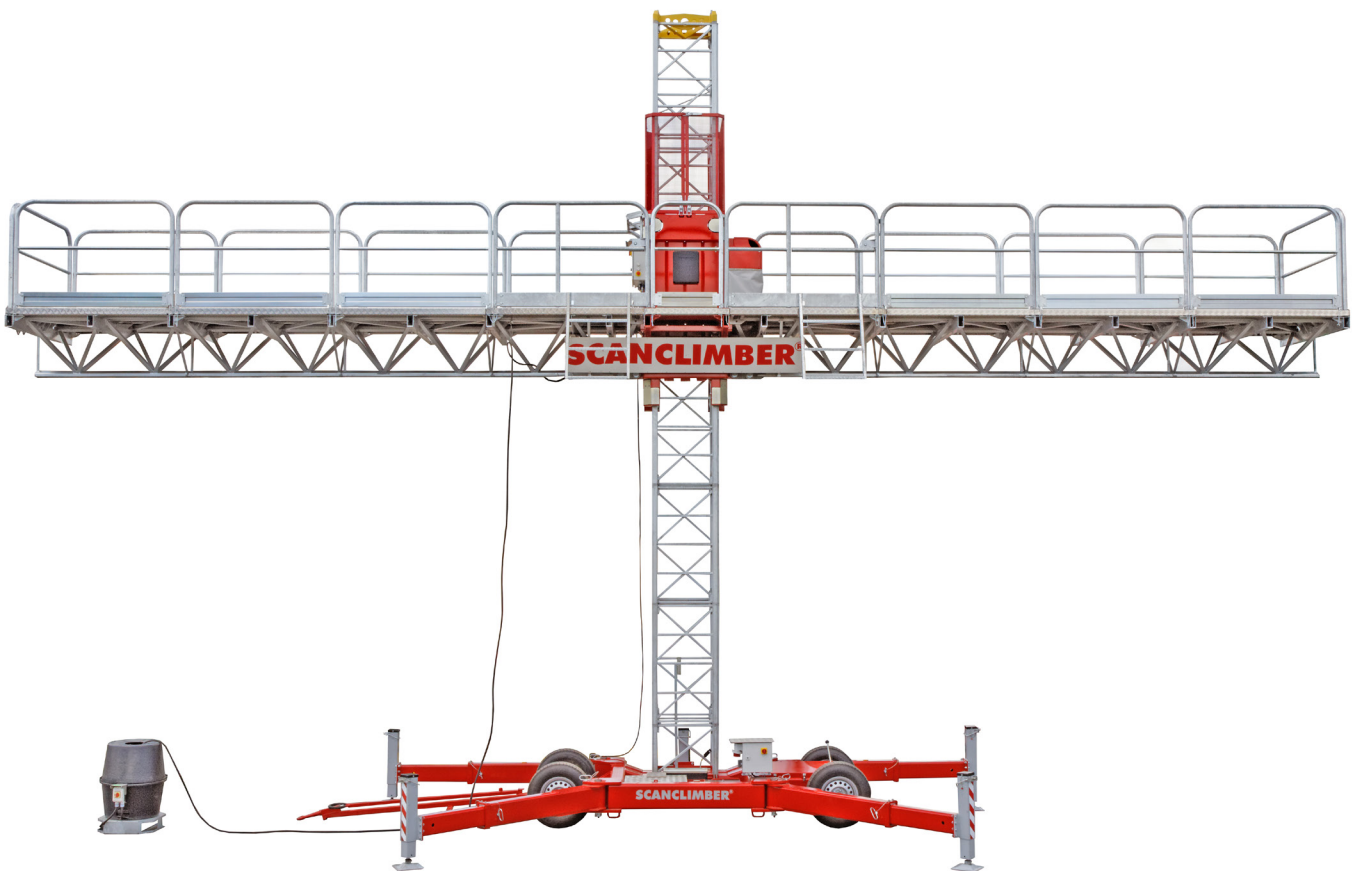


SC

Klätterställning
SC5000



INSTRUKTIONSMANUAL

SC5000 SERIENUMMER: _____

TILLVERKNINGSÅR: _____

SCANCLIMBER OY

- Turkkirata 26 • FI-33960 PIRKKALA • FINLAND
- Tfn +358 10 680 7000 • Fax +358 10 680 7033 •

www.scanclimber.com

V09A_01.17

SCANCLIMBER®

| | |
|--|-----------|
| 0. FÖRORD | 7 |
| 0 Förord..... | 7 |
| Försäkran om överensstämmelse..... | 8 |
| 1. ALLMÄN INFORMATION | 11 |
| 1.1 Scانclimber klätterställningar..... | 11 |
| 1.2 Scانclimber SC5000 tekniska specifikationer..... | 12 |
| 1.2.1 Allmänt..... | 12 |
| 1.2.2 Kapacitet..... | 12 |
| 1.2.3 Vikter..... | 12 |
| 1.2.4 Säkerhetsutrustning..... | 13 |
| 1.2.5 Elektrisk installation..... | 13 |
| 1.2.6 Grundenhet..... | 13 |
| 1.2.7 Mått..... | 14 |
| 1.2.8 Extrautrustning..... | 15 |
| 1.3 Garantivillkor..... | 16 |
| 2. SÄKERHETSINSTRUKTIONER | 19 |
| 2.1 Allmänt..... | 19 |
| 2.2 Säkerhetsanvisningar för drift..... | 19 |
| 2.2.1 Krav på användarna..... | 20 |
| 2.2.2 Fallskydd..... | 20 |
| 2.2.3 Skydd mot fallande föremål..... | 20 |
| 2.2.4 Skydd mot elektriska stötar..... | 21 |
| 2.2.5 Montering och demontering..... | 21 |
| 2.2.6 Service och underhåll..... | 21 |
| 3. MANÖVERINSTRUKTIONER | 25 |
| 3.1 Innan manövrering..... | 25 |
| 3.1.1 Instruktions- och varningsdekaler..... | 25 |
| 3.1.2 Dagliga inspektioner..... | 46 |
| 3.2 Manövrering..... | 46 |
| 3.2.1 Last..... | 46 |
| 3.2.2 Inkoppling av ström..... | 47 |
| 3.2.3 Manövrer för Upp och Ned..... | 47 |
| 3.2.4 Signalhorn..... | 47 |
| 3.2.5 Nödstopp..... | 47 |
| 3.2.6 Chassits drivenhet..... | 48 |

| | |
|---|-----------|
| 3.2.7 Säkerhetssele..... | 49 |
| 3.2.8 Uttag för handverktyg | 49 |
| 3.3 Efter avslutad körning | 49 |
| 3.4 Manuell sänkning | 50 |
| 3.5 Förbikoppling begränsningsbrytare | 50 |
| 4. MONTERING | 53 |
| 4.1 Allmänt | 53 |
| 4.2 Innan montering..... | 53 |
| 4.2.1 Besök på arbetsplatsen | 53 |
| 4.2.2 Verktyg..... | 54 |
| 4.2.3 Åtdragningsmoment | 54 |
| 4.2.4 Layoutexempel..... | 55 |
| 4.3 Belastningstabeller | 56 |
| 4.3.1 Belastningstabeller, enkelmast..... | 57 |
| 4.3.1.1 Belastningstabell 1, fristående mast på hjulchassi, stödbenen i K-position | 57 |
| 4.3.1.2 Belastningstabell 2, fristående mast på hjulchassi, stödbenen i X-position | 58 |
| 4.3.2 Belastningstabeller SC5000 dubbelmast..... | 59 |
| 4.3.2.1 Belastningstabell 3, fristående eller förankrad dubbelmast..... | 59 |
| 4.3.3 Belastningstabeller för plattform med breddökning | 63 |
| 4.3.3.1 Belastningstabell 4, förankrad enkelmast, 1,8 m teleskopisk breddökning | 63 |
| 4.3.3.2 Belastningstabell 5, förankrad enkelmast, 2,5 m teleskopisk breddökning | 64 |
| 4.3.3.3 Belastningstabell 6, förankrad dubbelmast, 1,8 m teleskopisk breddökning | 65 |
| 4.3.3.4 Belastningstabell 7, förankrad dubbelmast, 2,5 m teleskopisk breddökning | 68 |
| 4.4 Teleskopisk breddökning | 69 |
| 4.5 Fristående plattformshöjder | 69 |
| 4.6 Masthöjder vid toppförankring | 70 |
| 4.7 Montering | 70 |
| 4.7.1 Chassits placering och nivellering | 70 |
| 4.7.2 Avspärrning | 71 |
| 4.7.3 Strömmatning..... | 71 |
| 4.7.4 Plattform..... | 71 |
| 4.7.4.1 Plattformsektioner..... | 72 |
| 4.7.4.2 Sidoplattform..... | 72 |
| 4.7.4.3 Teleskopiska breddökningar | 72 |
| 4.7.5 Mast..... | 72 |
| 4.7.6 Lyftok | 73 |

| | |
|--|------------|
| 4.7.7 Test säkerhetsbroms | 73 |
| 4.7.8 Frigörning säkerhetsbromsen | 74 |
| 4.7.9 Förankring..... | 76 |
| 4.7.9.1 Förankringsinstruktioner | 77 |
| 4.7.9.2 Förankringskrafter | 80 |
| 4.7.9.2.1 Förankringskrafter SC5000 med 16,9 m plattform | 81 |
| 4.7.9.2.2 Förankringskrafter vid storm | 82 |
| 4.7.9.2.3 Förankringskrafter vid storm | 83 |
| 4.7.9.2.4 Förankringskrafter vid storm | 84 |
| 4.7.10 Begränsningsbrytarnas kammar..... | 86 |
| 4.7.11 Kabelstyrningar | 87 |
| 4.7.12 Dubbelenhet | 87 |
| 4.7.12.1 Komponenter dubbelenhet..... | 89 |
| 4.7.12.2 Nivelleringsystem dubbelenhet..... | 89 |
| 4.7.13 Skydd mot smutsigt arbete..... | 91 |
| 4.7.14 Väderskydd | 91 |
| 4.8 Avslutning..... | 92 |
| 4.8.1 Inspektion av montering | 92 |
| | |
| 5. DEMONTERING | 99 |
| | |
| 6. TRANSPORT OCH FÖRVARING | 99 |
| | |
| 6.1 Lyft | 99 |
| 6.2 Transportinstruktioner | 99 |
| 6.2.1 Mastsektioner | 99 |
| 6.2.2 Plattformsektioner..... | 99 |
| 6.2.3 Elektriska komponenter | 100 |
| 6.2.4 Transportdimensioner | 100 |
| 6.3 Instruktioner för långtidsförvaring | 100 |
| | |
| 7. SERVICE OCH UNDERHÅLL | 103 |
| | |
| 7.1 Allmänt | 103 |
| 7.2 Säkerhetsbroms | 103 |
| 7.3 Rengöring | 103 |
| 7.4 Smörjning..... | 103 |
| 7.4.1 Smörjschema | 104 |
| 7.5 Lastkontroll | 106 |
| 7.5.1 Styrkortslayout | 106 |
| 7.6 Justeringar | 107 |
| 7.6.1 Kuggdrev..... | 107 |
| 7.6.2 Kuggbana | 107 |

| | |
|---|------------|
| 7.6.3 Mastrullar | 108 |
| 7.6.4 Motorbroms..... | 109 |
| 7.6.5 Begränsningsbrytare | 110 |
| 7.7 Rostskydd..... | 110 |
| 7.8 Inspektioner..... | 111 |
| 7.8.1 Hjulchassi | 111 |
| 7.8.2 Mastsektioner | 111 |
| 7.8.3 Lyftram..... | 112 |
| 7.8.4 Plattformssektioner | 112 |
| 8. FELSÖKNING | 115 |
| 8.1 Kontrollera dessa först | 115 |
| 8.2 Chassits drivenhet fungerar inte..... | 115 |
| 8.3 Plattformen rör sig inte uppåt – plattformens drivmotor gnäller | 115 |
| 8.4 Plattformen rör sig inte | 116 |
| 8.5 Plattformen rör sig uppåt men inte nedåt | 116 |
| 8.6 Plattformen rör sig nedåt men inte uppåt | 116 |
| 8.7 Ingen ström i uttaget för 230 V | 116 |
| 9. INSPEKTIONSFORMULÄR | 119 |
| MONTERINGSFORMULÄR..... | 119 |
| FORMULÄR FÖR DAGLIG INSPEKTION | 120 |
| FORMULÄR FÖR TÄT INSPEKTION..... | 121 |

10. ELSCHEMAN

0. FÖRORD

Detta dokument är instruktionsmanualen för Scanclimber SC5000 klätterställning.

Det här är en kopia av originalanvisningarna på engelska. Instruktionerna har tagits fram enligt maskindirektivet 2006/42/EG och Europeisk standard EN1495 +A2.



SCANCLIMBER®

Original

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

(Direktiv 2006/42/EG, bilaga II A)

Tillverkare:

Scanclimber Oy
Turkkirata 26
33960 Pirkkala, Finland

Scanclimber Sp. z o.o.
ul. Surowieckiego 9
62-200 Gniezno, Polen

Härmed intygar Scanclimber Oy och Scanclimber Sp. z o.o att klätterställningen

Scanclimber SC5000, serienummer: _____

och all separat certifierad tillgänglig utrustning för SC5000 MCWP uppfyller bestämmelserna i det ändrade maskindirektivet 2006/42/EG, och gällande nationell implementeringslagstiftning; EU-standard EN1495:1997+A2:2009 och alla andra direktiv och EU-standarder som nämns och som måste användas tillsammans med EN1495:1997+A2:2009.

EG-typintyg:

Registreringsnr **44 205 12070006** giltigt från 2013-10-04

TÜV NORD CERT GmbH

Langemarckstrasse 20
45141 Essen, Tyskland

Anmält organ 0044

Pirkkala datum

Eerik Nousiainen
CEO
Scanclimber Group

SCANCLIMBER OY
Turkkirata 26, FI-33960 PIRKKALA
Tfn +358 10 680 7000, fax +358 10 680 7033
www.scanclimber.com

V161216

| | |
|---|-----------|
| 1. ALLMÄN INFORMATION..... | 11 |
| 1.1 Scanclimber klätterställningar..... | 11 |
| 1.2 Scanclimber SC5000 tekniska specifikationer..... | 12 |
| 1.2.1 Allmänt..... | 12 |
| 1.2.2 Kapacitet..... | 12 |
| 1.2.3 Vikter..... | 12 |
| 1.2.4 Säkerhetsutrustning..... | 13 |
| 1.2.5 Elektrisk installation..... | 13 |
| 1.2.6 Grundenhet..... | 13 |
| 1.2.7 Mått..... | 14 |
| 1.2.8 Extrautrustning..... | 15 |
| 1.3 Garantivillkor..... | 16 |

1. ALLMÄN INFORMATION

1.1 SCANCLIMBER KLÄTTERSTÄLLNINGAR

Scanclimber klätterställningar är baserade på ett flexibelt modulsystem som ger en lösning på många typer av arbeten på hög höjd t.ex. fasadarbeten, putsning, gipsning, målning, fönstermontering, balkongarbeten osv. Klätterställningen reses snabbt. Konstruktionen är enkel och lätt att underhålla. Scanclimber ger en stor, stabil och säker arbetsyta upp till 100 m förankrad och 20 m med fristående mast och även högre höjder är möjliga. Kontakta din återförsäljare för mer information.

Scanclimber klätterställning kan användas i enkel- eller dubbelmastversion. Den maximala plattformslängden är 16,9 m med enkelmast och 44,6 m med dubbelmast. Max. tillåten last är upp till 3 300 kg på en plattform med enkelmast och 5 600 kg på en plattform med dubbelmast.

Det finns en mängd teleskopiska och fasta breddökningar som kan monteras på grundplattformen vilket gör det möjligt att forma plattformen exakt runt fasaden.

Scanclimber klätterställningar kan monteras på hjul- eller minichassi. Hjulchassit ger en stabil bas för plattformen och kan utrustas med en drivmotor för lätta förflyttningar på arbetsplatsen. Den maximala fristående höjden är 20 m med hjulchassi. Minichassi används då utrymmet för chassit är begränsat.

Scanclimber har ett väderskydd som gör arbetsmiljön komfortabel oberoende av väderförhållandena.

Scanclimber klätterställningar består av ett chassi, lyftram, plattformssektioner, mast och förankringar.

1.2 SCANCLIMBER SC5000 TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1.2.1 Allmänt

Maskinen kan installeras antingen för utomhus- eller inomhusbruk.

1.2.2 Kapacitet

| | Enkel | Dubbel |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Max. plattformslängd | 16,9 m | 40,6 m |
| Max. lyftkapacitet/plattformslängd | 2 700 kg/4,1 m | 5 000 kg/12,6 m |
| | 2 300 kg/7,3 m | 3 400 kg/25,4 m |
| | 1 900 kg/10,5 m | 4 100 kg/27,0 m |
| | 1 500 kg/13,7 m | 1 500 kg/40,6 m |
| | 1 000 kg/16,9 m | |
| Max. masthöjd, förankrad mast | 100 m | 100 m |
| Max. masthöjd, fristående mast | 20 m | 20 m |
| Max. avstånd mellan förankringar | 18 m | 18 m |
| Vertikal körhastighet (5,5 kW) | 11,27 m/min | 11,27 m/min |
| Vertikal körhastighet (3 kW) | 7,5 m/min | 7,5 m/min |
| Körhastighet chassi | 13 m/min | |
| Plattformshöjd vid lägsta position | 1,3 m | 1,3 m |

1.2.3 Vikter

| | |
|--|----------|
| Hjulchassi | 1 900 kg |
| Minichassi | 430 kg |
| Lyftram, fullt utrustad | 1 500 kg |
| Mastsektion | 82 kg |
| Mastbultar per mastsektion | 4 kg |
| Plattformssektion 1,6 m | 158 kg |
| Plattformssektion 0,8 m | 95 kg |
| Räcke 1,6 m | 12 kg |
| Räcke 1,6 m, med grind | 26 kg |
| Räcke 0,8 m | 8 kg |
| Stege | 10 kg |
| Standardförankring | 55 kg |
| Förankring, höj- och sänkbar | 83,5 kg |
| Sats för teleskopisk breddökning, 1,8 m, per plattformssektion, utan plywooddäck | 83 kg |
| Sats för teleskopisk breddökning, 2,5 m, per plattformssektion, utan plywooddäck | 180 kg |

1.2.4 Säkerhetsutrustning

- Mekanisk säkerhetsbroms
- Manuellt sänkningsystem
- Säkerhetsräcke (h = 1,10 m) och sparklist på plattformen
- Ändlägesbrytare på toppen och botten av masten
- Fjäderbelastad skivbroms, dra åt med 40 eller 60 Nm
- Induktiv mastgivare
- Jordfelsbrytare

1.2.5 Elektrisk installation

| | |
|----------------------------|-------------|
| Lyftmotorer | 2 x 3 [kW] |
| Matarspänning | 400 V/50 Hz |
| Strömförsörjningssäkringar | 3 X 32 A |
| Effektbehov | 35 kVA |
| Max. startström | 70 A |
| Styrspänning | 4 VAC |
| Uttag för handverktyg | 230 V/16 A |

| | |
|----------------------------|--------------|
| Lyftmotorer | 2 x 5,5 [kW] |
| Matarspänning | 400 V/50 Hz |
| Strömförsörjningssäkringar | 3 X 32 A |
| Effektbehov | 60 kVA |
| Max. startström | 125 A |
| Styrspänning | 48 VAC |
| Uttag för handverktyg | 230 V/16 A |

1.2.6 Grundenhet

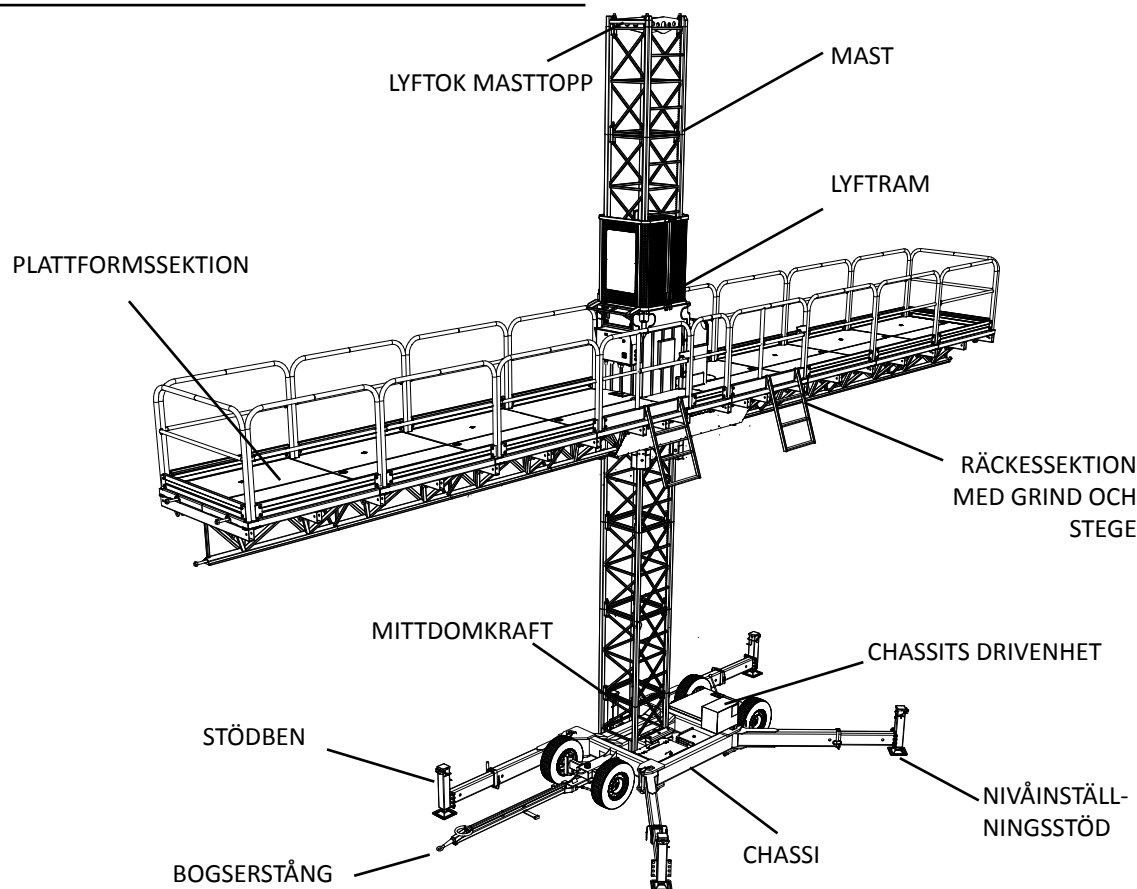


Bild 1.2.6.1 SC5000 på hjulchassi, huvudkomponenter

1.2.7 Mått

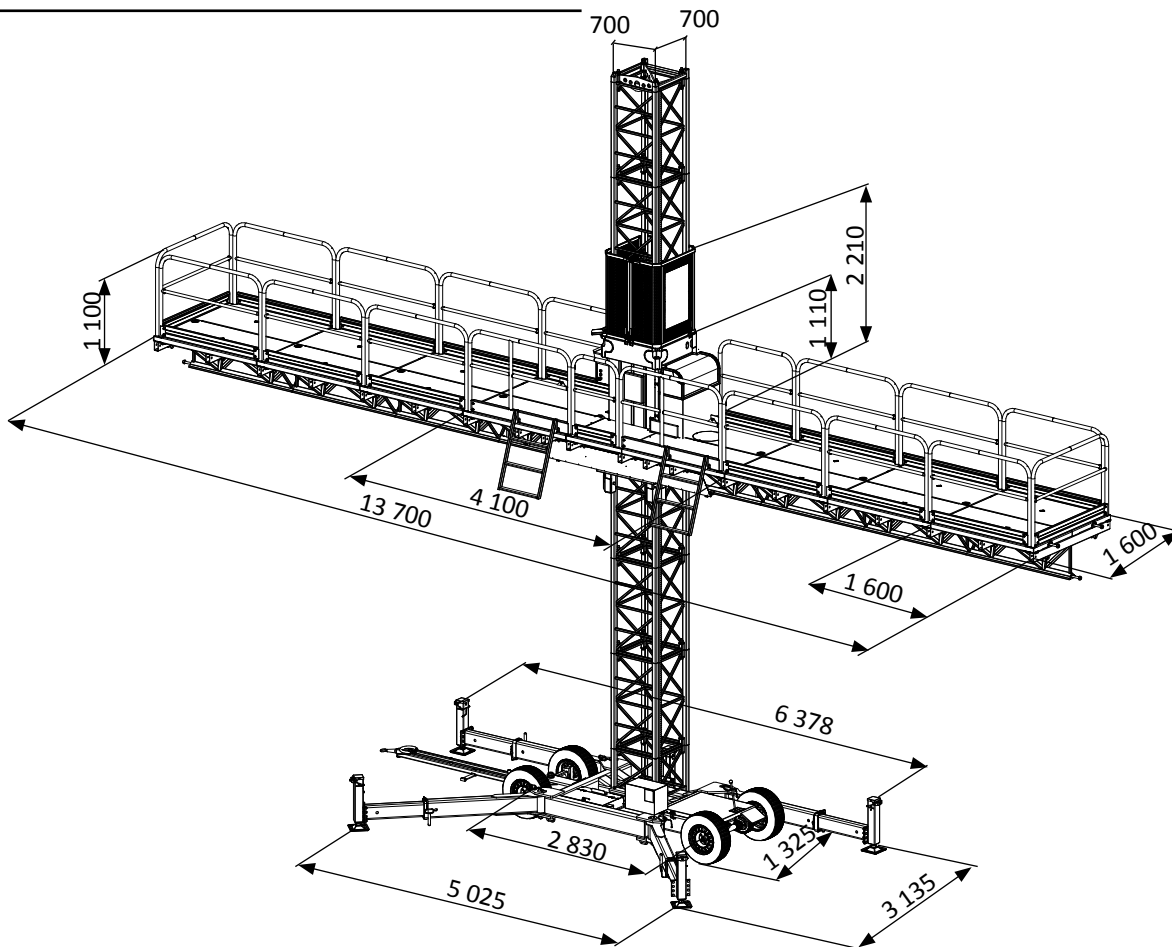


Bild 1.2.7.1 SC5000, 13,7 m plattform

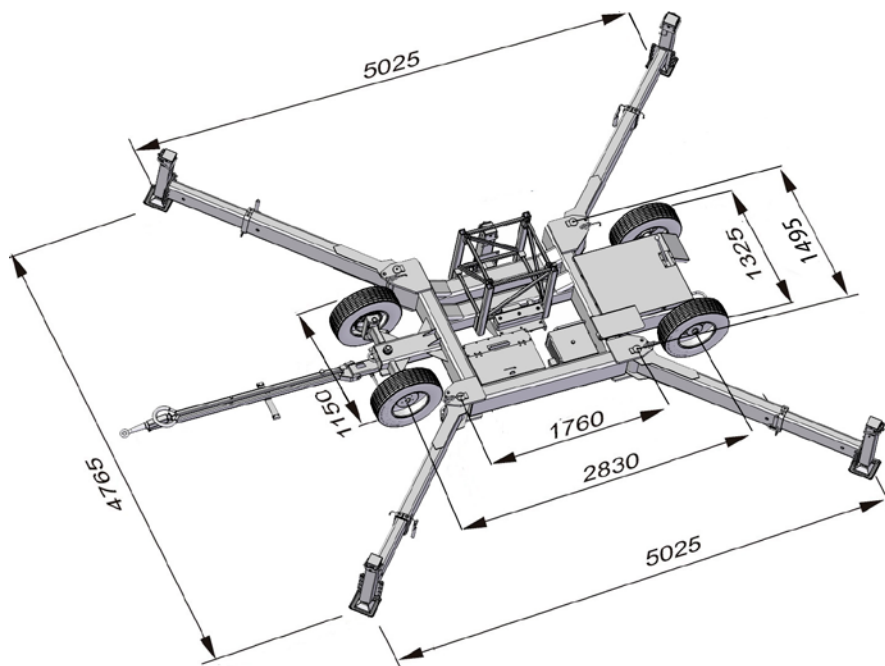


Bild 1.2.7.2 SC5000 hjulchassi, X-position

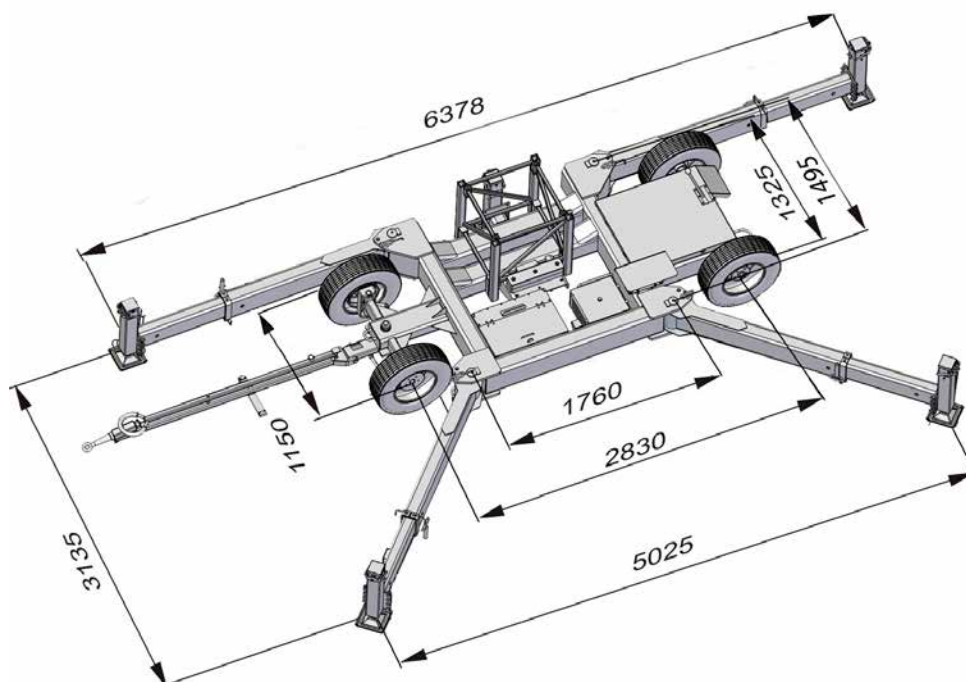


Bild 1.2.7.3 SC5000 hjulchassi, K-position

1.2.8 Extrautrustning

Extrautrustning finns i en katalog för komponenter till SC5000. Kontakta återförsäljaren.

Exempel på extrautrustning:

- Synkroniserat drivsystem med dubbla master
- Teleskopisk breddökning 1,8 m
- Teleskopisk breddökning 2,5 m
- Teleskopisk breddökning 2,6–6,0 m
- Adapter för sidoplattform
- Ledad plattform
- Breddökning av murare
- Lyftarm ovanpå masten
- Kabelstyrning

1.3 GARANTIVILLKOR

Scanclimber Oy, nedan kallad ”leverantören”, garanterar att de nya maskinerna levereras utan material- eller tillverkningsfel.

Garantiperioden är tolv (12) månader från leveransdatum. En kortfattad version av Scanclimbers garantivillkor beskrivs nedan. De fullständiga garantivillkoren anges i Scanclimbers allmänna garanti. Garantin för utrustning och komponenter som förvärvats genom underentreprenad begränsas till den garanti som respektive tillverkare lämnar.

Garantin täcker inte:

1. transportskador
2. skador som uppstår genom oaktsamhet eller missbruk
3. skador till följd av underlåtenhet att följa bruksanvisningen samt anvisningarna för underhåll, skötsel och förvaring
4. naturligt slitage på utrustningen och resulterande skador eller försörjnings- och förbrukningsvaror, såsom gummidäck, slangar, anslutningar, elektriska tillbehör, filter osv.
5. skador som uppstår på grund av underhåll eller reparationer utförda av andra än de som godkänts av leverantören
6. skador till följd av någon åtgärd av kunden som påverkar maskinens kvalitet och konstruktion
7. eventuella indirekta skador, såsom utebliven vinst, stilleståndstid samt icke materialiserad vinst osv.

Ersättningskrav accepteras däremot inte om reservdelar har använts i utrustningen som inte är originaldelar eller som inte har godkänts av leverantören.

Ersättningsanspråk ska lämnas skriftligen och beskriva skadans uppkomst så detaljerat som möjligt. Anspråket måste skickas till följande adress inom fjorton (14) dagar från skadans uppkomst.

Adress: Scanclimber Oy
Turkkirata 26
FI-33960 PIRKKALA, FINLAND

Garantiersättningen är begränsad och leverantören kommer att efter eget gottfinnande:

1. byta ut skadade delar mot nya
2. reparera den skadade delen eller låta den repareras av tredje part
3. ge en prissänkning

Garantin för eventuella delar som levererats eller reparerats under garantitiden upphör samtidigt som utrustningens garantitid.

Kunden måste, på begäran, skicka in den skadade delen till leverantören för inspektion. Alla delar som kompenseras genom garantin övergår i leverantörens ägo.

| | |
|---|-----------|
| 2. SÄKERHETSINSTRUKTIONER | 19 |
| 2.1 Allmänt | 19 |
| 2.2 Säkerhetsanvisningar för drift | 19 |
| 2.2.1 Krav på användarna | 20 |
| 2.2.2 Fallskydd..... | 20 |
| 2.2.3 Skydd mot fallande föremål | 20 |
| 2.2.4 Skydd mot elektriska stötar..... | 21 |
| 2.2.5 Montering och demontering | 21 |
| 2.2.6 Service och underhåll..... | 21 |

2. SÄKERHETSINSTRUKTIONER

2.1 ALLMÄNT

Scanclimber klätterställning är designad och tillverkad enligt existerande standarder och säkerhetsregler. Trots detta kan föraren eller tredje person skadas eller dödas eller klätterställningen skadas eller orsaka andra materialskador om den används på ett vårdslöst sätt eller om den inte används enligt instruktionerna.

Det är bara tillåtet att använda klätterställningen enligt instruktionerna och maskinen skall vara i perfekt teknisk kondition. Föraren skall vara informerad om riskerna involverade i manövrering. Defekter eller fel som minskar säkerheten måste repareras omedelbart.

Klätterställningen är bara avsedd att förflytta personer och material innanför skyddsräckena. Det är inte tillåtet att hänga något utanför plattformen.

Endast kvalificerade personer tillåts att resa, demontera och underhålla klätterställningen.

Generella, lokala och arbetsplatspecifika säkerhetsinstruktioner ska gälla.

Föreskriven säkerhetsutrustning och kläder som hjälm, säkerhetsskor, sele, skyddsglasögon osv. ska användas.

Korrekt användning av klätterställningen kräver god kunskap och förståelse för drifts-, manövrerings- och underhållsinstruktionerna samt att dessa strikt följs.

2.2 SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR DRIFT

- Klargör och följ lokala och arbetsplatspecifika anvisningar.
- Läs och lär dig MCWP-specifika instruktioner och varningsskyltar före användning.
- Utför den dagliga inspektionen.
- Kontrollera MCWP en gång om dagen innan arbetet påbörjas för att säkerställa att det inte finns några defekter. Rapportera möjliga defekter omedelbart till ansvarig person för driften av klätterställningen, arbetsplatschefen eller annan person som är ansvarig för säkerheten. Vid behov ska klätterställningen spärras från drift tills felet eller defekten reparerats.
- Använd endast en inspekterad klätterställning som är i perfekt skick.
- Se alltid till att ingen persons är i fara innan du börjar använder klätterställningen.
- Manövrering av klätterställningen är bara tillåten när varje skydd och säkerhetsutrustning är monterad och i perfekt skick.
- Alla manövreringar och arbetsmetoder som inte är enligt instruktionerna och som involverar olycksrisk är absolut förbjudna!
- Alla verktyg och andra lösa delar ska förvaras ordentligt.
- Gångar ska vara fria och plattformen, steg, räckena och stegar ska vara fria från smuts, snö och is.
- Ordna lämplig platsbelysning som ger bra ljus i arbetsområdet.

- Det är inte tillåtet att överbelasta en klätterställning. Observera max. tillåten last och max. antal personer på plattformen. Se belastningstabellerna.
- Skjut eller dra inte plattformen.
- Luta dig inte mot räcken.
- Fäst mastskyddet när du använder klätterställningen.
- Använd inte stegar eller ställningar på plattformen.
- Avbryt driften och kör plattformen till det lägsta läget om vindhastigheten är över 12,7 m/s vid arbete på fristående klätterställningar och över 15,5 m/s vid arbete på förankrade klätterställningar.
- Lås klätterställningen mot obehörig användning när arbetet har avslutats.

2.2.1 Krav på användarna

- Personer som arbetar med klätterställningen ska vara utbildade i att använda den.
- Personer som arbetar med klätterställningen ska vara minst 18 år gamla.

2.2.2 Fallskydd

- Installera räcken runt plattformen vid arbete på plattformen. Skyddsräckena skall även användas vid breddökningar på plattformen.
- Väggsidan av plattformen kan vara utan räcken om avståndet mellan väggen och plattformkanten är mindre än 0,25 m. Använd personlig skyddsutrustning om avståndet är mer än 0,25 m och det inte finns några räcken.
- Om bredare plattformar krävs, använd endast Scanclimbers teleskopiska breddökning. Tänk på att fästa däckena till plattformens breddökningar noggrant.
- Använd säkerhetssele vid montering och demontering. Hitta rätt fästpunkter för säkerhetssele.

2.2.3 Skydd mot fallande föremål

- Skydda klätterställningens användare och annan personal på plats mot fallande föremål. Stäng av arbetsområdet runt klätterställningen med staket under arbetet.

2.2.4 Skydd mot elektriska stötar

- Håll alla elboxar stängda.
- Observera minsta säkerhetsavstånd till överliggande kraftledningar enligt tabellen.

| Spänning | Minsta säkerhetsavstånd |
|-----------------|-------------------------|
| < 300 V | Undvik kontakt |
| 300 V–50 kV | 3 m |
| 50 kV–200 kV | 5 m |
| 200 kV–350 kV | 6 m |
| 350 kV–500 kV | 8 m |
| 500 kV–750 kV | 11 m |
| 750 kV–1 000 kV | 14 m |

2.2.5 Montering och demontering

- Arbetsområdet ska vara säkrat och skyddas med staket och varningsskyltar vid montering och demontering.
- Vindstyrkan får inte vara högre än 12,7 m/s under montering och demontering.
- Följ anvisningarna för montering, demontering och förankring.
- Använd endast lyftutrustning avsedd för arbeten på hög höjd.
- Följ strikt instruktionerna för grundläggning, stötning och förankring av klätterställningen.
- Var uppmärksam på stabiliteten vid förflyttning av maskinen med hjulchassit. Stödben ska vara utvridna så brett som möjligt och domkrafterna så nära marken som möjligt för att förhindra att maskinen välter.
- Använd alltid träbasplattor under stödbensdomkrafterna. Lås domkrafterna med Scanclimbers domkraftslås efter att du har ställt in chassit.
- Utför arbetsfaserna noggrant en i taget och slutför en fas innan du startar nästa eller innan du tar rast.

2.2.6 Service och underhåll

- Se till att instruktions- och varningsskyltarna och dekalerna är oskadade och läsbara. Byt dem vid behov.
- Endast kvalificerade personer som väl känner till maskinen får utföra service- och underhållsarbeten.
- Säkra och skydda underhållsområdet med staket och varningsskyltar när det krävs för säkerheten.
- Det är inte tillåtet att ändra klätterställningen konstruktion, att lägga till eller förändra något utan skriftlig tillåtelse från tillverkaren eller importören. Detta gäller både design och installation av säkerhetsutrustningar samt svetsning på konstruktionen inkluderande reparationssvetsning.
- Alla reservdelar ska vara likvärdiga med originaldelarna och godkända av tillverkaren eller importören. Användaren är skyldig att kontrollera kvalitén på reservdelen, innan den monteras.

- Arbeten med elektrisk utrustning får bara utföras av kvalificerade elektriker som väl känner till utrustningens funktion.
- Klätterställningen ska besiktigas enligt de intervaller som gäller enligt lag och lokala regler.
- Följ serviceinstruktionerna och serviceintervallerna som ges i instruktionsmanualen.

| | |
|--|-----------|
| 3. MANÖVERINSTRUKTIONER | 25 |
| 3.1 Innan manövrering..... | 25 |
| 3.1.1 Instruktions- och varningsdekaler..... | 25 |
| 3.1.2 Dagliga inspektioner | 46 |
| 3.2 Manövrering | 46 |
| 3.2.1 Last..... | 46 |
| 3.2.2 Inkoppling av ström | 47 |
| 3.2.3 Manövrer för Upp och Ned | 47 |
| 3.2.4 Signalhorn | 47 |
| 3.2.5 Nödstopp | 47 |
| 3.2.6 Chassits drivenhet | 48 |
| 3.2.7 Säkerhetssele..... | 49 |
| 3.2.8 Uttag för handverktyg | 49 |
| 3.3 Efter avslutad körning | 49 |
| 3.4 Manuell sänkning | 50 |
| 3.5 Förbikoppling begränsningsbrytare | 50 |

3. MANÖVERINSTRUKTIONER

3.1 INNAN MANÖVRERING

- Läs instruktions- och varningsdekalerna och kontrollera att de är på plats och läsbara.
- Utför den dagliga inspektionen varje dag innan arbetet påbörjas. Läs mer i kapitel 3.1.2.



Läs säkerhetsinstruktionerna i kapitel 2.

3.1.1 Instruktions- och varningsdekal

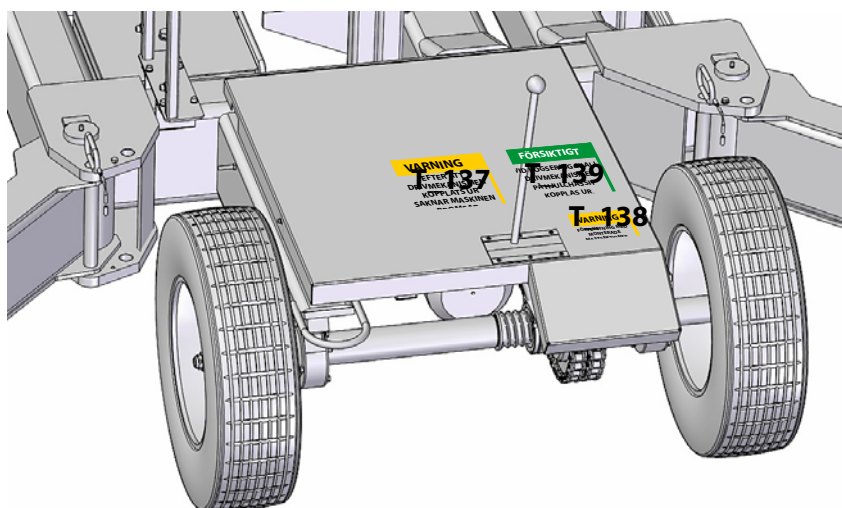
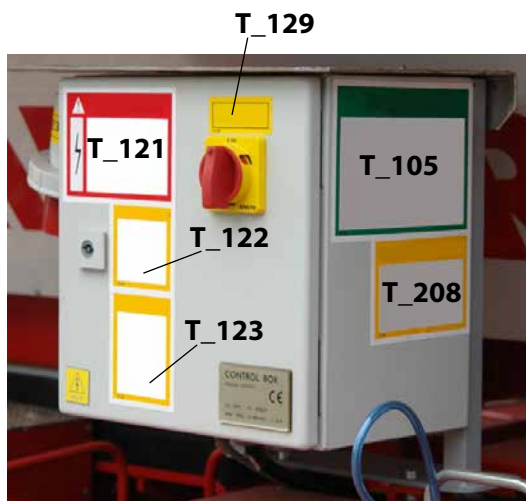
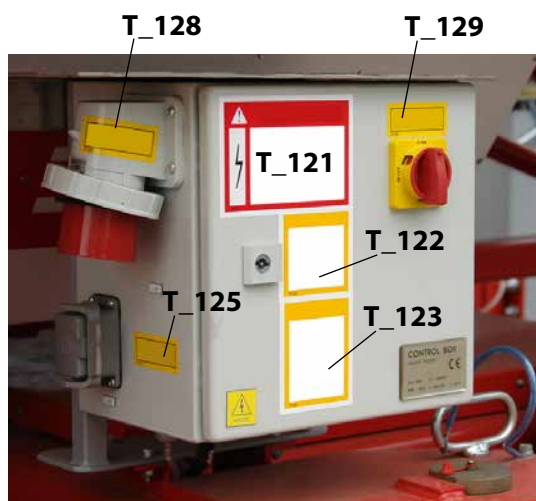
Instruktions- och varningsdekalerna får inte tas bort från maskinen. Alla dekalerna skall vara rena och läsbara. Nya dekal kan beställas från leverantören. Placeringen av dekalerna visas på följande bilder.

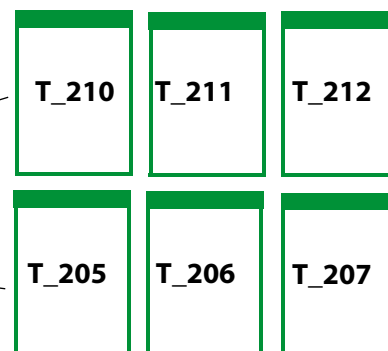
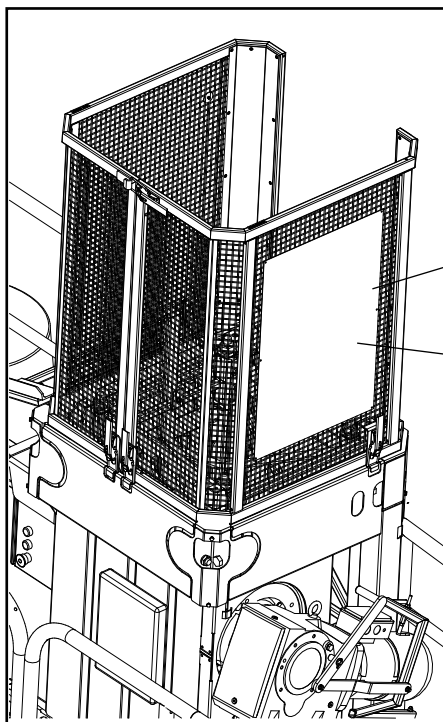
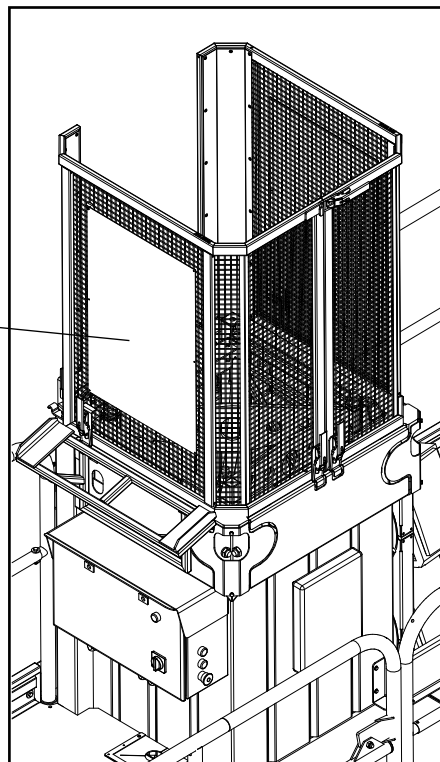
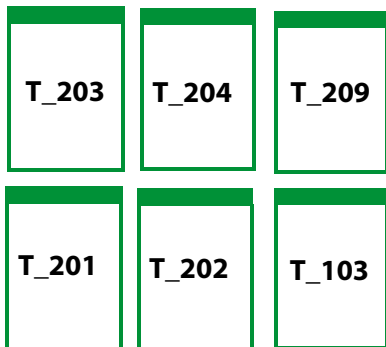


Nya dekal kan beställas från leverantören om dekalerna är skadade eller inte läsbara.

| Nummer | Dekal | Beskrivning | Antal |
|--------|-------------|------------------------|-------|
| Ts101 | Varning | Vindstyrka | |
| Ts103 | Försiktigt | Manöverinstruktioner | |
| Ts105 | Försiktigt | Daglig inspektion | |
| Ts118 | Fara | Högspänningsledningar | |
| Ts120 | Försiktigt | Nödsänkning | 2 |
| Ts121 | Fara | Strömförande föremål | 2 |
| Ts122 | Försiktigt | Manöverinstruktioner | |
| Ts123 | Försiktigt | Innan transport | |
| Ts124 | Information | Signalhorn | |
| Ts125 | Information | Uttag fjärrmanövrering | 2 |
| Ts127 | Information | Säkerhetsbrytare | |
| Ts128 | Information | Uttag | |
| Ts129 | Information | Huvudströmbrytare | |
| Ts137 | Varning | Bromsar | |
| Ts138 | Varning | Körning | |
| Ts139 | Försiktigt | Bogsering | |
| Ts142 | Försiktigt | 230 V | |
| Ts144 | Fara | Säkerhetsbrytare | |
| Ts154 | Information | Fasomkopplare | |
| Ts 201 | Försiktigt | Plattformslast | |

| | | | |
|--------|-------------|--------------------------|---|
| Ts 202 | Försiktigt | Plattformslast | |
| Ts 203 | Försiktigt | Plattformslast | |
| Ts 204 | Försiktigt | Plattformslast | |
| Ts 205 | Försiktigt | Förankringsinstruktioner | |
| Ts 206 | Försiktigt | Förankringsinstruktioner | |
| Ts 207 | Försiktigt | Förankringsinstruktioner | |
| Ts 208 | Försiktigt | Transportdimensioner | |
| Ts 209 | Försiktigt | Teleskopisk breddökning | |
| Ts 210 | Försiktigt | Plattformslast | |
| Ts 211 | Försiktigt | Plattformslast | |
| Ts 212 | Försiktigt | Plattformslast | |
| Ts 311 | Information | Instruktionsmanual | |
| T 196 | 60 kN | Domkraftsdekal | 4 |
| T 195 | 6 500 kg | Lyftok masttopp | 2 |





VARNING

**MANÖVRERA INTE DÅ
VINDHASTIGHETEN ÖVERSKRIDER**

**12,7 m/s, fristående
15,5 m/s, förankrad mast**

Ts101

OBS!

INSTRUKTIONER FÖR OPERATÖR

- Förare skall vara tränad i manöivering
- Känna till manöverinstruktionerna
- Följa säkerhetsreglerna
- Kontrollera att underlaget har tillräcklig bärighet för den vikt som uppstår
- Kontrollera att stödbensdomkrafterna vilar på marken och att stödbenspinnarna är låsta
- Använda underläggsplattor under stödbensfötterna
- Kontrollera att chassit är nivellerat
- Överskrid inte max. tillåten last eller höjdbegränsningarna
- Fördela lasten jämnt
- Placera lasten innanför skyddsräckena
- Begränsa manuella krafter till 400 N/2 person
- Använd inte klätterställningen då vindstyrkan överstiger
 - 12,7 m/s – fristående
 - 15,5 m/s – förankrad mast
- Kontrollera skyddsräcken och anslutningarna för mastskydden
- Var uppmärksam på driftstemperaturen
- Luta dig inte ut över plattformsräckena
- Använd inte stegar eller ställningar på plattformen
- Håll minsta säkerhetsavstånd till närliggande elledningar
- Var försiktig med hinder på plattformens arbetsida
- Använd inte en defekt maskin
- Arbeta inte om din fysiska hälsa inte är bra eller om du är höjdrädd
- Förhindra att obehöriga använder plattformen
- Utför de dagliga inspektionerna
- Rapportera alla fel som uppstår

Ts103

OBS!

DAGLIG INSPEKTION

- UNDERLAGET
- STÖDBENEN
- HORISONTELL OCH VERTIKAL POSITION PÅ PLATTFORMEN OCH MASTEN
- FUNKTIONEN PÅ FJÄRRMANÖVRERINGEN
- FUNKTIONEN PÅ NÖDSTOPP
- FUNKTIONEN PÅ NÖDSÄNKNING
- KONTAKTPINNE OCH KONDITION PÅ KUGGBANA OCH KUGGDREV
- KONDITION PÅ ELKABLAR/KABLARNA HÄNGER FRITT
- PLATTFORMENS FÄSTANORDNINGAR OCH RÄCKEN
- MASTSEKTIONER OCH FÄSTBULTAR
- FUNKTIONER PÅ BEGRÄNSNINGSBRYTARMAS MOTPARTER
- STYRRULLAR
- SÄKERHETSBRÖMSAR
- VÄGGFÖRANKRING
- MASTSKYDD
- LÖSA ELLER SAKNADE DELAR
- ATT ARBETSPLATSEN ÄR AVSPÄRRAD
- VARNINGS- OCH INSTRUKTIONSSKYLTAR
- ARBETSOMRÅDE

Ts105



FARA



FÖRSIKTIGT

DET ÄR FÖRBJUDET ATT MANÖVRERA DENNA UTRUSTNING NÄRA HÖGSPÄNNINGSLEDNINGARNA. SE MINSTA SÄKERHETSAVSTÅND I TABELLEN HÄR NEDAN.

| SPÄNNINGSOMRÅDE (fas till fas) | MINSTA SÄKERHETSAVSTÅND |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 50 kV | 3,1 m / 10 FT |
| 50 kV - 200 kV | 4,6 m / 15 FT |
| 200 kV - 350 kV | 6,1 m / 20 FT |
| 350 kV - 500 kV | 7,7 m / 25 FT |
| 500 kV - 750 kV | 10,7 m / 35 FT |
| 750 kV - 1000 kV | 13,8 m / 45 FT |

Ts118



60 kN

T196

**SÄKERHETS
BRYTARE
FÖR HUVUDSTRÖM
OCH MANÖVERSTRÖM**

Ts127

ANSLUTNING

Ts128

HUVUDSTRÖMBRYTARE

Ts129

FASOMKOPPLARE

Ts154

6500 kg

T195

VARNING

**EFTER ATT
DRIVMEKANISMEN
KOPPLATS UR
SAKNAR MASKINEN
BROMSAR.**

Ts137

VARNING

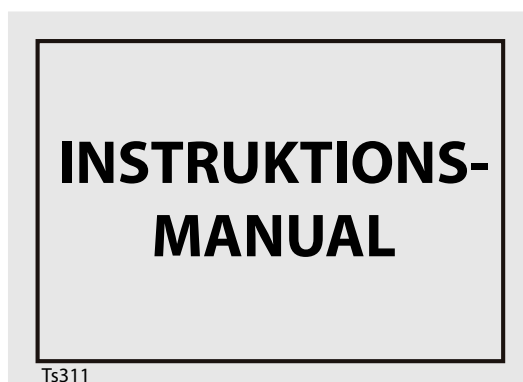
**FÖRFLYTTNING MED
MONTERADE
MASTSEKTIONER
ÄR FÖRBJUDET.**

Ts138

FÖRSIKTIGT

**VID BOGSERING SKALL
DRIVMEKANISMEN
PÅ HJULCHASSIT
KOPPLAS UR.**

Ts139



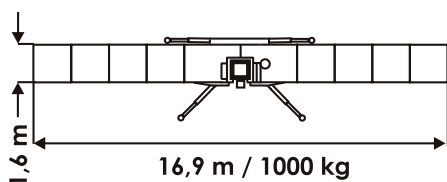
FÖRSIKTIGT

BELASTNINGSTABELL / SC5000

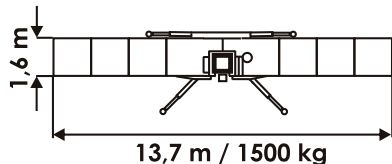
PLATTFORMSBELASTNINGAR MED CHASSIT PÅ HJUL UTSKJUTNA STÖDBEN OCH VID K-POSITION

- FRISTÅENDE
- STÖDBENEN PÅ MASTSIDAN SVÄNGDA
- MAX. VINDSTYRKA 12,7 m/s
- MAX. PUNKTBELASTNING 200 kg
PÅ EN YTA AV 0,1 X 0,1 m

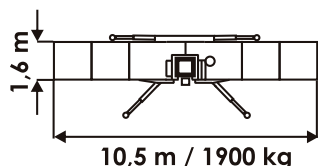
| MAX. MASTHÖJD | PLATTFORMSLÄNGD |
|---------------|-----------------|
| 9 m | 16,9 m |
| 10,5 m | 13,7 m |
| 12 m | 10,5 m |
| 13,5 m | 7,3 m |
| 15 m | 4,1 m |



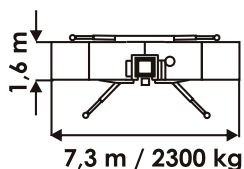
TOTAL LAST **1 000 kg** BESTÅENDE AV:
 - JÄMNT FÖRDELAD LAST 680 kg
 - 3 PERSONER = 320 kg
 FRITT PLACERADE



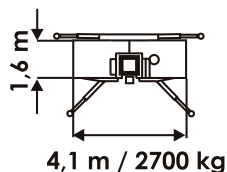
TOTAL LAST **1 500 kg** BESTÅENDE AV:
 - JÄMNT FÖRDELAD LAST 1180 kg
 - 3 PERSONER = 320 kg
 FRITT PLACERADE



TOTAL LAST **1 900 kg** BESTÅENDE AV:
 - JÄMNT FÖRDELAD LAST 1 580 kg
 - 3 PERSONER = 320 kg
 FRITT PLACERADE



TOTAL LAST **2 300 kg** BESTÅENDE AV:
 - JÄMNT FÖRDELAD LAST 1 980 kg
 - 3 PERSONER = 320 kg
 FRITT PLACERADE



TOTAL LAST **2 700 kg** BESTÅENDE AV:
 - JÄMNT FÖRDELAD LAST 2 380 kg
 - 3 PERSONER = 320 kg
 FRITT PLACERADE

Ts201

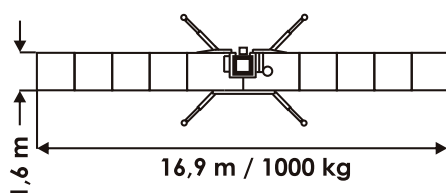
FÖRSIKTIGT

BELASTNINGSTABELL / SC5000

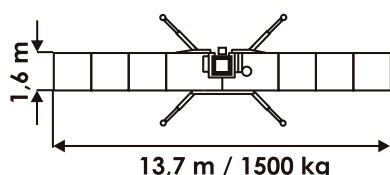
PLATTFORMSBELASTNINGAR MED CHASSIT PÅ HJUL UTSKJUTNA STÖDBEN OCH VID X-POSITION

- FRISTÅENDE
- STÖDBENEN PÅ MASTSIDAN SVÄNGDA
- MAX. VINDSTYRKA 12,7 m/s
- MAX. PUNKTBELASTNING 200 kg
PÅ EN YTA AV 0,1 X 0,1 m

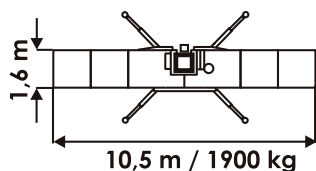
| MAX. MASTHÖJD | PLATTFORMSLÄNGD |
|---------------|-----------------|
| 18 m | 16,9 m |
| 20 m | 13,7 m |
| 20 m | 10,5 m |
| 20 m | 7,3 m |
| 20 m | 4,1 m |



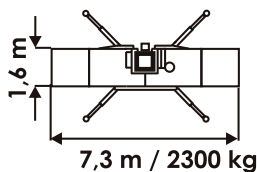
TOTAL LAST **1 000 kg** BESTÅENDE AV:
- JÄMNT FÖRDELAD LAST 680 kg
- 3 PERSONER = 320 kg
FRITT PLACERADE



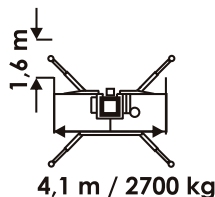
TOTAL LAST **1 500 kg** BESTÅENDE AV:
- JÄMNT FÖRDELAD LAST 1 180 kg
- 3 PERSONER = 320 kg
FRITT PLACERADE



TOTAL LAST **1 900 kg** BESTÅENDE AV:
- JÄMNT FÖRDELAD LAST 1 580 kg
- 3 PERSONER = 320 kg
FRITT PLACERADE



TOTAL LAST **2 300 kg** BESTÅENDE AV:
- JÄMNT FÖRDELAD LAST 1 980 kg
- 3 PERSONER = 320 kg
FRITT PLACERADE



TOTAL LAST **2 700 kg** BESTÅENDE AV:
- JÄMNT FÖRDELAD LAST 2 380 kg
- 3 PERSONER = 320 kg
FRITT PLACERADE

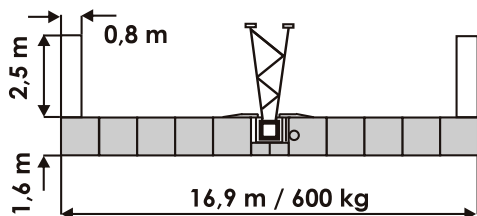
Ts202

FÖRSIKTIGT

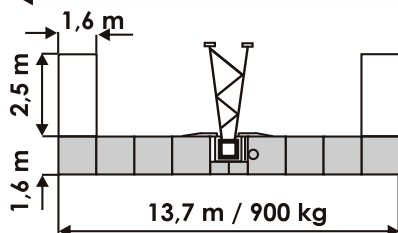
BELASTNINGSTABELL / SC5000

PLATTFORMSBELASTNINGAR MED 2,5 m BREDDÖKNINGAR
FÖRANKRAD MAST

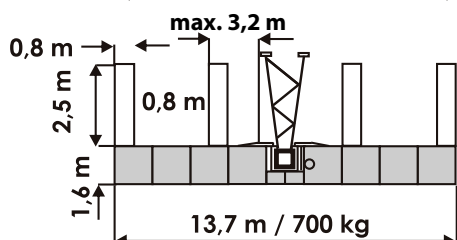
- MAX. VINDSTYRKA 15,5 m/s
- MAX. PUNKTBELASTNING 200 kg PÅ EN YTA AV 0,1 X 0,1 m
- OBS: MAX. 2 PERSONER TILLÅTNA PÅ EN TELESKOPISK BREDDÖKNING PÅ EN PLATTFORMSSEKTION (LÄNGD 1,6 m)



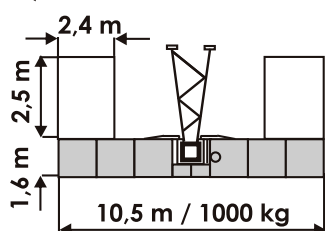
TOTAL LAST **600 kg** BESTÅENDE AV:
- JÄMNT FÖRDELAD LAST 280 kg
PÅ STRECKAT OMRÅDE
- 3 PERSONER = 320 kg FRITT PLACERADE



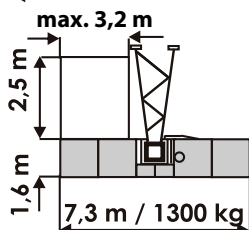
TOTAL LAST **900 kg** BESTÅENDE AV:
- JÄMNT FÖRDELAD LAST 580 kg
PÅ STRECKAT OMRÅDE
- 3 PERSONER = 320 kg FRITT PLACERADE



TOTAL LAST **700 kg** BESTÅENDE AV:
- JÄMNT FÖRDELAD LAST 380 kg
PÅ STRECKAT OMRÅDE
- 3 PERSONER = 320 kg FRITT PLACERADE



TOTAL LAST **1 000 kg** BESTÅENDE AV:
- JÄMNT FÖRDELAD LAST 680 kg
PÅ STRECKAT OMRÅDE
- 3 PERSONER = 320 kg FRITT PLACERADE



TOTAL LAST **1 300 kg** BESTÅENDE AV:
- JÄMNT FÖRDELAD LAST 980 kg
PÅ STRECKAT OMRÅDE
- 3 PERSONER = 320 kg FRITT PLACERADE

Ts203

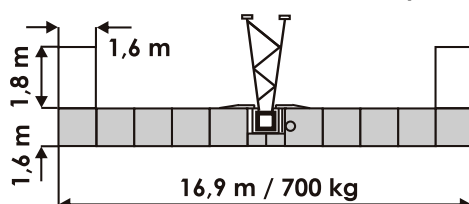
FÖRSIKTIGT

BELASTNINGSTABELL / SC5000

PLATTFORMSBELASTNINGAR MED 1,8 m BREDDÖKNINGAR

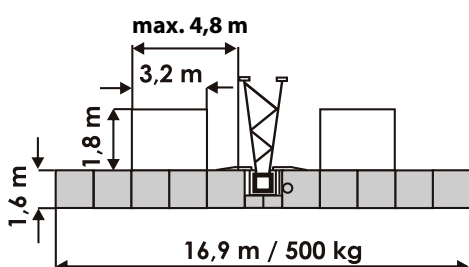
FÖRANKRAD MAST

- MAX. VINDSTYRKA 15,5 m/s
- MAX. PUNKTBELASTNING 200 kg PÅ EN YTA AV 0,1 X 0,1 m
- OBS: MAX. 2 PERSONER TILLÅTNA PÅ EN TELEKOPISK BREDDÖKNING PÅ EN PLATTFORMSSEKTION (LÄNGD 1,6 m)



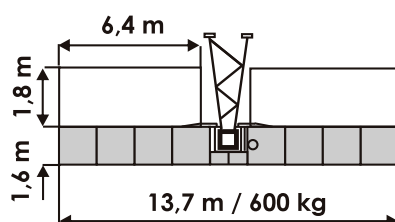
TOTAL LAST **700 kg** BESTÅENDE AV:

- JÄMNT FÖRDELAD LAST 380 kg PÅ STRECKAT OMRÅDE
- 3 PERSONER = 320 kg FRITT PLACERADE



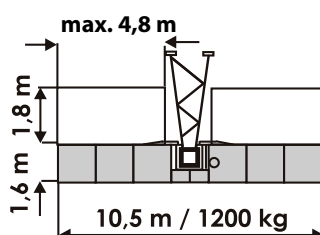
TOTAL LAST **500 kg** BESTÅENDE AV:

- JÄMNT FÖRDELAD LAST 180 kg PÅ STRECKAT OMRÅDE
- 3 PERSONER = 320 kg FRITT PLACERADE



TOTAL LAST **600 kg** BESTÅENDE AV:

- JÄMNT FÖRDELAD LAST 280 kg PÅ STRECKAT OMRÅDE
- 3 PERSONER = 320 kg FRITT PLACERADE



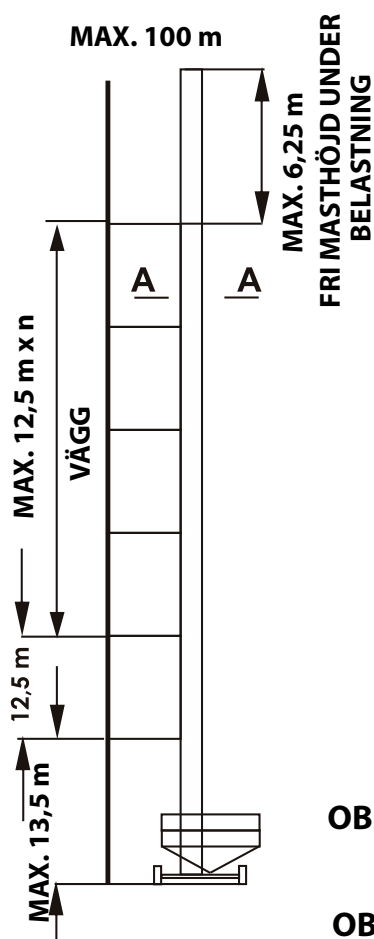
TOTAL LAST **1 200 kg** BESTÅENDE AV:

- JÄMNT FÖRDELAD LAST 880 kg PÅ STRECKAT OMRÅDE
- 3 PERSONER = 320 kg FRITT PLACERADE

Ts204

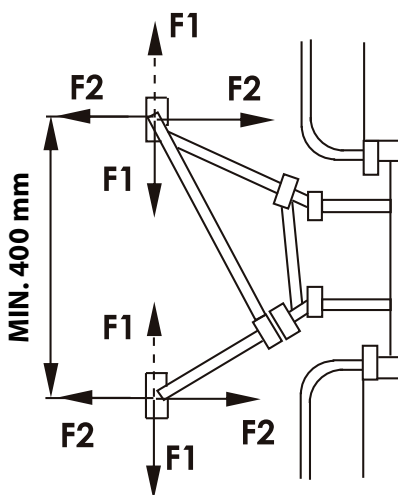
FÖRSIKTIGT

SCANCLIMBER SC5000 FÖRANKRINGSINSTRUKTIONER



MAX. TILLÅTEN VINDSTYRKA 15,5 m/s

SEKTION A - A



**OBS: KONTROLLERA FÖRANKRINGSKRAFTERNA
F1 OCH F2 I INSTRUKTIONSMANUALEN**

**OBS! KONTROLLERA STYRKAN PÅ
VÄGGFÖRANKRINGEN**

**ALLA STÖDBENEN HELT UTSKJUTNA OCH ÄVEN DE PÅ MASTENS
MOTSTÅENDE SIDA UTSVÄNGDA. ANVÄND ALLTID CENTRUMSTÖDET**

Ts205

FÖRSIKTIGT

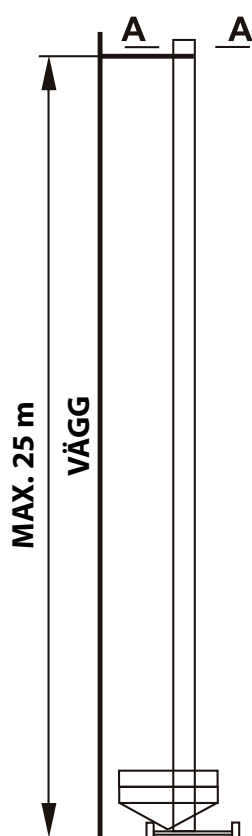
SCANCLIMBER SC5000

FÖRANKRINGSINSTRUKTIONER MED TOPPFÖRANKRING

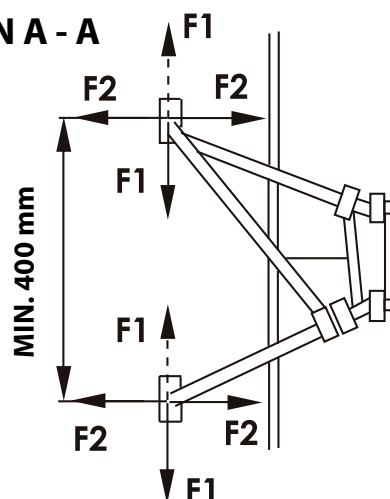
MAX. TILLÅTEN PLATTFORMSLÄNGD VID RESNING OCH NEDTAGNING AV MASTEN 4,10 m OCH VINDSTYRKAN UNDER 8 m/s.

MAX. TILLÅTEN PLATTFORMSLÄNGD VID DRIFT: 16,9 m

MAX. TILLÅTEN VINDSTYRKA 15,5 m/s



SEKTION A - A



OBS: KONTROLLERA FÖRANKRINGSKRAFTERNA F1 OCH F2 I INSTRUKTIONSMANUALEN

OBS! KONTROLLERA STYRKAN PÅ VÄGGFÖRANKRINGEN
OBS! JUSTERA MOTSTYCKET FÖR DEN ÖVRE GRÄNSLÄGESBRYTAREN SÅ ATT MASTSKYDDET INTE KAN KOMMA I KONTAKT MED TOPPSTAGET

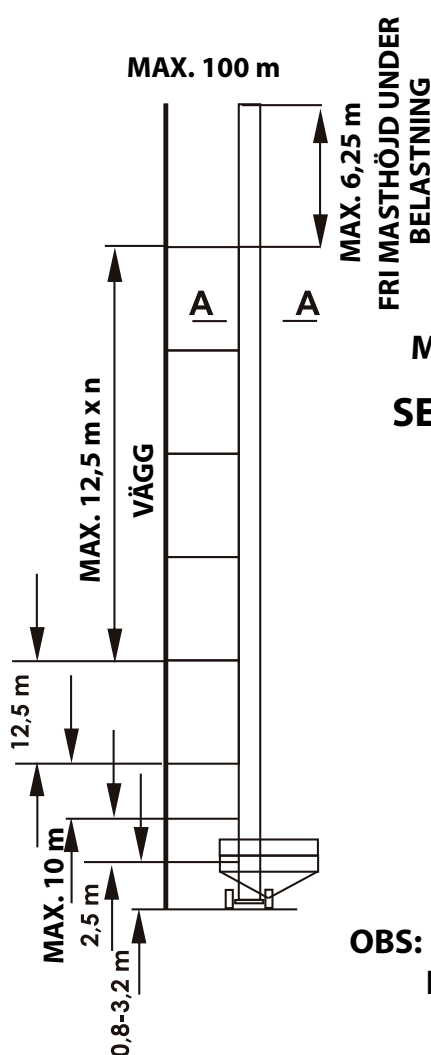
ALLA STÖDBENEN UTSKJUTNA.
STÖDBENEN PÅ MASTSIDAN OCKSÅ UTVRIDNA.
ANVÄND ALLTID CENTRUMSTÖDET.

Ts206

FÖRSIKTIGT

SCANCLIMBER SC5000

FÖRANKRINGSINSTRUKTIONER, MASTEN PÅ MINICHASSI

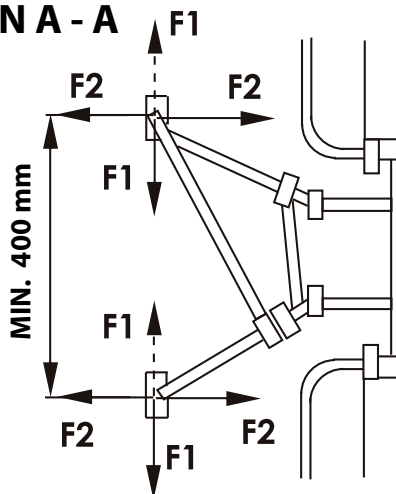


OBS:

- FÖRSTA FÖRANKRINGEN 0,8 m - 3,2 m
- ANDRA FÖRANKRINGEN 2,5 m ÖVER DEN FÖRSTA FÖRANKRINGEN
- TREDJE FÖRANKRINGEN 10,0 m ÖVER DEN ANDRA FÖRANKRINGEN
- MAX. TILLÅTEN PLATTFORMSLÄNGD VID RESNING OCH NEDTAGNING AV MASTEN
- UNDER DEN TREDJE FÖRANKRINGEN 4,1 m
- ÖVER DEN TREDJE FÖRANKRINGEN 16,9 m

MAX. TILLÅTEN VINDSTYRKA 15,5 m/s

SEKTION A - A



OBS: KONTROLLERA FÖRANKRINGSKRAFTERNA F1 OCH F2 I INSTRUKTIONSMANUALEN

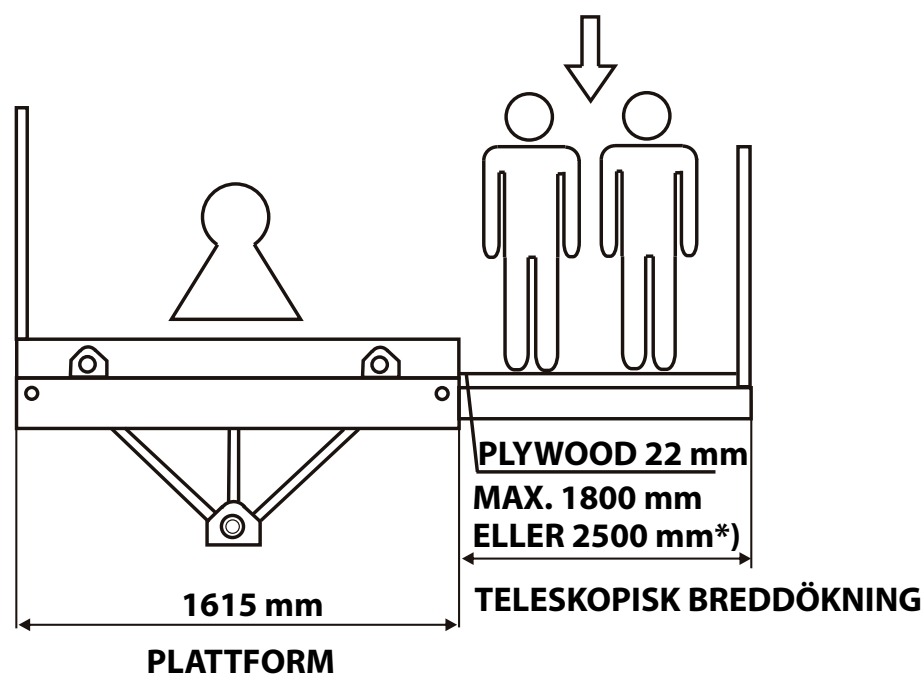
OBS! KONTROLLERA STYRKAN PÅ VÄGGFÖRANKRINGEN

Ts207

FÖRSIKTIGT

TELESKOPISK BREDDÖKNING / **SC5000**

2 PERSONER + VERKTYG = MAX. 240 kg



LASTEN PÅ DE RESPEKTIVE TELESKOPISKA BREDDÖKNINGARNA REDUCERAR MAX TILLÅTEN LAST PÅ PLATTFORMEN. RÄCKEN SKALL ANVÄNDAS.

***) LÄNGDEN PÅ DEN TELESKOPISKA BREDDÖKNINGEN ÄR BEROENDE PÅ TYPEN AV TELESKOPISKT RÖR SOM ANVÄNDS.**

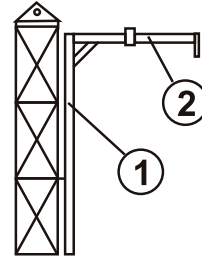
Ts209

VARNING

MASTSEKTIONENS KRAN

TYP SC100

LYFTKAPACITET 100 kg



BRUK AV MASTSEKTIONENS KRAN SAMTIDIGT SOM PLATTFORMEN ANVÄNDS ÄR FÖRBJUDET. LYFTARM 1 MÅSTE SPÄRRAS SÅ ATT LYFTARM 2 INTE KAN VIDRÖRA MASTEN NÄR PLATTFORMEN LYFTS/SÄNKES. VARNING: MASTSEKTIONENS KRAN AVSER ENDAST HANTERING AV MASTSEKTIONER. LYFTNING AV ANDRA OBJEKT ÄR FÖRBJUDET.

Ts133

FÖRSIKTIGT

TRANSPORTDIMENSIONER SC5000

PLATTFORMSLÄNGD

4,1 m

7,3 m

10,5 m

MASTSEKTION

VIKT

3 500 kg

3 800 kg

4 100 kg

82 kg

Ts208

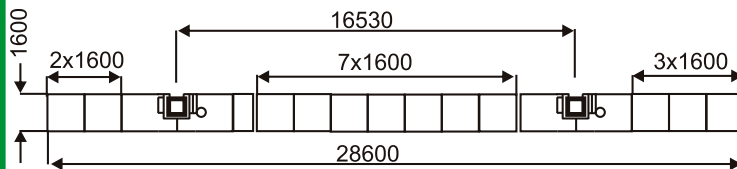
FÖRSIKTIGT

BELASTNINGSTABELL / **SC5000** DUBBELMAST

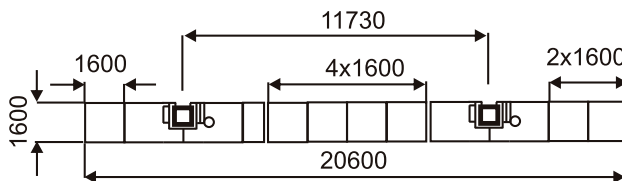
**OBS: KONTAKTA ALLTID LEVERANTÖREN DÅ DEN BEHÖVDA
LÖSNINGEN SKILJER SIG FRÅN LÖSNINGARNA SOM VISAS HÄR.**

TILLÅTNA LAYOUTER OCH BELASTNINGAR

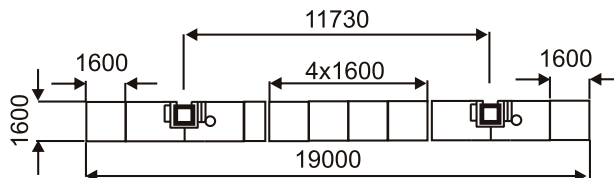
- MAX. PUNKTBELASTNING 200 kg PÅ EN YTA AV 0,1 X 0,1 m



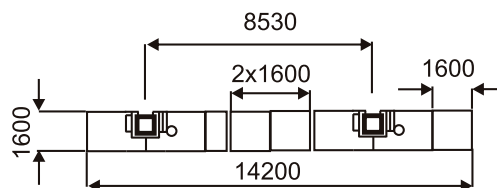
TOTAL LAST 3 000 kg
BESTÅENDE AV:
JÄMNT FÖRDELAD
LAST 2 600 kg
(= 145 kg/1 600 mm SEKTION)
- 4 PERSONER = 400 kg
FRITT PLACERADE



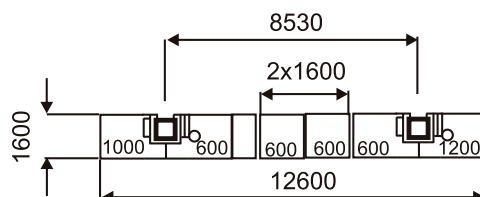
TOTAL LAST 4 000 kg
BESTÅENDE AV:
JÄMNT FÖRDELAD
LAST 3 600 kg
(= 280 kg/1 600 mm SEKTION)
- 4 PERSONER = 400 kg
FRITT PLACERADE



TOTAL LAST 4 200 kg
BESTÅENDE AV:
JÄMNT FÖRDELAD
LAST 3 800 kg
(= 320 kg/1 600 mm SEKTION)
- 4 PERSONER = 400 kg
FRITT PLACERADE



TOTAL LAST 4 800 kg
BESTÅENDE AV:
JÄMNT FÖRDELAD
LAST 4 400 kg
(= 495 kg/1 600 mm SEKTION)
- 4 PERSONER = 400 kg
FRITT PLACERADE



TOTAL LAST 5 000 kg
BESTÅENDE AV:
JÄMNT FÖRDELAD
LAST 4 600 kg
PLACERAD SOM PÅ BILDEN
- 4 PERSONER = 400 kg
FRITT PLACERADE

Ts210

FÖRSIKTIGT

BELASTNINGSTABELL / SC5000 DUBBELMAST

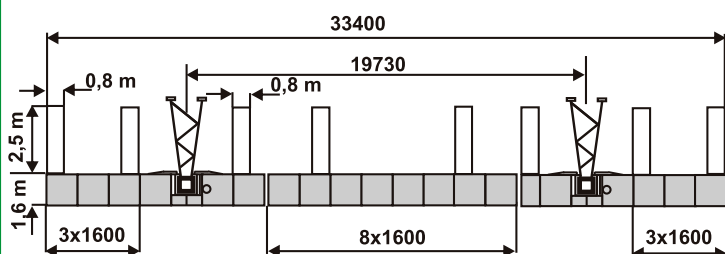
PLATTFORMSLAST MED 2,5 m BREDDÖKNINGAR.

OBS: KONTAKTA ALLTID LEVERANTÖREN DÅ DEN BEHÖVDA

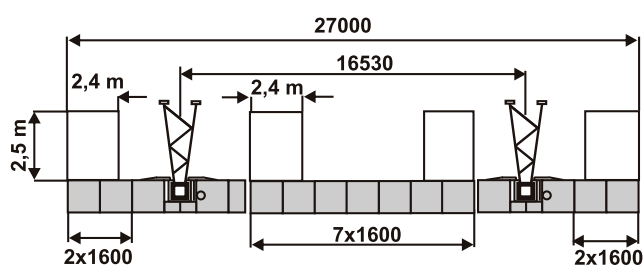
LÖSNINGEN SKILJER SIG FRÅN LÖSNINGARNA SOM VISAS HÄR.
TILLÅTNA LAYOUTER OCH BELASTNINGAR

- MAX. PUNKTBELASTNING 200 kg PÅ EN YTA AV 0,1 X 0,1m

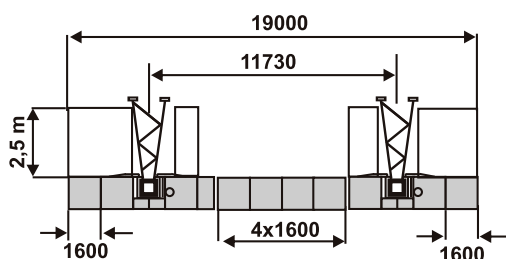
*) MAX 2 PERSONER (240 kg) PÅ EN TELESKOPISK BREDDÖKNING



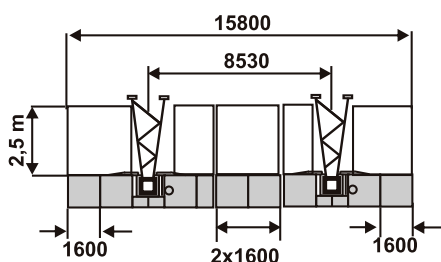
TOTAL LAST **1 000 kg**
BESTÅENDE AV: JÄMNT
FÖRDELAD PÅ STRECKAT
OMRÅDE 600 kg
(= 28 kg/1 600 mm)
- 4 PERSONER = 400 kg
FRITT PLACERADE*)



TOTAL LAST **2 000 kg**
BESTÅENDE AV: JÄMNT
FÖRDELAD PÅ STRECKAT
OMRÅDE 1 600 kg
(= 95 kg/1 600 mm)
- 4 PERSONER = 400 kg
FRITT PLACERADE*)



TOTAL LAST **2 800 kg**
BESTÅENDE AV: JÄMNT
FÖRDELAD PÅ STRECKAT
OMRÅDE 2 400 kg
(= 200 kg/1 600 mm)
- 4 PERSONER = 400 kg
FRITT PLACERADE*)



TOTAL LAST **2 800 kg**
BESTÅENDE AV: JÄMNT
FÖRDELAD PÅ STRECKAT
OMRÅDE 2 400 kg
(= 240 kg/1 600 mm)
- 4 PERSONER = 400 kg
FRITT PLACERADE*)

Ts211

FÖRSIKTIGT

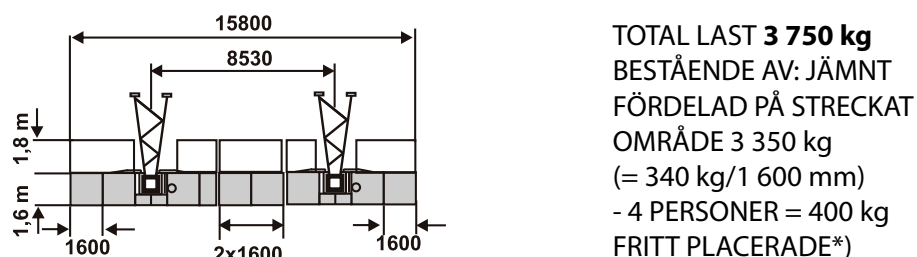
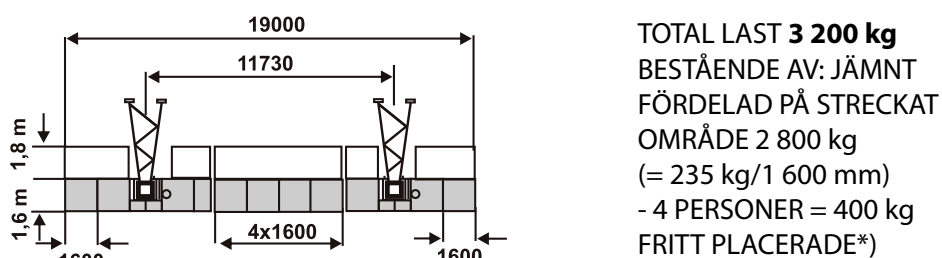
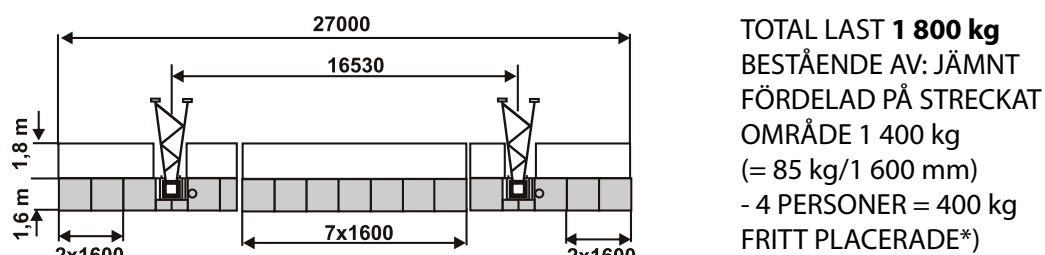
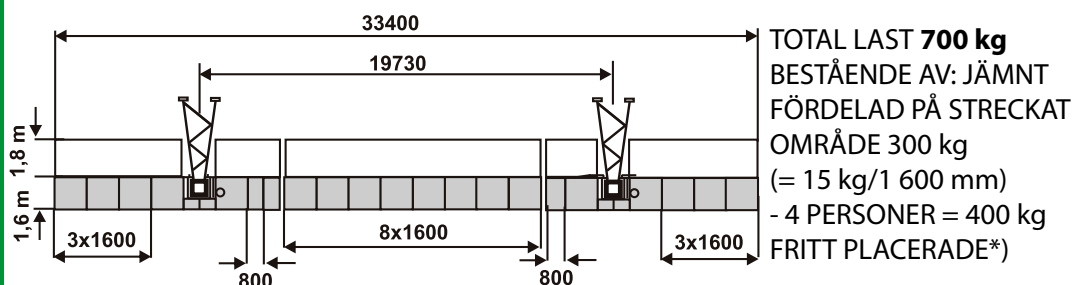
BELASTNINGSTABELL / SC5000 DUBBELMAST PLATTFORMSLAST MED 1,8 m BREDDÖKNINGAR.

**OBS: KONTAKTA ALLTID LEVERANTÖREN DÅ DEN BEHÖVDA
LÖSNINGEN SKILJER SIG FRÅN LÖSNINGARNA SOM VISAS HÄR.**

TILLÅTNA LAYOUTER OCH BELASTNINGAR

- MAX. PUNKTBELASTNING 200 kg PÅ EN YTA AV 0,1 X 0,1m

***) MAX 2 PERSONER TILLÅTNA PÅ EN TELESKOPISK BREDDÖKNING PÅ
EN PLATTFORMSSEKTION (LÄNGD 1,6 m)**



Ts212

3.1.2 Dagliga inspektioner

Innan användning av plattformen ska föraren utföra de dagliga inspektionerna för att säkerställa säker användning av klätterställningen. Den dagliga inspektionen listas nedan. Ett formulär för daglig inspektion ska fyllas i när inspektionen är utförd. Formuläret för den dagliga inspektionen finns i kapitel 9.

1. Kontrollera att arbetsområdet är säkert inhägnat.
2. Kontrollera arbetsområdet.
3. Kontrollera marken under stödbenen.
4. Kontrollera stödbenen.
5. Kontrollera den horisontella och vertikala nivelleringen på plattformen och masten.
6. Kontrollera kontakten och skicket hos kuggbanan.
7. Kontrollera elkablarnas skick. Kontrollera även att kablarna hänger fritt.
8. Kontrollera plattformssektionernas fastsättning och räcken.
9. Kontrollera mastrullarna.
10. Kontrollera mastskydden.
11. Kontrollera varnings- och instruktionsdekalererna.
12. Kontrollera funktionen på begränsningsbrytarna och fastsättningen av kammen.
13. Kontrollera säkerhetsbromsen.
14. Kontrollera fjärrmanövreringens funktion.
15. Kontrollera nödstoppets funktion.
16. Kontrollera den manuella nedsänkningens funktion.
17. Kontrollera mastsektioner och bultar.
18. Kontrollera väggförankringarna.

3.2 MANÖVRERING

3.2.1 Last

Lasten ska vara jämnt fördelad på plattformen.

Plattformens lastkapacitet beror på dess längd, valfria breddökningar och den översta förankringens placering.

Max. tillåtna laster visas i belastningstabellerna. Belastningstabellerna finns i kapitel 6 och i varningsdekalerna.

3.2.2 Inkoppling av ström

- Anslut strömkabeln till kabeltrumman och därefter från kabeltrumman till plattformen.
- Vrid manöverbrytare Q0 på kabeltrumman till läge 1.
- Vrid manöverbrytare Q2 på plattformens manöverbox (elbox) till läge 1.
- Kontrollera indikeringslampan H3 för fasföljden. Om lampan är tänd är fasföljden korrekt. Om inte, vrid fasomkopplaren Q2.1 till nästa läge.

3.2.3 Manövrer för Upp och Ned

- Plattformen körs upp eller ned genom att trycka in manöverknappen för ”Upp” eller ”Ned” på fjärrkontrollen eller på plattformens manöverbox (elbox).
- Plattformen rör sig tills manöverknappen släpps igen.

Signalhornet ljuder också när plattformen rör sig under höjden 2 m.

Fjärrkontrollen är kopplad till plattformens manöverbox (elbox) uttag X5.

3.2.4 Signalhorn

Signalhornet på plattformen kan användas för att varna eller för att kalla på hjälp. Signalhornet ljuder när signalhornsknappen på plattformens manöverbox (elbox) trycks in.

3.2.5 Nödstopp

Nödstoppsknapparna sitter på fjärrkontrollen och på plattformens manöverbox (elbox).

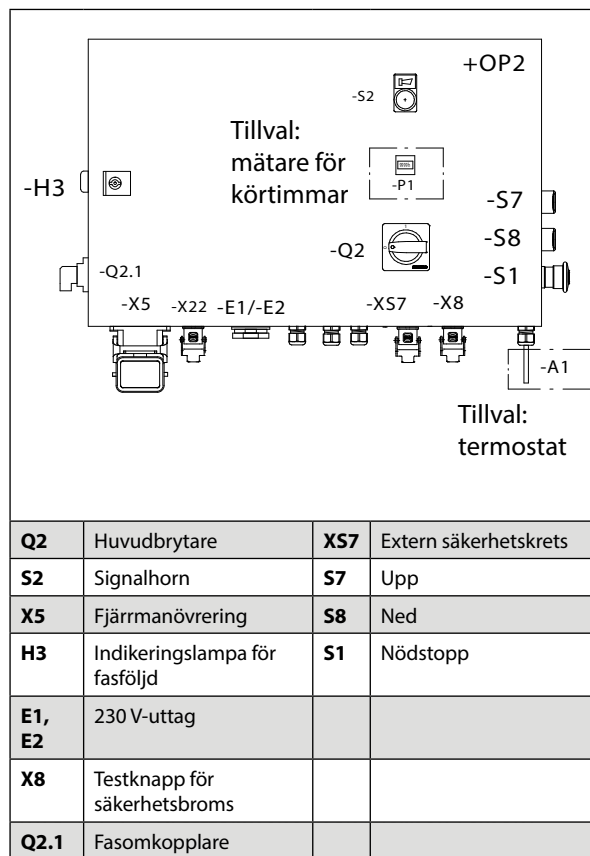


Bild 3.2.2.1 Plattformens elbox

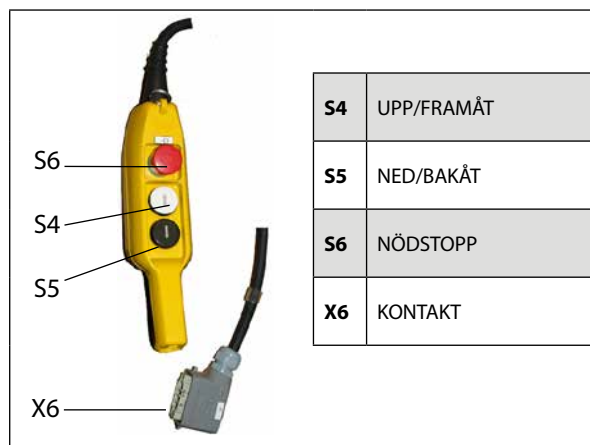


Bild 3.2.2.2 Fjärrkontroll

3.2.6 Chassits drivenhet

Chassits drivenhet används för att flytta klätterställningen på arbetsplatsen. Chassits drivenhet är extrautrustning.

Endast 2 mastdelar kan monteras när du flyttar klätterställningen med chassidriftenheten. Även plattformen måste vara nedsänkt så långt som möjligt på gummidämparna genom manuell sänkning.

Drivenheten används enligt följande:

- Endast 2 mastdelar kan monteras på klätterställningen.
- Två personer måste finnas på plats när du flyttar klätterställningen med chassits drivenhet.
- Sänk ned plattformen på gummidämparna genom manuell sänkning.
- Ställ kopplingshandtaget i horisontellt körläge. Observera att chassit inte har fungerande bromsar när kopplingsspaken är i bogseringsposition.
- Vrid ut stödbenen på mastsidan.
- Ha domkrafterna så nära marken som möjligt.
- Anslut fjärrkontrollen till chassits manöverbox (elbox) uttag X3.
- Anslut matarkabeln till chassits manöverbox (elbox) uttag X1.
- Vrid huvudbrytaren för chassits manöverbox (elbox) Q1 till läge 1.
- Klätterställningen flyttas framåt med uppknappen och bakåt med nedknappen på fjärrkontrollen.
- Chassit styrs med hjälp av bogserstången.

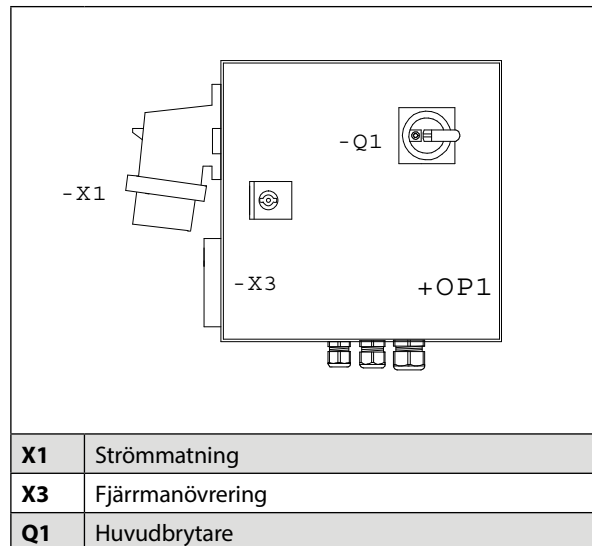


Bild 3.2.6.1 Hjulchassits manöverbox (elbox)

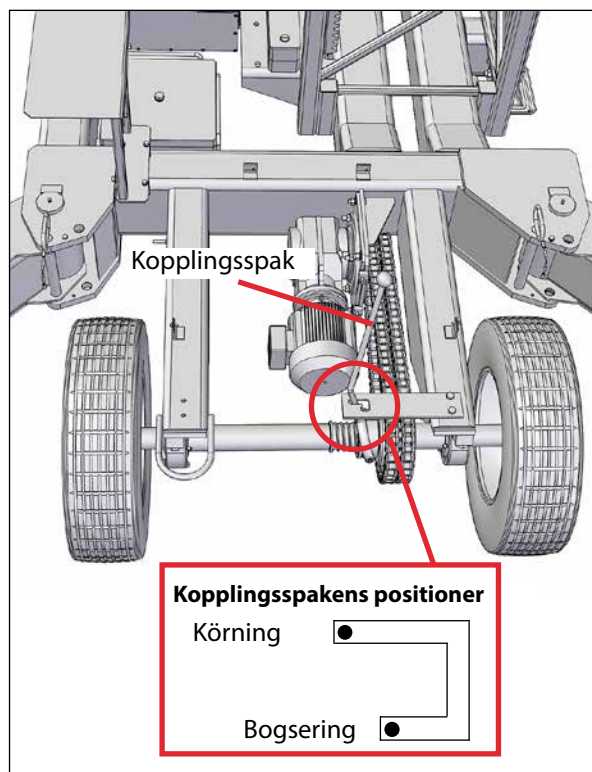


Bild 3.2.6.2 Positioner för drivenhetens koppling

Efter flytt (se 2.2.5):

- Vrid ut stödbenen.
- Sänk ned domkrafterna.
- Kör upp plattformen från gummidämparna. Den nedre säkerhetsgränsen skall förbikopplas då plattformen körs från dämparna. Brytaren för förbikoppling sitter inuti plattformens manöverbox (elbox).

3.2.7 Säkerhetssele

Säkerhetssele ska användas om avståndet mellan väggen och plattformen är större än 250 mm och plattformen inte är helt omgärdad av skyddsräcken.

Säkerhetssele sätts fast i kroken på lyftramen eller plattformssektionerna.

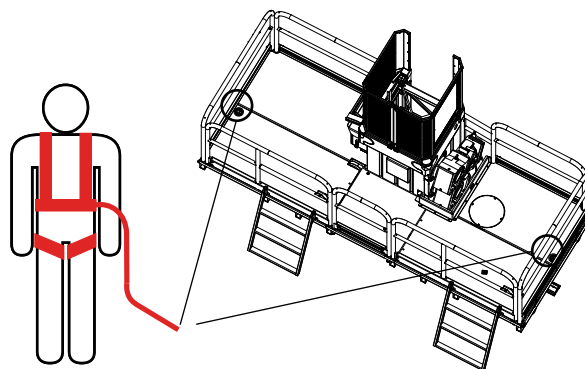


Bild 3.2.7.1 Säkerhetsseles fastsättningspunkter

3.2.8 Uttag för handverktyg

Det finns två 230 V-uttag för elektriska handverktyg på bottenpanelen på plattformens manöverbox (elbox). Maximal last är 16 A.

3.3 EFTER AVSLUTAD KÖRNING

Efter att arbetet avslutas, gör enligt följande:

- Sänk ned plattformen till bottenläget.
- Stäng av strömmatningen med huvudbrytaren Q2 på plattformen.
- Rengör plattformen.
- Ta ut fjärrkontrollen för att undvika obehörig användning.

3.4 MANUELL SÄNKNING

Plattformen kan sänkas manuellt om lyftmotorn inte fungerar, beroende på t.ex. strömavbrott.

Den manuella sänkningsspaken är placerad under plattformsmotorns skydd. Plattformen sänks ned genom att spaken förs lätt mot änden på motorn. Aktivera spaken försiktigt för att hålla hastigheten nere. Om den normala sänkningshastigheten överskrids, aktiveras säkerhetsbromsen. Bromsarna måste kylas ned under 5 minuter efter varje sänkning på 5 meter.

En dubbelmastenhet ska sänkas så att plattformen förblir horisontellt nivellerad. Båda lyftramarna måste sänkas samtidigt.

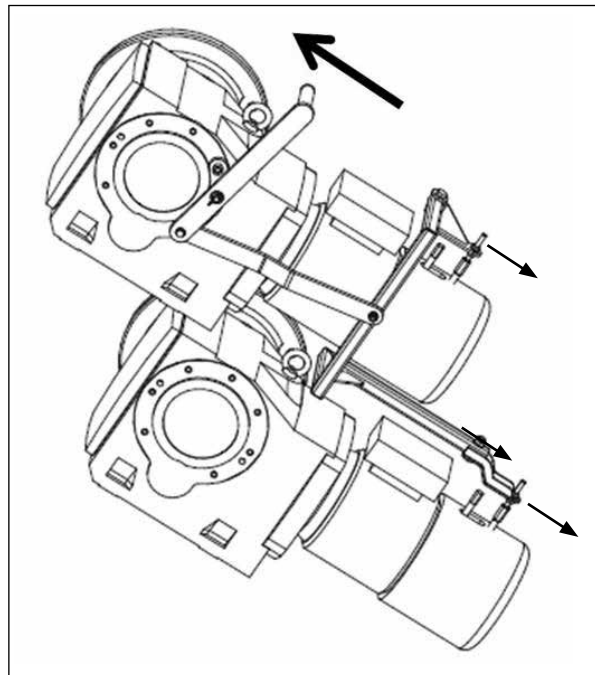


Bild 3.4.1 Manuell sänkningsspak

3.5 FÖRBIKOPPLING BEGRÄNSNINGSBRYTARE

Förbikopplingsknappen (S3, S19) för lägre säkerhetsgräns sitter inuti plattformens manöverbox.

Plattformen körs iväg från säkerhetsgränsen medsols genom att S19, S3 och ”UPP” trycks in samtidigt.

Den övre säkerhetsgränsen åsidosätts genom att plattformen sänks ned manuellt till normalt manövreringsområde.

Innan säkerhetsgränsen förbikopplas ska du ta reda på anledningen till att den uppnåddes.



Manövrering ska endast utföras av en person som är utbildad och är väl insatt i elektricitet.

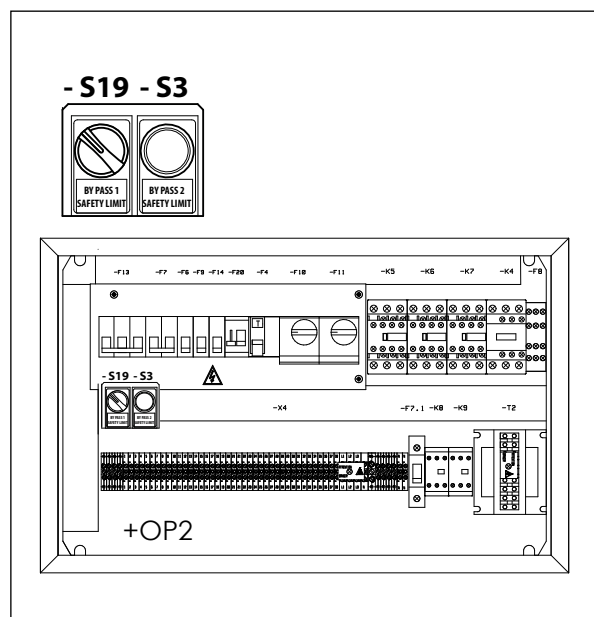


Bild 3.5.1 Brytare för förbikoppling av säkerhetsgränsen inne i plattformens manöverbox (elbox)

| | |
|---|-----------|
| 4. MONTERING | 53 |
| 4.1 Allmänt | 53 |
| 4.2 Innan montering | 53 |
| 4.2.1 Besök på arbetsplatsen | 53 |
| 4.2.2 Verktyg..... | 54 |
| 4.2.3 Åtdragningsmoment | 54 |
| 4.2.4 Layoutexempel..... | 55 |
| 4.3 Belastningstabeller | 56 |
| 4.3.1 Belastningstabeller, enkelmast..... | 57 |
| 4.3.1.1 Belastningstabell 1, fristående mast på hjulchassi, stödbenen i K-position | 57 |
| 4.3.1.2 Belastningstabell 2, fristående mast på hjulchassi, stödbenen i X-position | 58 |
| 4.3.2 Belastningstabeller SC5000 dubbelmast..... | 59 |
| 4.3.2.1 Belastningstabell 3, fristående eller förankrad dubbelmast..... | 59 |
| 4.3.3 Belastningstabeller för plattform med breddökning | 63 |
| 4.3.3.1 Belastningstabell 4, förankrad enkelmast, 1,8 m teleskopisk breddökning | 63 |
| 4.3.3.2 Belastningstabell 5, förankrad enkelmast, 2,5 m teleskopisk breddökning | 64 |
| 4.3.3.3 Belastningstabell 6, förankrad dubbelmast, 1,8 m teleskopisk breddökning | 65 |
| 4.3.3.4 Belastningstabell 7, förankrad dubbelmast, 2,5 m teleskopisk breddökning | 68 |
| 4.4 Teleskopisk breddökning | 69 |
| 4.5 Fristående plattformshöjder | 69 |
| 4.6 Masthöjder vid toppförankring | 70 |
| 4.7 Montering | 70 |
| 4.7.1 Chassits placering och nivellering | 70 |
| 4.7.2 Avspärrning | 71 |
| 4.7.3 Strömmatning..... | 71 |
| 4.7.4 Plattform..... | 71 |
| 4.7.4.1 Plattformssektioner..... | 72 |
| 4.7.4.2 Sidoplattform..... | 72 |
| 4.7.4.3 Teleskopiska breddökningar..... | 72 |
| 4.7.5 Mast..... | 72 |
| 4.7.6 Lyftok | 73 |
| 4.7.7 Test säkerhetsbroms | 73 |
| 4.7.8 Frigörning säkerhetsbromsen | 74 |
| 4.7.9 Förankring..... | 76 |

| | |
|--|-----------|
| 4.7.9.1 Förankringsinstruktioner | 77 |
| 4.7.9.2 Förankringskrafter | 80 |
| 4.7.9.2.1 Förankringskrafter SC5000 med 16,9 m plattform | 81 |
| 4.7.9.2.2 Förankringskrafter vid storm | 82 |
| 4.7.9.2.3 Förankringskrafter vid storm | 83 |
| 4.7.9.2.4 Förankringskrafter vid storm | 84 |
| 4.7.10 Begränsningsbrytarnas kammar..... | 86 |
| 4.7.11 Kabelstyrningar | 87 |
| 4.7.12 Dubbelenhet | 87 |
| 4.7.12.1 Komponenter dubbelenhet..... | 89 |
| 4.7.12.2 Nivelleringsystem dubbelenhet..... | 89 |
| 4.7.13 Skydd mot smutsigt arbete..... | 91 |
| 4.7.14 Väderskydd | 91 |
| 4.8 Avslutning | 92 |
| 4.8.1 Inspektion av montering | 92 |

4. MONTERING

Detta kapitel beskriver monteringen av klätterställningen.

4.1 ALLMÄNT

Planering i förtid sparar monteringsstid och säkerställer att klätterställningens konfiguration är lämplig för det arbete som skall utföras.



Läs säkerhetsinstruktionerna (kapitel 2) innan montering.

4.2 INNAN MONTERING

4.2.1 Besök på arbetsplatsen

Det är värt att besöka arbetsplatsen innan klätterställningen levereras. Följande saker ska utvärderas:

1. Vilken typ av arbete ska utföras och till vilket ändamål ska klätterställningen användas.
2. Den belastningskapacitet som krävs, höjd och arbetsområdets storlek.
3. Nödvändig konfiguration av Scanclimber
 - Grundenheter
 - Masthöjder
 - Plattformslängder
 - Breddökningar på plattformen
 - Väderskydd
 - Extra lyftutrustning
4. Exakta mått på arbetsområdet, ritningar
5. Vägar för att flytta klätterställningen till dess avsedda plats. Möjliga hinder antingen längs transportvägen eller i plattformens arbetsområde, vinschar eller kranar som behövs.
6. Exakt placering av maskiner och stödben.
7. Avstånd från vägg och lämpliga förankringar.
8. Fästpunkter för förankringar i vägg eller andra konstruktioner.
9. Strömmatning nära maskinen, 400 V/32 A.
10. Packningslista för alla nödvändiga Scanclimber-komponenter.

4.2.2 Verktyg

Verktyg som behövs för klätterställningens montering:

- Spärrnyckel ½”
- Bulpistol ¾” +36 ledad hylsa
- Bultar och muttrar
- Multitestverktyg
- Testpenna
- Nycklar till elboxar
- Borrmaskin + borr
- Kilankare för väggförankringar
- Järnstång
- Spade
- Vattenpass

| Detalj | Bult- storlek | Verktygs- storlek | Hylsor ½ “ | Nyckel |
|----------------|------------------|----------------------|---------------|--------|
| Mastbult | M24 | 36 mm | X lång | X |
| Plattformsbult | M24 | 36 mm | X lång | X |
| | M8 | 13 mm | | X |
| | M6 | 10 mm | | X |

4.2.3 Åtdragningsmoment

| | |
|--------------------------|--------|
| Mastsektionsbultar | 350 Nm |
| Bultar plattformssektion | 240 Nm |
| Mastrullar | 200 Nm |

4.2.4 Layoutexempel

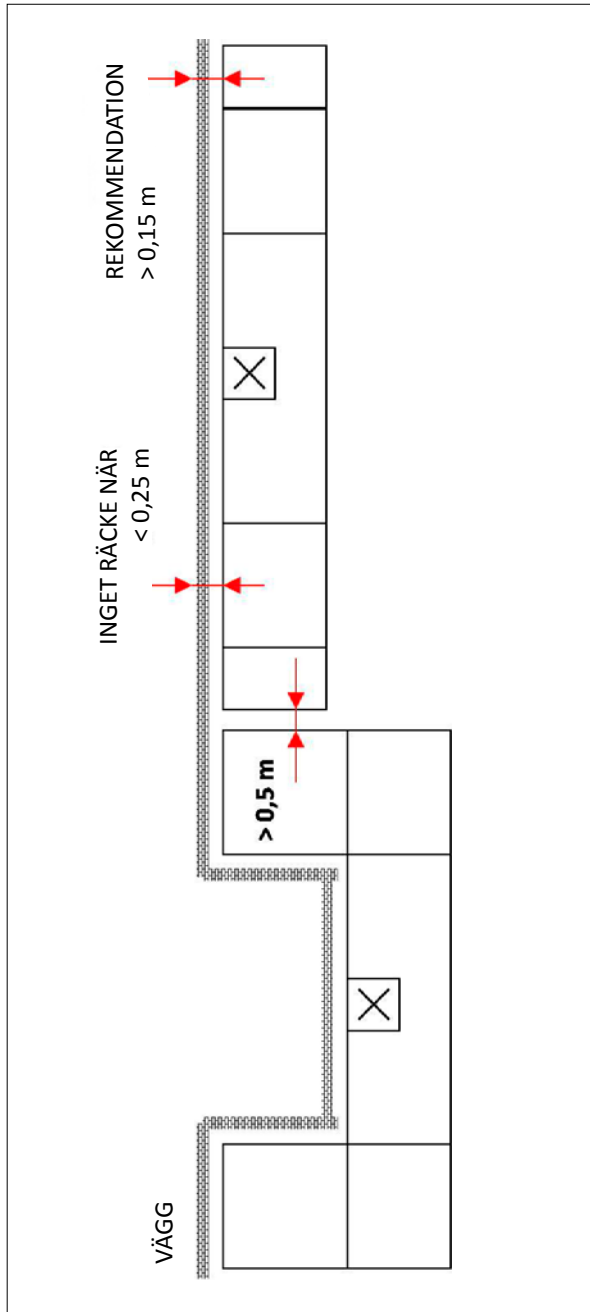


Bild 4.2.1 Klätterställningens avstånd från vägg och andra klätterställningar

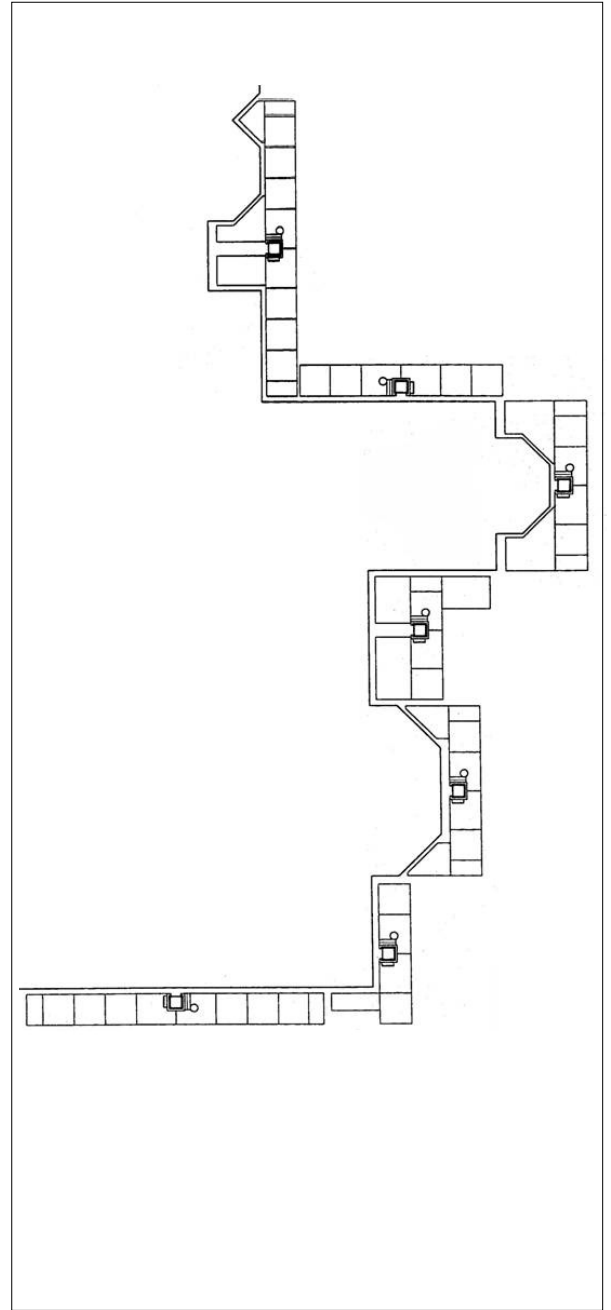


Bild 4.2.2 Flera klätterställningar och teleskopiska breddökningar placerade runt en fasad med flera former

4.3 BELASTNINGSTABELLER

En belastningstabell visar tillåten plattformslast för plattformslayouterna. Om den plattformslayout som krävs skiljer sig från exemplen ska du kontakta Scanclimber-leverantören för ytterligare information.

De vanligaste plattformslayouterna och motsvarande belastningstabeller visas på kommande sidor. Det är olika kapitel för enkel- och dubbelmast samt för maskiner med teleskopisk breddökning.

Observera följande:

- Plattformens lastkapacitet beror på plattformslängden.
- Lasten ska vara jämnt fördelad på plattformen.
- Maximal fristående mastehöjd beror på plattformens längd och positionen på hjulchassits stödben.

4.3.1 Belastningstabeller, enkelmast

4.3.1.1 Belastningstabell 1, fristående mast på hjulchassi, stödbenen i K-position

– MASTSIDAN UTVRIDEN

– MAX. VINDHASTIGHET 12,7 m/s

– MAX. PLATTFORMSHÖJD 9 m/PLATTFORMSLÄNGD 16,9 m

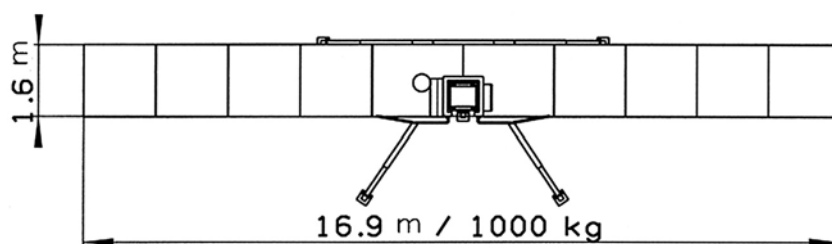
– MAX. PLATTFORMSHÖJD 10,5 m/PLATTFORMSLÄNGD 13,7 m

– MAX. PLATTFORMSHÖJD 12 m/PLATTFORMSLÄNGD 10,5 m

– MAX. PLATTFORMSHÖJD 13,5 m/PLATTFORMSLÄNGD 7,3 m

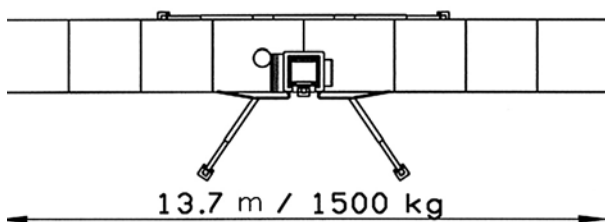
– MAX. PLATTFORMSHÖJD 15 m/PLATTFORMSLÄNGD 4,1 m

– MAX. PUNKTLAST 200 kg PÅ 0,1 m x 0,1 m OMRÅDE



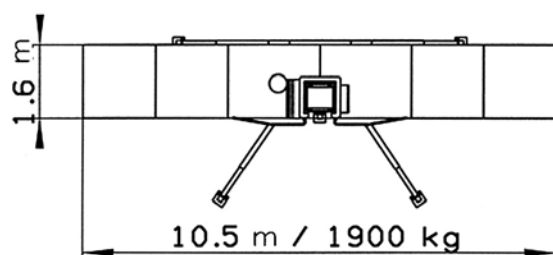
MAX. LAST 1 000 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 680 kg
- 3 personer 320 kg fritt placerade



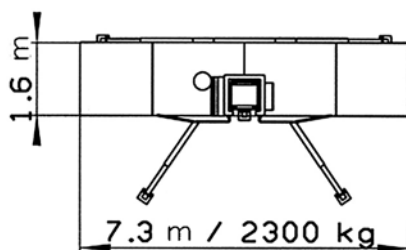
MAX. LAST 1 500 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 1 180 kg
- 3 personer 320 kg fritt placerade



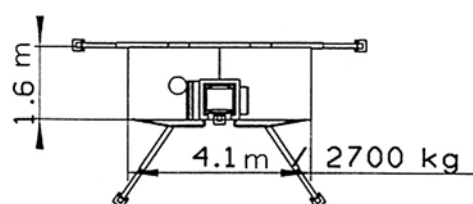
MAX. LAST 1 900 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 1 580 kg
- 3 personer 320 kg fritt placerade



MAX. LAST 2 300 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 1 980 kg
- 3 personer 320 kg fritt placerade

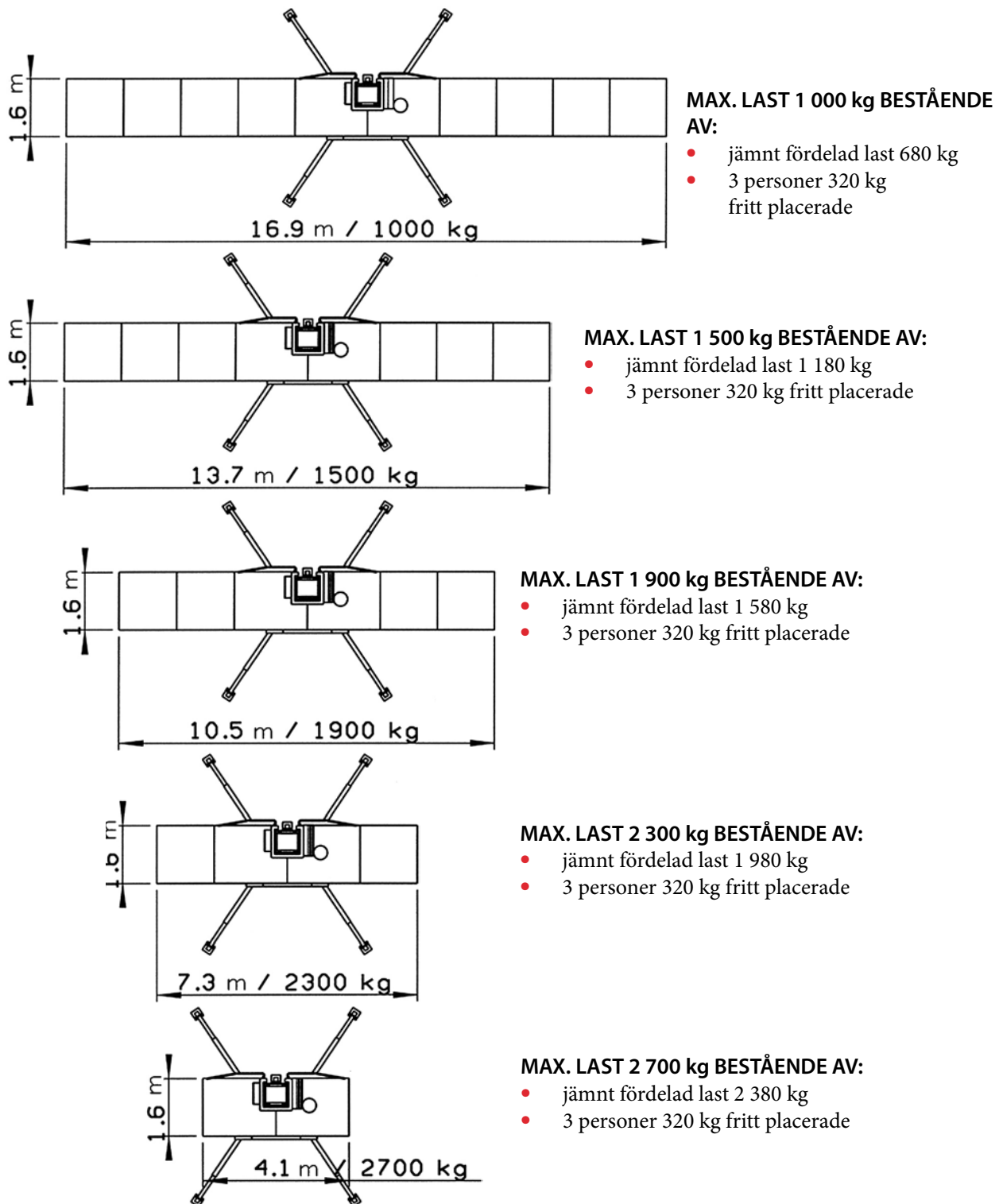


MAX. LAST 2 700 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 2 380 kg
- 3 personer 320 kg fritt placerade

4.3.1.2 Belastningstabell 2, fristående mast på hjulchassi, stödbenen i X-position

- MAX. VINDHASTIGHET 12,7 m/s
- MAX. PLATTFORMSHÖJD 18 m/PLATTFORMSLÄNGD 16,9 m
- MAX. PLATTFORMSHÖJD 20 m/PLATTFORMSLÄNGD 4,1–13,7 m
- MAX. PUNKTLAST 200 kg PÅ 0,1 m x 0,1 m OMRÅDE



4.3.2 Belastningstabeller SC5000 dubbelmast

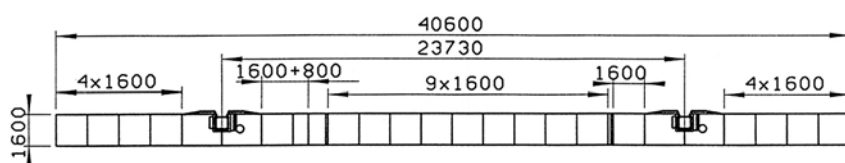
4.3.2.1 Belastningstabell 3, fristående eller förankrad dubbelmast

Tillåtna layouter och belastningar

– max. punktlast 200 kg på 0,1 m x 0,1 m

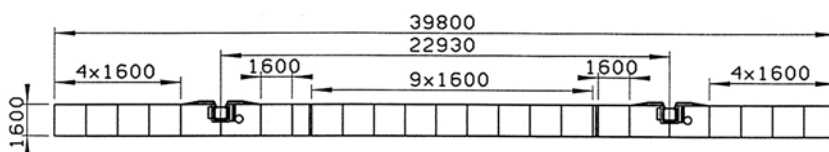


Den lösning som krävs kan skilja sig från de lösningar som visas här. Kontakta i så fall alltid leverantören.



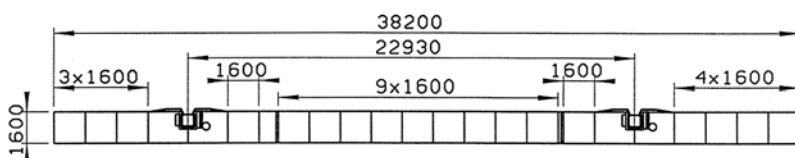
MAX. LAST 1 500 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 1 100 kg (43 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



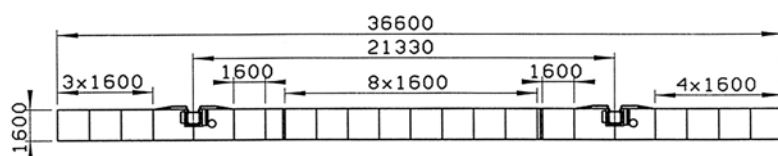
MAX. LAST 1 600 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 1 200 kg (48 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



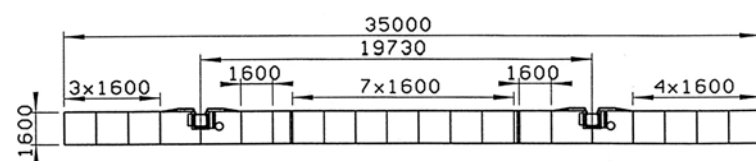
MAX. LAST 1 800 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 1 400 kg (58 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



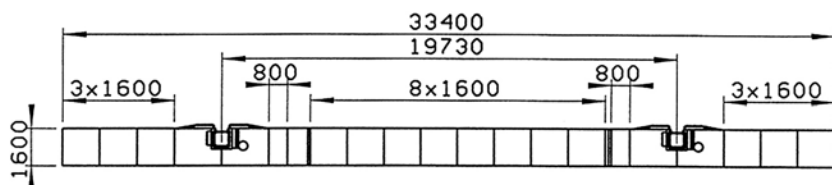
MAX. LAST 2 000 KG BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 1 600 kg (70 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

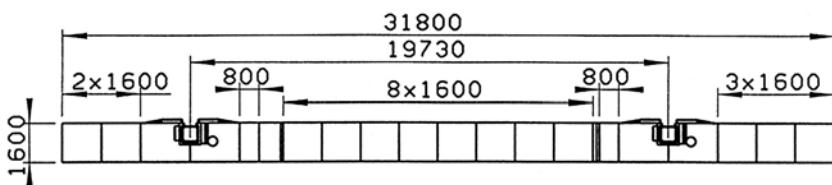


MAX. LAST 2 200 KG BESTÅENDE AV:

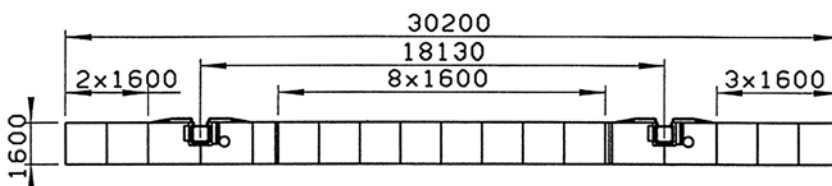
- jämnt fördelad last 1 800 kg (82 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 2 400 kg****BESTÅENDE AV:**

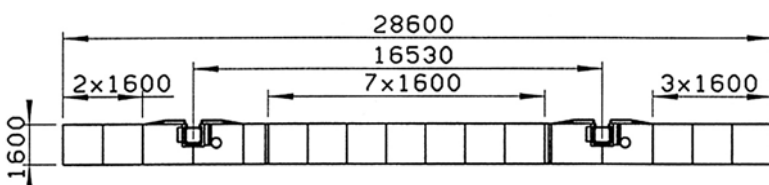
- jämnt fördelad last 2 000 kg (95 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 2 600 kg****BESTÅENDE AV:**

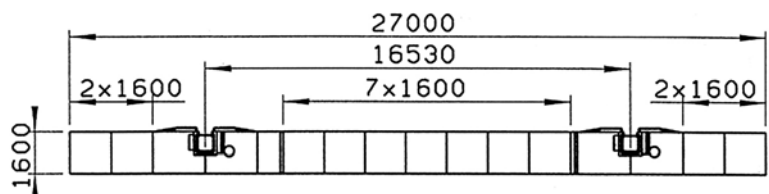
- jämnt fördelad last 2 200 kg (110 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 2 800 kg BESTÅENDE AV:**

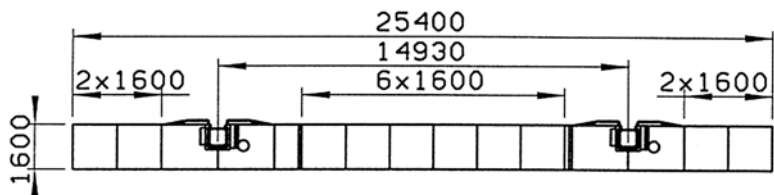
- jämnt fördelad last 2 400 kg (127 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 3 000 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 2 600 kg (145 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

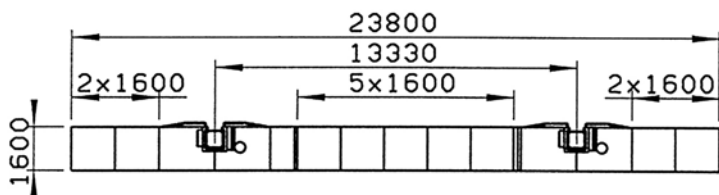
**MAX. LAST 3 200 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 2 800 kg (166 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



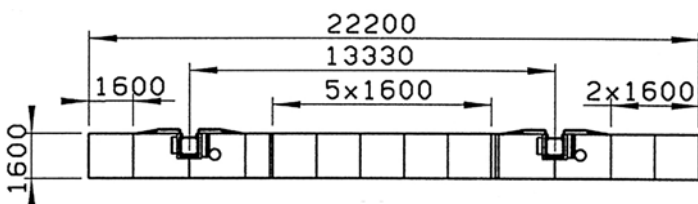
MAX. LAST 3 400 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 3 000 kg (189 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



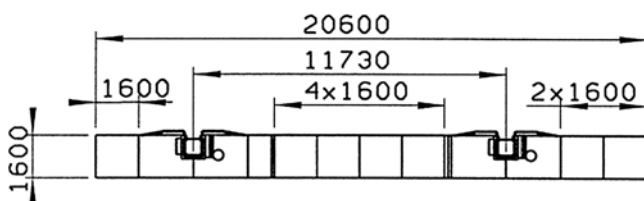
MAX. LAST 3 600 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 3 200 kg (215 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



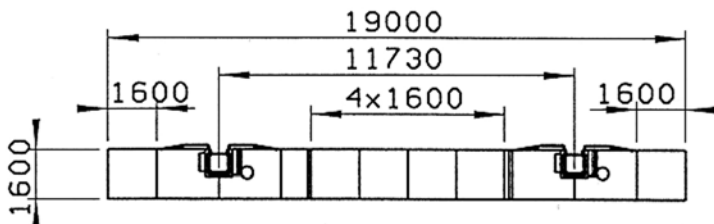
MAX. LAST 3 800 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 3 400 kg (245 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



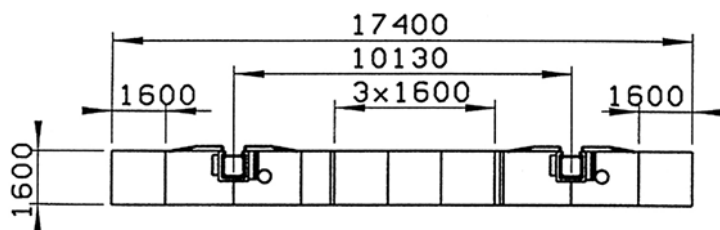
MAX. LAST 4 000 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 3 600 kg (280 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

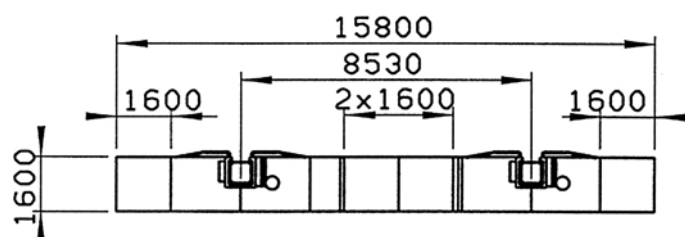


MAX. LAST 4 200 kg BESTÅENDE AV:

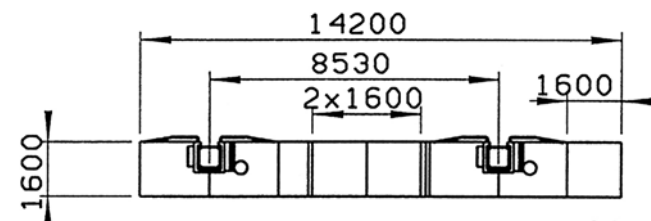
- jämnt fördelad last 3 800 kg (320 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 4 400 kg BESTÅENDE AV:**

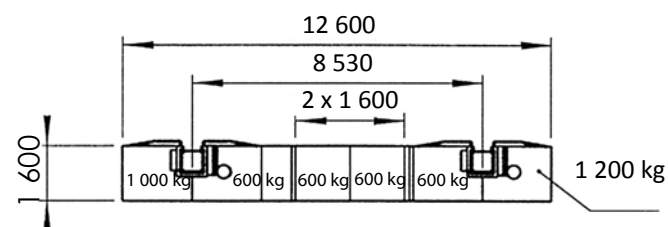
- jämnt fördelad last 4 000 kg (369 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 4 600 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 4 200 kg (425 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 4 800 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 4 400 kg (495 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 5 000 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 4 600 kg enligt bild
- 4 personer 400 kg fritt placerade

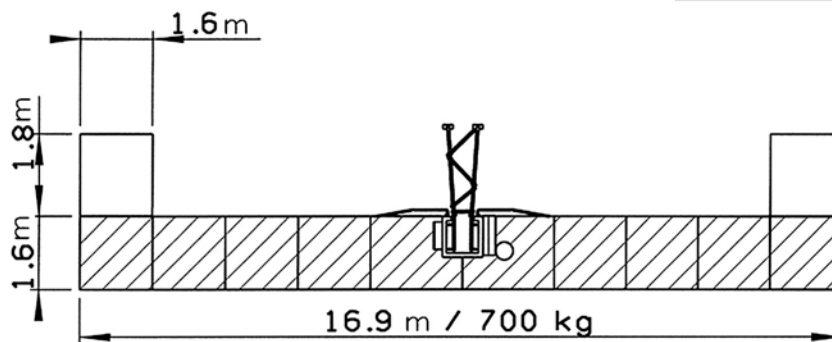
4.3.3 Belastningstabeller för plattform med breddökning

4.3.3.1 Belastningstabell 4, förankrad enkelmast, 1,8 m teleskopisk breddökning

- MAX. VINDHASTIGHET 15,5 m/s
- MAX. PUNKTLAST 200 kg PÅ 0,1 m x 0,1 m OMRÅDE

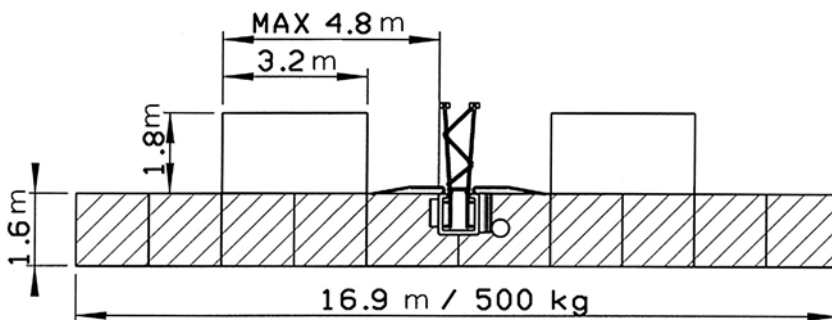


Maximal belastning på teleskopisk breddökning är 2 personer + verktyg (240 kg) per 1,6 m plattformssektion.



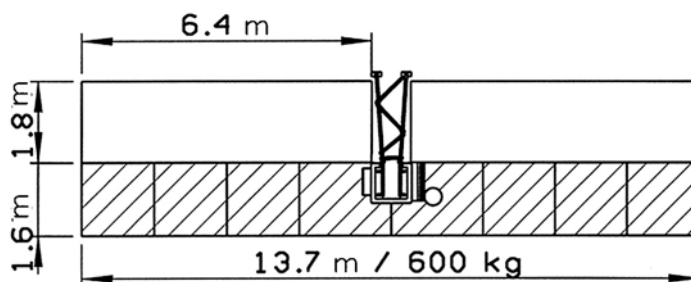
MAX. LAST 700 kg
BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 380 kg på streckat område
- 3 personer 320 kg fritt placerade



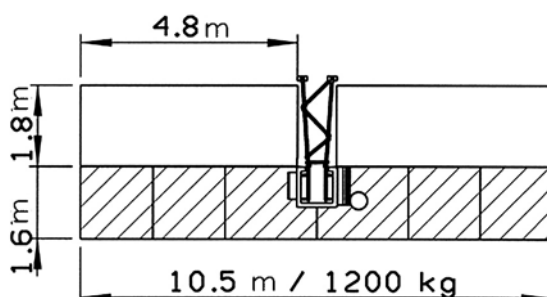
MAX. LAST 500 kg
BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 180 kg på streckat område
- 3 personer 320 kg fritt placerade



MAX. LAST 600 kg **BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 280 kg på streckat område
- 3 personer 320 kg fritt placerade



MAX. LAST 1 200 kg **BESTÅENDE AV:**

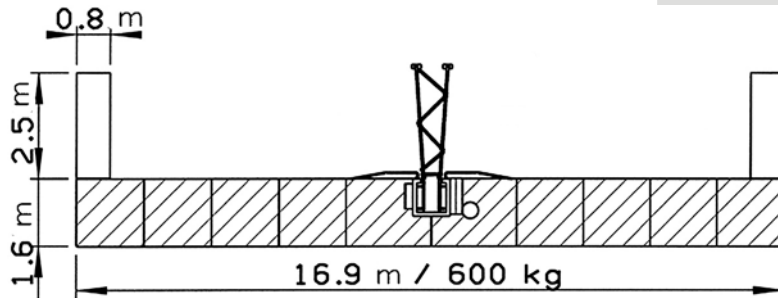
- jämnt fördelad last 880 kg på streckat område
- 3 personer 320 kg fritt placerade

4.3.3.2 Belastningstabell 5, förankrad enkelmast, 2,5 m teleskopisk breddökning

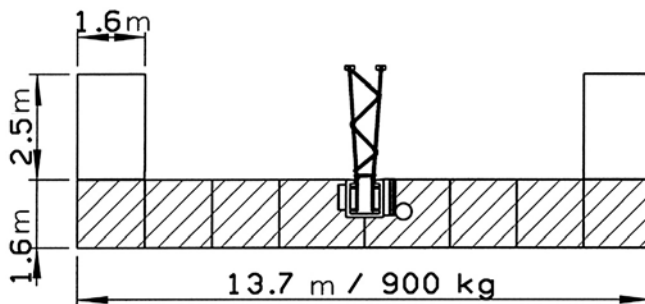
- MAX. VINDHASTIGHET 15,5 m/s
- MAX. PUNKTLAST 200 kg PÅ 0,1 m x 0,1 m OMRÅDE



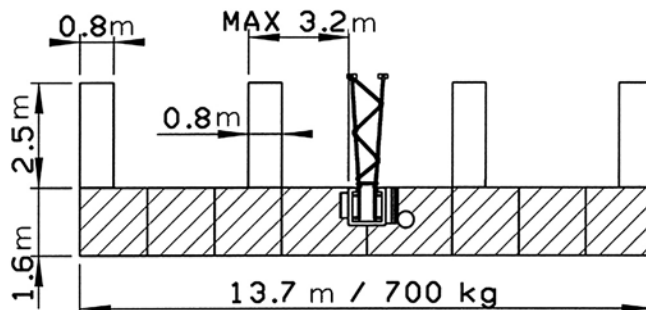
Maximal belastning på teleskopisk breddökning är 2 personer + verktyg (240 kg) per 1,6 m plattformssektion.

**MAX. LAST 600 kg BESTÅENDE AV:**

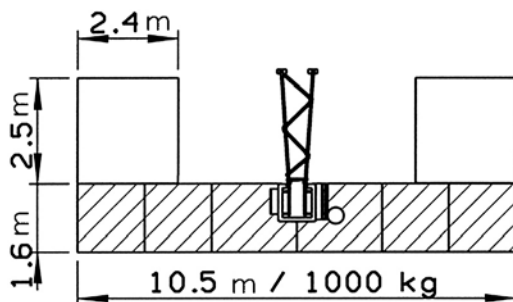
- jämnt fördelad last
280 kg på streckat område
- 3 personer 320 kg
fritt placerade

**MAX. LAST 900 kg BESTÅENDE AV:**

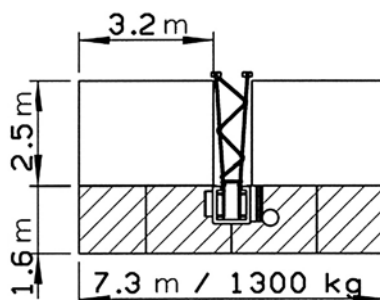
- jämnt fördelad last
580 kg på streckat område
- 3 personer 320 kg
fritt placerade

**MAX. LAST 700 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last
380 kg på streckat område
- 3 personer 320 kg
fritt placerade

**MAX. LAST 1 000 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last
680 kg på streckat område
- 3 personer 320 kg
fritt placerade

**MAX. LAST 1 000 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last
680 kg på streckat område
- 3 personer 320 kg
fritt placerade

4.3.3.3 Belastningstabell 6, förankrad dubbelmast, 1,8 m teleskopisk breddökning

Tillåtna layouter och belastningar

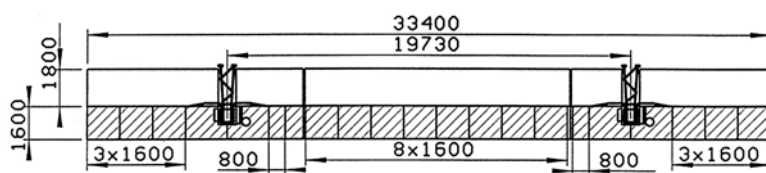
– max. punktlast 200 kg på 0,1 m x 0,1 m



Maximal belastning på teleskopisk breddökning är 2 personer + verktyg (240 kg) per 1,6 m plattformssektion.

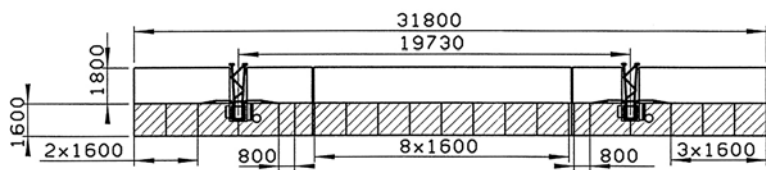


Den lösning som krävs kan skilja sig från de lösningar som visas här. Kontakta i så fall alltid leverantören.



MAX. LAST 700 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 300 kg på streckat område (15 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



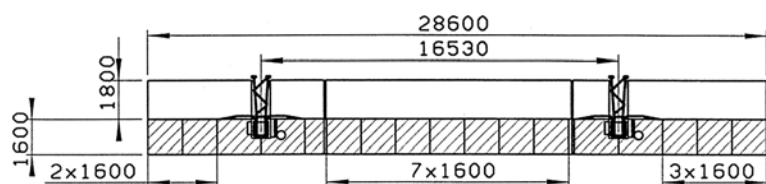
MAX. LAST 1 000 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 600 kg på streckat område (30 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



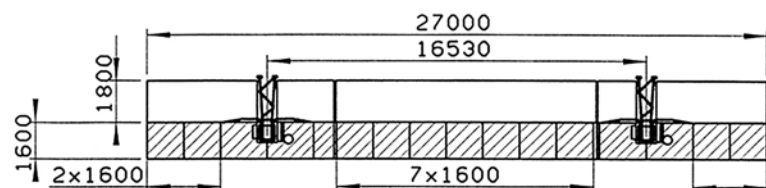
MAX. LAST 1 250 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 850 kg på streckat område (45 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



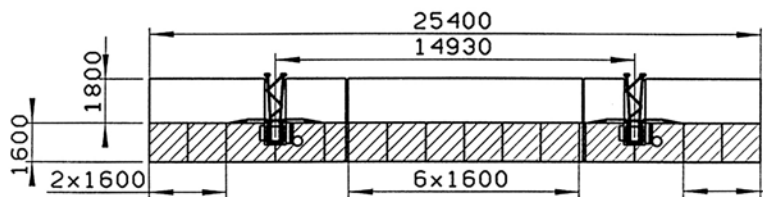
MAX. LAST 1 500 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 1 100 kg på streckat område (60 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

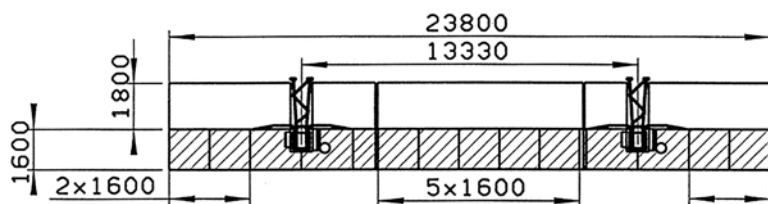


MAX. LAST 1 800 kg BESTÅENDE AV:

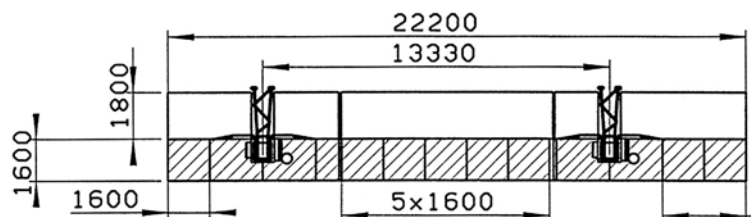
- jämnt fördelad last 1 400 kg på streckat område (85 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 2 100 kg BESTÅENDE AV:**

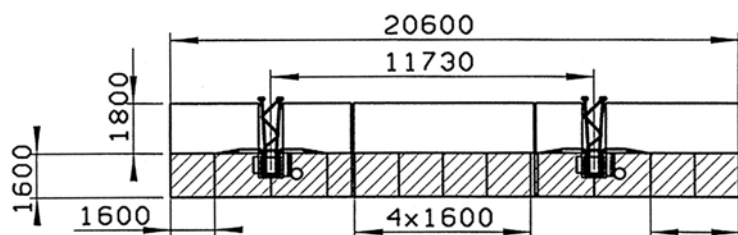
- jämnt fördelad last 1 700 kg på streckat område (107 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 2 400 kg BESTÅENDE AV:**

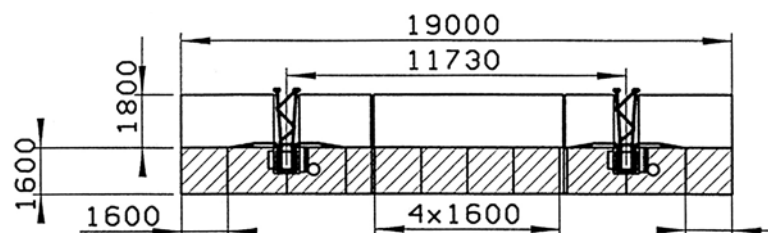
- jämnt fördelad last 2 000 kg på streckat område (135 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 2 700 kg BESTÅENDE AV:**

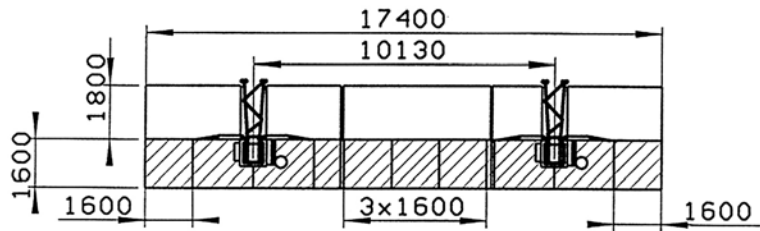
- jämnt fördelad last 2 300 kg på streckat område (165 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 2 900 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 2 500 kg på streckat område (195 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

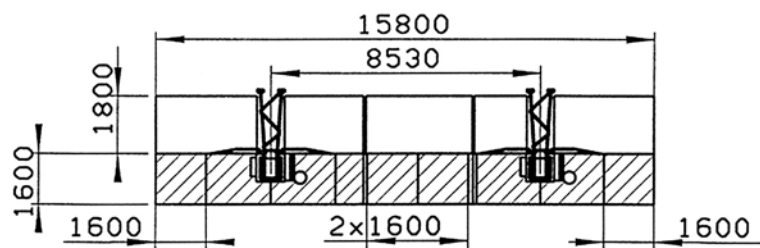
**MAX. LAST 3 200 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 2 800 kg på streckat område (235 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



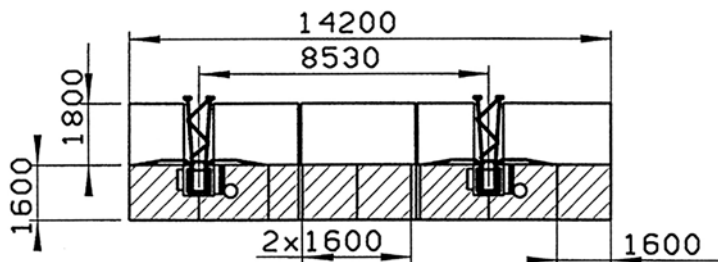
MAX. LAST 3 500 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 3 100 kg på streckat område (285 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



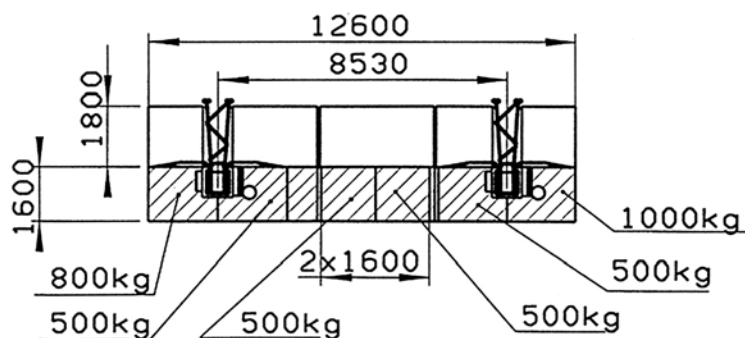
MAX. LAST 3 750 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 3 350 kg på streckat område (340 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



MAX. LAST 3 950 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 3 550 kg på streckat område (400 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade



MAX. LAST 4 200 kg BESTÅENDE AV:

- jämnt fördelad last 3 800 kg på streckat område placerad som på bilden
- 4 personer 400 kg fritt placerade

4.3.3.4 Belastningstabell 7, förankrad dubbelmast, 2,5 m teleskopisk breddökning

Tillåtna layouter och belastningar

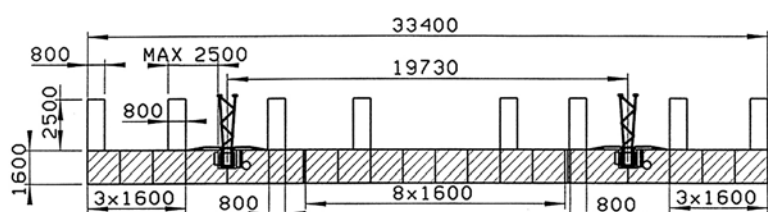
– max. punktlast 200 kg på 0,1 m x 0,1 m



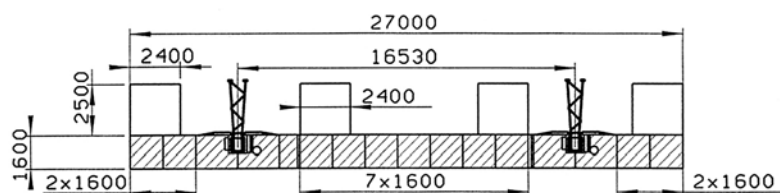
Maximal belastning på teleskopisk breddökning är 2 personer + verktyg (240 kg) per 1,6 m plattformssektion.



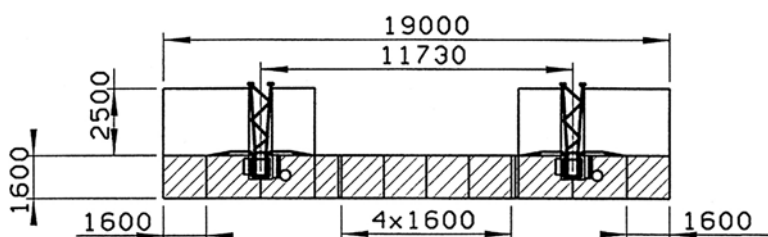
Den lösning som krävs kan skilja sig från de lösningar som visas här. Kontakta i så fall alltid leverantören.

**MAX. LAST 1 000 kg BESTÅENDE AV:**

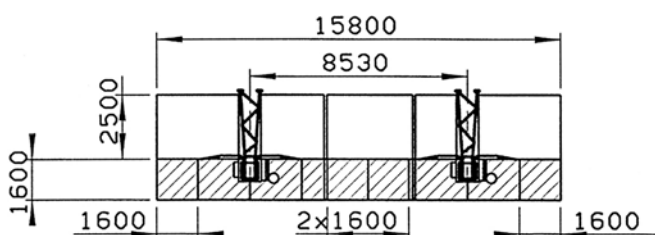
- jämnt fördelad last 600 kg på streckat område (28 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 2 000 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 1 600 kg på streckat område (95 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 2 800 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 2 400 kg på streckat område (200 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

**MAX. LAST 2 800 kg BESTÅENDE AV:**

- jämnt fördelad last 2 400 kg på streckat område (240 kg/1,6 m sektion)
- 4 personer 400 kg fritt placerade

4.4 TELESKOPISK BREDDÖKNING

Maximal belastning på teleskopisk breddökning är 2 personer + verktyg (240 kg) per 1,6 m plattformsektion.

Plywooddäck, minimal tjocklek 22 mm ska användas på den teleskopiska breddökningens rör. Plywooddäcken ska vara ordentligt åtdragna.

Räcken ska sättas upp på den teleskopiska breddökningen.

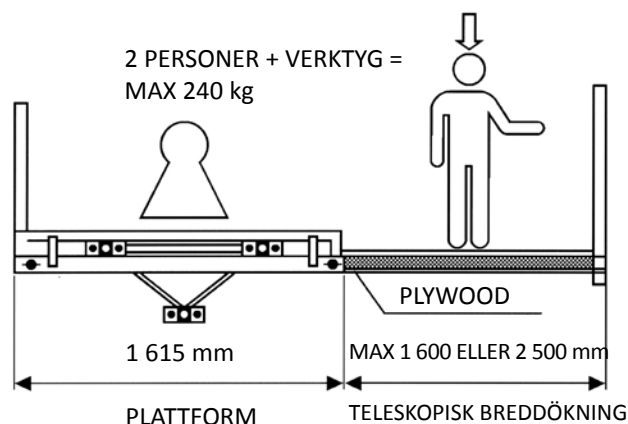


Bild 4.4.1 Teleskopiska breddökningar

4.5 FRISTÅENDE PLATTFORMSHÖJDER

En klätterställning kan endast användas fristående på hjulchassi!

Maximal fristående masthöjd beror på plattformens längd enligt tabellerna 4.5.1 och 4.5.2.

| Maximal fristående masthöjd, enkelmast | | |
|--|---|--|
| Plattforms-längd | Stödbenen på hjulchassit utskjutna och på mastsidan utvridna (K-position) | Stödbenen på hjulchassit utskjutna och utvridna (X-position) |
| 4,1 m | 15 m | 20 m |
| 7,3 m | 13,5 m | 20 m |
| 10,5 m | 12 m | 20 m |
| 13,7 m | 10,5 m | 20 m |
| 16,9 m | 9 m | 18 m |

Tabell 4.5.1 Maximala fristående masthöjder, enkelmast

| Maximal fristående masthöjd, dubbelmast | | |
|---|---|--|
| Plattforms-längd | Stödbenen på hjulchassit utskjutna och på mastsidan utvridna (K-position) | Stödbenen på hjulchassit utskjutna och utvridna (X-position) |
| 12,6–14,2 m | 15 m | 20 m |
| 15,8–22,2 m | 12 m | 20 m |
| 23,8–30,2 m | 10,5 m | 20 m |
| 31,8–40,6 m | 9 m | 18 m |

Tabell 4.5.2 Maximala fristående masthöjder, dubbelmast

4.6 MASTHÖJDER VID TOPPFÖRANKRING

En klätterställning kan endast användas toppförankrad på hjulchassi!

Maximal masthöjd med toppförankring är 27 m för både enkel- och dubbelmast.

Den maximala masthöjden med toppförankring är inte beroende av plattformslängd. Belastningstabellerna för förankrad mast, övre ram under den översta förankringen, är giltiga för toppförankrade maskiner.

4.7 MONTERING

4.7.1 Chassits placering och nivellering

Chassits placering beror på förankringsmetoden. Masten ska vara mot väggen när flera förankringar används. Masten ska vara på motsatt sida av väggen om den monteras manuellt och toppförankras. Om maskinen är fristående (utan förankring) ska masten placeras på motsatt sida av väggen.

Placera chassit så att avståndet mellan plattformen och den färdiga väggytan är lämpligt. Kontrollera de möjliga väggfacken och takfötterna som kan förhindra plattformens eller toppramens rörelse. Stödbenen kan antingen användas i K- eller X-position, kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme att skjuta ut och vrida stödbenen till krävd position.

Om räcken inte används på plattformens vägg-sida ska avståndet mellan plattformen och väggen vara mindre än 250 mm. Rekommenderat avstånd är mer än 150 mm.

Avståndet mellan två plattformskanter på klätterställningen måste vara minst 500 mm.

Chassit ska placeras på jämn och fast mark. Chassit nivelleras av stödbensdomkrafterna. Använd alltid träplattor under domkrafterna. Var uppmärksam på fruset underlag som möjligen kan smälta. Maximal kraft är 60 kN per domkraft.

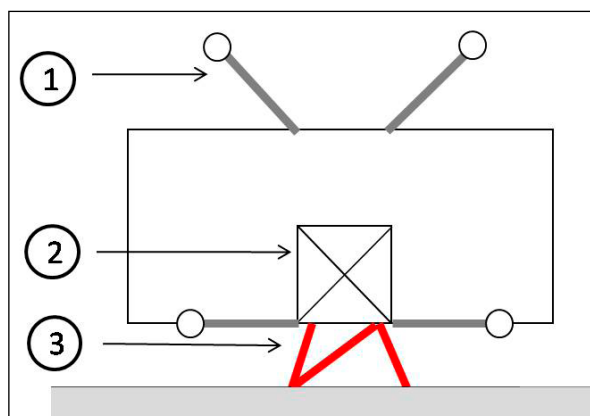


Bild 4.7.1 Förankrad mast, stödbenen i K-position. Stödben (1), mast (2), förankring (3)

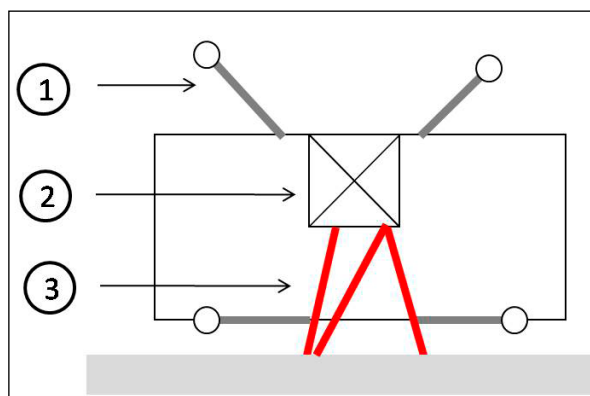


Bild 4.7.2 Toppförankrad mast. Stödben (1), mast (2), förankring (3)

Hjulet och minichassit nivelleras enligt följande:

1. Flytta chassit till rätt läge. Kontrollera att plattformen hamnar i linje med väggen.
2. Skjut ut stödbenen, vrid ut dem och lås med låspinnar (hjulchassi).
3. Placera markplattorna av trä under domkrafterna.
4. Nivellera chassit med stödbensdomkrafterna. Ett vattenpass är installerat på chassit för att hjälpa till med nivelleringen.
5. Sänk ned centrumdomkraften (hjulchassi).
6. Lås domkrafterna.

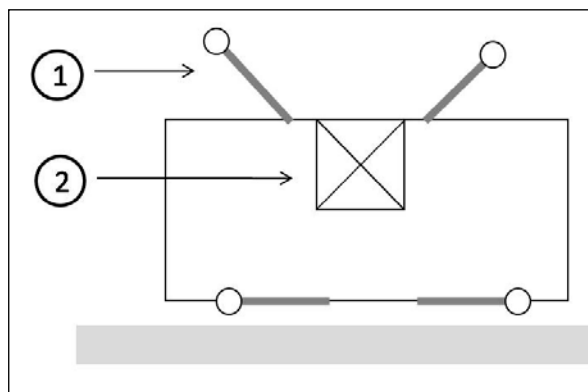


Bild 4.7.3 Fristående mast. Stödben (1), mast (2).

4.7.2 Avspärrning

Området runt klätterställningen ska vara avspärrat för att förhindra obehöriga inom arbetsområdet. Avspärrningen ska vara så bred att den skyddar mot fallande föremål.

4.7.3 Strömmatning

Placera kabeltrumman under plattformen och anslut kabeln från kabeltrumman till plattformens manöverbox, uttag E5.

Anslut en matarkabel från arbetsplatsens strömkälla till kabeltrumman. Kontrollera att matarkabeln har tillräcklig area, minst 5 X 6 mm². Kontrollera att alla säkringar i arbetsplatsens strömkälla fungerar.

4.7.4 Plattform

Alla plattformssektioner och breddökningar ska monteras då plattformen är i sitt nedersta läge.

Fastställ vilken plattformslayout som krävs innan montering av plattformen påbörjas.

Om masten är toppföranckrad är maximal plattformslängd, vid manuell mastmontering, 4,1 m innan förankringen är fastsatt.

Om klätterställningen står på minichassi, är maximal plattformslängd 4,1 m innan den tredje förankringen är fastsatt.

4.7.4.1 Plattformssektioner

Plattformssektionerna sätts fast med bultar M24 X 245. Plattformssektionerna kan lyftas med en kran eller så kan ett monteringsstativ användas.

Räcket monteras efter plattformssektionerna.

4.7.4.2 Sidoplattform

En sidoplattform kräver en sidoplattformsadapter. Standardplattformssektionerna kan roteras 90° med sidoplattformsadaptern. Adaptern monteras mellan den normala och den roterande plattformen.

4.7.4.3 Teleskopiska breddökningar

En plattform kan breddas med teleskopiska breddökningar.

Breddökningarna monteras enligt följande:

1. Sätt den teleskopiska breddökningens rör i fickorna i plattformssektionerna.
2. Lås rören med låspinnarna.
3. Lägg de tillkapade plywoodskivorna (minimal tjocklek 22 mm) på rören.
4. Fäst skivorna ordentligt i rören.
5. Installera räcken på breddökningarna.

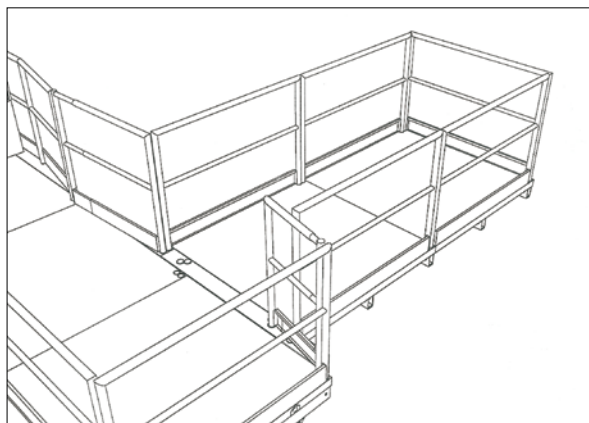


Bild 4.7.4.1 Fastsättning av sidoplattformsadapter

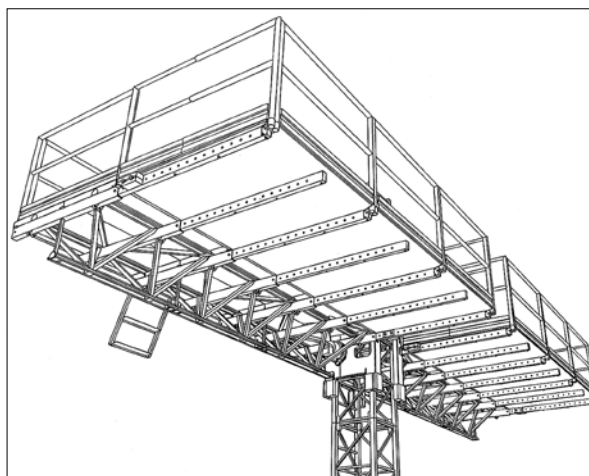


Bild 4.7.4.2 Fastsättning av den teleskopiska breddökningens rör och plywoodgolv

4.7.5 Mast

Masten kan sättas upp antingen sektion för sektion eller i längre delar, flera mastsektioner tillsammans. När masten reses sektion för sektion, ska du placera mastdelarna på plattformen och fördela dem jämnt på båda sidorna av masten. Ta mastsektionerna lika mycket från båda sidor av masten. En kranarm (tillval) för mastmontering kan användas.

Längre mastdelar kan byggas på marken genom att flera mastsektioner sätts ihop med bultar. Dessa delar lyfts till mastens topp med en extern kran. Observera att den maximala längden för sammankopplade mastsektioner är 12,5 m (10 mastsektioner).

Mastsektionerna kopplas samman enligt följande:

1. Kontrollera att det inte finns någon smuts på konerna.
2. Lyft upp en mastsektion på den tidigare monterade sektionen så att konerna pekar nedåt.
3. Sätt i bultarna och dra åt muttrarna korsvis med ett åtdragningsmoment på 350 Nm.
4. Fortsätt med ett förankringsintervall i taget, skruva fast förankringen och fortsätt med mastmonteringen.

Se förankringsanvisningarna i kapitel 4.7.10.

4.7.6 Lyftok

En klätterställning levereras med lyftoket i masttoppen. Den kan användas för att lyfta maskinen.

Fäst lyftoket direkt efter att masten har rests. Hela maskinen med ett chassi kan lyftas från lyftoket i masttoppen. Lyftokets lyftkapacitet är 5 500 kg.

4.7.7 Test säkerhetsbroms

Ändamålet med testet av säkerhetsbromsen är att säkerställa att den fungerar korrekt och att maskinen är säker att använda.

Testet av säkerhetsbromsen kan utföras när minst tre mastsektioner har monterats. Säkerhetsbromstestet görs med full belastning beroende på aktuell plattformslayout.

Testet sker enligt följande:

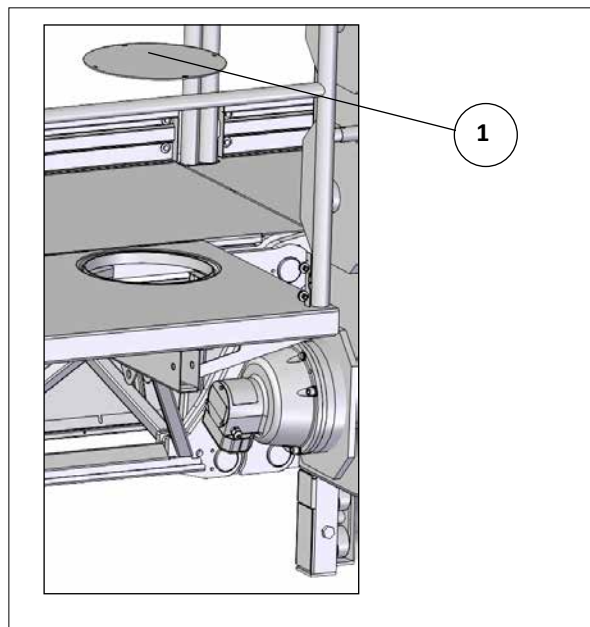
1. Med last, när plattformen är överbelastnings-testad eller normalt obelastad.
2. Anslut manöverknappen för test av säkerhetsbromsen till uttag X8 på plattformens manöverbox.
3. Lämna plattformen och säkerställ att ingen befinner sig på eller under plattformen.
4. Kör plattformen till en höjd på 2,5 m med fjärrkontrollen.
5. Tryck in manöverknappen för test av säkerhetsbromsen för att frigöra motorbromsarna.
6. Plattformen faller nedåt.
7. Säkerhetsbromsen ansätts när plattformen överskrider sin normala körhastighet. Släpp manöverknappen för test av säkerhetsbromsen om säkerhetsbromsen inte kopplat in innan plattformen nått en höjd av 1,5 m.
8. När säkerhetsbromsen ansätts, se kapitlet Släppa säkerhetsbromsen, 6.7.9 för att lossa den.
9. Om säkerhetsbromsen inte kopplades in, kör ner plattformen och byt ut säkerhetsbromsen. Skicka den defekta bromsen till Scanclimber för reparation.

4.7.8 Frigörning säkerhetsbromsen

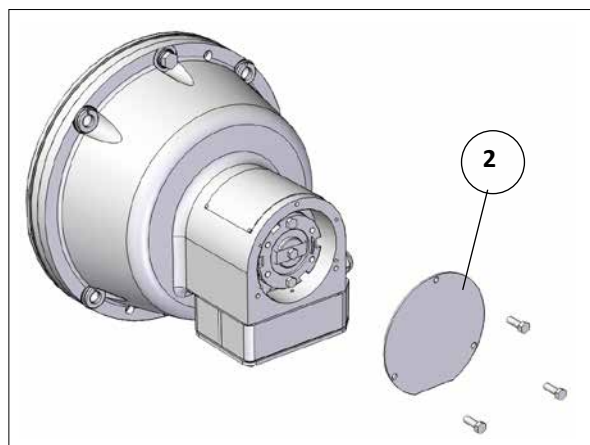
Innan du frigör säkerhetsbromsen måste orsaken till att den har utlösts utredas.

Säkerhetsbromsen frigörs på följande sätt.

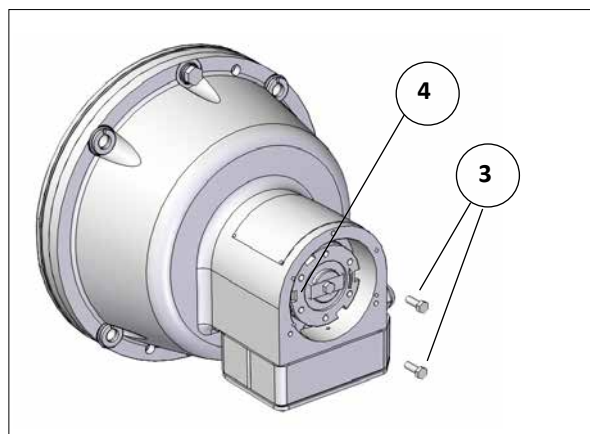
1. Öppna luckan på plattformen (1).



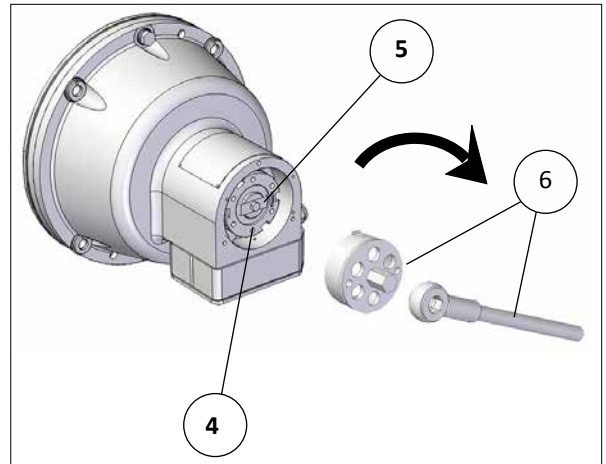
2. Lossa säkerhetsbromsens skydd (2) med en 10 mm fast nyckel.



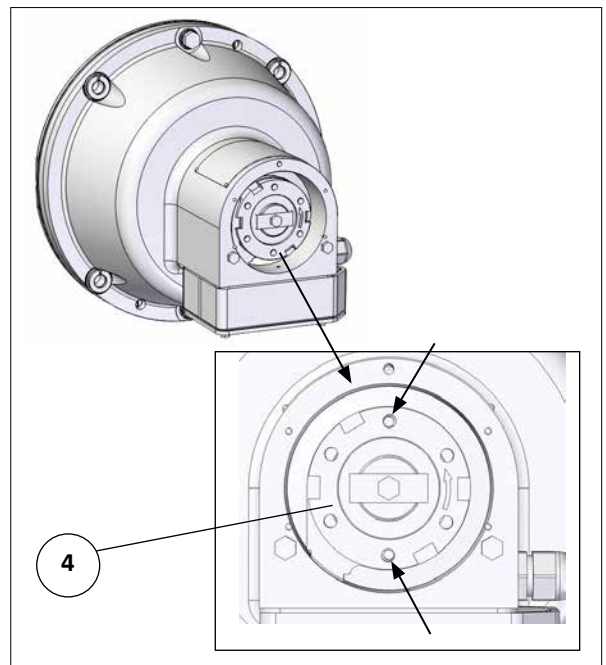
3. Lossa de två skruvarna (3) på bronsmuttern (4) med en 10 mm fast nyckel.



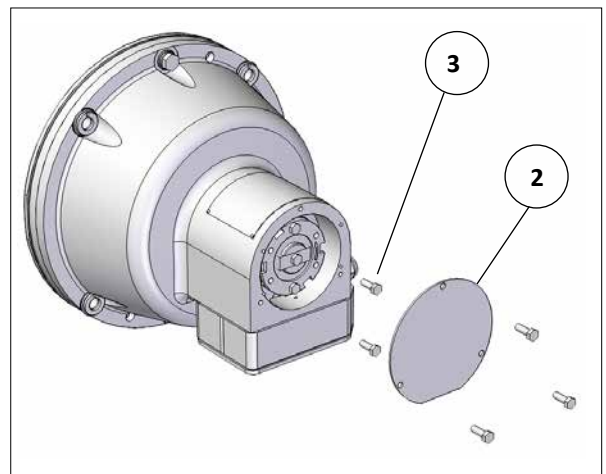
4. Vrid bronsmuttern medurs (lossa) med specialverktyget (6) tills den vilar på topplattan (5). Böj inte plattan.



5. Vrid bronsmuttern (4) moturs för hand så att de två skruvarna kan sättas in.



6. Sätt tillbaka de två skruvarna (3).
7. Montera kåpan (2).
8. Slutför frigörningen av säkerhetsbromsen genom att köra plattformen uppåt ca en halv meter.



4.7.9 Förankring

Läs noggrant igenom förankringsanvisningarna som visas på följande ritningar. Läs även noggrant igenom belastningstabellerna.

Förankringskraften anger hur mycket en förankring ska hålla.



När du väljer storlek på förankrings-skraven och förankringsavståndet måste kvaliteten på väggen som byggtreprenörens ansvar beaktas.

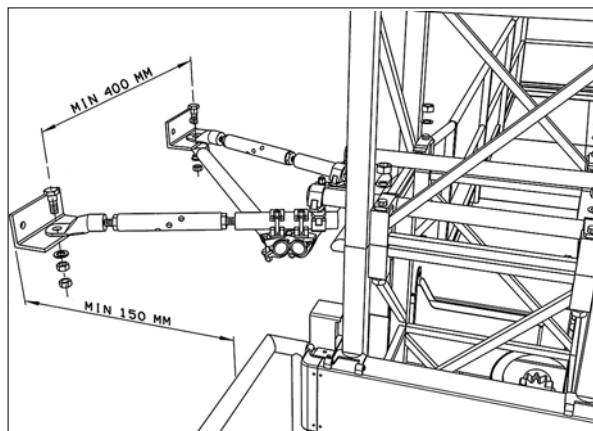


Bild 4.7.9.1.1. Standardförankring.

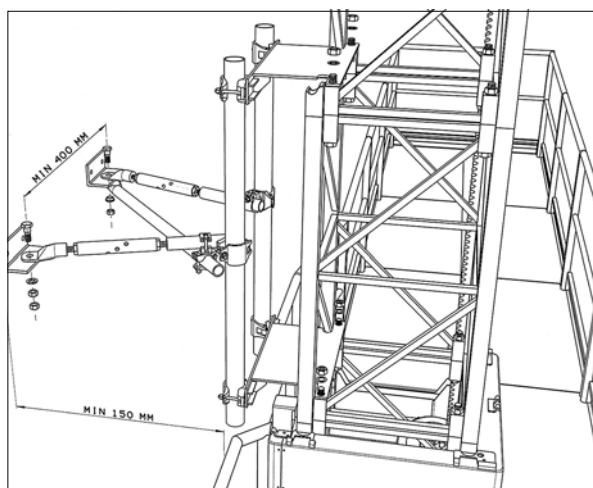


Bild 4.7.9.1.2. Höj och sänkbar förankring.

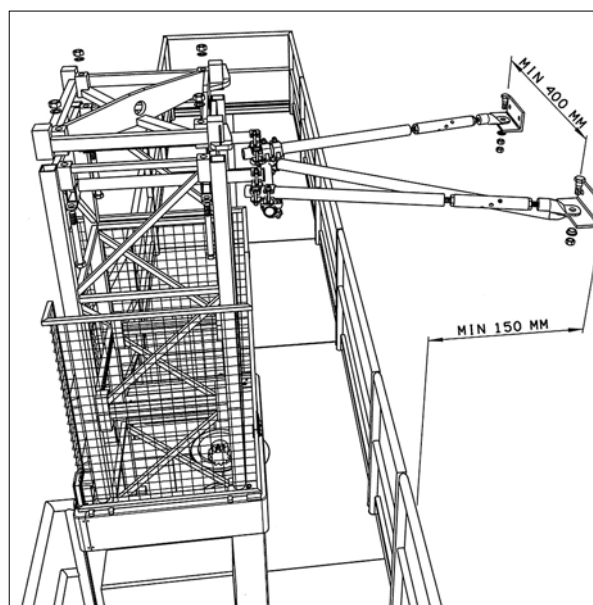


Bild 4.7.9.1.3. Toppförankring.

4.7.9.1 Förankringsinstruktioner

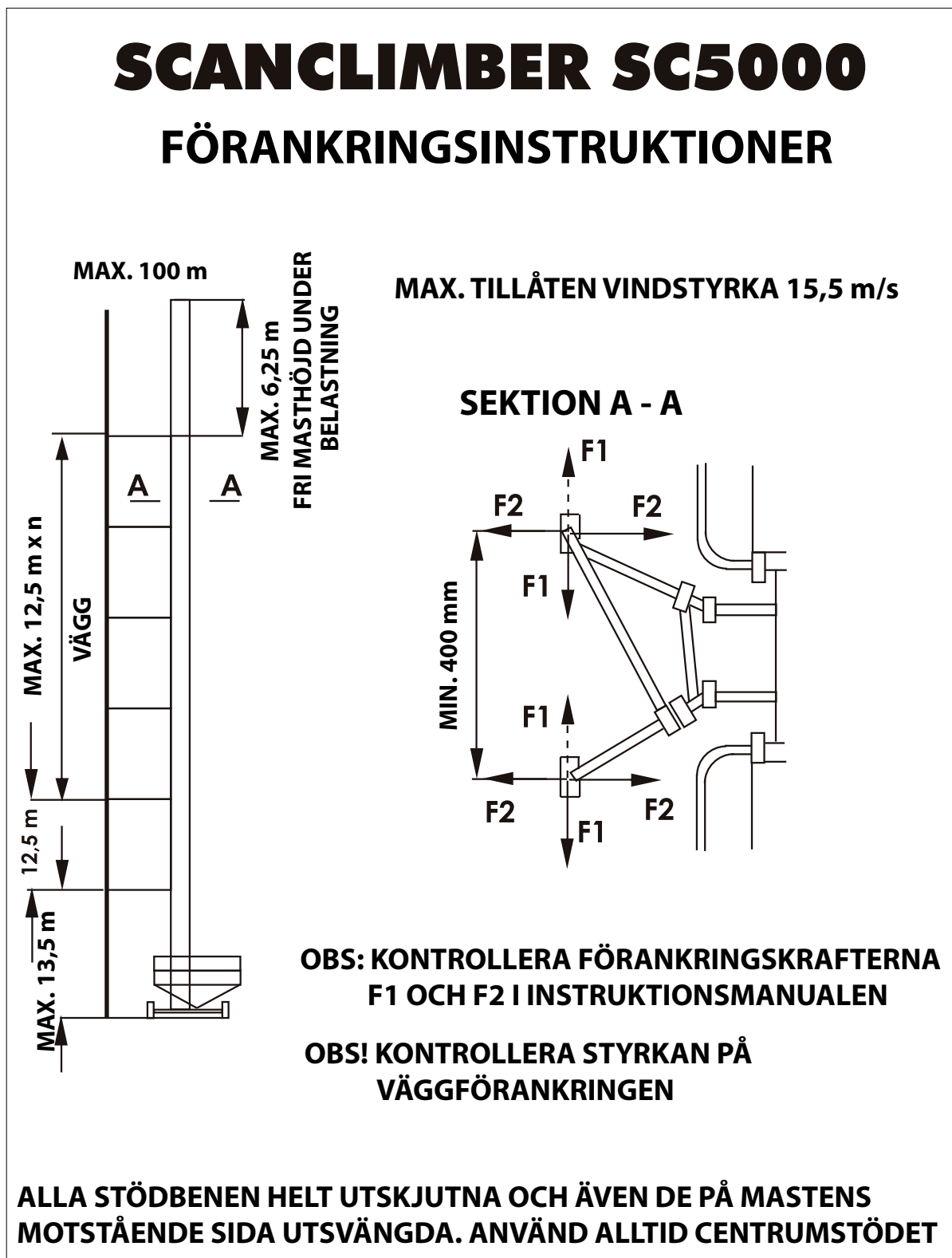


Bild 4.7.9.1.4 Väggförankringsinstruktioner för hjulchassi

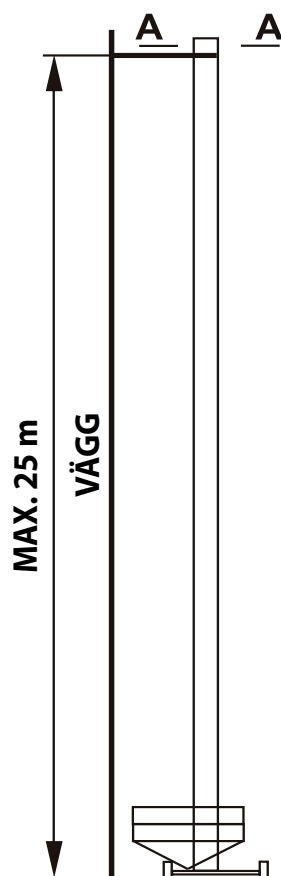
SCANCLIMBER SC5000

FÖRANKRINGSINSTRUKTIONER MED TOPPFÖRANKRING

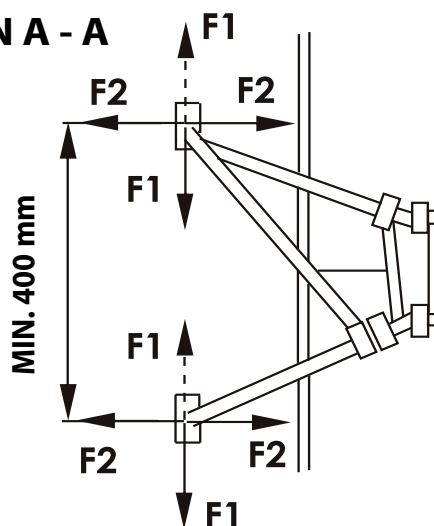
MAX. TILLÅTEN PLATTFORMSLÄNGD VID RESNING OCH NEDTAGNING AV MASTEN 4,10 m OCH VINDSTYRKAN UNDER 8 m/s.

MAX. TILLÅTEN PLATTFORMSLÄNGD VID DRIFT: 16,9 m

MAX. TILLÅTEN VINDSTYRKA 15,5 m/s



SEKTION A - A



OBS: KONTROLLERA FÖRANKRINGSKRAFTERNA F1 OCH F2 I INSTRUKTIONSMANUALEN

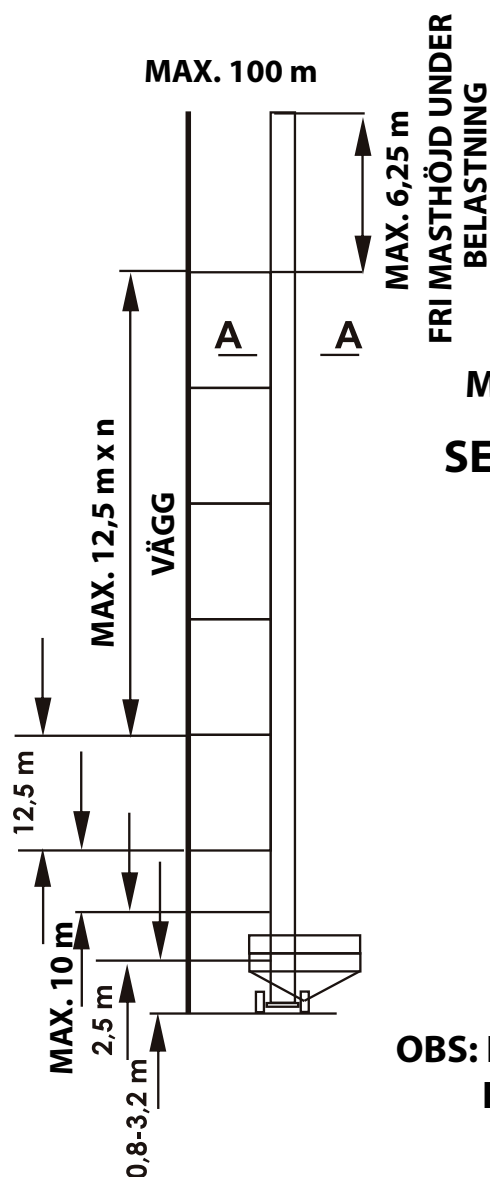
OBS! KONTROLLERA STYRKAN PÅ VÄGGFÖRANKRINGEN
OBS! JUSTERA MOTSTYCKET FÖR DEN ÖVRE GRÄNSLÄGESBRYTAREN SÅ ATT MASTSKYDDET INTE KAN KOMMA I KONTAKT MED TOPPSTAGET

ALLA STÖDBENEN UTSKJUTNA.
STÖDBENEN PÅ MASTSIDAN OCKSÅ UTVRIDNA.
ANVÄND ALLTID CENTRUMSTÖDET.

Bild 4.7.9.1.5 Väggförankringsinstruktioner med toppförankring

SCANCLIMBER SC5000

FÖRANKRINGSINSTRUKTIONER, MASTEN PÅ MINICHASSI

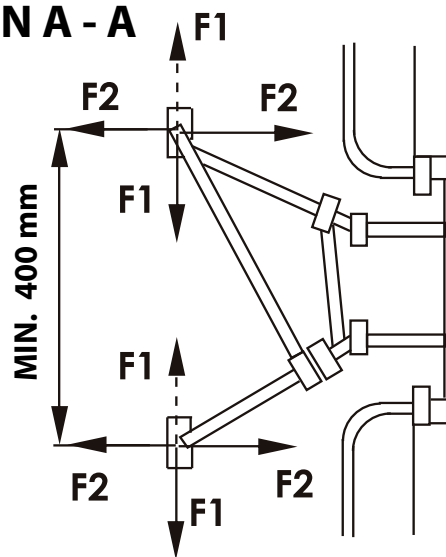


OBS:

- FÖRSTA FÖRANKRINGEN 0,8 m - 3,2 m
- ANDRA FÖRANKRINGEN 2,5 m ÖVER DEN FÖRSTA FÖRANKRINGEN
- TREDJE FÖRANKRINGEN 10,0 m ÖVER DEN ANDRA FÖRANKRINGEN
- MAX. TILLÅTEN PLATTFORMSLÄNGD VID RESNING OCH NEDTAGNING AV MASTEN
- UNDER DEN TREDJE FÖRANKRINGEN 4,1 m
- ÖVER DEN TREDJE FÖRANKRINGEN 16,9 m

MAX. TILLÅTEN VINDSTYRKA 15,5 m/s

SEKTION A - A



OBS: KONTROLLERA FÖRANKRINGSKRAFTERNA F1 OCH F2 I INSTRUKTIONSMANUALEN

OBS! KONTROLLERA STYRKAN PÅ VÄGGFÖRANKRINGEN

Bild 4.7.9.1.6 Väggförankringsinstruktioner för minichassi

4.7.9.2 Förankringskrafter

Tillverkaren av förankringskruvarna är skyldig att informera om förankringskruvarnas utdragsstyrka.

Förankringskrafterna för en förankringssats (förankringsavstånd 12,5 m) visas på följande ritningar.

Se bilderna A/B och F1/F2 i följande tabeller.



Säkerställ att väggens konstruktion är tillräckligt stark för förankringskrafterna.

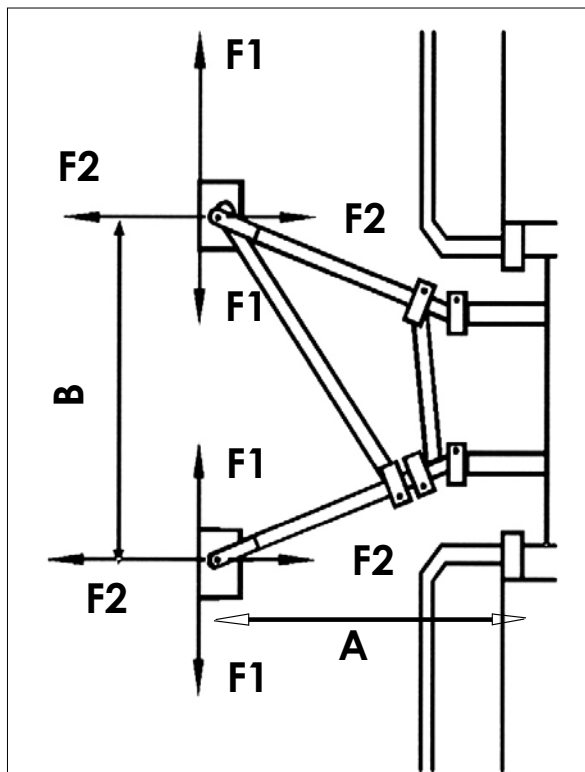


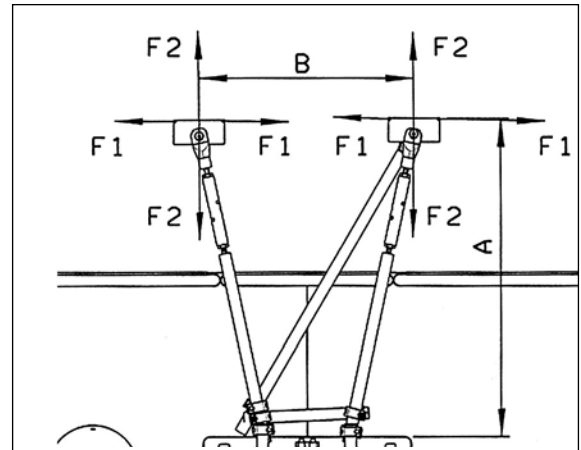
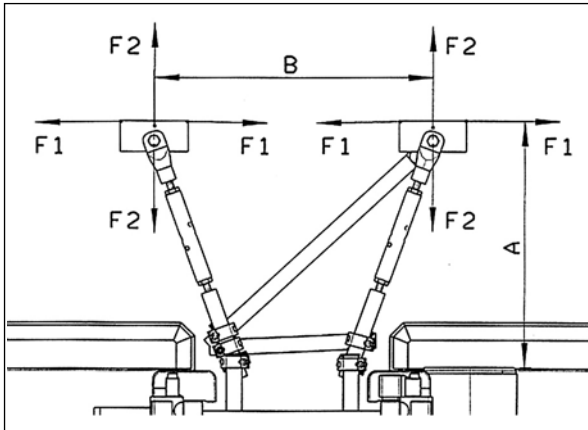
Bild 4.7.9.2. Förankringskrafter

4.7.9.2.1 Förankringskrafter SC5000 med 16,9 m plattform

MAX. VINDHASTIGHET 15,5 m/s

MAX. 3 PERSONER PÅ PLATTFORMEN

MED TOPPFÖRANKRING



KRAFT F2 MED OLIKA A- OCH B-VÄRDEN

A och B mm

F2 N (1 N = 0,1 kp)

| B \ A | 150 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1 200 | 1 500 | 2 000 | 2 500 | 3 000 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 400 | 10 309 | 11 365 | 12 421 | | | | | | | |
| 500 | 8 491 | 9 336 | 10 180 | 11 025 | 12 715 | | | | | |
| 700 | 6 412 | 7 016 | 7 619 | 8 223 | 9 430 | 10 636 | 11 843 | 14 865 | 17 937 | 21 008 |
| 900 | | 5 727 | 6 196 | 6 666 | 7 604 | 8 543 | 9 482 | 11 562 | 13 951 | 16 340 |
| 1 100 | | 4 907 | 5 291 | 5 675 | 6 443 | 7 211 | 7 979 | 9 460 | 11 414 | 13 369 |
| 1 300 | | 4 339 | 4 664 | 4 989 | 5 639 | 6 289 | 6 939 | 8 022 | 9 658 | 11 312 |
| 1 500 | | | 4 204 | 4 486 | 5 049 | 5 612 | 6 176 | 7 114 | 8 370 | 9 804 |
| 1 700 | | | | 4 101 | 4 598 | 5 095 | 5 592 | 6 420 | 7 385 | 8 650 |
| 1 900 | | | | 3 798 | 4 242 | 4 687 | 5 132 | 5 873 | 6 614 | 7 740 |
| 2 100 | | | | | 3 954 | 4 356 | 4 759 | 5 429 | 6 100 | 7 002 |
| 2 300 | | | | | 3 716 | 4 083 | 4 451 | 5 063 | 5 675 | 6 393 |
| 2 500 | | | | | 3 516 | 3 854 | 4 192 | 4 755 | 5 318 | 5 882 |



SE SIDAN 89

KRAFT F1 MED OLIKA A- OCH B-VÄRDEN

A och B mm

F1 N (1 N = 0,1 kp)

| B \ A | 150 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1 200 | 1 500 | 2 000 | 2 500 | 3 000 |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 400 | 3 651 | 4 003 | 4 081 | | | | | | | |
| 500 | 5 893 | 2 745 | 3 153 | 3 332 | 3 497 | | | | | |
| 700 | 11 995 | 4 747 | 3 146 | 2 443 | 2 755 | 2 905 | 2 993 | 3 078 | 3 128 | 3 161 |
| 900 | | 6 312 | 4 168 | 3 227 | 2 358 | 2 533 | 2 644 | 2 752 | 2 816 | 2 858 |
| 1 100 | | 7 496 | 4 934 | 3 808 | 2 770 | 2 296 | 2 422 | 2 544 | 2 617 | 2 664 |
| 1 300 | | 8 476 | 5 561 | 4 280 | 3 099 | 2 543 | 2 268 | 2 401 | 2 479 | 2 530 |
| 1 500 | | | 6 105 | 4 687 | 3 380 | 2 764 | 2 405 | 2 295 | 2 378 | 2 432 |
| 1 700 | | | | 5 052 | 3 629 | 2 958 | 2 568 | 2 215 | 2 301 | 2 357 |
| 1 900 | | | | 5 388 | 3 856 | 3 134 | 2 714 | 2 303 | 2 240 | 2 298 |
| 2 100 | | | | | 4 068 | 3 297 | 2 848 | 2 410 | 2 190 | 2 250 |
| 2 300 | | | | | 4 268 | 3 450 | 2 974 | 2 509 | 2 235 | 2 210 |
| 2 500 | | | | | 4 460 | 3 596 | 3 093 | 2 602 | 2 313 | 2 177 |

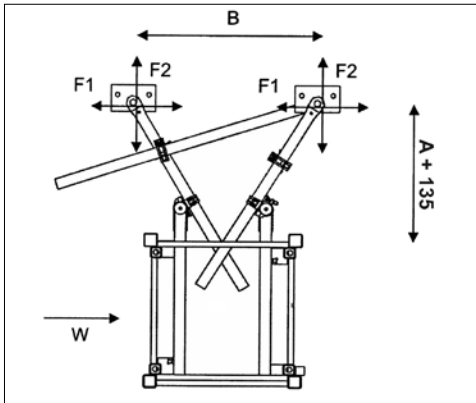


SE SIDAN 89

4.7.9.2.2 Förankringskrafter vid storm

Plattformen nedsänkt

Förankringsavstånd 12,5 m max. vindhastighet 42 m/s



KRAFT F2 MED OLIKA A- OCH B-VÄRDEN

A och B mm

F2 N (1 N = 0,1 kp)

| B / A | 250 | 300 | 450 | 600 | 750 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 350 | 16 970 | 13 880 | 16 780 | 22 380 | 28 650 |
| 400 | 12 230 | 13 130 | 16 600 | 19 530 | 24 930 |
| 500 | 10 940 | 11 620 | 14 170 | 16 480 | 20 270 |
| 700 | 8 800 | 9 270 | 10 810 | 12 410 | 14 590 |
| 900 | 7 180 | 7 550 | 8 650 | 9 890 | 11 340 |
| 1 200 | 5 480 | 5 770 | 6 580 | 7 530 | 8 460 |
| 1 400 | 3 760 | 4 940 | 5 650 | 6 480 | 7 040 |



SE SIDAN 89

| B / A | 250 | 300 | 450 | 600 | 750 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 350 | 4 200 | 4 150 | 6 040 | 8 510 | 8 590 |
| 400 | 4 130 | 4 710 | 7 410 | 7 490 | 8 150 |
| 500 | 4 120 | 4 130 | 6 380 | 6 540 | 7 040 |
| 700 | 4 120 | 4 120 | 4 820 | 5 190 | 5 580 |
| 900 | 4 120 | 4 120 | 4 440 | 4 300 | 4 660 |
| 1 200 | 4 130 | 4 120 | 5 360 | 4 730 | 4 430 |
| 1 400 | 4 110 | 4 120 | 5 720 | 5 080 | 4 660 |

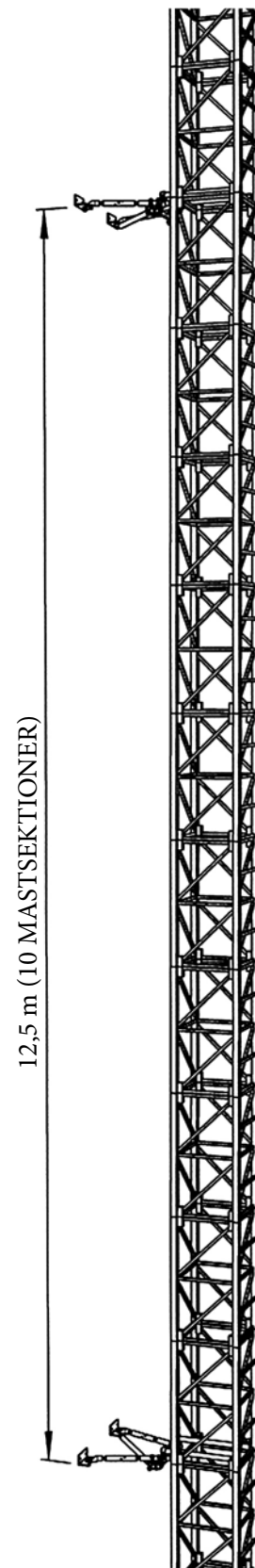


SE SIDAN 89

Krafter vid förankringsavstånd under 12,5 m
eller andra vindhastigheter beräknas utifrån formeln:

$$F = (AD/12,5) \times (W/42)^2 \times F_{\text{tabell}}$$

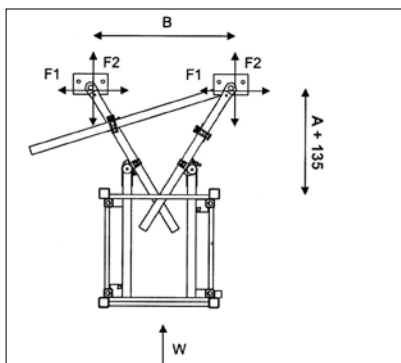
DÄR: AD = förankringsavståndet i meter
W = vindhastighet i m/s
F_{tabell} = Kraft från tabellen



4.7.9.2.3 Förankringskrafter vid storm

Plattformen nedsänkt

Förankringsavstånd 12,5 m max. vindhastighet 42 m/s



KRAFT F2 MED OLIKA A- OCH B-VÄRDEN

A och B mm

F2 N (1 N = 0,1 kp)

| B/A | 250 | 300 | 450 | 600 | 750 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 350 | 4 250 | 4 390 | 4 230 | 4 230 | 4 380 |
| 400 | 4 380 | 4 330 | 4 260 | 4 120 | 4 130 |
| 500 | 4 280 | 4 230 | 4 140 | 4 120 | 4 120 |
| 700 | 4 140 | 4 110 | 4 140 | 4 170 | 4 190 |
| 900 | 4 130 | 4 140 | 4 180 | 4 190 | 4 210 |
| 1 200 | 4 170 | 4 170 | 4 200 | 4 190 | 4 220 |
| 1 400 | 4 190 | 4 180 | 4 200 | 4 190 | 4 160 |

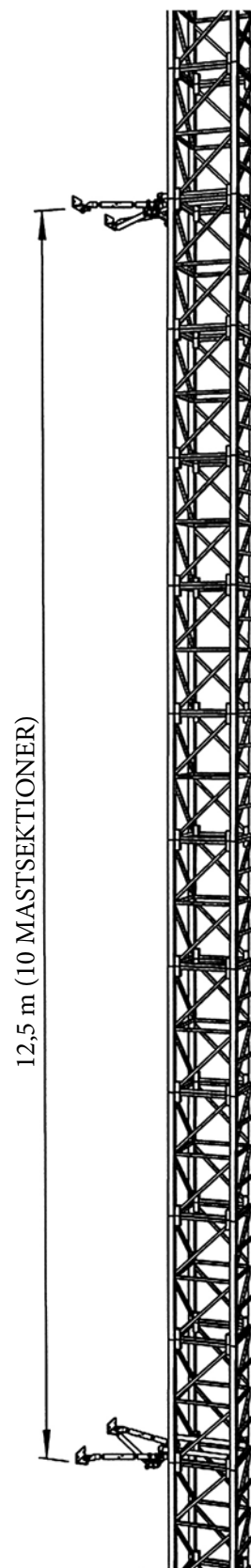
KRAFT F1 MED OLIKA A- OCH B-VÄRDEN

A och B mm

F1 N (1 N = 0,1 kp)

| B/A | 250 | 300 | 450 | 600 | 750 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 350 | 120 | 410 | 350 | 210 | 40 |
| 400 | 50 | 130 | 190 | 40 | 50 |
| 500 | 900 | 710 | 310 | 310 | 320 |
| 700 | 2 540 | 2 140 | 1 240 | 980 | 830 |
| 900 | 4 100 | 3 510 | 2 140 | 1 640 | 1 340 |
| 1 200 | 6 340 | 5 480 | 3 490 | 2 650 | 2 130 |
| 1 400 | 6 820 | 6 760 | 4 400 | 3 320 | 2 750 |

SE SIDAN 89



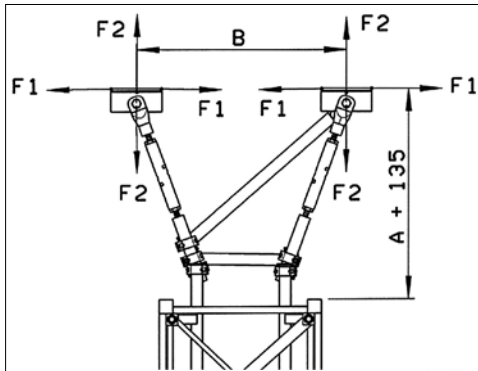
Krafter vid förankringsavstånd under 12,5 m eller andra vindhastigheter beräknas utifrån formeln:

| | | |
|---------|---|-------------------------------|
| F | = | (AD/12,5) X (W/42)² X Ftabell |
| DÄR: AD | = | förankringsavståndet i meter |
| W | = | vindhastighet i m/s |
| Ftabell | = | Kraft från tabellen |

4.7.9.2.4 Förankringskrafter vid storm

Plattformen nedsänkt

Förankringsavstånd 12,5 m max. vindhastighet 42 m/s



KRAFT F2 MED OLIKA A- OCH B-VÄRDEN

A och B mm

F2 N (1 N = 0,1 kp)

| B \ A | 150 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1 200 | 1 500 |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 400 | 9 713 | 12 008 | 14 302 | | | | |
| 500 | 7 770 | 9 606 | 11 442 | 13 277 | | | |
| 700 | 5 550 | 6 861 | 8 173 | 9 484 | 12 106 | 14 729 | |
| 900 | | 5 337 | 6 356 | 7 376 | 9 416 | 11 455 | 13 495 |
| 1 300 | | 3 694 | 4 400 | 5 106 | 6 518 | 7 931 | 9 343 |
| 1 700 | | | 3 365 | 3 905 | 4 985 | 6 064 | 7 144 |
| 2 100 | | | | 3 161 | 4 035 | 4 909 | 5 783 |
| 2 500 | | | | | 3 389 | 4 124 | 4 858 |



SE SIDAN 89

KRAFT F1 MED OLIKA A- OCH B-VÄRDEN

A och B mm

F1 N (1 N = 0,1 kp)

| B \ A | 150 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1 200 | 1 500 |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 400 | 5 090 | 5 658 | 5 784 | | | | |
| 500 | 5 393 | 3 706 | 4 365 | 4 654 | | | |
| 700 | 10 383 | 4 642 | 3 375 | 3 300 | 3 813 | 4 055 | |
| 900 | | 5 882 | 4 276 | 3 571 | 3 198 | 3 504 | 3 683 |
| 1 300 | | 7 216 | 5 246 | 4 381 | 3 583 | 3 207 | 3 130 |
| 1 700 | | | 5 760 | 4 810 | 3 934 | 3 521 | 3 281 |
| 2 100 | | | | 5 075 | 4 151 | 3 715 | 3 462 |
| 2 500 | | | | | 4 299 | 3 847 | 3 585 |

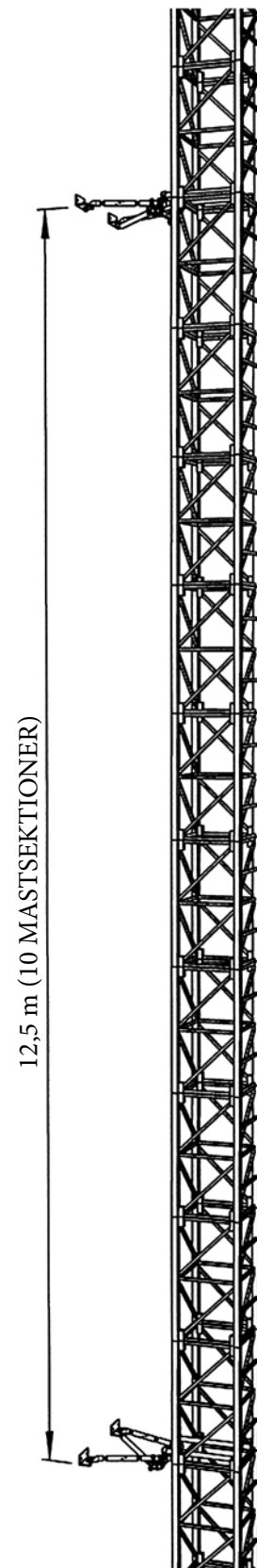


SE SIDAN 89

Krafter vid förankringsavstånd under 12,5 m eller andra vindhastigheter beräknas utifrån formeln:

$$F = (AD/12,5) \times (W/42)^2 \times F_{\text{tabell}}$$

DÄR: AD = förankringsavståndet i meter
W = vindhastighet i m/s
F_{tabell} = Kraft från tabellen



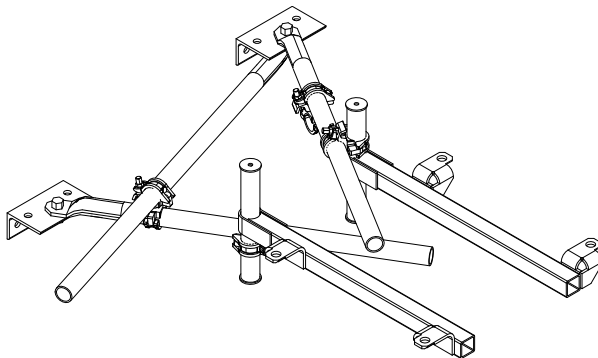
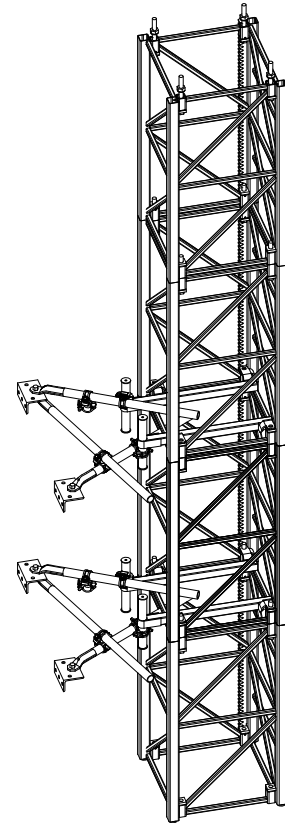
12,5 m (10 MASTSEKTIONER)



Den maximala belastningen för förankringssystemets vridbara kopplingar är 5,2 kN. Gränsen är densamma för toppförankringen.



Maximibelastningen för förankringssystemets kopplingar med fast vinkel i den nya förankringen är 9,1 kN utom för diagonal 5,2 kN, när en vridbar koppling används i diagonal. Bilden nedan beskriver förankringskoden PG100166.



Om belastningen är för stor för förankringen kan dubbla förankringar användas. I detta fall delas resultatet med 1,5.

4.7.10 Begränsningsbrytarnas kammar

Klätterställningen Scanclimber har två gränslägesbrytare och fyra gränsbrytarkammar för plattformens vertikala drivning. Dessutom har den en brytare och en kam för chassidrivningen (tillval) och en kam för varningssignalens induktiva givare. Plattformen vertikala drivkammar är:

- nedre ändläge
- övre ändläge
- nedre ändläge
- övre ändläge.

De nedre och övre ändlägeskammarna och motsvarande begränsningsbrytare S11 stoppar plattformen när den når sitt lägsta eller högsta läge.

De nedre och övre kammarna för säkerhetsbegränsning och motsvarande ändlägesbrytare S12 stoppar plattformen om den av någon anledning inte stannar vid den normala begränsningen.

Förutom den övre begränsningsbrytaren finns en induktiv mastgränslägesgivare B1. Den stannar plattformen om lyftramen passerar den överska mastsektionen.

Den induktiva givaren B2 är för varningssignalen. Signalhornet ljuder när plattformen rör sig och dess höjd är under två meter.

Begränsningsbrytaren på chassits drivenhets S10 förhindrar att chassit körs om plattformen inte är nedsänkt på gummidämparna.

Begränsningsbrytarnas kammar är monterade enligt följande:

1. Det nedre ändläget och de nedre ändlägeskammarna är fästa på den första mastsektionen. Fäst först kamramen i masten och justera därefter kammarna på de korrekta höjderna.
2. Begränsningsbrytaren för chassits drivenhets S10 är monterad på motsatt sida av masten i förhållande till kammen för den nedre begränsningen.
3. Kontrollera avståndet mellan den induktiva givaren B1 och maströret. Avståndet ska vara ungefär 10 mm och kan justeras genom att vrida muttrarna på givaren. Testa givaren genom att lyfta plattformen så högt att sensorn går över den översta mastsektionen. Plattformen ska omedelbart stanna när givaren kommer över mastsektionen.
4. Den induktiva givaren för varningssignalen kan monteras efter att två mastsektioner har monterats. Justera avståndet mellan givaren och kamplattan genom att vrida på muttrarna på givaren. Avståndet ska vara 10 mm. Testa den induktiva givaren genom att sänka ned plattformen. Varningssignalen ska ljuda.
5. Testa kammen för den nedre begränsningen genom att sänka ned plattformen. Plattformen ska stanna när den nedre begränsningsbrytaren S11 når kammen.
6. Testa det nedre ändläget på följande sätt: sänk plattformen till gummidämparen med manuell sänkning och försök att köra plattformen genom att trycka på upp-knappen. Plattformens drivenhets S10 ska inte arbeta. Lyft plattformen från säkerhetsområdet genom att förbikoppla säkerhetsbegränsningen och trycka på upp-knappen. Gränslägesbrytarens förbikopplingsbrytare sitter inuti plattformens manöverbox OP2.
7. Kammarerna för den övre begränsningen och det övre gränsläget monteras när hela masten är monterad. Fäst först kamramen i masten och justera därefter kammarna på de korrekta höjderna. Om masten är toppförankrad ska de övre begränsningskammarna justeras så att ingen del av plattformen kommer i kontakt med förankringsrören. Testa den övre begränsningsbrytaren genom att köra upp plattformen tills begränsningsbrytaren S11 når kammen. Plattformen ska stanna.

4.7.11 Kabelstyrningar

Kabelstyrningarna används vid höga masthöjder. Kabelstyrningarna håller elkabeln (mellan kabeltrumman och plattformen) i rätt position och förhindrar att den trasslar in sig i masten. Avståndet mellan kabelstyrningarna är 4 till 6 meter.

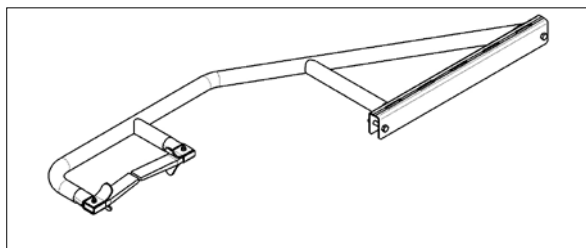


Bild 4.7.11 Kabelstyrning

4.7.12 Dubbelenhet

Genom att koppla ihop två enkelmaster till en dubbelenhet kan arbetsområdet och lyftkapaciteten ökas.

Nivelleringsystemet behövs för att koppla ihop två enskilda mastenheter. Kontrollera belastningstabellen, nödvändig plattformskonfiguration och notera platsen för länkdel. Gångjärnsdelarna måste installeras på den plats som visas i belastningstabellen.

Enheterna kopplas ihop enligt följande:

1. Masterna måste monteras på ett väl förberett fundament på lämpligt avstånd från väggen. Lämpligt avstånd mellan maskinen och väggen är ca 150–250 mm.
2. Lyft chassit genom att vrida domkraftsskruvarna lika mycket så att däckena inte vidrör marken.
 - ställ in chassit och masten i nivå med nivåindikatorn, använd markplattorna av trä under domkrafterna
 - lås domkrafternas axlar.
3. Anslut plattformssektionerna (räckena ingår). Använd endast de skruvar som levererats av tillverkaren. Dra åt skruvarna 240 Nm.
4. Sätt ihop den första mastsektionen på varje enhet.

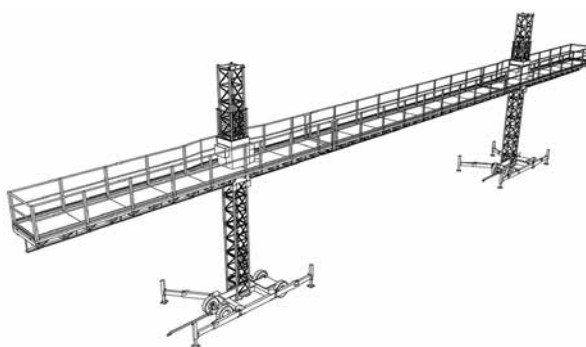


Bild 4.7.12 A SC5000 Dubbla fristående

Högst lyfthöjd/plattformslängd: 9 m/40,6 m
Maximal vindhastighet: 12,7 m/s.

Alla stödben utskjutna och låsta med sprintar. Ställ in chassit och stödbenen som på bilden ovan (K-position).

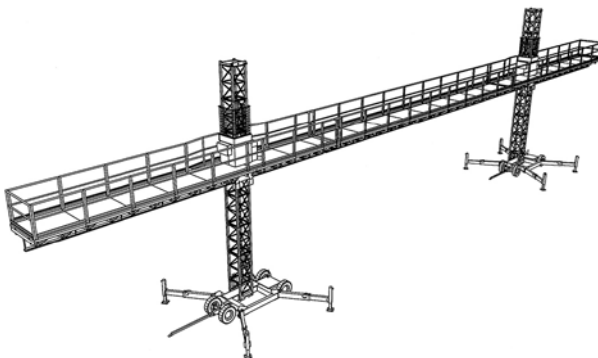


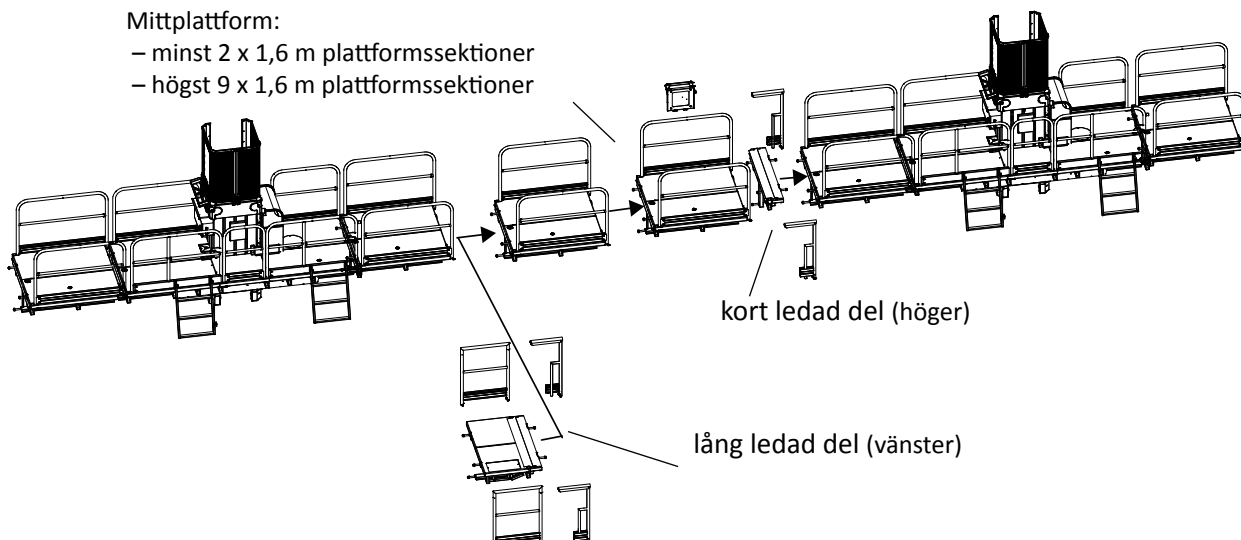
Bild 4.7.12 B SC5000 Dubbla fristående

Högst lyfthöjd/plattformslängd: 18 m/40,6 m
Maximal vindhastighet: 12,7 m/s.

Alla stödben utskjutna och låsta med sprintar. Ställ in chassit och stödbenen som på bilden ovan (X-position).

Mittplattform:

- minst 2 x 1,6 m plattformssektioner
- högst 9 x 1,6 m plattformssektioner



- Använd endast de skruvar som levererats av tillverkaren. Dra åt skruvarna 350 Nm.
- Fäst den kortare länkdelens i den första plattformen. Monteringen av mittplattform kan fortsättas med hjälp av det särskilda monteringsverktyget. Mittplattformen ska också förankras underifrån från de punkter som behövs vid montering, t.ex. genom att använda mastsektionerna. Det nödvändiga antalet plattformssektioner (min. 2, max. 9) kommer att monteras på mittplattformen.
- När den längd som behövs för mittplattformen har uppnåtts, montera den längre ledade delen. Kör sedan den andra enheten mot mittplattformssektionen så att den längre ledade delen (vänster) kan fästas med skruvar till denna basenhet.
- Stöd den andra arbetsplattformen med stödbenen enligt punkt 2.

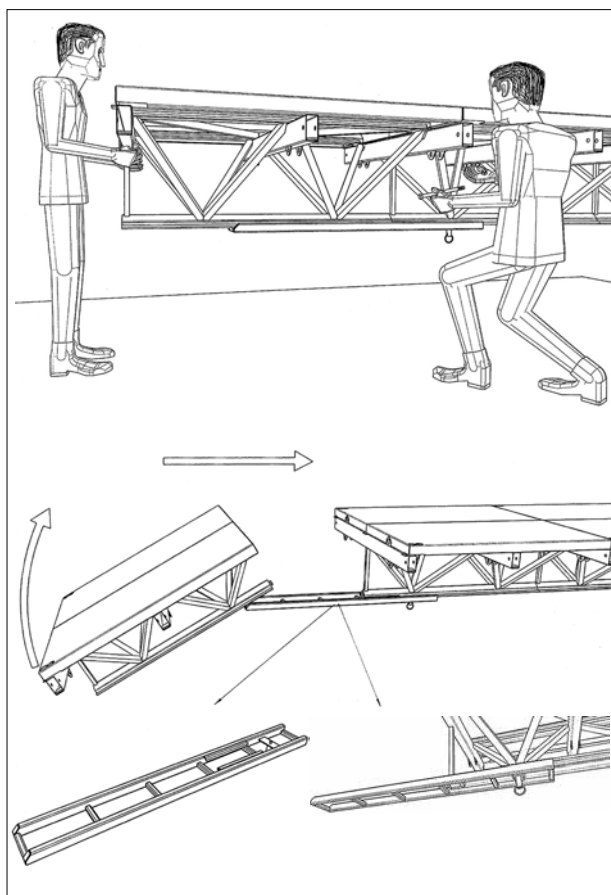
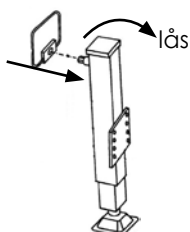


Bild 4.7.12 C Användning av särskilt monteringsverktyg



Axeln för alla domkrafter ska låsas



4.7.12.1 Komponenter dubbelenhet

1. Montera nivellerings manöverbox +OP3 under plattformen.
2. Anslut kablar från plattformens båda manöverboxar (uttag X5 och X22) till adaptern och därefter till nivellerings manöverbox. Fäst kablar i plattformsstommen.
3. Anslut fjärrkontrollen till nivellerings manöverbox.

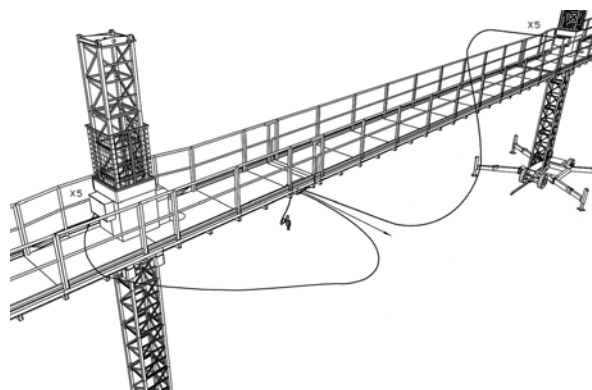
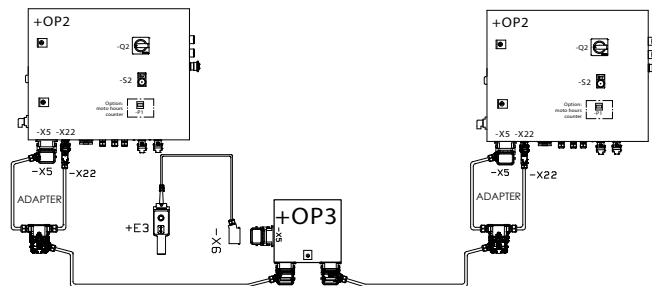


Bild 4.7.12.1 Kablar från båda plattformarnas manöverboxar +OP2 till nivellerings manöverbox +OP3

4.7.12.2 Nivelleringsystem dubbelenhet

1. Montera nästa mastsektion på den vänstra och högra basmastsektionen och skruva in med fyra skruvar per mastsektion.
2. Anslut strömförsörjningen (400 V/32 A) till kabelkorgen och anslut båda enheterna.
3. Anslut manöverboxen +OP2 med kabeltrumma.
4. Kontrollera strömförsörjningens anslutningar.
5. Följande måste göras:
 - slå på Q0 på kabelkorgen.
 - slå på Q2 på plattformens manöverbox +OP2
 - mataranslutningen är korrekt om lampan H3 på manöverboxen +OP2 lyser. Om inte – kontrollera kabelanslutningen igen.
 - om lampan H3 fortfarande inte är påslagen – ändra fas med omkopplaren Q2.1.
6. Efter montering av den andra mastsektionen på båda enheterna ska plattformen ställas in i vågrätt läge.
7. Två styrsystem (nollnivå) ställs in genom att trycka på tryckknappen S0 inne i +OP3-lådan. Håll in tryckknappen S0 i 5 sekunder.

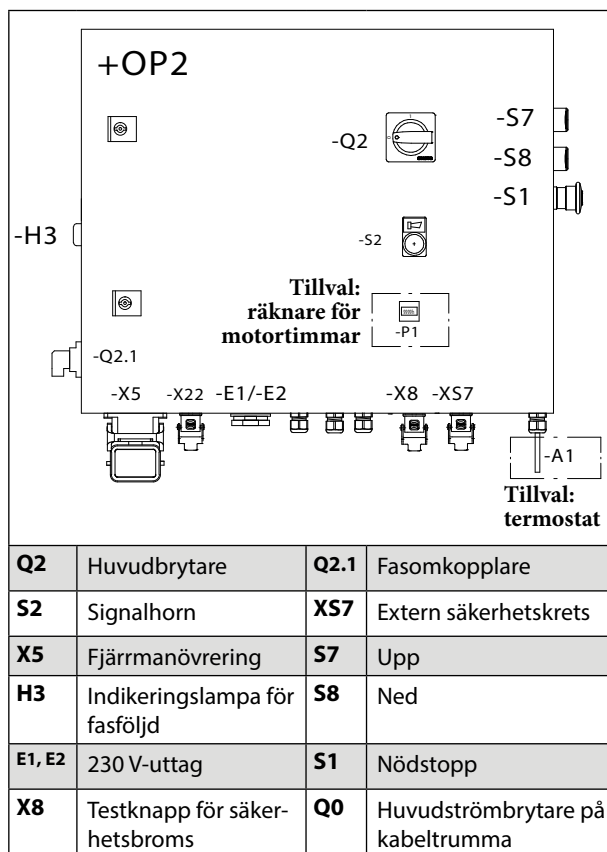
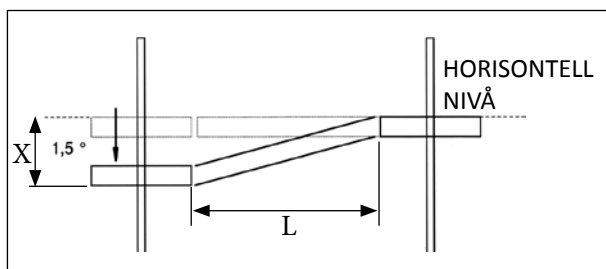


Bild 4.7.12.2A Plattformens manöverbox (elbox)

8. Tryck på upp-knappen på fjärrkontrollen +E3 och notera plattformens rörelser.
9. Funktionskontroll av mastsektionens säkerhetsgivare B1. Vid lyft av plattform när den induktiva säkerhetsgivaren B1 körs över den sista mastsektionens topp stannar plattformen omedelbart.
10. Funktionskontroll av den nedre gränslägesbrytaren S11. Vid sänkning av plattformen kommer den att stanna i det nedre läget.
11. Testa funktionen hos signalhornets säkerhetsgivare B2. Vid sänkning av plattformen slås signalhornet på i sitt funktionsområde.
12. Testa funktionen hos signaltryckknapp S2 i plattformens manöverbox. Signalhornet ska fungera när du trycker på tryckknappen S2.
13. Kontrollera nivelleringsmekanismens funktion:
 - Sänk en enhet med hjälp av nödsänkingsnivåerna (sitter på kuggväxelmotorn) cirka 1,5° från dess horisontella nivå.
 - Lyft plattformen med hjälp av +E3-fjärrkontrollen. När den nedre enheten har nått samma nivå som den övre ska båda plattformarna röra sig samtidigt.
 - Testa även den andra enheten.
14. Säkerhetstestfunktion på nivelleringsmekanismen.
 - Ställ in båda plattformarna horisontellt på samma nivå.
 - Sänk en enhet med hjälp av nödsänkings-spakarna (sitter på kuggväxelmotorn) cirka 3° från horisontellt läge. Tre graders (3°) vinkel från plattformen bryter säkerhetskretsen.



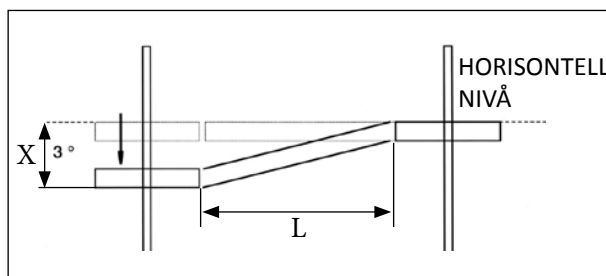
TESTA FJÄRRKONTROLLEN GENOM ATT TRYCKA PÅ KNAPPARNA



Hur man ställer in 1,5°:

$$X = L \times 0,0261$$

L – avståndet mellan två punkter



Hur man ställer in 3°:

$$X = L \times 0,052$$

L – avståndet mellan två punkter

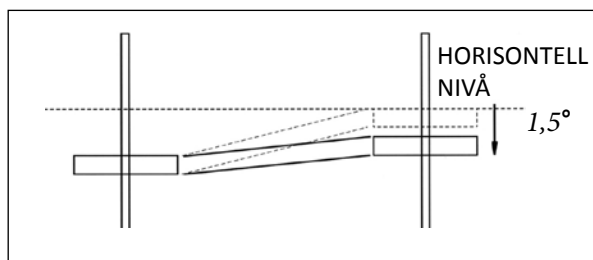


Bild 4.7.12.2 B Nivelleringsystem dubbelenhet (test).

- Sänk den andra enheten med hjälp av nödsänkningsspaken till en lutningsvinkel på cirka 1,5°. Därefter kan två plattformar flyttas med fjärrkontroll +E3.
 - Aktivera båda plattformarna på samma nivå med hjälp av fjärrkontrollen
 - Testa även den andra enheten.
15. Sätt ihop den tredje mastsektionen och signalhornets kam. Sätt ihop de följande mastsektionerna.

4.7.13 Skydd mot smutsigt arbete

Maskinen ska skyddas när smutsigt arbete som putsning, gipsning, målning eller murning utförs. Chassit ska täckas med t.ex. plywood eller en duk för att skydda mot nedfallande murbruk, gips eller färg.

4.7.14 Väderskydd

SC5000 väderskydd monteras enligt följande:

- Fäst väderskyddsramarna (1) på plattformen med pinnar (A)
- Sätt stödstångerna (2) mellan ramarna (1) och fäst med pinnar.
- Fäst de främre stödrören (3) om det behövs.
- Fäst duken på ramen.

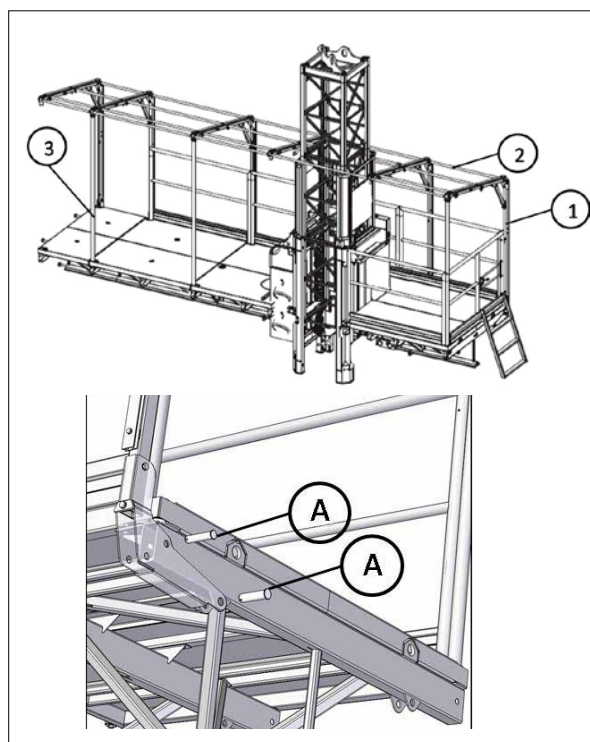


Bild 4.7.14.4 Montering av väderskydd

4.8 AVSLUTNING

4.8.1 Inspektion av montering

Plattformen måste inspekteras efter att den är färdigmonterad. Kontrollen ska göras av en kvalificerad tekniker.

Kontrollera följande efter inspektionen och fyll i monteringsformuläret (kapitel 9).

1. Plattformens arbetsområde
2. Ingen onödig utrustning på klätterställningen
3. Stödbenen helt utskjutna och utvridna, låsta med låspinnar
4. Domkrafterna nedskruvade och låsta
5. Centrumdomkraften nedskruvad och låst
6. Markplattor under domkrafterna och underlagets bärrighet
7. Plattform och mast vertikalt och horisontellt justerade
8. Nedre begränsningsbrytarnas kamrar
9. Avstånd mellan plattform och vägg
10. Inga synliga skador på plattformsstrukturer
11. Väderskydd
12. Bruksanvisning tillgänglig
13. Alla skyltar och varningsdekaler på plats och läsbara
14. Plattformräcke
15. Mastskydd
16. Plywooddäck på teleskopisk breddökning (minsta tjocklek 22 mm)
17. Kontakt mellan kuggbana och kuggdrev
18. Avstånd styrrullar
19. Elektriska kablar hänger fritt och rakt
20. Manöverknappar för ”Upp” och ”Ned” och nödstoppsknappar
21. Motorbromsar
22. Inga onormala ljud från mekanismer eller motorer
23. Inget oljeläckage från växellådor
24. Nedre begränsningsbrytarens funktion
25. Manuell nedsänkning
26. Nivelleringsystem dubbelmast
27. Utgångsdatum för säkerhetsbromsen
28. Statiskt och dynamiskt test
29. Kuggbanan är ren och smord
30. Mastsektionens bultar, åtdragna till 350 Nm
31. Förankring, alla delar ordentligt åtdragna
32. Övre begränsningsbrytarens kamrar
33. Övre begränsningsbrytarens funktion
34. Lyftok masttopp
35. Operatörer har tränats i användning av enheten



En inspektion av monteringen ska ske innan maskinen används

5. DEMONTERING 95

5. DEMONTERING

Detta kapitel beskriver demontering av klätterställningen Scanclimber.

Vindstyrkan skall vara under 12,7 m/s vid demontering av plattformen.

Överbelasta inte plattformen vid demontering av masten.

Masten kan kortas med en mastsektion åt gången eller med flera sektioner åt gången.

Isärtagningen görs på följande sätt:

1. Den maximala plattformslängden är 4,1 m vid demontering av en enhet som är fristående, toppförankrad eller som står på ett minichassi. Ta bort den extra plattformssektionen vid nedre läget.
2. Ta bort mastskydden.
3. Ta bort den övre begränsningsbrytarens kammar.
4. Fäst mastkranen (extrautrustning) på masten om det behövs.
5. Lossa mastbultarna och lyft mastsektionen (mastsektionerna). Fördela mastsektionerna jämnt på plattformen om de placeras på plattformen under demonteringen.
6. Korta masten till den översta förankringen.
7. Ta bort den översta förankringen.
8. Korta masten och ta bort förankringarna.
9. Sänk ned plattformen manuellt på gummidämparna genom att frigöra motorbromsen.
10. Ta bort elkablarna.
11. Ta bort räcken.
12. Ta bort plattformsektionerna.
13. Skruva in domkrafterna.
14. Korta stödbenen och fäll in dem (hjulchassi).



Läs anvisningarna (kapitel 2) före demontering

| | |
|--|------------|
| 6. TRANSPORT OCH FÖRVARING..... | 99 |
| 6.1 Lyft | 99 |
| 6.2 Transportinstruktioner | 99 |
| 6.2.1 Mastsektioner | 99 |
| 6.2.2 Plattformssektioner | 99 |
| 6.2.3 Elektriska komponenter | 100 |
| 6.2.4 Transportdimensioner | 100 |
| 6.3 Instruktioner för långtidsförvaring | 100 |

6. TRANSPORT OCH FÖRVARING

Detta kapitel ger instruktioner om transport och förvaring av Scanclimber klätterställning.

6.1 LYFT

Hela maskinen med chassi kan lyftas i lyftoket eller med gaffeltruck under chassit.

Masttopplyftoket SC5000 har en kapacitet på 6 500 kg.



Maskinen får inte lyftas med gaffeltruck eller kran i eller under plattformen!

6.2 TRANSPORTINSTRUKTIONER

En klätterställning med en 7,3 m plattform och ett chassi kan transporteras på en lastbil.

Domkrafterna ska vara nedskruvade mot golvet under transport för att göra enheten stabil.

Kontrollera följande innan transport:

- Det finns inga lösa delar.
- Domkrafterna är mot golvet.
- Klätterställningen har surrats ordentligt på lastbilen.

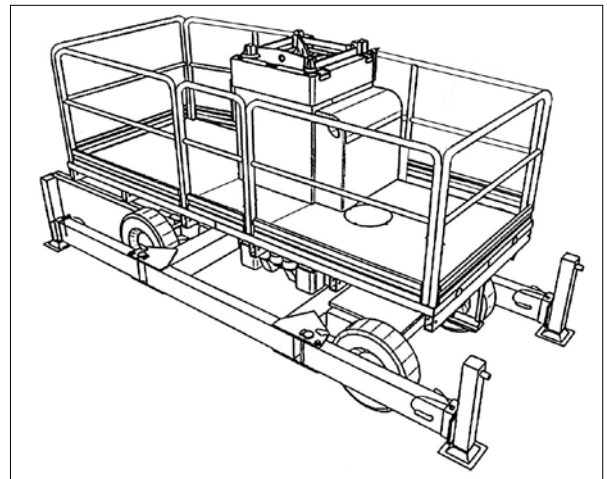


Bild 6.2.1 SC5000 grundmaskin på hjulchassi

6.2.1 Mastsektioner

Mastsektioner kan transporteras på plattformen. Placera mastsektionerna på plattformen så att kornerna på mastsektionens rör pekar uppåt.

6.2.2 Plattformsektioner

Plattformsektionerna kan transporteras på plattformen.

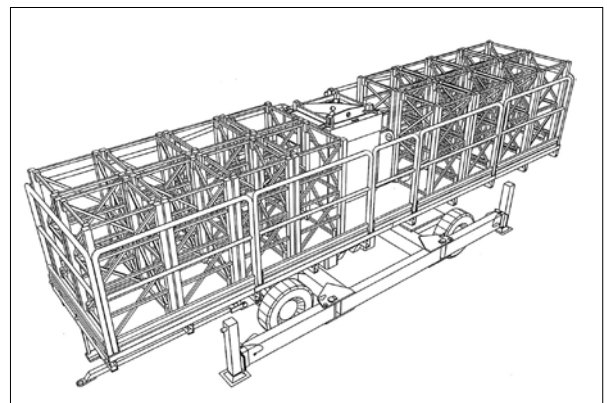


Bild 6.2.2 SC5000 på hjulchassi, 7,3 m plattform och 16 mastsektioner på plattformen

6.2.3 Elektriska komponenter

Packa de elektriska komponenterna noggrant för att undvika skador.

6.2.4 Transportdimensioner

De vanligaste vikterna och dimensionerna visas i tabellen nedan.

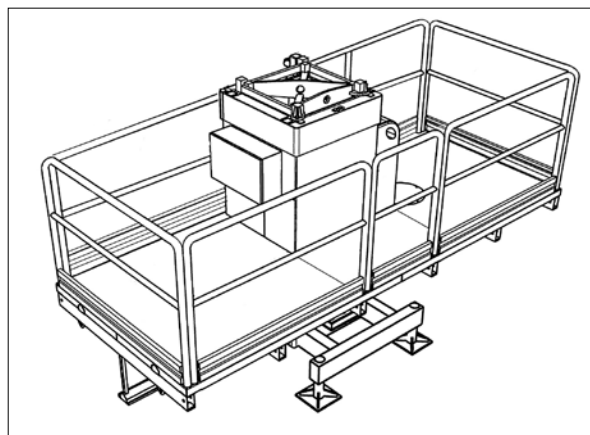


Bild 6.2.3 SC5000 grundmaskin på minichassi

| Omfång | Längd (m) | Bredd (m) | Höjd (m) | Vikt (kg) |
|---|-----------|-----------|----------|-----------|
| Grundmaskin 4,1 m plattform + hjulchassi | 5,13 | 1,74 | 2,43 | 3 500 |
| Grundmaskin 4,1 m plattform + hjulchassi + 8 mastsektioner | 5,13 | 1,74 | 2,49 | 4 100 |
| Grundmaskin 7,3 m plattform + hjulchassi | 7,3 | 1,74 | 2,43 | 3 800 |
| Grundmaskin 7,3 m plattform + hjulchassi + 16 mastsektioner | 7,3 | 1,74 | 2,49 | 5 100 |
| Grundmaskin 4,1 m plattform på minichassi | 4,1 | 1,68 | 2,30 | 2 000 |

6.3 INSTRUKTIONER FÖR LÅNGTIDSFÖRVARING

Då en klätterställning skall förvaras under längre tid är det viktigt att skydda den mot korrosion och mekaniska skador.

Se instruktionerna för långtidsförvaring nedan.

Förvaring under längre tid än 6 månader:

- Rullar och andra delar som innehåller lager ska aktiveras (vridas för hand) ungefär 2 till 4 gånger per år.
- Motorn ska vridas manuellt ungefär 2 till 4 gånger per år. Detta för att undvika av lagerskadorna och att bromsbeläggen fastnar i skivorna.

Förvaring under längre tid än 12 månader:

- Säkerhetsutrustningen ska förvaras i ett tempererat utrymme. Utbytesperioden på 4 år gäller även om den inte varit i drift.

- Brytare och andra elektriska komponenter ska skyddas mot regn, solsken och damm. Förvara om möjligt hela maskinen under tak.
- Alla elektriska kablar ska förvaras i ett tempererat utrymme och borta från direkt solljus.
- Alla mekaniska delar som kan påverkas av korrosion ska skyddas med rostskyddande olja/fett.
- Gummidelar som styrfjädrar för kabel och kablar kan påverkas av solljus vid långtidsförvaring. Alla gummidelar ska förvaras i ett mörkt och svalt utrymme för förlängd livslängd.

| | |
|--------------------------------------|------------|
| 7. SERVICE OCH UNDERHÅLL..... | 103 |
| 7.1 Allmänt | 103 |
| 7.2 Säkerhetsbroms | 103 |
| 7.3 Rengöring | 103 |
| 7.4 Smörjning | 103 |
| 7.4.1 Smörjschema | 104 |
| 7.5 Lastkontroll | 106 |
| 7.5.1 Styrkortslayout | 106 |
| 7.6 Justeringar | 107 |
| 7.6.1 Kuggdrev..... | 107 |
| 7.6.2 Kuggbana..... | 107 |
| 7.6.3 Mastrullar | 108 |
| 7.6.4 Motorbroms..... | 109 |
| 7.6.5 Begränsningsbrytare | 110 |
| 7.7 Rostskydd..... | 110 |
| 7.8 Inspektioner..... | 111 |
| 7.8.1 Hjulchassi | 111 |
| 7.8.2 Mastsektioner | 111 |
| 7.8.3 Lyftram..... | 112 |
| 7.8.4 Plattformssektioner..... | 112 |

7. SERVICE OCH UNDERHÅLL

7.1 ALLMÄNT

Ordentlig service är viktig för att hålla klätterställningen i perfekt skick och garantera dess felfria användning.

Service och underhåll skall bara utföras av kvalificerad auktoriserad personal.



Läs säkerhetsinstruktionerna (kapitel 2) innan underhåll påbörjas.

7.2 SÄKERHETSBROMS

Säkerhetsbromsen ska bytas vart 4:e år.

Utgångsdatumet är markerat på säkerhetsbromsens typskylt. Bytesintervallet är inte beroende av driftstimmarna.

Den utbytta säkerhetsbromsen kan skickas till Scanclimber för renovering. Konsultera återförsäljaren av Scanclimber för ytterligare information.

7.3 RENGÖRING

Klätterställningen kan rengöras med högtryckstvätt. Vattenstrålen får inte riktas direkt mot elboxar, motorer och lager. Maskinen måste smörjas efter rengöring.

7.4 SMÖRJNING

Plattformen måste sänkas ned innan smörjning påbörjas. All elektricitet ska stängas av.

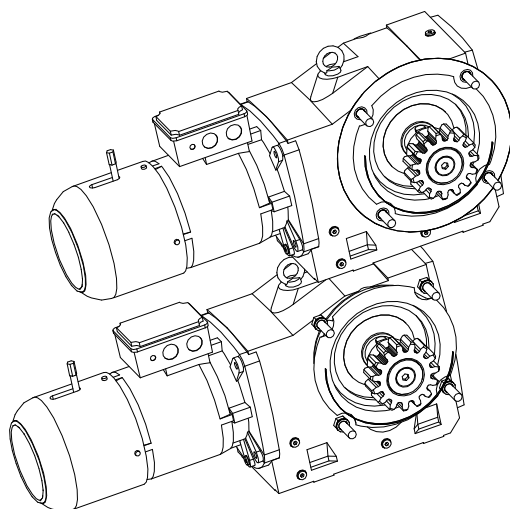
Smörjning ska göras enligt smörjschemat i kapitel 7.4.1. Det omfattar all nödvändig information om smörjning: intervall, smörjpunkter, oljor och fetter.

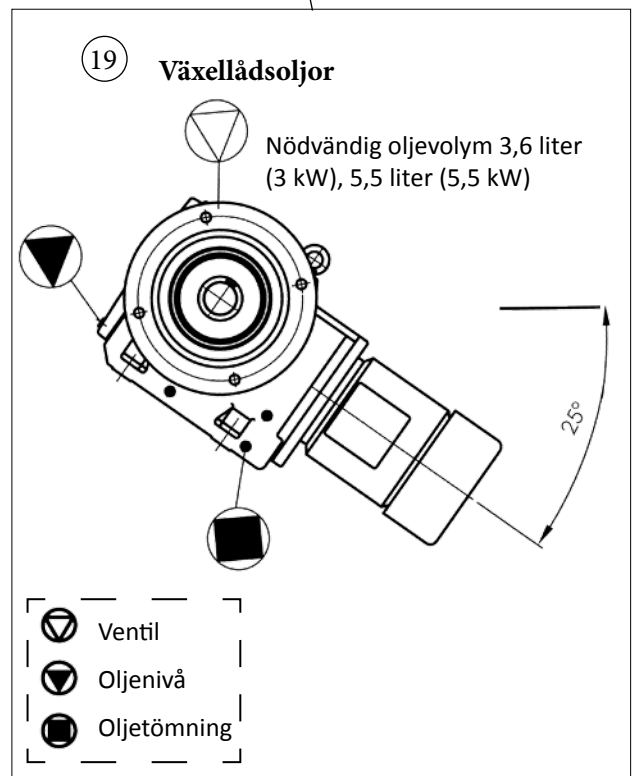
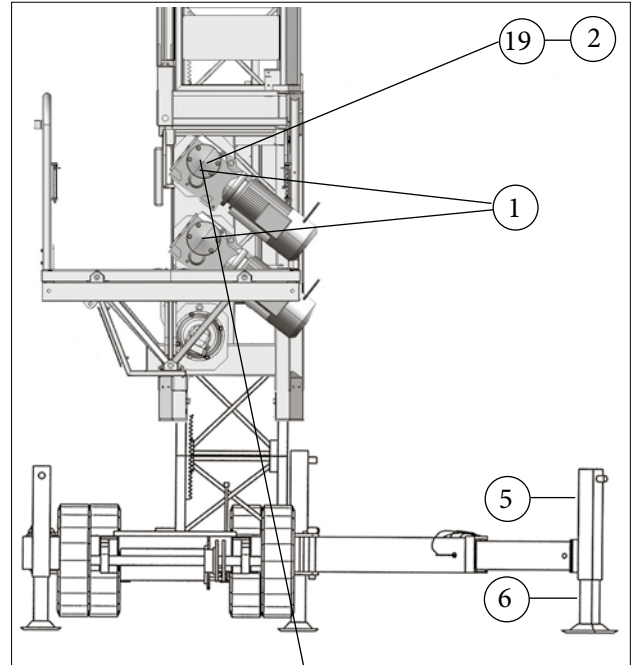
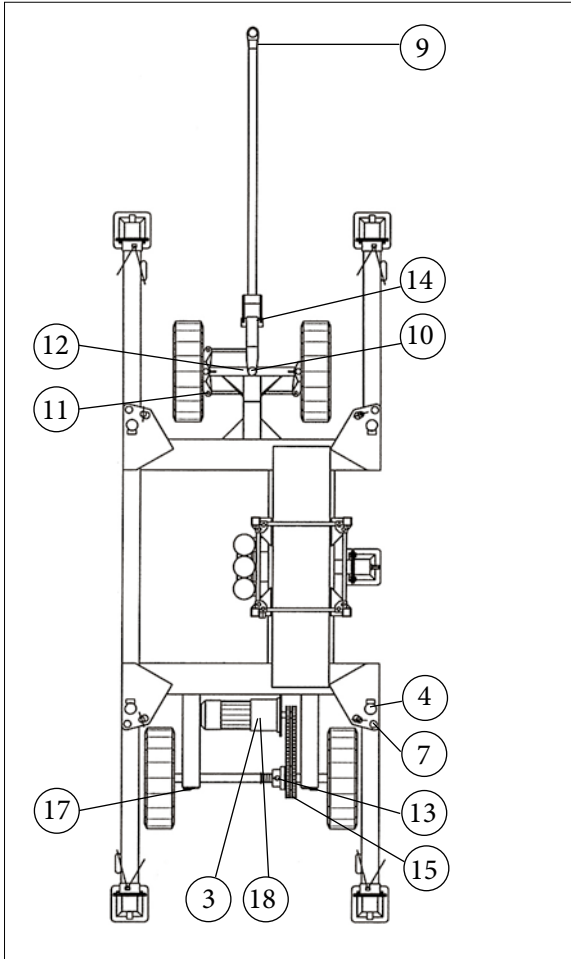
Vid smörjning av glidlager med fettspruta ska du se till att fettet tränger in över båda ytorna. Fett ska pumpas in tills överskottet tränger ut.

Vid varje smörjning av lager ska skicket hos lagertätningarna kontrolleras och skadade tätningar ersättas med nya.

7.4.1 Smörjschema

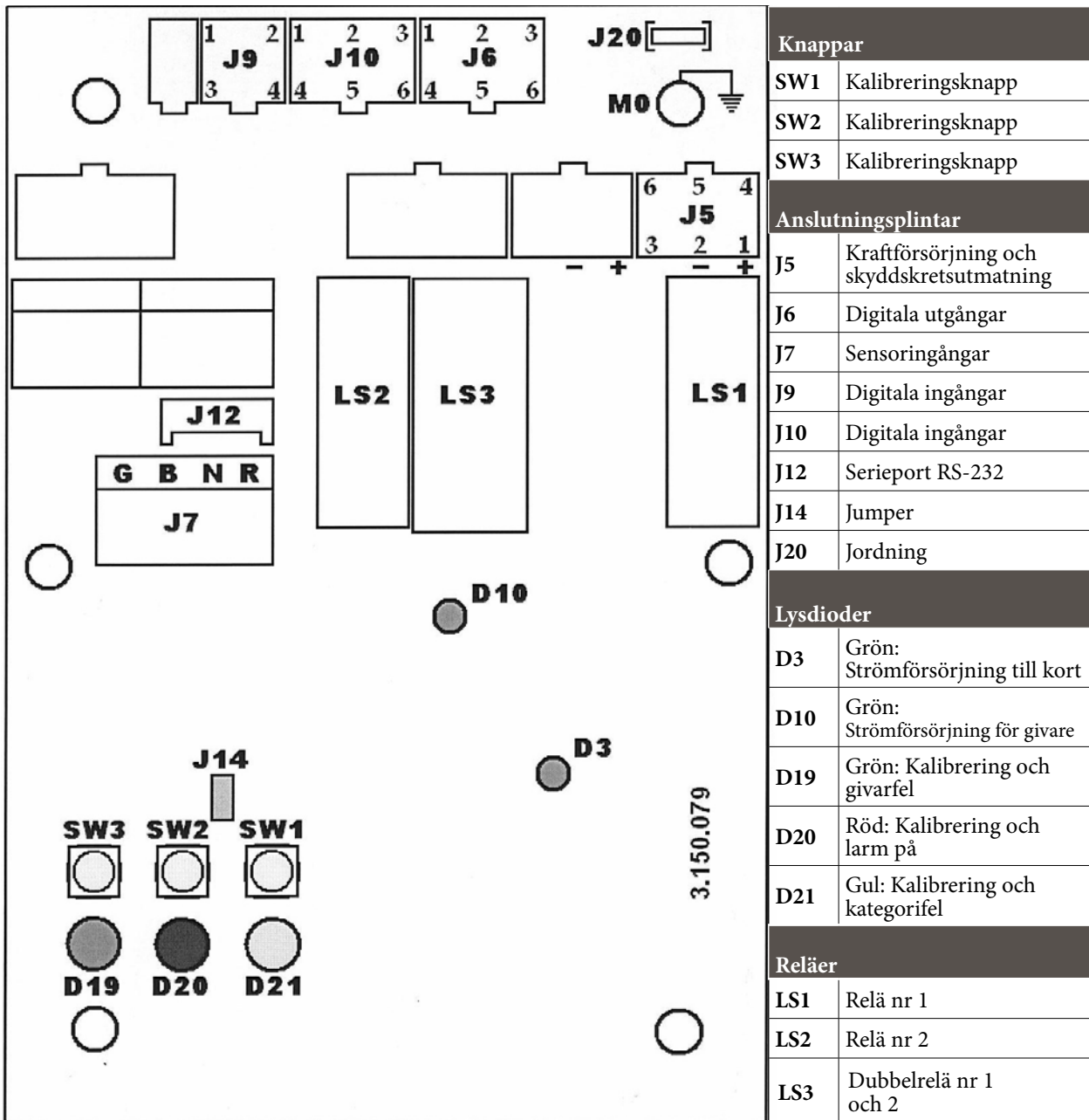
| SMÖRJINTERVALL | POSITION | ANTAL SMÖRJPUNKTER | OBJEKT | VERKTYG/INSTRUKTION | SMÖRJMEDEL |
|----------------|----------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|---|
| 30 h | 1 | alla | kuggbana, kuggdrev | pensel, spray | fett |
| 120 h | 2 | 2 | växellåda lyftmotor | kontrollera oljenivån | Shell Tivela S220, Mobil Glygoule HE220 |
| | 3 | 1 | växellåda hjulchassi drivenhet | kontrollera oljenivån | Shell Tivela S220, Mobil Glygoule HE220 |
| 360 h | 4 | 4 | stödbensaxel | fettspruta | fett |
| | 5 | 5 | domkraft | fettspruta | fett |
| | 6 | 5 | kulkoppling domkraft | pensel | fett |
| | 7 | 4 | stödbenspinne | pensel | fett |
| | 8 | | | | |
| | 9 | 1 | bogserstång | pensel | fett |
| | 10 | 1 | centrumkoppling styrsystem hjulchassi | fettspruta | fett |
| | 11 | alla | styrkopplingar hjulchassi | fettspruta | fett |
| | 12 | 2 | hjulchassi, framaxel | fettspruta | fett |
| | 13 | 1 | kopplingsspak | fettspruta | fett |
| | 14 | 1 | pinne, bogserstång | fettspruta | fett |
| | 15 | 2 | kedja drivenhet | spray | kedjefett |
| | | alla | begränsningsbrytare | spray | maskinolja |
| 1 400 h | 17 | 2 | bakaxellager | fettspruta | fett |
| | 18 | 1 | växellådans drivenhet | oljebyte | Shell Tivela S220, Mobil Glygoule HE220 |
| | 19 | 2 | växellåda lyftmotorer | oljebyte | Shell Tivela S220, Mobil Glygoule HE220 |





7.5 LASTKONTROLL

7.5.1 Styrkortslayout



7.6 JUSTERINGAR

7.6.1 Kuggdrev

Kuggdrevets kuggar mäts med skjutmått. I ett nytt kuggdrev $A = 13,0$ mm. Minsta tillåtna mått är $A = 12,0$ mm. Se bild 7.6.2.



Bild 7.6.1 Skjutmått

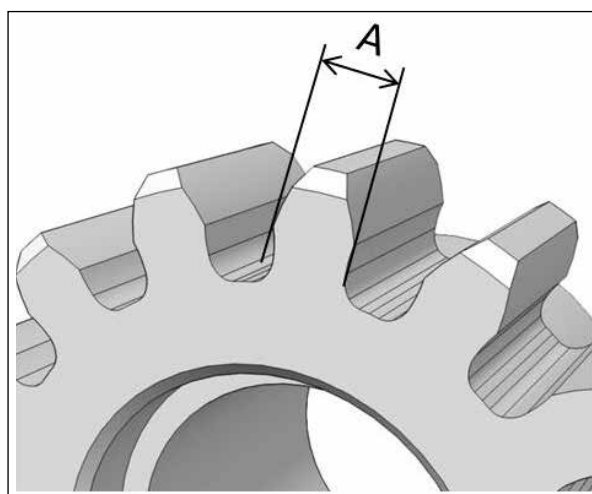


Bild 7.6.2 Mätning av kuggdrevets kuggar

7.6.2 Kuggbana

Scanclimber har ett specialverktyg PG170354 för kontroll av kuggbanan. Bilden visar mätning av kuggarna på kuggbanan. Det ska finnas ett spel C mellan kuggbanans kugge och verktyget. Om $C = 0$ byt ut kuggbanan.

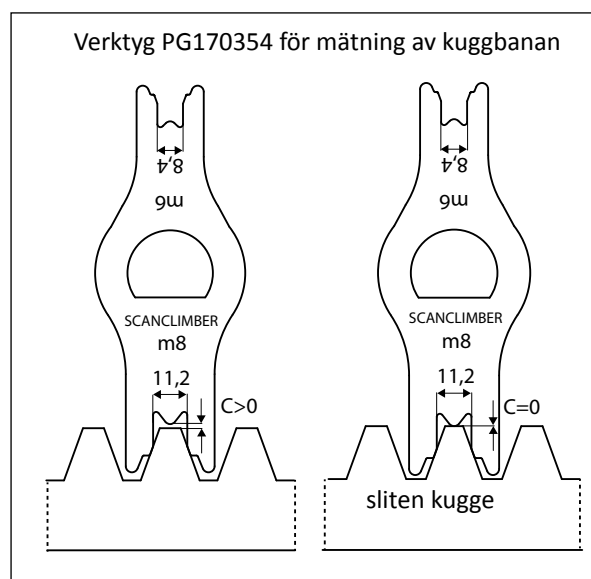


Bild 7.6.3 Kuggbanemätning med verktyg

7.6.3 Mastrullar

Mastrullarna ska justeras när spelet mellan mastens hörnrör och rullarna överstiger 1,5 mm. Spelet mäts medan den motsatta rullen i paret ligger på hörnröret.

Vid justering av rullarna måste plattformen avlastas. Inställningen görs på följande sätt: lossa rullens bult och muttern. Vrid rullens excenteraxel med specialnyckeln. Se bild 7.6.4.

Det finns 16 rullpar på lyftramen.

Börja justeringen med A-rullarna (bakom kuggbanan), bild 7.6.5. Justera spelen mellan kuggdrev och kuggbana samt säkerhetskuggdrev och kuggbana genom att vrida excenteraxlarna. Spelet D måste vara 1,3–1,7 mm (bild 7.6.7).

Det ska finnas ett spel C mellan baksidan på kuggdrevet och rullarna B för att undvika att rullarna kommer i kontakt med kuggbanan (bild 7.6.5).

Nästa steg är att justera rullarna B så att kuggdrevet är i mitten av kuggbanan.

När dessa justeringar har utförts justeras resten av rullarna så att spelet mellan rullar och mastens hörnrör är 1 mm.

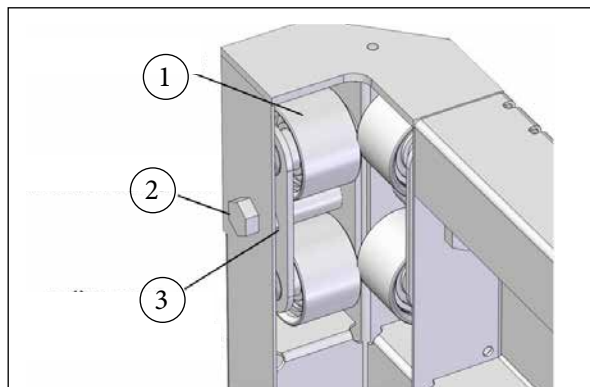


Bild 7.6.4 Mastrullar (1), bult för rulle (2), excentrisk axel (3)

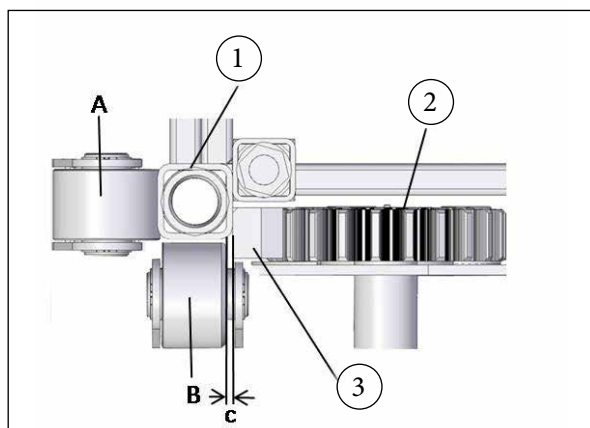


Bild 7.6.5. Mastens hörnrör (1), kuggdrev (2), kuggbana (3)

7.6.4 Motorbroms

Lyftmotorerna har elektromagnetiskt styrda bromsar. Dessa bromsar måste inspekteras årligen. Chassidrivningen (extrautrustning) har liknande bromsar som, även de, ska kontrolleras en gång per år.

Kontrollera följande kring lyft och chassits drivmotorer:

- bromsens övergripande skick
- mät bromsbeläggens tjocklek
- luftgapet mellan magneten och förankringsplattan

Förbered maskinen för kontroll enligt följande:

1. Sänk ned plattformen på gummidämparna med hjälp av den manuella sänkning.
2. Vrid huvudbrytaren Q2 på plattformens elbox till läge 0.
3. Ta bort fläkthuvorna.
4. Ta bort eventuellt damm från motorkåporna.

Mät bromsbeläggens tjocklek. Minsta tjocklek är 11,5 mm. Om tjockleken är mindre, byt bromsbelägg enligt följande:

1. Lossa fästskruvarna.
2. Dra bromsen bakåt.
3. Byt bromsbelägg.
4. Sätt ihop bromsen med fästskruvarna.
5. Justera luftgapet enligt nästa stycke.

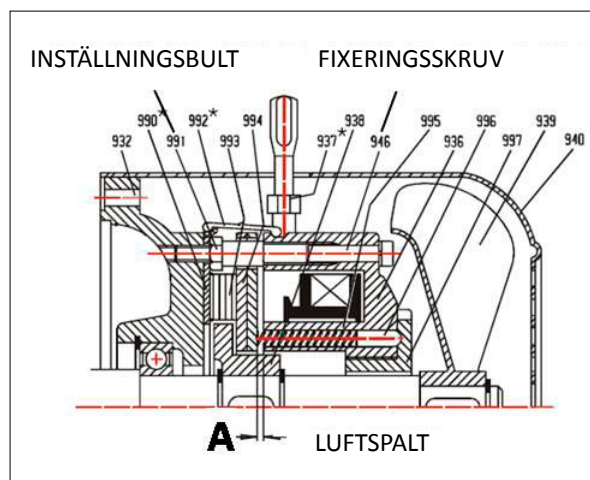


Bild 7.6.6 Motorbroms

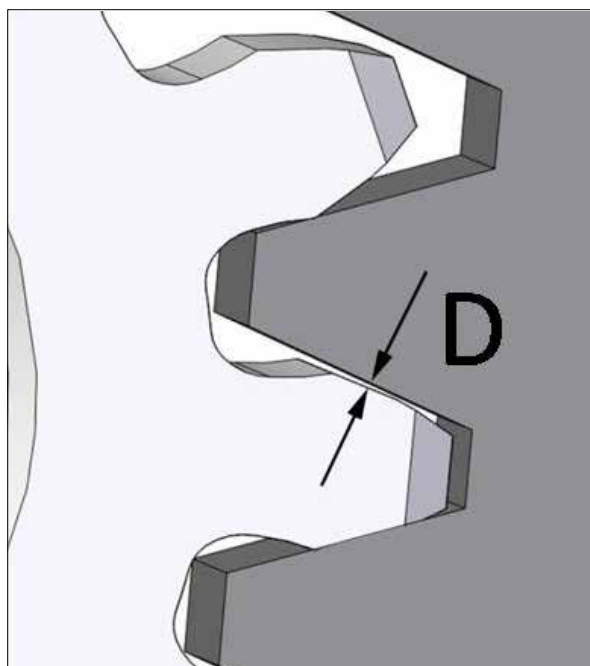


Bild 7.6.7 Kuggbana och kuggdrev, spel

Mät och justera bromsens luftspalt enligt följande:

1. Mät luftspalten (A).
2. Nominell luftspalt är 0,3 mm och justering behövs om luftspalten är 1,0 mm.
3. Lossa fästskruvarna.
4. Justera inställningsbultarna, dra alla bultar lika.
5. Dra åt festsättningskruvarna.
6. Mät luftspalten med ett bladmått på olika ställen.

Sätt tillbaka flätkåporna och lyftplattformen från gummidämparna. Tryck på säkerhetsbegränsningarnas förbikopplingsbrytare och upp-knappen samtidigt.

7.6.5 Begränsningsbrytare

Begränsningsbrytarna ska underhållas regelbundet.

1. Rengör begränsningsbrytaren.
2. Kontrollera korrekt inkoppling av begränsningsbrytarens arm på kammen och justera armen och kammen vid behov.
3. Smörj begränsningsbrytarens arm, axel och rulle lätt.

7.7 ROSTSKYDD

Scanclimbers klätterställningar har rostskyddats genom galvanisering, lackering och rostskyddsmedel.

Alla rostskyddsskador ska omedelbart repareras för att säkerställa rostskyddet. Galvaniserings-skador kan repareras med zinkspray, lackskador ska lackeras och håligheter skyddas med rostskyddsmedel. Borra inte hål i någon konstruktion!

7.8 INSPEKTIONER

Resning, dagliga och periodiska inspektioner ska utföras enligt anvisningar i kapitel 9.

7.8.1 Hjulchassi

Kontrollera följande punkter på hjulchassit:

1. Domkrafternas stödbensbultar
2. Stödben
3. Pinnar
4. Chassi
5. Mastens fastsvetsning i chassit
6. Rör på mastbasen. Rören ska vara raka.
7. Hjul, bultar och däcktryck
8. Bakaxel
9. Styrning

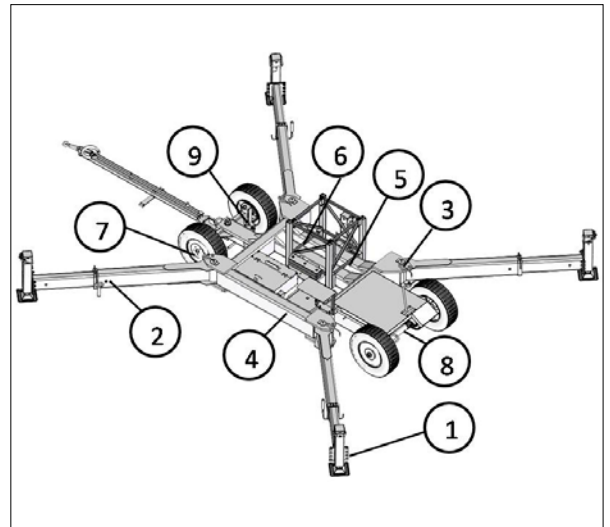


Bild 7.8.1 Kontrollpunkter på hjulchassit

7.8.2 Mastsektioner

1. Hörnprofiler, möjliga bucklor
2. Horisontella och diagonala rör och svetsar. Rören ska vara raka.
3. Svetsar bultfickor
4. Koner
5. Hörnprofilernas ändar
6. Kuggbana

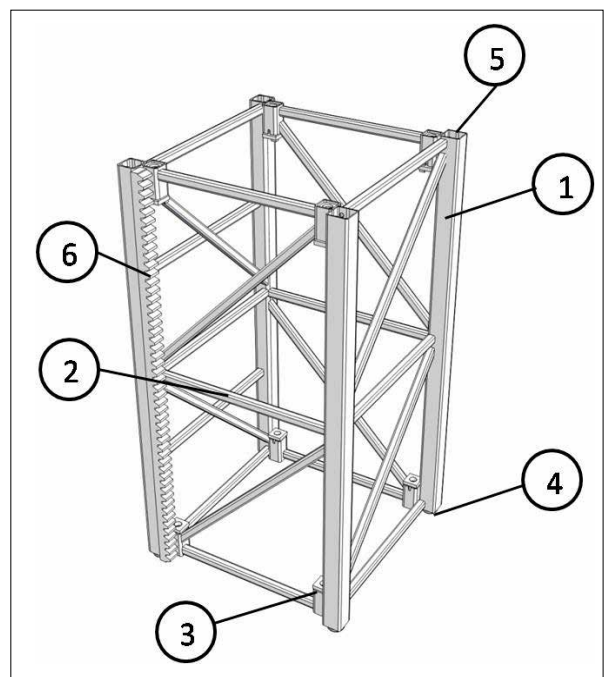


Bild 7.8.2 Kontrollpunkter på mastsektionerna

7.8.3 Lyftram

1. Hörnen, möjliga sprickor
2. Ramen ska vara rektangulär, dimension $A = B$
3. Mastrullar och lager
4. Plattformsrör och svetsar. Rören ska vara raka.
5. Sprickor i svetsar
6. Fastsättning av växellåda, motor och säkerhetsbroms

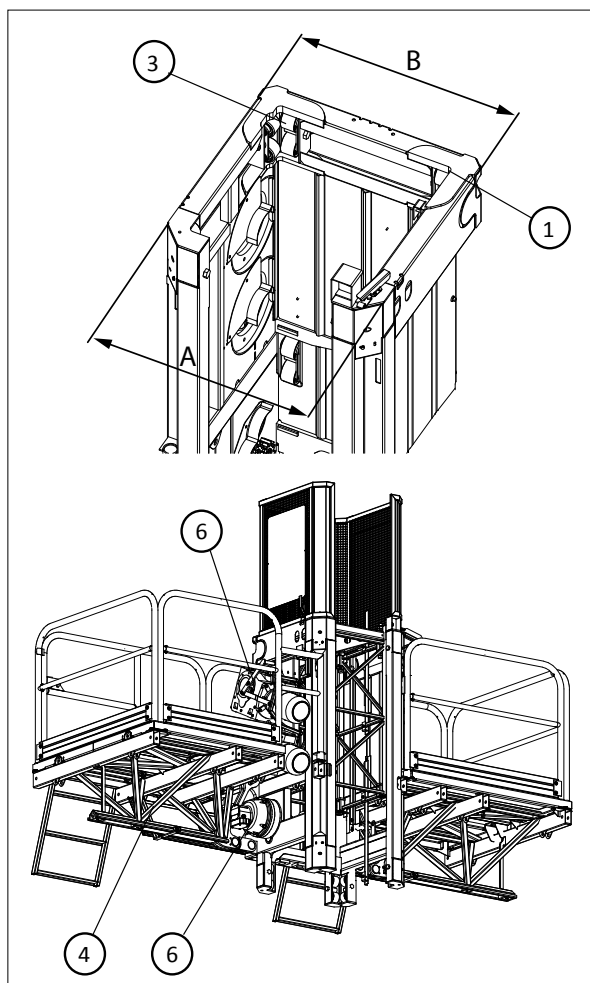


Bild 7.8.3 Kontrollpunkter på lyftramen

7.8.4 Plattformssektioner

1. Plattformsrör och svetsar. Rören ska vara raka.
2. Svetsar bultfickor
3. Guidekoner

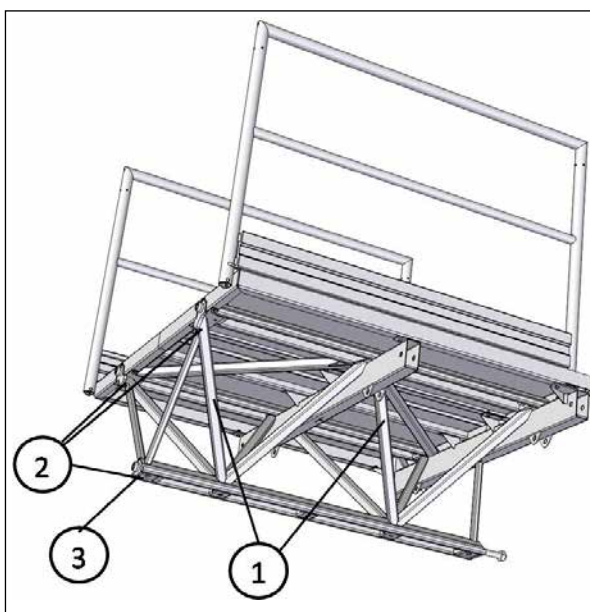


Bild 7.8.4 Kontrollpunkter på plattformsektionerna

| | |
|--|------------|
| 8. FELSÖKNING | 115 |
| 8.1 Kontrollera dessa först | 115 |
| 8.2 Chassits drivenhet fungerar inte | 115 |
| 8.3 Plattformen rör sig inte uppåt – plattformens drivmotor gnäller | 115 |
| 8.4 Plattformen rör sig inte | 116 |
| 8.5 Plattformen rör sig uppåt men inte nedåt | 116 |
| 8.6 Plattformen rör sig nedåt men inte uppåt | 116 |
| 8.7 Ingen ström i uttaget för 230 V | 116 |

8. FELSÖKNING

Detta kapitel ger hjälp vid de vanligaste problemen.

8.1 KONTROLLERA DESSA FÖRST

- Strömkabeln är ansluten till kabeltrumman.
- Strömkabeln är ansluten från kabeltrumman till plattformens manöverbox (elbox).
- Kabeltrummans huvudbrytare Q0 är i läge 1.
- Huvudbrytaren för plattformens manöverbox (elbox) Q2 är i läge 1.
- Nödstoppsknapparna är uppe.
- Indikeringslampan för fasföljden H3 på plattformens manöverbox (elbox) är tänd. Om inte, ändra fasomkopplaren till det andra läget.
- Alla automatsäkringar och motoröverspänningsskydd i elboxarna är i läge 1.
- Om strömkabeln är ansluten och indikeringslampan för fasföljden är tänd ska du kontrollera att strömkabeln har tillräcklig area, minst 5 X 6 mm².

8.2 CHASSITS DRIVENHET FUNGERAR INTE

- Strömmatarkabeln är ansluten till chassits elbox, uttag X1.
- Huvudbrytaren Q1 på chassits elbox är i läge 1.
- Fjärrkontrollen är kopplad till chassits manöverbox (elbox) uttag X3.
- Plattformen sänks ner på gummidämparna genom manuell nedsänkning och drivenhetens begränsningsbrytare S10 är påslagen.
- Drivenhetens kopplingen har flyttats till kör-läge.

8.3 PLATTFORMEN RÖR SIG INTE UPPÅT – PLATTFORMENS DRIVMOTOR GNÄLLER

Det gnällande ljudet kan uppstå om matarspänningen är för låg eller om en fas saknas. Kontrollera att matarkabelns area är minst 5 X 6 mm² och alla säkringar i elboxen är OK.

8.4 PLATTFORMEN RÖR SIG INTE

- Fjärrkontrollen är kopplad till plattformens manöverbox (elbox) uttag X5.
- Om fjärrkontrollen inte används ska du kontrollera att blindpluggen är ansluten till uttaget X5 nedtill på plattformens manöverbox (elbox).
- Huvudkretsbrytaren F13. Om säkringen har löst ut ska den vridas till läge 1.
- Motorns överspänningsbrytare F10 och F11 i plattformens manöverbox. Om reläerna har löst ut ska de vridas till läge 1.
- Kontrollspänningens krets brytare F7 i plattformens manöverbox. Om säkringen har löst ut ska den vridas till läge 1.
- Om plattformen har sänkts ner på gummidämparna är den nedre begränsningsbrytaren på. Koppla förbi begränsningsbrytaren med S3 och S19 (se 3.5) och kör plattformen uppåt.
- Om begränsningsbrytaren S12 har fastnat eller är trasig ska du kontrollera begränsningsbrytaren.

8.5 PLATTFORMEN RÖR SIG UPPÅT MEN INTE NEDÅT

- Om nedre begränsningsbrytaren S11 har fastnat eller är trasig ska du kontrollera begränsningsbrytaren.
- Om manöverknappen för "Ned" på fjärrkontrollen inte fungerar ska du försöka att manövrera med manöverknappen "Ned" på manöverboxen (elboxen) på plattformen.

8.6 PLATTFORMEN RÖR SIG NEDÅT MEN INTE UPPÅT

- Om övre begränsningsbrytaren S11 har fastnat eller är trasig ska du kontrollera begränsningsbrytaren.
- Om manöverknappen för "Upp" på fjärrkontrollen inte fungerar ska du försöka att manövrera med manöverknappen "Upp" på manöverboxen (elboxen) på plattformen.
- Induktiva givaren B1 är trasig eller inte korrekt justerad. Avståndet mellan maströret och givaren ska vara ungefär 10 mm.

8.7 INGEN STRÖM I UTTAGET FÖR 230 V

- Jordfelsbrytaren (RCD) F4 i plattformens manöverbox har löst ut. Vrid tillbaka den till läge 1.
- Effektbrytaren F14 i plattformens manöverbox har löst ut. Vrid tillbaka den till läge 1.
- Om jordfelsbrytaren eller krets brytaren F14 löser ut igen ska du kontrollera det elektriska handverktyget som används.

| | |
|--------------------------------------|-----|
| 9. INSPEKTIONSFORMULÄR | 119 |
| MONTERINGSFORMULÄR..... | 119 |
| FORMULÄR FÖR DAGLIG INSPEKTION | 120 |
| FORMULÄR FÖR TÄT INSPEKTION..... | 121 |

SC5000 INSPEKTIONSFORMULÄR

MONTERINGSFORMULÄR

ARBETSPLATS: _____
 TYP AV MASKIN: _____ SERIENR: _____
 PLATTFORMSLÄNGD: _____ MAX. LYFTKAPACITET: _____ HÖJD: _____
 MONTÖR: _____ TFN: _____
 BESTÄLLARE: _____ TFN: _____

| | KONTROLLPUNKT | OK | OBS! |
|-----|---|----|------|
| 1. | PLATTOR UNDER DOMKRAFTERNA | | |
| 2. | STÖDBENEN HELT UTVRIDNA, UTSKJUTNA OCH LÅSTA MED LÅSPINNAR | | |
| 3. | DOMKRAFTERNA NEDSKRUVADE MOT PLATTORNA OCH LÅSTA | | |
| 4. | PLATTFORM OCH MAST ÄR VERTIKALT OCH HORISONTELLT JUSTERADE | | |
| 5. | CENTRUMDOMKRAFTEN NEDSKRUVAD MOT PLATTAN OCH LÅST | | |
| 6. | PLYWOODPLATTOR PÅ TELESKOPISKA BREDDÖKNINGAR (MIN. 22 MM) ORDENTLIGT FASTSATTA | | |
| 7. | AVSTÅND MELLAN PLATTFORM OCH VÄGG | | |
| 8. | RÄCKEN MONTERADE | | |
| 9. | MASTSKYDDSNÄTET MONTERAT | | |
| 10. | MASTSEKTIONERNAS BULTAR ÅTDRAGNA - 350 Nm | | |
| 11. | BEGRÄNSNINGSBRYTARNAS MOTPARTER (TOPP OCH BOTTEN) | | |
| 12. | LYFTOK MONTERAT | | |
| 13. | FUNKTION PÅ NÖDSTOPPEN | | |
| 14. | UPP OCH NED-MANÖVERKNAPPARNAS FUNKTION | | |
| 15. | FUNKTION PÅ BEGRÄNSNINGSBRYTARNA (TOPP, BOTTEN, MASTENHET) | | |
| 16. | FUNKTION PÅ NÖDSÄNKNING | | |
| 17. | FUNKTION PÅ UTRUSTNINGEN FÖR PLATTFORMSNIVELLERINGEN (DUBBELMAST) | | |
| 18. | VÄGGFÖRANKRING | | |
| 19. | FASTSÄTTNING AV FÖRANKRINGSBULTARNA - 200 Nm | | |
| 20. | AVSTÅND FÖR STYRRULLARNA | | |
| 21. | MÄTNING AV SPÄNNING I STRÖMFÖRSÖRJNINGSKABLARNA | | |
| 22. | ELKABLARNA HÄNGER FRITT OCH RAKT | | |
| 23. | KONTAKT KUGGBANA OCH KUGGDREV | | |
| 24. | SÄKERHETSBRÖMSENS FUNKTION | | |
| 25. | STATISKT OCH DYNAMISKT TEST AV PLATTFORMEN | | |
| 26. | BRÖMSARNAS FUNKTION | | |
| 27. | INGA ONORMALA LJUD ELLER LÄCKAGE FRÅN MEKANISMER OCH MOTORER | | |
| 28. | KUGGBANAN ÄR REN OCH SMÖRD | | |
| 29. | ARBETSPLATSEN AVSPÄRRAD | | |
| 30. | UTGÅNGSDATUM FÖR SÄKERHETSBRÖMSEN, SKA BYTAS UT VART FJÄRDE (4:E) ÅR | | |
| 31. | INGEN ONÖDIG UTRUSTNING PÅ ENHETEN | | |
| 32. | MONTERING AV VÄDERSKYDD | | |
| 33. | FÖRARNAS HAR FÅTT TILLRÄCKLIG INFORMATION OM OCH UTBILDNING I ANVÄNDNING AV ENHETEN | | |
| 34. | INSTRUKTIONSMANUALEN TILLGÄNGLIG I SIN BOX | | |
| 35. | ALLA SKYLTA OCH DEKALER PÅ PLATS OCH LÄSBARA | | |

Datum: _____

Montör _____

Beställare _____

SCANCLIMBER®

SC5000 INSPEKTIONSFORMULÄR

FORMULÄR FÖR DAGLIG INSPEKTION

ARBETSPLATS: _____
 TYP AV MASKIN: _____ SERIENR: _____
 PLATTFORMSLÄNGD: _____ MAX. LYFTKAPACITET: _____
 ANSVARIG PERSON: _____ TFN: _____

OBS!

- Fyll i och underteckna detta formulär innan arbete med enheten påbörjas
- Markera de kontroller som utförts med ett kryss
- Skriv eventuella anmärkningar i den sista kolumnen

V = VISUELL INSPEKTION

T = TEST

| KONTROLLPUNKT | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|----------------|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|
| | ÅR _____ | VECKA NR _____ | | MÅN | TIS | ONS | TORS | FRE | LÖR | SÖN | OBS! |
| 1. | KÄLLARE JORDNING | | V | | | | | | | | |
| 2. | LÅSNING AV STÖDBEN | | V | | | | | | | | |
| 3. | PLATTFORMENS HORIZONTELLA/VERTIKALA LÄGE | | V | | | | | | | | |
| 4. | KONTROLLERA FJÄRRKONTROLLENS FUNKTION | | T | | | | | | | | |
| 5. | FUNKTION PÅ NÖDSTOPPEN | | T | | | | | | | | |
| 6. | FUNKTION PÅ NÖDSÄNKNING | | T | | | | | | | | |
| 7. | KONTAKT KUGGBANA OCH KUGGDREV | | V | | | | | | | | |
| 8. | KONTROLLERA ELKABLARNAS SKICK | | V | | | | | | | | |
| 9. | FASTSÄTTNING AV PLATTFORMENS SEKTIONER | | V | | | | | | | | |
| 10. | LÅSNING AV RÄCKEN | | V | | | | | | | | |
| 11. | MASTSEKTIONER OCH FÄSTSKRUVAR | | V | | | | | | | | |
| 12. | ÄNDLÄGESBRYTARNAS FUNKTION | | T | | | | | | | | |
| 13. | ANSLUTNING AV SÄKERHETSBRÖMSEN | | V | | | | | | | | |
| 14. | FÖRANKRING MED ANSLUTNINGAR | | V | | | | | | | | |
| 15. | ANSLUTNING AV MASTSKYDD | | V | | | | | | | | |
| 16. | LÖSA ELLER SAKNADE DELAR | | V | | | | | | | | |
| 17. | ARBETSPLATSEN SÄKERHETSAVSPÄRRAD | | V | | | | | | | | |
| 18. | VARNINGS-/INSTRUKTIONSSKYLTAR I LÄGE | | V | | | | | | | | |
| 19. | ARBETSOMRÅDE | | V | | | | | | | | |
| 20. | INSTRUKTIONSMANUAL | | V | | | | | | | | |

Datum: _____

 Kontrollant

SCANCLIMBER®

SC5000 INSPEKTIONSFORMULÄR

FORMULÄR FÖR TÄT INSPEKTION

ARBETSPLATS: _____
 TYP AV MASKIN: _____ SERIENR _____
 PLATTFORMENS LÄNGD: _____ MAX. LYFTKAPACITET: _____ HÖJD: _____
 INSPEKTÖR: _____ TFN: _____
 BESTÄLLARE: _____ TFN: _____

W = VARJE VECKA - KRYSSA FÖR DE KONTROLLER SOM UTFÖRTS
M = VARJE MÅNAD
Q = KVARTALSVIS - ANTECKNA EVENTUELLA ANMÄRKNINGAR I DEN SISTA KOLUMNEN
Y = VARJE ÅR

| | KONTROLLPUNKT | W | M | Q | Y | OBS! |
|-----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------|
| 1. | KUGGBANANS OCH KUGGDREVETS SKICK | <input type="checkbox"/> | | | | |
| 2. | STYRRULLARNAS RENHET | <input type="checkbox"/> | | | | |
| 3. | DE SVETSADE KOPPLINGARNAS SKICK | <input type="checkbox"/> | | | | |
| 4. | OLJELÄCKOR | <input type="checkbox"/> | | | | |
| 5. | FÖRANKRINGENS BULTADE KOPPLINGAR | <input type="checkbox"/> | | | | |
| 6. | UTFÖR SMÖRJNINGARNA | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7. | PLATTFORMSSEKTIONERNAS SKICK | <input type="checkbox"/> | | | | |
| 8. | ÅTDRAGNING AV MASTSEKTIONENS BULTAR - 350 Nm | | <input type="checkbox"/> | | | |
| 9. | ÅTDRAGNING AV PLATTFORMSSEKTIONENS BULTAR - 240 Nm | | <input type="checkbox"/> | | | |
| 10. | ÅTDRAGNING AV LYFTDRETVET PÅ MONTERINGSPLATTAN - 195 Nm | | <input type="checkbox"/> | | | |
| 11. | ÅTDRAGNING AV SÄKERHETSBRÖMSEN PÅ MONTERINGS- PLATTAN - 135 Nm | | <input type="checkbox"/> | | | |
| 12. | SKICKET HOS LEDARNA I ELBOXARNA | | <input type="checkbox"/> | | | |
| 13. | SKICKET HOS DEN ELEKTRISKA INSTALLATIONEN I ELBOXAR | | <input type="checkbox"/> | | | |
| 14. | ÅTDRAGNING AV HJULMUTTRAR - 100 Nm, DÄCKTRYCK 4,5 BAR | | <input type="checkbox"/> | | | |
| 15. | DEN ELEKTROMAGNETISKA BRÖMSENS FUNKTION | | | <input type="checkbox"/> | | |
| 16. | RENHETEN HOS TÄCKGALLRET PÅ FLÄKTKÅPAN | | | <input type="checkbox"/> | | |
| 17. | SKICKET HOS KUGGBANA OCH KUGGDREV, KUGGMÅTT | | | <input type="checkbox"/> | | |
| 18. | FUNKTION PÅ UTRUSTNINGEN FÖR PLATTFORMSNIVELLE- RINGEN (DUBBELMAST) | | | <input type="checkbox"/> | | |
| 19. | TEST AV SÄKERHETSBRÖMSEN | | | <input type="checkbox"/> | | |
| 20. | ANSLUTNING AV ELKABLAR, SKICKET HOS ELSYSTEMET | | | | <input type="checkbox"/> | |
| 21. | FABRIKSRENOVERING AV SÄKERHETSBRÖMSEN VAR 4:E ÅR | | | | <input type="checkbox"/> | 4. |

Datum: _____

 Inspektör

 Beställare

SCANCLIMBER®

SC5000 INSPEKTIONSFORMULÄR