

snorkel

S397ORTE

S337ORTE

S277ORTE



Alkuperäiset Ohjeet

KÄYTTÖOPAS

Sarjanumerot:

S277ORTE-07-200500001

S337ORTE-07-200500001

S397ORTE-07-200500001 ja uudemmat

Versio 1

Osanumero 15359-1FN

Toukokuu 2020 (Rev A)



Nostolavaa ei ole eristetty sähköisesti. Jännitteisiin johtimiin koskeminen tai riittämättömän etäisyyden pitäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä mene Luvussa 3 määritettyä "Pienimmän Turvallisen Lähestymisetäisyyden" etäisyyttä lähemmäksi.

Pidä kaikkia johtimia jännitteellisinä.

Anna sähköjohtimen roikkua ja materiaalinostimen keinua.

Jos lava, puomit tai mikä tahansa muu nostolavan osa on kosketuksissa korkeajännitteisen sähköjohtimen kanssa, voi koko laite latautua sähköisesti.

Tässä tilanteessa pysy koneessa äläkä kosketa mitään muuta rakennetta tai esinettä, kuten maata, vierekkäisiä rakennuksia, pylväitä tai kaikkia muita esineitä, jotka eivät ole osa laitetta.

Tällainen kosketus voi tehdä kehostasi johtimen toiseen esineeseen aiheuttaen sähköiskuvaaran, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Jos nostolava on kosketuksissa jännitteisen johtimen kanssa, lavan käyttäjän on varoitettava lähellä olevia henkilöitä pysymään poissa koneen lähetyviltä. Henkilökunta saattaa toimia johtimena aiheuttaen sähköiskuvaaran johtaen kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä lähesty materiaalinostinta tai jätä sitä vartioimatta, ennen sähkön katkaisemista.

Älä yritä käyttää ohjaimia lavan, puomien tai jonkun muun nostolavan osan ollessa kosketuksissa korkeajännitteisen sähköjohtimen kanssa tai jos tällaisen kosketuksen vaara on välitön.

Nostolaitteella työskentelevän tai sen lähellä työskentelevän henkilöstön on jatkuvasti oltava tietoinen mahdollisista sähkövaaroista ja ymmärrettävä, että kosketus jännitteiseen johtimeen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Kalifornia

Ehdotuksen 65 Varoitus

Akkupylväät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät Kalifornian Osavaltion tunnistamia lyijyä ja lyijykomponentteja sekä kemikaaleja, jotka aiheuttavat syöpää ja syntymävaurioita tai muita lisääntymiselle haitallisia aineita. Pese kätesi aina käytön jälkeen.

Kalifornia

Ehdotuksen 65 Varoitus

Kalifornian Osavaltio tunnistaa diesel- ja bensiinimoottorien pakokaasujen ja joidenkin sen ainesosien aiheuttavan syöpää, syntymävaurioita tai muita lisääntymiselle haitallisia aineita.

Sisällysluettelo

Sähkövaara	2
Ehdotuksen 65 Varoitus.....	2

Luku 1 - Esittely

Nostolaitteen Ominaisuudet	5
Vaihtoehdot.....	5
Käyttäjän Ohjeet.....	5
Turvallisuushälytykset	5
Käyttö	5
Huolto	6
Vastuiden Ohje - ANSI.....	6
MEWP:n Turvallinen Käyttö- AS/NZS.....	6
AS/NZS 1418.10 Käyttöönotto	6
Lisätiedot	6

Luku 2 - Tekniset Tiedot

Komponenttien Tunnistus	7
Yleiset tiedot	8

Luku 3 - Turvallisuus

Sähköiskuvaarat.....	11
Pienin Lähestymisetäisyys - ANSI.....	11
Pienin Lähestymisetäisyyttä - AS/NZS	12
Lavan Kapasiteetti.....	12
Manuaalinen Voima.....	12
Tuulen Nopeudet	12
Ennakkotarkastus	12
Työalueen Tarkastus ja Käytännöt.....	12
Käyttö	13
Putoamis- ja Kaatumisvaarat.....	13
Sähköjärjestelmä	1
Hydraulijärjestelmä	1
Kilvet ja Tarrat.....	1
Yleiset Turvallisuuksäännöt.....	1

Luku 4 - Turvallisuukslaitteet

Turvallisuuslaitteiden tiedot	17
Hätäpysäytys	17
Hälytykset	17
Kuormasensori	18
Tasosensori	18
Ensisijainen Putoamisjärjestelmä	18
Turvatuot	18
Kääntyvä Portti	19
Turvaohjaimet	19
Vatupassi	19
KuljettajanÄänitorvi.....	19
Vakauttaja.....	19
Vaikean Maaston Saksivarren Lukitustesti	19
Salli ohjaimen käyttö.....	20
RCD/ELCB Outlet (Vaihtoehto)	20
Elektroninen Pistorasia (Vaihtoehto).....	20
Välkkyvät Valot	20
Putoamisen Estoturvakaiteen ankkuripisteet.....	20

Luku 5 - Näytöt ja Mittarit

Diagnostiikkakeskuksen Näyttö.....	23
------------------------------------	----

Lavan Ylikuormituksen/Kallistusvaaran Valot.....	23
Varoitusvalo	23
Hydrauliikkaöljytaso.....	23
Nestetaso	24

Luku 6 - Ohjaimet

Ohjaimet	25
Hydraulinen Osasto	25
Maatason Ohjaus	25
Hätäpysäytys	25
Maatason/lavan avainkytkin	26
Nosturin merkkivalo	26
Lavan Nosto/Lasku	26
Lavan Ylikuormitusvaaran Valo.....	26
Salli ohjaimen käyttö	26
Korkeuden lukitusavain.....	26
Lavan Ohjaus	26
Hätäpysäytys	27
Turvaohjaimet	27
Ohjaussauva	27
Ohjaus.....	27
Nosturin/Ajon valitsin	27
Nopeus.....	27
Nosturin merkkivalo	27
Ajon merkkivalo.....	27
Vakaajan Manuaaliset Kytkimet	27
Automaattinen tason/parkin kytkin	27
Äänitorven Ohjaussauva.....	27
Varoitusvalo.....	27
Lavan Ylikuormitusvaaran Valo.....	27
Lataustilan (S.O.C) Ilmaisoin.....	27

Luku 7 - Ennakkotarkastus

Käyttäjän Ohjeiden Säilytys.....	29
Sähköjärjestelmä	29
Akkutermiinaalit	30
Kaaelit ja johdotussarjat.....	30
Hydraulijärjestelmä	30
Nestetaso	30
Nestesuodatin	30
Letkut, Tuubit ja Laitteet.....	30
Pyörät ja Renkaat.....	31
Alemmat Ohjaimet	31
Ohjainjärjestelmä	31
Hätäpysäytys	32
Diagnostiikkakeskuksen Näyttö.....	32
Välkkyvät Valot	32
Rakenteet	32
Hitsausrakenteet	32
Ylemmät Ohjaimet	32
Turvakaiteet	32
Kaatumisen Eston Ankkurit	32
Ohjainjärjestelmä	32
Hätäpysäytys	33

Äänitorven Ohjaussauva.....	33
Pistorasia	33
Kaikki Liikehälyttimet	33
Ajoliikkeen Hälytin	34
Tarkastus- ja huoltoaikataulut.....	34
Vaikean Maaston Lukitustesti.....	34
Kilvet ja Tarrat.....	35
Ennakkotarkastuslista.....	38

Luku 8 - Käyttö

Kylmän Sään Käynnistys.....	39
Ennen Käyttöä	39
Alemmat Ohjaimet.....	39
Ylemmät Ohjaimet.....	40
Ennen Käyttöä	40
Ajo ja Ohjaus	40
Ajonopeudet.....	41
Ajoliikkeen Hälytin	41
Ylikuormitussensorisysteemi	41
Mäennousukyky.....	42
Prosenttia vs. kaltevuusaste	42
Lasketaan prosenttimäärä	42
Koneen Mäennousukyky.....	42
Pistorasia.....	42
Ilmalinja	43
Päivittäisen Käytön Jälkeen.....	43

Luku 9 - Säilytys ja Kuljetus

Säilytys	45
Kuljetus.....	45
Ajo.....	45
Vinssaus.....	45
Nosto.....	56
Kuljetus ja turvallisuus	47
Säilytys	47

Luku 10 - Käyttö Häättilanteessa

Hätätoimenpiteet	49
Hätäpysäytys	49
Hätäyhjennys.....	49
Työntö/Hinaus.....	50

Luku 11 - Ongelmanratkaisu

Ongelmanratkaisutaulukko	53
--------------------------------	----

Liite A - Sanasto

Liite B - EC Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Rajoitettu Takuu

Nostolaitteen Ominaisuudet

Nostolava on puomilla tuettu työlava, jota käytetään henkilöstön, työkalujen ja materiaalien nostamiseen työalueelle. Puomit nousevat ja laskevat hydraulisyliinterien avulla. Vetopyörien hydraulimoottorit tarjoavat voimaa nostolavan liikuttamiseen.

Vakiokone sisältää seuraavat ominaisuudet:

- Suhteelliset nosto- ja ajosäätimet
- Vaahdolla täytetyt renkaat
- Heikko akun varaustila
- Tuntimittari
- Äänitorvi
- Välkkyvä Valo
- Ajoliikkeen hälytin
- Lavan ylikuormitusjärjestelmä
- Kiinnikkeet/nostosilmukat
- Kallistusvaroitusta
- Diagnostiikkakeskuksen näyttö
- Häätäyhjennysjärjestelmä
- Kolme putoamissuoja-ankkuria
- Viiden vuoden rajoitettu takuu

Ilmalava on soveltuvin osin valmistettu seuraavien organisaatioiden kaikkien sovellettavien vaatimusten mukaisesti:

- Työturvallisuus- ja työterveyshallinto (OSHA)
- Amerikkalainen Kansallinen Standardilaitos (ANSI)

Vaihtoehdot

Laite voidaan varustaa seuraavilla vaihtoehdoilla:

- Ilmajohto laiturille
- Liikkeenhälytin
- Eurooppalainen Vaatimustenmukaisuussertifikaatti (CE)
- Australian/Uuden-Seelannin Standardit (AS/NZS) yhteensopivuus
- Kanadan Vaatimustenmukaisuussertifikaatti (CSA)

Käyttäjän Ohjeet

Tämä käsikirja tarjoaa tietoja nostolaitteen turvallisesta ja asianmukaisesta käytöstä. Jotkut tämän oppaan tiedot viittaavat koneessasi mahdollisesti oleviin lisävarusteisiin. Sinun tulee lukea ja ymmärtää tämän käyttöoppaan tiedot ennen nostolaitteen käyttöä.

Voit tilata lisäkopioita tästä käyttöohjeesta Snorkeliltä Antamalla yritykselle etukannessa oleva mallin numero ja manuaalinen osanumero varmistaaksesi oikean käyttöoppaan toimitus.

Kaikki tämän oppaan tiedot perustuvat uusimpiin tuotetietoihin sen julkaisuhetkellä. Snorkel pidättää oikeuden tehdä tuotemuutoksia milloin tahansa ilman velvoitetta.

Turvallisuushälytykset

Turvavaroitusmerkkiä käytetään tässä käyttöohjeessa vaara-, huomautus- ja varoitusohjeiden ilmaisemiseen. Seuraa näitä ohjeita henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen minimoimiseksi. Termit "vaara", "varoitusta" ja "huomautusta" ilmaisevat mahdollisia henkilövahinkoja tai omaisuusvahinkoja, jos ohjeita ei noudateta.

▲Vaara

Ilmaisee välittömän vaarallisen tilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos sitä ei vältetä. Tätä signaalisanaa käytetään äärimmäisissä tilanteissa.

▲Varoitus

Ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos sitä ei vältetä.

▲Huomautus

Ilmaisee mahdollisesta vaaratilanteesta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos sitä ei vältetä. Sitä voidaan käyttää myös varoittamaan vaarallisista käytännöistä.

Huomautukset

Huomautuksia käytetään antamaan tarvittavia ja hyödyllisiä tietoja tai vinkkejä nostolavan käytön helpottamiseksi. Se ei viittaa vaarallisiin tilanteisiin.

Käyttö

Nostolaitteessa on sisäänrakennettuja turvallisuusominaisuuksia jotka on tehdastestattu Snorkelin eritelmien ja teollisuusstandardien mukaisesti. Nostolaitte voi kuitenkin olla vaarallinen, jos sen käyttäjä ei ole koulutettu laitteen käyttöön tai jos laitetta operoidaan huolimattomasti.

▲Varoitus

Onnettomuusriski kasvaa jos nostolaitetta operoi siihen kouluttamaton tai valtuuttamaton henkilö. Death or serious injury could result from such accidents. Sinun tulee lukea ja ymmärtää tämän käyttöoppaan tiedot sekä laitteen kilvet ja tarrat ennen materiaalinostimen käyttöä.

Laitteen käyttö edellyttää siihen kouluttautumista ja koulutuksen tulee suorittaa siihen pätevä henkilö.

- Sinun tulee ymmärtää laitteen ominaisuuden ja sen käyttö ennen laitteen operoimista työssä.

- Operaattorin on oltava koulutettu ja valtuutettu suorittamaan kaikki nostolaitteella suoritettavat toiminnot.
- Nostolaitteella suoritettavan toiminnan on oltava laitteen määritelmän mukainen.

Operaattori on viime kädessä vastuussa kaikkien työnantajan antamien ohjeiden ja varoitusten, asetusten ja turvallisuussääntöjen noudattamisesta ja/tai osavaltion tai liittovaltion laista.

Ylläpito

Koneen täydellinen tarkastus koostuu säännöllisistä silmämääräisistä ja toiminnallisista tarkastuksista sekä säännöllisin väliajoin tehtävistä pienistä säädöistä, jotka varmistavat koneen asianmukaisen toiminnan. Koneen päivittäinen tarkastus estää epänormaalin kulumisen ja pidentää kaikkien järjestelmien käyttöikää. Tarkastus- ja kunnossapitosuunnitelma tulee suorittaa määrätyin väliajoin sekä pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen ennen koneen uudelleen käyttöönottoa. Tarkastuksen ja kunnossapidon voi suorittaa vain henkilöstö, joka on siihen koulutettu ja tuntee tarvittavat mekaaniset ja sähköiset toimenpiteet.

Jokaisella nostolaitetta ylläpitävällä, tarkastavalla, testavalla tai korjaavalla henkilöllä on oltava siihen pätevyys. Tämän Käyttöohjeen mukana tuleva laitteen päivittäinen esitarkastusohje takaa nostolaitteen optimaalisen toiminnan. Muut huoltotoiminnot voi suorittaa vain siihen pätevä huoltohenkilökunta.

Huomautus

Hitsausvirta voi olla erittäin voimakas. Elektroniikkakomponentit voivat vaurioitua. Liitä maadoituspuristin mahdollisimman lähelle hitsausaluetta. Irrota akkukaapelit ja mahdolliset mikroprosessorit ja moottorin ohjausyksiköt ennen koneen hitsaamista.

Jos lavan komponentit vaativat hitsausta, suorita kaikki varotoimenpiteet koneen elektronisten piirien ja laitteiden vaurioiden estämiseksi. Tähän sisältyy (mutta ei rajoittuen) akkukaapeleiden ja elektronisten laitteiden irrottaminen.

Älä muuntele nostolaitetta ilman Snorkelin Insinööri-osaston ennakkoon antamaa kirjallista suostumusta. Muutokset voivat mitätöidä takuun tai vaikuttaa koneen vakauteen ja toimintaominaisuuksiin haitallisesti.

Vastuiden Ohje - ANSI

Kaikkien nostolavan omistajien ja käyttäjien on luettava, ymmärrettävä ja noudatettava kaikkia annettuja sovellettavia määräyksiä. OSHA-määräysten täydellinen noudattaminen on käyttäjän ja hänen työnantajansa vastuulla.

ANSI-julkaisut yksilöivät selvästi nostolavan käyttöön liittyvän henkilöstön vastuut. Jäljennös "ANSI/SIAA92.5-2006 -puomin tukemien nostolaitteiden jälleenmyyjien, omistajien, käyttäjien ja vuokralaisten vastuuta koskevasta käsikirjasta" on saatavana Snorkel-jälleenmyyjiltä tai tehtaalta.

Voit hankkia kopion myös osoitteesta:
Scaffold Industry Association, Inc.
P. O. Box 20574
Phoenix, AZ 85036-0574 USA

MEWP:n Turvallinen Käyttö- AS/NZS

Kaikkien nostolavan omistajien ja käyttäjien on luettava, ymmärrettävä ja noudatettava kaikkia AS/NZS 2550.10:2006 sovellettavia standardeja. Käyttöohjeiden lopullinen noudattaminen on käyttäjän ja hänen työnantajansa vastuulla.

AS/NZS 1418.10 Käyttöönotto

AS/NZS 1418.10:n mukaan kone on kommisioitu sen snorkelille palauttamisen aikana tyydyttävän suoritettun toimitus- ja tarkastustietojen mukaan (PDIR). Snorkel tai sen edustaja suorittaa PDIR-tarkastuksen ennen koneen toimittamista asiakkaalle. Pyydä PDIR-documentti jälleenmyyjältäsi.

Lisätiedot

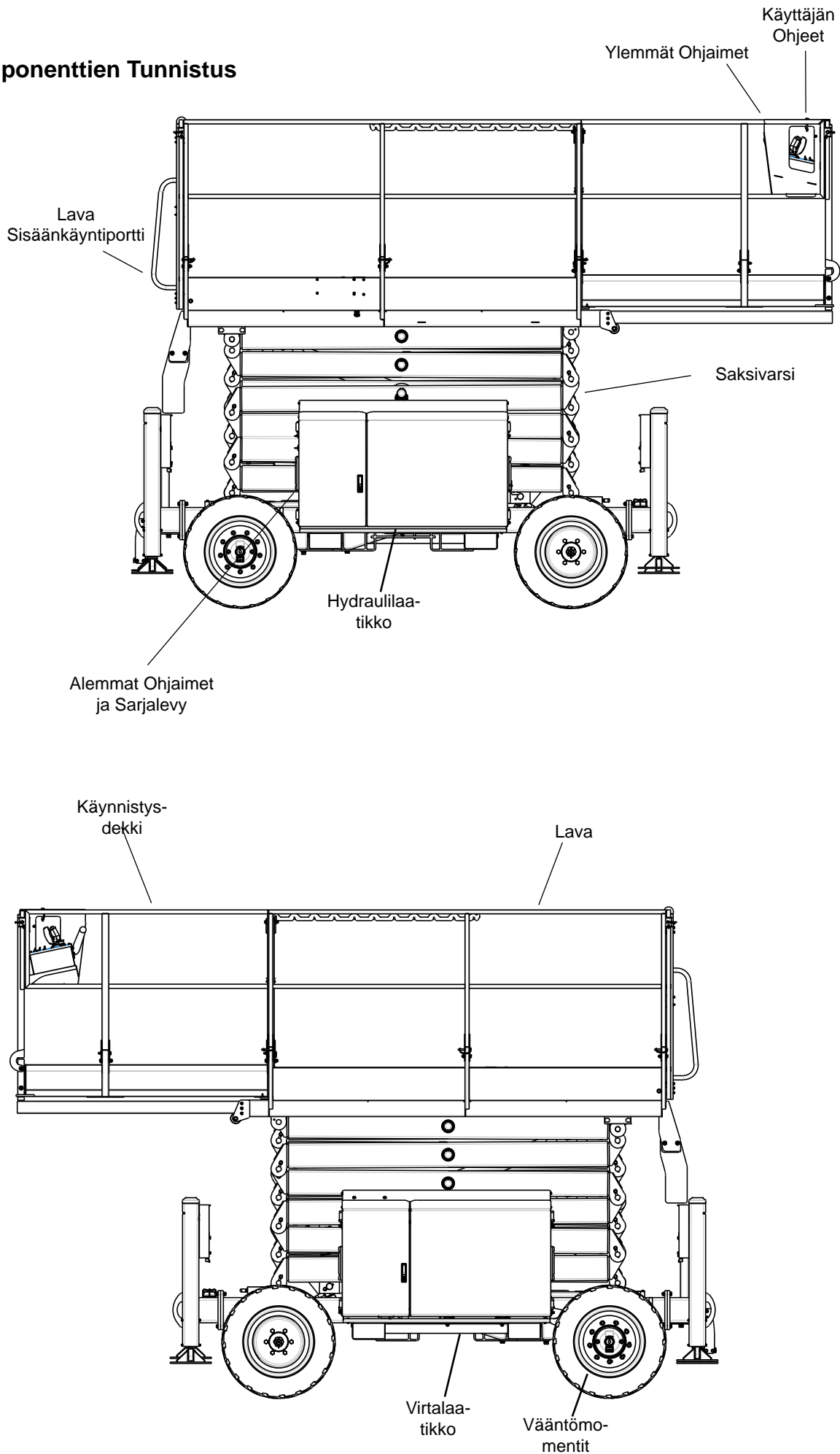
Lisätietoja paikalliselta jälleenmyyjältä tai Snorkelilta osoitteessa:

Snorkel International
P.O. Box 1160
St. Joseph, MO 64502-1160 USA
1-800-255-0317
<http://www.snorkellifts.com>

Alueelliset yhteystiedot löytyvät tämän oppaan takakanasta.

Luku 2 - Tekniset tiedot

Komponenttien Tunnistus



2. Tekniset tiedot

Yleiset Tiedot S2770RTE

Tekniset tiedot	S2770RTE	
Normaali työkorkeus	10,28m	33' 9"
Lavan jatkeen koko	1,2m	48"
Ajonopeus (alle 2,4 m)	0 - 4,5km/h	0 - 2,8mph
Ajonopeus (yli 2,4m)	0 - 0,9km/h	0 - 0,6mph
Turvallinen työkuorma - Päädekki (jatkolavaa ei ole laajennettu)	580 kg	1275lb
Turvallinen työkuorma - Päädekki	460 kg	1015lb
Turvallinen työkuorma - jatkolava venytettyinä	120kg	260lb
Lavan koko	2,73 x 1,65m	8' 11" x 5' 5"
Korkeus säilytyksen aikana	2,61m	8' 7"
Säilytyskorkeus (Kai-teet alastaitettuna)	1,78m	5' 10"
Kokonaispituus	3,36m	11' 0"
Kokonaisleveys	1,80m	5' 11"
Mäennousukyky	35%	
Nostoaika	26 sekuntia	
Kääntösäde (Sisäinen)	2.7m	8' 10"
Kääntösäde (Ulkoisen)	5,0m	16' 3"
Tuulen maksiminopeus (12,5m/s)	45km/h	28mph
Erityisluokitus	Nil	
Renkaat - Polytäyteiset lastausrenkaat	27" x 10.5" 15"	
Kokonaispaino	2886 kg	6363lb
Maavara	350mm	13.8"
Suurin äänitaso laiturilla	68db	
Vakaajan maksimikuorma	1773kg	3911lb
Rungon suurin kaltevuus	3.5°/4°	
Suurin sallittu manuaalinen voima	400N	
Renkaiden kontaktipaine (keskiverto)	741kPa	107psi
Renkaiden kontaktipaine (huonoin)	1449kPa	210psi

Yleiset Tiedot S3370RTE

Tekniset tiedot	S3370RTE	
Normaali työkorkeus	12,12m	39' 2"
Jatkolavan koko	1,2m	48"
Ajonopeus (alle 2,4 m)	0 - 4,5km/h	0 - 2,8mph
Ajonopeus (yli 2,4m)	0 - 0,35km/h	0 - 0,22mph
Turvallinen työkuorma - Päädekki (jatkolavaa ei ole laajennettu)	450 kg	1000lb
Turvallinen työkuorma - Päädekki	330 kg	740lb
Turvallinen työkuorma - jatkolava venytettyinä	120kg	260lb
Lavan koko	2,73 x 1,65m	8' 11" x 5' 5"
Korkeus säilytyksen aikana	2,78m	9.12"
Säilytyskorkeus (Kaiheet alastaitettuna)	1,95m	6.40"
Kokonaispituus	3,36m	11' 0"
Kokonaisleveys	1.80m	5' 11"
Mäennousukyky	35%	
Nostoaika	50 sekuntia	
Kääntösäde (Sisäinen)	2,7m	8' 10"
Kääntösäde (Ulkoisen)	5,0m	16' 3"
Tuulen maksiminopeus (12,5m/s)	45km/h	28mph
Erityisluokitus	Nil	
Renkaat - Polytäyteiset lastausrenkaat	27" x 10.5" 15"	
Kokonaispaino	3620kg	7981lb
Maavara	350mm	13.8"
Suurin äänitaso laiturilla	68db	
Vakaajan maksimikuorma	2075kg	4580lb
Rungon suurin kaltevuus	2.5°/4°	
Suurin sallittu manuaalinen voima	400N	
Renkaiden kontaktipaine (keskiverto)	865kPa	125psi
Renkaiden kontaktipaine (huonoin)	1696kPa	246psi

2. Tekniset tiedot

Yleiset Tiedot S3970RTE

Tekniset tiedot	S3970RTE	
Normaali työkorkeus	13,5m	44.2"
Jatkolavan koko	1,2m	48"
Ajonopeus (alle 2,4 m)	0 - 4,5km/h	0 - 2,8mph
Ajonopeus (uli 2,4m)	0 - 0,35km/h	0 - 0.22mph
Turvallinen työkuorma - Päädekki (jatkolavaa ei ole laajennettu)	350 kg	770lb
Turvallinen työkuorma - Päädekki	230 kg	510lb
Turvallinen työkuorma - Jatkolava venytettynä	120kg	260lb
Lavan koko	2.73 x 1.65m	8' 11" x 5' 5"
Korkeus säilytyksen aikana	2.93m	9' 7"
Säilytyskorkeus (Kai-teet alastaitettuna)	2,10m	6' 11"
Kokonaispituus	3,36m	11' 0"
Kokonaisleveys	1,80m	5' 11"
Mäennousukyky	30%	
Nostoaika	50 sekuntia	
Kääntösäde (Sisäinen)	2,7m	8' 10"
Kääntösäde (Ulkoisen)	5,0m	16' 3"
Tuulen maksiminopeus (12,5m/s)	45km/h	28mph
Erityisluokitus	Nil	
Renkaat - Polytäyteiset lastausrenkaat	27" x 10.5" 15"	
Kokonaispaino	3790kg	8355lb
Maavara	350mm	13.8"
Suurin äänitaso laiturilla	68db	
Vakaajan maksimikuorma	2110kg	4652lb
Rungon suurin kaltevuus	1.5°/4°	
Suurin sallittu manuaalinen voima	400N	
Renkaiden kontaktipaine (keskiverto)	879kPa	127psi
Renkaiden kontaktipaine (huonoin)	1725kPa	250psi

Luku 3 - Turvallisuus

Tämän oppaan tietojen tuntemus ja henkilökunnan asianmukainen koulutus varmistavat nostolavan turvallisen käytön. Sinun tulee tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja niiden toiminta reagoidaksesi nopeasti ja vastuuntuntoisesti hätätilanteen sattuessa.

Turvalaitteet vähentävät onnettomuuksien todennäköisyyttä.

- Älä koskaan poista, muokkaa tai jätä huomioimatta mitään turvalaitetta.
- Tämän oppaan turvallisuusvaroitukset viittaavat onnettomuusalttiin tilanteisiin.

Jos epäilet laitteen kapasiteettiin, käyttötarkoitukseen tai turvalliseen toimintaan liittyviä toimintahäiriöitä, vaaraa tai mahdollisesti vaarallisia olosuhteita, pysäytä lavan käyttö ja hae apua.

Operaattori on viime kädessä vastuussa kaikkien työntekijöiden antamien ohjeiden ja varoitusten, asetusten ja turvallisuussääntöjen noudattamisesta ja/tai osavaltion tai liittovaltion laista.

Sähköiskuvaarat

Nostolaite on valmistettu metalliosista, eikä ole eristetty sähköisesti. Pidä kaikkia johtimia jännitteellisinä. Älä käytä ukonilman aikana

Pienin Lähestymisetäisyys - ANSI

Kun operoit nostolaitetta, on sen jännitteisiin voimalinjoihin ja niihin liittyviin osiin pidettävä vähimmäistä turvallista etäisyyttä.

Vaara

Nostolavaa ei ole eristetty sähköisesti. Jännitteisiin johtimiin koskeminen tai riittämättömän etäisyyden pitäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä mene ANSI:n määrittämää pienintä turvallista lähestymisetäisyyttä lähemmäksi.

ANSI-julkaisut määrittelevät noudatettavat minimietäisyydet työskennellessäsi väyläpalkkien ja jännitteisten voimalinjojen lähellä. Taulukko 1 ja kuva 1 ovat Scaffold Industry Associationin, ANSI /SIA A92.5 uudelleentulostamat.

Jännitealue (Vaiheesta vaiheeseen)	Pienin Turvallinen Lähestymisetäisyys	
	Jalkaa	Metriä
0 - 300V	Vältä Kontaktia	
Yli 300V - 50kV	10	3,05
Yli 50kV - 200kV	15	4,60
Yli 200kV - 350kV	20	6,10
Yli 350kV - 500kV	25	7,62
Yli 500kV - 750kV	35	10,67
Yli 750kV - 1000kV	45	13,72

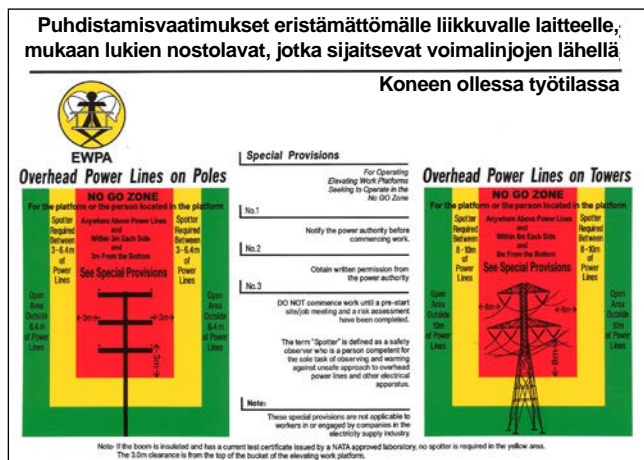
Pöytä 1 - Pienin turvallinen Lähestymisetäisyys

Pienin Turvallinen Lähestymisetäisyys - AS/NZS
Kun operoit nostolaitetta, on sen jännitteisiin voimalinjoihin ja niihin liittyviin osiin pidettävä vähimmäistä turvallista etäisyyttä.

▲Vaara

Nostolavaa ei ole eristetty sähköisesti. Jännitteisiin johtimiin koskeminen tai riittämättömän etäisyyden pitäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä mene kansallisten turvallisuusmääräysten määrittämää pienintä turvallista lähestymisetäisyyttä lähemmäksi.

AS/NZS 2550.10:2006 määrittämät noudatettavat minimietäisyydet työskennellessäsi väyläpalkkien ja jännitteisten voimalinjojen lähellä. Katso turvallisen lähestymisetäisyydet koneen tarroista (katso kuva 1).



Pöytä 1 - Pienin Turvallinen Lähestymisetäisyys

Lavan Kapasiteetti

Kaksi ihmistä ja heidän työmateriaalinsa voivat olla alustalla S3370RTE ja S3970RTE-koneissa ULKOTILOISSA. Kaksi ihmistä ja heidän työmateriaalinsa voivat olla alustalla S2770RTE ja S3970RTE-koneissa SISÄTILLOISSA

▲Vaara

Nostolaite voi kaatua, jos siitä tulee epävaka. Kaatuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä ylitä laitteen sarjakilvessä, tarroissa ja koneen tiedoissa ilmoitettuja kuormitusarvoja.

Lavan enimmäisrajoittamaton nimelliskuormitus ja matkustajien enimmäismäärä on ilmoitettu koneen tarroissa, kilvissä ja käyttöohjeiden teknisissä eritelmissä.

Manuaalinen Voima

Manuaalinen voima on voima, jota käyttäjät kohdistavat esineisiin, kuten seiniin tai muihin rakenteisiin työtason ulkopuolella.

▲Vaara

Nostolaite voi kaatua, jos siitä tulee epävaka. Kaatuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä ylitä koneen tarroissa, kilvissä ja käyttöohjeissa mainittua suurinta sallittua manuaalista voimaa.

Suurin sallittu manuaalinen voima on rajoitettu 45 naulaa (200 N) voimaa matkustajaa kohden, korkeintaan 90 naulaa (400 N) kahdelle matkustajalle.

Tuulen Nopeudet

Älä ota mukaasi mitään tuulen kuormitusta lisäävää esinettä, kuten mainostaulua, lippua, jne.

▲Vaara

Nostolaite voi kaatua, jos siitä tulee epävaka. Kaatuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä käytä konetta kun tuulen nopeus on yli 12,5 m/s.

Älä käytä laitetta tuulisissa jotka ylittävät 12,5 m/s. Katso Kuva 2.

Ennakkotarkastus

Suorita ennakkotarkastus ennen jokaista työvuorua luvussa 7 kuvatulla tavalla. Älä käytä nostolavaa, ellei sinulla ole siihen tarvittavaa koulutusta ja valtuutusta.

Työalueen Tarkastus ja Käytännöt

Älä käytä nostolaitetta maayhteytenä hitsatessasi.

- Hitsauskiinnitin on kiinnitettävä hitsattavaan rakenteeseen.

BEAUFORT-LUOKITUS	TUULEN NOPEUS				MAAN OLOSUHTEET
	m/s	km/h	ft/s	mph	
3	3,4–5,4	12,25–19,4	11.5–17.75	7.5–12.0	Paperi ja ohuet oksat liikkuvat, liput liehuvat
4	5,4–8,0	19,4–28,8	17.75–26.25	12.0–18	Tuuli nostaa pölyn, paperi rullaantuu ja pienet oksat keinuvat.
5	8,0–10,8	28,8–38,9	26.25–35.5	18–24.25	Puunoksat ja lehdet heiluvat. Soiden ja lampien pinnan aallot ovat näkyvillä.
6	10,8–13,9	38,9–50,0	35.5–45.5	24.5–31	Puunoksat liikkuvat. Sähköjohdot heiluvat. Sateenvarjon avaaminen on vaikeaa.
7	13,9–17,2	50,0–61,9	45.5–56.5	31.–38.5	Puut heiluvat. Tuulenvastainen käveleminen on vaikeaa.

Kuva 2 - Beaufort Asteikko

- Sähkövirta saattaa olla hyvin voimakas ja aiheittaa vakavia sisäisiä vaurioita joillekin komponenteista.

Tarkista alue ennen nostolavan käyttöä ja sen aikana. Alapuolella osoitetaan joitakin mahdollisia työalueella sattuvia vaaratilanteita:

- Roskia
- Pinnan kaltevuus
- Kuoppien tai Monttujen Lähetyillä
- Töyssyt ja maan epätasaisuus
- Yläpuoliset esteet
- Valtuuttamaton henkilöstö
- Korkeajännitteiset laitteistot
- Tuuli- ja sääolosuhteet
- Riittämätön pinta ja tuki, joka ei kestä nostolaitteen kohdistamia kuormitusvoimia kaikissa toimintakokoonpanoissa

Varmista, että kone on hyväksytty ja ANSI/NFPA 505 -vaatimusten mukainen ennen sen operointia vaaralliseksi luokitellussa sijainnissa.

Sinun on oltava perehtynyt työmaan liikennevirtamalliin ja noutettava lippumiesten, liikennemerkkien ja opasteiden määräyksiä.

Varmista, että nostolaitetta käytettäessä sen välittömässä läheisyydessä on vain työhön pätevoitynyt henkilökunta ja pidä mielessä:

- Apua hätätilanteissa
- Käytä hätäohjaimia tarpeen mukaan
- Varmista ettei lavan käyttäjä menetä lavan hallintaa
- Varoita käyttäjää kaikista esteistä tai vaaroista, joita hän ei välttämättä näe
- Varo pehmeää maastoa, kaltevia pintoja, pudotuksia jne. mitkä saattavat vaikuttaa koneen tasapainoon
- Varo sivullisia äläkä salli heidän kulkea puomien alla tai kävellä niiden läpi nostolaitte en ollessa käytössä

▲Vaara

Laitteen liikkuvien osien välille saattaa syntyä puristuskohtia. Näin ollen osien, rakenteiden tai muiden esteiden väliin juttuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Varmista, että laitteen ympärillä on riittävästi tilaa, ennen kuin siirät konetta. Jätä riittävästi tilaa ja aikaa liikkeen lopettamiseksi rakenteisiin koskemisen ja muiden vaarojen välttämiseksi.

Katso aina liikesuuntaan.

- Operoi nostolaitetta varoen ja työpaikan olosuhteisiin sopivalla nopeudella.
- Harjoita varovaisuutta operoidessasi nostolaitetta epätasaisilla alueilla ja rinteille sekä sitä kääntäessäsi.
- Älä pelleile lavalla tai salli henkilöiden roikkua lavasta tai astua sen ulkopuolelle operoidessasi.

Kiinnitä kaikki lisälaitteet, säilytysastiat, työkalut ja muut materiaalit alustalle välttääksesi niiden putoamisen. Poista kaikki esineet, jotka eivät kuulu nostolavaan.

Älä koskaan vakauta lavaa asettamalla sitä toista lavaa vasten.

▲Varoitus

Onnettomuuden riski kasvaa operoidessasi laitetta, mikä on vaurioitunut tai missä havaitaan toimintahäiriöitä. Death or serious injury could result from such accidents. Älä käytä nostolavaa, jos se on vaurioitunut tai ei toimi oikein.

Do not operate the aerial platform if it is damaged or not functioning properly. Pätevän huoltohenkilöstön on korjattava ongelma ennen lavan uudelleen käyttöön ottamista.

Käyttö

Käytä kolmea tukipistettä siirtyessäsi alustalle tai siitä pois. Käytä esimerkiksi kahta kättä ja yhtä jalkaa lavalle kiipeämiseen.

Ennen lavan laskemista varmista, että lavan alla oleva alue on tyhjä.

Pidä molemmat jalat tukevasti paikallaan.

- Operoi lavaa hitaasti ja tarkoituksellisesti välttääksesi nykähtelyä ja virheellisiä toimintoja.
- Aseta hallintalaitteet aina vapaa-asentoon ennen vastakkaiseen suuntaan liikkumista.

Älä poistu tai hyppää lavasta sen ollessa liikkeellä.

Säilytä nostolaitte oikein ja suojaa sitä luvattomalta käytöltä työpäivän lopussa, ennen kuljetusta tai jos se jätetään vartioimatta.

Putoamis- ja Kaatumisvaarat

Käytä lavaa vain tukevalla ja tasaisella pinnalla, joka kestää lavan kuormitusvoimat kaikissa käyttöolosuhteissa. Katso pyörien enimmäiskuormitus ja maanpaine yleisistä teknisistä tiedoista. Nosta saksivartta vain koneen ollessa tasaisella alueella.

▲Vaara

Nostolaitte voi kaatua, jos siitä tulee epävakaa. Kaatumisen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä aseta nostolaitetta yläasentoon roikkuvan esineen, reiän, kaltevan alueen, pehmeän tai epätasaisen maan tai muun kaatumisvaaran lähellä.

Älä siirry lavalta tai rakenteelta toiselle, ellei se ole turvallisin tapa työn suorittamiseksi. Arvioi jokainen tilanne erikseen työalue mielessä pitäen. Jos työntekijän tulee siirtyä lavalta rakenteelle on tämän sovellettava seuraavia ohjeita:

1. Mahdollisuuksien mukaan katon tai kävelyrakenteen päälle.
2. Siirrä kiinnityspisteesi rakenteesta toiseen ennen kuin itse astut pois alustalta.
3. Huomioithan, että *kiinnitysankkurivoi* olla pakollinen astumallasi rakenteella.
4. Käytä lavan sisääntuloa, älä kiipeä suojakaiteiden yli tai läpi.

Älä koskaan operoi laitetta ilman, että kaikki suojakaidejärjestelmän osat ovat paikoillaan ja portit kiinni. Varmista, että kaikki suojat ja ovet on kiinnitetty kunnolla.

Älä ylitä lavan tarroissa mainittua painokapasiteettia. Älä kuljeta kuormia, jotka ulottuvat lavan suojakaiteiden ulkopuolelle ilman Snorkelin etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

Älä käytä nostolavaa sen ollessa kuorma-autossa, perävaunussa, rautatievaunussa, kelluviassa aluksessa, telineessä tai vastaavissa koneissa ilman Snorkelin kirjallista hyväksyntää.

Älä käytä nostolaitetta nosturina, nostimena tai muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, työkalujen ja materiaalien kuljettamiseen.

Älä kiipeä suojakaiteille tai käytä tikkaita, lankkuja tai muita laitteita työaseman pidentämiseksi lavalta.

Varmista, etteivät köydet, sähköjohdot ja letkut jne. juutu kiinni nostolaitteeseen tai sen päälle.

- Jos lava tai puomit tarttuvat viereiseen rakenteeseen tai muuhun esteeseen ja niiden normaali liikkuvuus on estetty, käytä peruutusta lavan vapauttamiseksi.
- Jos ohjauksen kääntö ei vapauta alustaa, evakuo alusta ennen kuin yrität vapauttaa sen.

Sähköjärjestelmä

Lataa akut hyvin ilmastoidussa tilassa missä kipinä- ja muut tulipalon tai räjähdysten aiheuttamat vaaratilanteet voidaan välttää.

Älä käytä mitään lavan toimintoja akkulaturi ollessa kytkettynä.

Varoitus

Akut sisältävät litiumia, joka voi yhdistyä räjähtävästi. Kemiallinen räjähdys voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä tupakoi tai sytytä avotulta tai kipinöitä akun lähellä.

Akkuhappo voi vahingoittaa ihoa ja silmiä. Jos lääketieteellistä hoitoa ei anneta heti, seurauksena on vakava infektio tai reaktio. Suojaa kasvot ja silmät, kun työskentelet lähellä akkuja. Huuhtelee läikkyneet neste puhtaalla vedellä.

- Akut sisältävät aineyhdistelmiä, jotka voivat vahingoittaa silmiäsi tai ihoasi joutuessaan kosketuksiin niiden kanssa.
- Käytä kasvonsuojainta, kumikäsineitä ja suojavaatetusta paristojen lähitöllä työskennellessäsi.
- Jos happo joutuu kosketuksiin silmien kanssa, huuhtelee heti puhtaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Jos joutuu kosketuksiin ihon kanssa, huuhtelee heti puhtaalla vedellä.

Hydraulijärjestelmä

Hydrauliikkajärjestelmä sisältää letkuja, joissa on paineenalaista hydraulineestettä.

Vaara

Paineen alaisena purkautuvalla hydraulisella nesteellä saattaa olla tarpeeksi voimaa nesteeseen injektioimiseksi lihakseen. Tätä seuraa vakava infektio tai reaktio, ellet hakeudu lääkäriin välittömästi. Jos hydrauliöljyn läheltä vetäytyminen aiheuttaa henkilövahinkoja hakeudu lääkäriin välittömästi.

Älä aseta kättäsi tai mitään kehosi osaa poistuvan hydraulineesteen eteen. Käytä pahvia tai puuta hydrauliikkavuotojen etsimiseen.

Kilvet ja Tarrat

Nostolava on varustettu kilvillä ja tarroilla, jotka ohjeistavat sen käytöstä ja onnettomuuksien estämisestä. Älä käytä nostolaitetta, jos jokin sen kilvistä tai tarroista puuttuu, on vaurioitunut tai lukukelvoton.

Yleiset Turvallisuussäännöt

Tämä nostolava on tarkoitettu henkilöiden, työkalujen ja työhön käytettyjen materiaalien nostamiseen. Se on suunniteltu pään yläpuolella sijaitsevaan korjaukseen, kokoamiseen ja toimeksiantoon (katot, nosturit, kattorakenteet, rakennukset jne.). Snorkel hyväksyy nostolaitteen käytön tai muutokset.

Tätä työlavaa ei ole eristetty. Varmista turvalliset lähestymisetäisyydet sovellettavista kansallisista/valtion/ paikallisista määräyksistä.

Määrätyn sallitun maksimikuorman ylittäminen on kielletty.

Nostolavan käyttö ja operointi nostovälineenä tai nosturina on ehdottomasti kielletty.

Älä koskaan ylitä tälle koneelle sallittua manuaalista voimaa.

Levitä kaikki lavan kuormat tasaisesti alustalle.

Älä koskaan käytä konetta tarkistamatta ensin työalueen pintaa vaarojen, kuten reikien, putoamisten, kohoumien, reunusten tai roskien varalta. Vältä näitä vaaroja. Älä koskaan lyö tai törmää paikallaan oleviin tai liikkuviin esteisiin ajaessasi tai nostaessasi/laskiessasi lavaa.

Käytä kolmea tukipistettä siirtyessäsi alustalle tai siitä pois. Käytä esimerkiksi kahta kättä ja yhtä jalkaa lavalle kiipeämiseen.

Lavalla olevan työhenkilökunnan tulee varmistaa käsien ja sormien turvallisuus koneen puristuspisteiden välttämiseksi.

Käytä konetta vain alueilla, jotka kestävät lavalla liikkusaan pyörien kuormitusta.

Älä koskaan käytä konetta, kun tuulen nopeus ylittää koneelle sallitun tuulen luokituksen.

Älä käytä nostolaitetta tuulisissa tai myrskyisissä olosuhteissa. Älä ota mukaasi mitään tuulen kuormitusta lisäävää esinettä, kuten mainostaulua, lippua, jne.

Hätätilanteessa paina hätäpysäytyskytkintä kaikkien virransäästötoimintojen deaktivoimiseksi.

Jos kuulet hälytysäänän lavan ollessa ylhäällä, pysähdy ja laske lava varovasti alas. Siirrä kone tasaiselle, vahvalla alueelle.

Lavalle kiipeäminen kaidetta pitkin, siinä seisominen tai siitä rakennelmiin hyppääminen on kielletty. Älä koskaan poistu tai astu lavalle sen ollessa ylhäasennossa.

Kukaan AS/NZS-operoija ei saa astua tai poistua ylösnotetulta lavalta (paitsi hätätilanteessa) ilman AS2550.10:n vaatimusten noudattamista. Viittaa suoraan AS2550.10 täydellisten vaatimusten ymmärtämiseksi

Sisäänkäyntiportin tai muiden kaideosien purkaminen on kielletty. Varmista aina, että sisäänkäyntiportti on suljettu.

Sisäänkäyntiportin tulee olla suljettuna lavan noston aikana.

Korkeuden tai kantama-alueen pidentäminen tikkaiden, telineiden tai vastaavien laitteiden avulla on ehdottomasti kielletty.

Älä koskaan huolla konetta lavan ollessa korotetussa asennossa estämättä jotainasndnasd ensin

Tarkista kone huolellisesti murtuneiden hitsien, löysien tai puuttuvien laitteistojen, hydraulivuotojen, löysien johdotliitosten ja vaurioituneiden johtojen tai letkujen varalta ennen sen käyttöä. Varmista että kaikki etiketit ovat paikoillaan ja luettavissa enne koneen käyttöä.

Älä koskaan käytä konetta, joka on vaurioitunut, ei toimi oikein tai josta puuttuu tarroja tai muita merkintöjä.

Turvallitteiden ohittaminen on ehdottomasti kielletty ja aiheuttaa vaaratilanteen työlavalla ja sen alueella työskenteleville henkilöille.

Älä koskaan lataa akkuja kipinöiden tai avotulen lähellä. Ladattavat akut säteilevät räjähtävää vetykaasua.

Henkilönostimen muutokset ovat sallittuja vain Snorkelin hyväksynnällä.

Käytön jälkeen sinun tulee suojata työtaso luvattomalta käytöltä sammuttamalla virtakytkin ja poistamalla avain.

Noudata kansallisia liikennesääntöjä, kun ajat nostolaitetta julkisilla teillä.

Tämän koneen käyttö altistaa sen käyttäjän tietyille riskeille siinäkin tapauksessa, että sen käyttö- ja turvallisuusohjeita noudatetaan.

Lavan putoamisen estoankkurit toimitetaan kansallisten tai paikallisten säädösten ja standardien mukaisesti.

Varmista, että kone täyttää vakavuusvaatimukset käytön, kuljetuksen, kokoamisen, purkamisen aikana sen ollessa pois käytöstä, testauksen tai ennakoitavissa olevien vikojen aikana.

Onnettomuuden tai vian sattuessa katso kohta "Hätätoimenpiteet". Älä operoi laitetta joka on vaurioitunut tai ei toimi kunnolla. Pätevän huoltohenkilöstön on korjattava ongelma ennen lavan uudelleen käyttöön ottamista.

Luku 4 - Turvallisuuslaitteet

Turvalaitetiedot

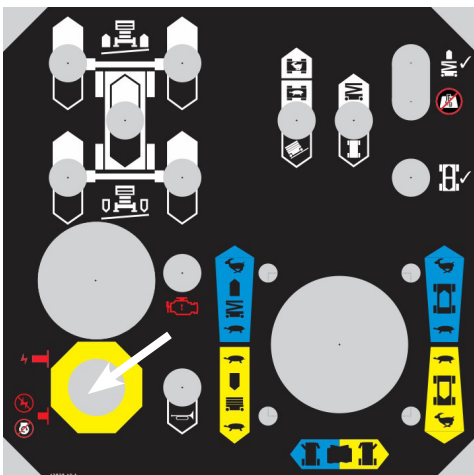
Katso hätätoimintojen ohjaukset ja menettelytavat tämän oppaan luvusta Hätätoiminta.

Tässä luvussa luetellut laitteet ovat turvalaitteita. Ne ovat koneella parantaakseen työpaikan turvallisuutta sekä käyttäjän että muiden koneen lähellä olevien ihmisten kanalta.

▲Varoitus

Älä koskaan ohita, muokkaa tai jätä huomioimatta mitään turvalaitetta. Tarkasta ne huolellisesti jokaisen työvuoron alussa nähdäksesi, että ne ovat kunnossa (katso päivittäinen tarkastus ja huolto). Jos joku havaitaan viallisenä, poista S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE huollosta välittömästi, kunnes pätevä huoltoteknikko voi tehdä korjauksia.

Hätäpysäytys Lavan Ohjauslaatikossa



Kuva 4.1 – Lavan hätäohjauslaatikko Pysäytyskytkin

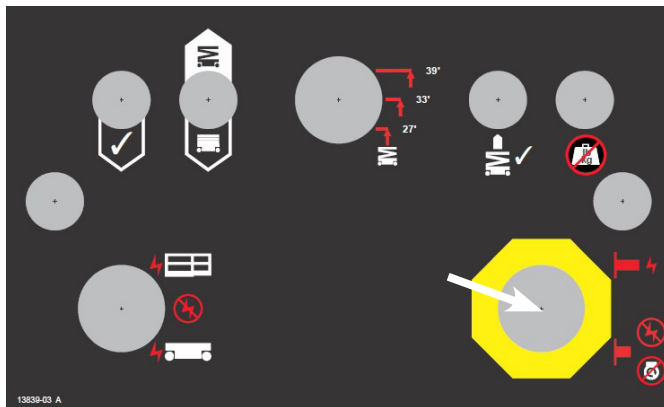
Paina suurta punaista hätäpysäytyspainiketta sisään ja koko kone pysähtyy, kone sammuu eikä mikään liiku. Tämän kytkimen on oltava pois päältä (päällä) S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE: n ohjaamiseksi laiturilta (vedä kytkintä, niin se aukeaa ulos).

Työnnä hätäpysäytyspainiketta sisäänpäin, kun ylempät säätimet eivät ole käytössä suojautuaksesi tahattomalta käytöltä.

Huomautus:

Jotta laiturin hätäpysäytyskytkin vaikuttaisi, on lavan / maadoituksen avainkytkimen (alemmassa ohjausrasias- sa) asettaminen lavalle.

Maatason ohjauslaatikossa



Kuva 4.2 – Maatason hätäohjauslaatikko Pysäytyskytkin

Paina suurta punaista hätäpysäytyspainiketta sisään ja koko kone pysähtyy, kone sammuu eikä mikään liiku. Hätäpysäytyskytkimen on oltava pois päältä (päällä), jotta kaikki S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE -laitteet toimivat (vedä kytkintä, niin se aukeaa).

Työnnä hätäpysäytyspainiketta sisäänpäin, kun alemmat säätimet eivät ole käytössä suojautuaksesi tahattomalta käytöltä.

Hälytykset

Kun hälytys tapahtuu, alemman ohjausruudun äänimerkki kuuluu. Ylähälytys kuuluu vain, jos ylempi säädin on valittu ja aktiivinen.

Eri hälytysäänimallit on esitetty alla olevassa taulukossa.

	Ylikuormittunut
	Kallistunut ja nostettuna
	Akseli vipu Auki ja nostettuna
	Madallettuna tai Eteenpäin Ajo
	Peruutus

Kuva 4.3 - Hälytysäänien Kuviot

Madallus

Laskeva hälytys varoittaa koneen lähellä olevia ihmisiä siitä, että lava tulee alas ja saksivarsivaruustus sulkeutuu.

4. Turvalaitteet

Ajo (peruutus)

DRIVE (peruutus) -hälytys varoittaa ihmisiä siitä, että S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE kulkee taaksepäin maanpinnan varrella. Tämä hälytys piippaa kaksi kertaa niin nopeasti kuin DRIVE (eteenpäin) -hälytys.

Ajo (eteenpäin)

DRIVE-eteenpäin suuntautuva hälytys varoittaa ihmisiä siitä, että S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE kulkee eteenpäin maanpinnan varrella. Hälytys piippaa puoli yhtä nopeasti kuin DRIVE (peruutus) -hälytys.

Kuormasensori

Heti kun saksivarsi nousee varastointiasennostaan, ylikuormitus suojausjärjestelmä aktivoituu.

- Jos lavalla saavutetaan **90%** nimelliskapasiteetista, ylikuormitusvalo palaa.

Tämä on **varoitus** käyttäjälle siitä, että kori on saavuttanut nimelliskapasiteetin. Normaali toiminto säilyy ja koneen käyttöä voidaan jatkaa.

- Jos lavalla saavutetaan **100%** nimelliskapasiteetista, ylikuormitusvalo palaa edelleen ja hälytys kuuluu.

Tämä on **varoitus** käyttäjälle siitä, että kori on saavuttanut nimelliskapasiteetin. Normaali toiminta säilyy, jotta lava voidaan sijoittaa jonkin verran kuorman poistamiseksi alustasta.

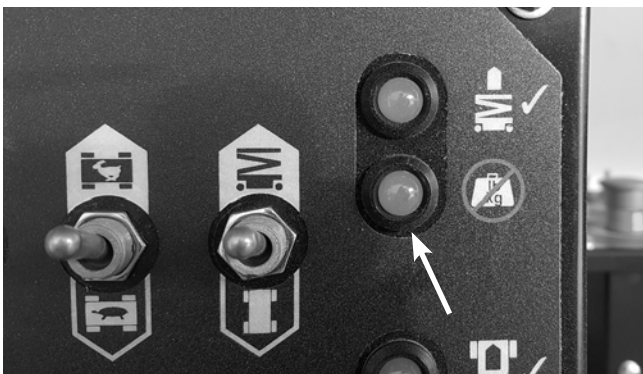
Huomautus:

Konetta ei tule käyttää jatkuvasti, kun ylikuormitushälytys kuuluu.

- jos lavalla saavutetaan **110%** nimelliskapasiteetista, ylikuormitusvalo palaa edelleen ja hälytys kuuluu.

Kuljettajan **on poistettava** kuorma laiturilta.

Normaali toiminta jatkuu, kun korin kuorma on laskettu jatkuvasti alle 110% ainakin kahden (2) sekunnin ajan.



Kuva 4.4 – Lavan Ylikuormitusvalo

Tasosensori

Tasoanturin hälytys varoittaa käyttäjää S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE, että kone ei ole vaakatasossa. Kun kuulet tämän hälytyksen, laske lava heti kokonaan alas. Kun lava on kokonaan alas, selvitä ja korjaa kallistuksen syy ennen koron nostamista uudelleen.

Huomautus:

Kun hälytys soi, S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE: tä ei ole mahdollista ajaa eikä korja nostaa.

Ensisijainen Putoamisjärjestelmä



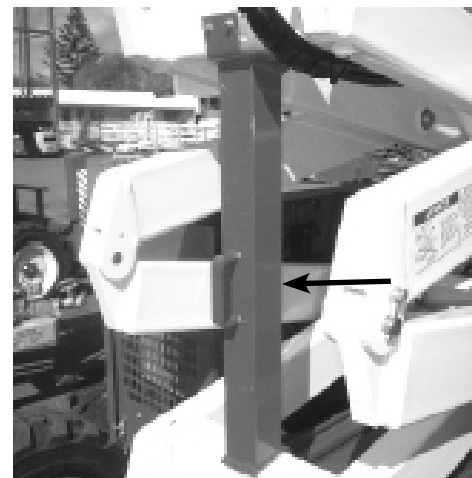
Kuva 4.5 - Putoamisesto

Kaiteet, mukaan lukien keskikisko ja takalevy, yhdistetään porttiin, muodostavat putoamisjärjestelmän.

Järjestelmä estää käyttäjää saavuttamasta putoamisvaaran. Varmista, että kaikki kaiteet sijaitsevat oikein toistensa kanssa ja että kaikki tapit ja pultit ovat paikoillaan.

Jos jokin putoamisjärjestelmän osa ei ole paikallaan, järjestelmä on vaarantunut ja käyttäjän on tarkistettava riski- ja vaara-analyysi ja määritettävä tapoja tarjota riittävä putoamissuojaus esim. putoavien turvalajaiden, nippusiteiden ja ankkurien käyttö.

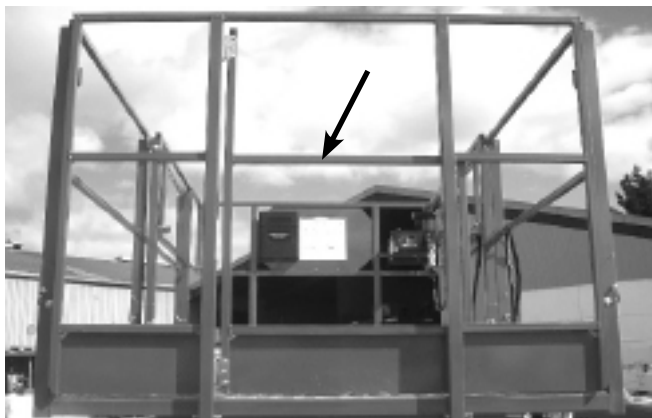
Turvatuet



Kuva 4.6 - Turvatuet

Nosta turvapuomi aina ennen saksivarren laskemista ja kokoonpanoon kurottautumista.

Kääntyvä Portti



Kuva 4.7 - Kääntyvä Portti

Kääntyvä portti tulee olla suljettuna koko ajan paitsi silloin, kun joku saapuu laiturille tai poistuu siitä.

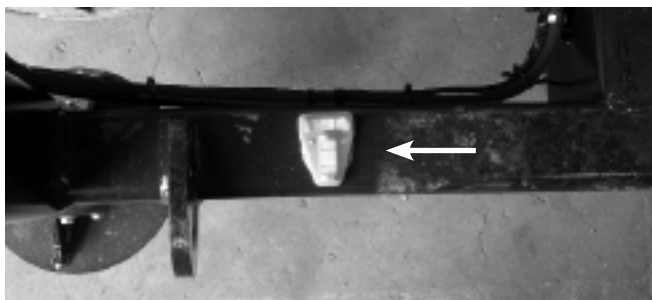
Turvaohjaimet



Kuva 4.8 - Ohjaussauvan turvaohjaus

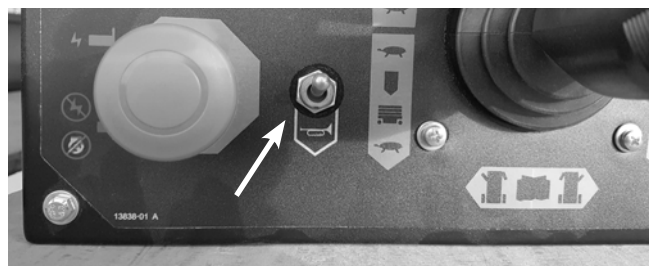
Turvalaitetta on puristettava ja pidettävä kiinni ohjaussauvan aktivoimiseksi. Turvalaite estää ohjaussauvan liikuttamisen alustalta, jos joku työntää ohjaussauvaa vahingossa. Älä yritä poistaa turvaohjausta mistään syystä.

Vatupassi



Kuva 4.9 - Vatupassi

Kuljettajan Äänitorvi



Kuva 4.10 - Käyttäjän Äänitorvi

Ohjaussignaalia käytetään ensisijaisesti kiinnittämään maassa olevien ihmisten huomio, kun työskentelet korkealla. jotta torvi toimisi, seuraavat maadoituskytkimen kytkimet on asetettava osoitetulla tavalla.

PÄÄVIRTA.....ON
HÄTÄPYSÄYTYS.....ON (out)
VALITSIN.....LAVA

Vakauttaja



Kuva 4.11 - Vakauttajat

Vakaajan säätimet ovat lavan ohjauskotelon vasemmassa yläkulmassa. Stabilointiaineita käytetään tasoittamaan S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE (täydelliset stabilisaattorin toimintatavat katso Käyttö-luku).

Huomautus

S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE on oltava tukevalla pinnalla, joka kykenee kestäämään kaikki lavan aiheuttamat kuormitusvoimat kaikissa käyttöolosuhteissa ennen stabilointiaineiden käyttöä.

Vaikean Maaston Saksivarren Lukitustesti

Kaikissa Snorkel SRT, SR & S / RT -sarjan Snorkel-saksilavoissa on erittäin tärkeä turvaominaisuus, 'Vakaajan / akselin / saksien lukitus' -järjestelmä, joka estää stabilointiaineiden liikkumista lavan ollessa koholla ja estää lavan nostetaan, jos taka-akseli värähtelee ja vakaitimia ei ole asetettu tai kone on kallistettu.

▲Tärkeää

Vakaajan / saksilukituksen oikea toiminta on kriittistä, jotta voidaan varmistaa, että saksia käytetään turvallisesti ja pienellä riskillä.

Yksityiskohtaiset ohjeet testien suorittamiseksi näiden toimintojen oikean toiminnan varmistamiseksi on tämän käyttöoppaan luvun Ennakkotarkastukset luvun alussa.

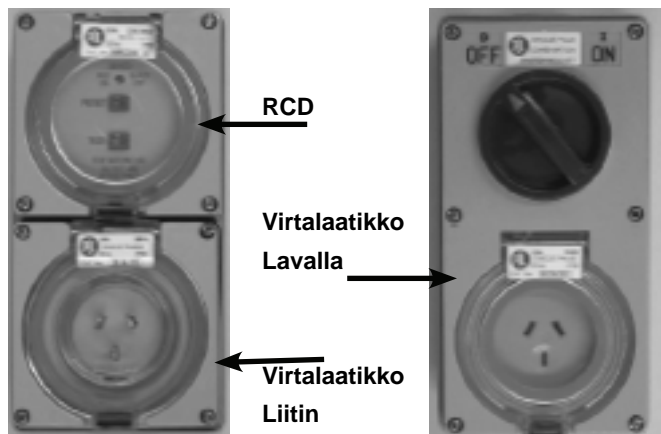
Ota kytkin käyttöön (vain alaohjaimet)

Aktivointikytkintä on käytettävä yhdessä valitsemasi lavansiirtotoiminnon kanssa. Tämän kytkimen tarkoituksena on estää lavan liikkumista, jos joku tai joku työntää vahingossa jotakin lavan liikkuvaa ohjainta.



Kuva 4.12 - Ota kytkin käyttöön

RCD/ELCB Outlet (Vaihtoehto)



Kuva 4.13 - RCD/ELCB AC Outlet

RCD (jäännösvirtalaite) sijaitsee maatasolla ja suojaa oikosulkuilta maahan.

Oikosulun ollessa kyseessä, RCD katkaisee 230 V: n vaihtovirran laiturin pistorasiaan. Jos haluat nollata pistorasian, irrota sähkötyökalun johto alustalaatikosta ja nollaa RCD maassa, jos ongelma jatkuu, soita koulutetulle huoltoteknikolle.

Pistorasia (vaihtoehto)

Kytke 110 voltin vaihtovirta- tai 240 voltin vaihtovirtalähde virtalähteen liittimeen rungon oikealla puolella.

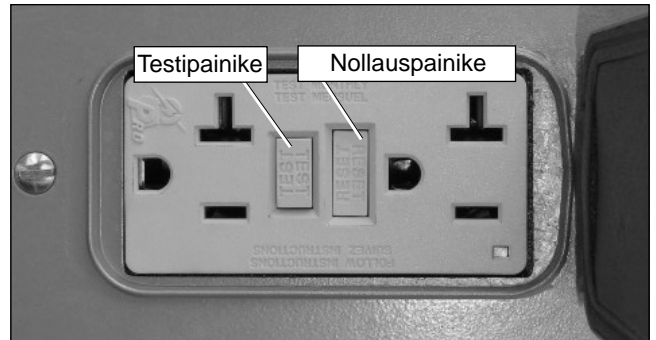
Joillakin koneilla voi olla pistorasia alustalla, mutta rungossa ei ole virtalähteen liittintä. Tällöin virta syötetään valinnaisella vaihtovirtageneraattorilla. Ulkoista virtalähdettä ei vaadita.

Aseta vaihtovirtageneraattorin kytkin moottorin käydessä generaattorin asentoon, jotta sähköä saadaan alustan pistorasiaan ja generaattorin kotelon päässä olevaan pistorasiaan.

Kytke sähkötyökalu alustan ja generaattorin pistorasiaan ja yritä käyttää työkalua pistorasian oikean toiminnan varmistamiseksi.

Pistorasia on varustettu maasulkukatkaisijalla (GFCI) tai RCD-laitteella kuormitusvaatimuksista riippuen. Testaa seuraava menetelmä GFCI: n testaamiseksi.

1. Paina testipainiketta (katso kuva 7.8).



Kuva 4.14 - Pistorasia

2. Kytke sähkötyökalu pistorasiaan ja varmista, että virta on katkaistu.

- Jos virta oli katkaistu, paina reset-painiketta palauttaaksesi virran.
- Jos virta oli päällä, korjaa tai vaihda pistoke.

Välkkyvä valo

Vilkkuva valo varoittaa ihmisiä siitä, että S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE on läsnä ja kone liikkuu. Valo vilkkuu noin yhdellä (1) sekunnilla aina koneen käydessä. Vilkkuvalolle ei ole ON / OFF-kytkintä, sitä ei voi sammuttaa, kun S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE on käynnissä.

Putoamisen Estoturvakaitteen ankkuripisteet

S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE -laitteen lattialla on kolme (3) putoamisalueen kiinnityspistettä. Kaksi (2) sisäänvedettävän kannen takana, yksi (1) rullatun kannen takana, kun sitä jatketaan.

 Vaara

Fall Restraint Anchor -pisteet on mitattu vain Fall Restraint -laitteille. Putoamisenestojärjestelmää ei saa kiinnittää. Tällaiset onnettomuudet saattavat johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

Kuolema tai vakava loukkaantuminen voi johtua putoamisjärjestelmän käytöstä.

Huomautus:

Nämä ankkurit eivät ole tarkoitettu koneen nostamiseen tai sitomiseen.

Sinun tulisi kiinnittää putoamissuojasi ankkureihin, jos työehdot sitä vaativat.

Luku 5 - Näytöt ja Mittarit

Henkilönostimet on varustettu useilla mittarilla koneen kunnon seuraamiseksi ennen käyttöä ja käytön aikana.

Diagnostiikkakeskuksen Näyttö

Diagnostinen keskus-LCD-näyttö (katso kuva 5.1) on alemman ohjauspaneelin vasemmalla puolella.



Kuva 5.1 - Alemmat Ohjaimet

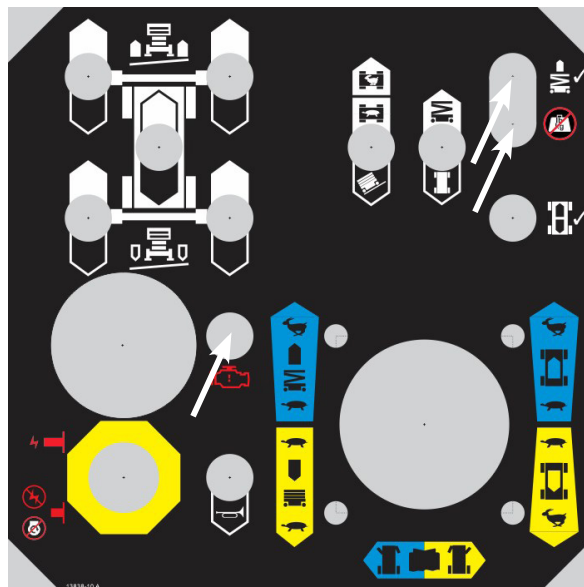
Kun akun irrotus on päällä-tilassa ja hätäpysäytyspainike on aktivoitu ala-ohjaimissa, nestekidenäytössä näkyy:

- Kerätty nostolavan toiminta-aika.

Huoltoteknikot käyttävät tätä näyttöä myös koneen käyttöjärjestelmässä mahdollisesti esiintyvien virheiden vianmääritykseen ja diagnosiointiin.

Lavan ylikuormitus / nosto käyttöön -valot

Alemmassa ohjauspaneelissa (katso kuva 5.1) ja ylemmässä ohjauspaneelissa (katso kuva 5.2) on lavan ylikuormitus ja hissien aktivointivalo.



Kuva 5.2 - Ylemmät Ohjaimet

Jos nostolavan runko on korkeammalla kuin koneen määrittelemä kaltevuusanturin hälytysasetus, kun puomia nostetaan tai nostetaan:

Jos lava on kapasiteetilla tai jos lavan kapasiteetti ylittyy, alustan ylikuormitusvalo ala- ja ylemmässä ohjauspaneelissa palaa.

Varoitusvalo

Yläohjauspaneelin keskellä on yksi varoitusvalo (katso kuva 5.2). Varoitusvalot ilmoittavat koneen käyttäjälle osoitetut ilmoitukset:

- Punainen - lopeta koneen ja moottorin toiminta mahdollisimman nopeasti moottorin vaurioiden vähentämiseksi.

Hydrauliikkaöljytaso



Kuva 5.3 Hydrauliikkaöljytankki

Nestetaso

Säiliön tarra näyttää tason (katso kuva 5.3).

Tarkista nestetaso nostolaitteen ollessa sijoitetussa asennossa, puomit täysin alaspäin ja sisään vedettyinä. Muutoin sylinterit toimivat suurina säiliöinä hydraulines-tettä varten, jolloin taso näyttää liian alhaalta. Nesteen tulee olla näkyvissä näkyvyysmittarissa.

Jos lämpötila nousee yli 93 ° C (200 ° F), lopeta koneen käyttö ja anna nesteen jäähtyä ennen toiminnan jatka-mista.

Luku 6 - Ohjaimet

Ohjaimet

Tämä luku selittää jokaisen ohjaimen käyttötarkoituksen.

Tässä luvussa ei selitetä säätimien käytöstä. Katso lisätietoja käyttöluvusta, kun olet lukenut tämän luvun.

Katso lisävarusteohjeet luvusta Asetukset.

Katso hätätilanteen luku nähdäksesi tiedot hätäpoistotoimintojen sijainnista ja oikeista hätäpoistotoimenpiteistä.

Koneen päätoimintoja voidaan ohjata maanohjauslaatikosta (1) tai lavan ohjausyksiköstä (2).

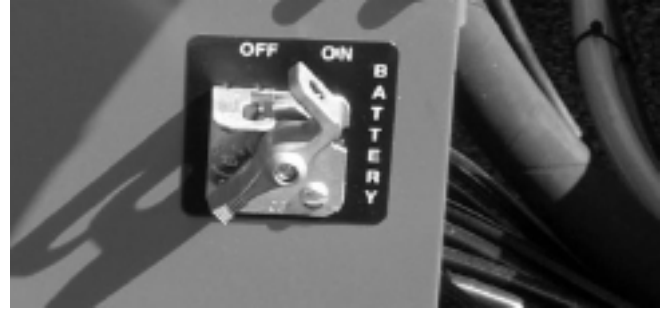


Kuva 6.1.1 - Ohjauslaatikon Sijainti, Maan Sijainti



Kuva 6.1.2 - Lavan Ohjauspaneelin sijainti

Hydraulinen Osasto



Kuva 6.2 - Pariston kytkin

Akkukytkin Tämän on oltava päällä, jotta kone käynnistyy. Kun akkukytkin on pois päältä, S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE-akun positiivinen puoli on irrotettu sähköjärjestelmästä. Lukitse tämä kytkin POIS, kun kone jätetään vartioimatta.

Maatason Ohjaus

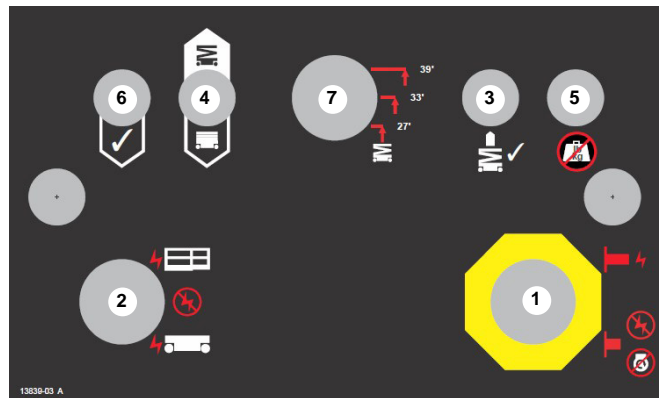
Koneen maatason ohjauspaneeli sijaitsee koneen oikealla puolella hydraulikkaosaston takana.

Huomautus 1

Kunkin säätimen lukumäärä vastaa kuvaa 6.3.

Note 2

Joitakin kytkimiä ja ilmaisimia ei joko käytetä tai ne voivat toimia eri tarkoituksiin koneesi kokoonpanosta riippuen.



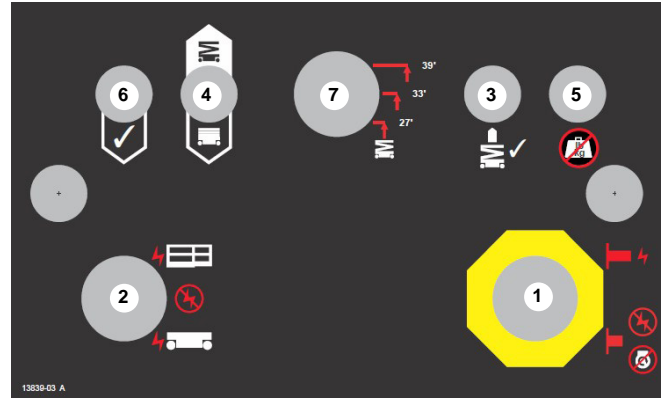
Kuva 6.3 – Maatason Ohjauslaatikko

- Hätäpysäytys:** Paina punaista painiketta milloin tahansa tai olosuhteissa ja kone sammuu välittömästi. Tämän kytkimen on oltava käytössä (on) S3970RTE/S3370RTE/S2770RTE-koneiden ohjaamiseksi lavalta (vedä kytkintä sen operoimiseksi). Työnnä hätäpysäytyspainiketta sisäänpäin, kun ylemmät säätimet eivät ole käytössä suojataksesi painiketta tahattomalta käytöltä.

2. **Maatason avainkytkin:** Kolmen asennon kytkin, joka valitaan maan, poiskytkentä ja lavan välillä. Avain on irrotettavissa vain Pois-asennossa ja sitä käytetään koneen suojaamiseen luvattomalta käytöltä.
3. **Nostohissin Valo:** Lavaa voidaan nostaa vain valon palaessa. Kun valo on sammunut, alusta ei nouse, koska se ei ole vaaka-asennossa tai vakaajat eivät ole oikein asetettuja.
4. **Lavan nosto / lasku:** Kun valo on sammunut, alusta ei nouse, koska se ei ole vaaka-asennossa tai vakaajat eivät ole oikein asetettuja. Tämän kytkimen painaminen aiheuttaa alustan laskeutumisen.
5. **Lavan Ylikuormitusvaaran Valo:** Kaikki liikkeet on estetty, kun valo palaa. Lavan kuormitusta on pienennettävä ennen koneen käyttöä.
6. **Salli ohjaimen käyttö:** Käynnistyskytkintä käytetään yhdessä valitsemasi toiminnon kanssa. Kytkimen tarkoituksena on lavan liikkeen esto tahattoman ohjauspaneelin toimintojen painamisen yhteydessä.
7. **Korkeuden lukitusavain: (ei toimi S2770RTE-koneella)** Kolmen asennon kytkin, jota käytetään rajoittamaan maksimikorkeus 10 ja 8 metrin työkorkeuteen.

S3970RTE-kytkimessä kytkintä voidaan käyttää sallimaan täyskorkeus tai rajoittamaan maksimikorkeus työkorkeuteen 33 jalkaa tai 27 jalkaa.

S3970RTE-koneen kytkintä voidaan käyttää rajoittamaan työkorkeus ja maksimikorkeus 10 ja 8 metriin.



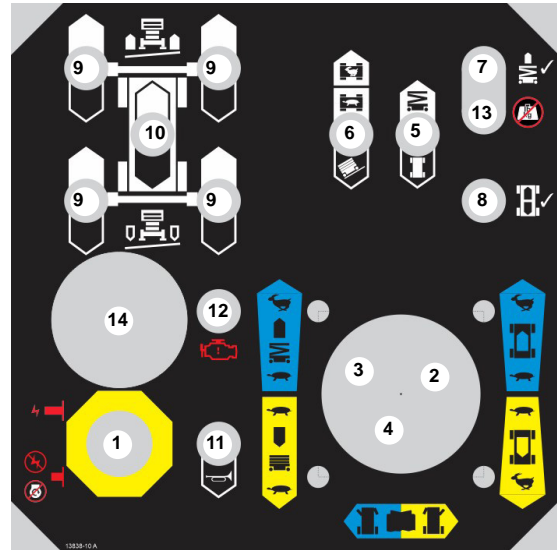
Kuva 6.3 – Maatason Ohjauslaatikko

Lavan Ohjaus

Lavan ohjaimet löytyvät sen ohjauspaneelistä.

Huomautus:

Kunkin säätimen lukumäärä vastaa kuvaa 6.4.



Kuva 6.4 – Lavan Ohjauslaatikko

Huomautus:

Maatason ohjauspaneelin hätäpysäytyskytkin korvaa lavalla sijaitsevan kytkimen. Jos maatason ohjauspaneeli on pois päältä, S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE -koneet eivät käynnisty.

Huomautus:

Kun lavan/maatason avainkytkin on asetettu aktiiviseksi maatason paneelista, MITKÄÄN lavan paneelit eivät toimi, hätäpysäytys mukaan lukien.

1. **Hätäpysäytys:** Kone pysähtyy painamalla punaista painiketta milloin tahansa. Lavan kytkimen on oltava on-asennossa (päällä), jotta S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE-koneet käynnistyisivät. Vedä kytkintä itseäsi kohti on-asentoon ja pois päin, jos lavan tulee pysyä yhdessä asennossa pitkään. Tämä toiminto sammuttaa koneen paikalleen ja säästää polttoainetta.
2. **Turvaohjaimet** Turvaohjain on puristettava ohjaussauvan ohjainta vasten ohjaussauvan ohjaimen aktivoimiseksi. Jos turvaohjainta ei purista, ohjaussauva ei toimi.
3. **Ohjaussauva:** Jos LIFT / DRIVE -valitsin on asetettu nostotoiminnolle, ohjaussauvan ohjaimen taaksepäin vetäminen aiheuttaa alustan laskeutumisen, ohjaussauvan ohjaimen eteenpäin työntäminen aiheuttaa alustan nousun. Jos LIFT / DRIVE -ohjain on käytössä, ohjaussauvan eteenpäin työntäminen johtaa S3907RTE / S3370RTE / S2770RTE-koneiden liikkumisen eteenpäin. Ohjaussauvan taaksepäin vetäminen liikuttaa konetta taaksepäin. Mitä pidemmälle vedät tai työntät ohjaussauvaa, sitä nopeampi koneen liike on (laskunopeus on aina sama).
9. **Vakaajan Manuaaliset Kytkimet:** Jokainen kytkin vastaa yhtä (1) stabilisaattoreista (jos stabilisaattorit on asennettu) Vedä kytkintä taaksepäin laskeaksesi stabilisaattoria, työntä sitä eteenpäin nostaaksesi stabilisaattoria.
10. **Automaattinen tason / stow-kytkin:** Valitse joko automaattinen taso tai automaattinen säilytys, nostaa tai laskea stabilisaattoreita automaattisesti (jos stabilisaattorit on asennettu).
11. **Äänitorven vipu:** Paina torvea sen käyttämiseksi.
12. **Varoitusvalo:** Tämän merkkivalon pitäisi sammua, kun kone käynnistetään.
13. **Lavan Ylikuormitusvaaran Valo:** Kaikki liikkeet on estetty, kun valo palaa. Lavan kuormitusta on pienennettävä ennen koneen käyttöä.
14. **Lataustilan (S.O.C) Ilmainen:** Tämä ilmainen näyttää jäljellä olevan akun kapasiteetin. Merkkivalo näyttää myös virheilmoitukset.

Huomautus

Purista turvaohjainta milloin tahansa ohjaussauvan ohjaimella.

4. **Ohjaus:** Ohjaussauvan päällä oleva keinukytkin kääntää etupyörät vasemmalle tai oikealle riippuen kytkimen sivusta, jota painat.
5. **Nostimen/ajon valitsin:** Kun tämä kytkin on nosto-asennossa, sitä voidaan käyttää lavan nostamiseen/laskemiseen. Kun kytkin on ajo-asennossa, voidaan S3970RTE / S3370RTE / S2770RTE-koneiden nopeutta säädellä. Kone ei aja ja nouse samanaikaisesti.

Huomautus:

Koneen pyörät eivät palaa automaattisesti suoraan eteenpäin niiden käännön jälkeen, kuten auton pyörät. Käytä rattia renkaiden kääntämiseksi takaisin suoraan.

6. **Nopeus:** Aseta kytkin kilpikonaa-asentoon (hidas), kun työskentelet pienissä tiloissa tai kone on sinulle vielä uusi. Aseta kytkin kani-asentoon (nopea) kaksinkertaistaaksesi S3970RTE /S3370RTE/S2770RTE-koneiden nopeutta. Aseta kytkin Vääntötilaan (Torque Mode), kun operoit konetta jyrkillä alueilla ja suurempi vääntömomentti on tarpeen.
7. **Nostohissin Valo:** Aseta kytkin Vääntötilaan (Torque Mode), kun operoit konetta jyrkillä alueilla ja suurempi vääntömomentti on tarpeen.
8. **Ajon merkkivalo:** Kun valo on sammunut, alusta ei liiku, koska se ei ole vaaka-asennossa tai vakaajat eivät ole oikein asetettuja.

Luku 7 - Ennakkotarkastus

Tarkasta materiaalinostin mahdollisilta huolto- ja turvallisuusongelmilta. Tämä luku sisältää tietoja lavan asianmukaisesta tarkastuksesta ja luvun lopussa esitetyt tarkastuksen tarkistusluettelon, jotta varmistetaan, ettei mitään aluetta unohdeta.

⚠️ Varoitus

Onnettomuuden riski kasvaa operoidessasi vaurioitunutta laitetta tai laitetta, missä havaitaan toimintahäiriöitä. Tällaiset onnettomuudet saattavat johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan. Älä käytä nostolavaa, jos se on vaurioitunut tai ei toimi oikein.

Lue huolellisesti kaikki turvallisuussäännöt, käyttöohjeet, tarrat / kilvet ja kaikki sovellettavat kansalliset turvallisuusohjeet / -vaatimukset, ymmärrä niitä ja noudata niitä suorittaessaan esivaroituksen tarkastusta.

Suorita alustava tarkastus kunkin vuoron alussa, ennen laitteen käyttöä.

Käyttäjän Ohjeiden Säilytys

Manuaalinen pidike sijaitsee lavalla ylemmän ohjausrasian vasemmalla puolella.

Tarkasta käyttäjän käsikirjan haltija:

1. Varmista, että Käyttäjän Oppaan pidike on kiinnitetty kunnolla.
2. Tarkista, että oikea käyttöohje on pidikkeessä.
3. Tarkista, että käyttöohje on täydellinen ja kaikki sivut ovat ehjät ja luettavissa.
4. Varmista, että pidikkeessä on oikea ANSI-julkaisu "ANSI/SIA A92.5-2006 -puomin tukemien nostolaitteiden jälleenmyyjien, omistajien, käyttäjien ja vuokralaisten vastuuta koskeva käsikirja".

Sähköjärjestelmä

Sähköteho syötetään kahdesta neljään 51,8 V:n litiumparistoon. Diagnostinen keskus-LCD-näyttö (katso kuva 6.2) on alemman ohjauspaneelin vasemmalla puolella. Akut syöttävät 12 voltin tasavirtavirtaa sähkölaitteen nostolaitteen sähköisten ja elektrohydraulisten komponenttien, myös hätävirtojärjestelmän, käyttämiseen.



Kuva 7.1 - akkukotelo

⚠️ Varoitus

Paristot sisältävät litiumia. Kemiallinen räjähdys voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä tupakoi tai sytytä avotulta tai kipinöitä akun lähellä.

⚠️ Huomautus

Kipinöitä saattaa ilmetä jopa matalajännitteisten sähköjärjestelmien ansiosta. Sähköisku tai komponenttien vaurioituminen voi johtua kosketuksesta jännitteisiin johtimiin.

Akut latautuvat, kun sisäinen vaihtovirtalaturi. Ota mukaan paristot, kun tarkastat ja huollat sähköjärjestelmää.

Akkutermiinaalit

Akun napojen tarkastaminen:

1. Tarkista paristojen pää, navat ja kaapelin päät. Niiden tulee olla puhtaita ja korroosiovapaita (katso kuva 7.2) ilman fyysisiä vaurioita.
2. Varmista, että kaikki kaapelipäätteet on kiinnitetty napoihin tukevasti.

Kaapelit ja johdotussarjat

Kaapeleiden ja johtosarjojen tarkastaminen:

1. Tarkista kaikki kaapelit ja johdot kulumisen ja / tai fyysisten vaurioiden, kuten löysien liitosten, katkenneiden johtojen ja kuluneen eristyksen varalta.
2. Tarkista johdotus alueilla, joilla reitityssuunnan muutos voi aiheuttaa niiden puristumisen.
3. Varmista, että kaapelit ja johdot on oikein johdettu terävien reunojen, puristumisen ja naarmuuntumisen välttämiseksi.

Hydrauliijärjestelmä

Hydraulivoimaa syötetään sähkömoottorin kiinteäsiirtopumpulla.

⚠️ Vaara

Paineen alaisena purkautuvalla hydraulisella nesteellä saattaa olla tarpeeksi voimaa nesteen injektoimiseksi lihakseen. Jos lääketieteellistä hoitoa ei anneta heti, seurauksena on vakava infektio tai reaktio. Jos hydrauliöljyn läheltä vetäytyminen aiheuttaa henkilövahinkoja hakeudu lääkäriin välittömästi.

Hydraulisäiliö on kääntöpöydän oikealla puolella olevien luukkujen takana. Pumppu on asennettu moottoriin.

Nestetaso

Nestetason tarkastaminen:

1. Varmista, että nostolava on täysin sijoitettu tasaiselle alustalle.
2. Avaa koneen oikealla puolella oleva kannen luukku.
3. Suorita visuaalinen tarkistus varmistaaksesi, että neste on näkyvissä näyttölasissa.

⚠️ Huomautus

Kaikki hydraulinesteet eivät sovellu hydrauliijärjestelmässä käytettäväksi, koska hydrauliijärjestelmässä. Joillakin on huonot voiteluominaisuudet ja ne voivat lisätä komponenttien kulumista. Käytä vain hydraulinestettä suositusten mukaisesti.

4. Poista tarvittaessa täyttöaukon korkki ja lisää oikean tyyppistä nestettä. Aseta korkki takaisin paikalleen ja varmista, että se on tiukasti paikoillaan.

Huomautus

Katso hydrauliöljyn tyyppi luvusta 2. Jos sinun täytyy täyttää nestettä usein, saattaa koneessa olla korjausta vaativa vuoto.

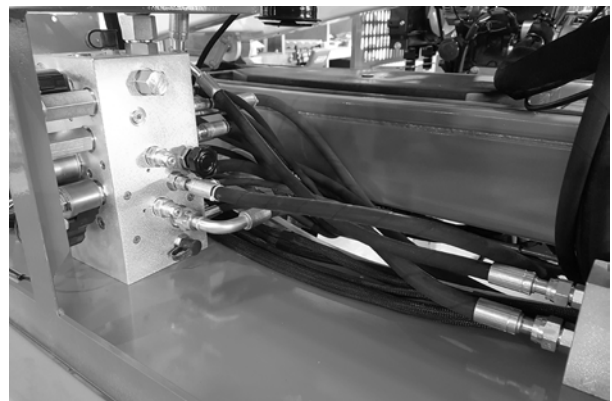
Nestesuodatin

Hydraulinestesuodattimen kunnon tarkistaminen on osa koneen huoltosuunnitelmaa, eikä käyttäjän tulisi suorittaa sitä.

Letkut, Tuubit ja Laitteet

Letkujen, tuubien ja laitteiden tarkastus:

1. Tarkista kaikki hydrauliletkut, putket ja liittimet kulumisen, vuotojen ja vaurioiden varalta (katso kuva 7.2).



Kuva 7.2 - Letkut, tuubit ja laitteet

2. Varmista, että letkut on oikein johdettu terävien reunojen, rypistymisen ja naarmuuntumisen välttämiseksi.
3. Tarkista putket, ettei siinä ole reikiä tai muita vaurioita, jotka voivat rajoittaa nesteen virtausta.

4. Varmista, että kaikki letkut ja putket ovat tukevasti tukikiinnikkeissä.
5. Toimi seuraavasti koneen operoimiseksi alaohjauspaneelin avulla.

Pyörät ja Renkaat

Tarkasta silmämääräisesti renkaat ja pyörät (katso kuva 7.4) varmistaaksesi, että ne sopivat huoltoon.



Kuva 7.3 - Pyörät ja Renkaat

Vaahdolla täytetyissä renkaissa ei ole painetarraa tai venttiiliin ydintä.

Vaahdolla täytettyjen renkaiden ja pyörien tarkastaminen:

1. Tarkista pyörän kiinnitysmutterit nähdäksesi, ettei yksikään puuttu, vahingoitu tai löysä.
2. Tarkista rungon alaosa nesteet vuotamisen varalta.
3. Tarkista, ettei renkasiin ole tarttunut esineitä, kuten kulmarautaa, joka voi repiä renkaat.

Huomautus

Pulttien, ruuvien tai naulojen aiheuttamat puhkaisut eivät tuota renkailla ongelmia.

Alemmat Ohjaimet

Jos lavalla ei ole henkilöstöä, testaa kunkin säätimen toiminta alemmista hallintalaitteista (katso kuva 7.4).



Kuva 7.4 - Alemmat Ohjaimet

Ohjainjärjestelmä

Käytä seuraavaa menettelyä käyttääksesi konetta alaosasta.

1. Kytke akun irtikytkin päälle.
2. Vedä alemman ohjauspaneelin hätäpysäytyspainike alas. Aseta ohjauskytkin alempaan hallinta-asentoon.

⚠️ Vaara

Laitteen liikkuvien osien välille saattaa syntyä puristuskohtia. Näin ollen osien, rakenteiden tai muiden esteiden väliin juttuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Varmista, että koneen läheisyys on tyhjä esivirheen tarkastuksen ajan.

⚠️ Varoitus

Onnettomuuden riski kasvaa operoidessasi laitetta, mikä on vaurioitunut tai missä havaitaan toimintahäiriöitä. Tällaiset onnettomuudet saattavat johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan. Älä käytä nostolavaa, jos se on vaurioitunut tai ei toimi oikein.

5. Testaa kunkin toiminto.

Hätäpysäytys

Hätäpysäytyspainikkeen testaaminen alaohjausyksiköistä:

1. Paina hätäpysäytyspainiketta sisäänpäin kytkeäksesi virran pois päältä.
2. Testaa alemman ohjauspaneelin oikea toiminta.

Diagnostiikkakeskuksen Näyttö

Alemman ohjauspaneelin diagnostiikkakeskuksen testaamiseksi (katso kuva 7.5) alaohjaimista:

1. Kytke akun irtikytkin päälle.
2. Vedä hätäpysäytyspainiketta ulospäin on-asentoon.
3. LCD-näytön näytön tulisi ilmaista:
 - Jatketun nostolavan toiminta-aika.

Välkkyvät Valot

Kone voidaan varustaa vilkkuvalla valolla, joka on asennettu rungon etuosaan.

Vilkkuvan valon tarkastaminen:

1. Vedä alemman ohjauspaneelin hätäpysäytyspainike alas. Aseta ohjauskytkin alempaan hallinta-asentoon.
2. Varmista visuaalisesti, että valo vilkkuu noin yhden vilkun/sekunti.

Huomautus

Koneessa ei ole vilkkuvan valon katkaisinta. Valoa ei voi sammuttaa.

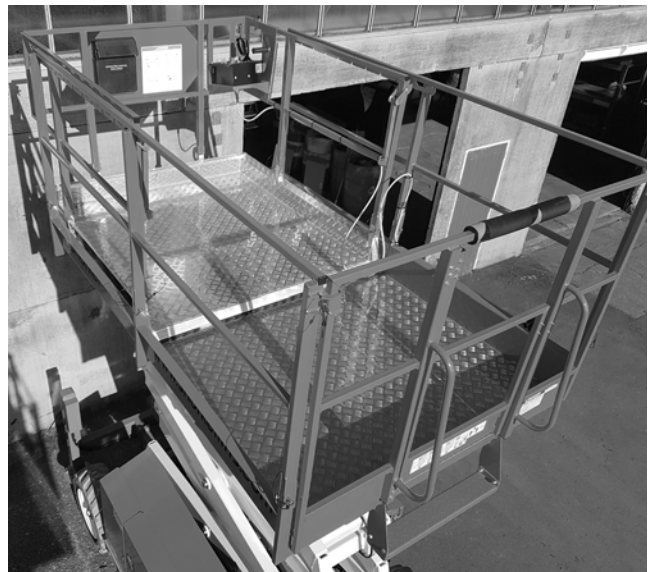
Rakenteet

Tarkasta silmämääräisesti kaikki hitsaukset ja niihin liittyvät komponentit. On tärkeää tarkastaa komponentit yhdistävät kiinnikkeet.

Hitsausrakenteet

Hitsausten tarkastaminen:

1. Tarkista kaikki hitsauskohdat epätavallisten kulumien ja muodonmuutosten varalta, näiden saattaessa aiheuttaa häiriöitä liikkuvien osien välillä.
2. Tarkista rakenneosien hitsaukset. Kiinnitä erityistä huomiota puomihitsauksiin. Tarkastettavan alueen tulee olla puhdas liasta ja rasvasta.
3. Katso näkyviä halkeamia hitsissä ja hitsauksessa perusmateriaaliliitoksissa. Kirkasta valoa voidaan käyttää tarkastusalueen riittävän näkyvyyden aikaansaamiseksi.



**Kuva 7.5 – Lava
Ylempi Ohjausasema**

Tarkasta lava ja ylempi ohjauspaneeli sen jälkeen kun alempi ohjauspaneeli on tarkastettu.

Suojakaitejärjestelmä

Suojakaitejärjestelmä sisältää (katso kuva 7.5):

- Yläkaide
- Keski-kaide
- Yksi sisäänkäyntiportti lavan takana.
- Levylaudat laiturin sivujen ympärillä.

1. Tarkista kaikki alustan osat. Varmista, että kiskot ja jalkalistat ovat paikoillaan ja ehjiä.
2. Tarkista kisko- ja jalkahitsaukset halkeamien varalta.
3. Tarkista kaikki kiinnityspultit ja -mutterit. Niiden tulee olla tiukasti paikallaan.
4. Varmista, että portit ovat paikallaan, eivät ole vaurioituneet ja liikkuvat vapaasti.

Kaatumisen Eston Ankkurit

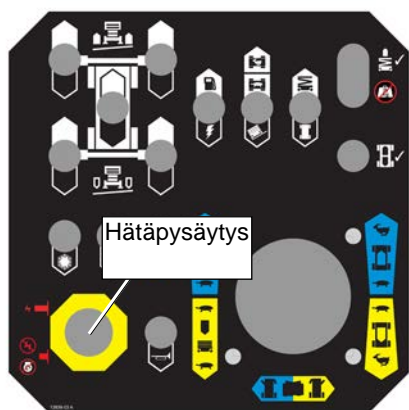
Lavakerroksessa on kolme putoamissuojaankkuria. Ankkurien tarkastaminen:

1. Tarkista putoamissuoja-ankkurit tarkistamalla, että ne ovat paikoillaan ja että ne eivät ole muodonmuutos.
2. Katso näkyviä halkeamia hitsissä ja hitsauksessa perusmateriaaliliitoksissa. Kirkasta valoa voidaan käyttää tarkastusalueen riittävän näkyvyyden aikaansaamiseksi.

Ohjainjärjestelmä

Käytä seuraavaa menettelytapaa koneen operoimiseksi yläohjaimien avulla:

1. Kytke akun irrotuskytkin päälle.
2. Aseta alemman ohjauspaneelin hätäpysäytyskytkin on-asentoon. Aseta ohjauskytkin ylempään hallinta-asentoon.
3. Vedä hätäpysäytyspainiketta ylöspäin (katso kuva 7.6).



Kuva 7.6 - Ylemmät Ohjaimet

⚠️ Vaara

Laitteen liikkuvien osien välille saattaa syntyä puristuskohtia. Näin ollen osien, rakenteiden tai muiden esteiden väliin juttuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Varmista, että koneen läheisyys on tyhjä esivirheen tarkastuksen ajan.

⚠️ Varoitus

Onnettomuuden riski kasvaa operoidessasi laitetta, mikä on vaurioitunut tai missä havaitaan toimintahäiriöitä. Tällaiset onnettomuudet saattavat johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan. Älä käytä nostolavaa, jos se on vaurioitunut tai ei toimi oikein.

5. Testaa kunkin säätimen toiminta molempiin suuntiin ylemmistä säätimistä.

Hätäpysäytys

Hätäpysäytyspainikkeen testaaminen alaohjauspaneelistä:

1. Käynnistä kone alemmista säätimistä.
2. Vedä hätäpysäytyspainiketta sisäänpäin sammuttaaksesi kone.
3. Varmista, että kone sammuu ja ylemmät hallintatoiminnot eivät toimi.

Äänitorven Valitsin

Pidä äänitorven kytkintä ylöspäin varmistaaksesi, että se kuulostaa varoittavan alueen henkilöstöä.

Pistorasia

Kytke 110 voltin vaihtovirta- tai 240 voltin vaihtovirtalähde virtalähteen liittimeen rungon oikealla puolella.

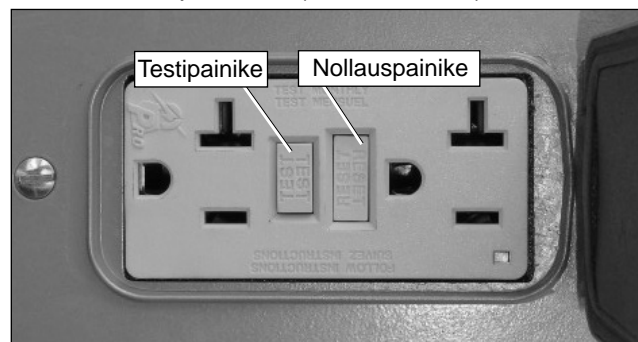
Joissakin koneissa pistorasia saattaa sijaita lavalla rungon sijasta. Tällöin virta syötetään valinnaisella vaihtovirtageneraattorilla. Ulkoista virtalähdettä ei vaadita.

Aseta kytkin generointiasentoon moottorin ollessa käynnissä salliaksesi lavan pistorasian ja generaattorin kotelon toimimiseen.

Kytke sähkötyökalu alustan ja generaattorin pistorasiaan ja testaa työkalua pistorasian oikean toiminnan varmistamiseksi.

Pistorasia on varustettu maasulkukatkaisijalla (GFCI) tai RCD-laitteella kuormitusvaatimuksista riippuen. Testaa seuraava menetelmä GFCI:n testaamiseksi.

1. Paina testipainiketta (katso kuva 7.7).



Kuva 7.7 - Pistorasia

2. Kytke sähkötyökalu pistorasiaan ja varmista, että virta on katkaistu.

- Jos virta oli katkaistu, paina reset-painiketta virran palauttamiseksi.
- Jos virta oli päällä, korjaa tai vaihda pistoke.

⚠️ Vaara

Nostolaite voi kaatua, jos siitä tulee epävaka. Kaatuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä aja ylös nostettua nostolaitetta pehmeillä, epätasaisilla tai kaltevilla alueilla.

⚠️ Varoitus

Onnettomuuksien riski kasvaa, kun turvalaitteet eivät toimi kunnolla. Tällaiset onnettomuudet saattavat johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan. Älä muuta, poista käytöstä tai ohita mitään turvalaitetta.

Kaikki Liikehälyttimet

Kone saattaa olla varustettu kaikilla liikehälytyksillä.

- Käytä konetoimintoja varmistaaksesi varoitushälytyksen toiminta henkilöiden varoittamiseksi.

Ajoliikkeen Hälytin

Kone on varustettu ajoliikkeen liikehälyttimellä.

- Käytä konetoimintoja varmistaaksesi varoitushälytyksen toiminta henkilöiden varoittamiseksi nostolaitteen liikkumisen alueella olevaa henkilöstöä.

Tarkastus- ja huoltoaikataulut

Huomautus

Määräaikaistarkastusten tiheys ja laajuus voivat riippua kansallisista säännöksistä.

Koneen täydellinen tarkastus koostuu säännöllisistä silmämääräisistä ja toiminnallisista tarkastuksista sekä säännöllisin väliajoin tehtävistä pienistä säädöistä, jotka varmistavat koneen asianmukaisen toiminnan. Koneen päivittäinen tarkastus estää epänormaalin kulumisen ja pidentää kaikkien järjestelmien käyttöikää. Tarkastus- ja kunnossapitosuunnitelma tulee suorittaa määrätyin väliajoin sekä pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen ennen koneen uudelleen käyttöönottoa. Tarkastuksen ja kunnossapidon voi suorittaa vain siihen koulutautunut henkilöstö, ja tuntee tarvittavat mekaaniset ja sähköiset toimenpiteet.

Varoitus

Tutustu koneen toimintaan ennen ennalta ehkäisevää huoltoa. Estä nostokokoonpano aina, kun on tarpeen suorittaa kunnossapito korin ollessa koholla.

Päivittäinen ennalta ehkäisevä huolto-tarkistuslista on suunniteltu konehuoltoon ja -huoltoon. Kopioi päivittäinen ennaltaehkäisevän huollon tarkistuslista ja käytä tarkistuslistaa tarkastaessasi konetta.

Vaikean Maaston Saksivarren Lukitustesti

Kaikissa Snorkel SRT, SR & S / RT -sarjan Snorkel-saksilavoissa on erittäin tärkeä turvaominaisuus, 'Vakaajan / akselin / saksien lukitus' -järjestelmä, joka estää stabilointiaineiden liikkumista lavan ollessa koholla ja estää lavan nousun, jos taka-akseli värähtelee ja vakaimia ei ole asennettu tai kone on kallellaan.

Vakaajan / saksilukituksen oikea toiminta on kriittistä saksien turvallisen toiminnan varmistamiseksi.

VAARA

Lukitusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi ennen saksivarren käyttöä, on seuraavat testit suoritettava päivittäin kaikkien muiden asiaankuuluvien päivittäisten esikäsitteilyjen yhteydessä:

Vakaaja lukittuu korin ollessa koholla

1. Sijoita kone tasaiselle alueelle.
2. Kytke kone päälle korin ohjauslaitteista.
3. Nosta lava korkeuskytkimen yläpuolelle.
4. Käytä oikeaa etupuolen vakautuslaittekytkintä tarkkailemalla tukivarsi liikkumista
5. Jos tukijalat liikkuvat, vapauta kytkin **välittömästi!** Laske lava kokonaan, poista kone käytöstä ja kiinnitä vaaramerkki, joka varoittaa muita siitä, että konetta ei tule käyttää. Ota ensin yhteyttä lavan omistajaan, joka ottaa sitten yhteyttä Snorkeihin tai valtuutettuun edustajaan joka on koulutettu koneen tarkastamiseen, korjaamiseen ja testaamiseen, ennen sen uudelleen käyttöönottoa.
6. Laske lava varastoituun asentoon

Korkeus lukittuu, kun akseleita ei ole testattu

7. Pysäköi kone siten, että yksi takapyörä on syvennyksessä (noin 100 mm syvä) ja akselikytkin aukeaa. Jalkakäytävä tai kouru saattaa olla riittävä.
 8. Nosta lava korkeuspisteen yläpuolelle (noin 1,5 metriä mallista riippuen).
 9. Kuulet hälytysäänen ja nosto tai ajaminen poistetaan käytöstä.
 10. Jos hälytystä ei kuulu ja/tai kone jatkaa nostamista **pysäytä välittömästi!** Laske lava kokonaan, poista kone käytöstä ja kiinnitä vaaramerkki, joka varoittaa muita siitä, että konetta ei tule käyttää. Ota ensin yhteyttä omistajaan, joka ottaa sitten yhteyttä Snorkel-haaraan tai valtuutettuun edustajaan joka on koulutettu koneen tarkastamiseen, korjaamiseen ja testaamiseen, ennen sen uudelleen käyttöönottoa.
 11. Toista vaiheet 7-10 vastakkaiselle takapyörälle.
 12. Laske lava varastoituun asentoon
- ### Korkeus lukittuu, kun kallistustestin seurauksena
13. Pysäköi kone alueelle, jonka tiedetään ylittävän sarjalevyssä määritelty kallistusraja.
 14. Nosta lava korkeuspisteen yläpuolelle (noin 1,5 metriä mallista riippuen).
 15. Kuulet hälytysäänen ja nosto- tai ajamistoiminnot poistetaan käytöstä.

16. Jos hälytystä ei kuulu ja/tai kone jatkaa nostamista **py-säytä välittömästi!** Laske lava kokonaan, poista kone käytöstä ja kiinnitä vaaramerkki, joka varoittaa muita siitä, että konetta ei tule käyttää. Ota ensin yhteyttä omistajaan, joka ottaa sitten yhteyttä Snorkel-haaraan tai valtuutettuun edustajaan tarkastaa, joka on koulutettu koneen tarkastamiseen, korjaamiseen ja testaamiseen, ennen sen uudelleen käyttöönottoa.
17. Laske lava varastoituun asentoon
18. Jos kaikki vaiheet on suoritettu ja vakaajan / saksien lukitus toimii oikein, konetta voidaan nyt käyttää käyttöohjeessa annettujen käyttöohjeiden mukaisesti.

Kilvet ja Tarrat

Kilpien ja tarrojen tarkastaminen:

1. Tarkista kaikki turva- ja toimintakilvet ja tarrat. Varmista, että ne ovat paikoillaan, hyvässä kunnossa ja luettavissa.
2. Puhdista kilvet ja tarrat saippualla, vedellä ja pehmeällä kankaalla, jos sanoja tai kuvia ei näy.

Huomautus

Liuokset saattavat sisältää vaarallisia aineita. Seuraa liuoksessa näkyviä ohjeita aineen käyttöön ja kierrätykseen liittyen. Käytä suojakäsineitä ja roiskeenkestäviä suojalaseja liuottimia käsitellessäsi.

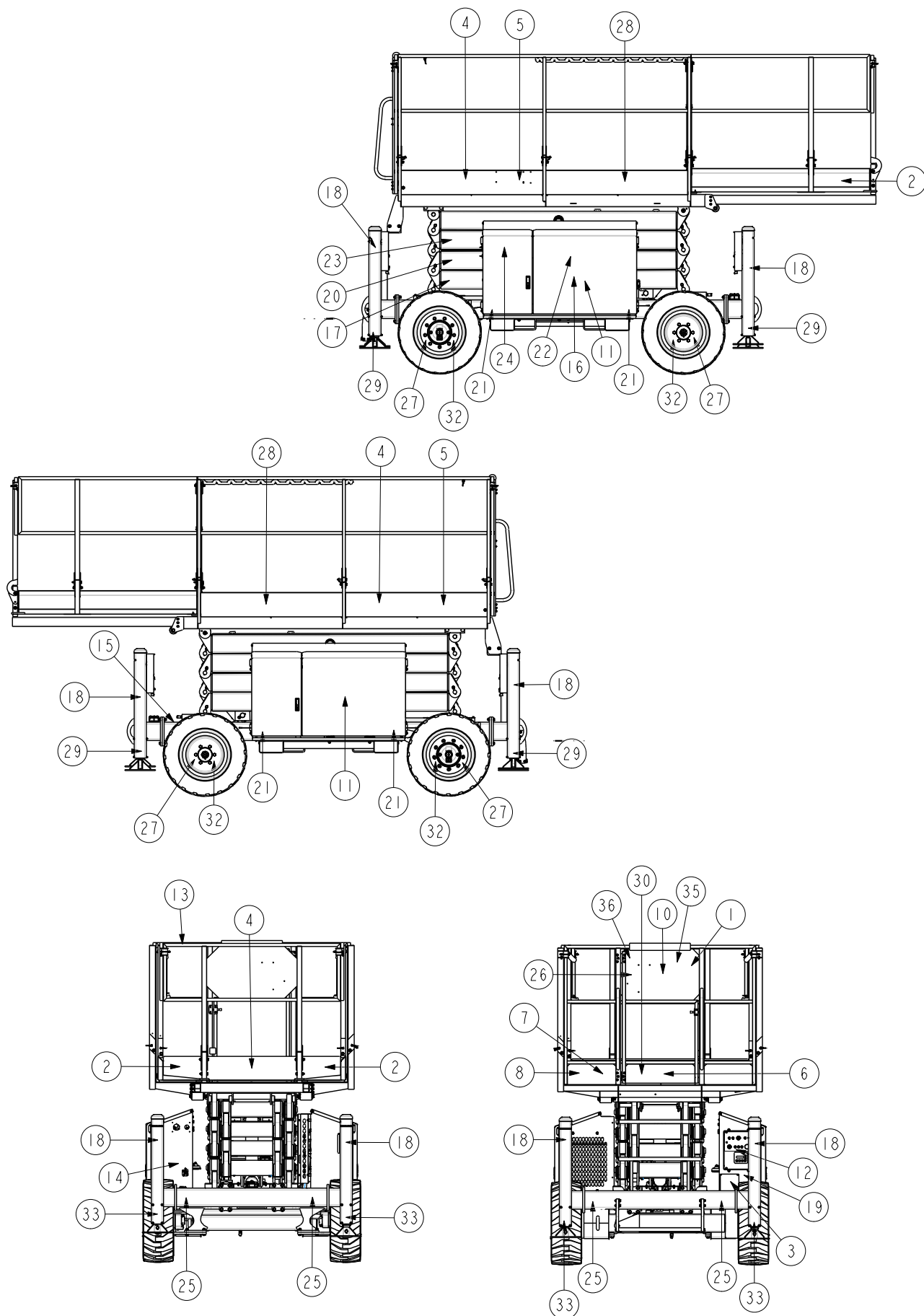
3. Poista ylimääräinen spraymaali luonnollisesti hajoavilla liuoksilla ja pehmeällä kankaalla.
4. Vaihda puuttuvat, vaurioituneet tai lukukelvottomat kilvet tai tarrat ennen nostolavan käyttöä.

Voit pyytää kilvet ja tarrat Snorkeliltä.

Turvallisuuteen liittyvät kilvet ja tarrat on kuvattu seuraavilla sivuilla.

7 Ennakkotarkastus

Kappale	Osan numero:	Lkm.	Kuvaus
1	1843	1	Tarra, Varoitus Vain NZ
2	96924-9	4m	Tarra, varoitusraidat keltainen / musta
3	12833-4	1	Sarjanumerokilpi, NZ/AUS
3	0070901	1	Sarjanumerokilpi, USA
4	511099-000	3	Snorkel
5	13903-21	2	Tarra, S2770RTE
5	13903-22	2	Tarra, S3370RTE
5	13903-23	2	Tarra, S3970RTE
6	11346-1	1	Tarra, nimelliskuorma S2770RT
6	12699	1	Tarra, nimelliskuorma S3370RT
6	12699-1	1	Tarra, nimelliskuorma S3970RT
7	0073298	1	Tarra, vaahtorenkaat
8	451986	1	Snorkel
10	12574	1	Tarra, vaarahälytys
11	511101-000	2	Snorkel
12	13839-03	1	Alemmat Ohjaimet
13	13838-10	1	Ylemmät Ohjaimet
14	0102006	1	Tarra, akku irti
15	12753	1	Tarra, Häätäyhjennys
16	12814	1	Tarra, hydraulioöljy (hydraulioöljysäiliössä)
17	583656	1	Tarra, Turvatuet
18	96924-9	1	Tarra, varoitusraidat keltainen / musta
19	300699	1	Tarra, operaattorien tarkistuslista
20	0323897	1	Tarra, älä operoi
21	621486	4	Snorkel, Haarukkanostin
22	302950	1	Tarra, hydraulioöljyn taso (hydraulioöljysäiliössä)
23	300700	1	Tarra, leikkausvaara
24	15170	1	Tarra, hätätoiminta (oven sisäpuolella)
25	0083427	4	Tarra, nosto / kiinnitys
26	56242-6	1	Tarra, käyttöohje mukana
27	0372061	4	Tarra, vääntömomentin pyörän mutterit
28	511067-00	2	Tarra, www.snorkellifts.com
29	501453-000	4	Tarra, jalka-murskausvaara
30	13640-3	1	Tarra, vain syksyinen rajoitin
31	510280-101	1	Tarra, Hätälaskuohjain
32	515704-000	4	Tarra, suurin pyöräkuorma S2770RT
32	515706-000	4	Tarra, suurin pyöräkuorma S3370RT
32	515708-000	4	Tarra, suurin pyöräkuorma S3970RT
33	515695-000	4	Tarra, Tukijalka Max Load S2770RT
33	515697-000	4	Tarra, Tukijalka Max Load S3370RT
33	515700-000	4	Tarra, Tukijalka Max Load S3970RT
34	0181562	1	Tarra, kone täyttää ANSI:n (vain USA)
35	7030249	1	Tarra, Älä käytä
36	515335-100	1	Tarra, QR-viivakoodi, englantia



Ennakkotarkastuslista

Item	Tarkastusta varten	P/F/R
Käyttöohje Paikoillaan,	kaikki sivut ovat luettavissa ja ehjät	
Sähköjärjestelmä		
Paristot	Kunto ja lataustaso	
Akun nestetaso ja navat	Oikea taso/puhdas, liittimet tiukka	
Kaapelit ja johtosarjat	Ei kulumista tai fyysisiä vaurioita	
Hydraulijärjestelmä		
Nestetaso	Täysi- ja lisää-merkkien välillä	
Letkut, tuubit ja laitteet	Ei vuotoja	
Renkaat		
Vaaho täynnä	Hyvä kunto	
Pyörät	Kaikki pyöränmutterit paikallaan ja vääntömomentit kohdillaan	
Alemmat Ohjaimet		
Käyttöohjeet	Oikea käyttö	
Hätäpysäytys ja hätävirta	Pysäyttää alaohjaimet/asianmukaisen toimii oikein	
Tasosensori	Kallistushälytys	
Vilkkuva Valo	Proper-Toimii oikein	
Rakenteet		
Hitsaukset - runko, kääntöpöytä, puomit, lava jne	Hitsaukset ehjät, ei vaurioita tai muodonmuutoksia	
Liukuesteet	Paikalla, ei vaurioita tai muodonmuutoksia	
Kiinnittimet	Tiukasti paikallaan	
Ylempi Ohjausasema		
Suojakaitejärjestelmä ja putoamissuojasankkurit	Ehjät, ei vaurioita tai muodonmuutoksia	
Ohjauslaitteet - puomitoiminnot, vetolaite, jarrut jne	Oikea käyttö/taajuusmuuttajan liikkeen hälytysääni	
Hätäpysäytys ja hätävirta	Pysäyttää alaohjaimet/toimii oikein	
Äänimerkki	Soi kun aktivoitu	
Sähköpistorasia - GFCI	Proper-Toimii oikein	
Level Sensor	Kallistushälytys	
Ajon liikkeeseen liittyvä hälytys	kuuluu koneen liikkeessä	
Ilmajohdo laiturille	Ei vaurioita tai muodonmuutoksia, korkit paikoillaan	
Ajo- ja työvalot	Ei vaurioita tai muodonmuutoksia, moitteeton toiminta	
Hinauspakkaus	Paikalla,ei vaurioita tai muodonmuutoksia	
Kyltit ja tarrat	Paikoillaan ja luettavissa	

Tarkistuslista: P = Läpäisty/Hyväksytty, F = Hylätty/Ei Hyväksytty, R = Korjattu/Hyväksyttävissä

Suorittanut: _____ Päivämäärä: _____

Mallinumero: _____ Sarjanumero: _____

Luku 8 - Käyttö

Henkilönostinta voidaan käyttää joko ala- tai yläohjauspaneelista.

▲Vaara

Nostolavaa ei ole eristetty sähköisesti. Jännitteisiin johtimiin koskeminen tai riittämättömän etäisyyden pitäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä mene kansallisten turvallisuusmääräysten määrittämää pienintä turvallista lähestymisetäisyyttä lähemmäksi.

Laitteen liikkuvien osien välille saattaa syntyä puristuskohtia. Näin ollen osien, rakenteiden tai muiden esteiden väliin juttuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Varmista, että laitteen ympärillä on riittävästi tilaa, ennen kuin siirät konetta. Jätä riittävästi tilaa ja aikaa liikkeen lopettamiseksi rakenteisiin koskemisen ja muiden vaarojen välttämiseksi.

Nostolaite voi kaatua, jos siitä tulee epävaka. Kaatuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Käytä materiaalinostinta tukevilla ja tasaisilla pinnoilla. Vältä ajonopeutta ja / tai karkeaa maastoa, joka voi aiheuttaa äkillisiä muutoksia lavan asentoon. Älä aseta nostolaitetta yläasentoon roikuvan esineen, reiän, kaltevan alueen, pehmeän tai epätasaisen maan tai muun kaatumisvaarassa olevan kohteen lähellä.

Lavan nimelliskuorma on nostettavissa olevan henkilöstön ja laitteiden kokonaispaino.

Työmäärät ilmoitetaan lavan luokitustaulussa:

- Sisäänkäynnin portin takaosa.

▲Vaara

Nostolaite voi kaatua, jos siitä tulee epävaka. Kaatuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä ylitä lavan kilvessä ilmoitettuja kapasiteettiarvoja.

Kapasiteettiarvot ilmaisevat laitteen nimellisnostokykä eivätkä osoita materiaalin nostovakautta.

Kuljettaja on viime kädessä vastuussa siitä, että nostolaite on asennettu oikein.

Kylmän Sään Käynnistys

Kylmässä säässä nostolava voi olla hidas aloittamaan toiminnan, kunnes hydraulijärjestelmä on tarpeeksi lämmin.

Kylmä, paksu hydraulioöljy ei virtaa hyvin ja voi aiheuttaa viiveen vasteen ohjauksen liikkeelle. Kylmä hydraulioöljy voi myös aiheuttaa kavitaatiota ja pumpun vaurioita.

▲Huomautus

Kaikki hydraulinesteet eivät sovellu hydraulijärjestelmässä käytettäväksi, koska joidenkin nesteiden voiteluominaisuudet ovat huonot ja ne voivat lisätä komponenttien kulumista.

Ennen Käyttöä

Valmistele lava seuraavaa menettelyä noudattaen.

1. Suorita ennakkotarkastus ennen jokaista työvuoroa luvussa 7 kuvatulla tavalla.
2. Aseta akun irrotuskytkin päälle-asentoon.
3. Sulje ja lukitse kannen ovet.

Alemmat Ohjaimet

Alemmat ohjaimet kumoavat ylemmillä ohjaimilla suoritettujen komennot. Tämä tarkoittaa, että alempia säätimiä voidaan käyttää aina lavan käyttämiseen riippumatta ylempien hallintalaitteen hätäpysäytyspainikkeen asennosta.

Puomin ja lavan toimintoja voidaan käyttää alaohjaimista. Alempia säätimiä voidaan käyttää ilma-aluksen ensimmäiseen asennukseen sekä testaukseen ja tarkastuksiin.

Käytä seuraavaa menettelyä puomin, kääntöpöydän tai korin toimintojen käyttämiseen alemman hjauspaneelin avulla.

1. Vedä hätäpysäytyspainiketta (katso kuva 8.1) ulospäin ja aseta ohjauskytkin alempaan ohjausasentoon.

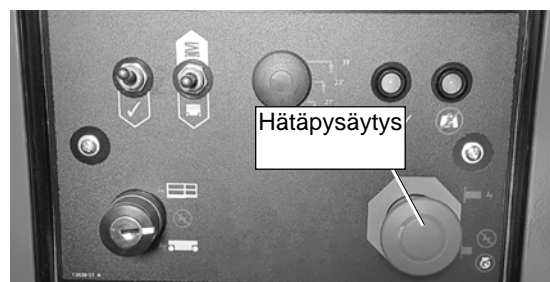
Kun kytkin kytketään päälle, kuulet hälytysäänen, joka varoittaa muita koneen käynnistymisestä.

2. Vedä alemmaa käyttökytkintä samalla kun käytät ohjauskytkimiä.

Huomautus

Jos konetoimintoa ei käytetä 10 sekunnin sisällä maapallokytkimen aktivoinnista, toiminnot eivät aktivoidu, ennen kuin kytkin vapautetaan ja asetetaan jälleen käyttöasentoon.

3. Pidä asianmukaista kytkintä haluttuun suuntaan.
4. Vapauta kytkin liikkeen pysäyttämiseksi.
5. Vapauta alempi kytkin off-asentoon, kun mitään toimintoa ei käytetä.



Kuva 8.1 - Alemmat Ohjaimet

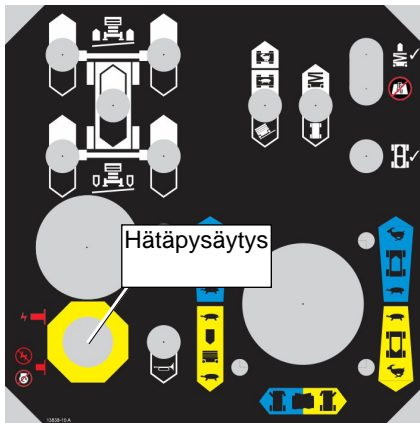
8. Käyttö

Ylemmät Ohjaimet

Yläohjaimia voidaan käyttää koneen operoimiseen tai lavan nostamiseen ja laskemiseen työn aikana.

Käytä seuraavaa menettelytapaa operoidaksesi konetta yläohjaimien avulla.

1. Vedä alemman paneelin hätäpysäytyspainiketta ulospäin ja aseta ohjauskytkin yläohjausasentoon.
2. Astu koneeseen ja sulje portti.
3. Aseta putoamissuoja yhteen kiinnityspisteistä.
4. Vedä hätäpysäytyspainiketta ylöspäin (katso kuva 8.2).

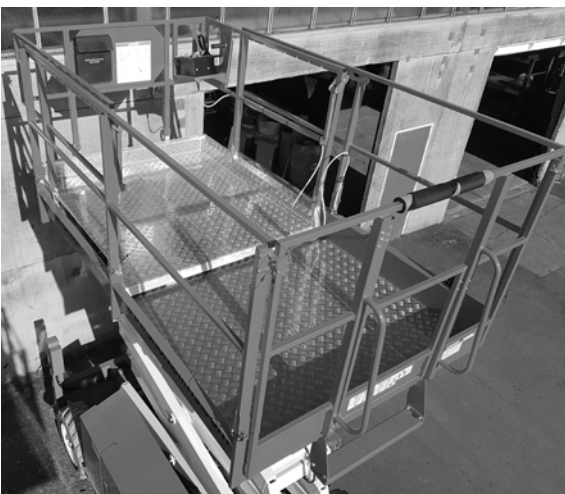


Kuva 8.2 - Ylemmät Ohjaimet

Kun kytkin kytketään päälle, kuulet hälytysäänen, joka varoittaa muita koneen käynnistymisestä.

Ennen Käyttöä

Käytä seuraavaa menettelytapaa saksi- tai alustatoimintojen käyttämiseen.



Kuva 8.3 – Lava

Huomautus

Jos koneitoimintoa ei käytetä 10 sekunnin sisällä maapallokytkimen aktivoinnista, toiminnot eivät aktivoitu, ennen kuin kytkin vapautetaan ja asetetaan jälleen käyttöasentoon.

1. Vedä toiminnanohjauskytkin sisään ohjainta kohti.
2. Vedä asianmukaista kytkintä haluttuun suuntaan. Katso aina liikesuuntaan.
3. Pysäytä liike vapauttamalla säädin vapaa-asentoon.

Ajo ja Ohjaus

⚠️ Vaara

Nostolaite voi kaatua, jos siitä tulee epävaka. Kaa tuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä aja ylös nostettua nostolaitetta pehmeillä, epätasaisilla tai kaltevilla alueilla. Älä aja luokilla, jotka ylittävät 35 prosenttia.

⚠️ Varoitus

Lavan virheellinen ajaminen tai operointi saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Sinun tulee lukea ja ymmärtää tämän käyttöoppaan tiedot sekä laitteen kilvet ja tarrat ennen materiaalinostimen käyttöä.

Alusta liikkuu, kun veto- tai ohjauslaitetta siirretään vastaavaa väriä kohti.

Katso aina liikesuuntaan.

Käytä seuraavaa menettelytapaa lavan toimintojen ohjaamiseen.

1. Määritä haluttu taajuusalue tietyille ajo-olosuhteille. Aseta kytkin oikeaan asentoon halutun vetopyörän toiminnan saavuttamiseksi.
 - Käytä Nopeaa kantamaa (kani) ajaessasi kiinteiden, tasaisten, vaakasuorien pintojen yli.
 - Käytä vääntömomenttialuetta ajettaessa lastausrampeihin tai muihin jyrkkiin tilanteisiin. Kun kone vaatii hidasta ja tarkoituksellista ohjausta turvallisuuden varmistamiseksi, varmista lyhyt etäisyys kohteeseen ja aja hitaasti.
2. Ajonopeus on verrannollinen ohjaussauvan asentoon.
 - Siirrä konetta eteenpäin sinisen nuolen suuntaan työntämällä ohjaussauvaa eteenpäin.
 - Vedä ohjaussauvaa taaksepäin siirtääksesi alustaa taaksepäin keltaisen nuolen suuntaan.

3. Pysäytä kone palauttamalla ohjaussauva vapaalle.
4. Ajoa ohjataan vetopyörällä. Ohjaussauva ohjaa kahta etupyörää lavan liikuttamiseen.
- Käänny oikealla kääntämällä ohjaussauvaa oikealle.
- Käänny vasemmalle kääntämällä ohjaussauvaa vasemmalle.

Huomautus

Ohjauspyörät eivät ole itsekeskittyviä. Aseta ohjauspyörät suoraan eteenpäin käännöksen jälkeen.

5. Kun kone on paikoillaan, vapauta jalkakytkin tai paina hätäpysäytyspainiketta käsijarrun aktivoimiseksi.

Ajonopeudet

3. Ajonopeus on verrannollinen ohjaussauvan asentoon. Mitä kauemmas ohjaussauvaa liikutetaan, sitä nopeampi ajonopeus.

Valitse hidas ajotapa ennen vaikeakulkuisen tai kaltevan maaston lähestymistä.

Ajonopeusalueet lukitaan saksivarren asennon havaitsevan rajoituskytkimen avulla.

- Saksivarren ollessa kohotettuna vain hitain ajonopeus on käytössä kytkimen asennosta riippumatta.

▲Varoitus

Onnettomuuksien riski kasvaa, kun turvalaitteet eivät toimi kunnolla. Tällaiset onnettomuudet saattavat johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan. Älä muuta, poista käytöstä tai ohita mitään turvalaitetta.

Älä käytä nostolavaa, jos nopeus on yli 0.75 km tunnissa (22 jalkaa 20 sekunnissa) ja kun puomi ei ole käynnistys-asennossa.

Ajoliikkeen Hälytin

Taajuusmuuttajan liikkeen hälytysääni kuuluu voimakkaasti ajoittaisena piippauksena aina, kun konetta ajetaan.

Lavan Ylikuormitussensori

Kun korin kapasiteetti on saavutettu, alustan ylikuormitusvalot syttyvät ala- ja yläpaneelissa (katso kuvat 8.1 ja 8.2).

Lavan kuormituksen ylittyessä kaikki ylä- ja alaohjaimien toiminnot keskeytyvät. Kuulet hälytysäänen ja lavan ylikuormitusvalo vilkkuu, kunnes ylimääräinen kuorma on poistettu. Tämän jälkeen kone toimii jälleen normaalisti.

Kun saksivarsi nostetaan sen varastointiasennosta ylös, ylikuormitussuojajärjestelmä aktivoituu.

- Jos lava saavuttaa **90%** sen nimelliskapasiteetista, ylikuormitusvalo syttyy.

Tämä **varoittaa** käyttäjää siitä, että kori on saavuttanut nimelliskapasiteetin. Normaali toiminto säilyy ja koneen käyttöä voidaan jatkaa.

- Jos lava saavuttaa **100%** nimelliskapasiteetistaan, ylikuormitusvalo syttyy ja kuulet hälytysäänen.

Tämä **varoittaa** käyttäjää siitä, että kori on saavuttanut nimelliskapasiteetin ja painoa pitää vähentää. Normaali toiminta säilyy, jotta lavaa voidaan liikuttaa jonkin verran ylimääräisen kuorman poistamiseksi alustasta.

Huomautus:

Konetta ei tule käyttää jatkuvasti, ylikuormitushälytyksen ollessa päällä.

- jos lava saavuttaa **110%** nimelliskapasiteetistaan, ylikuormitusvalo syttyy ja kuulet hälytysäänen.

Kuljettajan **on tällöin poistettava** kuorma laiturilta.

Normaali toiminta jatkuu, kun korin kuorma on laskettu alle 110% ainakin kahden (2) sekunnin ajan.

Jos lavan ylikuormitusanturijärjestelmä laukeaa koneen käytön aikana tai jos järjestelmä on virhe tilassa

▲Vaara

Nostolaite voi kaatua, jos siitä tulee epävakaa. Kaatuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä ylitä lavan kilvessä ilmoitettuja kapasiteettiarvoja.

Ylikuormitusanturijärjestelmä ei ole aktiivinen, kun konetta ajetaan käytetään sen. Tämän ansiosta konetta voidaan ajaa ilman, että järjestelmä havaitsee ylikuormitusta epätasaisten maaolosuhteiden vuoksi.

Järjestelmän toistuvan virheilmoituksen estämiseksi koneen käytön aikana sen toiminnoissa on viiden sekunnin viive:

- Moottorin käynnistyessä.
- Ylimääräisen kuorman poistamisessa.

⚠Varoitus

Onnettomuuksien riski kasvaa, kun turvalaitteet eivät toimi kunnolla. Tällaiset onnettomuudet saattavat johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan. Ohituskytkintä tulee käyttää vain, kun kaikki säätimet on vapautettu ja vapaa-asennossa. Jos nolla- tai neutraaltilaa ei voida saavuttaa, paina hätäpysäytintä ja suorita toiminto alapaneelin kautta.

Mäennousukyky

Koneen luokittelukelpoisuus viittaa suurimpaan kaltevuuteen, jota nostolava pystyy kuljettamaan käytännön olosuhteissa. Se perustuu matemaattiseen laskentaan, mutta siinä otetaan huomioon myös käytännön sovellus.

Rinneajon aikana ainakin yksi, ellei kaikki, teoreettisen mäennousukyvyyn saavuttamiseen vaikuttavista tekijä ei ole optimaalinen. Esimerkiksi renkaiden kosketus ei välttämättä ole sama jokaisessa vetopyörässä tai kaltevuusolosuhteet eivät ehkä ole optimaalisia, mikä saattaa johtaa pidon menetykseen.

Prosentti vs. kaltevuusaste

Asteikkoon viitataan useimmiten prosentteina. Tämä arvo perustuu 35 ° kaltevuuskulmaan, joka edustaa 100%: n astetta.

Kulmaindikaattorit tai kaltevmittaavat kaltevuuskulman usein asteina, eivätkä mittaa prosenttimääräistä kaltevuutta.

⚠Vaara

Nostolaitte voi kaatua, jos siitä tulee epävaka. Kaahtuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä aja rinteillä, jotka ylittävät 35 prosenttia asteesta, tai jos kaltevuusolosuhteet voivat aiheuttaa ajamisen vaarallisella tavalla.

Aseta vetolaitteen kytkin matalaan asentoon ennen kuin yrität ajaa konetta rinteessä.

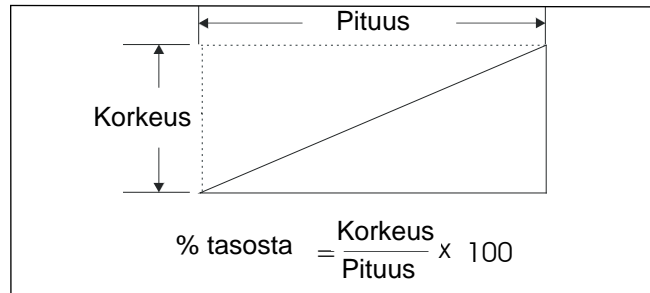
Aja laitetta vain rinteillä tai lastausrampeilla, jotka ovat nostolavan 35 asteen nostokaltevuusprosentin sisäpuolella.

Laske prosenttiluokka:

- ennen kuin yrität kiivetä tuntemattomasta asteesta
- jos epäilet toimintahäiriötä sen määrittämiseksi, onko kaltevuus nostolavan luokkamäärityksen sisäpuolella.

Prosentin Laskeminen

Prosenttiosuus on yhtä suuri kuin kaltevuuden korkeus (nousu) jaettuna pituudella (juoksulla) kertaa 100. Katso Kuva 8.6.

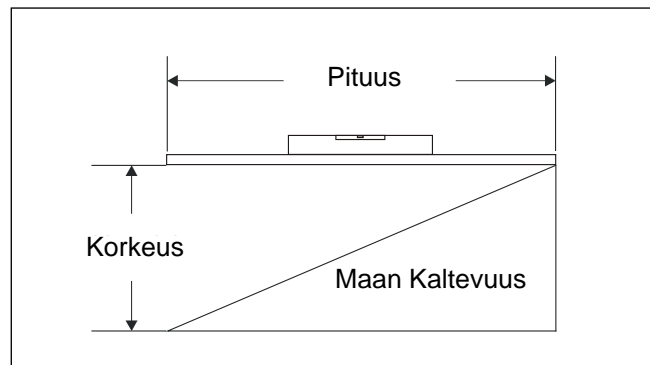


Kuva 8.4 - prosentuaalinen kaava

Asteikko voidaan mitata kaltevuusmittarilla tai mittanauhalla, tasolla ja suoralla 2 x 4. Jos käytät kaltevuusmittaria, katso muuntokaavio.

Mittaa luokka ilman kaltevuusmittaria seuraavalla tavalla.

1. Asenna taso pituussuunnassa 2 x 4:lle 2 x 4:n kanssa niiden ollessa rinnakkain.
2. Käännä alamäkeen osoittavaa päätä nostamalla 2 x 4, kunnes tasomittari osoittaa että vaakataso on saavutettu (katso kuva 8.5).



Kuva 8.5 - Prosenttiluokan laskenta

3. Käytä mittanauhaa etäisyyden mittaamiseen (korkeus) 2 x 4:n päästä maahan.
4. Mittaa 2 x 4: n pituus ja Kirjaa tämä mittaus.
5. Käytä kuvan 8.5 kaavaa laskemaan prosenttiosuus arvosasta.

Koneen Mäennousukyky

660SJ-nostolavan luokitteluominaisuus on 35%. Todellinen 35%: Asteikko osoittaa, että normaaleimmissa työskentelyolosuhteissa konetta voidaan ajaa kaltevalla rinteellä, jonka kulma on 19 astetta.

Pistorasia

Lavan sähköpistorasioissa on 2, 3-piikkiset, 110 voltin vaihtovirtaliittimet. Niiden yhdistettyä tehoa rajoittaa 15 ampeerin katkaisija.

Virta voidaan syöttää pistorasiaan ulkoisen virtalähteen tai valinnaisen vaihtovirtageneraattorin avulla.

Jos haluat käyttää pistorasiaa, kytke virtalähde kääntöpöydän vasemmalla puolella olevaan pistorasiaan. Irrota virtalähde pistorasiasta ennen nostoa.

Ilmajohto

Valinnaista ilmaletkua voidaan käyttää ilman johtamiseen lavalla oleviin työkaluihin.

- Tuloliitin on koneen vasemmalla puolella ja lähtöliitin on rotaattorin suojuksen alustalla.
- Linjan suurin työpaine on 250 psi (1,723 kPa).

Ilmaletkua voidaan käyttää nesteiden, kuten veden tai pakkasnesteen, johtamiseen. Tarkista yhteensopivuustiedot Snorkelilta ennen kuin käytät ilmajohtoa muiden nesteiden johtamiseen.

Huomautus

Ilmaletkussa oleva neste voi vahingoittaa joitain ilmatyökaluja tai jäätymä ja vaurioittaa letkua.

Tyhjennä ilmajohto seuraavalla tavalla.

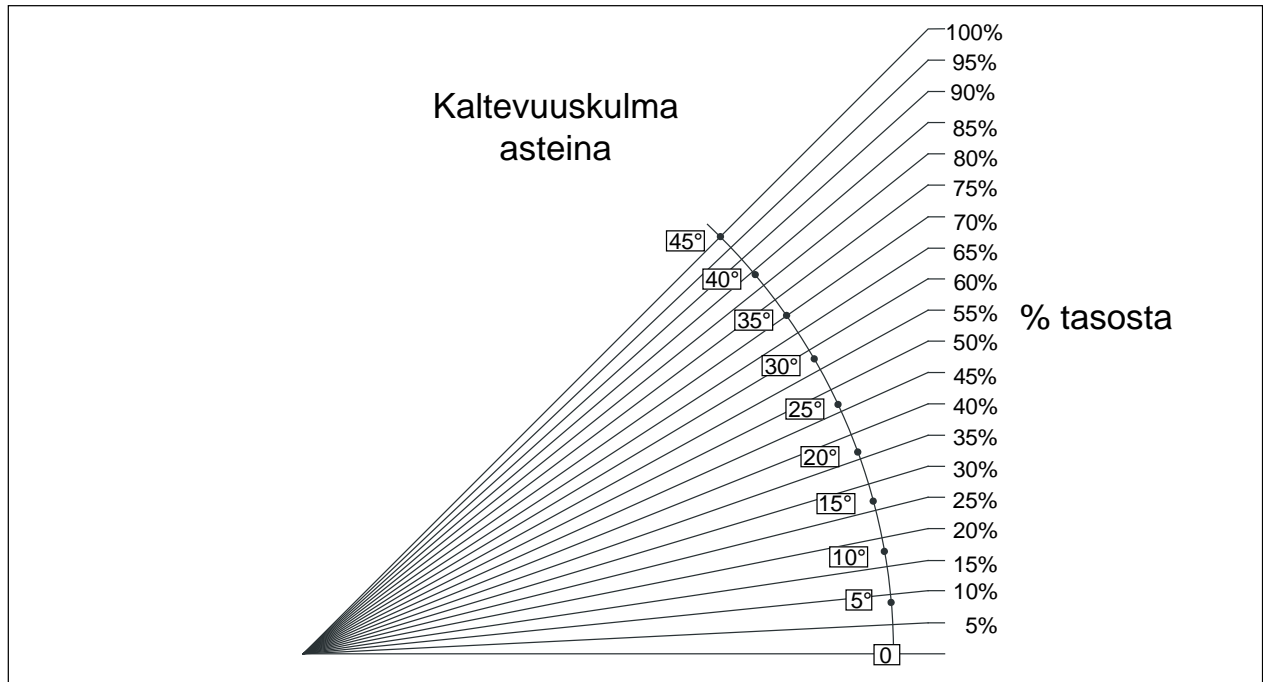
1. Sulje tuloliitin kääntöpöydän vasemmalla puolella.
2. Avaa lähtöliitin lavalla.
3. Nosta pinoa hieman.
4. Avaa tuloliitin.
5. Anna nesteen valua linjauksesta.
6. Alastele pino ja sulje molemmat liitokset.

Lavan Kapasiteetti

Lavan nimelliskuorma on nostettavissa olevan henkilöstön ja laitteiden kokonaispaino. Ilmoitetaan lavan takaosaan jalkalevyille kiinnitetyllä lavan luokitustaululla.

Päivittäisen Käytön Jälkeen

1. Varmista, että alusta on täysin laskettu.
2. Aseta kone tukevalle tasaiselle alustalle, mieluiten suojaan säältä, väärinkäytöltä, lapsilta ja luvattomalta käytöltä.
3. Käännä säätimen valitsin OFF-asentoon ja poista avain luvattoman käytön estämiseksi.



Kuva 8.6 - Kaltevuusprosentti/asteen muuntaminen

Luku 9 - Säilytys ja Kuljetus

Säilytä nostolava asianmukaisesti kunkin työpäivän lopulla estääksesi luvattoman käytön ja vahingoittumisen ehkäisemiseksi. Se on myös säilytettävä asianmukaisesti kuljetuksen aikana.

Säilytys

Oikea varastointiasento alla.



Kuva 9.1 - Säilytysasento

Varastoi kone oikein seuraavasti.

1. Laske lava.
2. Paina alemman ohjauspaneelin hätäpysäytyspainiketta ja aseta ohjausvalitsin keskiasentoon. Poista avain.
3. Sammuta akut.

Kuljetus

Erityisestä tilanteesta riippuen nostolava voidaan ajaa, vinssiä tai nostaa ajoneuvoon, kuten kuorma-autoon tai perävaunuun.

▲Vaara

Nostolaite voi kaatua, jos siitä tulee epävaka. Kaahtuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä aja konetta rampeilla, jotka ylittävät 35 prosenttia tai joissa ramppiolosuhteet voivat aiheuttaa ajamisen vaarallisella tavalla.

Aja nostolava kuljetusajoneuvoon, jos luiskan kaltevuus on nostolavan luokan ominaisuuksien mukainen.

35 prosentin luokka on 1,4 m pystysuora nousu 3,05 m vaakapituudessa.

Lastaa ja pura kone kuljetusajoneuvon lavalta vinssin avulla, jos ajoneuvon ramppi ylittää koneen astekyvyn. Vinssiä voidaan käyttää myös tilanteissa, mitta kuljetusajoneuvon lavan olosuhteet voivat aiheuttaa vaaratilanteita.

Lavan lastaamiseen, purkamiseen ja kuljettamiseen käytettävien laitteiden kapasiteetin on oltava riittävä. Katso kappale 2 määrittääksesi nostolavan arvioidun painon.

Käyttäjä ottaa kaiken vastuun:

- Sopivan kuljetustavan valitsemisessa.
- Sopivien kiinnityksien valitsemisessä.

- Varmistaakseen, että käytetyt laitteet pystyvät tukemaan nostolavan painoa.
- Varmistaakseen, että kaikkia valmistajan ohjeita ja työnantajan varoituksia, määräyksiä ja turvallisuus-sääntöjä, DOT:ta ja/tai muuta osavaltion tai liittovaltion lakia noudatetaan.

Ajo

Ajota nostolava kuljetusajoneuvoon seuraavalla tavalla.

1. Sijoita kuljetus ajoneuvo siten, että se on suorassa linjassa lastausrampin kanssa.
2. Tarkista ajoneuvon pyörät, jotta ne eivät liiku koneen ollessa kuormitettuna.
3. Poista kaikki tarpeettomat työkalut, materiaalit tai muut löysät esineet alustalta.
4. Ajaa kone lastausrampin juureen etupyörien ollessa lähinnä ramppia. Varmista, että kone on keskitetty ramppien kanssa ja että ohjauspyörät ovat suorat.
5. Varmista, että koneen pyörät, lastausrampit ja kuljetusajoneuvo ovat kohdistettuja.

▲Vaara

Nostolaite voi kaatua, jos siitä tulee epävaka. Kaahtuminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Aseta ajokulma mahdollisimman lyhyeksi ennen ylös tai alas ajamista.

6. Aseta taajuusmuuttajan kytkin ala-asentoon.
7. Ajaa nostolava kuljetusajoneuvoon suorassa linjassa äläkä käännä koneen suuntaa.

Vinssaus

Vinssaa ilmalava kuljetusajoneuvoon seuraavalla tavalla.

1. Lukitse kuljetusajoneuvon renkaat, jotta nostolava ei rullaa eteenpäin sen lastaamisen jälkeen.
2. Poista kaikki tarpeettomat työkalut, materiaalit tai muut löysät esineet alustalta.
3. Ajaa kone lastausrampin alkuun niin, että etupyörät ovat lähinnä ramppia. Varmista, että kone on keskitetty ramppien kanssa ja että ohjauspyörät ovat suorat.

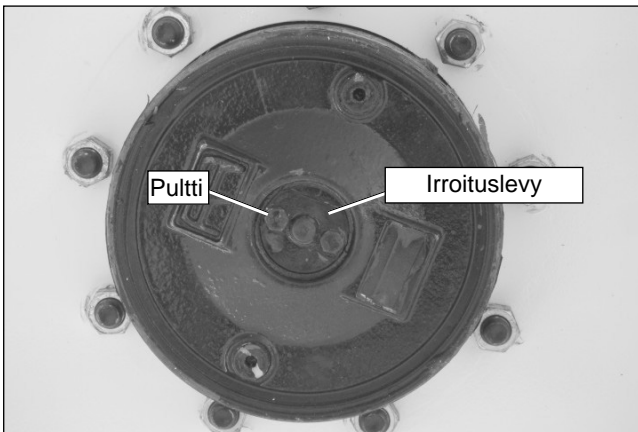
9. Säilytys ja Kuljetus

4. Asenna vinssi rungon etuosan kiinnityskorvakkeisiin (katso kuva 9.2) silmukoimalla ketju tai kaapeli rungon reijän läpi ja takaisin ulos rungon ja etuakselin välistä.



Kuva 9.2 - Edessä kiinnitetty / nostokorvat

5. Asenna molemmat takavetopyörät kaksi ruuvia irroituslevystä (katso kuva 9.3). Käännä taso ympäri, jotta nupit osoittavat sisäänpäin. Asenna molemmat pultit takaisin.
6. Avaa hydraulilokeron sisällä oleva vapaasti pyörivä venttiili kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes nuppi pysähtyy.



Kuva 9.3 - Ajopyörä

7. Aseta nostolava kuljetusajoneuvoon vinssin avulla.

Varoitus

Nostolaitte voi liikkua vapaasti, kun käyttönavat ovat poissa käytöstä

8. Irrota molempien vetopyörien ruuvit ja palauta levy alkuperäiseen asentoonsa kuvan 9.3 osoittamalla tavalla. Kun yksikkö on työnnetty ja parkkeerattu turvallisesti, sulje vapaa rengasventtiili kellonmyötäisesti.
9. Käynnistä moottori ja keinuta vetolaitetta eteen- ja taaksepäin useita kertoja kytkeäksesi taajuusmuuttajat napoihin.

Nosto

Käytä nostokorvakkeisiin kiinnitettävää nelipistekiinnitystä, kun nostat nostolaitetta. Kone saattaa vaurioitua, jos kiinnitys liitetään saksivarteen tai lavaan.

Varoitus

Onnettomuuden mahdollisuus kasvaa, kun nostolava nostetaan epäsopivien laitteiden ja/tai nostotekniikoiden avulla. Tällaiset onnettomuudet saattavat johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan. Käytä asianmukaisia laitteita ja nostotekniikoita nostaesasi nostolaitetta.

Tunne nostolavan paino ja nostolaitteiden kapasiteetti ennen nostoa.

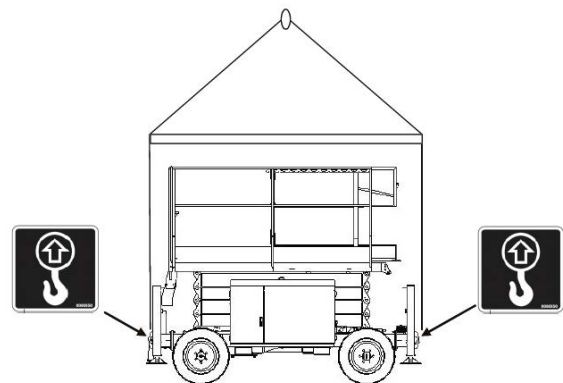
- Nostolaitteisiin kuuluvat nostin tai nosturi, ketjut, hihnat, vaijerit, koukut, holkit, kahvat, kiinnikkeet ja muut koneen tukemiseen tarkoitettut laitteet.
- Tyhjä ajoneuvon paino on leimattu sarjanumerokilpeen ja nimetty luvussa 2.

Käyttäjä ottaa kaiken vastuun:

- Varmistaakseen, että käytetyt laitteet pystyvät tukemaan nostolavan painoa.
- Varmistaa, että kaikkia valmistajan ohjeita ja työnantajan varoituksia, määräyksiä ja turvallisuussääntöjä, DOT: ta ja / tai muuta osavaltion tai liittovaltion lakia noudatetaan.

Vinssaa nostolava kuljetusajoneuvoon seuraavalla tavalla.

1. Aseta nostolava säilytysasentoon.
2. Tarkista etummaisets nostokoukut (katso kuva 9.2) ja takaosan nostokoukut (katso kuva 9.4) varmistaaksesi, että niissä ei ole halkeamia ja että ne ovat hyvässä kunnossa. Salli pätevän huoltoteknikon korjata vauriot ennen koneen nostamista.



Kuva 9.4 - Takakiinnitys / Nostokoukut

3. Poista kaikki tarpeettomat työkalut, materiaalit tai muut löysät esineet lavalta.

4. Kytke ketjut tai hihnat nostokorvakkeisiin kiinnikkeiden avulla.

Älä pujota kiinnitysvaijeria nostokorvakkeiden läpi.

- Kaapelin vaurioituminen ja / tai vioittuminen voi johtua siitä, että kaapeli koskettaa kotelon teräviä kulmia.
- Kulmasuojuksen reikään asettamiseen ei ole tehokasta tapaa.

5. Käytä riittävän pitkät levitystangot, jotta ketjut, hihnat tai kaapelit eivät pääse kosketuksiin pinon kanssa.

- Vaurioitumisen estämiseksi kaapeleita käyttäessäsi käytä jäykkiä kulmasuojaimia kohdissa, missä kaapeli koskettaa teräviä kulmia.
- Levityslaitteiden huolellinen kiinnitys on suositeltavaa konevaurioiden välttämiseksi.

6. Säädä kunkin ketjun tai hihnan pituus siten, että nostolava pysyy vaakasuorassa, kun se nostetaan maasta.

7. Nosta nostolava varovasti nostolaitteella tai nosturilla kuljetusajoneuvon päälle.

Kuljetus ja turvallisuus

Kiinnitä nostolava kuljetusajoneuvoon seuraavalla tavalla.

1. Tarkista pyörät.
2. Poista kaikki tarpeettomat työkalut, materiaalit tai muut löysät esineet lavalta.
3. Aseta alemman ohjauspaneelit hätäpysäytyskytkin off-asentoon ja ohjauskytki keskiasentoon. Irrota avain.
4. Käännä akun virtakytkin pois päältä ja sulje ja lukitse kannen luukut.

▲Huomautus

Räikät, vinssit ja lisävarusteet voivat olla tarpeeksi voimakkaita laitteen komponenttien vaurioittamiseksi. Älä kiristä hihnoja tai ketjuja liikaa kiinnittäessäsi lavaa kuljetusvälineeseen.

5. Käytä ketjuja tai hihnoja kiinnittääksesi lavan turvallisesti kuljetusvälineeseen. Asianmukainen kiinnitys ja nosto ovat kuljetusyhtiön vastuulla.

Säilytys

Sinun ei tarvitse huoltaa konetta, jos se varastoidaan tai poistetaan käytöstä alle viikoksi.

Jos konetoimintoja ei käytetä yli viikkoon:

- Rasvaa paljaat sylinteritangot kevyellä, valkoisella litiumrasvalla.
- Lataa akut säännöllisesti.

Hätätoimenpiteet

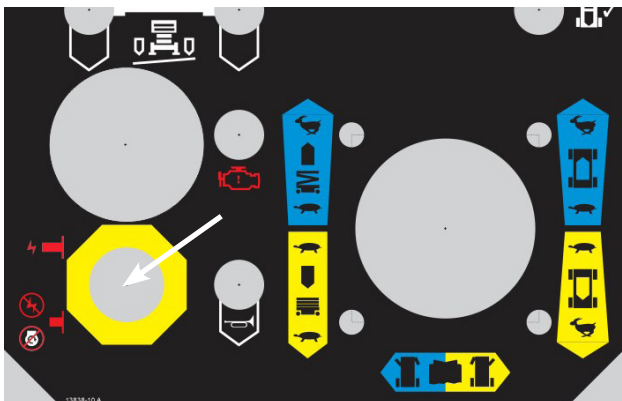
Seuraavat toimenpiteet ovat vain hätätoimenpiteitä. Älä käytä tätä järjestelmää normaaliin työtoimintaan. Niiden tarkoituksena on lavan ja kuljettajan turvallinen laskeminen, kun S3970RTE/S3370RTE/S2770RTE ei käynnisty tai jokin muu ongelma estää alustan laskeutumisen normaalilla tavalla, tai jos S3970RT/S3370RTE/S2770RTE-konetta tulee siirtää lyhyt matka, kun kone ei käynnisty.

S3970RTE/S3370RTE/S2770RTE -koneissa on kolme (3) hätätoimintamuotoa. Hätäpysäytys, hätätyhjennys ja työntö.

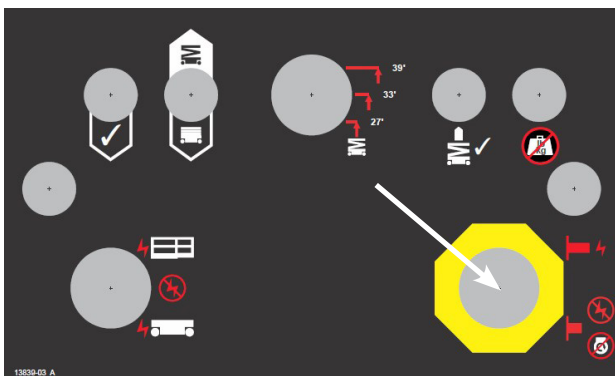
Jokainen on katettu erillisessä osiossa alla:

Hätäpysäytys

Koneessa on kaksi (2) hätäpysäytyskytkintä.



Kuva 10.1 – Lavan hätäohjauslaatikko
Pysäytyskytkin



Kuva 10.2 – Maatason hätäohjauslaatikko
Pysäytyskytkin

⚠️ Varoitus

Kun koneen käynnistyskytkin on aktivoitu toimimaan maatason kytkimestä, KOKO lavan paneeli ei toimi, hätäpysäytys mukaan lukien.

Työnnä yhtä hätäpysäytyskytkimistä (katso kuvat 10.1 ja 10.2) ja kone pysähtyy ja sammuu.

Huomaus

Jotta laiturin hätäpysäytyskytkin toimii, on lavan/maadoituksen avainkytkimen (alemmassa ohjausrasiassa) oltava lavalla.

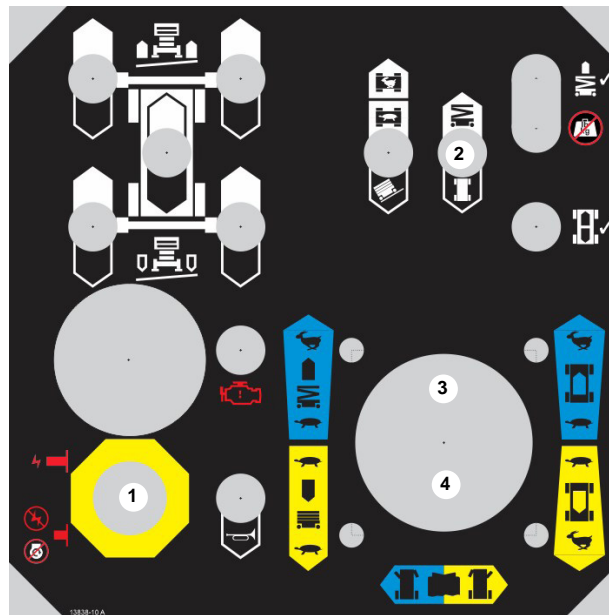
Hätäpysäytyskytkimet ovat toiminnaltaan samanlaisia kuin päävirran katkaisin. Hätäpysäytyskytkimet on suunniteltu helpommin löydettäväksi ja nopeammin käytettäviksi kuin avainkytkimet.

Voit nollata lavan hätäpysäytyskytkimen sen ohjauspaneelista tai maatason paneelista vetämällä sitä on-asentoon.

Hätätyhjennys

S3970RTE/S3370RTE/S2770RTE-koneiden lavaa voidaan laskea laiturin ohjausyksiköstä, kun lavan ohjauslaatikkoon virtaa sähköä. S3970RTE/S3370RTE/S2770RTE-koneiden ei tarvitse olla käynnissä.

Jos työskentelet lavalla ja koneen virta sammuu eikä sitä voida käynnistää uudelleen, toimi seuraavasti:



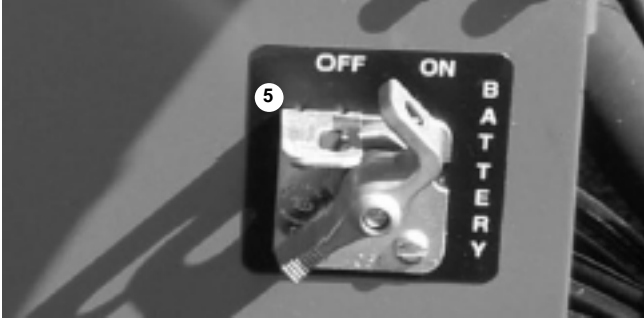
Kuva 10.3

1. Tarkista, että hätäpysäytyskytkin (1) on on-asennossa (päällä) (katso kuvat 10.1 ja 10.3).
2. Aseta valintakytkin (2) (katso kuva 10.3) koritoimintoon (ylös).

10 Käyttö Hätätilanteessa

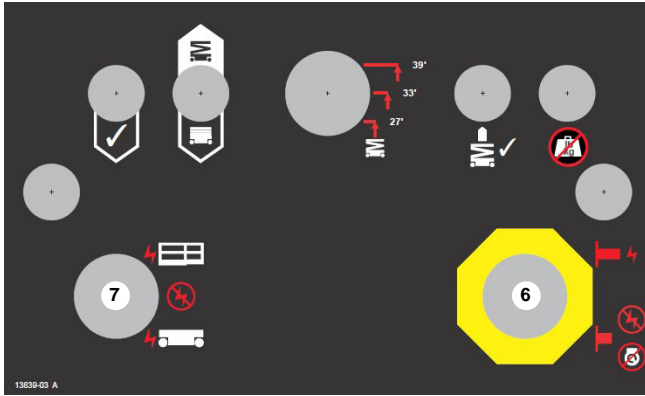
1. Purista turvaohjainta (3) ja vedä ohjaussauvan ohjainta (4) (katso kuva 10.3) taaksepäin. Lavan tulisi laskea. Jos näin ei kuitenkaan käy, pyydä apua.

Maassa olevan henkilön tulisi toimia seuraavasti:



Kuva 10.4

- Tarkista, että akkukytin (5) on päällä (katso kuva 10.4).

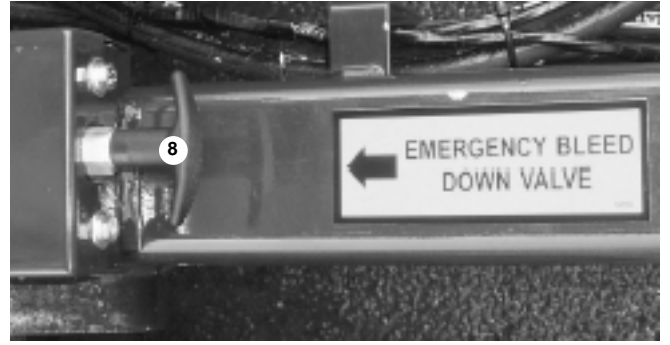


Kuva 10.5

- Varmista, että hätätapysäytyskytkin (6) (katso kuva 10.5) on päällä (ulos).
- Tarkista, että valintakytkin (7) on asetettu tasolle (ylös) (katso kuva 10.5).
- Jos akkukytin (5), hätätapysäytys (6) ja valintakytkin (7) on asetettu oikein ja kone ei käynnisty lavan ohjauspaneelista, aktivoi valintakytkin (7) maatason paneelista (alas) ja laske lava sen avulla.

⚠ Vaara

Puristumis- ja murskautumisvaara. Seuraavassa vaiheessa laitturi tulee alas ja saksivarret sulkeutuvat. Pidä kaikki ruumiinosat poissa saksivarsista ja alustan alta.



Kuva 10.6 - Manuaalinen ilmanpoisto

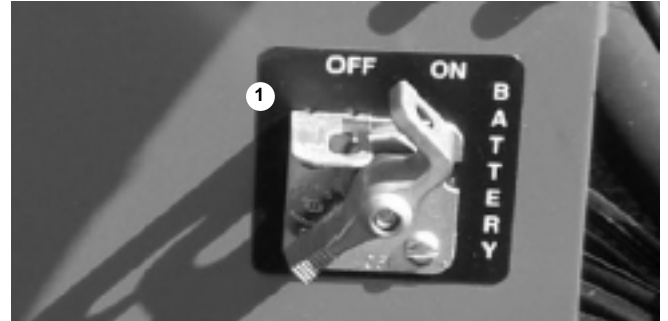
- Jos lava ei laskeudu, on maassa olevan henkilön käytettävä lavan edessä olevaa manuaalista kaapelia (8) (katso kuva 10.6). Vedä kaapelista (8), kunnes lava on täysin laskenut.

Huomautus

Jos lava ei siltikään laskeudu, ota yhteyttä pätevään ja koulutettuun huoltotekniikkoon.

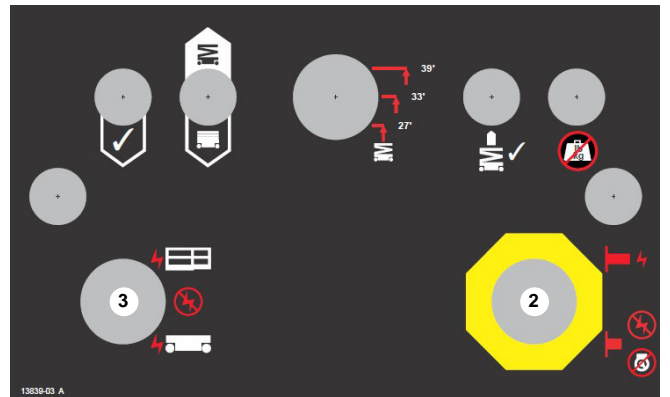
Työntö/Hinaus

Kone voidaan työntää tai hinata turvallisesti tasaiselle alueelle seuraavasti:



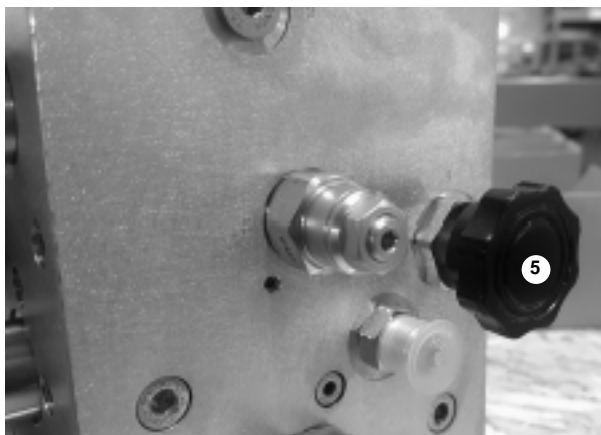
Kuva 10.7

1. Käännä akkukytin (1) pois päältä (katso kuva 10.7).



Kuva 10.8

1. Sammuta hätäpysäytyskytkin (2) maatasen paneelista, kytke päävirtakytkin (3) pois päältä ja poista avain (katso kuva 10.8).



Kuva 10.9

2. Käännä hydrauliosaston sisällä olevaa vapaaventtiiliä (5) kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes nuppi pysähtyy (katso kuva 10.9).

⚠️ Vaara

Karannut S3970RTE/S3370RTE/S2770RTE voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. Seuraavassa vaiheessa S3970RTE/S3370RTE/S2770RTE-koneiden jarrut vapautetaan. Älä siirry seuraavaan vaiheeseen, ellei kone ole tasaisella alueella tai sitä ei ole kiinnitetty kunnolla toiseen ajoneuvoon, jolla on kyky hallita koneen tasoa.



Kuva 10.10

3. Irrota molemmissa vetopyörissä olevat kaksi ruuvia irroituslevyistä. Käännä taso ympäri, jotta nupit osoittavat sisäänpäin. Asenna molemmat pulkit takaisin. (katso kuva 10.10)

⚠️ Huomautus

S3970RTE/S3370RTE S2770RTE-käyttömoottorit vaurioituvat, jos konetta työnnetään (tai vedetään) nopeammin kuin 3,2 km/h. Jollei henkilöstön turvallisuuden varmistaminen tätä vaadi, älä työnnä (tai vedä) konetta nopeammin kuin 3,2 km/h.



Kuva 10.11

4. Kun yksikkö on turvallisesti työnnetty / hinattu, sulje vapaaratkaisuventtiili kääntämällä sitä myötäpäivään. Irrota molempien takavetopyörien kaksi ruuvia irroituslevyistä, käännä levyä niin, että nippa osoittaa ulospäin, ja asenna molemmat ruuvit takaisin (katso kuva 10.11).

Laite on nyt valmis normaaliin toimintaan.

Luku 11 - Ongelmanratkaisu

Vianmäärityskaaviota voidaan käyttää ongelmien paikantamiseen ja poistamiseen tilanteissa, joissa koneen toiminta keskeytyy. Jos ongelmaa ei voida korjata alla-

mainittujen ohjeiden mukaan, sammuta kone ja poista se käytöstä. Koneen saa korjata vain siihen pätevä huoltohenkilöstö.

Ongelmanratkaisutaulukko

Oireet	Mahdollinen Syy	Korjaava Toiminta
Pino- ja ajotoiminnot vaikuttavat hitailta.	Hydrauliöljy on kylmää ja paksu.	Käytä kylmän ilman hydrauliöljyä koneen suositusten mukaisesti. Lämmitä öljy ennen koneen käyttöä.
Taajuusmuuttajan toiminnot eivät toimi.	Kantavuus ylitetty.	Poista kuorma lavalta. Katso enimmäiskapasiteetti lavan kapasiteetin kilvestä.
	Kone liian jyrkällä asteella.	Laske puomit ja aja tasaiselle alustalle.
	Käyttökeskittimet on kytketty irti.	Käännä vetopyörän irrotuslevyjä ympäri niin, että nupit osoittavat ulospäin.
	Matala hydraulijärjestelmän paine.	Pysäytä kone äläkä käytä sitä ennen kuin korjaukset on tehty.
Enimmäisnopeus alle 5,6 km/h.	Taajuusmuuttajan kytkin on alhaalla (kilpikonna).	Aseta kytkin korkeaan (kani) -asentoon.
	Akun matalan virta.	Aseta kone säilytysasentoon ja odota, kunnes akut ovat latautuneet.
Pyörät eivät käänny vinssauksen aikana	Vetoakselit ovat kytkettyinä.	Käännä vetopyörän irrotuslevyjä ympäri niin, että nupit osoittavat sisäänpäin.
Kallistushälytys ei toimi.	Säilytysasennossa.	Normaali käyttö. Kallistushälytys ei ole toiminnassa puomien ollessa paikoillaan.
Pistorasia ei toimi.	Virtalähdettä ei ole kytketty.	Kytke virtalähde kääntöpöydän virtalähteen liittimeen.

Oireet	Mahdollinen Syy	Korjaava Toiminta
Hydraulinesteen lämpötila vähintään 93 °C.	Konetta on operoitu pitkään.	Lopeta toiminta, kunnes neste jäähtyy.
	Kiinnittyneen tai kiertyneen letkun aiheuttama korkeapaineisen nesteen paluu säiliöön.	Vapauta letkun solmut. Anna nesteen jäähtyä ennen käyttöä.
	Hydraulijärjestelmän komponenttien vika.	Pysäytä kone äläkä käytä sitä ennen kuin korjaukset on tehty.
Vakava hydraulivuoto.	Letkun, tuubin, laitteiden, tiivisteiden etc. peittäminen.	Älä käytä konetta ennen kuin korjaukset on tehty.

Liite A - Sanasto

akseliväli - etäisyys takapyörän keskustasta etupyörän keskikohtaan.

alemmat hallintalaitteet - maanpinnalla sijaitsevat hallintalaitteet, joilla voidaan ohjata nostolavan kaikkia toimintoja.

esivalmistelutarkastus - vaadittu turvallisuustarkastusrutiini, joka suoritetaan päivittäin ennen nostolavan käyttöä.

henkilökohtainen putoamisjärjestelmä - putoamissuojajärjestelmä, jota käytetään suojaamattomalla reunalla (kuten kattolevy ilman suojakaiteita) työskennellessä. Tämä järjestelmä sisältää valjaat, narun tai muun kytkentälaitteen, putoamisenestolaitteen, energianvaimennuksen tai hidastimen, kiinnityspistokeliittimen ja turvallisen kiinnityspisteen, kuten rakennuspalkit tai pylväät. Lavaa ei tule käyttää putoamisen pysäyttämisen kiinnityspisteinä.

jalusta - nostolavan asiaankuuluvat kosketuspisteet, jotka vakauttavat koneen (esim. pyörät, tukijalat, vakaajat)..

kääntöpöytä - puomien tukena olevan pyörivän laakerin yläpuolella oleva rakenne. Kääntöpöytä pyörii keskilinjan ympäri.

kääntösäde - koneen kehon luoma 360 ° säde käännöksen aikana, kun ohjauspyörät ovat maksimissaan. Sisäpuolen kääntösäde katsotaan lähinnä keskustaa olevasta pyörästä, ja ulkoinen keskustasta kauimpana olevasta pyörästä.

kaltevuus - suurin kaltevuus, jonka nostolava pystyy kuljettamaan.

kärkipuomi - teleskooppipuomiosa, joka venyy ulos tai vetäytyy pääpuomin sisään. Kärkipuomi sijaitsee lähinnä lavaa.

käyttö - minkä tahansa nostolavan toimintojen suorittaminen sen eritelmien puitteissa ja valmistajan ohjeiden, käyttäjien työsääntöjen ja kaikkien sovellettavien hallitusten määräysten mukaisesti.

kuljettaja - pätevä henkilöstö, joka hallitsee nostolavan liikettä.

lattian tai maan paine - enimmäispaine, jonka yksi pyörä keskittää lattiaan tai maahan. ilmaistaan kg/m² mittayksiköllä.

lava - nostolaitteen osa, joka on tarkoitettu henkilöstön työntekoon.

lavan korkeus - pystysuuntainen etäisyys lavan lattiasta pintaan, jolle alustaa tuetaan.

maasulkukatkaisija (GFCI) - nopeasti toimiva katkaisija, joka avautuu pysäyttämään sähkövirtavirta, jos se havaitsee erittäin pienen virran vuodon maahan.

nimelliskuormitettavuus - valmistajan ilmoittama nostolavan suunniteltu kantokyky.

nimelliskuormitettavuus - valmistajan ilmoittama nostolavan suunniteltu kantokyky.

nostolaite - mobiililaite, jolla on säädettävä asennusalusta, jota rakenne tukee maanpinnasta.

nostovarsi - kärkipuomiin kiinnitetty nivelpuomi, joka lisää puomin yleistä ulottuvuutta.

Pääpuomi - puomikokoonpano, joka sijaitsee puomin ja kääntöpöydän välissä.

painopiste - nostolavan kohta, jossa sen paino on tasapainossa.

pätevä henkilö - henkilö, joka tietämyksen, kokemuksen tai koulutuksen perusteella tuntee suoritettavan toiminnan ja siihen liittyvät vaarat.

Pienin turvallinen lähestymisetäisyys - pienin turvallinen etäisyys sähköjohtoihin nostolaitetta käytettäessä. Kutsuttu myös nimellä M.S.A.D.

puomi - siirrettävä ulokepalkki, joka tukee alustaa.

putoamissuojaus - putoamissuojajärjestelmä, joka voi sisältää joko putoamissuojan tai henkilökohtaisen putoamisen-estojärjestelmän, kuten kansallisissa tai paikallisissa säännöksissä ja normeissa vaaditaan.

putoamistuki - järjestelmä, jota käytetään lavalla työskennellessä sen suojakaiteiden rajoissa putoamisen estämiseksi. Tämä järjestelmä sisältää valjaat tai vyön, narun ja hihna-ankkurin. OSHA, ANSI ja Snorkel vaativat ylimääräisen putoamissuojan käytön puomin tukemissa nostolavoissa lavan suojakaiteiden ulkopuolella.

pyörän enimmäiskuormitus - kuorma tai paino, joka voidaan siirtää yhden pyörän kautta lavalle tai maahan.

runko - kiinteä koneen osa, joka tarjoaa puomien liikkuvuuden ja tuen.

säilytysasento tai parkki - komponentin, kuten lavan sijoittaminen lepoasentoon.

Snorkel Guard - mekaanisesti aktivoitu suojajärjestelmä jousikuormitteisella kiskolla, joka on asennettu ylemmän ohjauspaneelin yläpuolelle. Kiskon työntäminen aktivoi järjestelmän, jolloin konetoiminnot poistetaan käytöstä lavan ylöspäin liikkumisen estämiseksi.

suojaikaidejärjestelmä - pystysuora este lavan ympärillä, joka estää henkilöstön putoamisen.

suurin ajokorkeus - lavan enimmäiskorkeus tai puomin korkeimpaan kokoonpanoon perustuva ajotilanne, jonka valmistaja sallii ajon aikana..

tasoanturi - laite, joka havaitsee esiasetetun vaihteluasteen koneen täydellisestä tasosta.

työkorkeus - lavan korkeus plus 1,8 metriä.

työkuori - puomin vaakaiden ja pystysuuntaisten rajojen määrittelemä alue, johon lava voidaan sijoittaa.

vaarallinen sijainti - mikä tahansa sijainti, joka sisältää tai voi sisältää räjähtävän tai syttyvän vaaratilanteen ANSI/NFPA 505 määritysten perusteella.

valmistaja - henkilö tai yhteisö, joka on valmistanut, rakentanut tai tuottanut nostolavan.

valtuutettu henkilöstö - henkilöstö, joka on valtuutettu suorittamaan tiettyjä tehtäviä tietyssä paikassa.

ylemmät hallintalaitteet - ohjauslaitteet, jotka sijaitsevat lavalla tai sen vieressä ja joita käytetään lavan operoimiseen.

ympäristön lämpötila - välittömän ympäristön ilman lämpötila.



S2770RTE S3370RTE S3970RTE

Model
Modell
Modelo
Modelo

Modello
Verticaal model
Malli

Serial number
Matricola
Sarajanumero

Serienummer
Numero de serie
Matricola

EU Declaration Avseende Överensstämelse För Maskinutrustning
2006/42/EC

EF-Samsvarserklæring For Maskiner 2006/42/EC
EF-Overensstemmelseserklæring for Maskiner 2006/42/EC
EU Vaatimustenmukaisuusvakuutus 2006/42/EC

EC Type Examination **Certificate number**
EC-Typenprüfung Zertifikat-Nr
Examen type CE Numero de Certificat
Inspeccion tipo CE Numero de certificado
Attestato di certificazione CE nr
Onderzoek van het type EC Certificaatnummer
EU typpkontroll Certifieringsnummer
EF-typeproving Certifikatnummer
EF-typegodkendelse Nummer pa typeattest
EU-typittarkastuksen nr.

Signed For Snorkel

Self-Certified

Manufacturer
Hersteller
Fabricante
Fabbicante

Snorkel International, LLC Fabrikant
8350 Eastgate Road Tillverkare
Henderson, Nevada, USA Producent
Tel: +1.702.628.9400 Valmistaja
FAX: +1.702.628.9401

Authorized Representative
Autorisierte Vertretung
Representant autorise
Representante autorizado
Mandatario
Erkend vertegenwoordiger
Auktoriserad representant
Autorisert representant
Reprezentant
Valtuutettu edustaja

Snorkel Europe, Ltd
Vigo Centre, Washington
Tyne and Wear, England
Tel: +44 (0)845 1557 755
Fax: +44 (0)845 1557 756

Date

Datum
Fecha
Data
Dato
Paivamaara

Authorized Representative

DescriptionAerial Work Platform
BezeichnungArbeitsbühne
DescriptionPlate-forme elevatrice de personnel
DescriptionPlataforma aerea de trabajo con motor
DescrizionePiattaforma di sollevamento motorizzata
BeskrivningHöj-och sänkbar arbetsplattform
BeskrivelseSelvgående arbejdsplattform
BeskrivelseMotordrevet løfteplattform
KuvausKonevoimalla toimiva nostolava
Selvgående personarbetslift





Snorkel-tuotteen Takuehdot

1. Snorkeltakuu, sen valtuuttamat myynti- ja huoltokeskukset (jäljempänä "SSC"), jokainen sen valmistama ja myymä uusi kone on vapaa materiaali- ja valmistusvirheistä kahden (2) vuoden ajan toimituspäivästä jokaiselle asiakkaalle. Takuu on voimassa asiaankuuluvassa snorkkelin käyttäjän ja varaosa-/huolto-oppaassa, kun konetta käytetään sääntöjen, varotoimenpiteiden, ohjeiden ja huoltovaatimusten mukaisesti. Lisäksi Snorkel takaa, että jokaisen sen valmistaman uuden koneen rakenneosat, erityisesti pääkehysten runko, kääntöpöytä, puomit ja/tai saksivarret ovat vapaita materiaali- ja työvirheistä vielä kolmen (3) vuoden ajan. Snorkel korvaa tai korjaa kaikki sellaiset osat, jotka Snorkel-takuulaitos tai nimitetty edustaja on todennut viallisiksi, paikallisten valtuutettujen jälleenmyyjien kautta. Rakenteellinen takuu sulkee pois erityisesti laitteen vaurioista tai väärinkäytöstä aiheutuvat haitalliset vaikutukset koneen rakenteeseen.
2. Valtuutettu jakelija/SCC voi varastoida konetta varastoissaan korkeintaan kuuden (6) kuukauden ajan päivämäärästä, jolloin kone lähti Snorkelin tehtaalta, ennen kuin koneen takuu-aika alkaa automaattisesti.
3. Koneen toimitusta edeltävien tarkastustietojen ja takuurekisteröintilomakkeen täyttö ovat koneen jälleenmyyjän/SSC:n vastuulla ennen koneen vuokrausta/lainaamista/koneen esittelyä tai toimitusta loppukäyttäjälle. Kun kyse on suorasta myynnistä loppukäyttäjille, sama vastuu on loppukäyttäjällä.
4. Loppukäyttäjillä, SSC:illä, jakelijoilla tai jälleenmyyjillä ei ole oikeutta tämän takuun etuihin, ja Snorkel ei ole velvollinen, ellei "Ennako- ja tarkastusrekisteri" ole asianmukaisesti täytetty ja palautettu Snorkelin takuuosastolle viidentoista (15) päivän kuluessa siitä, kun tuote on toimitettu asiakkaan tai jälleenmyyjän demonstraatioon/vuokrattavaksi. Snorkelille on ilmoitettava kirjallisesti kymmenen (10) päivän kuluessa kaikista koneista, jotka myydään takuuajana asiakkaalle jälleenmyyjän/SSC:n valikoimasta.
5. Kaikki osat, jotka Snorkel-tuotetukipalvelu toteaa viallisiksi määritetyn takuuajan kuluessa, korvataan tai korjataan ilmaiseksi Snorkelin yksinomaisella päätöksellä paikallisen valtuutetun jälleenmyyjän/SSC:n kautta. Kaikkien takuuseen vaihdettujen osien on oltava alkuperäisiä Snorkel-osia, jotka on saatu valtuutetulta Snorkel-jälleenmyyjältä/SSC:ltä, ellei Snorkelin takuulaitos ole nimenomaisesti toisin etukäteen kirjallisesti sopinut.
6. Kaikki takuuvaatimusten alaiset osat on pidettävä avoinna palautukseen ja tarkastukseen 90 päivää vaatimuksen jättämispäivästä. Kaikki osat on merkittävä erikseen niiden osanumerolla ja takuupyynnön numerolla. Kaikkien palauttavien osien tulee olla edelleen tehdastilassa, eikä niissä saa olla muutoksia. Jos osa tarvitsee korjausta, sillä tulee olla Snorkel-tuotteiden tukiryhmän ja/tai takuulaitoksen ennakkolupa ennen korjauksen valmistumista. Kaikki takuuseen vaihdetut osat, joita ei ole palautettu Snorkeliin, tulee hävittää 90 päivän kuluttua. Jos takuun valvojan pyytämiä osia ei tarkisteta 14 päivän kuluessa, vaatimus hylätään automaattisesti. Takuutarkastukseen palautetut materiaalit tulee olla:
 - Pakattu hyvin vaurioiden välttämiseksi kuljetuksen aikana
 - Tyhjennetty nesteistä ja kaikki venttiilit ja korkit suljettuina
 - Lähetetty laatikossa, mikä on merkitty RMA-numerolla
 - Lähetettävä ENNAKKOMAKSETTUNA (vain maaakuljetus). Kaikki muilla tavoilla vakuutuksen alaisena palautetut osat
 - voidaan hylätä tai palauttaa, ellei Snorkel ole sitä erikseen hyväksynyt.



Snorkel-tuotteen Takuuehdot

7. Snorkel-takuuosaston ohjeiden mukaan kaikki Snorkel-tuotteiden komponentit, jotka on korvattava tai korjattava tämän takuuhjelman nojalla, on palautettava ennakkomaksettuna rahtina tarkastettavaksi. Sinun on pyydettävä RMA (Return material authorization) Snorkel-takuuosastolta sekä kopio palautettavien komponenttien kanssa.
8. Kaikki takuukorvausosat toimitetaan ennakkomaksuna (vakiokulut, vain maakuljetus) Snorkelin varaosien osastolta, huolto-osastolta tai myyjältä jälleenmyyjälle/SSC:lle tai asiakkaalle. Muut toimitustavat ovat asiakkaan vastuulla.
9. Snorkel-huolto-osasto hyväksyy kaikki takuuvaatimukset. Snorkeli pidättää oikeuden rajoittaa tai muuttaa vaatimuksia viallisten osien, työ- tai matka-ajan suhteen tavanomaisten ohjeiden perusteella.
10. Korvauskäytäntö, työntekijälle maksetaan 75% postitetusta tuntihinnasta. Matka-ajalta maksetaan 50 dollaria tunnissa, enintään 3 tuntiin saakka. Snorkel maksaa yhden tunnin vianetsintäajan takuuvaatimusta kohden, ellei sen takuulaitos ole toisin kirjallisesti ja etukäteen sopinut. Vuotuinen veroilmoitus on toimitettava Snorkel-takuun hallinnoijalle 31. tammikuuta mennessä, ja sitä käytetään korvattavana korkona kyseiselle kalenterivuodelle.

VARAOSIEN TAKUU

- Minkään tämän rajoitetun takuun yhteydessä korvattuun osaan ei sovelleta lisätakuuta sen koneen tavanomaisen takuuajan jälkeen, johon osa asennettiin.
- Kaikille myytävälle varaosille (joita ei toimiteta takuuvaatimuksen perusteella) annetaan kuuden kuukauden (6) takuu aika laskun päiväyksestä.
- Valtuutetun jälleenmyyjän/SSC:n hallussa oleville osille annetaan takuu 12 kuukauden ajaksi laskun päiväyksestä alkaen, jos näitä osia on varastoitu asianmukaisesti vaurioiden estämiseksi (edellyttäen, että snorkkeli tarkastaa kunnon).

VAHVISTUSMENETTELY

Sinun on ilmoitettava Snorkel-takuulaitokselle 48 tunnin kuluessa kaikista mahdollisista takuutilanteista sovellettavan takuuajan aikana. Henkilöstön, joka suorittaa huomattavia takuukorjauksia tai varaosien vaihtoja, on hankittava Snorkel-takuulaitoksen erityinen hyväksyntä ennen takuukorjauksen tai vaihdon suorittamista.

Kun jälleenmyyjä/SSC/asiakas havaitsee takuuongelman, on noudatettava seuraavia vaiheita:

- Asiakaan/SSC:n/Jälleenmyyjän tulee lähettää Snorkelin alkuperäisten osien tilauspyyntö.
- Snorkelin tulee lähettää osat pyydetyn menetelmän avulla (vaaditun vasteajan mukaisesti).
- Vahvistus siitä, että pätevä teknikko on käytettävissä osan korvaamiseksi ja että Snorkel on hyväksynyt tämän henkilön suorittamaan tällaisia töitä koneen takuun nojalla. Tämän tekemättä jättäminen voi mitätöidä takuun.
- Asiakas/SSC/jakelija myöntää takuuvaatimuksen numeron korjaukseen.
- Kaikki viralliseen Snorkel-takuuseen viittaava kirjeenvaihto sellaisena kun takuuosasto sen toimittaa.
- Kaikki takuuvaatimukset on jätettävä 30 päivän kuluessa koneen korjaamisesta.

KULJETUSVAURIOT

- Jos kone vastaanotetaan ja siinä on vaurioita, on ne merkittävä rahtikirjaan ja/tai toimitusasiakirjoihin ja otettava valokuva toimituspaikassa ennen lähetysten hyväksymisen allekirjoittamista.
- Jakelijan on otettava yhteyttä rahtiyhtiöön ja Snorkeliin, ja jommankumman osapuolen on rekisteröitävä vahingonkorvausvaatimus välittömästi.
- Yllä olevat vaatimukset koskevat vain Snorkel-kuljetuksen toimittamiin laitteisiin liittyviä rahtivaurioita. Asiakkaiden rahtiasiat eivät kuulu tämän takuun piiriin.



Snorkel-tuotteen Takuuehdot

TÄMÄ TUOTTEEN TAKUUPOLITIikka EI SISÄLLYTÄ:

1. Snorkelille moottoreita, renkaita ja akkuja valmistavia erikoistuneita tuotetoimittajia, joilla on omat takuuehtonsa. Snorkelta kuitenkin antaa tällaisen takuusuojan jakelijalle/SSC:lle/asiakkaalle sallimissa rajoissa.
2. Snorkel-tuotteita, joita on muutettu tehtaan ulkopuolella ilman kirjallista hyväksyntää, jos tällainen muutos Snorkel Tekniikka- ja/tai Huolto-osastojen yksinomaisella päätöksellä vaikuttaa haitallisesti tuotteen vakauteen, luotettavuuteen tai käyttöikään tai sen mihin tahansa komponenttiin.
3. Snorkelin tuotteet, joita on käytetty tai huollettu väärin tai on altistettu onnettomuuksille. "Väärään käyttöön" sisältyy, mutta ei rajoittuen, toiminta, joka ylittää tehtaan nimelliskuormituksen ja nopeudet. "Väärä kunnossapito" sisältää, mutta ei rajoittuen, slaitteen käyttö-, huolto- ja korjausosien Oppaissa olevien suositusten noudattamatta jättämisen.
4. Snorkel-komponenttien normaalia kulumista. Komponenttien normaali kuluminen voi vaihdella tyyppin, soveluksen tai koneen käyttöympäristön mukaan; kuten, mutta ei rajoittuen, hiekkapuhallusosat.
5. Rutiinihuolto, säännölliset huoltotarvikkeet ja pienet säädöt eivät kuulu tämän takuun piiriin, mukaan lukien, mutta rajoittumatta, hydraulineesteet, suodattimet ja voitelu, maalit ja tarrat, moottorin viritys, jarrujen säätö jne. Snorkel ei kata liitososien vuotoja, letkut ja muut liitoskohdat sen jälkeen, kun yksikkö on ollut käytössä 90 päivää tai 150 käyttötuntia, kumpi täyttyy ensin.
6. Tuotteet, jotka ovat olleet suorassa kosketuksessa kemiallisten tai hankaavien aineiden kanssa.
7. Minkä tahansa osan tai laitteen vikaan liittyvät satunnaiset tai seurausselliset kulut, menetykset tai vahingot, mukaan lukien, mutta rajoittumatta, koneen kuljetukseen liittyvät rahtikustannukset, koneen seisokit, työntekijöiden menettämä aika, menetetyt tilaukset, menetetyt vuokratulot, menetetyt voitot, kulut tai lisääntyneet kustannukset. Tämä takuu on nimenomaisesti kaikille muille Snorkelille annettujen takuiden, vakuutusten tai velvollisuuksien korvaamiselle, joko ilmaistulle tai epäsuoralle, ellei Snorkel kirjallisesti toisin ilmoita.
8. Snorkelin takuupolitiikka ei kata tulleja, veroja, ympäristömaksuja, mukaan lukien ilman rajoituksia, renkaiden, akkujen ja petrokemiallisten tuotteiden hävittämistä tai käsittelyä.
9. Tähän kuulumattomia tuotteita ovat: polttoaineen ruiskuttajat, moottoriharjat, hehkutulpat, kontaktorin kärjet ja jouset, suodattimet, lamppuhehkulamput, lampun linssit, jäähdytysnesteet, voiteluaineet, jarrupalat ja puhdistusaineet.
10. Vaihto-osien viat virheellisen vianmäärityksen tai väärän asennuksen seurauksesta jakelijan/SSC:n/asiakkaan toimesta.

SNORKEL EI ANNA TAKUITA, JOTKA YLETTYVÄT TÄMÄN RAJOITETUN TAKUUN KUVAUksen YLI. SNORKEL EI MYÖNNÄ KAUPPAA TAI KUNTOA KOSKEVAA TAKUUTA TIETTYIHIN KÄYTTÖTARKOITUKSIIN JA KIELTÄÄ KAIKEN VASTUUN VAHINGOLLISISTA TAI SEURAUksELLISISTA VAHINGOISTA, MUKAAN LUKIEN ILMAN RAJOITUKSIA HENKILÖ- TAI OMAISUUSVAHINGOT.



Snorkel-tuotteen Takuuehdot

Aina kun mahdollista, loppukäyttäjän on pidettävä kaikki takuutuki ja esitettävä kaikki takuuvaatimukset paikallisen Snorkel-valtuutetun jälleenmyyjän/SSC:n kautta. Takuun tuken on tultava jälleenmyyjältä/SSC:ltä, jolta Snorkel-tuote on ostettu. Jos laitteet toimitetaan suoraan tehtaalta, loppukäyttäjä (jos hän ei saa yhteyttä jälleenmyyjään/SSC:hen) voi ottaa yhteyttä Snorkel-takuulaitokseen saadakseen apua.

VETOOMUS

Ostaja voi hakea kirjallista vaatimusta hylättyä tai oikaistua vaatimusta vastaan Snorkelin takuuosastolta 21 päivän kuluessa hylkäämistä tai oikaisua koskevan ilmoituksen vastaanottamisesta. Muutoksenhaun on perustuttava nimenomaisiin perusteisiin ja sitä on tuettava asiaankuuluvilla todisteilla. Tämän määräajan ulkopuolella vastaanotettuja valituksia ei oteta huomioon.

SNORKEL TAKUUAIKA

Rajoitetut Takuuajat

Erä	Takuuaika
Uudet konemateriaalit ja työn suorittaminen	2 vuoden varaosien vaihto
Rakennneosat (alusta, kääntöpöytä, puomit, saksivarsi)	5 vuoden varaosien vaihto tai korjaus
Jakelijan varastossa olevat osat	
Myytävät osat (ei takuu)	12 kuukautta laskun päiväyksestä, mikäli varastointi/suoja on riittävä
Uudet koneet sisältävät akut	6 kuukautta laskun päiväyksestä
Muut erityisesti poissuljetut osat:	6 kuukautta takuun rekisteröintipäivästä
Polttoainesuutin Moottoriharjat Hehkutulpat Kontaktorin kärjet ja jouset Öljyt Suodattimet Hehkulamput Lamppulinssit Jäähdytysnesteet Voiteluaineet Puhdistusaineet Kaikki kulutustarvikkeet	Ei kuulu takuun piiriin

Valmistajan Osia

**Snorkel Europe Ltd
Vigo Centre, Birtley Road,
Washington, Tyne & Wear, NE38 9DA, UK**

**Snorkel International, LLC
8350 Eastgate Rd, Henderson, NV 89015 USA**

**Snorkel International, LLC
2009 Roseport Rd, Elwood, KS 66024 USA**

**Snorkel New Zealand Ltd
36 Bruce Road Horowhenua, Levin 5510, New Zealand**

**Local Distributor / Lokaler Vertiebshändler / Distributeur local
El Distribuidor local / Il Distributore locale**

**EUROOPPA, LÄHI-ITÄ
AFRIKKA & AASIA**

PUHELIN: +44 (0) 845 1550 058

FAKSI: +44 (0) 845 1557 756

POHJOIS- JA ETELÄ-AMERIikka

PUHELIN: +1 785 989 3000

TULLIVAPAA: +1 800 255 0317

FAKSI: +1 785 989 3070

AUSTRALIA

PUHELIN: +61 1300 700 450

FAKSI: +61 2 9609 3057

UUSI SEELANTI

PUHELIN: +64 6 3689 168

FAKSI: +64 6 3689 164

 **snorkel**

www.snorkellifts.com