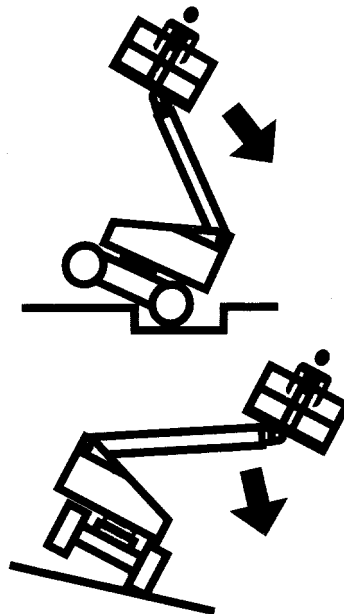
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaara-kohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrityksen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten ja valtion viranomaisten asettamia vaatimuksia työn suorittamisesta voimavirtalaitteiden läheisyydessä.

VAARA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE (MAD). JOS MUUTA TIETOA EI OLE, OLETA KAIKKIEN SÄHKÖSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEISIÄ.

Kaatumisvaarat

- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.



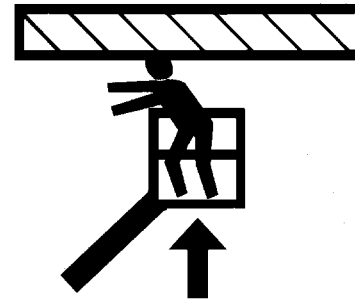
- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinteessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla.

- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.
- Älä koskaan ylitä työlavan enimmäiskuormitusta. Jaa paino tasaisesti työlavan lattiapinnalle.
- Älä nosta työlavaa tai aja kohotetussa asennossa, jos kone ei ole tukevalla ja tasaisella pinnalla ja oikein tuettu.
- Pidä koneen alusta vähintään 0,6 m:n (2 ft) etäisyydellä rei'istä, kuopista, kumpareista, esteistä, romuista, peite-tyistä koloista ja muista mahdollisista vaarallisista lattian/pinnan kohdista.
- Älä työnnä tai vedä mitään esineitä puomilla.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään lähellä olevaan rakenteeseen.
- Älä käytä konetta, jos tuulen nopeus on yli 12,5 m/s (28 mph). Katso Taulukko 1-2, Boforiasteikko (vain tiedoksi).
- Älä lisää työlavan pinta-alaa tai kuormitusta. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen vähentää vakautta.
- Älä suurennu työlavaa luvattomilla kannen jatkeilla tai lisälaitteilla.

- Jos puomisto tai työlava on asennossa, jossa yksi tai useampi pyörä on irti maasta, kaikkien henkilöiden pitää poistua ennen koneen vakauttamisen aloittamista. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Tarkista työskentelyalueen välit sivuilta ja työlavan alapuolelta, kun työlavaa nostetaan tai lasketaan tai konetta ajetaan.



- Pysyttele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.

- Aseta työlava esteiden lähelle puomiston toiminnoilla (ei ajamalla).
- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.
- Pidä ylimääräinen henkilöstö vähintään 1,8 m:n (6 ft) etäisyydellä koneesta ajon ja kääntötoimintojen aikana.
- Rajoita matkanopeutta maanpinnan, ruuhkan, näkyvyyden ja muiden törmäysvaaraa tai henkilöstön loukkaantumisriskiä lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevilla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen välttääksesi esteiden törmäykset ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muiden yläpuolella ja maatasolla olevien koneiden käyttäjät ovat tietoisia ilmassa käytettävästä työlavasta. Katkaise virta siltanostureista.
- Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun puomin tai työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Lisätietoja hätätilanteen hinaustoimista on tämän käyttöohjeen osassa Toiminta hätätilanteessa.
- Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja kääntölava lukittuna ennen hinausta, nostamista tai kuljetusta. Työlavalla ei saa olla mitään työkaluja.
- Nosta konetta vain tarkoitusta varten merkityistä kohdista. Nosta konetta laitteella, jonka nostokapasiteetti on riittävä.
- Lisätietoja nostosta on tämän käyttöohjeen osassa Koneen käyttö.

1.5 MUUT VAARAT / TURVALLISUUS

- Älä käytä konetta maadoituspisteenä hitsauksessa.
- Hitsattaessa tai metallia leikattaessa on ryhdyttävä varotoimiin rungon suojaamiseksi roiskeilta.
- Älä lisää polttoainetta koneeseen moottorin käydessä.
- Akkuneste on erittäin syövyttävää. Vältä nesteen joutumista iholle ja vaatteisiin.
- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.

HUOMAA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulennopeus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tyyni	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3-1,5	1-3	Lähes tyyni	Tuulen suunta havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6-3,3	4-7	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lähdet kahisevat.
3	3,4-5,4	8-12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5-7,9	13-18	Kohtalainen tuuli	Nostaa maasta pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0-10,7	19-24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8-13,8	25-31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Voimajohdot viheltävät. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9-17,1	32-38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2-20,7	39-46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8-24,4	47-54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työalavan ja maatason ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinnät, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.

6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumia, reikiä tai pudotuksia.
7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.
8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

2.2 VALMISTELU, TARKISTUS JA HUOLTO

Seuraavassa taulukossa on kuvattu JLG Industries, Inc.:in vaatimat koneen säännölliset tarkistukset ja huollot. Katso lisätietoja henkilönostimia koskevista lisävaatimuksista paikallisista säädöksistä. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään kovissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES INC. TUNNUSTAA TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOLTOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

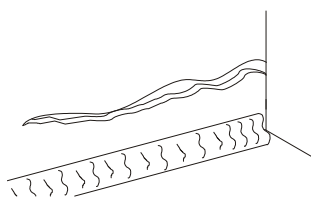
Tyyppi	Suoritusiheys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkastus ennen käynnistystä	Ennen käyttöä joka päivä tai aina käyttäjän vaihtuessa.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Tarkastus ennen toimitusta (Katso huomautus)	Ennen kauppa- tai vuokrakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus (Katso huomautus)	3 kuukauden tai 150 käyttötunnin jälkeen (kumpi tahansa toteutuu ensin); tai 3 kuukauden ajan pois käytöstä; tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Koneen vuositarkastus (Katso huomautus)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan kouluttama huoltoteknikko (suositus)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje

HUOMAUTUS: Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.

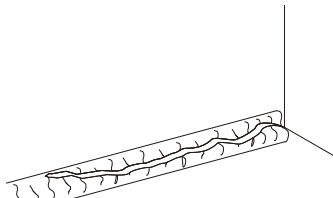
Tarkastus ennen käynnistystä

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

1. **Puhtaus** – Tarkasta mahdolliset vuodot (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai vieraat esineet kaikilta pinnoilta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
2. **Rakenne** – Tarkasta koneen rakenne kolhujen, vaurioiden, hitsaus- tai alustametallin halkeamien tai muiden ongelmien varalta.



Alusmetallin halkeama



Hitsaussauman halkeama

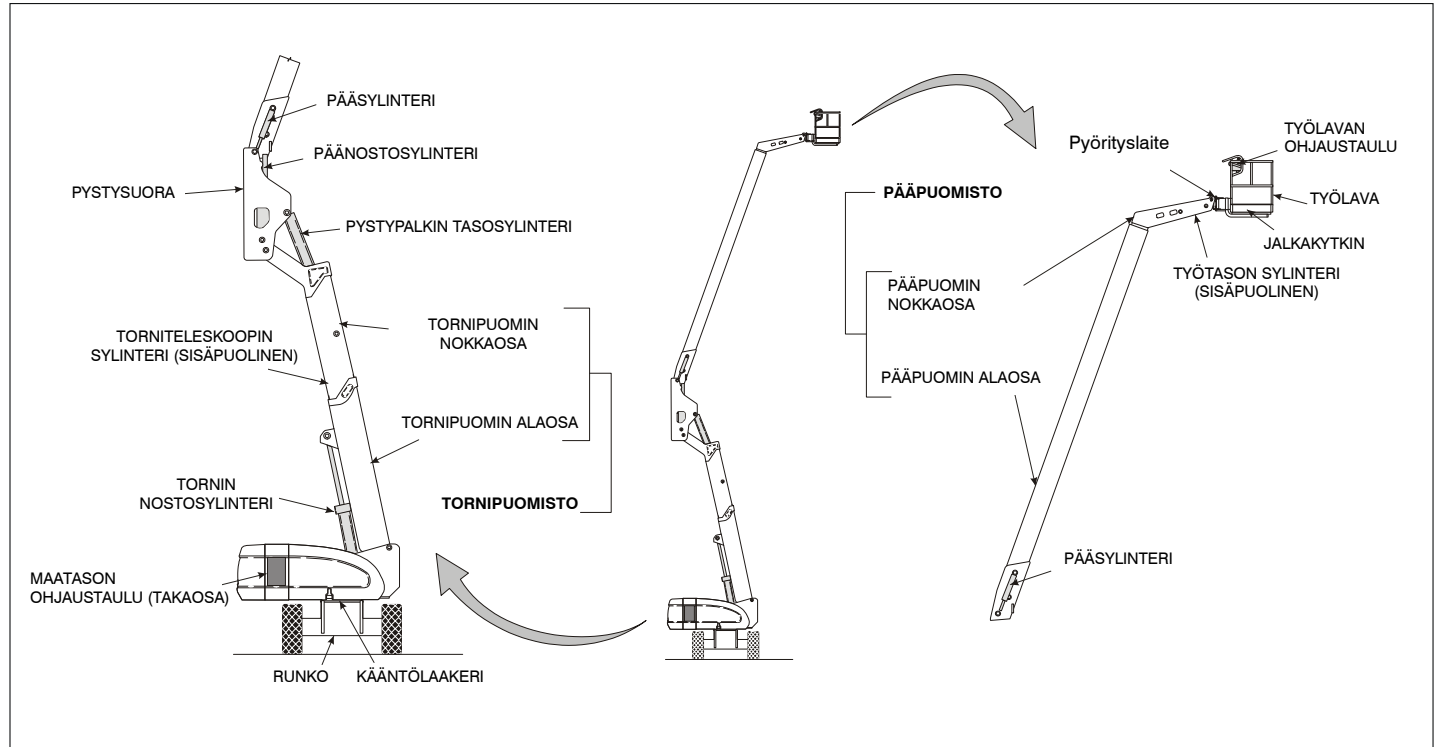
3. **Tarrat ja kilvet** – Tarkasta puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.
4. **Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että Käyttäjät ja turvallisuus -käyttöohje, EMI-turvallisuusohje (vain Yhdysvallat) ja vastuuta käsittelevä ANSI-ohje (vain Yhdysvallat) ovat säilytyslaatikossa.

5. **Yleistarkistus** – Katso Kuva 2-3. ja Kuva 2-4.
6. **Akku** – Lataa tarvittaessa.
7. **Polttoaine** (Polttomoottorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
8. **Moottoriöljy** – Varmista, että mittatikku näyttää täyttä moottoriöljysäiliötä ja että korkki on kunnolla kiinni.
9. **Hydrauliöljy** – Tarkasta hydrauliöljyn taso. Varmista, että hydrauliöljyä lisätään tarvittaessa.
10. **Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkastus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta Osa 2.3 mukaisesti paikassa, jossa ei ole yläpuolisia- tai maastoesiteitä. Katso tarkemmat käyttöohjeet osioista 3 ja 4.

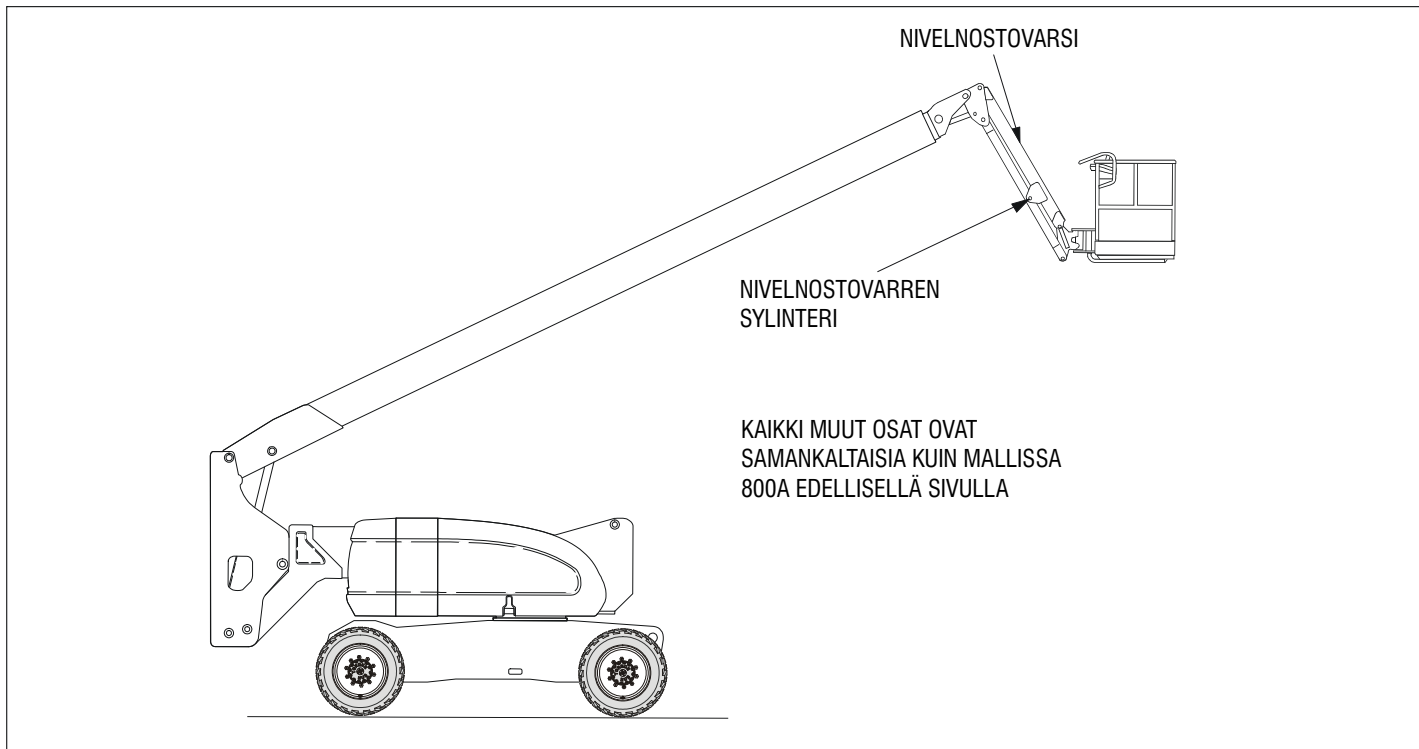
VAROITUS

JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMA ASIANMUKAISELLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.

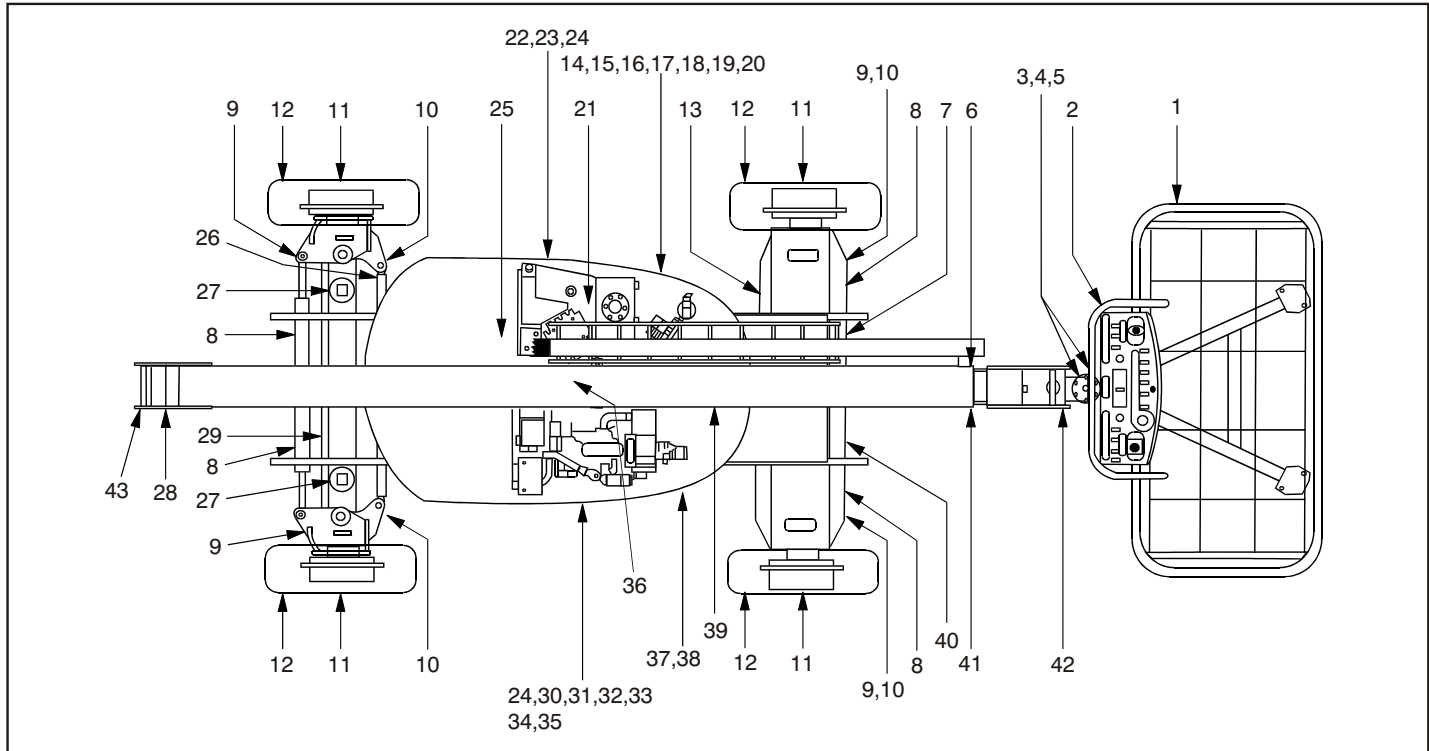
OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS



Kuva 2-1. Koneet nimikkeistö – 800A (Sivu 1 / 2)



Kuva 2-2. Koneet nimikkeistö – 800AJ (Sivu 2 / 2)



Kuva 2-3. Päivittäinen yleistarkistus (Sivu 1 / 4)

YLEISTÄ

Aloita yleistarkastus kaavion mukaisesta kohteesta 1. Jatka tarkastusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkista kaikkien osien kunto järjestyksessä seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.



LOUKKAANTUMISEN ESTÄMISEKSI VARMISTA, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ.

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA ENNEN KUIN KAIKKI TOIMINTAHÄIRIÖT ON KORJATTU.

TARKASTUSHUOMAUTUS: *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitetyt, ja tarkista mainittujen tarkastuskohtien lisäksi, ettei osissa ole näkyviä vaurioita, vuotoja tai kulumia.*

- 1. Työlava – Työlava ja portti** – Jalkakytkin toimii oikein. Sitä ei ole muutettu, poistettu käytöstä tai estetty. Salpa, pysäytin ja saranat toimintakunnossa.
- 2. Työlavan ohjauskonsoli** – Kytkimet ja vivut palaavat neutraaliasemaan, tarrat ja kilvet kunnolla kiinni ja luettavissa, ohjausmerkinnät luettavissa.
- 3. Pyörityslaite** – Katso Tarkastushuomautus.
- 4. Pyörityslaitteen liikkeen ohjausventtiili** – Katso Tarkastushuomautus.
- 5. Nivelnostovarren puomi** – Katso Tarkastushuomautus.
- 6. Kaksoiskapasiteetin rajoituskytkin (ANSI, Australia, jos varusteena); kuljetusasennon rajoituskytkin (CE)** – Kunnolla kiinni, kytkin vahingoittumaton, varsi vapaa liikkumaan ja puhdas liasta ja rasvasta.
- 7. Pyörityslaite** – Katso Tarkastushuomautus.
- 8. Ohjaussylinteri** – Katso Tarkastushuomautus. (4-pyöräohjaus, jos varusteena)
- 9. Kara** – Katso Tarkastushuomautus. (4-pyöräohjaus, jos varusteena)
- 10. Käyttömoottori ja jarru** – Katso Tarkastushuomautus.
- 11. Vetonapa** – Katso Tarkastushuomautus.
- 12. Pyörät/renkaat** – Kaikki pyöränmutterit tiukasti kiinni, oikea ilmanpaine (ilmarenkaat). Tarkasta kulumisen, leikkautumisen, repeytymisen tai muiden ongelmien varalta. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.

Kuva 2-4. Päivittäinen yleistarkastus (Sivu 2 / 4)

13. **Ohjausventtiili (säiliöosa)** – Katso Tarkastushuomautus.
14. **Kääntölavan laakeri ja ratas** – Ei irtonaisia tai puuttuvia kiinnikkeitä, ei näkyviä vaurioita, voitelu näyttää asianmukaiselta.
15. **Hydraulinesteen keskipainesuodattimen kotelo** – Katso Tarkastushuomautus.
16. **Hydraulinesteen paluusuodattimen kotelo** – Katso Tarkastushuomautus.
17. **Käsiikäyttöinen lasku** – Katso Tarkastushuomautus. (Jos varusteena)
18. **LP-polttoainesäiliö** – Telineet, letku ja liittimet kunnolla kiinni, ei näkyviä vaurioita, ei puuttuvia osia. (Jos varusteena)
19. **Hydraulinesteen syöttö** – Suositellun nestetaso tarkistuslasi. (Tarkista taso nesteen ollessa kylmää, kun järjestelmän virta on kytketty pois päältä ja kone on säilytysasennossa.) Tulppa paikoillaan ja kiinni.
20. **Hydrauliöljyn huohotin** – Elementti paikallaan, ei tukkeumia tai jälkiä tulvimisesta.
21. **Maatason ohjaimet** – Kytkimet toimivia, ei näkyviä vaurioita, rarrat kiinni ja luettavissa.
22. **Polttoaineen syöttö** – Polttoaineen täyttötulppa kiinni. Säiliö – ei näkyviä vaurioita tai vuotoja.
23. **Käännön käyttömoottori ja jarru** – Katso Tarkastushuomautus.
24. **Ovet ja salvat, vasen puoli** – Konepeiton kansi ja salvat toimintakunnossa, kunnolla kiinni, ei puuttuvia tai löysällä olevia osia.
25. **Heilurin nokkaventtiili** – Ei näkyviä vaurioita tai vuotoja, ei roikkuvia letkuja. (Jos varusteena)
26. **Raidetanko ja ohjausnivelet** – Katso Tarkastushuomautus.
27. **Heiluriakselin sylinteri** – Katso Tarkastushuomautus. (Jos varusteena)
28. **Kaksoiskapasiteetin ja vaakataso katkaisukytkin** – Kunnolla kiinni, ei vaurioita kytkimessä, varsi liikkuu vapaasti, ei liikaa eikä rasvaa.
29. **Heiluriakseli** – Katso Tarkastushuomautus. (Jos varusteena)

Kuva 2-5. Päivittäinen yleistarkastus (Sivu 3 / 4)

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

30. **Moottorin ilmansuodatin** – Ei löysällä olevia tai puuttuvia osia, ei näkyviä vaurioita, suodatinpanos puhdas.
31. **Akku** – Oikeat akkunestetasot, kaapelit tiukasti kiinni, ei näkyviä vaurioita tai syöpymistä.
32. **Moottoriöljyn määrä** – Mittatikku täysi-merkin kohdalla, täyttökorkki tiukasti kiinni.
33. **Äänenvaimennin ja pakokaasujärjestelmä** – Katso Tarkastushuomautus.
34. **Hydraulipumput** – Katso Tarkastushuomautus.
35. **Moottorin laakeritappi** – Katso Tarkastushuomautus.
36. **Hydraulinen kiertolaakeri** – Katso Tarkastushuomautus.
37. **LP-polttoainesäiliö** – Telineet, letku ja liittimet kunnolla kiinni, ei näkyviä vaurioita, ei puuttuvia osia. (Jos varusteena)
38. **Virtausventtiilit** – Katso Tarkastushuomautus.
39. **Tornipuomi/pystypalkki** – Ei näkyviä vaurioita, painelaatat kunnolla kiinni. Kaikki sylinterit – etupään akselien ja holkkipään akselien kunnollinen kiinnitys.
40. **Runko** – Katso Tarkastushuomautus.
41. **Pääpuomin osat** – Ei näkyviä vaurioita, painelaatat kunnolla kiinni. Kaikki sylinterit – etupään akselien ja holkkipään akselien kunnollinen kiinnitys.
42. **Työlävan saranatappi** – Katso Tarkastushuomautus.
43. **Pystypalkki** – Pystyasennossa runkoon nähden. Ks. Kuva 2-9. ja Kuva 2-10. Jos kohdistus on virheellinen, konetta ei saa käyttää ennenkuin pystypalkki on synkronoitu Osa 4.16 ohjeiden mukaisesti.

Kuva 2-6. Päivittäinen yleistarkastus (Sivu 4 / 4)

2.3 TOIMINTOJEN TARKASTUS

Kaikkien järjestelmien toimintatarkastus on suoritettava yleis-tarkastuksen jälkeen alueella, jossa ei ole yläpuolisia- tai maatasoesteitä.

VAROITUS

KONEEN TOIMINTAHÄIRIÖ VOI AIHEUTTAA KUOLEMAN TAI VAKAVAN VAMMAN. JOS TOIMINTOTESTIN AIKANA TAPAHTUU TOIMINTAHÄIRIÖ, KESKEYTÄ KÄYTTÖ JA OTA YHTEYS ASiantuntevaan huoltohenkilöön vian korjaamiseksi ennen kuin jatkat koneen käyttöä.

Maatason ohjauspaneelista, kun työlavalla ei ole kuormaa:

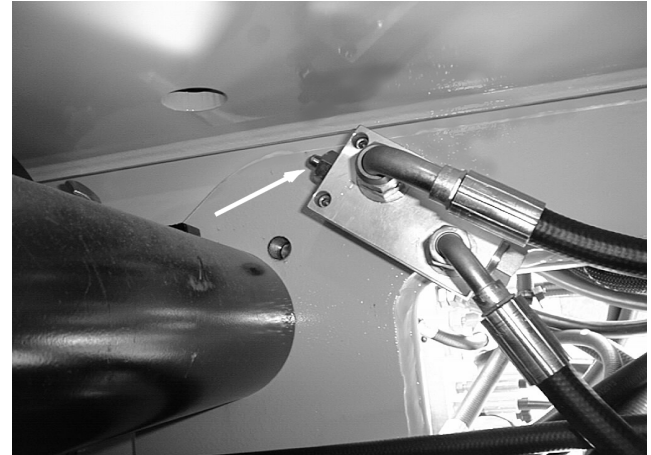
1. Tarkasta, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki toiminto-ohjaimet ja kytkimet palaavat vapautettaessa neutraaliasemaan.

VAROITUS

KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ, JOS SUOJUJSIA TAI LUKITUKSIA PUUTUU TAI KYTKIMET EIVÄT PALAA NEUTRAALIASEMAAN.

2. Testaa tornipuomin toimintavaiheet seuraavasti:

- a. Sijoita kone tasaiseen paikkaan tornipuomi säilytys-asennossa. Paikanna pystyrajoituskytkin tornipuomin alaosan takaosasta, tornisynterinin vierestä. Avaa konepeiton vasen puoli ja tarkasta silmämääräisesti, että tornipuomin pystyrajoituskytkimen mäntä on täysin ulkona. Mäntä on täysin ulkona kuvassa Kuva 2-7.



Kuva 2-7. Tornipuomin pystyasennon rajoituskytkin

VAROITUS

KESKEYTÄ KÄYTTÖ, ELLEI MÄNTÄ OLE TÄYSIN ULKONA.

- b. Yritä laskea tornin nokkapuomi alas. Kun painat tornin teleskooppikytkintä, tornin nokkapuomin ei pidä työntyä ulos, ja ohjauspaneelissa olevan puomin punaisen vikavalon pitää syttyä.

VAROITUS

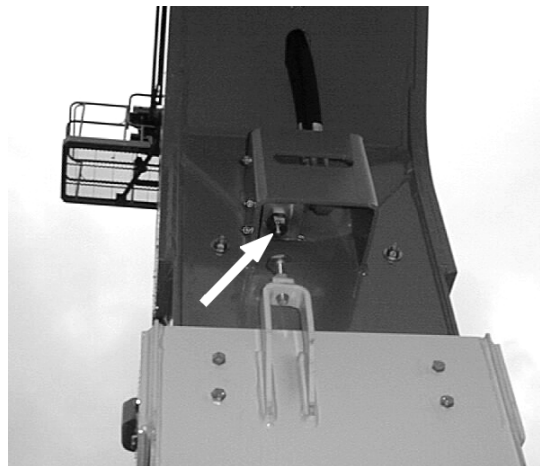
KESKEYTÄ KÄYTTÖ, JOS TORNIN NOKKAPUOMI SIIRTYY ULOS TAI PUOMIN VAROITUSVALO EI SYTY.

- c. Nosta tornipuomin alaosa noin 40 astetta ja laske tornipuomi sen jälkeen takaisin vaakatason alapuolelle. Tarkkaile pystypalkin asentoa samalla kun nostat ja lasket tornipuomia. Varmista, että pystypalkki pysyy pystysuuntaisena runkoon nähden. Katso Kuva 2-9. ja Kuva 2-10.

VAROITUS

KESKEYTÄ KÄYTTÖ, JOS PYSTYPALKKI EI OLE KOHDISTETTU TAI PUOMIN VIKAVALO VILKKUU TAI PALAA JATKUVASTI.

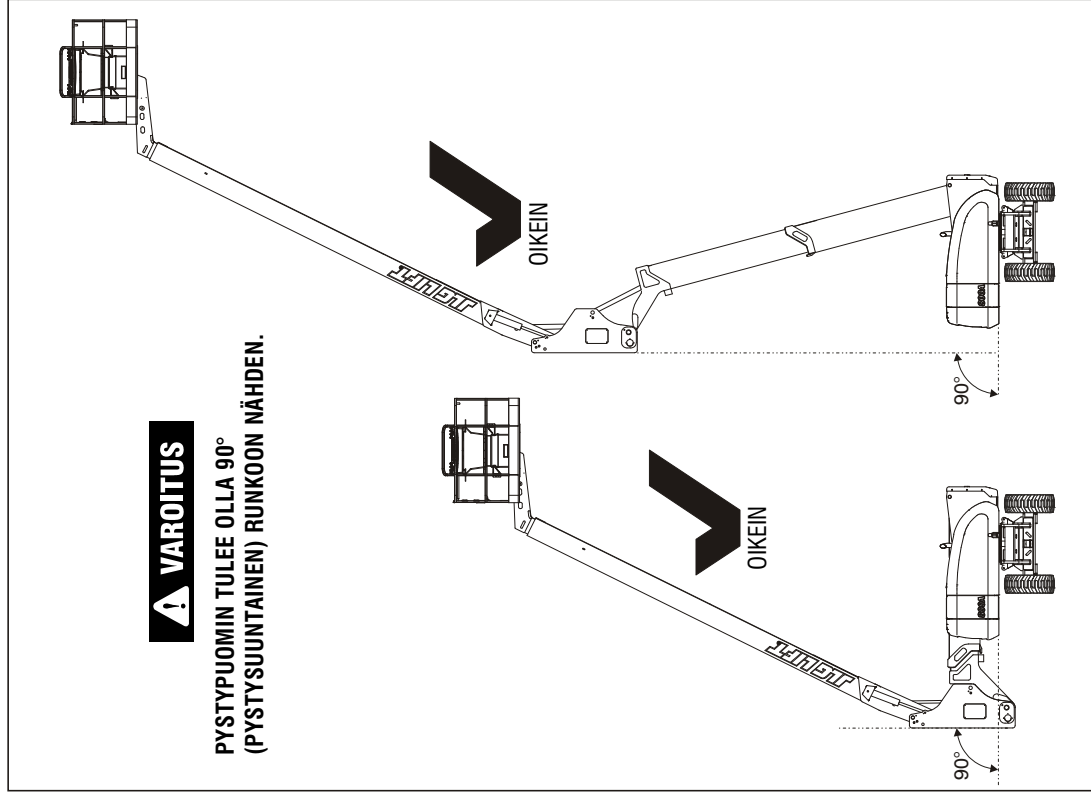
- d. Nosta tornipuomin alaosa täyteen korkeuteen. Vedä tornin nokkapuomia ulos noin metrin verran. Tarkasta, että tornipuomin alaosassa oleva tornipuomin vaakasuuntaisen rajoituskytkimen mäntä on täysin ulkona. Mäntä on täysin ulkona kuvassa Kuva 2-8.



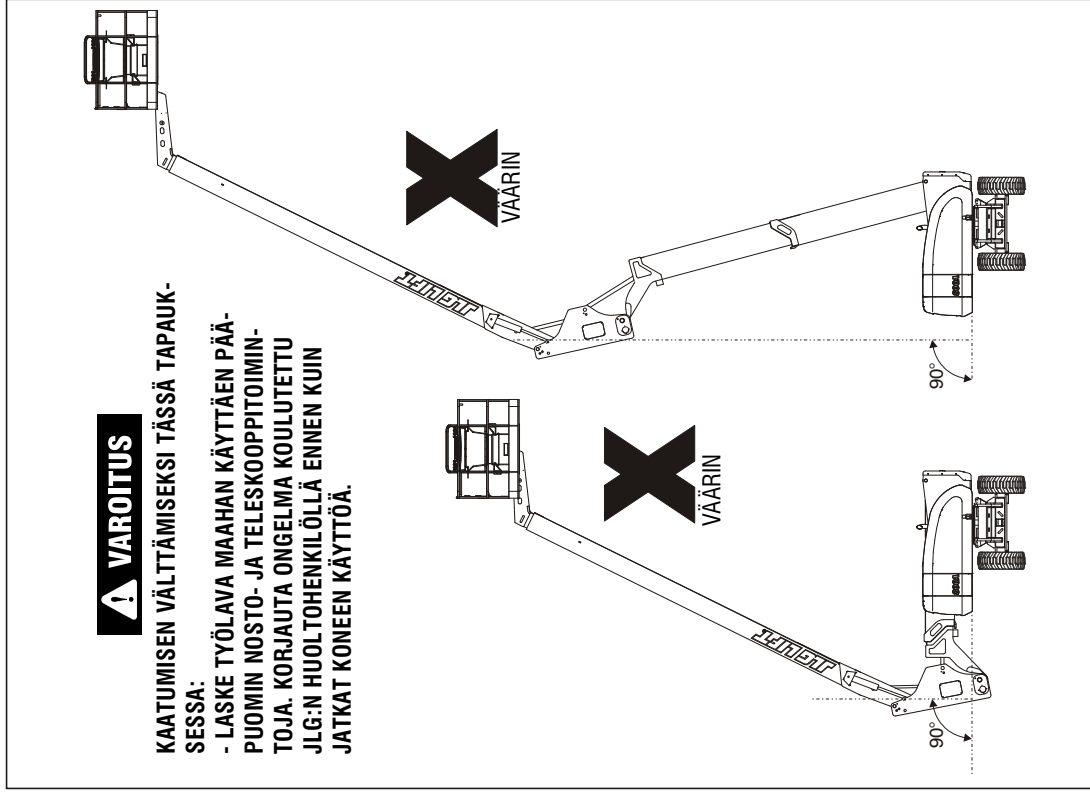
Kuva 2-8. Tornipuomin vaaka-asennon rajoituskytkin

VAROITUS

KESKEYTÄ KÄYTTÖ, ELLE MÄNTÄ OLE TÄYSIN ULKONA.



Kuva 2-9. Puomin asettaminen pystysuoraan – Oikein



Kuva 2-10. Puomin asettaminen pystysuoraan – Väärin

- e. Yritä laskea tornialustan puomia tornin nokkapuomi pidennettynä. Tornialustan puomin ei pitäisi laskeutua ja puomin punaisen vikavalon pitäisi syttyä, kun painat torni alas -kytkintä.

VAROITUS

KESKEYTÄ KÄYTTÖ, JOS TORNIALUSTAN PUOMI LASKEUTUU TAI PUOMIN VAROITUSVALO EI SYTY.

- f. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike painetaan sisään.
- g. Tarkasta lisätehon ja manuaalisen laskujärjestelmän toiminta (jos varusteena). Käytä jokaista toiminto-ohjainta kunnollisen toiminnan varmistamiseksi.

Työlavan ohjauskonsolista:

- 1. Tarkasta, että ohjauskonsoli on kunnolla kiinni ja kaikkien toimintokytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki toiminto-ohjaimet ja kytkimet palaavat vapautettaessa vapaa-asentoon.

VAROITUS

KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ, JOS SUOJUKSIA TAI LUKITUKSIA PUUTUU TAI KYTKIMET EIVÄT PALAA VAPAA-ASENTOON

- 2. Tarkasta jalkakytkimen toiminta seuraavasti:

- a. Kun moottori on sammutettu, yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa yrittää käynnistyä, kun jalkakytkimä painetaan.
- b. Käynnistä moottori. Aktivoi hydraulijärjestelmä painamalla jalkakytkimä. Aktivoi puomi. Jatka toiminnon aktivoimista ja nosta jalka pois jalkakytkimeltä. Liikkeen tulee pysähtyä.

VAROITUS

KESKEYTÄ KÄYTTÖ, JOS JALKAKYTKIN EI TOIMI OIKEIN.

- c. Tarkasta jalkakytkimen säätö. Jalkakytkin täytyy säätää siten, että toiminnot aktivoituvat noin puolessa välissä polkimen liikerataa. Jos kytkin toimii viimeisen 6 mm (1/4 in) matkalla ylhäällä tai alhaalla, sitä on säädettävä.

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

HUOMAUTUS: Jalkakytkimessä on 7 sekunnin viiveajastin. Jos toiminto ei aktivoidu seitsemän sekunnin kuluessa jalkakytkimen painamisesta, nollaa jalkakytkin.

3. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike painetaan sisään.
4. Tarkasta aputehon toiminta. Käytä kunkin toiminnon ohjauskytkintä aputehojärjestelmän kunnollisen toiminnan varmistamiseksi.

HUOMAUTUS: Vaiheet 5 on vain sovellettavissa 800A ANSI markkinoiden laitteille.

5. Jos kone on varustettu kaksoiskapasiteettijärjestelmällä, tarkasta rajoituskytkin seuraavasti:
 - a. Kun kone on tasaisella pinnalla alle 227 kg (500 lb) työlavakuormalla, nosta tornialustan puomi maksimikulmaan pitäen pääpuomi vaakasuuntaisena.
 - b. Pidennä päänokkapuomia kunnes 454 kg (1000 lb) kapasiteettia osoittavat merkkivalot vaihtuvat osoitamaan 227 kg (500 lb).
 - c. Pidä pääpuomi tässä asennossa ja nosta pääpuomin alaosa kunnes kapasiteetin merkkivalot osoittavat uudelleen 454 kg (1000 lb).



KESKEYTÄ KÄYTTÖ, JOS KAPASITEETIN MERKKIVALOT EIVÄT TOIMI OIKEIN.

6. Aja konetta eteen- ja taaksepäin ja varmista, että se toimii kunnolla.
7. Ohjaa konetta vasemmalle ja oikealle ja varmista, että se toimii kunnolla.
8. Tarkasta korkean nopeuden katkaisu tornipuomille seuraavasti:
 - a. Aseta kone tasaiselle pinnalle puomit sisäänvedettyinä ja laskettuina.
 - b. Aseta työlävan ohjaimista AJONOEPEUS/VÄÄNTÖ-MOMENTTI-kytkin NOPEA-asentoon (eteen).
 - c. Noudata äärimmäistä varovaisuutta ja aseta AJO-ohjain osittain ETEEN vain sen verran, että moottorin teho lisääntyy korkeaksi, mutta kone ei liiku.
 - d. Nosta TORNIPUOMIN ALAOSAA kunnes moottorin nopeus vaihtuu korkeasta keskinopeuteen. Pystypalkin alaosa EI saa olla koneen konepeiton yläpuolella.

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

9. Tarkista korkean nopeuden katkaisu pääpuomille seuraavasti:
- Aseta kone tasaiselle pinnalle puomit sisäänvedettyinä ja laskettuina.
 - Aseta työlavan ohjaimista AJONOPEUS/VÄÄNTÖ-MOMENTTI-kytkin NOPEA-asentoon (eteen).
 - Nosta pääpuomi vaakatason yläpuolelle.
 - Aseta AJON ohjaus äärimmäisen varovasti ETEEN-asentoon juuri sen verran, että kone liikahdaa. Ajonopeuden pitäisi olla hitaassa tai ryömintätilassa.

10. Käännä kääntölavaa VASEMMALLE ja OIKEALLE vähintään 45 astetta. Tarkasta liikkeen sujuvuus.

HUOMAUTUS: *Varmista, että kääntölavan lukitus on auki. Vapauta kääntölava vetämällä lukkotapin sokka ulos ja nostamalla lukkotappi ylös. Pane sokka takaisin lukkotappiin pitämään tappi pois lukitus-asennosta. Kiinnitä kääntölavan lukko päinvastaisessa järjestyksessä.*

11. Tarkasta kallistushälytys ja varoitusjärjestelmä seuraavasti:



JOS KALLISTUSHÄLYTYS JA VAROITUSJÄRJESTELMÄ EIVÄT TOIMI OIKEIN, KESKEYTÄ KÄYTTÖ. KORJAUTA VIKA ASIANTUNTEVALLA HUOLTOHENKILÖLLÄ ENNEN KUIN KÄYTÄT KONETTA UUELLEEN.

Koneet ennen sarjanumeroa 0300062045 – Pyydä apulaista aktivoimaan kallistuksen merkkivalo käsin painamalla jotain kolmesta kallistuksen osoittimen asennusjousista. Kallistuksen merkkivalon tulee syttyä työlavan ohjauskonsolissa.

Koneet sarjanumerosta 0300062045 nykyiseen – Kun työlava on kuljetusasennossa (tornialustan puomi alhaalla, päänokkapuomi sisäänvedettyinä ja pääpuomi vaakatason alapuolella) aja ylös sopivaa, vähintään 5° mäkeä. Kallistuksen merkkivalon tulee syttyä työlavan ohjauskonsolissa.

12. Varmista, että työlavan automaattinen itsevaakaussjärjestelmä toimii kunnolla puomin noston ja laskun aikana.
13. Tarkasta, että työlavan tason ohitus toimii oikein.

14. Varmista, että pyörityslaite toimii kunnolla ja että työlava kääntyy 90 astetta kumpaankin suuntaan puomin keskilinjaan nähden.
15. Jos kone on varustettu 4-pyöräohjauksella, tarkasta takaohjauksen toiminta vasemmalle ja oikealle.
16. Nosta ja laske nivelnostovarren puomia, jos varusteena. Tarkasta toimintojen sujuvuus.
17. Jos kone on varustettu aputeholla, käytä kutakin toiminto-ohjainta varmistaaksesi, että ne toimivat kumpaankin suuntaan aputeholla moottoritehon asemesta.
18. Maatason ohjaimet – Aseta MAATASON/TYÖLAVAN kytkin asetukselle MAATASO. Käynnistä moottori. Työlavan ohjaimet eivät nyt toimi.

2.4 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNESVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

HUOMAUTUS: *Varmista ennen lukitussylinteritestiä, että puomi on vedetty kokonaan sisään, laskettu ja keskitetty vetopyörien väliin.*

1. Aseta 15 cm (6 in) korkuinen nousurampilla varustettu alusta vasemman etupyörän eteen.
2. Käynnistä moottori työlavan ohjausasemalta.
3. Aseta AJONOPEUS/VÄÄNTÖMOMENTTI-VALINTAKYTKIN HIDAS-asentoon.
4. Aseta ajonohjausvipu ETEEN-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes oikea etupyörä on alustan päällä.
5. Kytke KÄÄNTÖ-ohjausvipu huolellisesti päälle ja aseta puomi koneen OIKEAN puolen yläpuolelle.

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

6. Kun puomi on koneen oikean puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu TAAKSE-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
7. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että vasen etupyörä tai oikea takapyörä ei kosketa maata.
8. Kytke KÄÄNTÖ-ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitus sylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Sylinterien vapauttaminen saattaa edellyttää AJO-tilan aktivointia.
9. Aseta 15 cm (6 in) korkea nousurampilla varustettu alusta oikean etupyörän eteen.
10. Aseta ajonohjausvipu ETEEN-asentoon ja aja konetta varovasti ylös nousurampia kunnes oikea etupyörä on alustan päällä.
11. Kytke KÄÄNTÖ-ohjausvipu huolellisesti päälle ja aseta puomi koneen vasemman puolen yläpuolelle.
12. Kun puomi on koneen vasemman puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu TAAKSE-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
13. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että oikea etupyörä tai vasen takapyörä pysyvät irti maasta.
14. Kytke KÄÄNTÖ-ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitus sylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Sylinterien vapauttaminen saattaa edellyttää AJO-tilan aktivointia.
15. Jos lukitus sylinterit eivät toimi kunnolla, pyydä valtuutettua huoltohenkilökuntaa korjaamaan vika ennen koneen käyttämistä.

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS



_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

OSA 3. KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

3.1 YLEISTÄ

HUOMAA

KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE VALMISTAJAN VÄLITTÖMÄSSÄ VALVONNASSA. KÄYTTÄJÄT OVAT VASTUUSSA ASIANMUKAISTEN TURVATOIMIEN NOUDATTAMISESTA.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot.

3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

HUOMAUTUS: Tämä kone on varustettu ohjauspaneelilla, joissa ohjaustoiminnot esitetään erilaisilla symboleilla. Kyseiset symbolit ja niitä vastaavat toiminnot löytyvät ohjauskotelon edessä olevaan suojaan sijoitusta kilvestä ja maatasen ohjaimista.

Maatasen ohjausasema

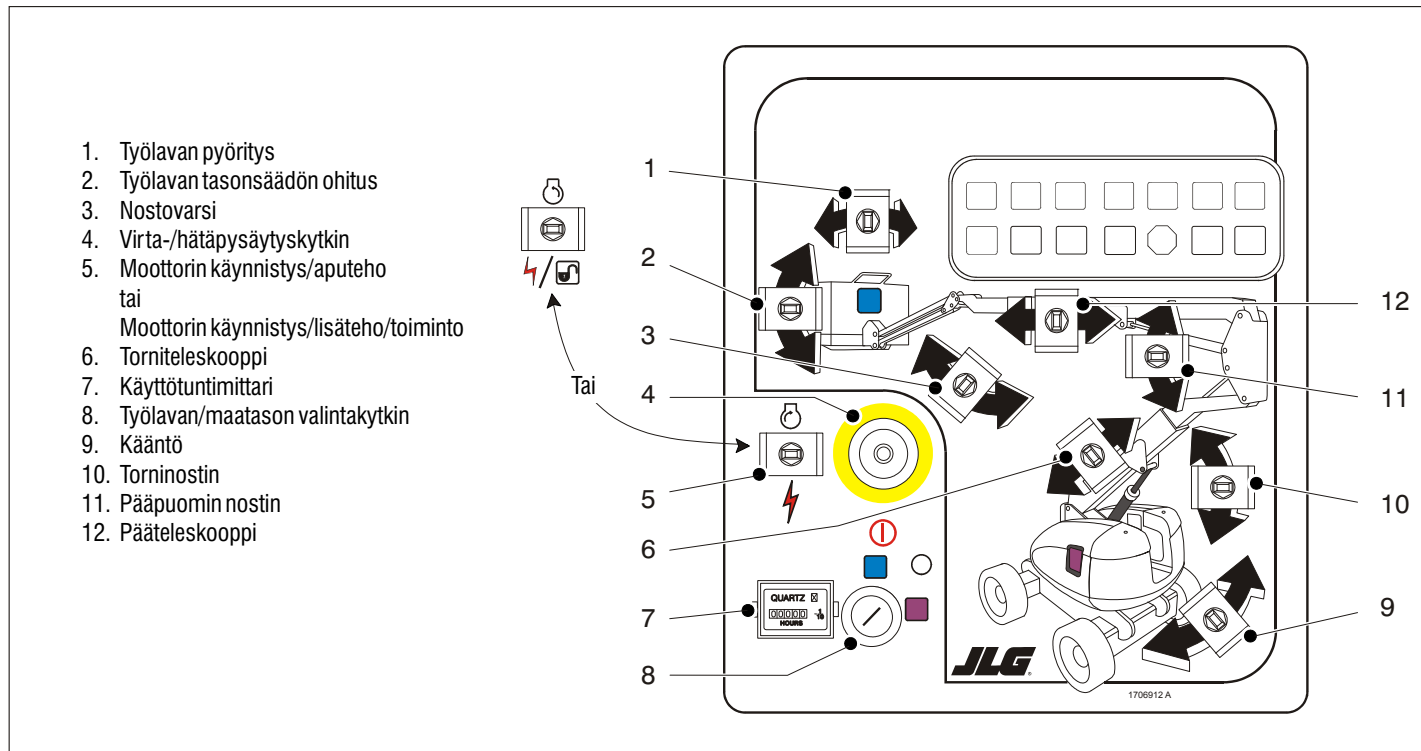
HUOMAUTUS: Päänostimen, käännön, tason korkeuden, pääteleskoopin, työlayan pyörytyksen ja aputehon, torniteleskoopin, torninostimen ja nostovarren ohjauskytkimet ovat jousikuormitettuja ja palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).

HUOMAUTUS: Jos varusteena, toimintokytkintä on pidettävä painettuna haluttaessa käyttää pääpuomin teleskooppia, torninosturia, kääntöä, päänostinta, nostovartta, työlayan tasonsäädön ohitusta ja lavan kääntöä.



1. Työlayan pyöryty

Työlayan PYÖRITYS-ohjainkytkin pyörittää työlavaa asennoissa VASEN tai OIKEA.



Kuva 3-1. Maatason ohjausasema

VAROITUS

KÄYTTÄÄ VAIN PLATFORM VAAITUS OVERRIDE TOIMINNON VÄHÄISIÄ VAAITUS-ALUSTA. VÄÄRÄ KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA LOAD / MATKUSTAJATILAN SIIRTÄÄ TAI PUDOTA. EPÄONNISTUMINEN VOI JOHTAA KUOLEMAAN TAI VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN.

2. Työlavan tasonsäädön ohitus

Kolmen kanta kytkin sallii toimijan säätää automaattisen vaaitus järjestelmään. Tämä kytkin on käyttää säätämään alustan tason tilanteissa, kuten nousevassa / alenevassa arvosanan.

3. Nostovarsi (jos varusteena)

Nostovarren ohjauskytkin nostaa ja laskee nostovartta asennoissa YLÖS tai ALAS.

HUOMAUTUS: Kun Virta-/häätäpysäytyskytkin on "PÄÄLLÄ"-asennossa eikä moottori ole käynnissä, kuuluu hälytysääni, joka ilmoittaa, että sytytys on päällä.

HUOMIO

KUN KONE SAMMUTETAAN, PÄÄ-/HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN ON KÄÄNNETTÄVÄ POIS PÄÄLTÄ, JOTTA AKKU EI TYHJENE.

4. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran TYÖLAVA/MAA -valintakytkimeen, kun se vedetään ulos. Kun kytkin työnnetään sisään, TYÖLAVA/MAA -valintakytkimen virta sammuu.

5. Moottorin käynnistys/aputehon kytkin tai

Moottorin käynnistys/lisätehokytkin/toimintokytkin.



Moottori käynnistetään pitämällä kytkintä ylhäällä kunnes moottori käynnistyy.



Kun halutaan käyttää aputehoa, on kytkin pidettävä PAINETTUNA apupumpun käytön ajan. Aputehoa voidaan käyttää vain moottori sammuksissa.



Moottorin käydessä kytkin on pidettävä PAINETTUNA puomin kaikkien ohjaimien toimintaa varten.

HUOMAUTUS: Aputeho toimii ainostaan siinä tapauksessa, että moottorin öljynpaine on nolla, eikä sitä voi käyttää moottorin käydessä.

HUOMAUTUS: Toiminnot ovat normaalia hitaampia, koska hydraulinesteen virtaus on pienempi.

⚠ HUOMIO

KUN KÄYTÄT APUTEHOA, SUORITA VAIN YKSI TOIMINTO KERRALLAAN. (SAMANAIKAINEN TOIMINTO VOI YLIKUORMITAA APUPUMPUN.)

6. Torniteleskooppi

TORNITELESKOOPPI-ohjaimella tornipuumia voidaan pidentää tai vetää takaisin, kun se on joko SISÄÄN- tai ULOS-asennossa. Toiminto on käytössä ainoastaan silloin, kun tornipuomi on täysin ylösnostettuna (nostin ylhäällä).

⚠ VAROITUS

VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, MIKÄLI TORNIN NOSTIN JA TORNITELESKOOPPI EIVÄT TOIMI YLLÄ MAINITUSSA JÄRJESTYKSESSÄ.

7. Käyttötuntimittari

Maatason ohjauskotelon alaosaan sijoitettu käyttötuntimittari kirjaa koneen moottorin käyttötunnit. Kun mittari liitetään moottorin öljynpainekiertoon, ainoastaan moottorin käynnissäolotunnit lasketaan. Käyttötuntimittari laskee tunteja enintään 9999,9 tuntiin asti, eikä sitä voi nollata.

8. Työlavan/maatason valintakytkin

Kolmiasentoinen, avaimella käynnistettävä kytkin ohjaa virtaa työlavan ohjainkonsoliin, kun kytkin on asennossa TYÖLAVA. Kun kytkinavain on asennossa MAA, työlavan virta on pois päältä ja ainoastaan maatason ohjaimet toimivat.

HUOMAUTUS: Kun Työtason/maan valintakytkin on keskiasennossa, molempien ohjausosien ohjaimien virta on pois päältä.

9. Kääntöohjauskytkin

KÄÄNNÖN ohjauskytkin kääntää kääntölavaa portaattomasti 360 astetta OIKEALLE tai VASEMMALLE.

HUOMIO

KUN KÄYTÄT PUOMIA VARMISTA, ETTEI TYÖLAVAN YMPÄRILLÄ TAI ALLA OLE IHMISIÄ.

HUOMIO

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS PÄÄLTÄ -ASENTOON.

VAROITUS

VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, MIKÄLI TORNIN NOSTIN JA TORNITELESKOOPPI EIVÄT TOIMI YLLÄ MAINITUSSA JÄRJESTYKSESSÄ.

10. Torninostin

TORNINOSTIN-ohjaimella tornipuomi voidaan nostaa ja laskea, kun se on joko YLÄ- tai ALA-asennossa. Toiminto on käytössä ainoastaan silloin, kun tornipuomi on täysin vetäytyneessä asennossa (teleskooppi sisässä).

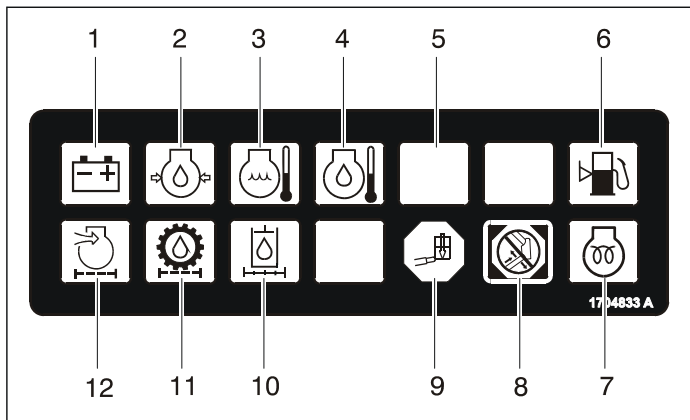
11. Päänostimen ohjain

PÄÄNOSTIN-ohjaimella pääpuomi voidaan nostaa ja laskea, kun se on joko YLÄ- tai ALA-asennossa.

12. Pääteleskoopin ohjain

PÄÄTELESKOOPPI-ohjaimella pääpuomia voidaan pidentää tai vetää sisään, kun se on joko SISÄÄN- tai ULOS-asennossa.

Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Akun lataus | 7. Hehkutulppa |
| 2. Moottorin öljypaine alhainen | 8. Puomin toimintahäiriö |
| 3. Moottorin veden lämpötila korkea | 9. Työlavan ylikuormitus |
| 4. Moottoriöljyn lämpötila korkea | 10. Hyd. suodattimen ohitus |
| 5. Moottorin toimintahäiriön merkkivalo | 11. Siirtosuodattimen ohitus |
| 6. Polttoaine lopussa | 12. Moottorin ilmasuodattimen ohitus |

Kuva 3-2. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli

1. Akun käyttövalo

Osoittaa, että akussa tai latauspiirissä on vikaa ja kone vaatii huoltoa.

2. Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Osoittaa, että moottorin öljynpaine on normaaliarvon alapuolella ja kone vaatii huoltoa.

3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (Ford)

Osoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea ja kone vaatii huoltoa.

4. Moottoriöljyn lämpötilan merkkivalo (Deutz).

Osoittaa, että moottoriöljyn (toimii myös moottorin jäähdytysnesteenä) lämpötila on liian korkea ja kone vaatii huoltoa.

5. Moottorin toimintahäiriön merkkivalo (Ford-moottorit ennen sarjanumeroa 62045)

Kertoo, että moottorin säädinyksikkö on löytänyt toimintahäiriön sähköisessä polttoaineenruiskutusjärjestelmässä ja vianmäärityskoodi on lähetetty moottorin säädinyksikköön. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien hakutoiminnoista.

Toimintahäiriön merkkivalo palaa 2-3 sekunnin ajan, kun avain on käännetty päälle-asentoon automaattisen testin suorittamista varten.

6. Alhaisen polttoainetason merkkivalo (ei nestekaasulle)

Osoittaa, että polttoaineen määrä on 1/8 säiliön tilavuudesta tai vähemmän. Kun valo syttyy ensimmäisen kerran, käytettävissä olevan polttoaineen määrä on noin 15 l (4 galloniaa).

7. Hehkutulpan merkkivalo (jos varusteena)

Kun valo palaa, hehkutulpat ovat toiminnassa. Käännetyksi sytytyksen päälle odota ennen moottorin käynnistystä, kunnes valo sammuu.

8. Puomin toimintahäiriön merkkivalo

Jos puomivian merkkivalo syttyy tornipuomin toimintoa aktivoitaessa, tornipuomin rajoituskytkin on katkaissut toiminnon. Toiminto ei ole sallittu nykyisellä puomikoonpanolla.

Jos puomivian merkkivalo vilkkuu tai palaa jatkuvasti ilman että puomitoimintoa on yritetty, pystypalkki ei ole kohdistettu tai tarkkailujärjestelmä tarvitsee kalibroida.



KESKEYTÄ KÄYTTÖ, JOS PUOMIN VIKAVALO VILKKUU TAI PALAA JATKUVASTI.

HUOMAA

JOS PYSTYPALKIN KOHDISTUS ON VÄÄRÄ, KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU, LASKE PÄÄPUOMI JA VEDÄ SE ULOS, KUNNES TYÖLAVA KOSKETTA MAATA. TORNIPUOMIN LASKUTOIMINTO KATKAISTAAN TÄSSÄ TILASSA. RAPORTOI ONGELMA ASIANMUKAISELLE KORJAUSHENKILÖSTÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA ENNEN KUIN TOIMINTAHÄIRIÖ ON KORJATTU.

9. Työlavan ylikuorma (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.

10. Hydraulinesesuodattimen merkkivalo (ennen sarjanumeroa 85331)

Mittari osoittaa, että paluuöljysuodatin estää virtausta liikaa ja tarvitsee vaihtaa.

11. Vaihteistopumpun öljynsuodattimen merkkivalo (ennen sarjanumeroa 85331)

Osoittaa, että latauspumpun suodatin rajoittaa virtausta liikaa ja tarvitsee vaihtaa.

12. Moottorin ilmansuodattimen merkkivalo (ennen sarjanumeroa 85331)

Osoittaa, että ilmansuodatin on liian tiivis, minkä vuoksi se on vaihdettava.

Työlava-asema



VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

1. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Työlavan konsolin VIRTA-/HÄTÄPYSÄYTYS-katkaisukytkin ja erillinen MOOTTORIN KÄYNNISTYS-/APUTEHO-kytkin kytkevät virran käynnistyssolenoidiin, kun virta-avain on ”PÄÄLLÄ”-asennossa ja MOOTTORIN KÄYNNISTYSKYTKINTÄ työnnetään eteenpäin hetken ajaksi.

2. Ajon varoitusääni

ÄÄNIMERKIN painonapilla kytetään äänimerkki päälle.

3. Päänostin-/kääntöohjain

Päänostinta ja kääntöä ohjataan kaksiakselisella ohjainsauvalla. Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea. Siirrä oikealle, kun haluat kääntää oikealle, ja vasemmalle, kun haluat kääntää vasemmalle.

HUOMAUTUS: *Pääpuomin nosto- ja kääntötoiminnot voidaan valita yhdessä. Maksimininopeus vähenee, kun molempia toimintoja käytetään yhdessä.*

4. Pääteleskoopin ohjain

PÄÄTELESKOOPPI-ohjaimella pääpuomia voidaan pidentää tai vetää sisään, kun se on joko SISÄÄN- tai ULOS-asennossa.

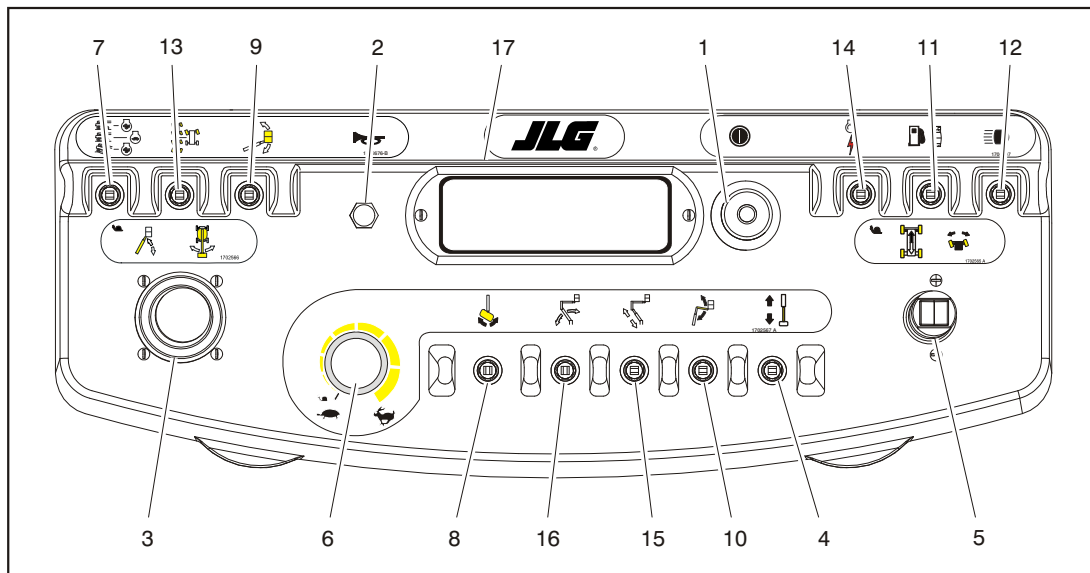
HUOMAUTUS: *PÄÄNOSTIMEN, KÄÄNNÖN ja AJON ohjausvivut ovat jousikuormitettuja ja palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (POIS PÄÄLTÄ).*

5. Ajo/Ohjaus

Ajoa ohjataan porrastetulla yksiakselisella ohjaussauvalla. Aja eteenpäin työntämällä sauvaa eteen tai peruuta vetämällä sauvaa taakse. Ohjaus toimii kahvan päässä olevan peukalokytkimen välityksellä. Ohjaa vasemmalle painamalla kytkimen vasenta puolta tai oikealle painamalla kytkimen oikeaa puolta.

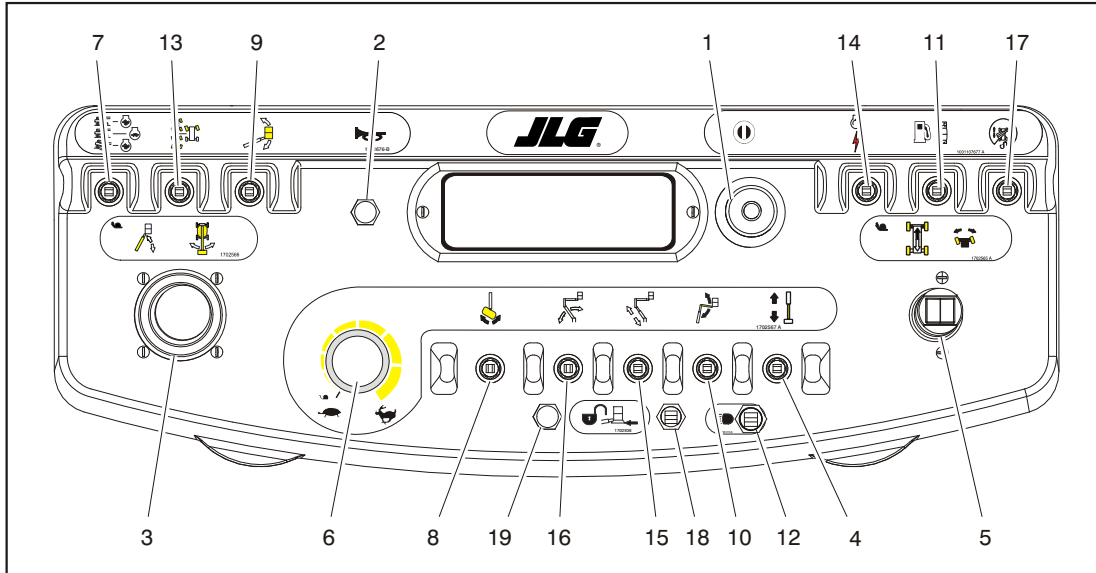
HUOMAUTUS: *Sekä ajo- että ohjaustoiminnot toimivat päinvastaisessa suunnassa, kun pääpuomi on rungon etuosan puolella.*

HUOMAUTUS: *Kun pääpuomi on nostettu vaakatason yläpuolelle ja jokin seuraavista kytkimistä, AJONOPEUS/VÄÄNTÖMOMENTTI tai TOIMINTANOPEUS, on KORKEA-asennossa, korkeat toimintanopeudet asetetaan automaattisesti ryömintänopeudelle ja kone jatkaa toimintaansa alhaisemmalla nopeudella.*



- | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Virta-/häätäpysäytyskytkin | 6. Toimintanopeusohjain | 10. Nivelnostovarsi (800AJ) | 14. Moottorin käynnistys/aputeho |
| 2. Äänimerkki | 7. Ajonopeus/vääntömomentin valinta | 11. Polttoaineen valitsin | 15. Torniteleskooppi |
| 3. Päänostin/kääntö | 8. Työalavan pyörittys | 12. Valot | 16. Torninostin |
| 4. Teleskooppi | 9. Työalavan tasonsäädön ohitus | 13. Ohjauksen valinta | 17. Valopaneeli |
| 5. Ajo/Ohjaus | | | |

Kuva 3-3. Työalavan ohjainkonsoli



- | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Virta-/häätäpysäytyskytkin | 6. Toimintanopeusohjain | 11. Polttoaineen valitsin | 16. Torninostin |
| 2. Äänimerkki | 7. Ajonopeus/vääntömomentin valinta | 12. Valot | 17. Ajosuunnan ohitus |
| 3. Päänostin/kääntö | 8. Työlavän pyöritys | 13. Ohjauksen valinta | 18. Pehmeän kosketuksen ohitus |
| 4. Teleskooppi | 9. Työlavän tasonsäädön ohitus | 14. Moottorin käynnistys/aputeho | 19. Pehmeä kosketus -merkkivalo |
| 5. Ajo/Ohjaus | 10. Nivelnostovarsi (800AJ) | 15. Torniteleskooppi | |

Kuva 3-4. Työlavän ohjainkonsoli - Ajosuunta kanssa

6. Toimintonopeus

Säätölee puomi- ja kääntötoimintojen nopeutta. Käännä vastapäivään, kun haluat hidastaa, ja myötäpäivään, kun haluat nopeuttaa. Ryömintätoiminto kytetään päälle kääntämällä kahvaa vastapäivään, kunnes se napsahtaa.

7. Ajonopeus/vääntömomentin valinta

Ajonopeus/Vääntömomentin valinta on kolmiasentoinen kytkin. Eteenpäin-asento antaa suurimman mahdollisen ajonopeuden vaihtamalla käyttömootorien välityksen mahdollisimman pieneksi, jolloin moottorin nopeus kasvaa ajo-ohjainta liikuttaessa. Taakse-asento mahdollistaa epätasaisella maaperällä ja kiivettäessä vaadittavan mahdollisimman suuren vääntömomentin vaihtamalla käyttömootorien välityksen mahdollisimman suureksi, jolloin moottorin nopeus kasvaa ajo-ohjainta liikuttaessa. Kun kytkin on keskellä, konetta voidaan ajaa niin hitaasti kuin mahdollista jättämällä moottori keskinopeudelle ja käyttömootorien syrjäytystilavuus mahdollisimman pieneksi tai suurimmaksi nopeudeksi.

8. Työlavan pyöritys

Tällä kytkimellä käyttäjä voi pyörittää koria vasemmalle tai oikealle.



KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

9. Työlavan tasonsäädön ohitus

TYÖLAVAN TASON ohjainkytkimen avulla käyttäjä voi kompensoida automaattisen itsetasoisjärjestelmän eroja asettamalla maatasen ohjainkytkimen asentoon YLÖS tai ALAS.

10. Nivelnostovarren puomi (jos varusteena)

NIVELNOSTOVARREN ohjauskytkin nostaa ja laskee nostovartta asennoissa YLÖS tai ALAS.

11. Polttoaineen valinta (vain kahta polttoainetta käyttävät moottorit) (jos varusteena).

Polttoaineeksi voidaan valita joko bensiini tai nestemäinen propaani kääntämällä kytkin haluttuun asentoon. Järjestelmän ei tarvitse puhdistua vanhasta polttoaineesta ennen uuden käyttöä, joten voit vaihtaa polttoainetta koneen käydessä ilman turhaa odottelua.

12. Työvalot (jos varusteena)

Itse valoon asennettu kytkin käyttää työvaloja, jos varusteena. Virta/hätätilan pysäytyskytkimen täytyy olla päällä (sienipainike ulkona), mutta virta-avaimen ei tarvitse olla kytkettynä valojen käyttöä varten, minkä vuoksi on varotettava akun tyhjenemistä vahingossa. Maatason ohjauksen pää- ja/tai sytytyskytkin kytkevät virran pois kaikista valoista.

13. Ohjauksen valinta (jos varusteena)

Kun koneessa on nelipyöräohjaus, käyttäjä voi itse valita ohjausjärjestelmän. Kun kytkin on keskellä, koneessa on tavallinen etupyöräohjaus, johon takapyörät eivät vaikuta mitenkään. Tämä on paras asento normaaliin ajoon maksiminopeuksilla. Kun kytkin on eteenpäin, kone toimii ”rapu”-ohjauksella. Tässä tilassa sekä etu- että taka-akseli ohjaa samaan suuntaan, minkä ansiosta alusta voi eteenpäin liikkeessään siirtyä myös sivuttain. Toimintoa voidaan käyttää, kun konetta halutaan siirtää sivuttaissuunnassa tai sijoittaa se rakennusta vasten. Kun kytkin on taaksepäin, kone toimii ”koordinoidulla” ohjauksella. Tässä tilassa etu- ja taka-akseli ohjaavat vastakkaisiin suuntiin, jolloin konetta voidaan kääntää ahtaissa paikoissa mahdollisimman pienessä tilassa. Kytkimen yläosassa olevassa tarrassa neuvotaan haluttu pyörän toiminto kullekin kytkimen asennolle.

Synkronoi etu- ja taka-akselit uudestaan käyttämällä ohjauskytkintä (peukalokytkin) kunnes kaikki ohjaussy-linterit ovat iskunsa päässä. Tämän voi tehdä sekä rapu-että koordinoidussa ohjaustilassa.

14. Aputeho

Kytkimen eteenpäin työntäminen yhdistää virran käynnistysmoottoriin koneen moottorin käynnistämiseksi.

Kun kytkin työnnetään taaksepäin, se virroitaa sähköllä toimivan hydraulipumpun. (Kytöntä tulee pitää päällä koko apupumpun käytön ajan).

Apupumppu varmistaa koneen perustoimintojen edellyttämän öljyn virtauksen silloin, kun pääpumppu tai moottori menevät epäkuuntoon. Apupumpulla voidaan käyttää tornipuomin nostinta, torniteleskooppiä, pääpuomin nostinta, pääteleskooppiä ja kääntöä.

15. Torninostin

Tornipuomia voidaan nostaa ja laskea kolmiasentoisen kytkimen ollessa YLÄ- tai ALA-asennossa (keskiasento vapaalla). TORNIN NOSTIN on nostettava kokonaan ”YLÖS”-asentoon ennen TORNITELESKOOPIN käyttöä. (TORNIN NOSTIMEN ei pitäisi toimia, kun TORNITELESKOOPPI on pidennetty.)

16. Torniteleskooppi

Tornipuomia voidaan työntää ulos ja vetää sisään kolmi-asentoisen kytkimen ollessa SISÄÄN- tai ULOS-asennossa (keskiasento vapaalla). TORNITELESKOOPI on vedettävä kokonaan SISÄÄN ennen TORNIN NOSTIMEN käyttöä. (TORNITELESKOOPIIN ei pitäisi toimia, kun TORNIN NOSTINTA ei ole pidennetty kokonaan ”YLÖS”-asentoon.)



VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, MIKÄLI TORNIN NOSTIN JA TORNITELESKOOPI EIVÄT TOIMI YLLÄ MAINITUSSA JÄRJESTYKSESSÄ.

17. Ajosuunnan ohitus

Kun kääntölava käännetään takarenkaiden yli tai kauemmas jompaankumpaan suuntaan, ajosuunnan merkkivalo syttyy ajotoiminnon ollessa valittuna. Paina ja vapauta kytkin ja siirrä 3 sekunnin kuluessa ajo/ohjausohjain joko ajo- tai ohjaustoiminnolle. Ennen ajamista, etsi musta / valkoinen suuntautumiseen nuolia sekä rungon ja alustan valvontaa ja vastaavat valvonnan suuntaan arrow aiottuihin alustan suuntaan.

18. Pehmeän kosketuksen ohituskytkin (jos varusteena)

Tämän kytkimen ansiosta voidaan jälleen käyttää ryömintänopeudella pehmeän kosketuksen järjestelmän käytöstä poistamia toimintoja, jolloin käyttäjä voi loiton-taa työlävan käytöstä poistamisen aiheuttaneesta esteestä.

19. Pehmeän kosketuksen merkkivalo (jos varusteena)

Kertoo, että pehmeän kosketuksen pushuri on kohdetta vasten. Kaikki ohjaimet ovat poissa käytöstä, kunnes painetaan ohituspainiketta, jolloin kaikki ohjaimet akti-voidaan ryömintätilaan.

Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli

HUOMAUTUS: Työlavan ohjauksen merkkivalopaneelin erimuotoiset symbolit kertovat käyttäjälle erilaisista käytön yhteydessä eteen tulevista tilanteista. Symbolien merkitys on selitetty alla.



Tarhoittaa mahdollista vaaratilannetta, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Merkkivalo on punainen.



Tarhoittaa epänormaalia toimintatilaa, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa koneen toiminnan keskeytymisen tai koneaurion. Merkkivalo on keltainen.



Antaa tärkeää tietoa koskien toimintatilaa ja menettelytapoja, jotka ovat olennaisia turvallisen käytön kannalta. Merkkivalot ovat vihreitä lukuunottamatta kapasiteetin merkkivaloa, joka on vihreä tai keltainen työlavan asennosta riippuen.

HUOMAUTUS: Jalkakytkin on vapautettava yläasentoon moottorin käynnistystä varten. Jalkakytkin on aktivoitava, jotta ohjaimet toimivat.

HUOMAUTUS: Koneissa on seitsemän sekunnin viiveajastin. Jos mitään toimintoa ei käytetä seitsemän sekunnin kuluessa jalkakytkimen painamisesta, nolaa jalkakytkin.

VAROITUS

VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ IRROTA TAI MUUTA JALKAKYTKINTÄ TAI ESTÄ SEN TOIMINTAA LIIKERATAA RAJOITAVILLA ESINEILLÄ TAI MUULLAKAAN TAVOIN.

HUOMAA

JALKAKYTKIN ON SÄÄDETTÄVÄ NIIN, ETTÄ SE SALLII TOIMINNOT POLKIMEN OLLESA LIIKERAJANSA KESKIVAIHEILLA. JOS KYTKIN TOIMII VIIMEISEN 6 mm (1/4 in) MATKALLA YLHÄÄLLÄ TAI ALHAALLA, SITÄ ON SÄÄDETTÄVÄ.

1. Jalkakytkin/käytössä-merkkivalo

Jotta toimintoja voidaan käyttää, on jalkakytkin painettava alas ja toiminto valittava seitsemän sekunnin kuluessa. Käytössä-merkkivalo osoittaa, että ohjaimet ovat käytössä. Jos toimintoa ei valita seitsemän sekunnin kuluessa tai jos edellisen toiminnon lopettamisen jälkeen kuluu yli seitsemän sekuntia, ennen kuin seuraava toiminto aloitetaan, käytössä-valo sammuu ja jalkakytkin on vapautettava ja painettava uudelleen alas, jotta ohjaimet olisivat jälleen käytettävissä.

Jalkakytkimen vapauttaminen katkaisee virran kaikista ohjaimista ja kytkee jarrut päälle.



VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ IRROTA TAI MUUTA JALKAKYTKINTÄ TAI ESTÄ SEN TOIMINTAA LIIKERATAA RAJOITAVILLA ESINEILLÄ TAI MUULLAKAAN TAVOIN.



JALKAKYTKINTÄ ON SÄÄDETTÄVÄ, JOS TOIMINNOT AKTIVOITUVAT KUN KYTKIN TOIMII VAIN VIIMEISEN 6 mm (1/4 in) MATKALLA YLÄ- TAI ALAOSASSA.

2. Moottorin toimintahäiriön merkkivalo

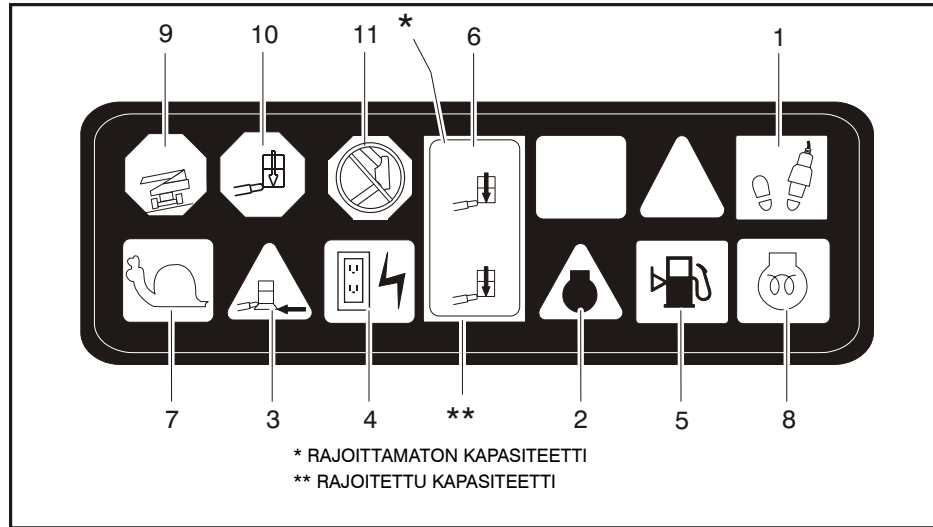
Sarjanumeroa 62045 aiemmissa koneissa valo syttyy ja hälytys kuuluu, jos koneen virtajärjestelmä vaatii välitöntä huoltoa. Valon syyntymisen ja hälytysäänen voi aiheuttaa mikä tahansa seuraavista syistä: alhainen moottoriöljyn paine, moottorin jäähdytysnesteen korkea lämpötila, tukkiutunut moottorin ilmansuodatin, pieni laturin antojännite, tukkeutunut hydraulioöljyn paluusuodatin tai tukkeutunut latauspumpun suodatin.

Sarjanumeroa 62045 uudemmissa koneissa valo osoittaa, että JLG ohjausjärjestelmä on löytänyt toimintahäiriön ja vianmäärityskoodi on lähetetty järjestelmän muistiin. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien hakutoiminnoista.

Toimintahäiriön merkkivalo palaa 2-3 sekunnin ajan, kun avain on käännetty päälle-asentoon automaattisen testin suorittamista varten.

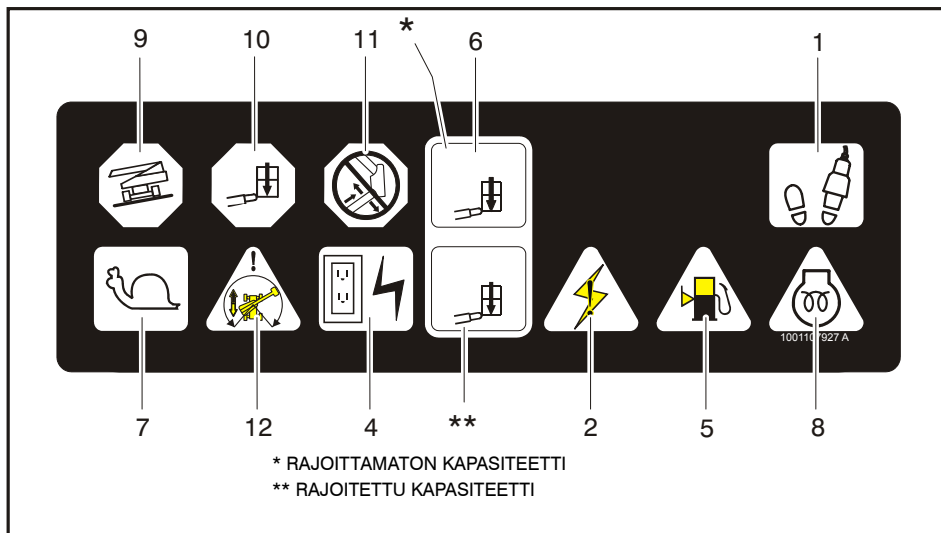
3. Pehmeän kosketuksen merkkivalo (jos varusteena)

Valo (keltainen) osoittaa, että pehmeän kosketuksen puskuri on kohdetta vasten. Kaikki ohjaimet ovat pois käytöstä kunnes painetaan ohituspainiketta, jolloin kaikki ohjaimet aktivoidaan ryömintätilaan.



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Käytössä | 7. Ryömintänopeus |
| 2. Moottorin toimintahäiriö | 8. Hehkutulppa |
| 3. Pehmeä kosketus | 9. Kallistushälytyksen varoitus |
| 4. Vaihtovirtageneraattori | 10. Ylikuormitus |
| 5. Polttoaineen taso | 11. Puomin toimintahäiriö |
| 6. Kapasiteetti | |

Kuva 3-5. Työlavän valopaneeli



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Käytössä | 7. Ryömintänopeus |
| 2. Moottorin toimintahäiriö | 8. Hehkutulppa |
| 3. Ei käytettynä | 9. Kallistushälytyksen varoitus |
| 4. Vaihtovirtageneraattori | 10. Ylikuormitus |
| 5. Polttoaineen taso | 11. Puomin toimintahäiriö |
| 6. Kapasiteetti | 12. Ajosuunta |

Kuva 3-6. Työlavän valopaneeli - Ajosuunta kanssa

4. Vaihtovirtageneraattori (vihreä)

Valo (vihreä) osoittaa generaattorin toimintaa.

5. Alhaisen polttoainetason merkkivalo (keltainen, ei neste-kaasulle)

Valo (keltainen) osoittaa, että polttoaineen määrä on 1/8 säiliön tilavuudesta tai vähemmän. Kun valo syttyy ensimmäisen kerran, käytettävissä olevan polttoaineen määrä on noin 15 l (4 gal).

6. Kapasiteetin merkkivalo

Kertoo työlavan enimmäiskapasiteetin työlavan tämänhetkisessä asennossa. Rajoitetut kapasiteetit ovat sallittuja rajoitetuissa työlava-asennoissa (lyhyemmät puomipituudet ja korkeammat puomikulmat).

HUOMAUTUS: Katso koneen kapasiteettikylteistä työlavan rajoitetut ja rajoittamattomat kapasiteetit.

7. Ryömintänopeuden merkkivalo

Kun toimintanopeuden ohjain on käännetty ryömintänopeuteen, merkkivalo (vihreä) muistuttaa, että kaikki toiminnot on säädetty hitaimmilleen.

8. Hehkutulpan merkkivalo (jos varusteena)

Kun valo palaa, hehkutulpat ovat toiminnassa. Käännettyäsi sytytyksen päälle odota ennen moottorin käynnistystä, kunnes valo sammuu.

9. Kallistushälytyksen varoitusvalo ja äänimerkki

Oranssi valo ilmaisee koneen alustan olevan rinteessä. Hälytys kuuluu myös, kun runko on rinteessä ja puomi on vaakatason yläpuolella. Jos valo syttyy puomin ollessa nostettuna tai pidennettynä, vedä puomi sisään ja laske vaakatason alapuolelle ja aseta kone vaakasuoraan ennen kuin jatkat työtä. Jos puomi on vaakatason yläpuolella ja kone rinteessä, kallistushälytyksen varoitusvalo syttyy, hälytysääni kuuluu ja RYÖMINTÄ-nopeus aktivoituu automaattisesti.



JOS VALO SYTTYY, KUN PUOMIA NOSTETAAN TAI PIDENNETÄÄN, VEDÄ PUOMIA SISÄÄN JA LASKE SE VAAKATASON ALAPUOLELLE JA SIIRÄ KONE VAAKASUORAAN ASETOON ENNEN KUIN PIDENNÄT PUOMIA TAI NOSTAT SEN VAAKATASON YLÄPUOLELLE.

10. Ylikuormituksen merkkivalo. (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.

11. Puomin toimintahäiriön merkkivalo

Jos hälytysääni kuuluu ja puomivian merkkivalo syttyy tornipuomin toimintaa aktivoitaessa, tornipuomin rajoituskkytkin on katkaissut toiminnon. Toiminto ei ole sallittu nykyisellä puomikokoonpanolla.

Jos hälytysääni kuuluu ja puomivian merkkivalo syttyy palamaan jatkuvasti ilman että puomitoimintaa on yritetty, pystypalkki on kohdistettu väärin.

VAROITUS

KESKEYTÄ KÄYTTÖ, JOS PYSTYPALKKI EI OLE KOHDISTETTU TAI PUOMIN VIKAVALO VILKKUU TAI PALAA JATKUVASTI.

HUOMAA

JOS PYSTYPALKIN KOHDISTUS ON VÄÄRÄ, KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU, LASKE PÄÄPUOMI JA VEDÄ SE ULOS, KUNNES TYÖLAVA KOSKETTA MAATA. TORNIPUOMIN LASKUTOIMINTO KATKAISTAAN TÄSSÄ TILASSA. RAPORTOI ONGELMA ASIANMUKAISELLE KORJAUSHENKILÖSTÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA ENNEN KUIN TOIMINTAHÄIRIÖ ON KORJATTU.

12. Ajosuunnan merkkivalo

Kun puomia käännetään takarenkaiden yli tai kauemmas jompaankumpaan suuntaan, ajosuunnan merkkivalo syttyy ajotoiminnon ollessa valittuna. Tämä on merkki siitä, että käyttäjä aktivoi Drive Orientation Override Switch ja tarkistaa aseman valvonta suunta on oikea.

OSA 4. KONEEN KÄYTTÖ

4.1 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla liikkuva hydraulinen henkilönostin, jossa on työlava nostavan ja kääntyvän puomin päässä.

Pääkäyttäjän ohjausasema sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjausasemalta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Käyttäjä voi nostaa tai laskea ylä- tai alapuomia tai kääntää puomia vasemmalle tai oikealle. Puomin vakio-kääntö säilytysasennossa on portaattomasti 360 astetta vasemmalle ja oikealle. Koneessa on maatasen ohjausasema, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjausaseaman toiminnot. Maaohjaimilla ohjataan puomin nostoa ja kääntöä ja niillä lasketaan hätätilanteessa työlava maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään. Maaohjainta käytetään myös tarkistuksessa ennen käynnistystä.

4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Tilavuudet

Puomi voidaan nostaa vaakatason yläpuolelle työlavalla olevan kuormituksen kanssa tai ilman, jos:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma vastaa valmistajan nimelliskapasiteettia.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.
4. Renkaissa on oikea ilmanpaine.
5. Koneen varusteet ovat alkuperäisiä JLG-varusteita.

Vakaus

Koneen vakaus perustuu kahteen asentoon, joita kutsutaan vakaudeksi ETEENPÄIN ja TAAKSEPÄIN. Koneen asento alimmassa vakaudessa ETEENPÄIN on näytetty Kuva 4-1. ja sen asento alimmaisessa vakaudessa TAAKSEPÄIN on näytetty Kuva 4-2.

VAROITUS

VÄLTÄÄKSESI KONEEN KAATUMISEN ETEENPÄIN TAI TAAKSEPÄIN ÄLÄ YLIKUORMITA KONETTA TAI KÄYTÄ SITÄ EPÄTASAISILLA PINNALLA.

4.3 MOOTTORIN KÄYTTÖ

HUOMAUTUS: Alkukäynnistys on suoritettava aina maatason ohjausasemasta.

Käynnistys

1. Tarkista moottorin öljy. Lisää öljyä tarvittaessa moottorin valmistajan käyttöohjeiden mukaisesti.
2. Tarkista polttoaineen määrä. Lisää polttoainetta tarvittaessa.
3. Varmista, että ilmanpuhdistimen osat ovat paikoillaan ja kunnolla kiinni.

HUOMIO

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY KUNNOLLA, ÄLÄ KÄYTÄ KAMPEA LIIAN KAUAN. JOS MOOTTORI EI VIELÄKÄÄN KÄYNNISTY, ANNA KÄYNNISTYSLAITTEEN JÄÄHTYÄ 2-3 MINUUTTIA. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY USEAN YRITYKSEN JÄLKEEN, KATSO MOOTTORIN HUOLTO-OHJETTA.

DIESELMOOTTORILLA VARUSTETUT KONEET. VIRRANKYTKEMISEN JÄLKEEN JA ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ ON ODOTETTAVA KUNNES HEHKUTULPAN MERKKIVALO SAMMUU (JOS VARUSTEENA).

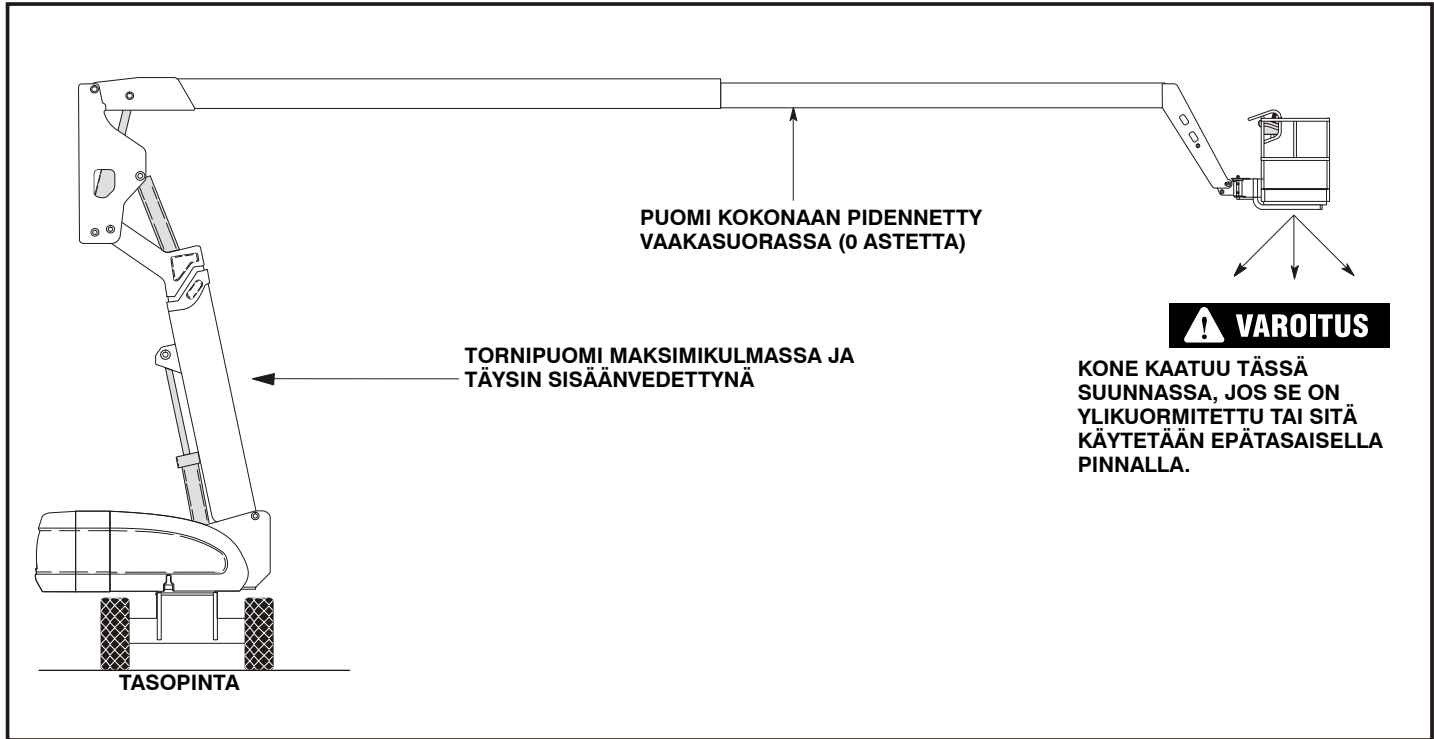
4. Käännä avaimesta valintakytkin MAA-asentoon. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin PÄÄLLE ja paina moottorin KÄYNNISTYS-kytkintä yläasentoon kunnes moottori käynnistyy.

HUOMIO

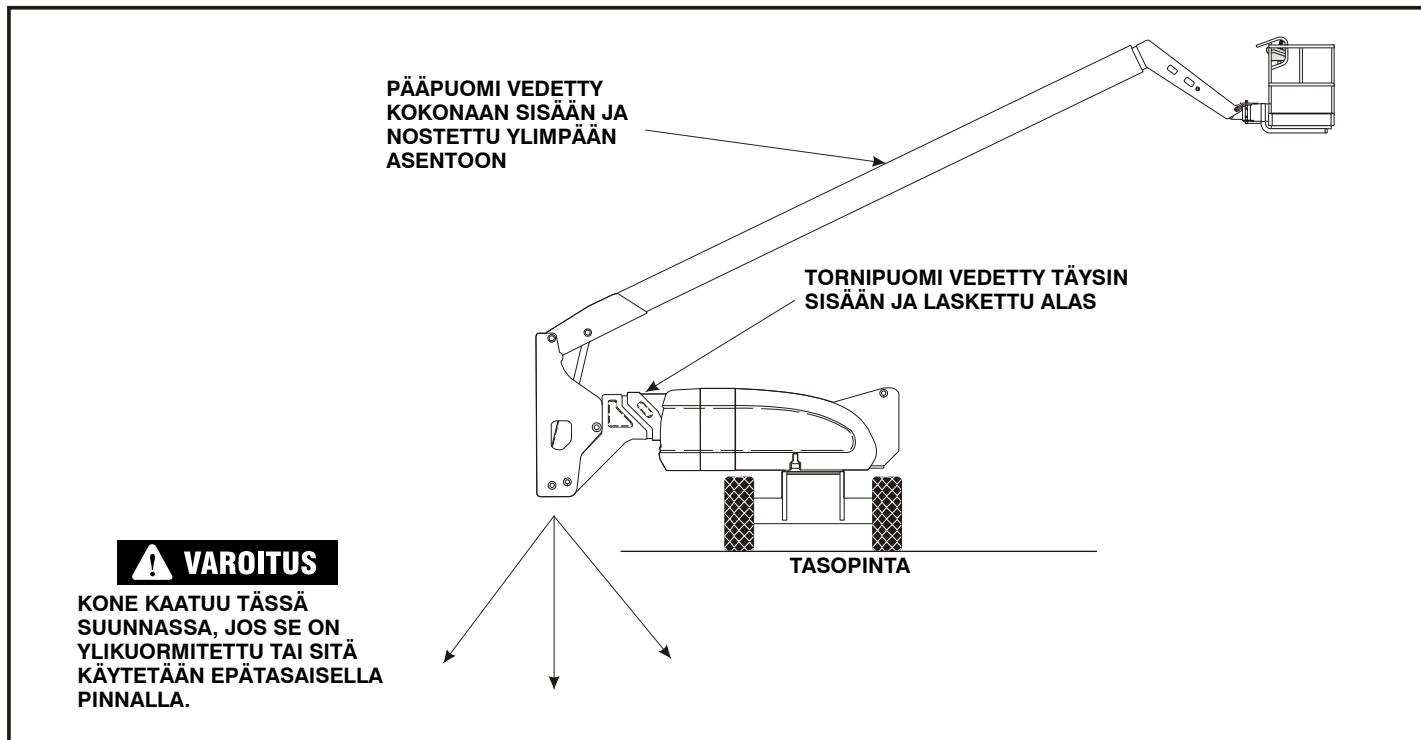
ANNA MOOTTORIN LÄMMETÄ MUUTAMA MINUUTTI ALHAISELLA NOPEUDELLA ENNEN KUORMAAMISTA.

5. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, sammuta se.
6. Käännä VALINTA-kytkin TYÖLAVA-asentoon.
7. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin PÄÄLLE ja paina moottorin KÄYNNISTYS-kytkin yläasentoon kunnes moottori käynnistyy.

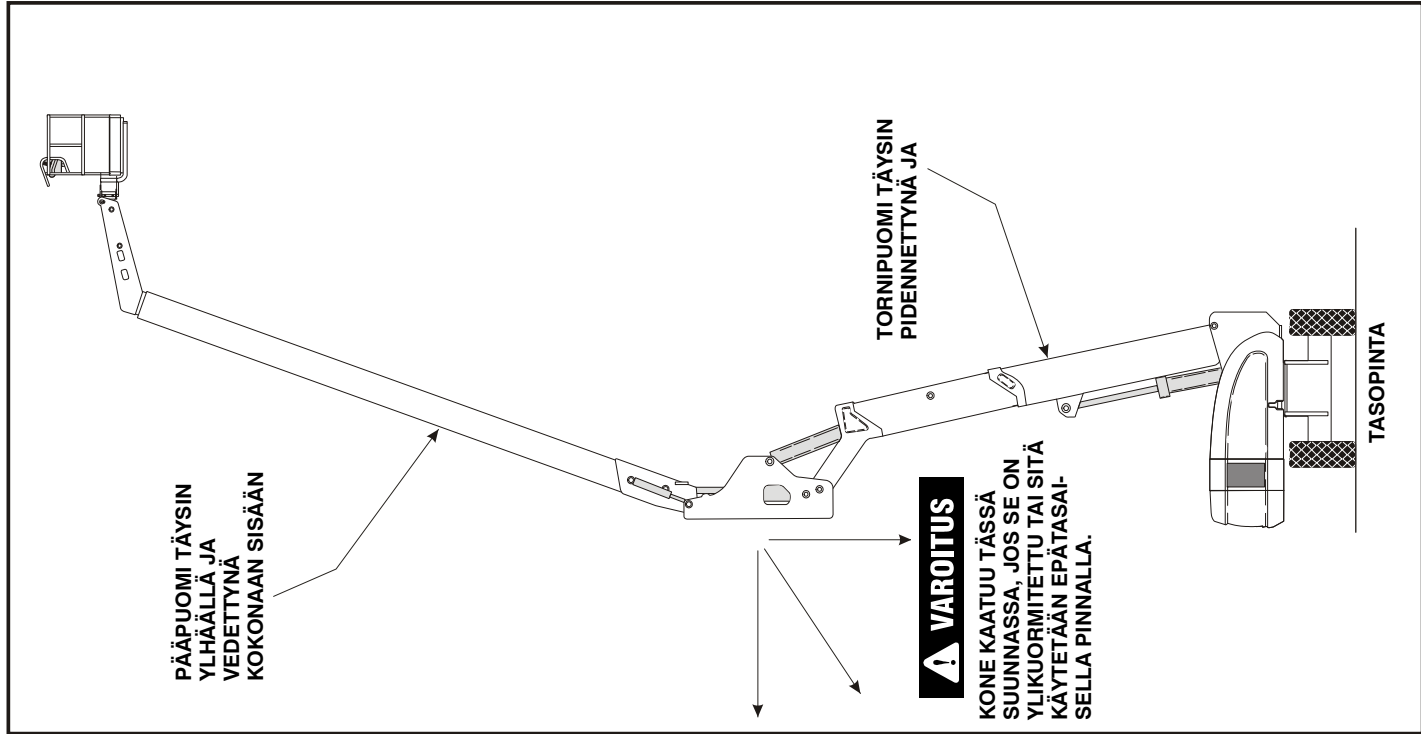
HUOMAUTUS: Jalkakytkin on vapautettava yläasentoon ennen käynnistyslaitteen käyttämistä. Jos käynnistyslaite toimii jalkakytkimen ollessa alas painettuna, KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ.



Kuva 4-1. Alimmainen vakaus etusuunnassa



Kuva 4-2. Huonoin takasuuntainen vakavuus (Sivu 1 / 2)



Kuva 4-3. Huonoin takasuuntainen vakavuus (Sivu 2 / 2)

Moottorin sammutus

⚠ HUOMIO

JOS MOOTTORIN TOIMINTAHÄIRIÖN JOHDOSTA KONE ON SAMMUTETTAVA ENNENAIKAISESTI, MÄÄRITÄ JA KORJAA VIKA ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ UUELLEEN.

1. Poista koko kuorma ja anna moottorin käydä alhaisella nopeudella 3-5 minuuttia. Tämä laskee moottorin sisäistä lämpötilaa.
2. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon POIS PÄÄLTÄ.
3. Käännä PÄÄKYTKIMEN avain POIS-asentoon.

HUOMAUTUS: Yksityiskohtaiset ohjeet ovat moottorin valmistajan käyttöoppaassa.

4.4 KULJETUS (AJO)

(Katso Kuva 4-4.)

⚠ VAROITUS

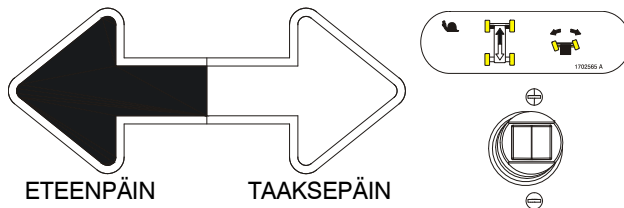
KONETTA SAA AJAA PUOMI VAAKATASOA YLEMPÄNÄ VAIN TASAISLLA, TUKEVALLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA.

KONEENHALLINNAN MENETTÄMISEN TAI KAATUMISEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ YLITÄ KONEEN AJON AIKANA SARJANUMEROKILVESSÄ MÄÄRITETTYJÄ RAJOJA.

ÄLÄ AJA KONETTA KALTEVILLA PINNOILLA, JOTKA OVAT YLI 5 ASTETTA.

NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU.

PAIKANNA ENNEN AJOON LÄHTÖÄ SEKÄ RUNGON ETTÄ TYÖLAVAN HALLINTALAITTEISSA OLEVAT MUSTAVALKOISET SUUNTAUOLET. LIIKUTA AJO-OHJAIMIA NUOLTEN OSOITTAMAAN SUUNTAAN.



Kuljetus eteen- ja taaksepäin

1. Vedä työlavan ohjaimilla Häätäpysäytys-kytkin ulos, käynnistä moottori ja kytke jalkakytkin päälle.
2. Aseta ajo-ohjain joko ETEENPÄIN- tai TAAKSEPÄIN-asentoon.

Kone on varustettu ajosuunnan merkkivalolla. Keltainen valo työlavan ohjauskonsolissa osoittaa, että puomi on käännetty takarenkaiden yli ja konetta ajetaan/ohjataan ohjainten liikkeen vastaiseen suuntaan. Jos merkkivalo palaa, käytä ajo-toimintoa seuraavalla tavalla:

1. Aseta työlavan ohjauspaneelin sekä alustan valkoiset ja mustat suuntanuolet kohdakkain koneen kulkusuunnan määrittämiseksi.
2. Paina ajosuunnan ohituskytkintä ja vapauta se. Liikuta 3 sekunnin kuluessa ajo-ohjainta hitaasti kohti koneen halutun kulkusuunnan mukaista nuolta. Merkkivalo vilkkuu näiden kolmen sekunnin aikana, kunnes ajo toiminto valitaan.

4.5 OHJAUS

Paina jalkakytkeä ja ohjaa konetta painamalla keinukytkeä vasemmalle tai oikealle.



VARMISTA ENNEN AJOA, ETTÄ YLÄPUOMI ON ASETETTU TAKAKÄYTÖAKSELIN YLÄPUOLELLE. JOS PUOMI ON ETUAKSELIN PÄÄLLÄ (OHJAAVAT PYÖRÄT), OHJAUS- JA AJOSÄÄTIMET TOIMIVAT PÄINVAISTAISISSA SUUNNASSA. KÄSISÄÄTIMEN NUOLITARRA JA VASTAAVA RUNGON NUOLITARRA OSOITTAVAT OHJAUSSUUNTAAN.

4.6 PYSÄKÖINTI JA SÄILYTYS

Pysäköi kone ja säilytä sitä seuraavasti:

1. Pysäköi kone kuljetusasennossa; puomi laskettuna takaosan päälle, kaikki asennusluukut ja ovet kiinni ja lukittuina, sytytys pois päältä, kääntölaava lukittuna.
2. Varmista, että jarrut pitävät konetta paikallaan.
3. Aseta etu- ja takapyöriin kiilat.
4. Käännä VALINTA-kytkin pois päältä ja poista avain.

4.7 TYÖLAVA

Kuormaus maatasossa

1. Aseta runko tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Jos kokonaiskuorma (ihmiset, työkalut ja tarvikkeet) on nimelliskapasiteettia pienempi, jaa kuorma tasaisesti työlavalle ja siirry työkohteeseen.

Kuormaus maatason yläpuolella

Ennen kuin painoa kuormataan työlavalle maatason yläpuolella:

1. Määritä lisättävän kuorman kokonaispaino (henkilöt, työkalut ja tarvikkeet).
2. Jos työlavan kokonaispaino on vähemmän kuin nimelliskapasiteetti, jaa kuorma tasaisesti työlavan lattialle.

Työlavan tason säätö

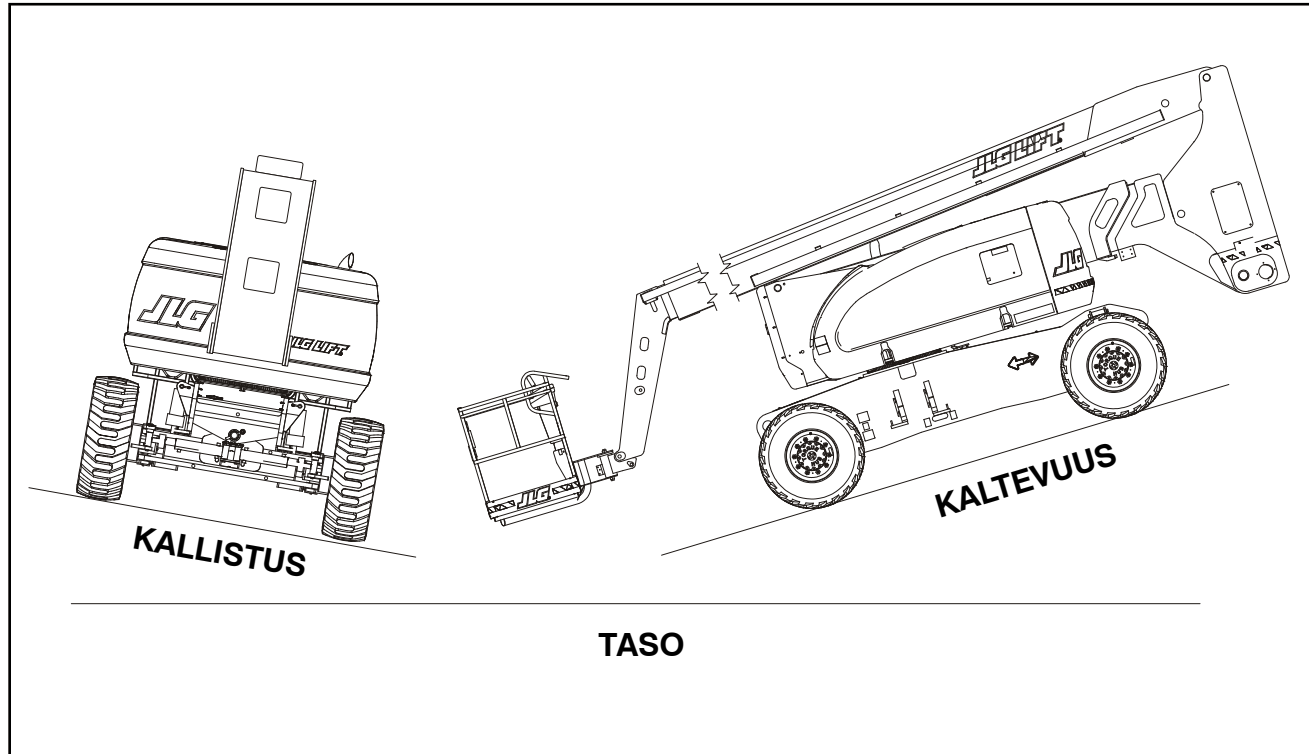
1. Säätö YLÖSPÄIN. Paina jalkakytkintä ja nosta työlavaa sijoittamalla TASSO-kytkin YLÖS-asentoon ja pidä tässä asennossa kunnes työlava on halutulla korkeudella.
2. Säätö ALASPÄIN. Paina jalkakytkintä ja laske työlavaa sijoittamalla TASSO-kytkin ALAS-asentoon ja pidä tässä asennossa kunnes työlava on halutulla korkeudella.



KÄYTTÄÄ VAIN PLATFORM VAAITUS OVERRIDE TOIMINNON VÄHÄISIÄ VAAITUS-ALUSTA. VÄÄRÄ KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA LOAD / MATKUSTAJATILAN SIIRTÄÄ TAI PUDOTA. EPÄONNISTUMINEN VOI JOHTAA KUOLEMAAN TAI VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN.

Työlavan pyörittäminen

Käännä työlavaa vasemmalle tai oikealle valitsemalla suunta työlavan käännön ohjauskytkimestä ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on haluamassasi asennossa.



Kuva 4-4. Kaltevat pinnat ja rinteet

4.8 PUOMI

(Katso Kuva 4-2.)



OHJAUSKONSOLISSA SIJAITSEVA ORANSSI KALLISTUKSEN HÄLYTYSVALO SYTTYY, KUN RUNKO ON KALLISTUNUT HUOMATTAVASTI (VÄHINTÄÄN 5°). KUN VALO PALAA, PÄÄPUOMIA EI SAA KÄÄNTÄÄ, PIDENTÄÄ TAI NOSTAA VAAKATASON YLÄPUOLELLE.

ÄLÄ KÄYTÄ KALLISTUSHÄLYTINTÄ KULJETUSALUSTAN TASON OSOITAJANA. KALLISTUSHÄLYTIN OSOITAA, ETTÄ RUNKO ON KALLISTUNUT HUOMATTAVASTI (VÄHINTÄÄN 5°). RUNGON TÄYTYY OLLA VAAKASENNOSSA ENNEN KUIN TORNIPUOMIA KÄÄNNETÄÄN, PIDENNETÄÄN TAI NOSTETAAN VAAKATASON YLÄPUOLELLE.

ESTÄ KONEEN KAATUMINEN ORANSSIN HÄLYTYSVALON SYTTYESSÄ, KUN PÄÄPUOMI ON PIDENNETTY TAI NOSTETTU VAAKATASON YLÄPUOLELLE, VETÄMÄLLÄ TYÖLAVA SISÄÄN JA LASKEMALLA SE LÄHELLE MAATASOA. SIJOITA KONE UUTEEN PAIKKAAN NIIN ETTÄ RUNKO ON SUORASSA ENNEN PÄÄPUOMIN PIDENTÄMISTÄ TAI NOSTAMISTA.

LIKKUMINEN PÄÄPUOMI TAKAISINVEDETTYNÄ JA VAAKATASON ALAPUOLELLA ON SALLITTU TYÖLAVAN VAROITUSKYLTTIEN MÄÄRITTÄMIEN KALTEVUUS- JA KALLISTUSRAJOITUSTEN MUKAISESTI.

VÄLTYYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

VÄLTÄ TÖRMÄYS JA LOUKKAANTUMINEN, JOS KONE EI PYSÄHDY OHJAUSKYTKIMEN TAI -VIVUN VAPAUTUKSEN JÄLKEEN, NOSTAMALLA JALKA JALKAKYTKIMELTÄ TAI PYSÄYTTÄMÄLLÄ KONE PAINAMALLA HÄTÄPYSÄYTYSTÄ.

Puomin kääntäminen

HUOMAA

VARMISTA, ETTÄ KÄÄNTÖLAVAN LUKKO ON AUKI ENNEN KÄÄNTÄMISTÄ.

Paina jalkakytintä. Käännä puomia sijoittamalla KÄÄNTÖkytkin OIKEALLE tai VASEMMALLE haluttuun suuntaan.

Tornipuomin nostaminen ja laskeminen

Tässä koneessa on kaksi tornipuomin ohjainta (kaksi vipukytintä), joista toisella ohjataan torninostinta ja toisella tornitele-skooppiä. Kytöntäjäjärjestelmä vaihtelee NOSTIN- ja TELESKOOPPI-toimintoja seuraavasti:

1. Paina jalkakytintä ja vaiheista samalla kun nostat TOR-NIPUOMIN alimmasta asennosta.
 - a. TORNIPUOMI on nostettava kokonaan "ylös" (noin 12 astetta vaakatasosta), ennen kuin TORNIPUOMI voidaan pidentää kokonaan sisään vedetystä asen-nosta.
 - b. Ulosvedettyä TORNITELESKOOPPIA voidaan käyt-tää vain, kun TORNIPUOMI on nostettu kokonaan ylös.

2. Paina jalkakytintä ja vaiheista samalla kun lasket TOR-NIPUOMIN ylimmästä asennosta.
 - a. TORNITELESKOOPPI sisällä. TORNITELESKOOPIN täytyy olla kokonaan sisäänvedettynä, jotta sen voi laskea alas.
 - b. TORNIPUOMIN alaslaskeminen toimii vain puomin ollessa kokonaan sisäänvedetty.

Pääpuomin nostaminen ja laskeminen

Nosta ja laske pääpuomia painamalla jalkakytintä, asetta-malla PÄÄNOSTIN-ohjauskytkin YLÖS- TAI ALAS-asentoon ja pitämällä kytintä alhaalla kunnes puomi on halutulla korkeu-della.

Pääpuomin jatkaminen

Pidennä tai lyhennä pääpuomia painamalla jalkakytintä, asettamalla PÄÄTELESKOOPPI-ohjauskytkin SISÄÄN tai ULOS ja pitämällä kytintä alhaalla kunnes työlava on halu-tussa asennossa.

Tornipuomin toiminta

Tässä koneessa on kaksi tornipuomin ohjainta (kaksi vipukyt-kintä), joista toisella ohjataan torninostinta ja toisella torniteleskooppi. KytKentäjärjestelmä vaihtelee NOSTIN- ja TELESKOOPPI-toimintoja seuraavasti:

1. Vaihtelu suoritetaan, kun TORNIPUOMIA NOSTETAAN kokonaan alennetusta asennosta.
 - a. TORNIPUOMI on nostettava kokonaan ”ylös” (noin 12 astetta vaakatasosta), ennen kuin TORNIPUOMI voidaan pidentää kokonaan sisään vedetystä asennosta.
 - b. Ulos tai sisään vedettyä TORNITELESKOOPPIA voidaan käyttää vain, kun TORNIPUOMI on nostettu kokonaan ”ylös”.

2. Vaihtelu suoritetaan, kun TORNIPUOMIA LASKETAAN kokonaan nostetusta asennosta.
 - a. TORNITELESKOOPPI sisällä. TORNITELESKOOPIN täytyy olla kokonaan sisäänvedettynä, jotta sen voi laskea alas.
 - b. TORNIPUOMIN alaslaskeminen toimii vain puomin ollessa kokonaan sisäänvedetty.

VAROITUS

KESKEYTÄ KÄYTTÖ, JOS PYSTYPALKKI EI OLE KOHDISTETTU TAI PUOMIN VIKAVALO VILKKUU TAI PALAA JATKUVASTI.

HUOMAA

JOS PYSTYPALKIN KOHDISTUS ON VÄÄRÄ, KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU, LASKE PÄÄPUOMI JA VEDÄ SE ULOS, KUNNES TYÖLAVA KOSKETAA MAATA. TORNIPUOMIN LASKUTOIMINTO KATKAISTAAN TÄSSÄ TILASSA. RAPORTOI ONGELMA ASIANMUKAISELLE KORJAUSHENKILÖSTÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA ENNEN KUIN TOIMINTAHÄIRIÖ ON KORJATTU.

4.9 SAMMUTTAMINEN JA PYSÄKÖINTI

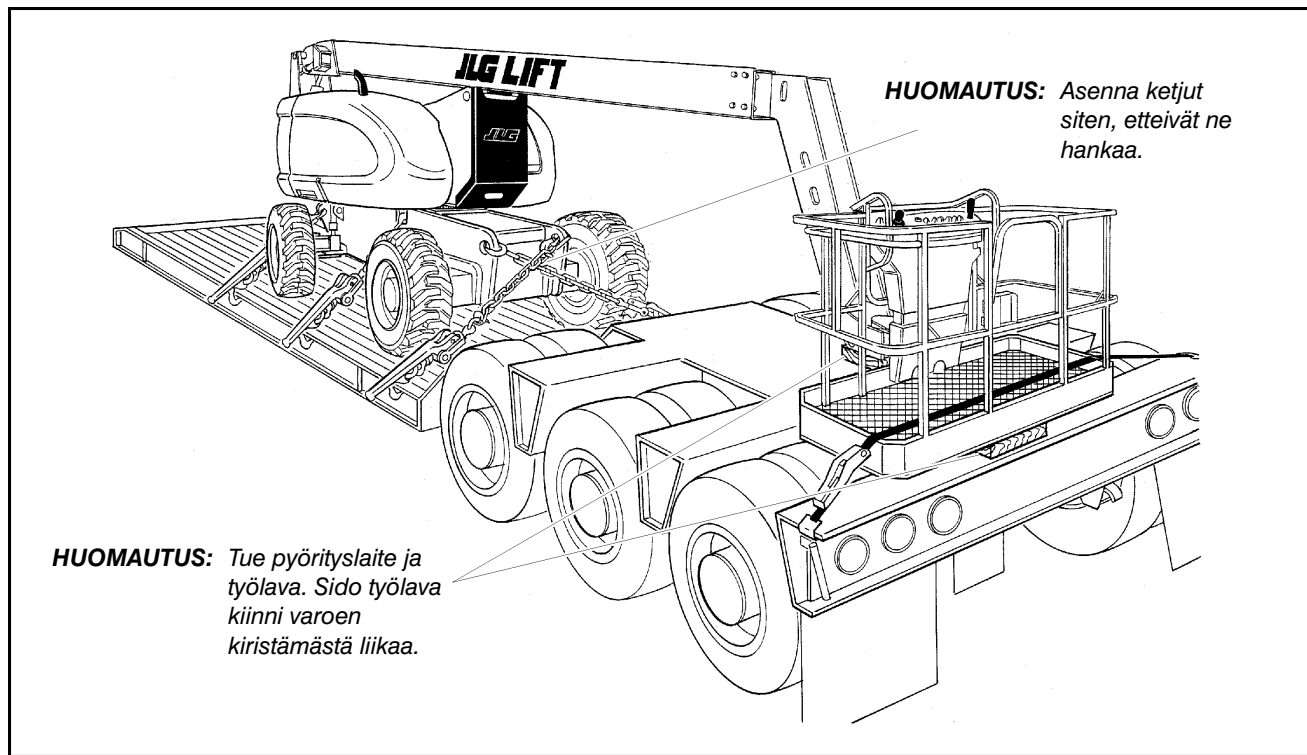
1. Aja kone suoja-alueelle.
2. Varmista, että pääpuomi on vedetty kokonaan takaisin ja laskettu taka-akselin (ajoakseli) yläpuolelle ja että kaikki asennusluukut ja ovet ovat kiinni ja lukittu.
3. Poista koko kuorma ja anna moottorin käydä 3-5 minuuttia joutokäynnillä moottorin sisäisen lämpötilan alentamiseksi.
4. Käännä maaohjaimilla avaimesta VALITSIN-kytkin POIS PÄÄLTÄ-asentoon (keskiasento). Käännä VIRTÄ/HÄTÄ-PYSÄYTYS-kytkin POIS PÄÄLTÄ-asentoon (alas). Ota avain pois.
5. Peitä työlavan ohjauspöytä ohjekilpien, varoitustarrojen ja käyttöohjainten suojaamiseksi vaurioilta.

4.10 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

Kun kuljetat konetta, puomin on oltava säilytystilassa (puomi alhaalla ja sisäänvedettynä), kääntölavän sulkutapin on oltava kiinni ja kone on kiinnitettävä huolellisesti kuorma-auton tai perävaunun lavaan. Rungossa on kuusi kiinnityssilmukkaa, yksi koneen joka kulmassa ja 2 reikää rungon keskiosassa. (Katso Kuva 4-6., Koneen kiinnittäminen)

Jos konetta tarvitsee nostaa nostokurjella, on erittäin tärkeää, että kääntölavän lukitustappi on kiinni, nostolaitteet kiinnitetään vain niille tarkoitettuihin silmukoihin ja että koneen vaurioituminen estetään käyttämällä erotintankoja. (Katso Kuva 4-7., Nostokaavio saadaksesi tietoja koneen bruttopainoista.)

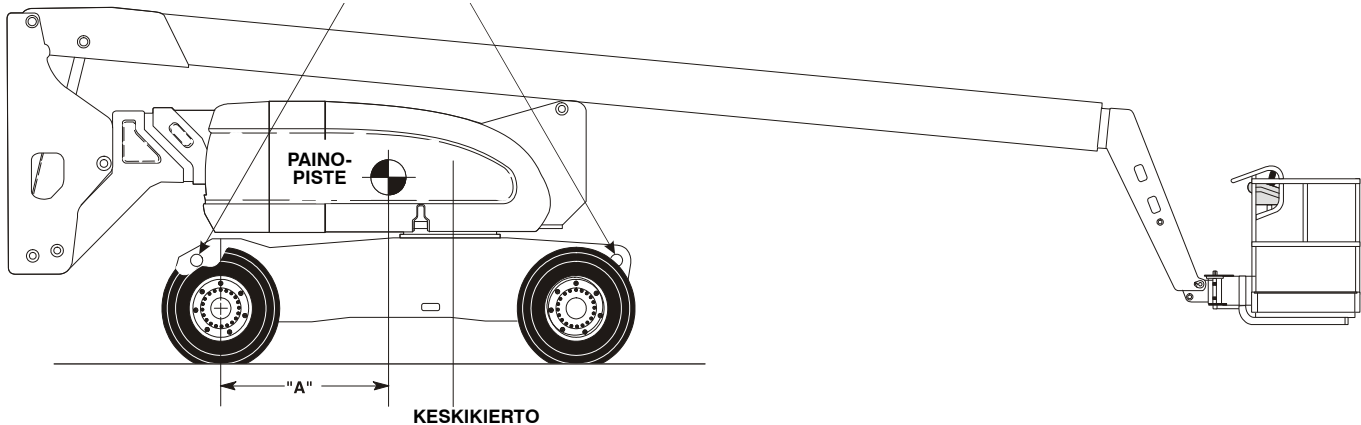
HUOMAUTUS: *Jos konetta kuljetetaan epätasaisessa maastossa tai pitkiä matkoja, puomi täytyy tukea ja sitoa kiinni. Puomin keinuminen ylös ja alas voi aiheuttaa vaurioita.*



Kuva 4-5. Koneen kiinnittäminen

MALLI	"A"-mitta Ohjausakselista painopisteeseen	Rengasvalinta	Vakiokoneen bruttopaino
800A/800AJ	1320 mm (52 in)	15 X 19,5 ilmarengas	15 520 kg (34,200 lb)
800A/800AJ	1320 mm (52 in)	18 X 19,5 ilmarengas	15 550 kg (34,270 lb)
800A/800AJ	1350 mm (53 in)	15 X 19,5 vaahtotäyte	15 020 kg (33,100 lb)
800A/800AJ	1350 mm (53 in)	18 X 19,5 vaahtotäyte	15 220 kg (33,550 lb)

NOSTA TÄSTÄ (LEVITINTANKO TARVITAAN)



Kuva 4-6. Nostokaavio

HUOMAUTUS: *Nostureiden ja nostolaitteiden, ketjujen, kantohihnojen yms. on pystyttävä kantamaan vähintään koneen bruttopaino.*

HUOMAA

EDELLINEN ON VÄHIMMÄISPAINO. TARKISTA LAITTEEN PAINO ENNEN NOSTAMISTA.

HUOMAUTUS: *Nostosilmukat sijaitsevat kehyslaatan edessä ja takana. Nostokoneen kukin neljästä ketjusta tai nostosilmukasta on säädettävä erikseen, jotta kone pysyy tasossa nostettuna.*

HUOMAA

VARMISTA KÄÄNTÖLAVAN LUKITUS, ENNEN KUIN AJAT PITKIÄ MATKOJA TAI HINAAT KONETTA TRUKILLA/PERÄVAUNULLA.

4.11 HEILURIAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

Katso toimintosarjaa Osa 2.4, Kääntöakselin sulkemistesti (jos varusteena).

4.12 HINAAMINEN

Kone ei ole varustettu hinauspaketilla. Katso tarkemmat hätätilanteen hinausohjeet Osa 5.

4.13 Hinauskoukku (lisävaruste)

VAROITUS

HALLINNASTA RIISTÄYTYVÄ AJONEUVO/KONEVAARA KONEESSA EI OLE HINAUSJARRUJA. HINAUSAJONEUVON ON PYSTYTTÄVÄ OHJAA-MAAN KONETTA KOKO AJAN. KONETTA EI SAA HINATA MAANTIELLÄ. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

ENIMMÄISHINAUSNOPEUS 8 KM/H (5 MPH)

SUURIN KALLISTUSKULMA HINAUKSESSA 25 %.

Toimenpiteet ennen koneen hinausta:

HUOMIO

ÄLÄ HINAA KONETTA MOOTTORIN KÄYDESSÄ TAI KUN AJONAVAT ON KYTKETTY PÄÄLLE.

1. Vedä puomi sisään, laske se ja aseta se kuljetusasentoon. Lukitse kääntölava.
2. Laske hinauskoukku alas ja yhdistä hinausajoneuvon.
3. Irrota ajonavat kääntämällä irrotuslaippaa.

4. Kytke ohjaus/hinausvalitsinventtiili hinausta varten; vedä venttiilikahvaa ULOS hinausasentoon. Kone on nyt hinaustilassa.

Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:

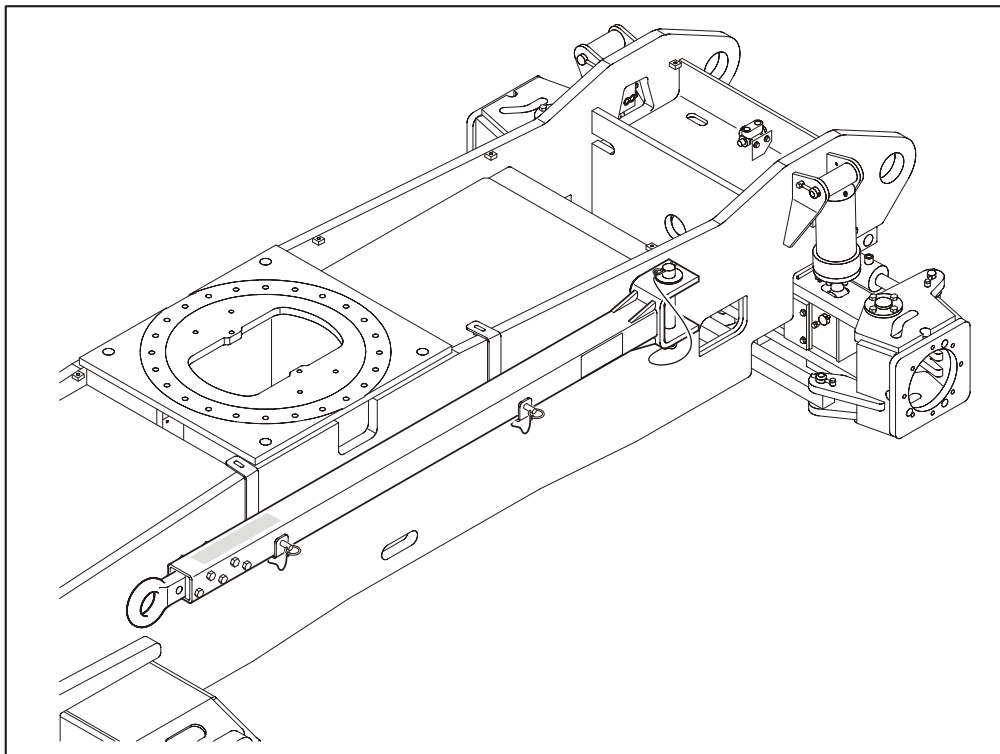
1. Kytke ohjaus/vetovalitsinventtiili ohjausta varten. Työnnä venttiilikahva SISÄÄN käyttöasentoon.
2. Kytke ajonavat uudelleen kääntämällä irrotuslaippaa.
3. Irrota hinauskoukku hinausajoneuvosta ja aseta se säilytysasentoon, ks. Kuva 4-7.. Kone on nyt ajotilassa.

4.14 HITS AUSJOHTO (JOS VARUSTEENA)

Tämä lisävaruste käsittää yhden virtakiskoon asennetun hitsauskaapelin, joka mahdollistaa puikkohitsauksen työalvalta koneen kaikissa korkeuksissa. Yhden hitsauskaapelin järjestelmä eroaa aiempien koneiden kaksikaapeli järjestelmästä.

HUOMAA

HITS AUSLAITETTA EI SAA MAADOITTA A KONEESEEN. SE VOI VAURI OITTA A KONETTA VAKAVASTI. TÄMÄ JÄRJESTELMÄ ON MAADOITET TAVA HITS AUSKOHTEESEEN.



Kuva 4-7. Hinauskoukku

4.15 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (VAIN BENSIINIMOOTTORIT)

Kuvaus

Rinnakkaispolttoainejärjestelmän ansiosta vakiobensiini-moottori voi toimia joko bensiinillä tai nestekaasulla. Järjestelmä käsittää runkoon asennetut painesyylinterit ja tarvittavat venttiilit ja kytkimet, joilla polttoaineensaanti vaihdetaan bensiinistä nestekaasuun tai päinvastoin.

Työlävan ohjausosaston kaksiasentoisella POLTTOAINEEN VALINTA -kytkimellä avataan bensiinin sulkusolenoidi ja suljetaan nestekaasun sulkusolenoidi, kun asennoksi valitaan BENSIINI. Tällä kytkimellä avataan myös nestekaasun sulkusolenoidi ja suljetaan bensiinin sulkusolenoidi, kun halutaan käyttää LP-asentoa.



HUOMIO

ON MAHDOLLISTA VAIHTAA YHDESTÄ POLTTOAINELÄHTEESTÄ TOISEEN PYSÄYTTÄMÄTTÄ MOOTTORIA. NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA JA SEURAAVIA OHJEITA.

Vaihto bensiinistä nestekaasuun

1. Käynnistä moottori maatasen ohjausosastolta.
2. Avaa nestekaasun syöttösäiliön käsiventtiili kiertämällä vastapäivään.
3. Kun moottori on käynnissä, napsauta kaksivalintainen nestekaasun/polttoaineen nestekaasulle työlävan ohjausosastolta.

Vaihto nestekaasusta bensiiniin

1. Kun kone toimii nestekaasulla ilman kuormitusta, aseta POLTTOAINEEN VALITSIN -kytkin työlävan ohjausosastolla BENSIINI-asentoon.
2. Sulje nestekaasun syöttösäiliön käsiventtiili kiertämällä myötäpäivään.

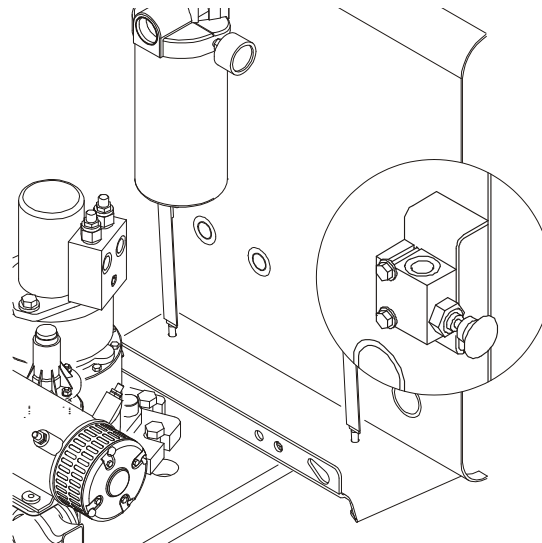
4.16 Synkronoi pystypalkki uudelleen

Tasausventtiili

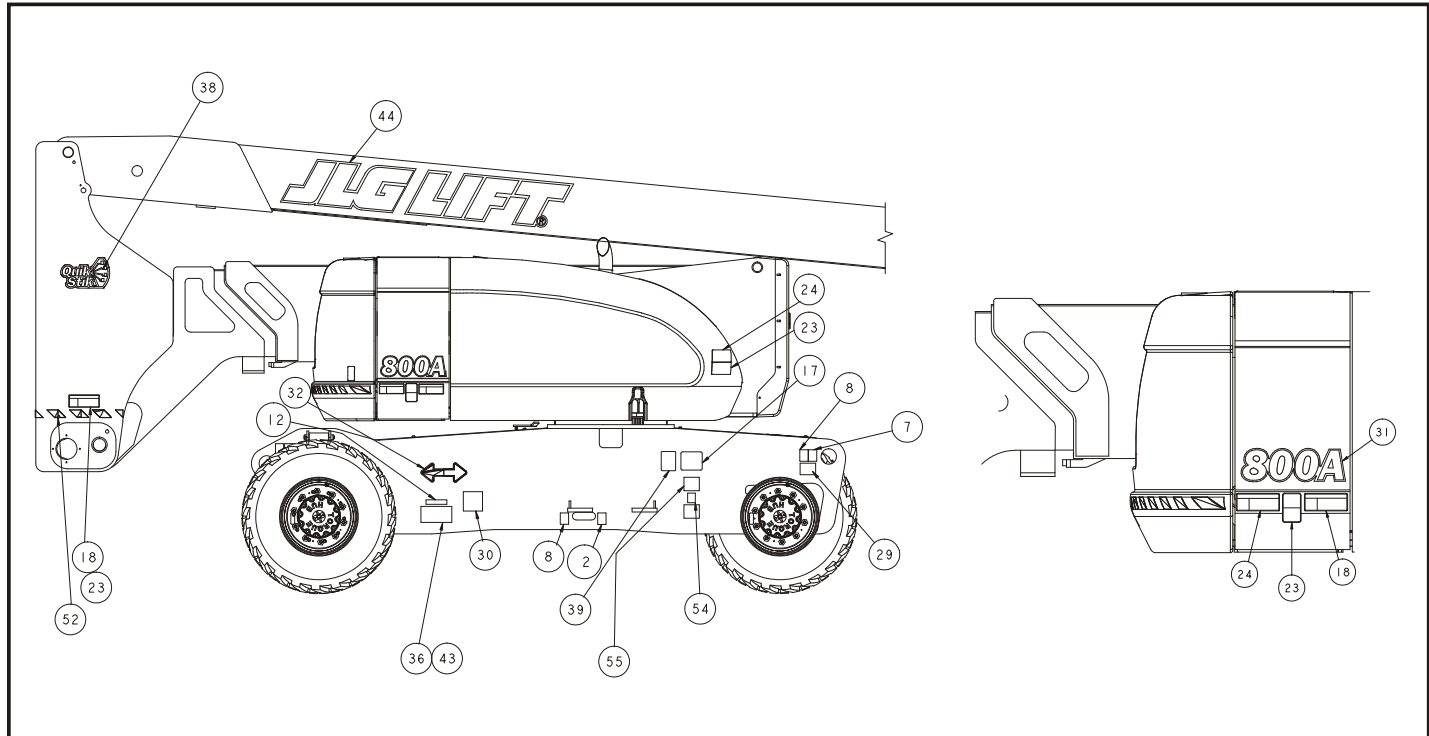
Vetotyyppisen ohjausventtiiliin avulla käyttäjä voi säätää pystypalkin tasosylinteriä, jos pystypalkki ei ole 90° kulmassa (pystysuuntainen) runkoon nähden (ks. Kuva 2-9. ja Kuva 2-10.). Tämä venttiili sijaitsee säiliölokerossa.

Suorita seuraavat toimet avustajan kanssa:

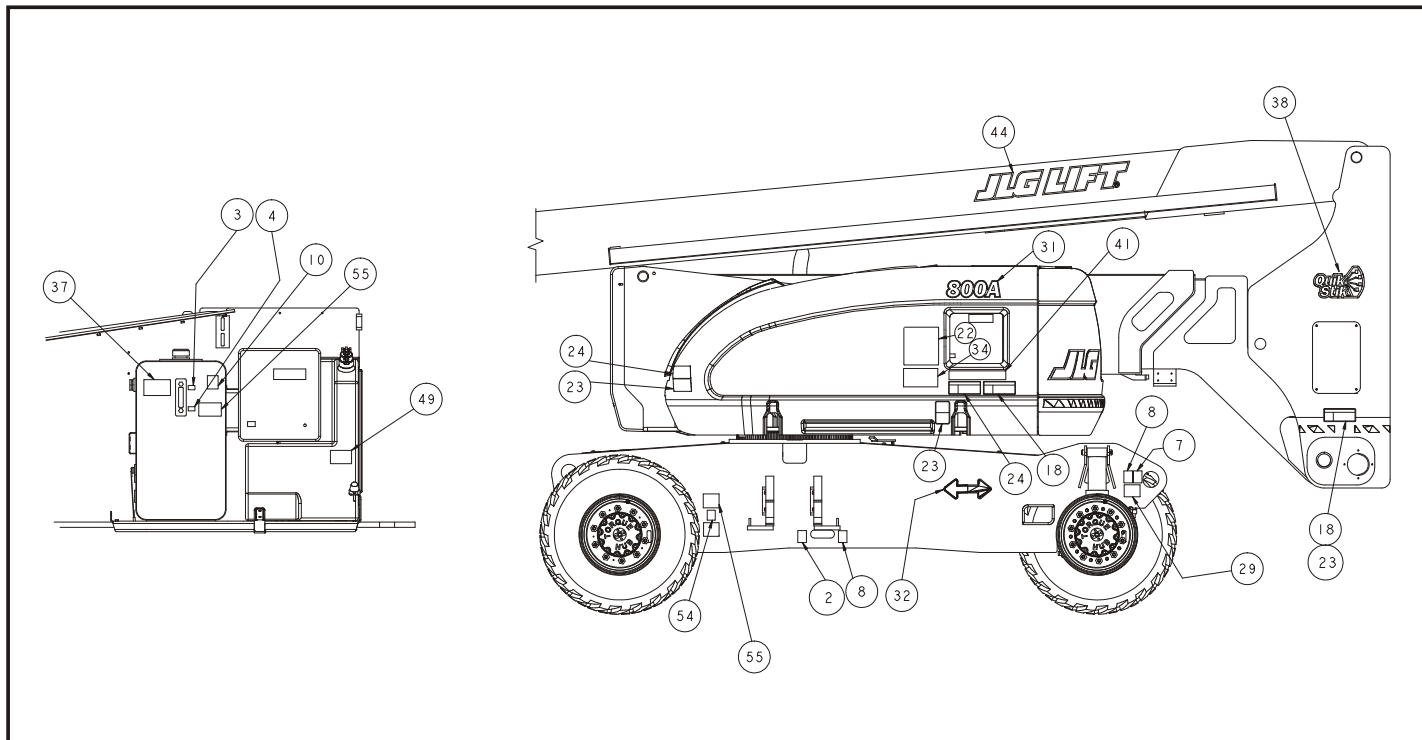
1. Käännä virtakytkin maatasen ohjausasentoon.
2. Käynnistä moottori.
3. Vedä pääohjausventtiilin vieressä oleva punainen tasausnappi ulos. Katso Kuva 4-8.
4. Nosta tornipuomia 1,8 m (6 ft).
5. Vapauta punainen tasausnappi.
6. Laske tornipuomi täysin alas ja pidä tornin laskukytkintä painettuna vielä 20 sekuntia.
7. Toista vaiheita 3–6 tarpeen mukaan, kunnes pystypalkki on 90° kulmassa (pystysuuntainen) runkoon nähden.



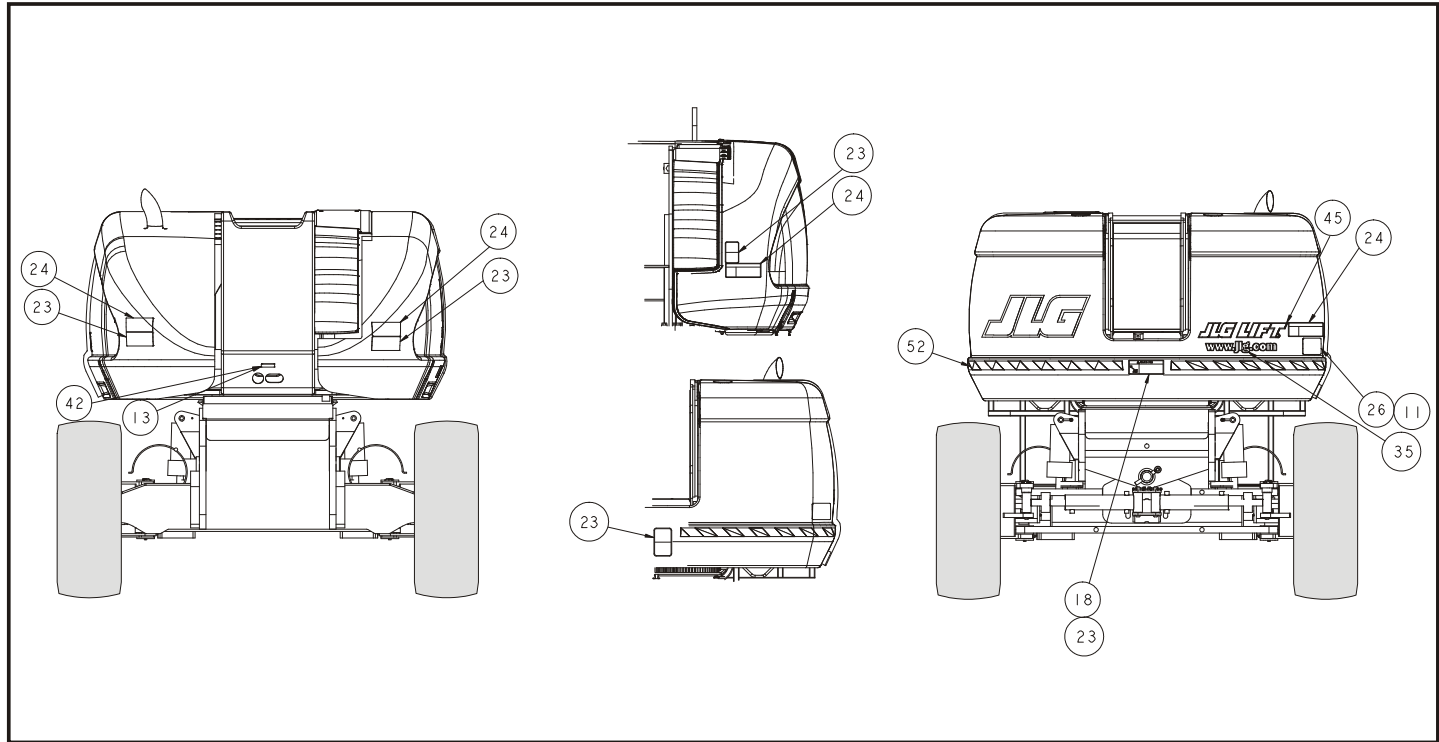
Kuva 4-8. Tasausventtiili



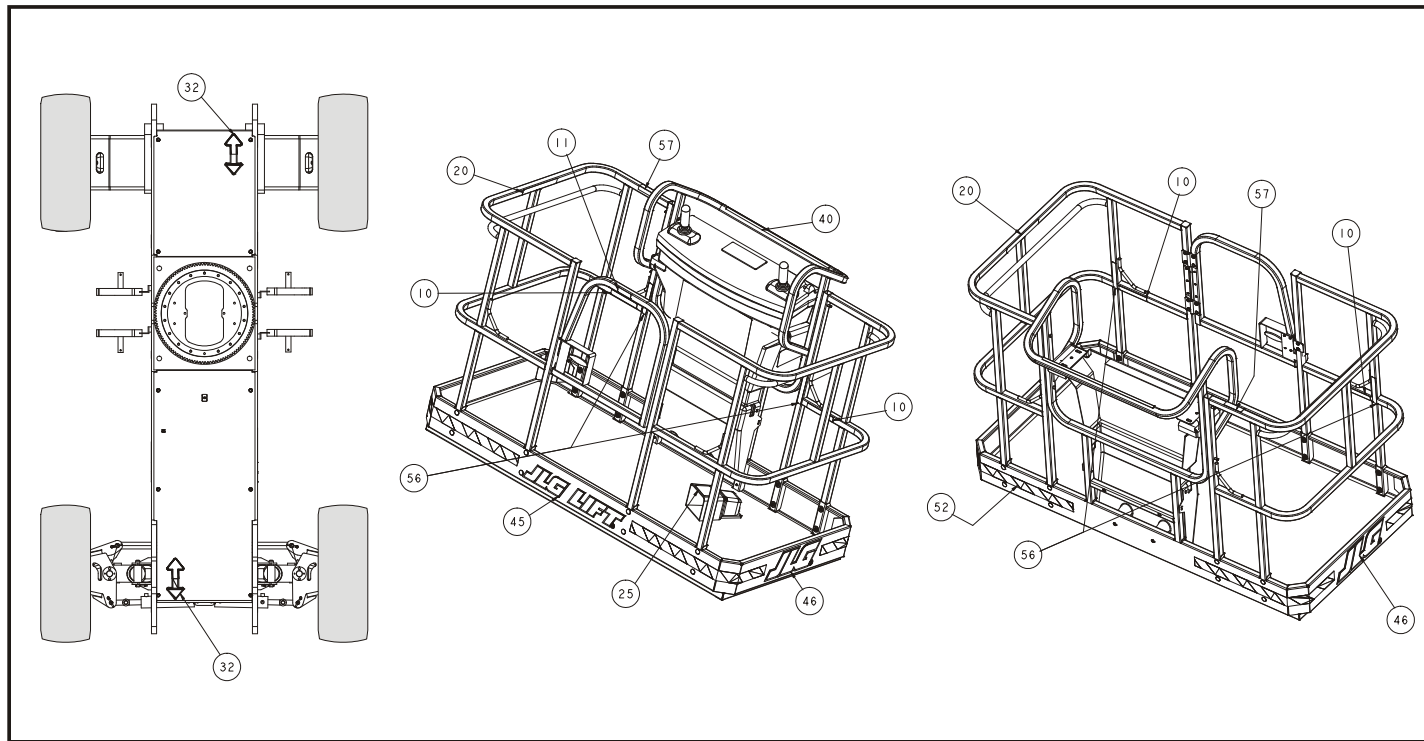
Kuva 4-9. Tarran asennus - Sivu 1 / 5



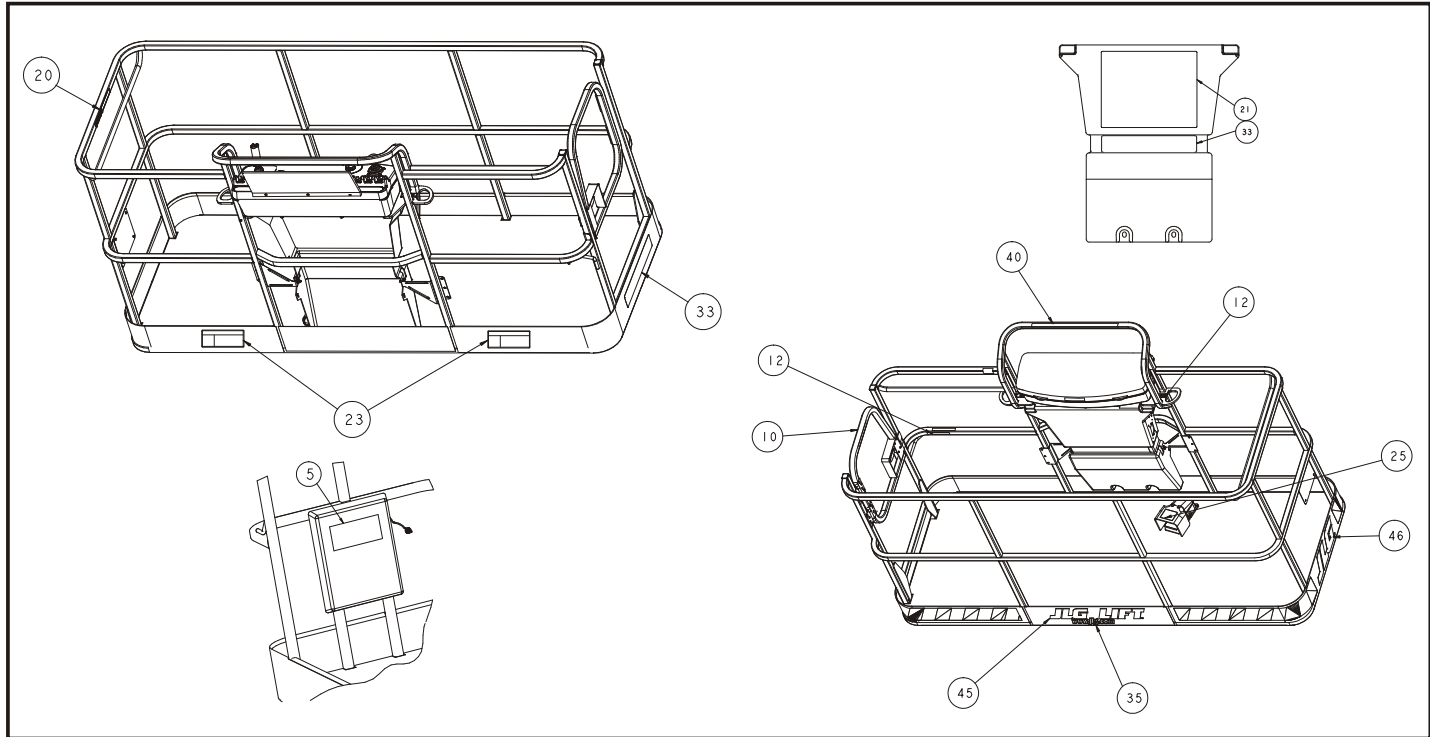
Kuva 4-10. Tarran asennus - Sivu 2 / 5



Kuva 4-11. Tarran asennus - Sivu 3 / 5



Kuva 4-12. Tarran asennus - Sivu 4 / 5



Kuva 4-13. Tarran asennus - Sivu 5 / 5

Taulukko 4-1. Tarran paikkamerkintä - 800A - Ennen S/N 0300141330

Kohta nro	ANSI 0274460-9	Korean 0274464-7	Kiina 0274470-7	Espanja 0274466-7	Portugali 0274468-8	Ranska 0274472-7	CE/ Australialainen 0274474-3	Japani 0274462-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	1701529	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--

Taulukko 4-1. Tarran paikkamerkintä - 800A - Ennen S/N 0300141330

Kohta nro	ANSI 0274460-9	Korean 0274464-7	Kiina 0274470-7	Espanja 0274466-7	Portugali 0274468-8	Ranska 0274472-7	CE/ Australialainen 0274474-3	Japani 0274462-7
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-1. Tarran paikkamerkintä - 800A - Ennen S/N 0300141330

Kohta nro	ANSI 0274460-9	Korean 0274464-7	Kiina 0274470-7	Espanja 0274466-7	Portugali 0274468-8	Ranska 0274472-7	CE/ Australialainen 0274474-3	Japani 0274462-7
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1704096	1704103	1704101	1704098	1706380	1704099	1705978	1704102
34	1707014	1707043	1707045	1707048	1707051	1707046	1705978	1707053
35	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703988	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-1. Tarran paikkamerkintä - 800A - Ennen S/N 0300141330

Kohta nro	ANSI 0274460-9	Korean 0274464-7	Kiina 0274470-7	Espanja 0274466-7	Portugali 0274468-8	Ranska 0274472-7	CE/ Australialainen 0274474-3	Japani 0274462-7
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Taulukko 4-2. Tarran paikkamerkintä - 800A - S/N 0300141330 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274460-10	Korean 0274464-8	Kiina 0274470-8	Espanja 0274466-8	Portugali 0274468-9	Ranska 0274472-8	CE/ Australialainen 0274474-3	Japani 0274462-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	1701529	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--

Taulukko 4-2. Tarran paikkamerkintä - 800A - S/N 0300141330 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274460-10	Korean 0274464-8	Kiina 0274470-8	Espanja 0274466-8	Portugali 0274468-9	Ranska 0274472-8	CE/ Australialainen 0274474-3	Japani 0274462-8
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-2. Tarran paikkamerkintä - 800A - S/N 0300141330 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274460-10	Korean 0274464-8	Kiina 0274470-8	Espanja 0274466-8	Portugali 0274468-9	Ranska 0274472-8	CE/ Australialainen 0274474-3	Japani 0274462-8
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001121800	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807
34	1001121813	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820
35	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703988	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-2. Tarran paikkamerkintä - 800A - S/N 0300141330 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274460-10	Korean 0274464-8	Kiina 0274470-8	Espanja 0274466-8	Portugali 0274468-9	Ranska 0274472-8	CE/ Australialainen 0274474-3	Japani 0274462-8
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Taulukko 4-3. Tarran paikkamerkintä - 800AJ - Ennen S/N 0300141330

Kohta nro	ANSI 0274461-9	Korean 0274464-7	Kiina 0274471-7	Espanja 0274467-7	Portugali 0274469-9	Ranska 0274473-7	CE/ Australialainen 0274475-3	Japani 0274462-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-3. Tarran paikkamerkintä - 800AJ - Ennen S/N 0300141330

Kohta nro	ANSI 0274461-9	Korean 0274464-7	Kiina 0274471-7	Espanja 0274467-7	Portugali 0274469-9	Ranska 0274473-7	CE/ Australialainen 0274475-3	Japani 0274462-7
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3241813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1701645	1707058	1707060	1707056	1703996	1707055	1705978	1707059
34	1707013	1707042	1707044	1707049	1704112	1707047	1705978	1707054

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-3. Tarran paikkamerkintä - 800AJ - Ennen S/N 0300141330

Kohta nro	ANSI 0274461-9	Korean 0274464-7	Kiina 0274471-7	Espanja 0274467-7	Portugali 0274469-9	Ranska 0274473-7	CE/ Australialainen 0274475-3	Japani 0274462-7
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703990	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-3. Tarran paikkamerkintä - 800AJ - Ennen S/N 0300141330

Kohta nro	ANSI 0274461-9	Korean 0274464-7	Kiina 0274471-7	Espanja 0274467-7	Portugali 0274469-9	Ranska 0274473-7	CE/ Australialainen 0274475-3	Japani 0274462-7
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Taulukko 4-4. Tarran paikkamerkintä - 800AJ - S/N 0300141330 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274461-10	Korean 0274465-8	Kiina 0274471-8	Espanja 0274467-8	Portugali 0274469-10	Ranska 0274473-8	CE/ Australialainen 0274475-3	Japani 0274463-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-4. Tarran paikkamerkintä - 800AJ - S/N 0300141330 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274461-10	Korean 0274465-8	Kiina 0274471-8	Espanja 0274467-8	Portugali 0274469-10	Ranska 0274473-8	CE/ Australialainen 0274475-3	Japani 0274463-8
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3241813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001121801	1001121918	1001121919	1001121805	1001121656	1001121803	1705978	1001121808
34	1001121814	1001121921	1001121922	1001121818	1001121655	1001121816	1705978	1001121821

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-4. Tarran paikkamerkintä - 800AJ - S/N 0300141330 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274461-10	Korean 0274465-8	Kiina 0274471-8	Espanja 0274467-8	Portugali 0274469-10	Ranska 0274473-8	CE/ Australialainen 0274475-3	Japani 0274463-8
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703990	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	1001108495	--	1001108495
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-4. Tarran paikkamerkintä - 800AJ - S/N 0300141330 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0274461-10	Korean 0274465-8	Kiina 0274471-8	Espanja 0274467-8	Portugali 0274469-10	Ranska 0274473-8	CE/ Australialainen 0274475-3	Japani 0274463-8
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ



OSA 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa annetaan ohjeet toimintaan käytönaikaisessa hätätilanteessa.

5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries -yhtiölle on ilmoitettava välittömästi onnettomuudesta, joka liittyy JLG:n tuotteisiin. Vaikka loukkaantumista tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Yhdysvalloissa:

JLG:n puhelinnumero: 877-554-7233
(klo 8.00 – 16.45 EST)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta: 240-420-2661

Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

Jos JLG-tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

HUOMAA

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SITTEEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N KORKEUTEEN, ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI MAHDOLLISET VAHINGOT ON KORJATTU JA KAIKKI OHJAIMET TOIMIVAT KUNNOLLA.

5.3 HINAUSTOIMET HÄTÄTILANTEESSA

Konetta ei saa hinata, mutta sen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa, esimerkiksi toimintahäiriön tai virtakatkoksen yhteydessä. Seuraavat toimenpiteet saadaan suorittaa VAIN koneen siirtämiseksi sopivalle huoltoalueelle hätätilanteessa.

1. Kiilaa pyörät tukevasti.
2. Irrota ajonavat kääntämällä irrotuslaippoja.
3. Kiinnitä tarvittavat apuvälineet, irrota kiilat ja siirrä konetta.

Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:

1. Aseta kone tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kiilaa pyörät tukevasti.
3. Kiinnitä ajonavat kääntämällä napojen irrotuslaippoja vastakkaiseen suuntaan.
4. Poista kiilat pyörien alta tarpeen mukaan.

5.4 HÄTÄOHJAIMET JA NIIDEN SIJAINTI

Virta-/häätäpysäytyskytkimet

1. Maatason ohjauskotelossa ja työlavan ohjauspaneelissa on sienenmuotoiset punaiset kytkimet. Punainen kytkin vedetään ylös koneen normaalikäyttöä varten. Häätätilanteessa painike painetaan kämmenellä alas, jolloin kone pysähtyy välittömästi.



TARKISTA KONE PÄIVITTÄIN JA VARMISTA, ETTÄ HÄTÄPYSÄYTYS-PAINIKE ON TOIMINTAKUNNOSSA JA ETTÄ MAATASON OHJAUSOHJEET OVAT PAIKOILLAAN JA LUETTAVISSA.

Maatason ohjausasema

Maatason ohjausasema sijaitsee koneen kääntölavan oikealla etupuolella. Tämän paneelin ohjaimilla voidaan ohittaa työlavan ohjaus ja hallita työlavan nosto- ja laskutoimintoja sekä puomi- ja kääntötoimintoja maasta käsin. Aseta VALITSIN-kytkin MAA-asentoon ja nosta, käännä ja tai säädä työlavaa ja puomia asianmukaisilla kytkimillä.

Aputeho

Yksi aputeho ohjauskytkin sijaitsee työlavan ohjausasemalla ja toinen maatason ohjausasemalla. Aputehon ohjauskytkimillä käynnistetään sähkökäyttöinen apuhydrauliikkapumppu. Tätä pumppua pitäisi käyttää päävoimalaitteen toimintahäiriön tapauksessa. Apupumppu käyttää kaikkia toimintoja työlavan ohjausasemasta.

Ota aputeho käyttöön seuraavasti:

1. Aseta TYÖLAVA/MAA-VALITSINKYTKIN asentoon TYÖLAVA.
2. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon PÄÄLLE.
3. Paina jalkakytkintä ja pidä sitä alhaalla.
4. Käännä asianmukaista ohjauskytkintä, -vipua tai -säädintä haluamallesi toiminnolle ja pidä alhaalla.

5. Aseta APUTEHO-kytkin asentoon PÄÄLLE ja pidä alhaalla.
6. Vapauta APUTEHO-kytkin, valitse ohjauskytkin, -vipu tai -säädin ja pidä jalkakytintä alhaalla.
7. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon POIS PÄÄLTÄ.

Kytke aputeho päälle maatason ohjausasemalta seuraavasti:

1. Aseta TYÖLAVA/MAA-VALITSINKYTKIN asentoon MAA.
2. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon PÄÄLLE.
3. Käännä asianmukaista ohjauskytintä, -vipua tai -säädintä haluamallesi toiminnolle ja pidä alhaalla.
4. Aseta APUTEHO-kytkin asentoon PÄÄLLE ja pidä alhaalla.
5. Vapauta APUTEHO-kytkin ja asianmukainen ohjauskytkin tai vipu.
6. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon POIS PÄÄLTÄ.

5.5 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

Maaohjaimien käyttö

OPETTELE MAAOHJAINTEEN KÄYTTÖ HÄTÄTILANTEESSA.

Kenttähenkilöstön pitää tuntea koneen käyttöominaisuudet ja maaohjainten toiminnot läpikotaisin. Koulutuksen tulisi koostua ainakin koneen käytöstä, tämän osan lukemisesta ja ymmärtämisestä sekä ohjainten käytön konkreettisesta neuvomisesta simuloituissa hätätilanteissa.

Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

JOS TYÖLAVAN KÄYTTÄJÄ ON JUUTTUNUT KIINNI TAI MUUTEN ESTYNYT KÄYTTÄMÄSTÄ TAI OHJAAMASTA KONETTA:



KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ PÄÄASIAALLISTA VIRTALÄHDETTÄ KÄYTTÄEN (POLTTO- TAI SÄHKÖMOOTTORI), JOS HENKILÖITÄ ON JÄÄNYT PURISTUKSIIN TAI LOUKKUUN. TÄSSÄ TILANTEESSA ON KÄYTETTÄVÄ APUTEHOA.

1. Käytä konetta maasta käsin VAIN muiden avustamana ja käyttäen sellaisia apuvälineitä (nosturit, muut nostolaitteet ym.), joita tarvitaan vaara- tai hätätilanteen selvittämiseksi turvallisella tavalla.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia tavallista tai aputehoa käyttäen. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI NORMAALISTI.
3. Työlavan henkilöiden poistamiseen ja koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukka-trukkeja tai muita käytettävissä olevia laitteita, jos koneen ohjaimet ovat riittämättömät tai eivät toimi.

Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin

Jos työlava tai puomi juuttuu tai tarttuu yläpuolen rakenteisiin tai laitteisiin, älä jatka koneen käyttämistä työlavalta tai maatasosta käsin, ennen kuin käyttäjä ja muu henkilöstö on siirretty turvaan. Vasta sitten voit yrittää irrottaa työlavan tarvittavien välineiden ja apuvoimien kanssa. Älä käytä ohjaimia siten, että yksi tai useampi pyörä irtoaa maasta.

OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

6.1 JOHDANTO

Käsi­kirjan tässä osassa on käyttäjän tarvitse­mia lisätieto­ja tämän koneen oikeasta käytöstä ja kun­nossapidoista.

Tämän osan kun­nossapitoa koskeva osa on tarkoitettu ainoastaan auttamaan käyttäjää päivittäisten huoltotoimien suorittamisessa. Sen tarkoitus ei ole korvata Huolto- ja kun­nossapito-ohjeen osassa Ennaltaehkäisevä huolto- ja tarkas­tu­saikataulu olevia yksityiskohtaisia ohjeita.

Muut saatavana olevat julkaisut:

Huolto- ja kun­nossapito-ohje - ANSI-, CSA-mää­ri­tykset	3120740
Huolto- ja kun­nossapito-ohje - CE-mää­ri­tykset.....	3120858
Kuvitettu osaluettelo - ANSI-, CSA-mää­ri­tykset Ennen sarjanumeroa 0300069000.....	3120741
Kuvitettu osaluettelo - CE-mää­ri­tykset Ennen sarjanumeroa 0300069000.....	3120859
Kuvitettu osaluettelo - ANSI-, CSA-mää­ri­tykset Sarjanumerosta 0300069000 nykyiseen	3121176
Kuvitettu osaluettelo - CE-mää­ri­tykset Sarjanumerosta 0300069000 nykyiseen	3121854

6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT

Taulukko 6-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot

Ajonopeus 2 WD 4 WD	4,83 km/h (3.0 mph) 4,83 km/h (3.0 mph)
Jyrkkyytaso 2 WD 4 WD	30% 45%
Kääntösäde (ulkopuoli) 2WS 4WS	6,86 m (22 ft -6 in) 4,42 m (14 ft -6 in)
Kääntösäde (sisäpuoli) 2WS 4WS	3,66 m (12 ft -0 in) 2,13 m (11 ft -0 in)
Kokonaisleveys	2,44 m (8 ft -0 in)
Koneen korkeus säilytysasennossa	2,98 m (9 ft -9.5 in)
Koneen pituus (säilytysasennossa) 800A 800AJ	11,25 m (36 ft -9 in) 11,13 m (36 ft -6 in)

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot

Akseliväli	3,05 m (10 ft - 0 in)
Puomin nostokorkeus - 800A Yläkaltevuus Alakaltevuus	24,38 m (+80 ft) 4,75 m (-15 ft -7 in)
Puomin nostokorkeus - 800AJ Yläkaltevuus Alakaltevuus	24,38 m (+80 ft) 3,99 m (-13 ft -1 in)
Suurin maahan kohdistuva paine	5,9 kg/cm ² (84 psi)
Suurin rengaskuorma	8054 kg (17,755 lb)
Ajonopeus (2WD) Eteen Taakse	42 - 48 sekuntia 61 m (200 ft) 42 - 48 sekuntia 61 m (200 ft)
Ajonopeus (4WD) Eteen Taakse	42 - 48 sekuntia 61 m (200 ft) 42 - 48 sekuntia 61 m (200 ft)
Koneen paino noin IN 385/65D 19,5 ilmarengas 15 X 19,5 ilmarengas IN 445/55D 19,5 18 X 19,5 ilmarengaat IN 385/65D 19,5 15 X 19,5 vaahtotäytteiset renkaat IN 445/55D 19,5 18 X 19,5 vaahtotäytteiset renkaat	15 520 kg (34,200 lb) 15 520 kg (34,200 lb) 15 550 kg (34,270 lb) 15 550 kg (34,270 lb) 15 020 kg (33,100 lb) 15 020 kg (33,100 lb) 15 220 kg (33,550 lb) 15 220 kg (33,550 lb)

Renkaat

Taulukko 6-2. Rengasmääritykset

Koko	Tyyppi	Lujuus- luokka	Kuorman- kantokyky	Paino	paine
IN 385/65D 19,5	ilmarengas	16	H		6,5 baaria (95 psi)
IN 445/55D 19,5	ilmarengas	16	H		6,0 baaria (85 psi)
15 X 19,5	ilmarengas	16	H		6,5 baaria (95 psi)
18 X 19,5	ilmarengas	16	H		6,0 baaria (85 psi)
IN 385/65D 19,5	vaahtotäyte	16	H		Ei sovellu
IN 445/55D 19,5	vaahtotäyte	16	H		Ei sovellu
15 X 19,5	vaahtotäyte	16	H		Ei sovellu
18 X 19,5	vaahtotäyte	16	H		Ei sovellu

Tilavuudet

Taulukko 6-3. Tilavuudet

Polttoainesäiliö	Noin 151,4 l (40 gal)
Hydraulisäiliö	Noin 151,4 l (40 gal)
Hydraulijärjestelmä (säiliö mukaan luettuna)	291,4 l (77 gal)
Vetonapa (Ennen S/N 83332)	0,50 l (17 oz)
Vetonapa (S/N 83332 - nykyinen)	1,3 l (44 oz)
Ajojarru (S/N 8332 - nykyinen)	80 ml (2.7 oz)
Moottorin öljyntilavuus	
Ford	4,25 l (4.5 qt) suodattimen kanssa
Deutz	
Jäähdytysjärjestelmä	4,5 l (5 qt)
Kampikammio	10,5 l (11 qt) suodattimen kanssa
Kokonaistilavuus	15 l (16 qt)
Caterpillar	10 l (10.6 qt)
Isuzu	8,0 l (8.5 qt)
GM	4,25 l (4.5 qt) suodattimen kanssa

Moottoritiedot

Taulukko 6-4. Ford LRG-425 määrittymiset

Tyyppi	Vesijäähdytteinen
Polttoaine	Bensiini
Öljytilavuus	4,25 l (4.5 qt) suodattimen kanssa
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2800
Muuntaja	95 A, hihnaveto
Polttoaineenkulutus	
Alhainen RPM	13,06 l/h (3.45 gph)
Korkea RPM	17,41 l/h (4.60 gph)
Akku	1000A kylmäkäynnistysteho, 210 minuutin varakapasiteetti, 12 VDC
Hevosvoimaa	74 à 3000 RPM, täysi kuorma
Jäähdytysjärjestelmä	15,14 l (16 qt)
Sytytystulppa	AWSF-52-C
Sytytystulpan kärkiväli	1,117 mm (0.044 in)

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-5. Deutz F4M2011F tekniset tiedot

Tyyppi	Nestejäähdytys (öljy)
Polttoaine	Diesel
Öljytilavuus	
Jäähdytysjärjestelmä	4,5 l (5 qt)
Kampikammio	10,5 l (11 qt) suodattimen kanssa
Kokonaistilavuus	15 l (16 qt)
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2800
Muuntaja	55 A, hihnaveto
Polttoaineenkulutus	
Alhainen RPM	7,19 l/h (1.90 gph)
Korkea RPM	9,46 l/h (2.50 gph)
Akku	1000A kylmäkäynnistysteho, 210 minuutin varakapasiteetti, 12 VDC
Hevosvoimaa	65 à 3000 RPM, täysi kuorma

Taulukko 6-6. Deutz D2011L04 tekniset tiedot

Tyyppi	Nestejäähdytys (öljy)
Polttoaine	Diesel
Öljytilavuus	
Jäähdytysjärjestelmä	4,5 l (5 qt)
Kampikammio	10,5 l (11 qt) suodattimen kanssa
Kokonaistilavuus	15 l (16 qt)
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2600
Muuntaja	55 A, hihnaveto
Polttoaineenkulutus	
Alhainen RPM	7,19 l/h (1.90 gph)
Korkea RPM	9,46 l/h (2.50 gph)
Akku	1000A kylmäkäynnistysteho, 210 minuutin varakapasiteetti, 12 VDC
Hevosvoimaa	64 à 2600 RPM, täysi kuorma

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-7. Caterpillar 3044C/3.4

Tyyppi	Nelitahtinen
Sylinteriluku	4 suorassa linjassa
Läpimitta	94 mm (3.70 in)
Iskunpituus	120 mm (4.72 in)
Hengitys	turboahdettu
Puristussuhde	19:1
Iskutilavuus	3,33 l (203 in ³)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Pyörimissuunta (vauhtipyörästä katsottuna)	Vastapäivään
Öljytilavuus (suodattimen kanssa)	10 l (10.6 qt)
Jäähdytysjärjestelmä (vain moottori)	5,5 l (5.8 qt)
Joutokäynnin RPM - 3044C	1000
Joutokäynnin RPM - 3.4	1200
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2600
Muuntaja	60 A, hihnaveto

Taulukko 6-8. Isuzu 4JB1

Tyyppi	Vesijäähdytteinen
Öljytilavuus (suodattimen kanssa)	8,0 l (8.5 qt)
Jäähdytysjärjestelmä (vain moottori)	5,5 l (5.8 qt)
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2800
Muuntaja	55 A, hihnaveto
Akku	1000A kylmäkäynnistysteho, 210 minuutin varakapasiteetti, 12 VDC
Hevosvoimaa	66 à 2800 RPM, täysi kuorma

Taulukko 6-9. GM 3.0 I

Polttoaine	Bensiini tai bensiini/propaani
Sylinterimäärä	4
BHP	
Bensiini	83 hp à 3000 r/min
Propaani	75 hp à 3000 r/min
Syl. halk.	101,6 mm (4.0 in)
Iskunpituus	91,44 mm (3.6 in)
Iskutilavuus	3,0 l (181 cu.in)
Öljytilavuus suodattimiseen	4,25 l (4.5 qt)
Minimi öljynpaine: joutokäynnillä Kuuma	0,4 baaria (6 psi) à 1000 r/min 0,2 baaria (18 psi) à 2000 r/min
Puristussuhde	9,2:1
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Maks. r/min	2800

Hydrauliöljy

Taulukko 6-10. Hydrauliöljy

Hydraulijärjestelmän käyttölämpötila-alue	S.A.E.-viskositeettiluokka
-18 °C – +83 °C (+0 °F – +180 °F)	10W
-18 °C – +99 °C (+0 °F – +210 °F)	10W-20, 10W30
-10 °C – +99 °C (+50 °F – +210 °F)	20W-20

HUOMAUTUS: *Hydraulinesteiden kulumislaadun täytyy vastata ainakin API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakavuuden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydraulijärjestelmille. JLG Industries suosittelee Mobilfluid 424 hydraulinestettä, jonka SAE-viskositeetti-indeksi on 152.*

HUOMAUTUS: *Jos lämpötila pysyttelee jatkuvasti alle -7 astetta Celsiusta, JLG Industries suosittelee Mobil DTE13 -hydraulinestettä.*

JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkkejä tai tyyppejä ei pidä sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettia. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobilfluid 424 hydraulinestettä, pyydä suosituksia JLG Industriesilta.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-11. Mobilfluid 424 määritykset

SAE-luokka	10W30
Omapaino, API	29,0
Tiheys, lb/gal 60 °F	7.35
Jähmepiste, maksimi	-43 °C (-46 °F)
Leimahduspiste, minimi	228 °C (442 °F)
Viskositeetti	
Brookfield, cP à -18 °C	2700
à 40 °C	55 cSt
à 100 °C	9.3 cSt
Viskositeetti-indeksi	152

Taulukko 6-12. Mobil DTE 13M määritykset

ISO-viskositeettiluokka	#32
Ominaispaino	0,877
Jähmepiste, maksimi	-40 °C (-40 °F)
Leimahduspiste, minimi	166 °C (330 °F)
Viskositeetti	
à 40 °C	33cSt
à 100 °C	6.6 cSt
à 100 °F	169 SUS
à 210 °F	48 SUS
cp à -20 °F	6,200
Viskositeetti-indeksi	140

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-13. Mobil EAL 224H määritykset

Tyyppi	Synteettinen biohajoava
ISO-viskositeettiluokka	32/46
Ominaispaino	0,922
Jähmepiste, maksimi	-32 °C (-25 °F)
Leimahduspiste, minimi	220 °C (428 °F)
Käyttölämpötila	-17 – 162 °C (0 – 180 °F)
Paino	0,9 kg per litra (7.64 lb / gal)
Viskositeetti	
à 40 °C	37 cSt
à 100 °C	8.4 cSt
Viskositeetti-indeksi	213
HUOMAUTUS: Säilytettävä yli 0 °C (32 °F) lämpötilassa	

Taulukko 6-14. UCon Hydrolube HP-5046

Tyyppi	Synteettinen biohajoava
Ominaispaino	1,082
Jähmepiste, maksimi	-50 °C (-58 °F)
pH	9.1
Viskositeetti	
à 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
à 40 °C (104 °F)	46 cSt (215SUS)
à 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viskositeetti-indeksi	170

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-15. Exxon Univis HVI 26 määrytykset

Ominaispaino	32.1
Jähmepiste	-60°C (-76°F)
Leimahduspiste	103°C (217°F)
Viskositeetti	
à 40° C	25.8 cSt
à 100° C	9.3 cSt
Viskositeetti-indeksi	376
HUOMAUTUS: Mobil/Exxon suosittelee tämän öljyn viskositeetin tarkistamista vuosittain.	

Taulukko 6-16. Quintolubric 888-46

Ominaispaino	0.91 @ 15°C (59°F)
Jähmepiste	<-20°C (<-4°F)
Leimahduspiste	275°C (527°F)
Tuli piste	325°C (617°F)
Palaa piste	450°C (842°F)
Viskositeetti	
0° C (32°F)	360 cSt
20° C (68°F)	102 cSt
40° C (104°F)	46 cSt
100° C (212°F)	10 cSt
Viskositeetti-indeksi	220

Vakauden kannalta kriittiset painot



ÄLÄ VAIHDA VAKAUDEN KANNALTA KRIITTISIÄ OSIA TOISIIN, JOILLA ON ERI PAINO TAI MÄÄRITYS (ESIMERKIKSI: AKUT, TÄYTETYT RENKAAT, VASTAPAINOT, MOOTTORI JA TYÖLAVA) ÄLÄ MYÖSKÄÄN MUUTA LAITETTA MILLÄÄN VAKAUTEEN VAIKUTTAVALLA TAVALLA.

Taulukko 6-17. Vakauden kannalta kriittiset painot - 800A

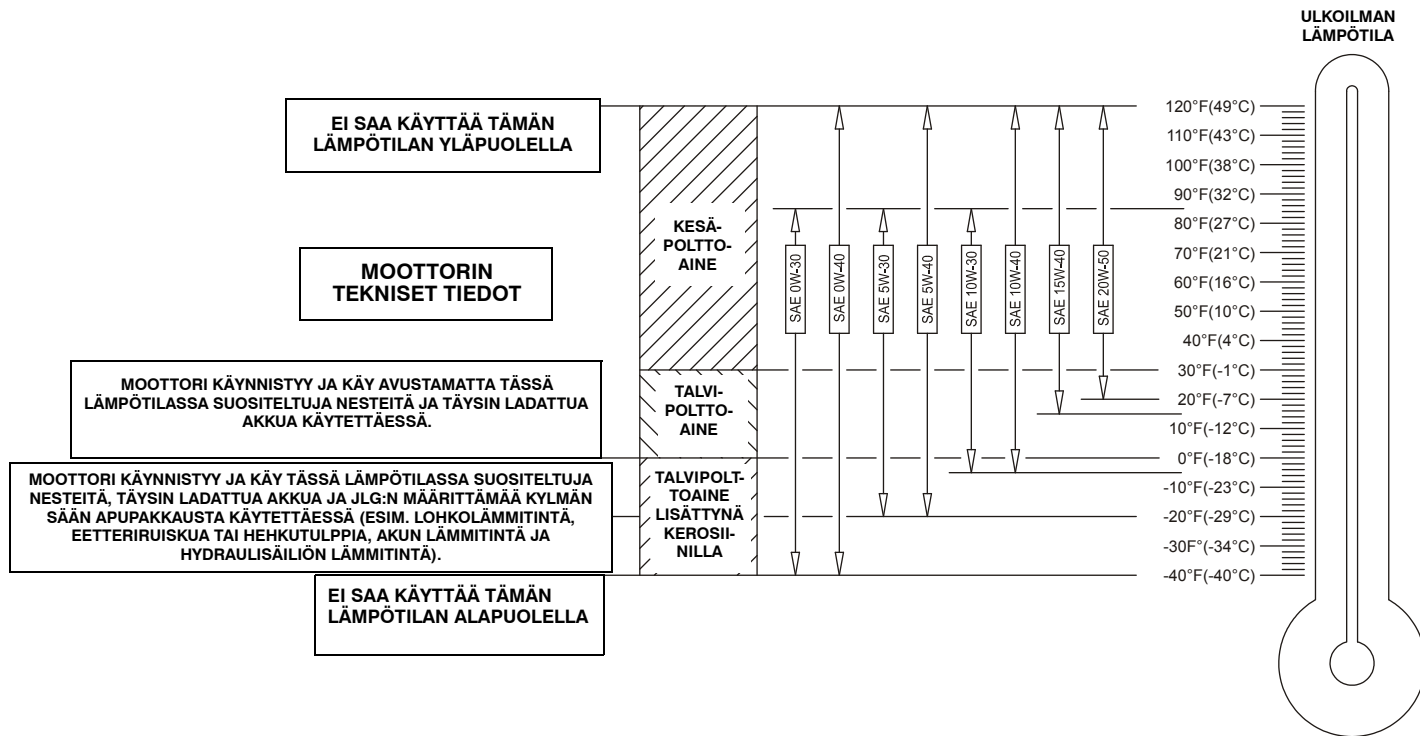
KOMPONENTIT		kg	lb
Rengas- ja pyöräkkö (vain vaahtotäytteiset)	365/65D19,5	255	565
	445/55D19,5	305	675
	15 X 19,5	255	565
	18 X 19,5	305	675
Moottori	Ford	209	600
	Deutz	242	534
	Isuzu	210	463
Vastapaino	Kääntölava	2180	4805
Pyörännavat	Takana	99	218
	Etu 2WD	99	210
	Etu 4WD	99	218
Työlava	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-18. Vakauden kannalta kriittiset painot - 800AJ

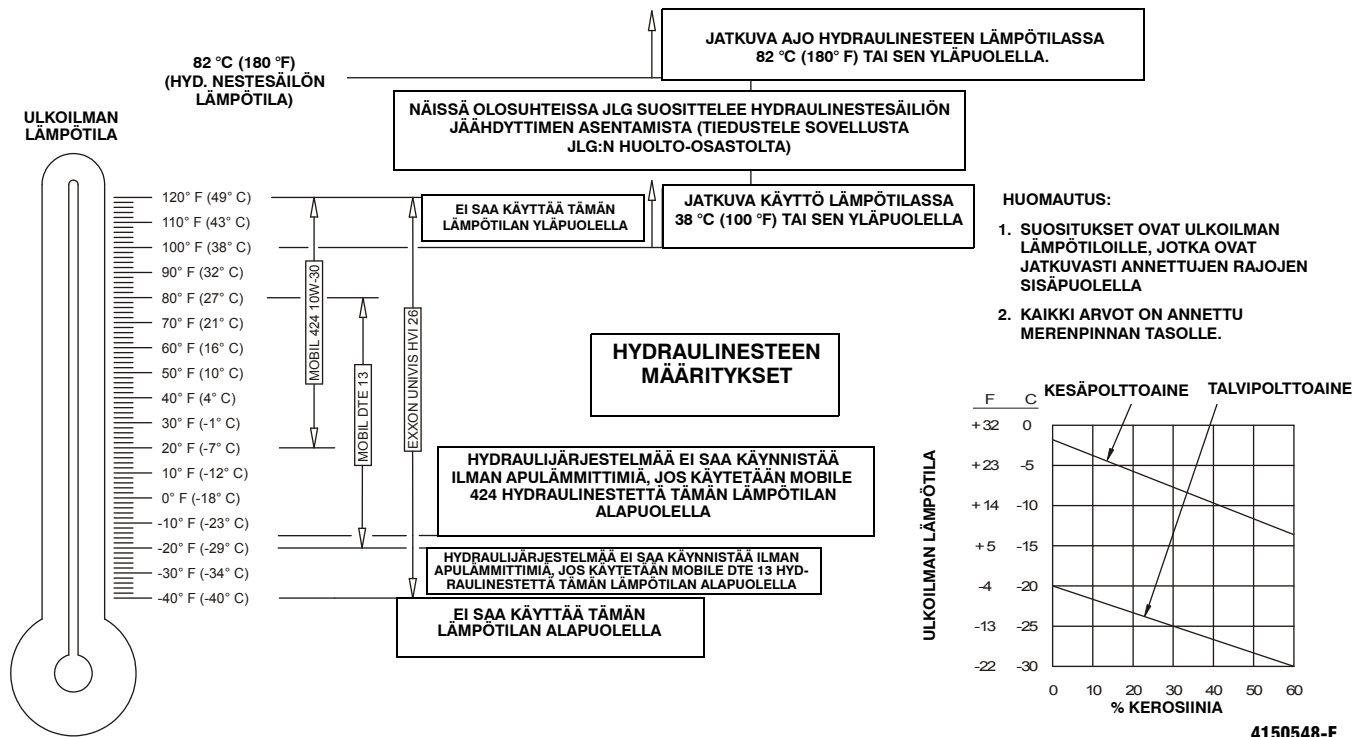
KOMPONENTIT		kg	lb
Rengas- ja pyöräkokko (vain vaahtotäytteiset)	365/65D19,5	255	565
	445/55D19,5	305	675
	15 X 19,5	255	565
	18 X 19,5	305	675
Moottori	Ford	209	600
	Deutz	242	534
	Isuzu	210	463
Vastapaino	Kääntölava	2180	4805
Pyörännavat	Takana	99	218
	Etu 2WD	99	110
	Etu 4WD	99	218
Työlavän koko	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



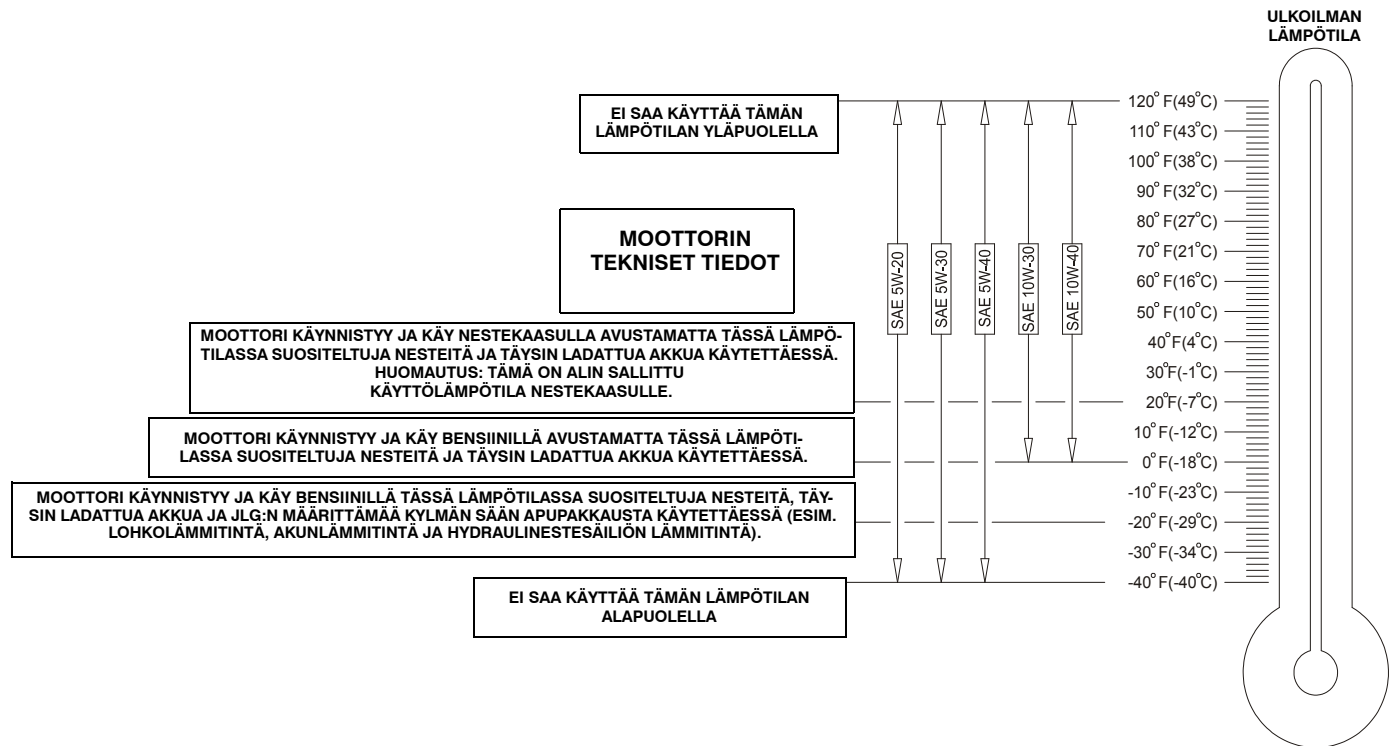
Kuva 6-1. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Deutz - Sivu 1 / 2

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



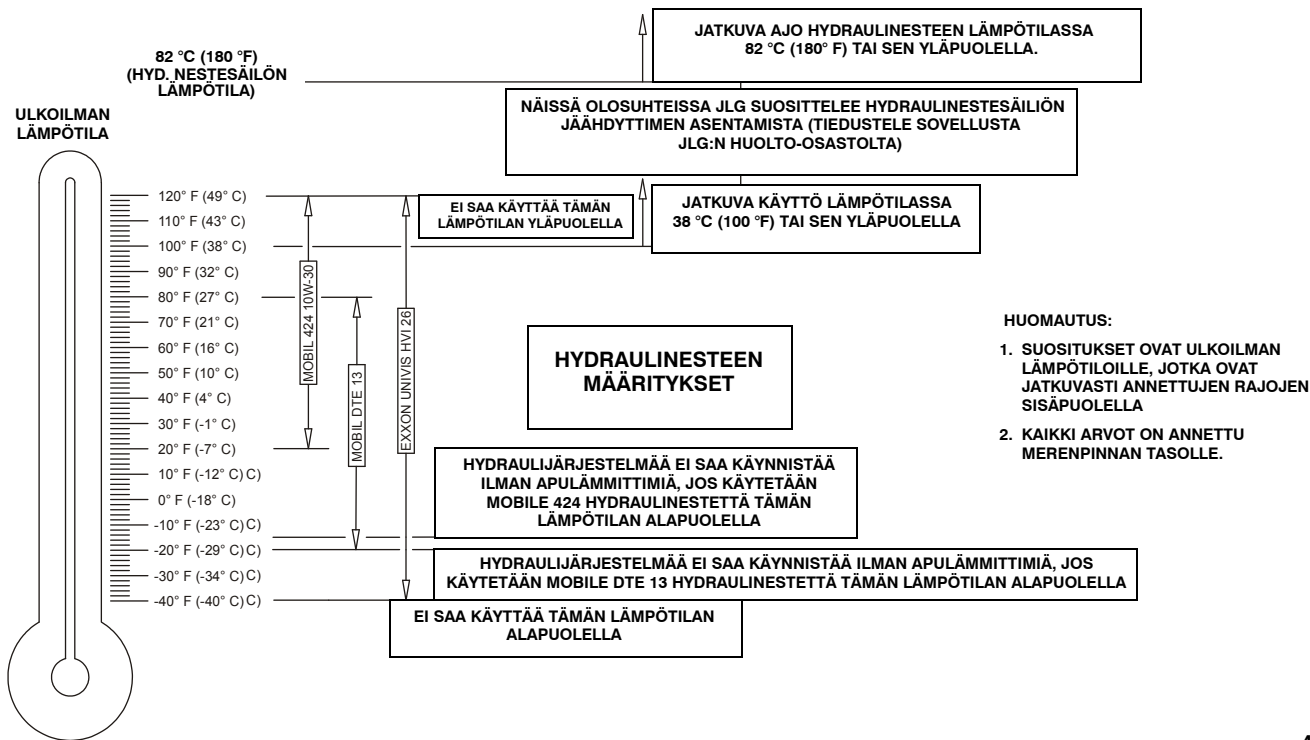
Kuva 6-2. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Deutz - Sivu 2 / 2

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



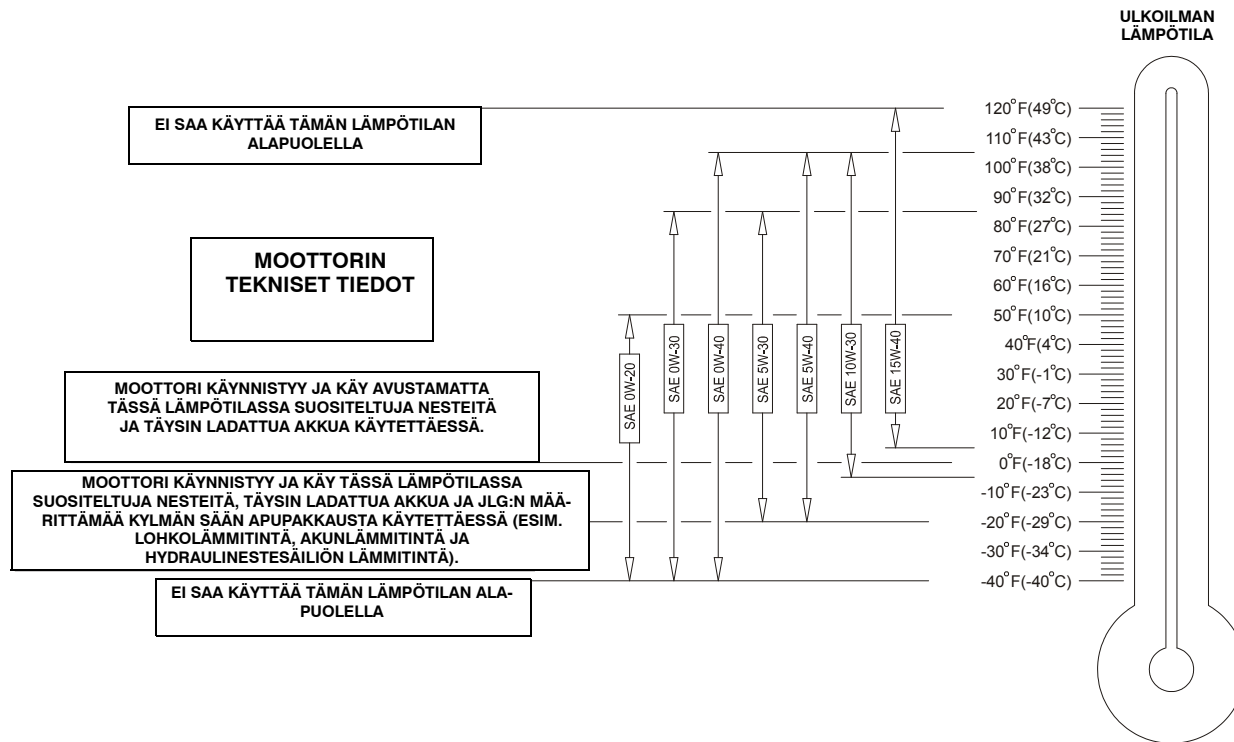
Kuva 6-3. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Ford - Sivu 1 / 2

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



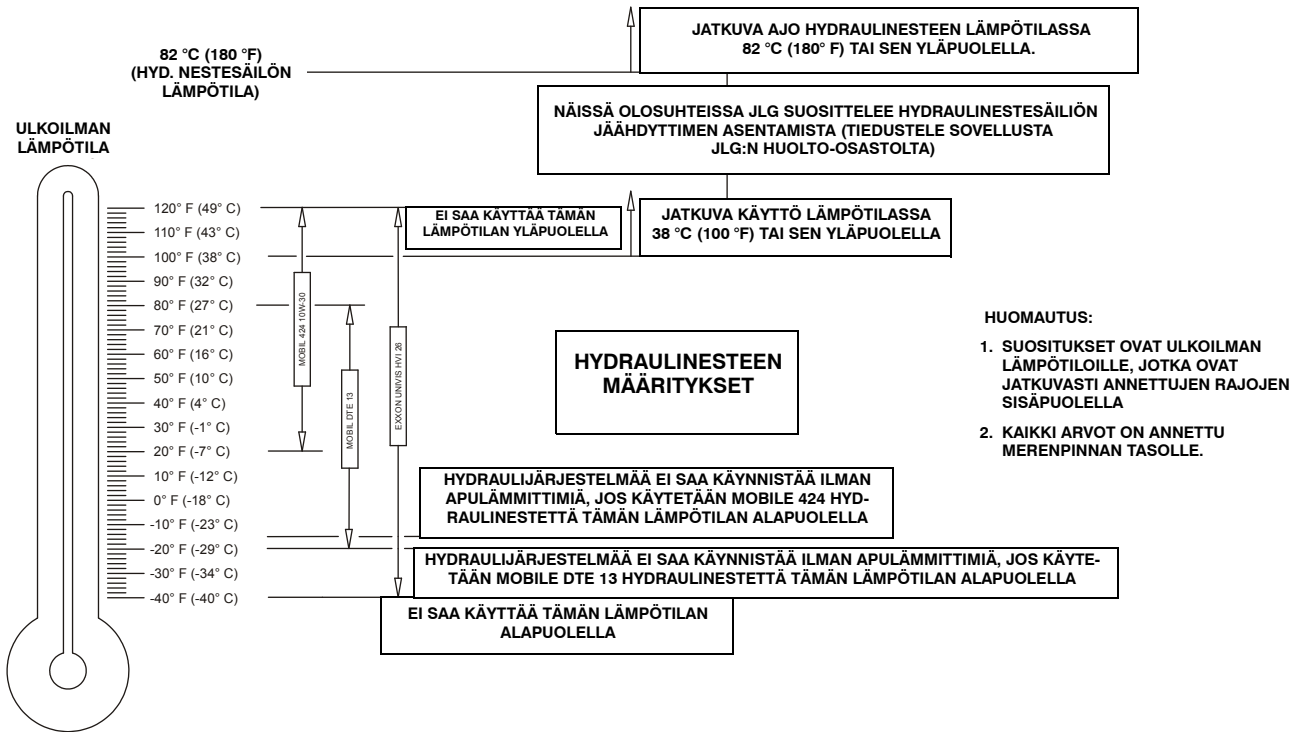
Kuva 6-4. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Ford - Sivu 2 / 2

4150548-E



Kuva 6-5. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Caterpillar - Sivu 1 / 2

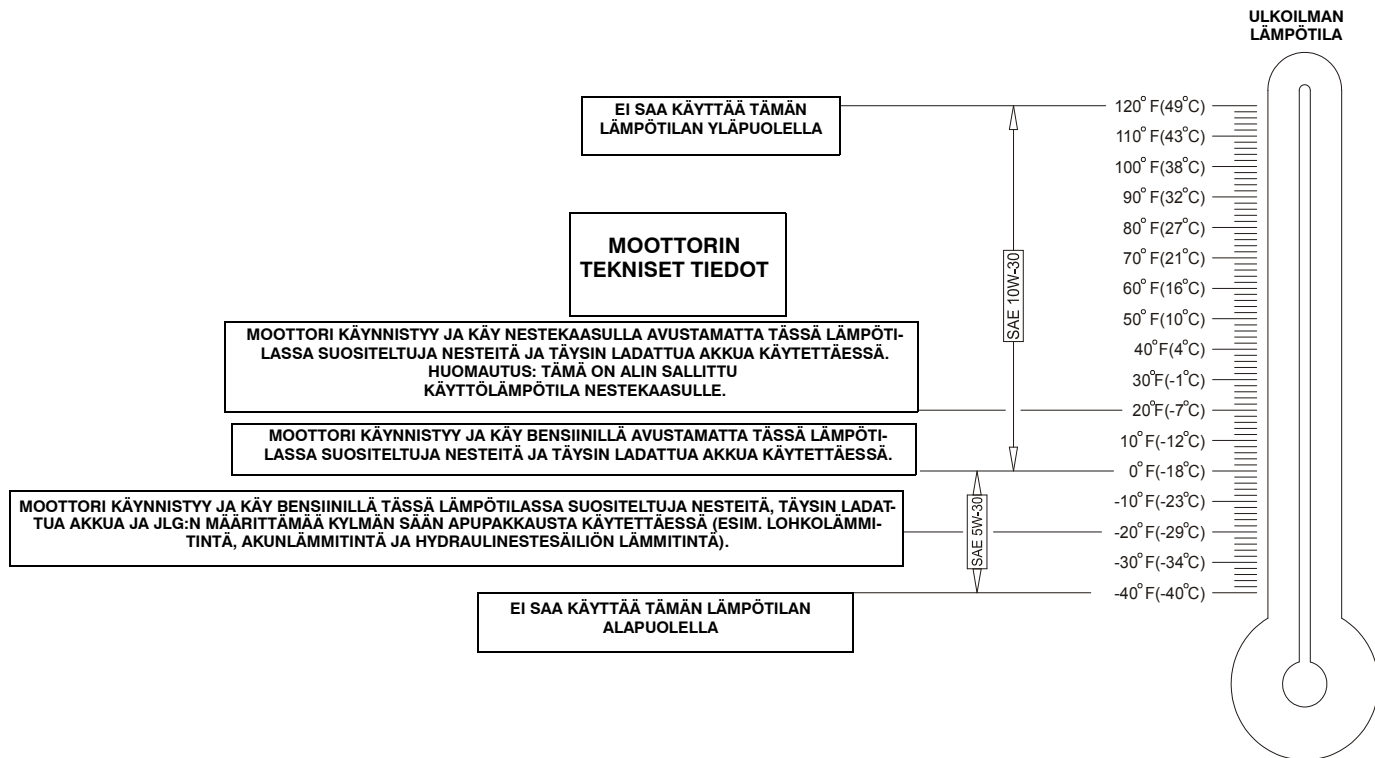
OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-6. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Caterpillar - Sivu 2 / 2

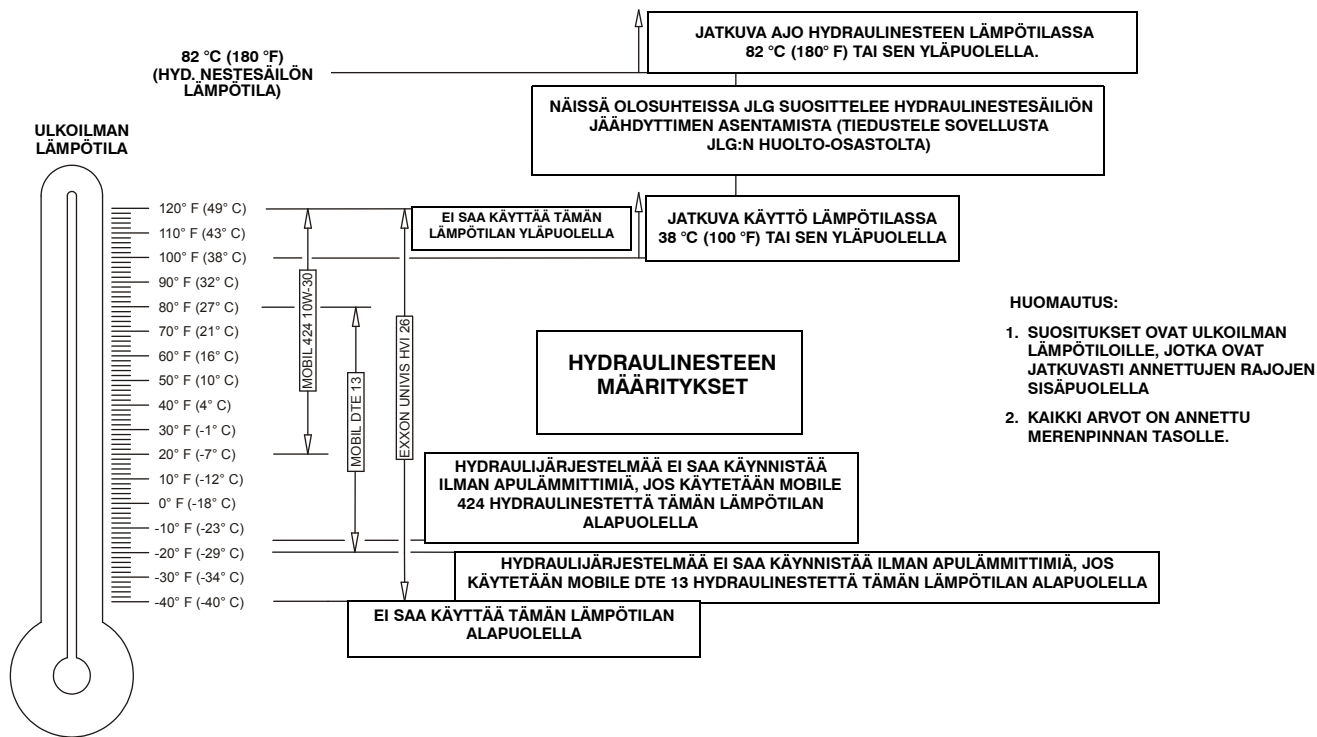
4150548-E

OSA 6 - YLEISET TEKNISEET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



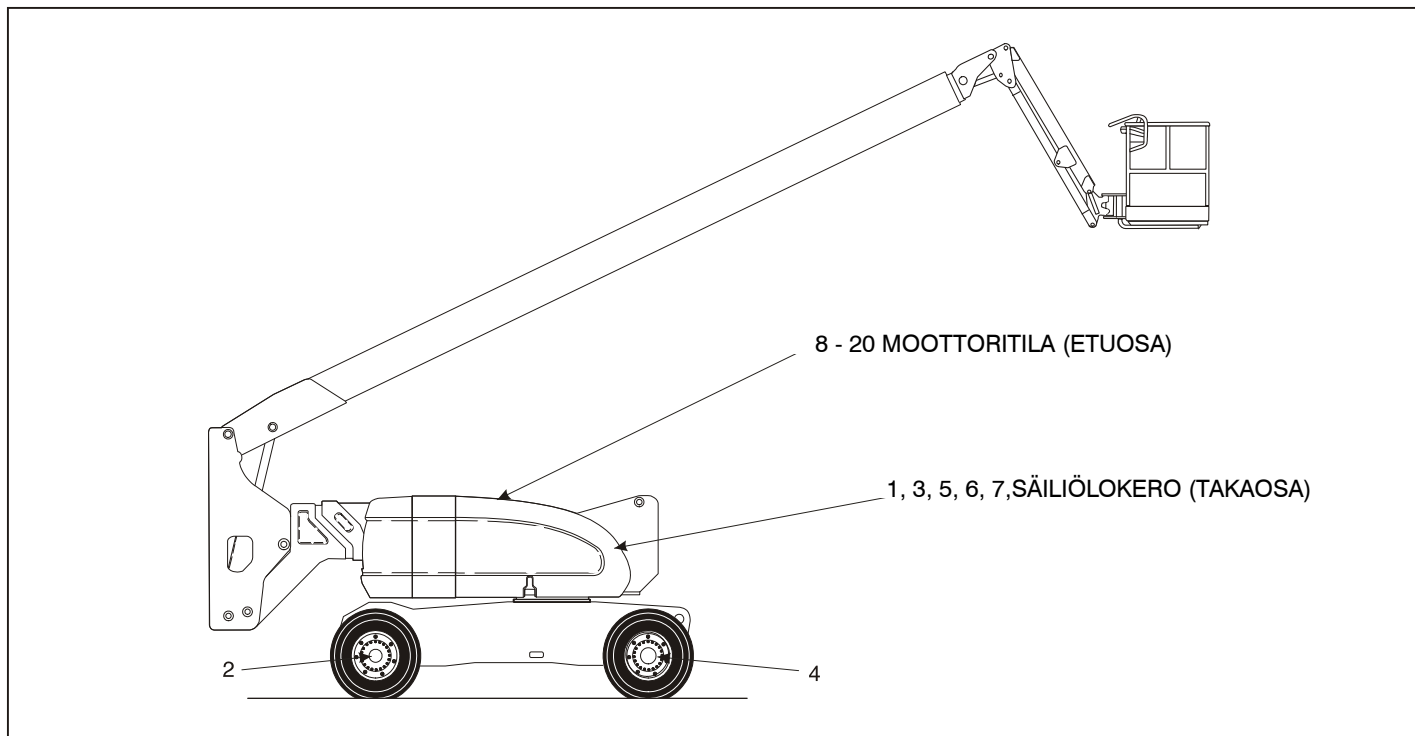
Kuva 6-7. Moottorin käyttölämpötilan määrittäykset - GM - Sivu 1 / 2

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-8. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - GM - Sivu 2 / 2

4150548-E



Kuva 6-9. Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio

6.3 KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

HUOMAUTUS: Seuraavat numerot vastaavat numeroita Kuva 6-9., Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio.

Taulukko 6-19. Voitelumäärittelykset

AVAIN	MÄÄRITYKSET
MPG	Yleisrasva, jonka alin tippumispiste on 177 °C (350 °F). Erinomainen vedenvastustuskyky ja tarttuvuus ja äärimmäinen paineenkestävyys. (Timken OK 40 lb minimi.)
EPGL	Äärimmäisen paineen kestävä hammaspyöräöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydrauliöljy. API-käyttöluokitus GL-3, esim. Mobilfluid 424.
EO	Moottoriöljy (kampikammio) Bensiini - API SF, SH, SG luokka, MIL-L-2104. Diesel - API CC/CD luokka, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

HUOMAA

VOITELUVÄLIT PERUSTUVAT KONEEN KÄYTTÖÖN NORMAALIOLOSUHTEISSA. VOITELUTIHEYTTÄ PITÄÄ TARVITTAESSA LISÄTÄ, JOS KONETTA KÄYTETÄÄN KOVISSA TAI ANKARISSA KÄYTTÖOLOSUHTEISSA, TAI JOS KONETTA KÄYTETÄÄN NORMAALIA ENEMMÄN.

HUOMAUTUS: Kaikki suodattimet on hyvä vaihtaa samalla kertaa.

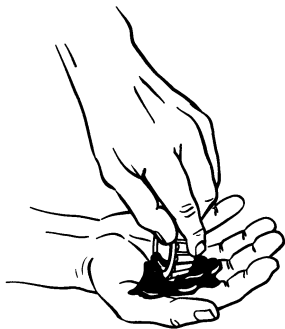
1. Kääntölaakeri - Sisäinen kuulalaakeri



Voitelupisteet - 2 rasvanippaa
 Tilavuus - A/R
 Voitelu - MPG
 Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein
 Kommentteja - etäkäyttö

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

2. Pyöränlaakerit



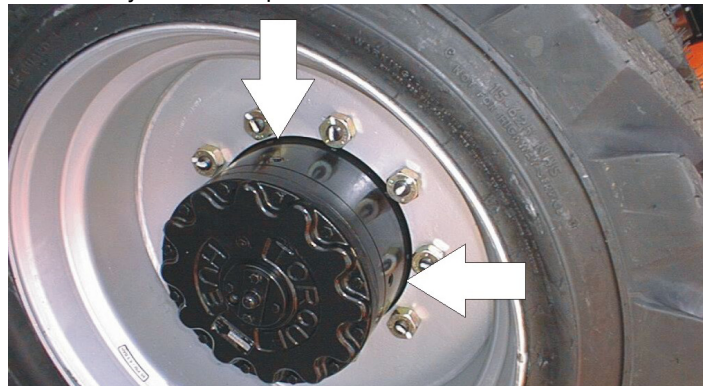
Voitelukohtat - rasvaus

Tilavuus - A/R

Voitelu - MPG

Väli - Joka 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

3. Pyörän vetonapa



Voitelukohtat - Taso/täyttötulppa

Tilavuus - 0,5 l (17 oz) - - 1/2 täynnä

Voitelu - EPGL

Väli - Tarkistetaan 3 kk tai 150 käyttötunnin välein, vaihdetaan 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein.

Huomautus - Aseta täyttöaukko kello 12 kohtaan ja tarkistusaukko kello 3 kohtaan. Kaada voiteluainetta täyttöaukkoon kunnes sitä alkaa vuotaa vähän tarkistusaukosta.

4. Hydraulioiljyn palautussuodatin



Väli - Vaihdetaan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten joka 6 kk tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmaisimen osoituksen mukaan.

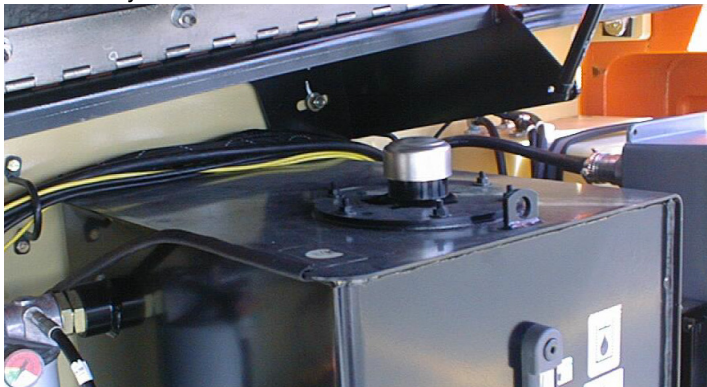
5. Hydraulisen latauspumpun suodatin



Väli - Vaihdetaan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten joka 6 kk tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmaisimen osoituksen mukaan.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

6. Hydraulisäiliö



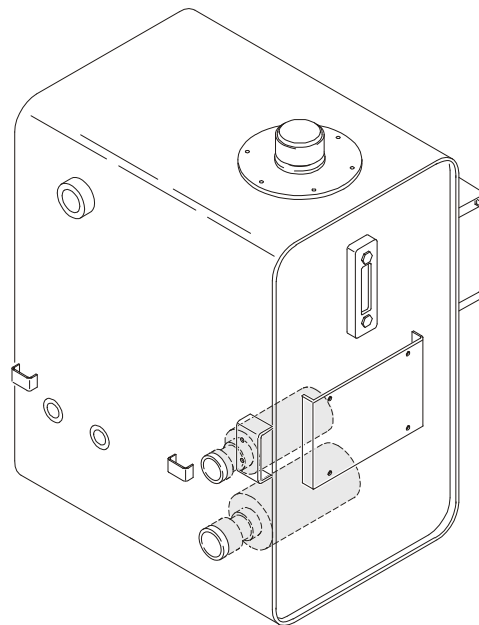
Voitelukohtat - Täyttökorkki

Tilavuus - 151 l (40 gal) säiliö; 291,4 l (77 gal) järjestelmä

Voitelu - hydraulijöly

Väli - Tason tarkistus päivittäin; vaihto 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein.

7. Imusihdit

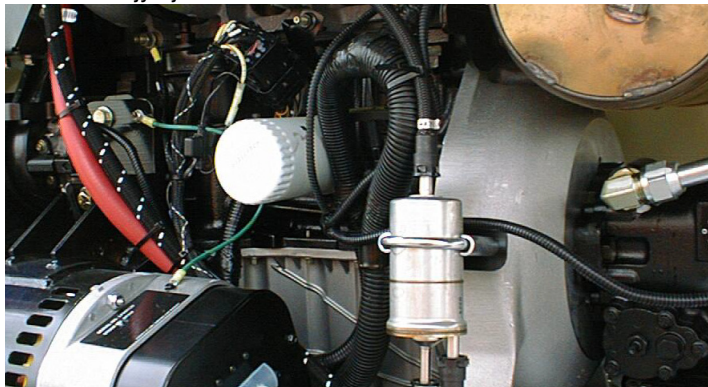


Voitelukohtat - 2

Väli - Joka 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein, poisto ja puhdistus hydraulinesteen vaihdon yhteydessä.

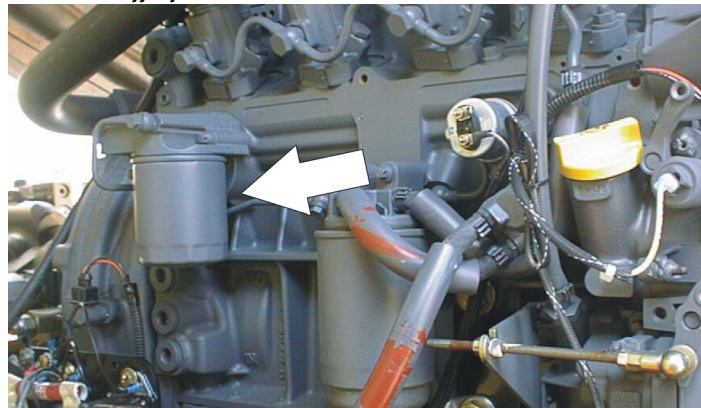
OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

8. Öljyn ja suodattimen vaihto - Ford



Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna
Tilavuus - 4,25 l (4,5 qt)
Voitelu - moottoriöljy
Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein
Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

9. Öljyn ja suodattimen vaihto - Deutz



Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna
Tilavuus - 10,5 l (11 qt) kampikammio
Voitelu - moottoriöljy
Väli - Joka 1 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein
Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

10. Öljyn ja suodattimen vaihto - Isuzu

Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna

Tilavuus - 8,0 l (8.5 qt) moottori, 5 l (5.3 qt) jäähdytin

Voitelu - moottoriöljy

Väli - Vaihda öljy ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten 200 käyttötunnin välein. Vaihda öljy ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten 400 käyttötunnin välein.
Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

11. Öljyn ja suodattimen vaihto - Caterpillar

Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna

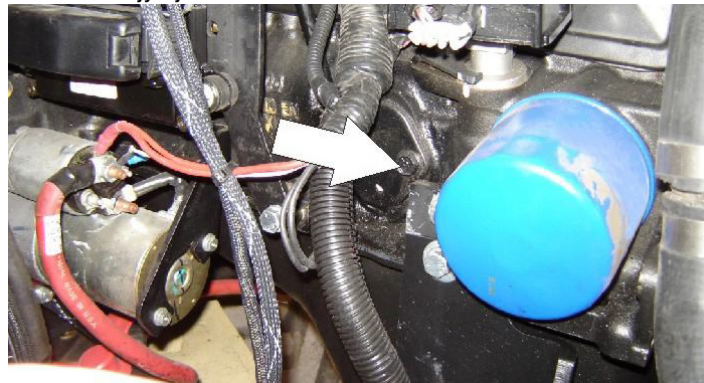
Tilavuus - 10 l (10,6 qt)

Voitelu - moottoriöljy

Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

12. Öljyn ja suodattimen vaihto - GM



Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna
(JLG osanro 7027965)

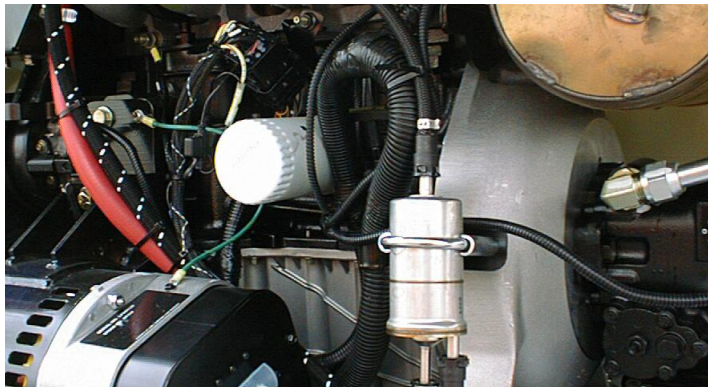
Tilavuus - 4,25 l (4.5 qt) suodattimiseen

Voitelu - Moottoriöljy

Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

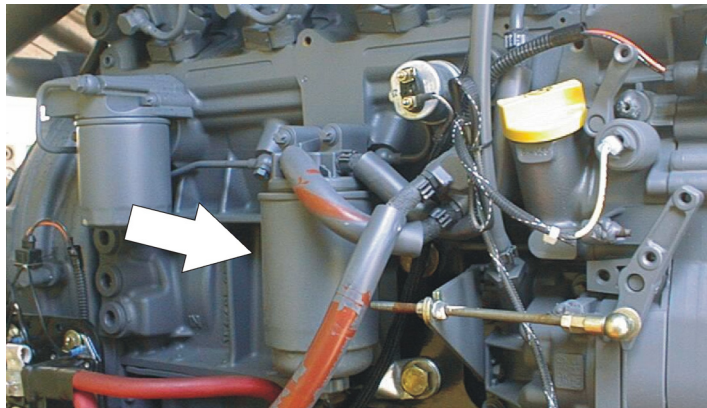
Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

13. Polttoaineen suodatin - Ford



Voitelukohdat - Vaihtopatrুuna
Väli - Joka 1 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

14. Polttoaineen suodatin - Deutz



Voitelukohdat - Vaihtopatrুuna
Väli - Joka 1 vuoden tai 600 käyttötunnin välein

15. Polttoaineen suodatin - Isuzu

Voitelukohdat - Vaihtopatrুuna
Väli - Joka 1 vuoden tai 600 käyttötunnin välein

16. Polttoaineen suodatin - Caterpillar

Voitelukohdat - Vaihtopatrুuna
Väli - Joka 1 vuoden tai 600 käyttötunnin välein

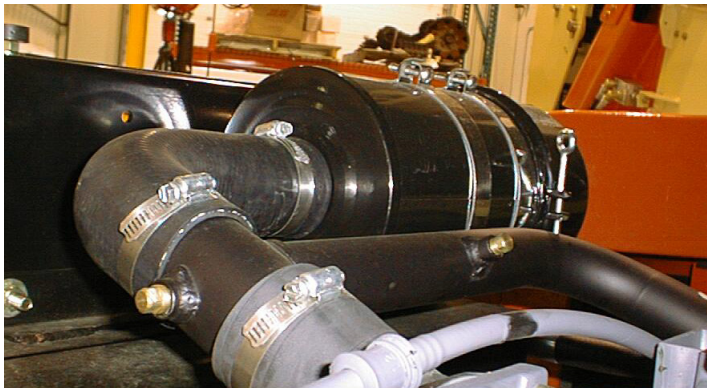
OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

17. Polttoaineen suodatin (benssiini) - GM

Voitelukohtat - Vaihtopatruuna

Väli - 6 kk tai 300 käyttötunnin välein

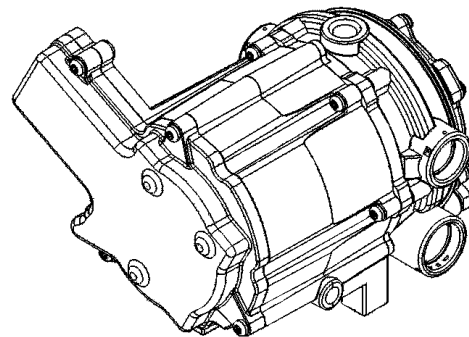
18. Ilmansuodatin



Voitelukohtat - Vaihtopatruuna

Väli - Joka 6 kk tai 300 käyttötunnin välein, tai kuntoilmäsimen mukaan

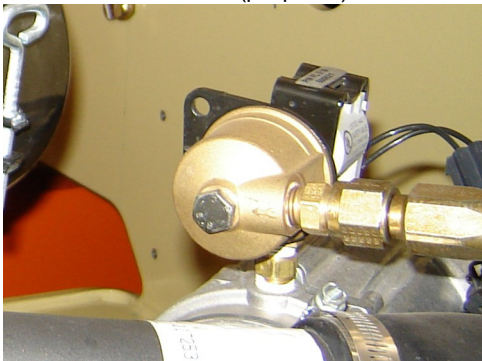
19. Sähköinen paineensäädin (vain nestekaasu)



Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Valuta öljykerääntymä. Katso Osa 6.5, Öljykerääntymän valuttaminen propaanisäätimestä (ENNEN SARJANUMEROA 0300134626).

20. Polttoaineen suodatin (propaani) - GM



Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Vaihda suodatin. Katso Osa 6.6, Propaanipolttoaineen suodattimen vaihto.

6.4 RENKAAT JA PYÖRÄT

Rengaspaineet

Ilmarenkaiden paineen tulee vastata JLG-tuotteen kylkeen tai vanteen tarraan merkittyä painetta, joka antaa turvalliset käyttöominaisuudet.

Rengasvaurio

Ilmarenkaiden käytössä JLG Industries, Inc. suosittelee, että JLG-tuote poistetaan käytöstä välittömästi, jos renkaan kyljessä tai kulutuspinnoissa havaitaan sidekankaaseen ulottuvia viiltoja tai repeämiä. Rengas tai pyörä täytyy vaihtaa.

Polyuretaanivaahdolla täytetyille renkaille JLG Industries, Inc. suosittelee, että JLG-tuote poistetaan välittömästi käytöstä ja rengas tai pyörä vaihdetaan, jos renkaassa havaitaan jotain seuraavista:

- sidekankaassa oleva tasainen viilto, jonka pituus on yli 7,5 cm (3 in)
- sidenkankaan repeämä (rosainen reuna), jonka pituus on yli 2,5 cm (1 in) johonkin suuntaan
- reikä, jonka läpimitta on yli 2,5 cm (1 in)
- mikä tahansa vaurio renkaan pallereunan sidenkankaassa

Jos rengas on vahingoittunut, mutta kunto ei alita edellä esitettyjä kriteerejä, rengas on tarkastettava päivittäin ja varmistettava, ettei vaurio ole pahentunut sallittujen rajojen ulkopuolelle.

Renkaan vaihto

JLG suosittelee, että vaihtorenkana käytetään saman kokoista, vahvuista ja merkkistä rengasta kuin alkuperäinen. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkailla. Jos ei käytetä JLG:n hyväksymää vaihtorengasta, suosittelemme vaihtorenkalle seuraavia ominaisuuksia:

- Sama tai korkeampi vahvuus-/lujuusluokka ja koko kuin alkuperäisellä
- Renkaan kosketuspinnan leveys sama tai suurempi kuin alkuperäisellä
- Pyörän läpimitta, leveys ja ulkonema sama kuin alkuperäisellä
- Valmistajan hyväksymä sovellukseen (mukaan lukien ilmanpaine ja renkaan maksimikuorma)

Ellei JLG Industries Inc. ole nimenomaan hyväksynyt vaihtoa, vaahtomuovitäytteistä tai lisäpainolla täytettyä rengasta ei saa korvata pneumaattisella. Vararenkaiden ilmanpaineiden täytyy noudattaa JLG:n antamia määräyksiä. Eri rengasmerkkien kokorojen vuoksi täytyy samalla akselilla käyttää identtisiä renkaita.

Pyörän vaihto

Kuhunkin malliin asennetut vanteet on suunniteltu koneen vakausvaatimuksia silmällä pitäen, mihin kuuluvat raideleveys, rengaspaine ja kuormakapasiteetti. Kokomuutokset, kuten vanteen leveys, keskikappaleen sijainti, suurempi tai pienempi läpimitta, yms., ilman tehtaan kirjallisesti antamaa lupaa voivat vaarantaa koneen vakavuuden.

Pyörän asennus

On erittäin tärkeää käyttää ja säilyttää pyörien oikea asennuski-reys.

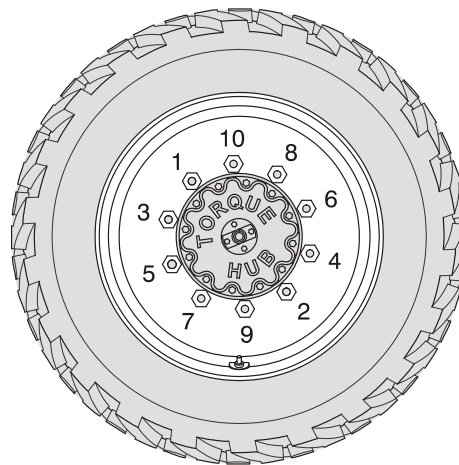
VAROITUS

PYÖRÄN MUTTERIT TÄYTYY ASENTAA MÄÄRITETTYYN KIREYTEEN JA KIREYS TARKISTAA SÄÄNNÖLLISESTI, JOTTA PYÖRÄT EIVÄT PÄÄSISI IRTOAMAAN AKSELISTA VAURIOITUNEIDEN PULTTIEN VUOKSI. VAR-MISTA, ETTÄ PYÖRÄNMUTTEREIDEN KULMAVASTE VASTAA PYÖRÄN REIKIEN SUIPPOUTTA.

Kiristä pyörän mutterit oikeaan kireyteen, jotta pyörät eivät pääse irtoamaan. Käytä momenttiavainta kiristämiseen. Jos momenttiavainta ei ole käytettävissä, kiristä mutterit pyöränmutteriavaimella ja vie mutterit kiristettäväksi oikeaan kireyteen huolto-asemalle tai jälleenmyyjälle. Liikakiristäminen voi rikkoa pyörän-pulttit tai vääntää pyöränpulttien reiät epämuotoisiksi. Pyörät kiinnitetään seuraavasti:

1. Aloita kaikkien mutterien kiristäminen käsin, jotteivät ne mene väärin kierteisiin. ÄLÄ käytä voiteluainetta kier-teissä.

2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



3. Mutterit on kiristettävä asteittain. Noudata suositeltua kiristysjärjestystä ja kiristä mutterit kiristystaulukon mukaan.

Taulukko 6-20. Pyörien kiristystaulukko

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Pyöränmutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarkista ja kiristä joka 3 kk tai 150 käyttötunnin jälkeen.

6.5 ÖLJYKERÄÄNTYMÄN VALUTTAMINEN PROPAANISÄÄTIMESTÄ (ENNEN SARJANUMEROA 0300134626)

Normaalikäytön aikana öljyä voi kerääntyä propaanin painesäätimen ensiö- ja toisiokammioihin. Öljy voi aiheuttaa huonosta polttoaineen laadusta, polttoaineen kontaminoitumisesta tai polttoaineen laadun vaihtelusta alueittain. Jos öljyä kerääntyy paljon, se voi haitata polttoaineen säätöjärjestelmää. Katso huoltovälejä Osa 6.3, Käyttäjän suorittama huolto. Valutus täytyy ehkä tehdä useammin, jos polttoaine on kontaminoitunut.

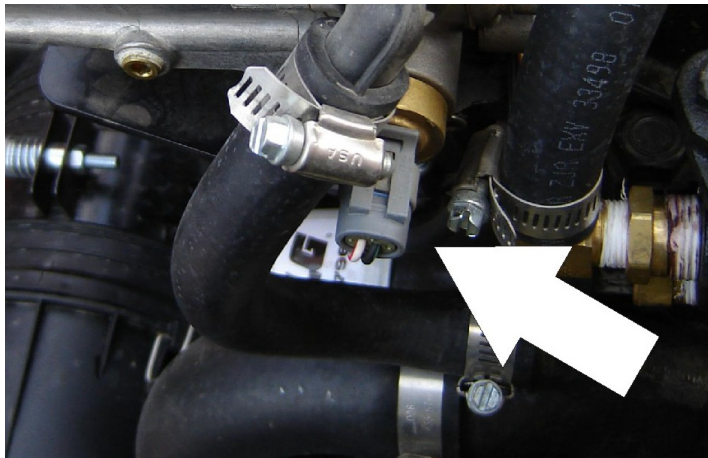
HUOMAA

SAAT PARHAAT TULOKSET LÄMMITTÄMÄLLÄ MOOTTORIN KÄYTTÖLÄMPÖTILAAN ENNEN VALUTUSTA. TÄLLÖIN ÖLJY VALUU VAPAASTI SÄÄTIMESTÄ.

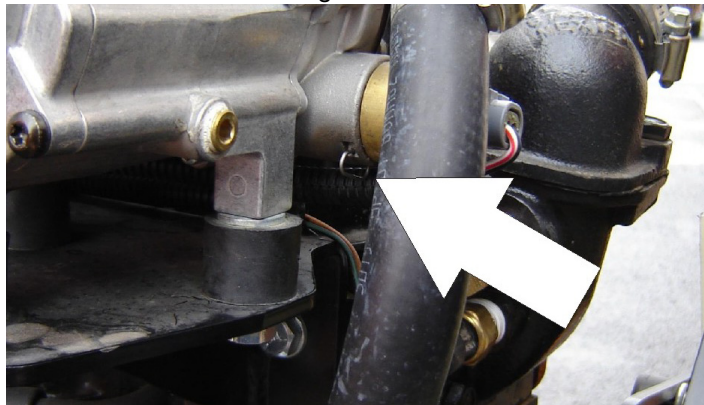
1. Siirrä laite hyvin tuuletetulle alueelle. Varmista, ettei lähistöllä ole ulkoisia syttymislähteitä.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
3. Sulje manuaalinen säiliön venttiili ja anna moottorin käydä kunnes polttoaine loppuu.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

4. Paina hätäpysäytyskytkintä, kun moottori pysähtyy.
5. Irrota nestekaasun polttoaineen lämpötila-anturin sähköliitäntä sähköisen paineensäätimen lisäpolttoaineen portista.



6. Irrota pidike nestekaasun lämpötila-anturista ja irrota anturi säätimen rungosta.



HUOMAUTUS: Pidä valmiina pieni astia, johon voit kerätä säätimestä vapaasti virtaavan öljyn.

7. Kun kaikki öljy on valunut pois, asenna nestekaasun lämpötila-anturi takaisin ja yhdistä sähköliitin.
8. Avaa polttoainesäiliön manuaalinen venttiili.
9. Käynnistä moottori ja varmista, että kaikki liitännät ovat kunnossa.
10. Hävitä öljy paikallisten säännösten mukaisesti turvallisella tavalla.

6.6 PROPaanIPOLTTOAINEEN SUODATTIMEN VAIHTO

Asennus

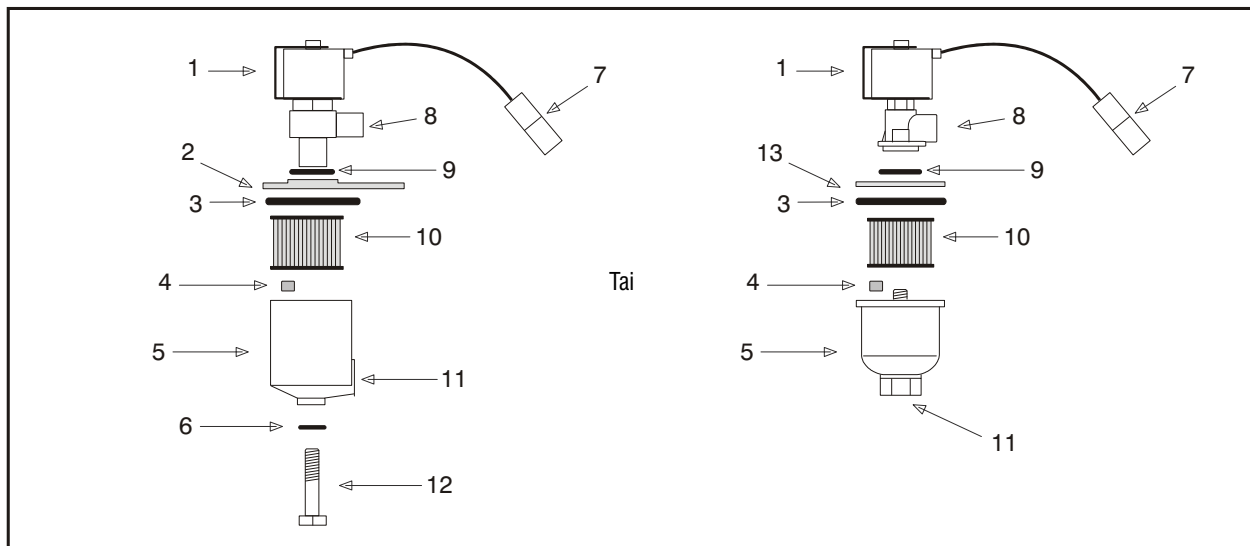
HUOMAA

MUISTA ASENTAA SUODATTIMEN MAGNEETTI TAKAISIN KOTELOON ENNEN KUIN ASENNAT UUDEN TIIVISTEEN.

Poistaminen

1. Vapauta propaanipolttoainejärjestelmän paine. Katso kohtaa Propaanipolttoainejärjestelmän paineen vapauttaminen
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Kierrä suodatinkotelon kiinnityspultti hitaasti auki ja irti.
4. Vedä suodatinkotelo irti sähköisestä lukitsimesta.
5. Paikanna suodattimen magneetti ja poista se.
6. Irrota suodatin kotelosta.
7. Irrota kotelon tiiviste ja heitä se pois.
8. Jos ajoneuvossa on, irrota kiinnityspultin tiiviste ja heitä se pois.
9. Irrota asenuslevyn ja lukon välinen O-rengas ja heitä se pois.

1. Asenna asenuslevyn ja lukon välinen O-rengas.
2. Jos ajoneuvossa on, asenna kiinnityspultin tiiviste.
3. Asenna kotelon tiiviste.
4. Pudota magneetti suodatinkotelon pohjalle.
5. Asenna suodatin koteloon.
6. Jos ajoneuvossa on, asenna kiinnityspultti suodatinkoteloon.
7. Asenna suodatin sähköisen lukituslaitteen pohjaa vasten.
8. Kiristä suodattimen malja kiinnike 12 Nm (106 in lb) kireyteen.
9. Avaa manuaalinen sulkuventtiili. Käynnistä moottori ja tarkista propaanipolttoainejärjestelmän kaikki huolletut liitokset vuotojen varalta. Katso kohtaa Propaanipolttoainejärjestelmän vuototesti.



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Sähköinen sulkusolenoidi | 6. Tiiviste | 10. Suodatin |
| 2. Asennuslevy | 7. Sähköliitin | 11. Polttoaineen sisääntulo |
| 3. Kotelon tiiviste | 8. Polttoaineen ulostulo | 12. Kiinnityspultti |
| 4. Suodattimen magneetti | 9. O-rengas | 13. Rengasta |
| 5. Suodattimen kotelo | | |

Kuva 6-10. Suodattimen lukitusosat

6.7 PROPAAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN VAPAUTTAMINEN

HUOMIO

PROPAAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ TOIMII 21,5 BAARIN (312 PSI) PAINELLA. TULIPALOVAARAN JA TÄPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI PROPAAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN TULEE VAPAUTTAA (SOVELTUVIN OSIN) ENNEN JÄRJESTELMÄN OSIEN HUOLTAMISTA.

Propaanipolttoainejärjestelmän paineen vapauttaminen:

1. Sulje propaanisäiliön manuaalinen sulkuventtiili.
2. Käytä moottoria kunnes se sammuu.
3. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ.

HUOMIO

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄÄN JÄÄ POLTTOAINEHÖYRYN PAINETTA. VARMISTA ENNEN POLTTOAINEPUTKIEKSI IRROTTAMISTA, ETTÄ TYÖALUE ON HYVIN TUULETETTU.

6.8 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT

Seuraavat tiedot on ilmoitettu Euroopan parlamentin ja neuvoston konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkölaitteissa vastaava porrastamaton A-painotettu äänipainetaso työlavalla on alle 70 dB(A).

Polttomootoreissa taattu, Euroopan yhteisön direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöt) mukainen äänen tehotaso (LWA), joka perustuu direktiivin liitteen III, osan B testausmenetelmiin 1 ja 0, on 104 dB.

Käsivarsijärjestelmä altistuu enintään 2,5 m/s²:n värinän kokonaisarvolle. Koko runko altistuu enintään 0,5 m/s²:n painotetun kiihdytyksen tehollisarvolle.

OSA 7. TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI

Koneen sarjanumero _____

Taulukko 7-1. Tarkastus- ja korjausloki

Päivämäärä	Kommentit

Taulukko 7-1. Tarkastus- ja korjausloki

Päivämäärä	Kommentit



An Oshkosh Corporation Company

OMISTUSSUHTEEN SIIRTYMINEN

Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tämän oppaan kattaman tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustiedotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetty JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteesen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos,

Tuoteturvallisuus ja luotettavuusosasto
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Puhelin: +1-717-485-6591
Faksi: +1-301-745-3713

HUOMAUTUS: Lisattuja tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: _____

Sarjanumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Siirtopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Kenelle haluatte mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: _____

Otsikko: _____



An Oshkosh Corporation Company

Pääkonttori
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161
 (717) 485-6417



3122571

JLG:n kansainväliset toimipaikat

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444

Australia

+61 2 65 811111
 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil

+55 19 3295 0407
 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000
 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
France

+33 (0)5 53 88 31 70
 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Germany

+49 (0)421 69 350 20
 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783
 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese -
MI
Italy

+39 029 359 5210
 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

+65-6591 9030
 +65-6591 9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spain

+34 93 772 4700
 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sweden

+46 (0)850 659 500
 +46 (0)850 659 534

www.jlg.com