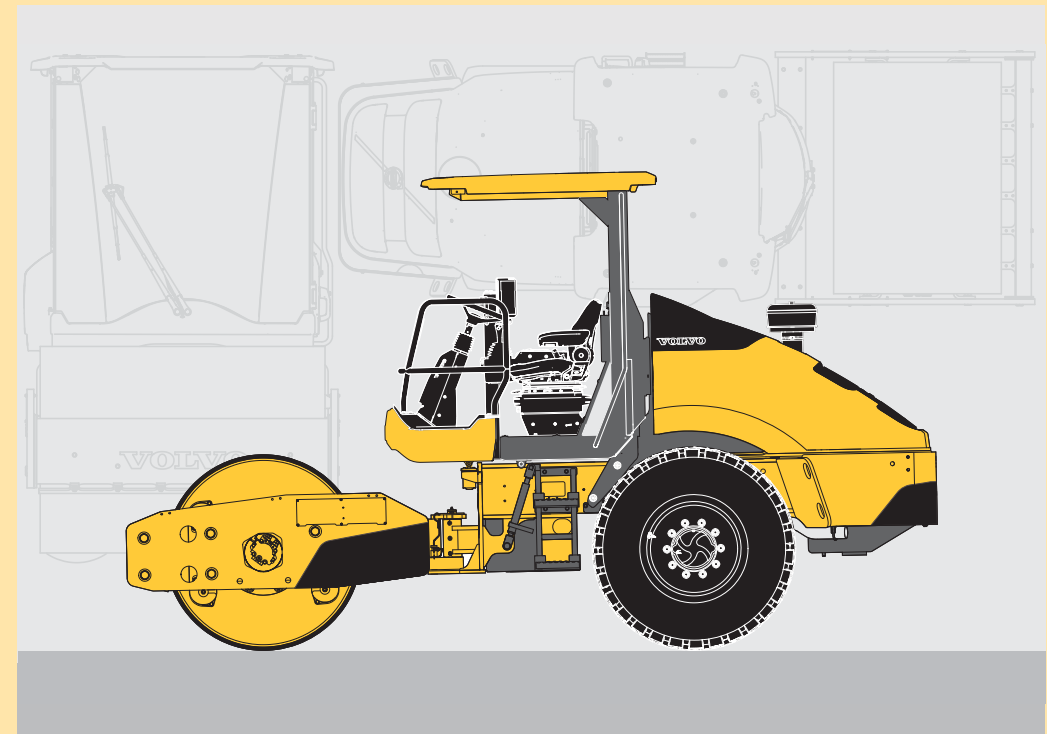


VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

INSTRUKTIONSBOK
SD75B

SD75B



VOLVO

Volvo Construction Equipment

Ref. No 20049296A
2015.12
Volvo, Shippensburg

Swedish

Swedish



Förord

Denna instruktionsbok är avsedd att vara en handledning för korrekt användning och underhåll av maskinen. Studera den därför noggrant innan du startar och kör maskinen, eller utför förebyggande underhåll. Förvara instruktionsboken i dess utrymme i hytten så att den alltid finns nära till hands. Skaffa omedelbart en ny instruktionsbok om den saknas.

Instruktionsboken beskriver de användningsområden för vilka maskinen är avsedd i första hand och den är utformad för att gälla alla marknader. Bortse från de avsnitt som inte är aktuella för den här maskinen eller för de arbeten till vilka den här maskinen skall användas.

OBS!

Om instruktionsboken omfattar mer än en maskin gäller informationen alla maskiner om inget annat anges.

Mycket arbete och tid har lagts ned på konstruktion och tillverkning för att maskinen ska vara så effektiv och säker som möjligt. Olyckor som trots detta inträffar kan oftast härledas till den mänskliga faktorn. En säkerhetsmedveten förare och en välskött maskin utgör en säker, effektiv och lönsam kombination. **Läs därför säkerhetsanvisningarna och följ dem.** Genom konstruktionsändringar strävar Volvo Construction Equipment ständigt efter att förbättra våra produkter och öka deras effektivitet. Volvo Construction Equipment förbehåller sig rätten att göra detta utan föregående meddelande eller åtagande att införa dessa ändringar på produkter som redan levererats. Volvo Construction Equipment förbehåller sig även rätten att utan föregående meddelande ändra data och utrustning samt föreskrifter för service och andra underhållsåtgärder.

Säkerhetsbestämmelser

Det är förarens skyldighet att känna till och följa tillämpliga nationella och lokala säkerhetsbestämmelser.

Säkerhetsinstruktionerna i den här instruktionsboken ska gälla såvida inte högre krav ställs i tillämpliga nationella eller lokala förordningar.

Det är förarens skyldighet att se till att alla säkerhetsdekaleringar med texterna 'Fara', 'Varning' och 'Försiktig' är monterade på maskinen och att de är läsbara.

INSTRUKTIONSBOK

Innehållsförteckning

Presentation

Instrumentpaneler

Övriga manöverorgan

Körning

Körteknik

 Säkerhet vid service

Underhåll

Specifikationer

Alfabetiskt index

'Signalorden' Fara, Varning, Försiktig och Information förekommer på olika ställen i instruktionsboken i kombination med en förklarande text. Läs texten som tillhör 'signalorden' för att säkerställa säkerhet för maskin och förare.



Säkerhetssymbolen i kombination med detta signalord påvisar en farlig situation som om den inte undviks **kommer att resultera i dödsfall eller allvarliga personskador**. Faran är begränsad till de mest extrema situationerna.



Säkerhetssymbolen i kombination med denna uppmaning påvisar en farlig situation som om den inte undviks kan leda till **dödsfall eller allvarlig personskada**.



Säkerhetssymbolen i kombination med denna uppmaning påvisar en farlig situation som om den inte undviks kan leda till **mindre allvarlig eller lindrig personskada**.



Symbolen OBS används för att uppmärksamma osäkert handhavande som kan leda till skador på maskin och egendom samt annan monterings-, användar- eller underhållsinformation som är viktig men ej relaterad till faror.

Lär känna din maskins kapacitet och begränsningar!

Identifieringsnummer

Anteckna produktidentifikationsnumret (PIN), tillverkarens kod och motorns tillverkningsnummer. Dessa nummer måste anges vid beställning av reservdelar. För placering och förklaring av PIN-skylt, se sidan 27.

Tillverkare	Volvo Construction Equipment North America, LLC 312 Volvo Way Shippensburg, Pennsylvania 17257, USA
Maskinens produktidentifikationsnummer (PIN)	
Tillverkarens kod	
Motorns tillverkningsnummer	



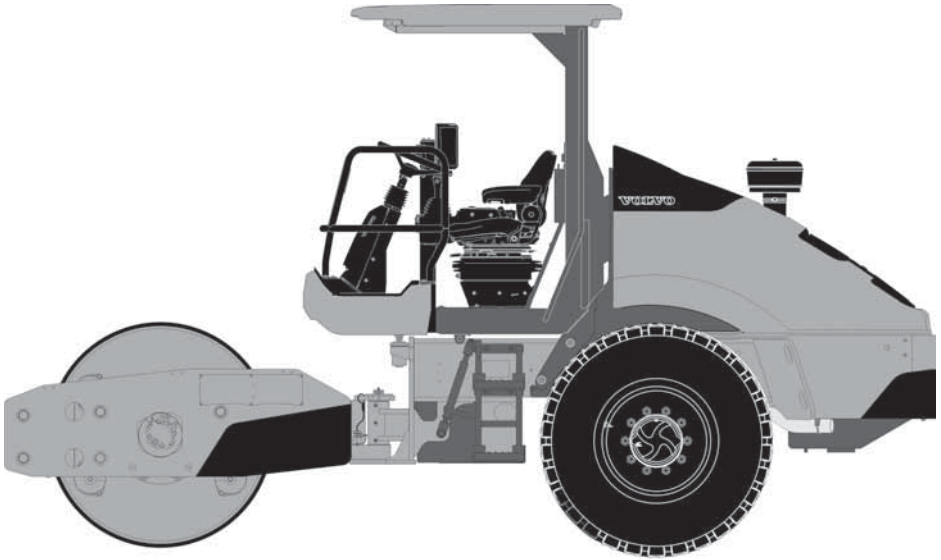
A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a guide for handwriting practice.

Innehållsförteckning

Förord	1
Identifieringsnummer	3
Presentation	7
Maskinvy	18
CE-märkning, EMC-direktiv	21
Kommunikationsutrustning, installation	24
Säkerhetskomponenter	26
Produktskyltar	27
Upplysnings- och varningsdekaler	29
Instrumentpaneler	48
Informationspanel	49
Instrumentpanel, hyttstolpe	76
Höger instrumentpanel	78
Övriga manöverorgan	85
Reglage	85
ROPS	90
Hytt	91
Förarkomfort	95
Klimatanläggning	100
Körning	101
Säkerhetsregler vid körning	101
Åtgärder före körning	119
Start av motor	123
Vibrationer	128
Körning	130
Efterbehandlingsystem för avgaser	132
Mått efter användning	134
Parkering	135
Bärgning och bogsering	138
Transport av maskin	151
Körteknik	153
Ekonomisk körning	153
Redskap, koppling och losskoppling	154
Signalschema	155
Säkerhet vid service	157
Serviceposition	157
Läs före service	159
Förberedelser före service	169
Brandskydd	171
Hantering av vådliga material	174

Underhåll	179
Smörj- och vårdschema	179
Underhållsservice, var 10:e timme	186
Underhållsservice, var 50:e timme	190
Underhållsservice, var 500:e timme	197
Underhållsservice, var 1000:e timme	204
Underhållsservice, vid behov	206
Specifikationer	216
Smörjmedelsrekommendationer	216
Bränslesystem	223
Servicevolym och bytesintervaller	225
Motor	226
Elsystem	227
Broms	230
Styrning	231
Hjul	232
Trumma	233
Buller och vibrationer	234
Hydraulsystem	235
Maskinvikter	236
Mått	237
Servicejournal	240
Alfabetiskt index	245

Presentation



V1153327

Användningsområde

Jordkompaktorn är avsedd att användas endast för kompaktering av jord, finkrossat stenmaterial och sand samt andra bärlagermaterial. Annan användning av maskinen strider mot dess avsedda användningsområde. Volvo Construction Equipment och Volvo Construction Equipments lokala auktoriserade återförsäljare eller distributör kan ej hållas ansvariga för några som helst skador som uppkommer vid sådan användning.

Om jordkompaktorn används för andra ändamål eller i potentiellt farliga miljöer, t.ex. explosiv miljö, brandfarlig miljö eller områden med asbesthaltigt damm, osv., måste särskilda säkerhetsbestämmelser följas och maskinen måste vara utrustad för sådan användning. Kontakta en lokal auktoriserad återförsäljare eller distributör för mer information.

Riskerna vid felaktig användning är helt och hållet användarens ansvar.

Miljökrav

Tänk på miljön när maskinen körs och underhålls. Följ alltid lokal och nationell miljölagstiftning och riktlinjer gällande all hantering av maskinen.

Machine

Maskinen är en vibrerande jordkompaktor med en trumma som drivs av en dieselmotor som i sin tur driver fyra hydraulpumpar. En pump driver vibrationsmotorn, en andra pump driver styrningens manöverventil och cylinder/-rar, en tredje pump driver trumman, differentialen och hjulens hydrostatsystem samt en fjärde pump driver kylfläkten. Maskinen har två körhastighetsområden. Körriktning och maskinens hastighet regleras med körspaken och knapparna för val av körhastighetsområde.

När körspaken förs till stoppläget fungerar detta som en dynamisk broms (färdbröms).

Parkeringsbromsen utgörs av en oberoende fjäderansatt trumdrivningsbroms med hydraulisk frigörning som samverkar med en oberoende fjäderansatt axeldifferentialbroms med hydraulisk frigörning.

Standardutrustningen omfattar ett nödstopsreglage för att stänga av motorn och ansätta de mekaniska bromsar(na) i en eventuell nödsituation.

För en komplett lista med aktuella levererade och tillgängliga egenskaper, kontakta en lokal auktoriserad återförsäljare eller distributör.

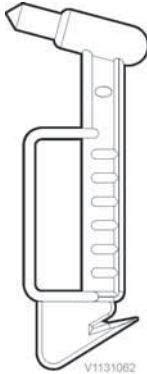
Förarplats

Förarplatsen är konstruerad för god åtkomlighet, enkel manövrering, komfort och säkerhet med maximal sikt över arbetsområdet. Förarplatsen är monterad på fyra separata vibrationsdämpare och kan förses med flera tillgängliga tillval. Förarplatsen kan fällas framåt för åtkomst till hydraulpumpsystemet.

Sluten hytt är tillgänglig som tillval. Se sidan 12.



V1122703



V1131062

Reservutgång

Maskiner utrustade med sluten hytt har ett fönster som är försett med en dekal som anger nödutgång, placerad på hyttens högra sida. Om den normala hyttutgången blockeras i en nödsituation ska nödutgången användas för att lämna hytten.

En hammare för nödsituationer är placerad på höger bakre hyttstolpe. I en nödsituation, och om hyttens båda nödutgångar är blockerade, används hammaren för att krossa glaset i framrutan eller bakrutan så att man sedan kan lämna hytten.

Motor

Maskinen drivs av en vätskekyld, elektroniskt styrd Kubota Tier-4 dieselmotor med bränsleinsprutning. Motorn har en torr, tvåstegs luftrenare som sänder signaler till displayenheten när luftfiltreringssystemet blir igensatt. Luftrenaren har en backventil för dammejektor (dammutlopp).

Elektrisk start och remdriven generatorladdning är standard. Motorstart sker med nyckel i tändningslåset. Motorvarvtalet (r/min) regleras med strömställaren för högt/lågt motorvarvtal som är placerad på förarens sidokonsol. Motoravstängning sker med nyckeln i tändningslåset eller, i en nödsituation, med nödstoppknappen.

Se verkstadshandboken för ytterligare information om motorunderhåll.

Automatisk tomgångavstängning

Automatisk motoravstängning (tillval) sparar bränsle, minskar motorns arbetstimmar och minskar utsläpp utan negativ inverkan på produktivitet. Se sidan 123.

Efterbehandlingssystem för avgaser

Avgasefterbehandlingssystemet (EATS) består av ett dieselpartikelfilter (DPF) som är inbyggt i avgassystemet. DPF:et fångar upp fasta föroreningar från motorns avgaser via ett keramiskt filter. I en process som kallas regenerering förbränns de föroreningar som fångats upp i DPF:et till aska vid höga temperaturer. När askan når en viss nivå i DPF:et kan det bytas ut mot ett nytt av Volvo Construction Equipments kompetenta servicetekniker. Byte av DPF:et minskar dyr stilleståndstid som annars krävs för att göra rent DPF:et.

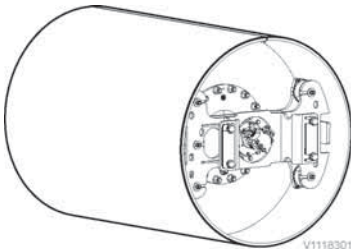
Framdrivning

Framdrivningssystemet är ett mekaniskt styrt hydraulsystem med sluten krets (closed loop). Systemet använder en variabel tvåvägspump för att driva axel- och trummotorerna. Maskinens hastighet och färdriktningen regleras med körspaken och knapparna för hastighetsområden.

Trumma

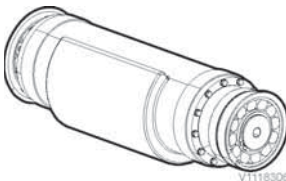
Till jordkompaktorererna finns både slät trumma och padfottrumma. Avstrykare (tillval) finns för båda typerna av trumma.

En hydrauldriven excenterenhet vibrerar trumman internt. Vibrationernas amplitud och frekvens regleras från förarplatsen.



Vibrationer

Vibrationssystemet består av en excentervikt monterad i trumman. En hydraulmotor driver excentern som har kapacitet för både hög och låg vibrationsamplitud. Hög amplitud rekommenderas för kompaktering av tjocka lager fyllnadsmaterial som tippats på arbetsplatsen, låg amplitud för tunnare lager och känsliga kompakteringsytor. Vibrationsamplitud regleras med knappar på knappatsen, som är placerad på sidokonsolen.



Vibrationsfrekvens

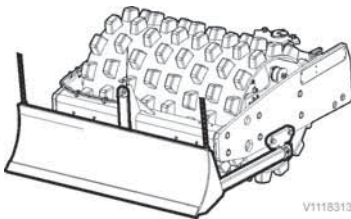
Trummans vibrationsfrekvenser anges i maskinspecifikationerna. Se sidan 233 för vibrationsfrekvensområden som är tillgängliga på maskinen.

Bromssystem

Standardkomponenterna för broms som är placerade i trummans drivmotor och axelenhet är avsedda att användas som parkeringsbroms. Bromsarna ansätts med fjäderkraft och frigörs hydrauliskt. Förlust av motoreffekt eller förlust av hydraultryck till bromskretsen ger ansättning av de bromsarna. Om körspaken ställs i stoppläget fungerar det som en dynamisk broms (färdbroms).

Schaktblad

Planeringsbladet (tillval) används för lättare planering av jordmaterial. Bladet manövreras med en fotpedal på förarplattformen. Fotpedalen kan höja och sänka bladet samt att möjlighet finns att aktivera en flytfunktion.



Ram

Maskinen har en bakram och en framram som är förbundna via en ramled bestående av en ramledstapp och en pendeltapp. Framramen består av trumma, trumhållaren och drivkomponenter samt excenterkomponenter och vibrationsmotor. Bakramen består av hydrauloljetank, bränsletank, komponenter för reglering av framdrivning, motorn och komponenter för hydrostatdrivning.

Skydd mot skadegörelse (lock)

Maskinen är försedd med lås på bränsletanken, batteriluckan och huvreglage för att förebygga skadegörelse och stöld. Displayenheten är utrustad med ett låsbart täcklock för att förhindra skadegörelse. Hyttmodeller har lås på hytt dörrar för att säkra maskinen när den inte används.

Elsystem

Batterifrånskiljaren är placerad på sidan av batteri- och filterlådan och är ansluten till batteriernas pluskabel (+). När batterifrånskiljaren vrids till läge FRÅN (OFF) kopplas strömförsörjning bort från så gott som hela maskinen. Batterifrånskiljaren bör slås FRÅN (OFF) när maskinen inte används.

Hytt

Hytten är godkänd som skyddshytt enligt standarderna FOPS (skydd mot nedfallande föremål, takskydd) och ROPS (vältnings- och överrullningsskydd), se sidan 12.

Om någon del av hyttens skyddskonstruktion skadas ska hytten bytas ut omedelbart.

Gör aldrig några otillåtna förändringar på hytten, t.ex. sänkning av takhöjden, bormning, påsvetsning av fästen för brandsläckare, radioantenn eller annan utrustning. Diskutera alla planerade förändringar av hytten med en lokal auktoriserad återförsäljare eller distributör. Volvo Construction Equipment avgör om ändringen kan leda till att godkännandet och garantin inte längre gäller.

FOPS och ROPS



Risk för allvarlig skada eller dödsfall.

Konstruktionsskador som orsakats av otillåten modifiering eller av att maskinen har välvt och rullat runt försvagar rullningsskyddet (ROPS) samt skyddet mot fallande föremål (FOPS) och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall från fallande föremål eller om maskinen rullar.

Utför ej reparation, modifiering, bormning, svetsning, och eftermontera ej utrustningar på ROPS/FOPS utan föregående skriftligt godkännande från tillverkaren. Använd endast originalreservdelar från utrustningens tillverkare. Använd ej maskinen om ROPS/FOPS-konstruktionen är skadad, uppvisar sprickor, inte är säkert fastsatt som vid fabriksmontering eller har varit utsatt för rullning/vältning.

Överrullnings-/vältningskydd (ROPS), skydd mot fallande föremål (FOPS) och ett säkerhetsbälte är

standardutrustning på den här maskinen. ROPS/FOPS-skyddet i kombination med ett säkerhetsbälte minskar risken för allvarliga personskador eller dödsolyckor om maskinen skulle välta eller rulla runt.

Kontrollera säkerhetsbältet regelbundet med avseende på slitage eller skada. Kontrollera bältets infästningar och tyg. Byt ut säkerhetsbältet om infästningarna är skadade eller remmen är sliten och om det finns lösa sömmar. Se till att fästnanordningarna är ordentligt åtdragna. Säkerhetsbältet ska bytas ut var 3:e år oavsett utseende. Säkerhetsbältets hållfasthet minskar med tiden och användning på grund av exponering för olika väderförhållanden, ultraviolett strålning (UV) och gödning (smuts). Se alltid till att säkerhetsbältet rullas in helt i dess hållare när det inte används. Hållaren skyddar säkerhetsbältet från skador som orsakas av väder och ultraviolett strålning.

Instrument och reglage, översikt

Displayenhet och reglage är placerade för optimal bekvämlighet och förarkomfort.

Körspaken, knappsatsen, signalhorn, strömställare för parkeringsbroms och nödstoppknappen är placerade till höger om föraren. Maskiner försedda med hytt har strömställare för främre och bakre torkare samt reglage för vindrutespolning placerade på höger hyttstolpe.

Maskinen har även en displayenhet som manövreras via en knappsats. Displayenheten är av LCD-typ och visar maskininformation som omfattar: driftstimmar, tid, datum, körhastighet, vibrationshastighet, fläktvarvtal, hydrauloljetemperatur, motoroljetryck, motorvarvtal, kylvätsketemperatur och systemspänning. Displayenheten visar även viktiga meddelanden om maskinen och varningar.

Knappsatsen har följande standardreglage: knappar för vibrationsamplitud, knappar för högt/lågt motorvarvtal och knappar för hastighetsområden. Knappsatsen kan även omfatta funktioner för extrautrustning som t.ex. auto/manuell vibration, arbetsbelysning, färdbelysning, roterande varningsljus och























dragkraftsreglering. Förarreglagen är försedda med internationella symboler som visar maskinfunktioner.


Ytterligare ikoner
















OBS!

Vissa symboler i detta avsnitt förekommer eventuellt inte på din maskin.

Internationella symboler

Symbol	Beskrivning	Symbol	Beskrivning
 V1084342	PÅ/start	 V1084343	Säkerhetsbälte (höftbälte)
 V1084364	AV/stopp	 V1084368	Linjär
 V1084369	PÅ/AV	 V1084371	Roterande
 V1084372	Plus (positiv)	 V1084373	Volym tom
 V1084374	Minus (negativ)	 V1084375	Volym halvfull
 V1084447	Signalhorn	 V1084448	Volym full
 V1084450	Batteritillstånd	 V1084451	Fett
 V1084454	Timmätare	 V1084455	Oljesmörjningspunkt
 V1084481	Lyftpunkt	 V1084482	Motoroljetemperatur
 V1084484	Domkrafts- eller stödpunkt	 V1084485	Kylvätska
 V1084487	Påfyllning eller tömning	 V1084488	Motor kylvätskenivå

Symbol	Beskrivning	Symbol	Beskrivning
 V1084492	Läs instruktionsboken	 V1084493	Kylvätsketemperatur
 V1084494	Motorolja	 n/min V1084495	Motorvarvtal (r/min)
 V1084496	Motoroljetryck	 V1084497	Gasinsprutning (kallstart)
 V1084498	Motoroljetryck - defekt	 V1084499	Motorluftfilter
 V1084500	Motoroljenivå	 V1084501	Motorluftfilter - defekt
 V1084502	Motoroljefilter	 V1084503	Fläktrem - defekt
 V1084504	Motornödstopp	 V1084505	Bakåtriktning
 V1084507	Motorstart	 V1084508	Parkeringsbroms
 V1084509	Motor På/kör	 V1084543	Hydraulolja
 V1084534	Startströmställare	 V1084556	Hydrauloljetryck
 V1084537	Växellåda	 V1084558	Hydrauloljenivå
 V1084544	Oljenivå i växellåda	 V1084560	Hydrauloljefilter
 V1084555	Högväxel	 V1084564	Manöverspak - flera riktningar

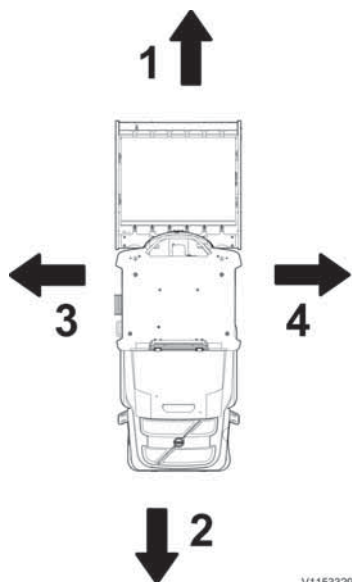
Symbol	Beskrivning	Symbol	Beskrivning
 V1084567	Lågväxel	 V1084567	Rotation medurs
 V1084568	Framåt	 V1084569	Rotation moturs
 V1084569	Hydrauloljtemperatur	 V1084571	Elektrisk förvärmning av motor
 V1084566	Dieselbränsle	 V1084574	Hög hastighet
 V1084568	Bränslenivå	 V1084576	Låg hastighet
 V1084570	Bränslefilter	 V1180867	Dragkraftsreglering
 V1084573	Arbetsbelysning		
 V1084575	Roterande varningsljus		
 V1084577	Manöverspak – två riktningar		

Maskinvy

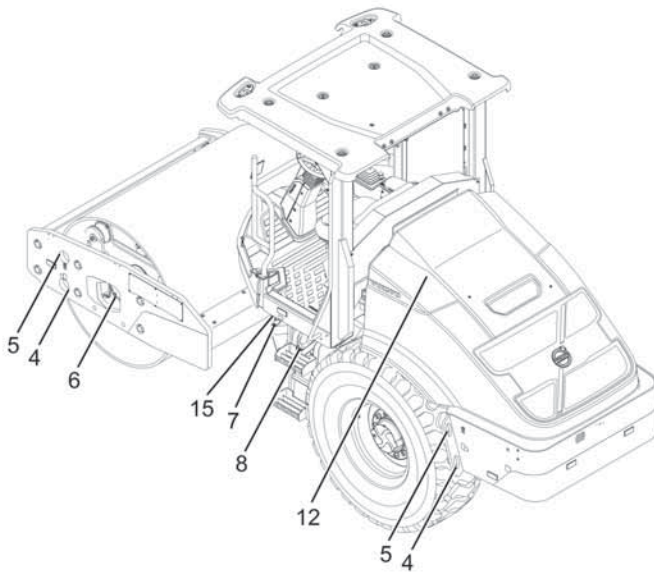
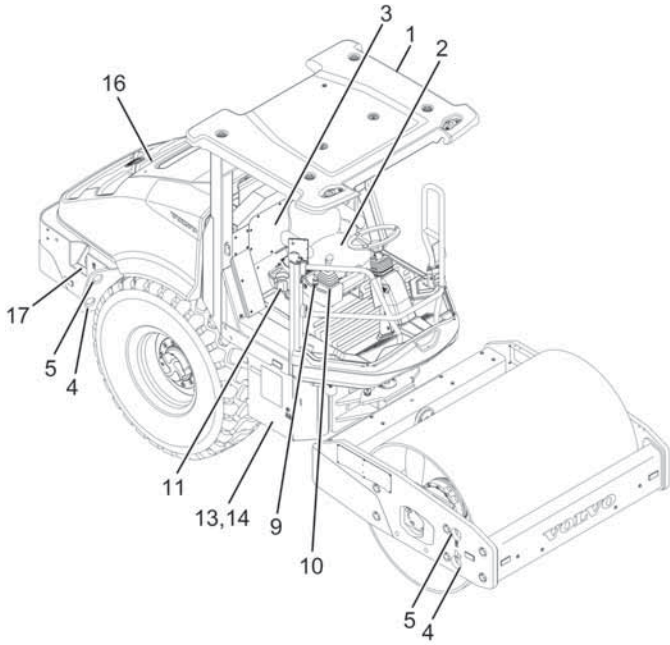
Riktning benämningar

Benämningarna höger och vänster, då de används i den här instruktionsboken, anger maskinens sidor som de ses från förarplatsen med blicken riktad framåt i maskinen.

- 1 Fram
- 2 Bak
- 3 Vänster
- 4 Höger



V1153326



Position	Komponent	Position	Komponent
1	ROPS och FOPS	10	Körspak
2	Förrarstol	11	Manöverreglage, sidokonsol
3	Säkringslock	12	Luftrenare
4	Surrnings- och bogseringspunkter	13	Batterier
5	Lyftpunkt	14	Batterifrånskiljare
6	Trumhållare och excenter	15	Huvreglage
7	Låstapp för ramstyrning	16	Kylvätskebehållare
8	Hydraultank	17	Bränslepåfyllningspunkt
9	Nödstoppsknapp		

CE-märkning, EMC-direktiv

EU-direktiv

Om den här maskinen är CE-märkt innebär det att maskinen uppfyller de tillämpliga "Grundläggande hälso- och säkerhetskraven" i EU:s maskindirektiv, 2006/42/EG.

Den person som utför förändringar som påverkar maskinens säkerhet är ansvarig för dessa.

Som bevis på att kraven uppfylls levereras en EU-försäkran om överensstämmelse med maskinen och omfattar både uppmätta externa värden och garanterad ljudnivå. Denna försäkran utfärdas av Volvo Construction Equipment för varje enskild maskin. Försäkran om överensstämmelse omfattar även redskap tillverkade av Volvo Construction Equipment. Dokumentationen är en värdehandling som ska bevaras väl och sparas i minst 10 år. Dokumentationen ska alltid följa maskinen vid försäljning.

Maskinens elektroniska utrustning kan i vissa fall orsaka störningar på annan elektronisk utrustning, eller påverkas av externa elektromagnetiska störningar, vilket kan orsaka faror och säkerhetsrisker.

EU:s EMC-direktiv 2004/108/EEG om elektromagnetisk kompatibilitet ger en allmän beskrivning av vilka krav som kan ställas på maskinen, där tillåtna värden har fastställts i enlighet med internationella standarder.

Volvo Construction Equipments maskiner har provats särskilt avseende både elektromagnetisk störning och känslighet och uppfyller alla tillämpliga krav enligt EMC-direktivet.

Om annan elektronisk utrustning monteras på maskinen måste denna utrustning vara CE-märkt samt provad på maskinen med avseende på elektromagnetiska störningar.

Försäkran om överensstämmelse

Följande är en allmän version av EU:s 'CE-märkning och försäkran om överensstämmelse'. En underskriven och daterad version med maskinens individuella tillverkningsnummer och PIN levereras med maskinen.

EU-försäkran om överensstämmelse för maskiner (IIA)

Volvo Construction Equipment North America, LLC, Shippensburg, PA, USA, försäkrar härmed att produkten:

Fabrikat: Volvo Construction Equipment

Typ: Kompakteringsmaskin

Produktidentifieringsnummer (PIN): VCEXXXXXXXXXXXXXXXXXX

för vilka denna deklaration gäller, överensstämmer med de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i:

Rådets direktiv 2006/42/EG beträffande maskiner.

Rådets direktiv 2000/14/EG beträffande buller i miljön från utrustning som är avsedd att användas utomhus.

Rådets direktiv 2004/108/EG beträffande elektromagnetisk kompatibilitet och dess tillägg beträffande maskiner, samt övriga tillämpliga direktiv.

Gällande harmoniserade standarder:

SS-EN 500-1:2006 + A1:2009, Mobila väganläggningsmaskiner - Säkerhet - Del 1: Allmänna krav.

SS-EN 500-4:2009, Mobila väganläggningsmaskiner - Säkerhet - Särskilda krav för kompakteringsmaskiner.

Denna försäkran gäller endast maskinerna i det tillstånd som de levererades till marknaden och exkluderar komponenter som lagts till och/eller åtgärder som utförts senare av slutanvändaren.

Underskrift av utfärdaren av denna deklaration:

Director, Road and Utility Product
Platforms

Underskrift

Utfärdandedatum

Underskrift av den person i europeiska gemenskapen med befogenhet att sammanställa den tekniska dokumentationen:

Globalt chef Lagar och förordningar

Underskrift

Utfärdandedatum

Adress

Denna försäkran kan även innefatta redskap utvecklade, konstruerade/godkända, märkta och marknadsförda av ovan nämnda tillverkare.

Kommunikationsutrustning, installation

OBS!

All installation av elektronisk kommunikationsutrustning som är tillval måste utföras av utbildade och behöriga servicetekniker och enligt Volvo Construction Equipments anvisningar.

Skydd mot elektromagnetiska störningar

Den här maskinen har testats i enlighet med EU:s direktiv 2004/108/EC gällande elektromagnetisk störning. Testa alla icke godkända elektroniska tillbehör innan de installeras och används. Icke godkända enheter kan störa maskinens elektroniska system.

Handledning för montering av mobiltelefon

Följ tillverkarens anvisningar för fast installation av mobiltelefoner med fast antenn i elsystemet. Bärbara mobiltelefoner överför information hela tiden, även när de inte används. Placera inte en telefon i närheten av annan elektronisk utrustning i maskinen.

Riktlinjer för montering av antenn

Installera antennen enligt följande:

- Antennplaceringen måste väljas så att god anpassning till omgivningen erhålles.
- Kabeln från antennen ska vara koaxialkabel. Kontrollera att kabeln är oskadd, att skärmen inte är uppsplittad vid ändarna utan noggrant omsluter kontakthöljena och har god galvanisk kontakt med dessa.
- Avlägsna smuts och oxidering från fästet och karossen innan antennen sätts dit. Skydda kontaktytorna mot korrosion efter ditsättning för att bibehålla god galvanisk kontakt.

Håll strömförsörjningskablar borta från kablar som ansluter antennen till kommunikationsutrustningen för att undvika störningar. Ditsättning av kablage i

närheten av jordade metallytor har en avskärmande effekt mot störning.



Säkerhetskomponenter

Volvo Original reservdelar garanterar bästa livslängd, tillförlitlighet och säkerhet för maskinen och operatören. Används inte tillförlitliga och för ändamålet avsedda reservdelar kan din säkerhet, hälsa och maskinens funktion äventyras. Kontakta din återförsäljare och ange maskinens modellbeteckning/serienummer (PIN-nummer) vid beställning av reservdelar. Placering av PIN-skylden, se avsnittet "Produktskyltar".

Din Volvoåterförsäljare har alltid aktuell reservdelsinformation som regelbundet uppdateras via informationssystemet PROSIS.

Säkerhetsrelaterade maskin- och reservdelar

Säkerhetsklassade maskin- och reservdelar innebär att komponenterna är avsedda att uppfylla en säkerhetsfunktion.

Exempel på säkerhetsrelaterade maskindelar/ reservdelar

- Demonterbara beröringsskydd över roterande delar och varma ytor
- Skyddsplåtar, skyddsräcken, luckor och fotsteg
- Komponenter som ingår i system för att minska ljud och vibrationer
- Komponenter som ingår i system för att förbättra operatörens sikt
- Komplet operatörsstol inkl. höftbälte
- Dekaler och skyltar
- Hyttfilter

OBS!

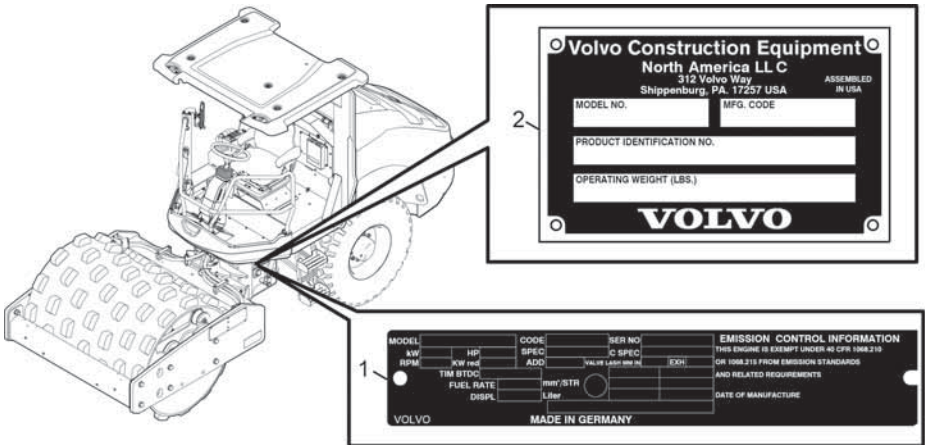
Säkerhetsrelaterade maskin- och reservdelar ska genast återmonteras, repareras eller ersättas om de är borttagna eller skadade.

Vid byte av operatör och/eller ägare av maskin, ska fel och brister på säkerhetsrelaterade maskin- och reservdelar genast rapporteras och åtgärdsplan upprättas.

Det finns ytterligare viktig information i denna instruktionsbok angående de komponenter som kan anses vara säkerhetsrelaterade.

Produktskyftar

Med hjälp av identifikationsnumren på maskinens produktskyftar kan maskinen och dess komponenter identifieras. Vid beställning av reservdelar eller vid förfrågningar ska dessa nummer anges. För in numren i tabellen på sidan 3.



- 1 Motoridentifikations skylt
- 2 PIN-skyft

V	C	E	E	C	3	5	C	C	0	0	0	1	2	3	4	5
A			B			C			D							

V1085475

PIN-format

- A Global tillverkarkod
- B Del med maskinbeskrivning
- C Del med kontrollbokstäver
- D Maskinens tillverkningsnummer

Produktidentifikationsnummer

Ange alltid produktidentifikationsnumret vid kontakt med tillverkaren eller auktoriserade Volvo-återförsäljare om maskinen.

PIN-numret identifierar tillverkaren, maskinens modell och tillverkningsnummer enligt ISO 10261. PIN-numret är placerat på maskinens produktskyft.

PIN produktskyft

Maskinens tillverkningsnummer är instansat på PIN-skyften och på ramen nära PIN-skyften.

Motor, identifikationsskylt

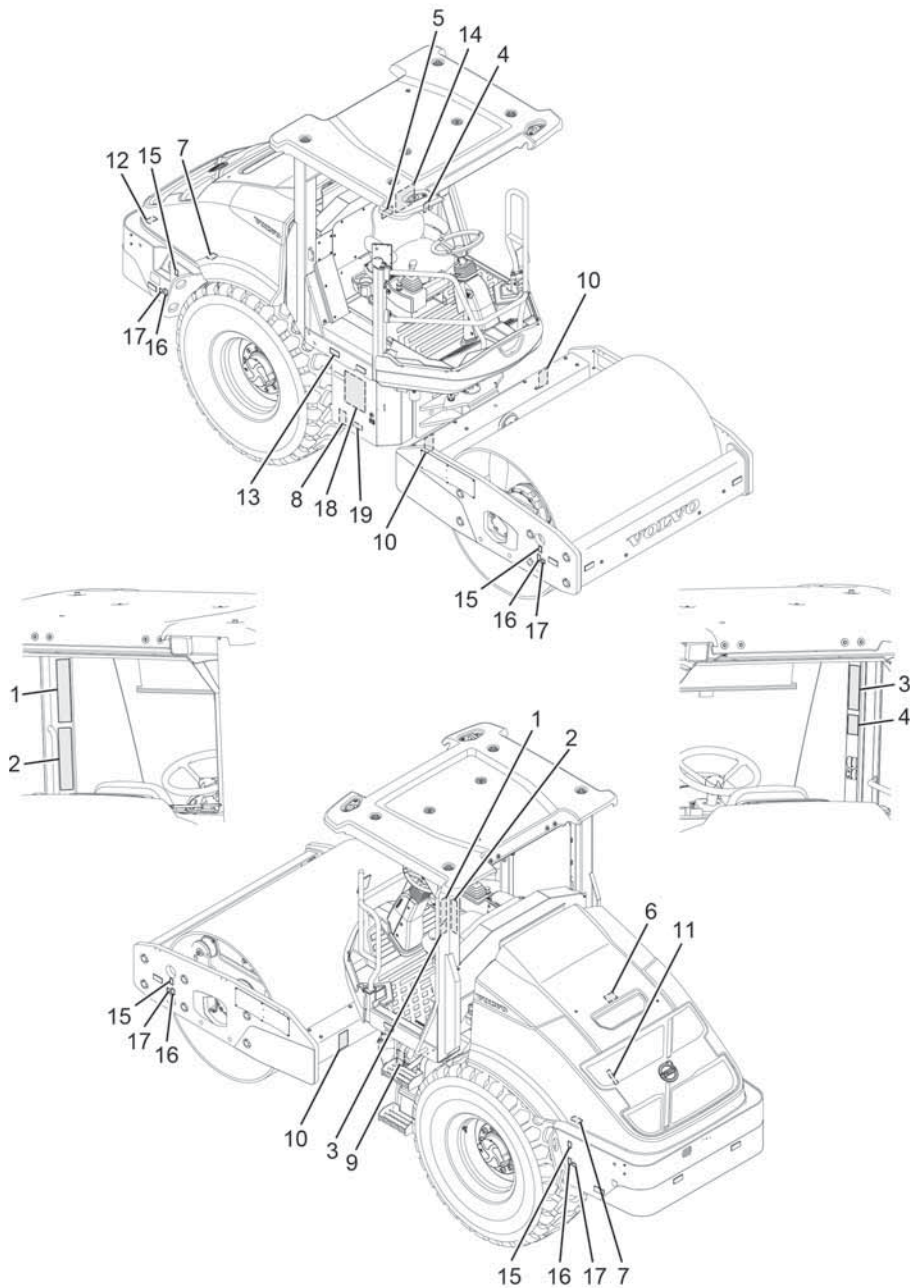
Motorns tillverkningsnummer och emissionsbeteckning är instansade på motorns identifikationsskyltar. Motorns identifikationsskyltar är placerade överst på motorn och bredvid PIN-skylden.

Upplysnings- och varningsdekaler

Läs, förstå och följ informations- och varningsskyltar som finns på maskinen innan den används.

Håll skyltar och dekaler rena så att de kan läsas och förstås. Om skyltar eller dekaler försvinner eller blir oläsliga ska de omedelbart ersättas. Se reservdelskatalogen för korrekt placering och artikelnummer (ordernummer) för alla dekaler. Kontakta en lokal auktoriserad återförsäljare eller distributör för mer information eller stöd.

Varningsetikett platser



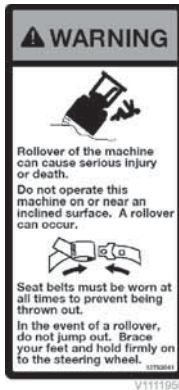
Position	Dekal	Antal	Placering
1	VARNING: Vältning	1	ROPS-stolpe, vänster bak Hyttstolpe, vänster fram (endast hytt)
2	Checklista	1	ROPS-stolpe, vänster bak Hyttstolpe, vänster fram (endast hytt)
3	VARNING: Felaktig användning	2	ROPS-stolpe, vänster bak Bakvägg bakom stol Hyttstolpe, höger fram (endast hytt)
4	VARNING: Inga passagerare	1	Förarplats, vänster bakvägg
5	Säkringstabell	1	Insida av säkringslock
6	VARNING: Användning av eter	1	Översida av motorhuv
7	VARNING: Roterande fläkt	2	Motorutrymme, höger och vänster insida
8	VARNING: Brandfarlig gas	1	Insida av lock till batteri- och filterlåda
9	VARNING: Rusande maskin	1	Bakram, vänster sida
10	VARNING: Klämrisk, ramled	2	Trumram, vänster och höger sida
11	VARNING: Het vätska under tryck	1	Vänster sida på kylvätskekylare och kylpaket
12	VARNING: Klämrisk, huv	1	I bakre del av motorutrymme
13	VARNING: Ej ingång	1	Höger sida om förarplats
14	VARNING: Märke för bogsering - endast vid tillval bromsfrigörningsventil	3	I förvaringsutrymme för instruktionsbok
15	Lyftpunkt	4	Sidorna på trumramen och bakom däck.
16	Surringspunkt	4	Sidorna på trumramen och bakom däck.
17	Bogserpunkt	4	Sidorna på trumramen och bakom däck.
18	Smörj- och serviceschema	1	Utsida av lock till batteri- och filterlåda
19	Säkringstabell, batteri	1	Insida av lock till batteri- och filterlåda

Nordamerikanska varningsetiketter

Varningsdekaler har svart text på vit och orange bakgrund.

Dekaler med 'Försiktig' har svart text på vit och gul bakgrund.

Dekaler med 'Observera' har vit text på blå bakgrund och svart text på vit bakgrund.



1 VARNING!

En maskin som rullar runt kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Använd inte maskinen på eller nära en sluttande yta. Maskinen kan välta och rulla runt.

Säkerhetsbältet måste alltid användas för att förhindra att föraren kastas ur maskinen.


Om maskinen skulle välta och rulla runt, hoppa inte. Ta spjörn och stöd med fötterna och håll fast i ratten.


2 Checklista (ROPS/FOPS-stöd)


PRE-STARTING



Check for leakage of fluid lines and tanks.
 Check condition of engine and machine for signs of wear, loose, or missing parts.
CHECK FLUID LEVELS
DO NOT OPERATE FAULTY EQUIPMENT

STARTING


 CONSULT OPERATOR'S INSTRUCTION MANUAL - SEE YOUR SUPERVISOR

 Propulsion Control Lever - CHECK IN STOP POSITION


 Engine Speed - LOW IDLE


 Emergency Stop Switch - RESET = 

Work Area - CLEAR

Ignition Switch - ON = 

- PARK BRAKE LIGHT - VERIFY ON


- GLOW PLUG  - VERIFY OFF


- START =  (30 seconds MAX.)



NOTE:
 Operator must be seated while starting engine.

OPERATING






Articulation Lock Pin - REMOVE AND STOW


 Seat Belt - FASTEN



 Engine Speed - HIGH (Operating) IDLE

 Parking Brake - RELEASE =  **NOTE:**
 Test brakes daily. (Procedure in manual)

NOTE:
 Engine will stop within five seconds with operator off seat.

 Propulsion Control Lever: Move SLOWLY =  →  →  → 
 Move to STOP for NORMAL SHAKING

 Vibration Control - ENGAGE ONLY WHEN IN MOTION

Select Vibration modes:  or 



Vibration Frequency - Select required Frequency



Operation:
 Operating - STAY SEATED
 - ALLOW NO PASSENGERS
 - ALLOW NO BYSTANDERS


Downhill and Uphill Travel - GO SLOWLY


SHUTDOWN



Machine: - ON LEVEL SURFACE AND PROPULSION CONTROL LEVER IN STOP POSITION.

 Water / Emulsion Spray Switch - OFF = 

 Vibration Mode Selector - OFF = 


 Parking Brake - APPLY

 Engine Speed - LOW IDLE (For 3-4 mins.)

 Ignition Switch - OFF =  **NOTE:**
 Stopping machine with engine running is permissible. Follow the steps for shutdown except do not switch ignition off. Parking brake must be applied or engine will shut off.

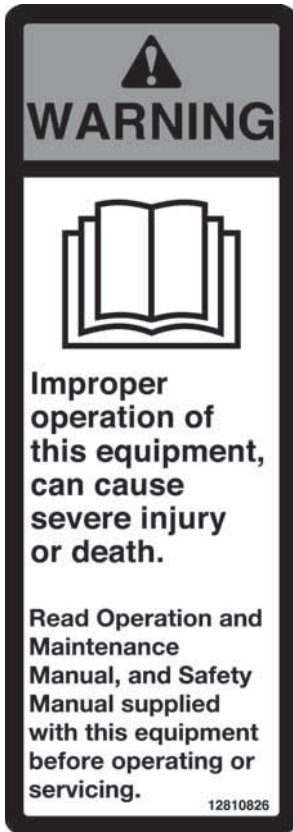
TRANSPORT

Hauling:
 Articulation Lock Bar - LOCK
 Machine - CHECK
 - TIE DOWN SECURELY TO TRAILER

 **Towing:**
 DO NOT TOW UNTIL YOU REFER TO OPERATOR'S INSTRUCTION MANUAL

1209762

V1120001



V1152915

3 VARNING!

Felaktig användning av denna utrustning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Läs den underhållshandbok och säkerhetshandbok som levereras med utrustningen innan den används eller underhålls.



V1152916

- 4 VARNING!
 Inga passagerare.

FU 01 15A SPE	FU 02 15A SPE	FU 03 15A SPE	FU 04 15A SPE	FU 05 2A TT	FU 26 15A RECO	FU 27 15A RECO	FU 28 15A RECO	FU 29 15A RECO	FU 30 20A RECO	FU 31 15A RECO
FU 06 15A SPE	FU 07 15A SPE	FU 08 15A SPE	FU 09 15A SPE	FU 10 15A SPE	FU 22 15A RECO	FU 23 15A RECO	FU 24 15A RECO	FU 25 20A RECO	FU 26 15A RECO	FU 27 15A RECO
FU 11 15A SPE	FU 12 15A SPE	FU 13 15A SPE	FU 14 15A SPE	FU 15 5A SPE	FU 28 15A RECO	SP1 15A RECO	SP2 15A RECO			
FU 16 15A SPE	FU 17 15A SPE	FU 18 15A SPE	FU 19 15A SPE	FU 20 15A SPE	RE01 15A RECO	RE02 15A RECO	RE03 15A RECO	RE04 15A RECO	RE05 15A RECO	
FU 21 15A SPE	FU 22 15A SPE	FU 23 15A SPE	FU 24 5A SPE	FU 25 15A SPE	RE06 15A RECO	RE07 15A RECO	RE08 15A RECO	RE09 15A RECO	SP 15A RECO	
					RE11 15A RECO	RE12 15A RECO	RE13 15A RECO	RE14 15A RECO		

V1153046

- 5 Säkringstabell



V1084298

- 6 VARNING!
 Användning av eter kan orsaka explosion och svåra skador.

Motorn är försedd med elektrisk förvärmning.

Använd inte eter.



- 7 VARNING!
Roterande fläktblad kan orsaka allvarliga personskador.

Håll borta händerna när motorn är igång.



- 8 VARNING!
Lättantändlig gas kan orsaka allvarliga brännskador, blindhet eller dödsfall.

Håll gnistor och öppna lågor borta från batterier.



- 9 VARNING!
En rusande maskin kan orsaka mycket allvarliga personskador eller dödsfall.

Om bromsarna frigörs manuellt och framdrivningspumpen förbikopplas kan maskinen rulla fritt.

Klossa däck och/eller trummor innan bogsering påbörjas

Följ bogseringsanvisningarna noga i instruktions- och underhållshandboken.

Innan bromsarna lossas manuellt ska bogseringsmärket fästas på ratten.



10 VARNING!

Klämrisk.

Kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Gå inte nära eller montera ramledslåset (styrledslåset) innan du går in i området.



11 VARNING!

Heta vätskor under tryck kan orsaka allvarliga brännskador.

Öppna inte kylvätskekyllaren när den är varm.



12 VARNING!

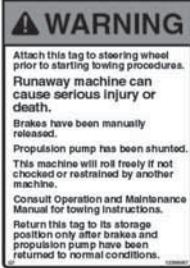
Område med klämrisk kan orsaka allvarliga personskador.

Håll händer och fingrar borta från det här området när huven stängs.



13 VARNING!

Ej ingång.



V1084300

14 VARNING!

Fäst detta märke på ratten innan bogsering påbörjas.

En rusande maskin kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

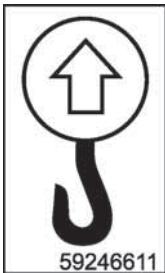
Bromsarna har frigjorts manuellt.

Framdrivningspumpen har förbikopplats.

Maskinen rullar fritt om den inte klossas eller kopplas till en annan maskin.

Se användnings- och underhållshandboken beträffande bogseringsanvisningar.

Sätt tillbaka märket på sin förvaringsplats först när bromsarna och framdrivningspumpen har återställts till normal funktion.



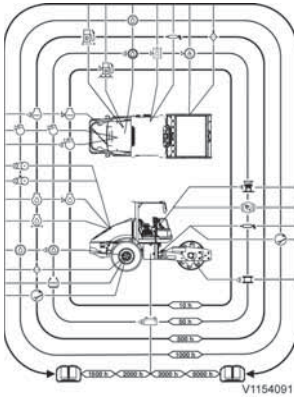
15 Lyftpunkt



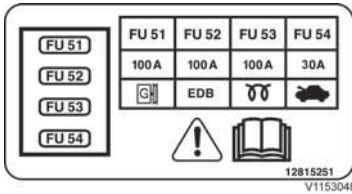
16 Surringspunkt



17 Bogserpunkt



18 Smörj- och serviceschema



19 Batteriutrymme, säkringstabell

Internationell klistermärke

Dekaler utan text är svarta med gul bakgrund.

Varningsdekaler har svart text på vit och orange bakgrund.



1 VARNING!

En maskin som välter och rullar runt kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Använd inte maskinen på eller nära en sluttande yta. Maskinen kan välta och rulla runt.

Säkerhetsbältet måste alltid användas för att förhindra att föraren kastas ur maskinen.

Om maskinen skulle välta och rulla runt, hoppa inte. Ta spjörn och stöd med fötterna och håll fast i ratten.

2 Checklista (ROPS/FOPS-stöd)

PRE-STARTING

Check for leakage of fluid lines and tanks.
 Check condition of engine and machine for signs of wear, loose, or missing parts.
CHECK FLUID LEVELS
DO NOT OPERATE FAULTY EQUIPMENT

STARTING

 CONSULT OPERATOR'S INSTRUCTION MANUAL - SEE YOUR SUPERVISOR

 Propulsion Control Lever - CHECK IN STOP POSITION

 Engine Speed - LOW IDLE

 Emergency Stop Switch - RESET = 

Work Area - CLEAR

Ignition Switch - ON = 

- PARK BRAKE LIGHT - VERIFY ON

- GLOW PLUG  - VERIFY OFF

- START =  (30 seconds MAX.)


NOTE:
 Operator must be seated while starting engine.

OPERATING

Articulation Lock Pin - REMOVE AND STOW

 Seat Belt - FASTEN

 Engine Speed - HIGH (Operating) IDLE

 Parking Brake - RELEASE =  **NOTE:**
 Test brakes daily. (Procedure in manual)

NOTE:
 Engine will stop within five seconds with operator off seat.

 Propulsion Control Lever: Move SLOWLY =  →  →  →
 Move to STOP for NORMAL SHAKING

 Vibration Control - ENGAGE ONLY WHEN IN MOTION

Select Vibration modes:  or 

Vibration Frequency - Select required Frequency

Operation:
 Operating - STAY SEATED
 - ALLOW NO PASSENGERS
 - ALLOW NO BYSTANDERS


Downhill and Uphill Travel - GO SLOWLY

SHUTDOWN

Machine: - ON LEVEL SURFACE AND PROPULSION CONTROL LEVER IN STOP POSITION.

 Water / Emulsion Spray Switch - OFF = 

 Vibration Mode Selector - OFF = 

 Parking Brake - APPLY

 Engine Speed - LOW IDLE (For 3-4 mins.)

 Ignition Switch - OFF =  **NOTE:**
 Stopping machine with engine running is permissible. Follow the steps for shutdown except do not switch ignition off. Parking brake must be applied or engine will shut off.

TRANSPORT

Hauling:
 Articulation Lock Bar - LOCK
 Machine - CHECK
 - TIE DOWN SECURELY TO TRAILER

 **Towing:**
 DO NOT TOW UNTIL YOU REFER TO OPERATOR'S INSTRUCTION MANUAL

1209762

V1120001



V1110506

3 VARNING!

Felaktig användning av denna utrustning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Läs den underhållshandbok och säkerhetshandbok som levereras med utrustningen innan den används eller underhålls.



V1111949

4 VARNING!

Inga passagerare.

FU 01 SA SA	FU 02 SA SE	FU 03 SA SA	FU 04 SA SA	FU 05 SA SA	FU 06 SA SA	FU 07 SA SA	FU 08 SA SA	FU 09 SA SA	FU 10 SA SA	FU 11 SA SA	FU 12 SA SA	FU 13 SA SA	FU 14 SA SA	FU 15 SA SA	FU 16 SA SA	FU 17 SA SA	FU 18 SA SA	FU 19 SA SA	FU 20 SA SA	FU 21 SA SA	FU 22 SA SA	FU 23 SA SA	FU 24 SA SA	FU 25 SA SA	FU 26 SA SA	FU 27 SA SA	FU 28 SA SA	FU 29 SA SA	FU 30 SA SA	FU 31 SA SA	FU 32 SA SA	FU 33 SA SA	FU 34 SA SA	FU 35 SA SA	FU 36 SA SA	FU 37 SA SA													
RE01 SA	RE02 SA	RE03 SA	RE04 SA	RE05 SA	RE06 SA	RE07 SA	RE08 SA	RE09 SA	RE10 SA	RE11 SA	RE12 SA	RE13 SA	RE14 SA	RE15 SA	RE16 SA	RE17 SA	RE18 SA	RE19 SA	RE20 SA	RE21 SA	RE22 SA	RE23 SA	RE24 SA	RE25 SA	RE26 SA	RE27 SA	RE28 SA	RE29 SA	RE30 SA	RE31 SA	RE32 SA	RE33 SA	RE34 SA	RE35 SA	RE36 SA	RE37 SA	RE38 SA	RE39 SA	RE40 SA	RE41 SA	RE42 SA	RE43 SA	RE44 SA	RE45 SA	RE46 SA	RE47 SA	RE48 SA	RE49 SA	RE50 SA

V1153046

5 Säkringstabell



V1085241

6 VARNING!
 Användning av eter kan orsaka explosion och svåra skador.

Motorn är försedd med elektrisk förvärmning.

Använd inte eter.



V1111955

7 VARNING!
 Roterande fläktblad kan orsaka allvarliga personskador.

Håll borta händerna när motorn är igång.



V11119503

8 VARNING!
 Lättantändlig gas kan orsaka allvarliga brännskador, blindhet eller dödsfall.

Håll gnistor och öppna lågor borta från batterier.



9 VARNING!

En rusande maskin kan orsaka mycket allvarliga personskador eller dödsfall.

Om bromsarna frigörs manuellt och framdrivningspumpen förbikopplas kan maskinen rulla fritt.

Klossa däck och/eller trummor innan bogsering påbörjas.

Följ bogseringsanvisningarna noga i instruktions- och underhållshandboken.

Innan bromsarna lossas manuellt ska bogseringsmärket fästas på ratten.

10 VARNING!

Klämrisik.

Kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Gå inte nära eller montera ramledslåset (styrledslåset) innan du går in i området.



11 VARNING!

Heta vätskor under tryck kan orsaka allvarliga brännskador.

Öppna inte kylvätskekyllaren när den är varm.





V1111956

12 VARNING!

Område med klämrisk kan orsaka allvarliga personskador.

Håll händer och fingrar borta från det här området när huven stängs.



V1152923

13 VARNING!

Ej ingång.



14 VARNING!

Fäst detta märke på ratten innan bogsering påbörjas.

En rusande maskin kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

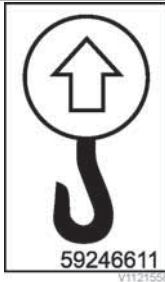
Bromsarna har frigjorts manuellt.

Framdrivningspumpen har förbikopplats.

Maskinen rullar fritt om den inte klossas eller kopplas till en annan maskin.

Se användnings- och underhållshandboken beträffande bogseringsanvisningar.

Sätt tillbaka märket på sin förvaringsplats först när bromsarna och framdrivningspumpen har återställts till normal funktion.



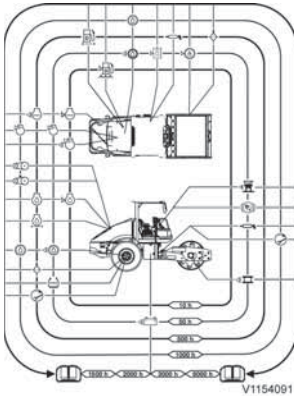
15 Lyftpunkt



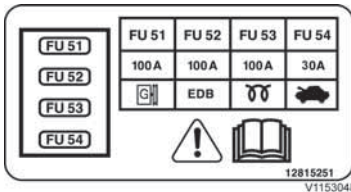
16 Surringspunkt



17 Bogserpunkt



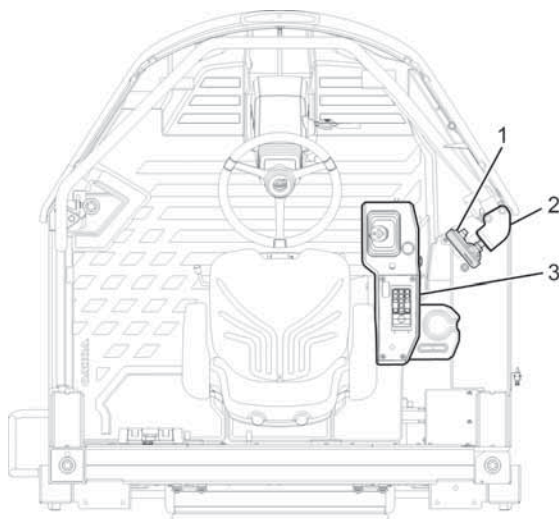
18 Smörj- och serviceschema



19 Batteriutrymme, säkringstabell

Instrumentpaneler

Instrumentpaneler



V1152528

Position	Benämning	Sida
1	Displayenhet	49
2	Instrumentpanel, hyttstolpe (endast hytt)	76
3	Instrumentpanel, höger	78

Informationspanel

Displayenheten visar aktuell driftsinformation och larmsymboler. Med knappsatsen på höger instrumentpanel kan föraren även erhålla information om maskinens status samt ändra inställningar. För placering av displayenheten, se sidan 48.



V1154361

Displayenhet

- 1 Vänster körriktningssvisare, indikeringslampa (tillval)
- 2 Varningslampa
- 3 Höger körriktningssvisare, indikeringslampa (tillval)
- 4 Display
- 5 Bränslenivåmätare
- 6 Kylvätsketemperatur motor, mätare
- 7 Driftstatus, indikeringslampor



V1152925



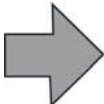
V1113127

1 Vänster körriktningssvisare, indikeringslampa (tillval)

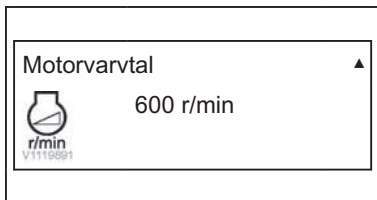
Indikeringslampan för vänster körriktningssvisare blinkar när vänster körriktningssvisare är aktiverad. När varningsljusen är aktiverade (se sidan 76) blinkar indikeringslamporna för både höger och vänster körriktningssvisare samtidigt.

2 Varningslampa

Varningslampan tänds för att informera föraren om att det finns ett eller flera driftstillstånd som kräver omedelbar åtgärd.



V1152930



Exempel, skärmbild för motorvarvtal



V1154396



V1154397

3 Höger körriktningsvisare, indikeringslampa (tillval)

Indikeringslampan för höger körriktningsvisare blinkar när höger körriktningsvisare är aktiverad. När varningsljusen är aktiverade (se sidan 76) blinkar indikeringslamporna för både höger och vänster körriktningsvisare samtidigt.

4 Display

Displayskärmen används för flera olika skärmbilder, menyer, meddelanden och larmtexter. Se sidan 53.

Då startnyckeln vrids till läge **On** visas skärmbilden med **maskintimmar** på displayen. Då startnyckeln vrids till läge **Start** och motorn startar visas skärmbilden med **motorvarvtal** på displayen. Se sidan 64.

OBS!

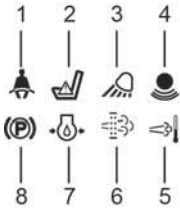
På maskiner utrustade med stöldskydd kan skärmbilden för stöldskydd visas när tändningen slås till (On). Se sidan 52.

5 Bränslemätare

Bränslenivåmätaren visar mängden bränsle som finns kvar i bränsletanken. När bränsletanken är full befinner sig visaren längst till höger på skalan. Allt eftersom bränslenivån sjunker rör sig visaren åt vänster.

6 Kylvätsketemperatur motor, mätare

Mätaren för motorns kylvätsketemperatur visar motorkylvätskans drifttemperatur. Normal drifttemperatur anges när visaren befinner sig ca. halvvägs mellan mätarens höger- och vänsterkant.



V1154362

- 1 Spänn fast säkerhetsbältet
- 2 Ingen förare i stol
- 3 Arbetsbelysning, fram
- 4 Vibration
- 5 Hög avgastemperatur
- 6 Regenerering
- 7 Motoroljetryck
- 8 Parkeringsbroms

7 Driftstatus, indikeringslampor

- **Spänn fast säkerhetsbältet** — Den här indikeringslampan aktiveras när säkerhetsbältet ska spännas fast innan användning av maskinen kan fortsätta.



Risk för allvarlig skada!

Plötsliga eller oväntade maskinrörelser kan kasta föraren från maskinen, vilket kan resultera i allvarliga personskador.

Kör endast maskinen sittande i förarsätet med fastspänt säkerhetsbälte.

- **Ingen förare i stol** — Föraren har lämnat förarstolen med motorn igång och med frigjord parkeringsbroms. Återvänd till förarstolen, sitt ned och ansätt parkeringsbromsen innan du lämnar maskinen.

OBS!

Motorn stängs av efter 5 sekunder om parkeringsbromsen inte ansätts och om ingen förare sitter i förarstolen.

- **Arbetsbelysning, fram** — Den här indikeringslampan aktiveras när främre arbetsbelysningen är påslagen.
- **Vibration** — Indikeringslampan för vibration tänds när vibrationsfunktionen är aktiverad.

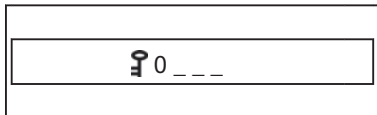


Brandrisk.

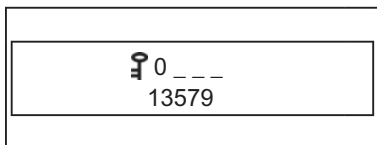
Regenerering ger heta avgaser som värmer upp avgasröret.

Utför inte regenerering i brandfarlig miljö.

- **Hög avgastemperatur** — Indikeringslampan för hög avgastemperatur tänds när avgassystemets temperatur är högre än normal driftstemperatur. Den här indikeringslampan tänds under DPF:ets regenereringsförfarande.
- **Regenerering** — Indikeringslampan för regenerering tänds när det är dags att utföra en DPF-regenerering.
- **Motoroljetryck** — Indikeringslampan för motoroljetryck tänds vid lågt motoroljetryck.
- **Parkeringsbroms** — Indikeringslampan för parkeringsbroms tänds när parkeringsbromsen ansätts.



Skärmbild för stöldskydd

Skärmbild för PIN och
återställningskod
(exempel)

Stöldskydd

(Om utrustningen är monterad)

På maskiner utrustade med stöldskydd visas skärmbilden för stöldskydd när startnyckeln är tillslagen (On). För att kunna använda maskinen måste en PIN-kod anges. PIN-koden består av fyra (4) siffror. Om en giltig PIN-kod anges visas huvudskärmbilden på displayenheten (se sidan 53) och maskinen kan köras. Giltiga PIN-koder är den primära PIN-koden eller den sekundära PIN-kod. För att ändra PIN-kod, se sidan 59.

Ogiltig PIN-kod

Föraren har tre försök på sig att ange en giltig PIN-kod.

Om en giltig PIN-kod inte har angetts efter tre försök visas skärmbilden för PIN och återställningskod på displayenheten.

En återställningskod (femsiffrigt nummer) kommer att visas.

Återställningskoden ska visas för en behörig servicetekniker för att erhålla en tillfällig PIN-kod (engångskod).

Den tillfälliga PIN-koden används för att kunna använda maskinen samt att ställa in en ny PIN-kod. Se sidan 59.

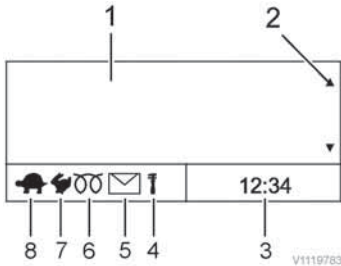
OBS!

När skärmbilden för PIN och återställningskod visas kan den primära och sekundära PIN-koden anges, samt den tillfälliga PIN-koden, för att möjliggöra maskinanvändning.

Huvudskärm

Huvudskärmbilden är en meny med skärmbilder som ger viktig information om maskinens drift.

Huvudskärmbilden är tillgänglig omedelbart då maskinens elsystem slås till eller motorn startas. Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att flytta mellan de olika skärmbilderna.



1	Övre display
2	Rullindikeringar
3	Klocka
4	Servicesymbol
5	Meddelandesymbol
6	Förvärmningssymbol
7	Högväxel, hastighetssymbol
8	Lågväxel, hastighetssymbol

- 1 Övre display**
Övre displayen visar information som behövs för körning av maskinen.
- 2 Rullindikeringar**
Rullindikeringarna visar föraren att mer information är tillgänglig genom att trycka på knapparna 'pil upp' eller 'pil ned'.
- 3 Klocka**
Klockan visar aktuell tid. Klockan kan justeras i **skärmbilden för inställningar**. Se sidan *59*.
- 4 Servicesymbol**
Servicesymbolen lyser röd när det är dags att utföra 500-timmars underhåll på maskinen.
- 5 Meddelandesymbol**
Meddelandesymbolen tänds då en felkod har mottagits av programvaran. Felkoder kan ses på **delskärmbilden för elsystem**. Se sidan *66*.
- 6 Förvärmningssymbol**
Förvärmningssymbolen tänds när motorns förvärmare är aktiv. Starta motorn efter att symbolen har släckts.

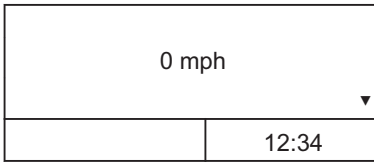
7 Högväxel, hastighetssymbol

Hastighetssymbolen för högväxel tänds då maskinen används i höghastighetsläge. Använd knappen för körhastighetsområde för att aktivera och avaktivera hög körhastighet.

8 Lågväxel, hastighetssymbol

Hastighetssymbolen för lågväxel tänds då maskinen används i låghastighetsläge. Använd knappen för körhastighetsområde för att aktivera och avaktivera låg körhastighet.

Skärmbild för körhastighet (tillval)



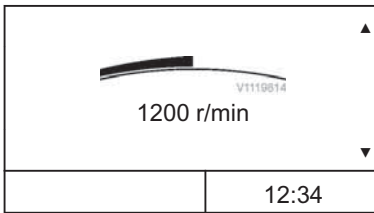
Skärmbilden för maskinens hastighet är en delad skärmbild som visar aktuell körhastighet. Då motorn är avstängd ersätts hastigheten av streck.

OBS!

En behörig servicetekniker kan byta enheter mellan mph och km/h. Kontakta tillverkarens lokala auktoriserade återförsäljare eller distributör.



Skärmbild för motorvarvtal



Skärmbilden för motorvarvtal är en delad skärmbild som visar motorvarvtalet i r/min. Ett stapeldiagram överst visar aktuellt motorvarvtal placerat mellan min.varvtal till vänster och max.varvtal till höger.

OBS!

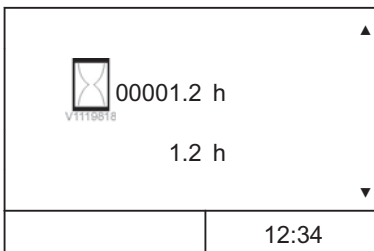
Skärmbilden för motorvarvtal är den förvalda skärmen som visas vid motorstart.

Tryck på SELECT-knappen för att komma till **skärmbilden för inställningar**. Se sidan 59.

Tryck och håll in SELECT-knappen i fem (5) sekunder för att komma till **skärmbilden för service**. Se sidan 58.



Skärmbild för maskintimmar

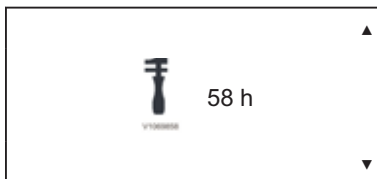


Skärmbilden för maskintimmar är en delad skärmbild som visar totalt antal driftstimmar och dagliga driftstimmar.

Tryck och håll in SELECT-knappen i fem (5) sekunder för att nollställa dagliga driftstimmar.



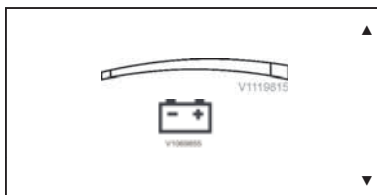
Skärmbild för tid kvar till service



Skärmbilden för tid kvar till service är en hel skärmbild som visar återstående timmar till nästa serviceintervall. När timmarna räknat ner till noll tänds servicesymbolen. En kontrollskärmbild påminner föraren fem timmar innan service samt under den aktuella timmen då det är dags för service.



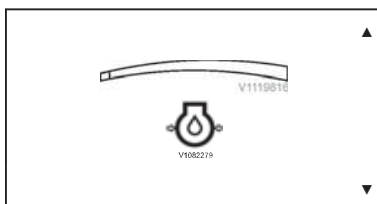
Skärmbild för spänning



Skärmbilden för spänning är en hel skärmbild som i form av ett stapeldiagram visar elsystemets spänning. Stapeldiagrammet har markeringar för låg och hög. Ett värde (avläsning) under lågmarkeringen indikerar för låg spänning. Ett värde över högmarkeringen indikerar för hög spänning. En varningsbild informerar föraren vid under- eller överspänning.



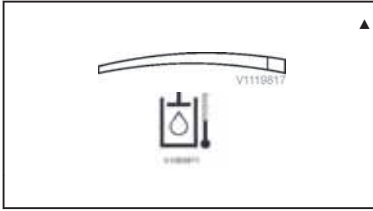
Skärmbild för motoroljetryck



Skärmbilden för motoroljetryck är en hel skärmbild som i form av ett stapeldiagram visar motoroljetrycket. Stapeldiagrammet har en lågmarkering till vänster. Ett värde (avläsning) under lågmarkeringen indikerar lågt oljetryck som kan skada motorn. En varningsbild informerar föraren vid för lågt oljetryck.



Skärmbild för hydrauloljetemperatur



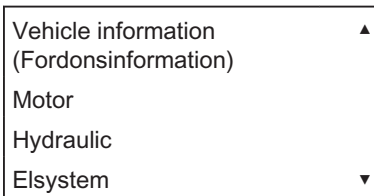
Skärmbilden för hydrauloljetemperatur är en hel skärmbild som i form av ett stapeldiagram visar hydrauloljans temperatur. Stapeldiagrammet har en högmarkering till höger. Ett värde (avläsning) över högmarkeringen indikerar hög hydrauloljetemperatur som kan skada maskinen. En varningsbild informerar föraren vid för hög hydrauloljetemperatur. En kontrollskärmbild informerar föraren när hydrauloljetemperaturen är för låg.

Skärmbild för service



Tryck och håll in SELECT-knappen i fem (5) sekunder på **skärmbilden för motorvarvtal** för att komma till **skärmbilden för service**.

Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att flytta markören.



Vehicle information (Fordonsinformation) — Se sidan 62.

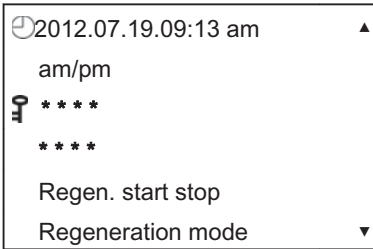
Motor — Se sidan 64.

Hydraulic — Se sidan 65.

Elsystem — Se sidan 66.



Tryck på SELECT-knappen för att välja en markerad post och komma till en underskrämbild. Tryck och håll in SELECT-knappen för att avsluta **skärmbilden för service** och återgå till **huvudskärmbilden**.



Skärmbild för inställningar

Tryck på SELECT-knappen medan **skärmbilden för motorvarvtal** visas för att komma till **skärmbilden för inställningar**.

Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att flytta markören.



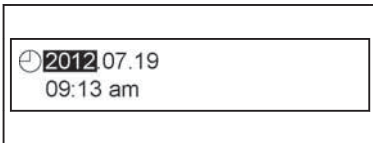
Tryck på SELECT-knappen för att välja den markerade posten och komma till en delskärmbild.



Tryck på ESC-knappen för att återgå till **skärmbilden för motorvarvtal** i huvudskärmbilden.

Meny datum och tid, delskärmbild för inmatning

Delskärmbilden för inmatning i menyn datum och tid används för att ändra systemets datum och tid.

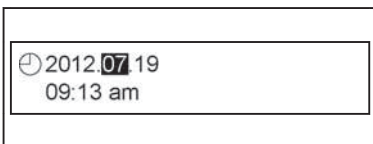


År väljs först.

Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att stega fram eller backa året.

Använd SELECT-knappen för att bekräfta och flytta till månad.

Använd ESC-knappen för att återgå till **skärmbilden för inställningar**.

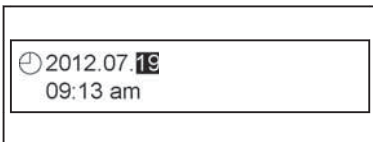


Då månad väljs:

Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att stega fram eller backa månaden.

Använd SELECT-knappen för att bekräfta och flytta till dag.

Använd ESC-knappen för att återgå till år.

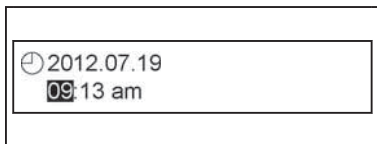


Då dag väljs:

Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att stega fram eller backa dagen.

Använd SELECT-knappen för att bekräfta och flytta till timmar.

Använd ESC-knappen för att återgå till månad.



Då timmar väljs:

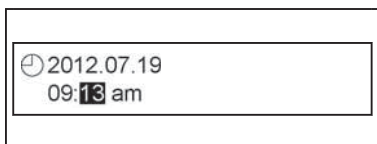
Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att stega fram eller backa timmar.

Använd SELECT-knappen för att bekräfta och flytta till minuter.

Använd ESC-knappen för att återgå till dag.

OBS!

Byte av timmar från 11 till 12 eller från 12 till 11 kommer att ändra indikeringen för am/pm.



Då minuter väljs:

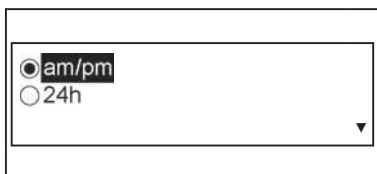
Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att stega fram eller backa minuter.

Använd SELECT-knappen för att bekräfta alla inmatningar och återgå till **skärmbilden för inställningar**.

Använd ESC-knappen för att återgå till timmar.

Meny tidformat, delskärmbild för inmatning

Delskrmbilden för inmatning i menyn tidformat används för att ändra hur tid visas på **huvudskärmbilden**.



Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att flytta markören.

Tryck på SELECT-knappen för att bekräfta ett val och återgå till **skärmbilden för inställningar**.

Tryck på ESC-knappen för att återgå till **skärmbilden för inställningar** utan att göra någon ändring.

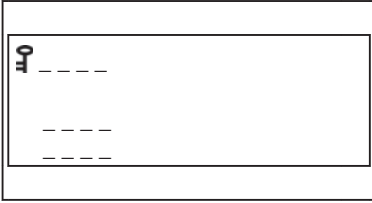
Delskrmbild för inställning av PIN-koder till stöldskydd

(Om utrustningen är monterad)


På maskiner utrustade med stöldskydd finns två valmöjligheter på **inställningsskärmen** för inställning av stöldskyddets PIN-koder.

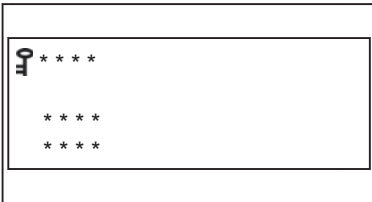
- Det första valet (**☞** * * * *) är för inställning av stöldskyddets primära PIN-kod.
- Det andra valet (* * * *) är för inställning av stöldskyddets sekundära PIN-kod.

Efter att ha valt av en av möjligheterna för inställning av stöldskyddets PIN-kod visas delskärmbilden för **inställning av stöldskyddets PIN-kod**.



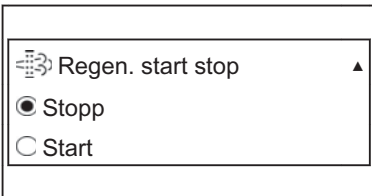
Delskärm bild för inställning av PIN-kod till stöldskydd

- Det första fältet ( ____) är till för att mata in nuvarande PIN-kod.
- De andra två fälten (____) är till för att mata in den nya PIN-koden. Ange den nya PIN-koden i båda fälten. De två inmatningarna måste vara identiska för att bekräfta att inmatningarna är rätt.



Delskärm bild för bekräftelse av PIN-kod

- Efter inmatning av den gamla och nya PIN-koden, tryck på SELECT-knappen för att spara den nya PIN-koden.
- Om den nya PIN-koden sparas så visas delskärmbilden för bekräftelse av PIN-koden i 2 sekunder. Sedan återgår displayen till **skärmbilden för inställningar**.



Delskärm bild för Regen. start stop

Delskärbilden Regen. start stop används för att påbörja och avsluta regenereringsförfarandet.

Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att flytta markören.

Tryck på SELECT-knappen för att bekräfta ett val och återgå till **skärmbilden för inställningar**.

Tryck på ESC-knappen för att återgå till **skärmbilden för inställningar** utan att göra någon ändring.

Skärmbild för information

Åtkomst till **underskrämbilden för fordonsinformation** sker via **skärmbilden för service**.

Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att växla mellan skärmbilderna.



När som helst kan man trycka och hålla in SELECT-knappen i fem (5) sekunder för att avsluta alla serviceskrämbilder och återgå till **huvudskärmbilden**.

Tryck på ESC-knappen när som helst för att återgå till **skärmbilden för service**.

Skärmbild för tid kvar till service

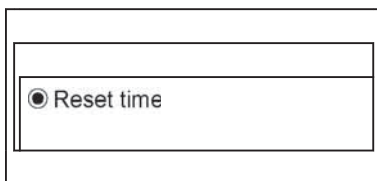
Skärmbilden för tid kvar till service visar återstående timmar till nästa serviceintervall.



Tryck på SELECT-knappen för att komma till **delunderskrämbilden för återställning av tid**.

Delunderskrämbild för återställning av tid

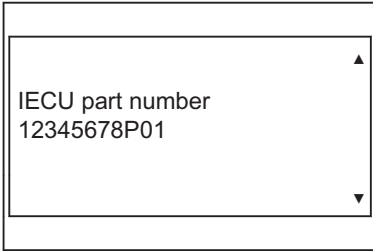
Delunderskrämbilden för återställning av tid används för att nollställa tiden till nästa serviceintervall.



Tryck på SELECT-knappen för att nollställa tid till service och återgå till **underskrämbilden för information**.

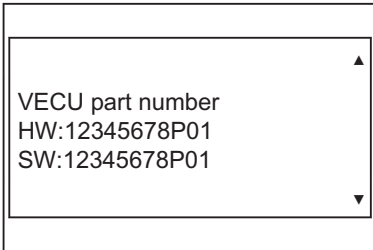


Tryck på ESC-knappen för att återgå till **underskrämbilden för information** utan att göra några ändringar.



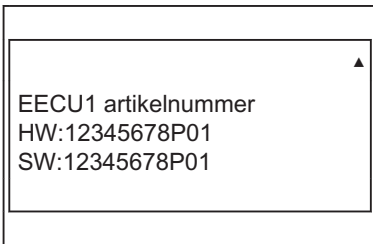
Skärmbild för IECU artikelnummer

Skärmbilden för IECU artikelnummer visar IECU:ns artikelnummer.



Skärmbild för VECU artikelnummer

Skärmbilden för VECU artikelnummer visar VECU:ns artikelnummer.



Skärmbild för EECU artikelnummer

Skärmbilden för EECU artikelnummer visar EECU:ns artikelnummer.

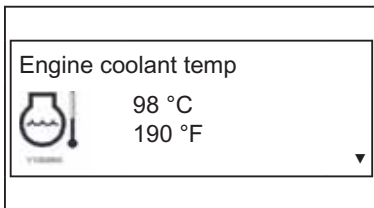
Skärmbild för motor

Åtkomst till **underskrämbilden för motor** sker via **skärmbilden för service**.

Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att växla mellan skärmbilderna.

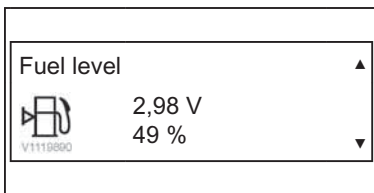
När som helst kan man trycka och hålla in SELECT-knappen i fem (5) sekunder för att avsluta alla serviceskrämbilder och återgå till **huvudskärmbilden**.

Tryck på ESC-knappen när som helst för att återgå till **skärmbilden för service**.



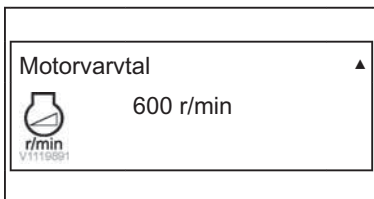
Skärmbild för motorns kylvätsketemperatur

Skärmbilden för motorns kylvätsketemperatur visar motorkylvätskans aktuella temperatur i grader Celsius och Fahrenheit.



Skärmbild för bränslenivå

Skärmbilden för bränslenivå visar den aktuella mängden bränsle i bränsletanken. Givarvärdet anges i volt.



Skärmbild för motorvarvtal

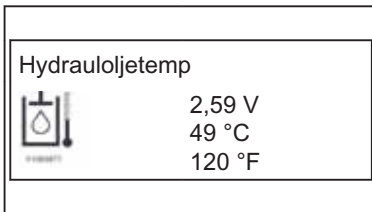
Skärmbilden för motorvarvtal visar aktuellt motorvarvtal.

Skärmbild, hydraulik

Åtkomst till **underskrämbilden för hydraulik** sker via **skärmbilden för service**.

När som helst kan man trycka och hålla in SELECT-knappen i fem (5) sekunder för att avsluta alla serviceskrämbilder och återgå till **huvudskärmbilden**.

Tryck på ESC-knappen när som helst för att återgå till **skärmbilden för service**.



Skärmbilden för hydrauloljetemperatur visar hydrauloljans aktuella temperatur i grader Celsius och Fahrenheit. Givarvärdet anges i volt.

Skärmbild för elsystem

Åtkomst till **underskrämbilden för elsystem** sker via **skärmbilden för service**.

Använd knapparna 'pil upp' och 'pil ned' för att växla mellan skärmbilderna.

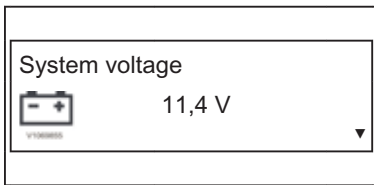


När som helst kan man trycka och hålla in SELECT-knappen i fem (5) sekunder för att avsluta alla serviceskrämbilder och återgå till **huvudskärmbilden**.

Tryck på ESC-knappen för att återgå till **skärmbilden för service**.

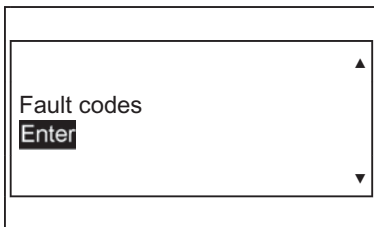
Systemspänning

Skärmbilden för systemspänning visar aktuell systemspänning.



Skärmbild för felkoder

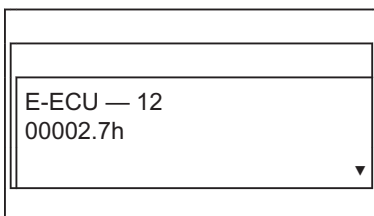
Skärmbilden för felkoder ger åtkomst till **delunderskrämbilden för felkoder**.



Tryck på SELECT-knappen för att komma till **delunderskrämbilden för felkoder**

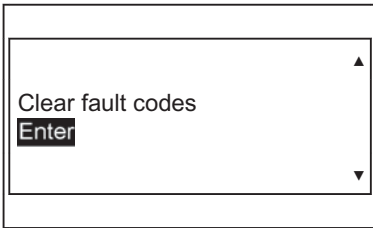
Delunderskrämbild för felkoder

Delunderskrämbilden för felkoder visar en lista över alla felkoder som har satts för maskinen och tiden då de inträffade. Listan kan ha upp till tjugo (20) koder samtidigt, efter vilket den nyaste koden skriver över den äldsta. En felkod består av ett komponentidentifieringsnummer med ett nummer



för feltypsindikering (failure mode indicator, FMI) på första raden och tiden vid vilken felet inträffade på andra raden. Felkoder lagras i maskinen tills de raderas. Om det inte finns några felkoder kommer de två raderna att ersättas av streck. Behöriga servicetekniker har en komplett lista med felkoder och vet hur de ska användas då service utförs på maskinen.

Tryck på ESC-knappen för att återgå till **skärmbilden för elsystem**.



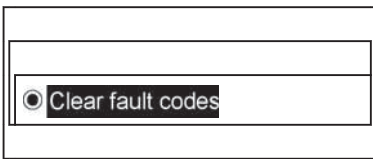
Skärmbild för radera felkoder

Skärmbilden för radera felkoder ger åtkomst till **delunderskrämbilden för radera felkodslista**.

Tryck på SELECT-knappen för att komma till **delunderskrämbilden för radera felkodslista**.

Delunderskrämbild för radera felkodslista

Delunderskrämbilden för radera felkodslista gör det möjligt för föraren att radera alla koder i **delunderskrämbildens felkodslista**

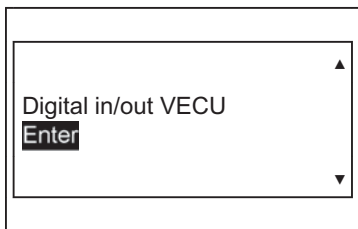


Tryck på SELECT-knappen för att radera alla felkoder i **delunderskrämbilden för felkoder**.



Tryck på ESC-knappen för att avsluta skärmbilden utan att göra några ändringar och återgå till **skärmbilden för elsystem**.





Skärmbild för digital ingång/utgång VECU

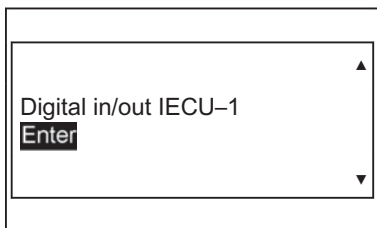
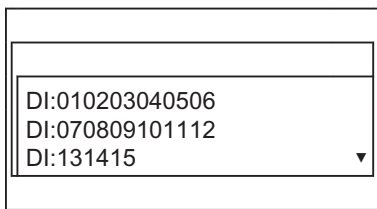
Skärmbilden för digital ingång/utgång VECU ger åtkomst till **delunderskrämbilden digital ingångs-/utgångslista VECU**.

Tryck på SELECT-knappen för att komma till **delunderskrämbilden digital ingångs-/utgångslista VECU**.

Delunderskrämbilden digital ingångs-/utgångslista VECU

Delunderskrämbilden **digital ingångs-/utgångslista in/ut VECU** visar VECU:ns digitala ingångar och utgångar samt deras status. Ingångar och utgångar anges med tvåsiffriga nummer. Det finns sex ingångar eller utgångar på en rad. Om en ingång eller utgång får ström kommer motsvarande nummer att markeras. En rad med digitala ingångar föregås av **DI** och en rad med utgångar föregås av **DO**.

Tryck på ESC-knappen för att återgå till skärmbilden för elsystem.

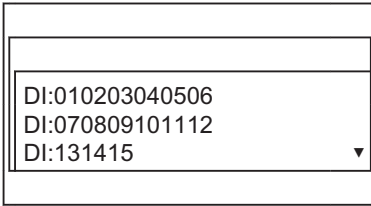


Underskrämbild för digital ingång/utgång IECU

Skärmbilden för digital ingång/utgång IECU ger åtkomst till **delunderskrämbilden digital ingångs-/utgångslista IECU**.

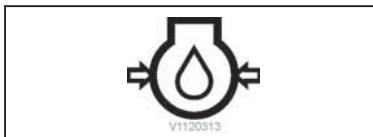
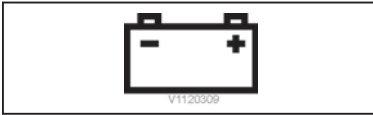
Tryck på SELECT-knappen för att komma till **delunderskrämbilden digital ingångs-/utgångslista IECU**.

Delunderskärbild digital ingångs-/ utgångslista IECU



Delunderskärbilden digital ingångs-/utgångslista in/ut IECU visar IECU:ns digitala ingångar och utgångar samt deras status. Ingångar och utgångar anges med tvåsiffriga nummer. Det finns sex ingångar eller utgångar på en rad. Om en ingång eller utgång får ström kommer motsvarande nummer att markeras. En rad med digitala ingångar föregås av **DI** och en rad med utgångar föregås av **DO**.

Tryck på ESC-knappen för att återgå till **skärmbilden för elsystem**.



Varnings-skärm

Varnings-skärmbilder används för att påkalla förarens uppmärksamhet att något på maskinen kräver omedelbar åtgärd. Skärmbilder med varningar känns igen på den solida ramen runt en centrerad symbol. Summern aktiveras och varningslampan blinkar. Varningslampan blinkar tills dess att problemet är löst.

Efter att ha visats i två (2) sekunder på displayen kan föraren avvisa summern med ESC-knappen. Ytterligare ett tryck på ESC-knappen avvisar varnings-skärmbilden och återgår till den senast visade skärmbilden. Om det finns en annan varnings- eller kontrollskärmbild bakom den aktuella varningen visas denna istället.

Om mer än en varning uppträder i maskinen kan knapparna 'pil upp' och 'pil ned' användas för att växla mellan skärmbilderna med varningar.

Varning för systemspänning

När den här varnings-skärmbilden visas ska systemspänningen kontrolleras via huvudskärmbilden eller skärmbilden för elsystem. Se sidan 53 eller 66. Notera om spänningen är för hög eller för låg, flytta maskinen till en säker plats, stäng av motorn, avlägsna nyckeln och slå från batterifrånkiljaren. Den här varningen kan också betyda att generatoren inte laddar batteriet. Kontakta behörig servicetekniker.

Varning för kylvätsketemperatur motor

Motorns kylvätska har uppnått temperaturer som kan leda till motorskador. Flytta maskinen till en säker plats, stäng av motorn och kontakta behörig servicetekniker.

Varning för lågt oljetryck

Motoroljetrycket är tillräckligt lågt för att orsaka motorskador. Flytta maskinen till en säker plats, stäng av motorn och kontakta behörig servicetekniker.

Om indikeringslampan för motoroljetryck inte är tänd också, då har motoroljetryckgivaren detekterat ett fel. Flytta maskinen till en säker plats, stäng av motorn och kontakta behörig servicetekniker.

Varning för förvärmning av motor



Antingen är förvärmaren aktiverad då motorn ej begärt förvärmning, eller så aktiverades inte förvärmaren när motorn begärde förvärmning. Kontakta behörig servicetekniker för maskinreparation.

Varning för bränsle-/vattenavskiljare



Bränsle-/vattenavskiljaren är full. Flytta maskinen till en säker plats, stäng av motorn och dränera bränsle-/vattenavskiljaren. Se sidan 187.

Motorvarning



Ett motorfel har detekterats. Flytta maskinen till en säker plats, stäng av motorn och kontakta behörig servicetekniker.

Varning för övervarv motor



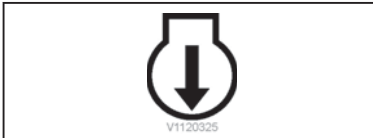
Motorn har uppnått ett varvtal som kommer att ge skador. Ställ in motorn på låg tomgång med knappen för lågt motorvarvtal. Flytta maskinen till en säker plats, stäng av motorn och kontakta behörig servicetekniker.

Varning för hög hydrauloljetemperatur



Hydrauloljan har uppnått en temperatur som är tillräckligt hög för att skada maskinen. Flytta maskinen till en säker plats, stäng av motorn och kontakta behörig servicetekniker.

Varning för lågvarv motor



Ett försök att starta motorn gjordes då knappen för högt/lågt motorvarvtal var i läge för högt varvtal. Placera strömställaren för högt/lågt motorvarvtal i läge för lågt varvtal innan motorstart. Se sidan 124.



Körspak, varning

Ett försök att starta motorn gjordes då körspaken inte var placerad i stoppläge. För körspaken till stoppläget innan motorstart. Se sidan 124.



Parkeringsbromsvarning

Ett försök att starta motorn gjordes med frigjord parkeringsbroms. Ansätt parkeringsbromsen med ett tryck på knappen för parkeringsbroms innan motorstart. Se sidan 124.



Varning för 'Förare i förarstol'

Föraren har lämnat förarstolen med motorn igång och med frigjord parkeringsbroms. Återvänd till förarstolen, sitt ned och ansätt parkeringsbromsen innan du lämnar maskinen.

OBS!

Motorn stängs av efter 5 sekunder om parkeringsbromsen inte ansätts och om ingen förare sitter i förarstolen.

Varning 'Stoppa arbete'



Sotet i dieselpartikelfiltret har uppnått en nivå som kräver en stillastående regenerering.

Indikeringslampan för 'DPF-regenerering krävs' tänds. Bromsa maskinen till stillastående och ansätt parkeringsbromsen.

Varning för serviceregenerering



Sotet i dieselpartikelfiltret har uppnått en nivå som gör att endast en behörig servicetekniker får utföra regenereringen. Indikeringslampan för 'DPF-regenerering krävs' tänds. Stäng av motorn och kontakta behörig servicetekniker.

Varning för stillastående regenerering



Maskinen är parkerad och redo att påbörja en regenerering. Indikeringslampan 'DPF regenerering krävs' tänds. Använd knappsetsen för att påbörja regenerering.

Varning 'Förbli stillastående'



Maskinen utför en stillastående regenerering. Indikeringslampa för hög avgastemperatur tänds. Frigör inte parkeringsbromsen tills dess att regenereringen har slutförts.

Kontrollera skärmen

Kontrollskärmbilder används för att påkalla förarens uppmärksamhet att något på maskinen kräver åtgärd. Kontrollskärmbilder känns igen på den streckade ramen runt en centrerad symbol. Summern aktiveras fyra gånger för att uppmärksamma föraren. Kontrollskärmbilder visas inte om det samtidigt finns aktiva varnings-skärmbilder.



Efter att ha visats i två (2) sekunder på displayen kan föraren avvisa kontrollskärmbilden med ESC-knappen och återgå till den senast visade skärmbilden. Om det finns en annan kontrollskärmbild bakom den aktuella kontrollskärmbilden visas denna istället.



Om mer än en kontrollskärmbild uppträder på displayen kan knapparna 'pil upp' och 'pil ned' användas för att växla mellan kontrollskärmbilderna.

Luftrenare igensättning, kontrollskärmbild

Huvudfiltret eller säkerhetsfiltret för motorns insugsluft är igensatt. Stäng av motorn. Se sidan 195 och 204.



Kylvätsketemperatur motor, kontrollskärmbild

Motorkylvätskan når temperaturnivåer som kan orsaka motorskada. Flytta maskinen till en säker plats, och låt maskinen gå på tomgång med lågt motorvarvtal i en minut. Stäng av motorn och kontrollera kylvätskesystemet. Se sidorna 199 och 188.



Låg bränslenivå, kontrollskärmbild

Bränslenivån i bränsletanken är låg. Stäng av motorn då detta är möjligt och fyll på bränsle i tanken.

Tid kvar till service, kontrollskärmbild

Den här kontrollskärmbilden är en påminnelse att service ska utföras på maskinen vid 500-timmarsintervallen. Bilden visas 5 timmar innan samt när det är dags för service.

Motor, kontrollskärmbild

Ett motorproblem har upptäckts. Flytta maskinen till en säker plats, stäng av motorn och kontakta behörig servicetekniker.

Förvärmning av motor, kontrollskärmbild

Förvärmaren har aktiverats. Låt motorn gå på tomgång i 6 till 8 minuter innan maskinen används.

Låg hydrauloljetemperatur, kontrollskärmbild

Hydrauloljans temperatur är mycket låg. Låt motorn gå på tomgång i 6 till 8 minuter innan maskinen används.

Körspak, kontrollskärmbild

Ett försök att frigöra parkeringsbromsen gjordes då körspaken inte var placerad i stoppläge. För körspaken till stoppläget innan ett nytt försök görs att frigöra parkeringsbromsen.

Parkeringsbromstest, kontrollskärmbild

Parkeringsbromsen är i testläge. För att avsluta testläget, släpp upp parkeringsbromsens strömställare.

Stillastående regenerering, kontrollskärmbild

Maskinen är parkerad och redo att påbörja en regenerering. Använd knappsatsen för att påbörja regenerering.

Regenerering avbruten, kontrollskärmbild

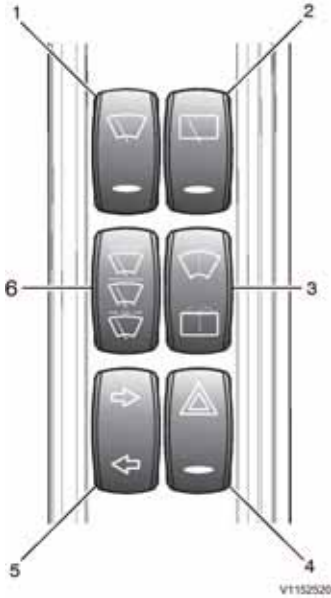
Föraren avbröt en regenerering manuellt, parkeringsbromsen frigjordes under stillastående regenerering eller ett fel inträffade som stoppade regenereringen. Om regenereringen inte avbröts manuellt, kontakta behörig servicetekniker.

Regenerering fel , kontrollskärmbild

Ett problem har upptäckts i regenereringssystemet. Stäng av motorn och kontakta behörig servicetekniker.

Instrumentpanel, hyttstolpe

Hyttens pelarpanel



Valid for option / configuration	
Option	Configuration
Cab	Volvo Cab

1	Vindrutetorkare fram, strömställare
2	Vindrutetorkare bak, strömställare
3	Spolning fram- och bakruta, strömställare
4	Varningsblinkers, strömställare (tillval)
5	Körriktningsvisare, strömställare (tillval)
6	Vindrutetorkare fram, hastighetsknapp

**1 Vindrutetorkare fram, strömställare**

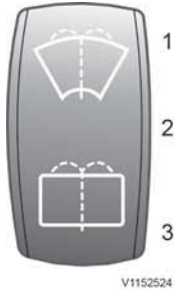
Strömställaren för främre vindrutetorkaren har två lägen som reglerar främre vindrutetorkaren.

- Position 1 Vindrutetorkare fram TILL
Position 2 Vindrutetorkare fram FRÅN

**2 Vindrutetorkare bak, strömställare**

Strömställaren för bakre vindrutetorkaren har två lägen som reglerar den bakre vindrutetorkaren.

- Position 1 Vindrutetorkare bak TILL
Position 2 Vindrutetorkare bak FRÅN



- 3 **Spolning fram- och bakruta, strömställare**
Strömställaren för vindrutespolning fram och bak är en trelägesknapp med till/från-funktion som reglerar spolning av spolärvätska på framrutan och bakrutan. Tryck och håll in knappens övre eller nedre del för att spola spolärvätska på framrutan. Släpp knappen för att avsluta spolningen.

Position 1 Spolning fram TILL

Position 2 Spolning FRÅN

Position 3 Spolning bak TILL



- 4 **Varningsblinkers, strömställare (tillval)**
Strömställaren för varningsblinkers aktiverar körriktningsvisarna så att de blinkar samtidigt. Den ovala lysdioden längst ned på strömställaren lyser röd då varningsblinkers är aktiva.

Befattning 1 Slår till varningsblinkers

Befattning 2 Slår från varningsblinkers



- 5 **Körriktningsvisare, strömställare (tillval)**
Körriktningsvisarnas strömställare är en knapp med tre lägen som används för att manövrera blinkersignalerna då färdelysning (tillval) är monterad.

Befattning 1 Slår till höger körriktningsvisare

Befattning 2 Slår från körriktningsvisarna

Befattning 3 Slår till vänster körriktningsvisare

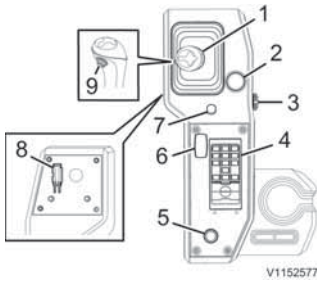


- 6 **Vindrutetorkare fram, hastighetsknapp**
Strömställaren för främre vindrutetorkarens hastighet har tre lägen som reglerar hastigheten på den främre vindrutetorkaren.

Position 1 Hög hastighet

Position 2 Låg hastighet

Position 3 Intervall



V1152577

Höger instrumentpanel

1	Körspak
2	Nödstoppsknapp
3	12 volt strömuttag
4	Knappsats
5	Vibrationsfrekvens, reglage (tillval)
6	Parkeringsbroms, strömställare
7	Signalhornsknapp
8	Diagnostikuttag (längst ned på konsol)
9	Vibration Till/Från, strömställare

1 Körspak

Körspaken reglerar maskinens riktning, hastighet och bromsfunktion. Se sidan 130.



V1112974

2 Nödstoppsknapp

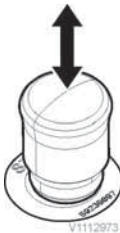
Använd nödstoppsknappen i en nödsituation för att stänga av motorn och ansätt parkeringsbromsen.

OBS!

Använd inte nödstoppsknappen för normal färdbröms. Upprepad användning av nödstoppsknappen kan skada parkeringsbromsen. Nödstoppsknappen ska endast användas för nödstopp.

OBS!

Nödstoppsknappen slår inte från strömförsörjningen till maskinen. Se batterifrånkiljaren på sidan 89.



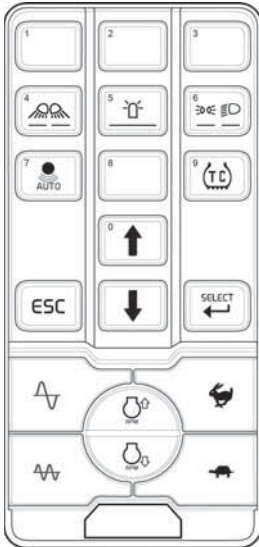
V1112973

3 12 volt strömuttag

12V-uttaget gör det möjligt för förare att använda t.ex. egna musikspelare genom att sätta in en lämplig adapter i uttaget.



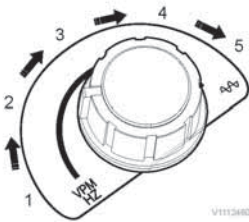
V1112977



V1154108

4 Knappsats

Knappsatsen används för att mata in data, välja skärmbilder på displayen och andra driftsfunktioner för maskinen. Se sidan 80.



V1113488

5 Vibrationsfrekvensreglage (tillval)

Vibrationsfrekvensreglaget (tillval) med fem lägen används för att välja frekvenser för trumvibration. Trumman har ett vibrationsområde med fem frekvenser i både hög- och lågampplitudsläge. Se sidan 233. Vibrationsfrekvensreglaget används inte på maskiner med reglage för två frekvenshastigheter.

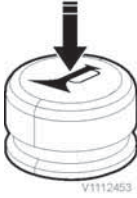


V1113058

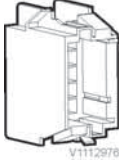
6 Parkeringsbroms, strömställare

Strömställaren till parkeringsbromsen är en återfjädrande strömställare som manövrerar parkeringsbromsen. Då parkeringsbromsen är ansatt (TILL, ON) tänds lampan för parkeringsbroms på instrumentpanelen och den ovala lysdioden längst ned på strömställaren lyser röd. Då parkeringsbromsen frigörs (FRÅN, OFF) slocknar lampan för parkeringsbroms. Tryck på strömställaren en gång för att ansätta bromsen. Tryck på strömställaren igen för att frigöra bromsen. Strömställaren till parkeringsbromsen används även för att testa parkeringsbromsen. Se sidan 191.

Läge 1 Ansätter eller frigör
parkeringsbromsen

**7 Signalhornsknapp**

Tryck på signalhornsknappen för att ge ljudsignal.

**8 Diagnostikuttag**

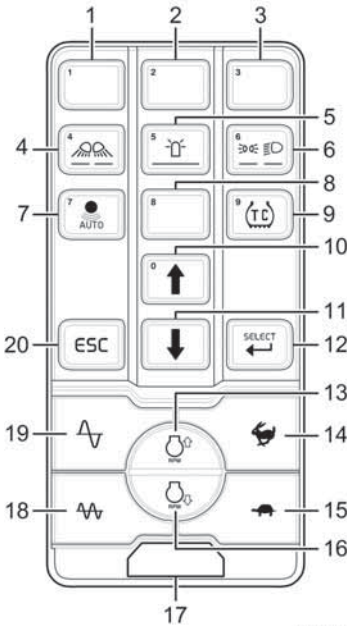
Diagnostikuttaget används av behöriga servicetekniker vid åtkomst till maskinens dator för att identifiera och diagnostisera maskinens felkoder med Volvo Construction Equipments egen programvara.

Placerad längst ned på konsol

**9 Vibration Till/Från, strömställare**

Strömställaren för vibration till/från är placerad på körspaken och påverkar den elektroniska vibrationsstyrenheten för kompakteringsarbete. Tryck på strömställaren för att aktivera vibrationsfunktionen. Tryck på strömställaren igen för att stänga av vibrationsfunktionen.

Tangentbord



Knappsats

V1152579

1	Knapp nummer 1
2	Knapp nummer 2
3	Knapp nummer 3
4	Knapp nummer 4 / arbetsbelysning
5	Knapp nummer 5 / roterande varningsljus
6	Knapp nummer 6 / färdbelysning (strålkastare)
7	Knapp nummer 7 / automatisk vibration
8	Knapp nummer 8
9	Knapp nummer 9 / dragkraftsreglering
10	Knapp nummer 0 / pil upp
11	Pil ned
12	Select-knapp (välj)
13	Högt motorvarvtal
14	Hög körhastighet
15	Låg körhastighet
16	Lågt motorvarvtal
17	Används ej
18	Låg vibrationsamplitud
19	Hög vibrationsamplitud
20	Escape-knapp (avbryt)

Vissa nummerknappar har två funktioner: inmatning av siffror eller val av maskinfunktioner. När ett fält på displayen har valts med markören, med användning av SELECT-knappen, då kommer tryck på nummerknapparna att mata in siffror. Om inget fält väljs aktiverar nummerknapparna den tillhörande funktionen vid tryck på knapparna.



V1152612

- 1 **Knapp nummer 1**
Matar in siffran ett (1).



V1152613

- 2 **Knapp nummer 2**
Matar in siffran två (2).



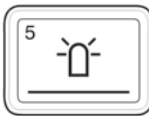
V1152614

- 3 **Knapp nummer 3**
Matar in siffran tre (3).



V1152615

- 4 **Knapp nummer 4 / arbetsbelysning**
Matar in siffran fyra (4).
Slår till och från arbetsbelysningen.
När arbetsbelysningen är frånslagen:
- Det första trycket slår till den främre arbetsbelysningen och den vänstra symbolen på knappen aktiveras.
 - Det andra trycket slår till den bakre arbetsbelysningen och båda symbolerna på knappen aktiveras.
 - Det tredje trycket slår från arbetsbelysningen och båda symbolerna på knappen avaktiveras.



V1152616

- 5 **Knapp nummer 5 / roterande varningsljus**
Matar in siffran fem (5).
Slår till och från det roterande varningsljuset.



V1152617

- 6 **Knapp nummer 6 / färbelysning (strålkastare)**
Matar in siffran sex (6).
Slår till och från färbelysningen.
När färbelysningen är frånslagen:
- Det första trycket slår till positionsljusen och den vänstra symbolen på knappen aktiveras.
 - Det andra trycket slår till positionsljusen och färbelysningen och båda symbolerna på knappen aktiveras.
 - Det tredje trycket slår från färbelysningen och båda symbolerna på knappen avaktiveras.



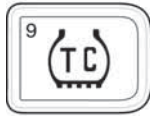
V1152618

- 7 **Knapp nummer 7 / automatisk vibration**
Matar in siffran sju (7).
Slår till och från funktionen autovibration. Se sidan 128.



V1152619

- 8 **Knapp nummer 8**
Matar in siffran åtta (8).



V1152620

9 Knapp nummer 9 / dragkraftsreglering

Matar in siffran nio (9).

Slår till och från funktionen dragkraftsreglering.



V1152621

10 Knapp nummer 0 / pil upp

Matar in siffran noll (0).

Flyttar väljaren (markören) eller rulllisten uppåt.

Ökar en siffra med ett (1).



V1152622

11 Pil ned

Flyttar väljaren (markören) eller rulllisten nedåt.

Minskar en siffra med ett (1).

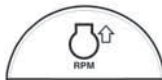


V1152623

12 Select-knapp (välj)

Väljer det val som markerats med markören eller avslutar en inmatning av siffror.

Tryck och håll in i fem (5) sekunder för att utföra sekundärfunktioner.



V1152625

13 Högt motorvarvtal

Väljer högt motorvarvtal. Kompaktering måste utföras med högt motorvarvtal.

OBS!

Alla motorvarvtal över lågt motorvarvtal (1000 r/min) benämns högt motorvarvtal. Högt motorvarvtal kommer att variera beroende på val av körhastighet och vibrationsamplitud.

Låt inte motorn gå på tomgång i mer än 10 minuter.



V1152624

14 Hög körhastighet

Väljer hög körhastighet.

OBS!

All kompaktering skall utföras i lågt hastighetsområde. Högt hastighetsområde används för transportkörning mellan arbetsplatser.

OBS!

Ändring av körhastigheten när maskinen är i rörelse kan orsaka skador på hydraulsystemet. Om möjligt, bromsa maskinen till stillastående innan körhastigheten ändras.



V1152627

15 Låg körhastighet

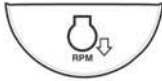
Väljer låg körhastighet.

OBS!

All kompaktering skall utföras i lågt hastighetsområde. Högt hastighetsområde används för transportkörning mellan arbetsplatser.

OBS!

Ändring av körhastigheten när maskinen är i rörelse kan orsaka skador på hydraulsystemet. Om möjligt, bromsa maskinen till stillastående innan körhastigheten ändras.



V1152626

16 Lågt motorvarvtal

Väljer lågt motorvarvtal.

OBS!

Lågt motorvarvtal är 1000 r/min eller lägre. Låt inte motorn gå på tomgång i längre än 10 minuter. Använd högt motorvarvtal för allt annat än avsiktlig tomgång.



V1152628

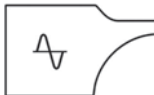
17 Används ej

V1152629

18 Låg vibrationsamplitud

Väljer låg vibrationsamplitud.

Ändring av vibrationsamplitud kommer att ändra motorns tomgångsvarvtal. Se sidan 226.



V1152630

19 Hög vibrationsamplitud

Väljer hög vibrationsamplitud.

Ändring av vibrationsamplitud kommer att ändra motorns tomgångsvarvtal. Se sidan 226.



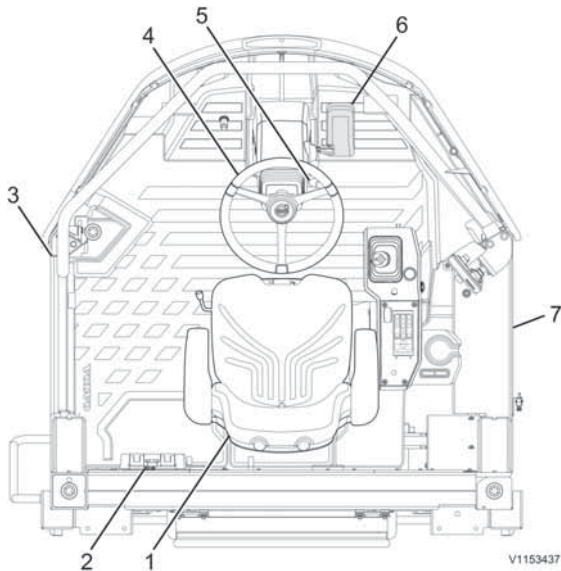
V1152631

20 Escape-knapp (avbryt)

Återgår till visning av föregående skärmbild.

Stänger informationsskrämbilder som kan stängas.

Övriga manöverorgan Reglage



1	Förarstol	5	Ratt, justerspåk
2	Strömuttag	6	Planeringsblad, fotreglage (tillval)
3	Huvreglage	7	Batterifrånskiljare
4	Ratt		



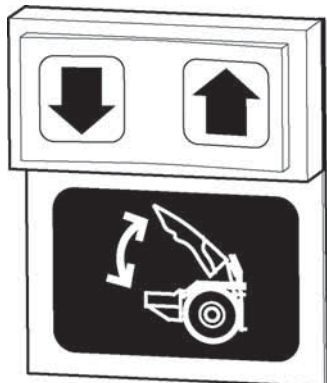
1 Förarstol

Se sidan 95 för mer information.



2 Strömuttag

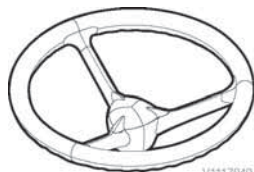
12V-uttaget gör det möjligt för förare att använda t.ex. egna musikspelare genom att sätta i en lämplig adapter i uttaget.



V1155773

3 Huvmanövrering

Huvreglaget höjer eller sänker motorhuv. Se sidan 89.



V1117840



V1070256

4 Ratt

Ratten används för att styra maskinen.

5 Ratt, justerspåk

Rattens justerspåk är placerad till vänster under rattan.

För spaken uppåt för att justera rattens höjdställning.

För spaken nedåt för att justera rattens vinkel.

OBS!

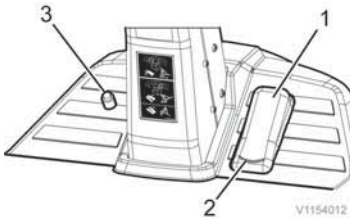
Håll i rattan innan justering av rattvinkeln påbörjas.

WARNING

Risk för allvarliga skador.

Justering av förarkonsolens och stolens läge när maskinen är i rörelse kan göra att föraren förlorar kontrollen över maskinen, vilket kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

Stoppa alltid maskinen och ansätt parkeringsbromsen innan justering utförs av förarkonsolens och stolens läge.



- 1 Sänk (tå)
- 2 Höj (häl)
- 3 Flytläge för blad, strömställare

6 Planeringsblad, fotreglage (tillval)
Planeringsbladet är tillval för maskiner med padfottrummor. Se sidan 87 för mer information.



7 Batterifrånskiljare
Batterifrånskiljaren är ansluten till batteriernas pluskabel (+). När batterifrånskiljaren vrids till läge FRÅN (OFF) kopplas maskinens strömförsörjning bort. Vrid batterifrånskiljaren till läge FRÅN (OFF) när maskinen inte används. Se sidan 89 för mer information.

Schaktblad

Beskrivning

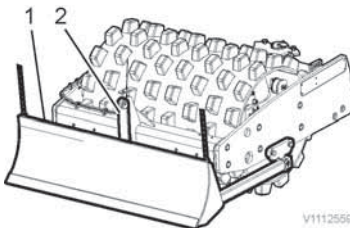
OBSERVERA

Risk för maskinskador.

Felaktig användning av planeringsbladet kan orsaka maskinskada.

Använd inte planeringsbladet för att tränga in i eller schakta material. Det är endast konstruerat för planeringsarbete.

Planeringsbladet har en höj- och sänkcylinder med flytfunktion.

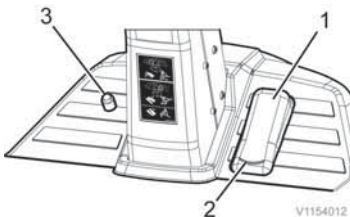


Planeringsbladenhet

- 1 Planeringsblad
- 2 Höj- och sänkcylinder

Planeringsblad, reglage

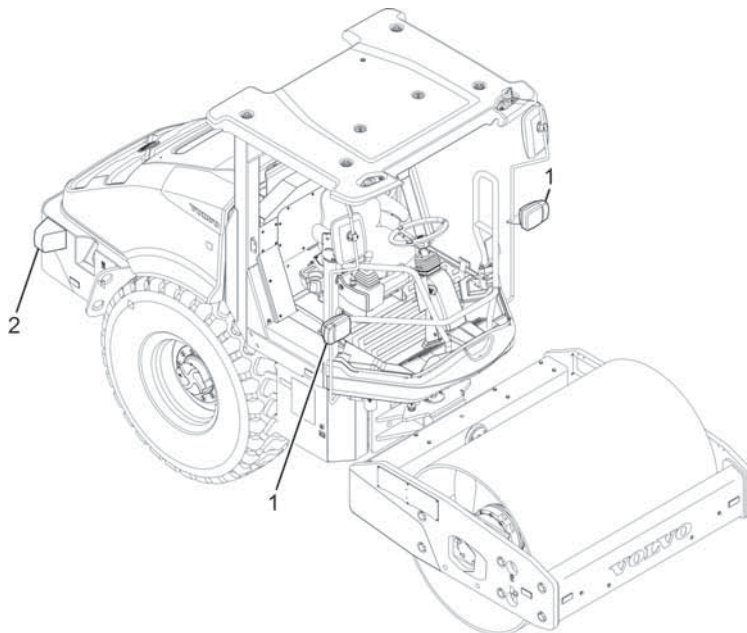
Fotpedalen används för att positionera planeringsbladet. Planeringsbladet höjs genom att trycka ned bakre delen (hälen) på fotpedalen. Planeringsbladet sänks genom att trycka ned främre delen (tåen) på fotpedalen. Tryck ned och släpp upp strömställaren för bladets flytläge för att koppla in flytfunktionen.



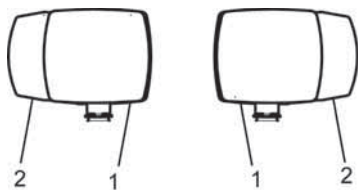
Planeringsblad, fotreglage

- 1 Sänk (tå)
- 2 Höj (häl)
- 3 Flytläge för blad, strömställare

Färdbelysning



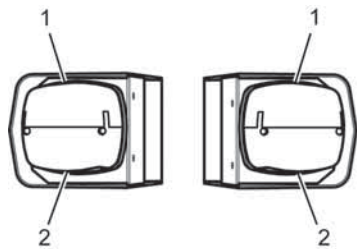
1	Färdbelysning, fram	2	Färdbelysning, bak
---	---------------------	---	--------------------



V1154003

- 1 Färdbelysning, fram
Framre färdbelysningen aktiveras genom att trycka in knappen för färdbelysning två gånger från avstängt läge (Off). Körriktningsvisarna aktiveras med ett tryck på strömställaren för körriktningsvisare eller strömställaren för blinkande varningsljus.

- 1 Färdbelysning
2 Körriktningsvisare



V1154004

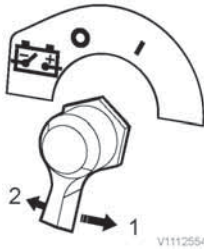
- 2 Färdbelysning, bak
Positionsljusen tänds när knappen för färdbelysningen trycks in. Körriktningsvisarna (placerade i samma hus) tänds vid tryck på strömställaren för körriktningsvisare eller blinkande varningsljus. Bromsljusen tänds när körspaken är i stoppläge.

- 1 Körriktningsvisare
2 Broms- och positionsljus

Batterifrånskiljare

Position 1 Batteri FRÅN (Off)

Position 2 Batteri TILL (On)



Nödstoppsknappen stänger av motorn men kopplar inte bort strömmen från reglagen. Använd batterifrånskiljaren för att bryta strömmen från alla reglage.

Vrid batterifrånskiljaren till läge FRÅN (Off) eller koppla bort jordanslutningen/-arna och täck över frilagda anslutningar innan arbete påbörjas på maskinens elsystem.

Huvmanövrering



Risk för klämskada.

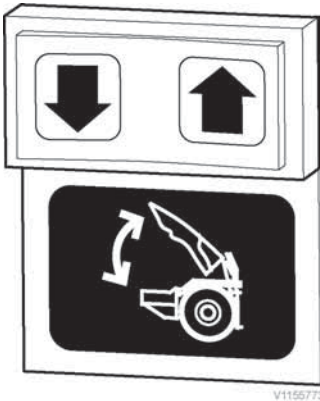
Oväntad huvrörelse kan orsaka allvarlig skada.

Säkerställ att det inte finns några personer i eller runt motorutrymmet innan huven sänks ned.

Huvreglaget höjer och sänker motorhuv och är placerat under förarplatsens vänstra sida. Se sidan 85.

Innan motorhuv manövreras, se till att maskinen är avstängd och att parkeringsbromsen är ansatt. För att höja motorhuv, tryck och håll in höger knapp. För att sänka motorhuv, tryck och håll in vänster knapp.

Kontrollera att huven är helt stängd då den inte används. Om huven inte kan öppnas, kontakta en behörig servicetekniker.

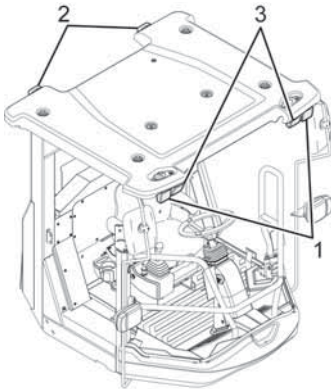


ROPS

Arbetsbelysning

Arbetsbelysningen är utformad för att ge ljus i maskinens arbetsområde. Främre arbetsbelysningen och trumbelysningen slås till när knappen för arbetsbelysning trycks in. Bakre arbetsbelysningen slås till när knappen för arbetsbelysning trycks in en andra gång.

- 1 Arbetsbelysning, fram
- 2 Arbetsbelysning, bak
- 3 Trumbelysning



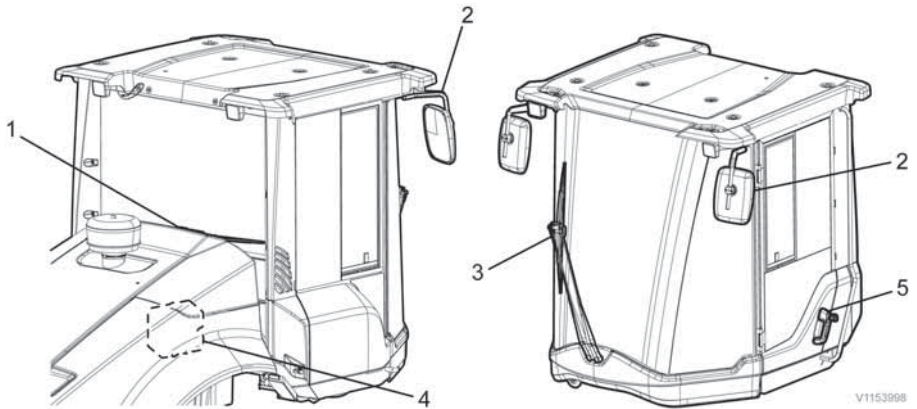
V1153630



V1131011

Arbetsbelysningen kan justeras för att rikta ljuset mot trumman eller området runt maskinen. Säkra maskinen så att den inte kan komma i rörelse innan arbetsbelysningen justeras.

Hytt



1	Vindrutetorkare bak	4	Spolarvätska påfyllningspunkt
2	Sidospeglar	5	Dörrhandtag
3	Vindrutetorkare fram		



1 Vindrutetorkare bak

Den bakre vindrutetorkaren aktiveras med en strömställare i hytten.



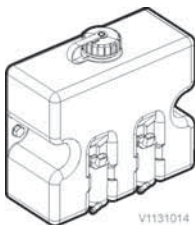
2 Sidospeglar

De ställbara sidespeglarna ger sikt på vänster och höger sida om maskinen.



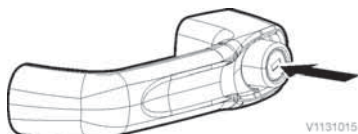
3 Vindrutetorkare fram

Den främre vindrutetorkaren aktiveras med en strömställare i hytten.



4 Spolarvätskebehållare

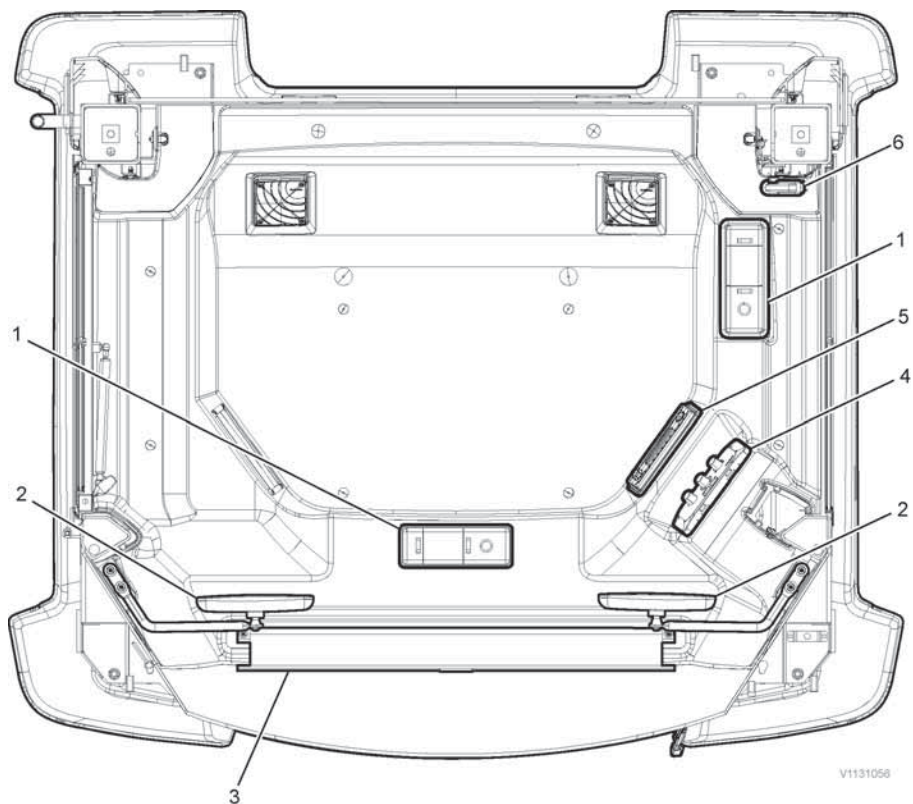
Behållaren för spolarvätska är placerad i motorutrymmet. Öppna motorhuvens och ta bort locket för att fylla på spolarvätskebehållaren. Spolningen aktiveras med en strömställare i hytten.



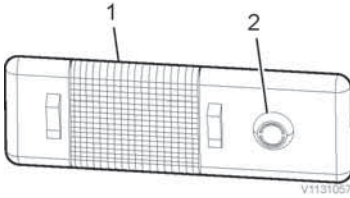
5 Dörrhandtag

Tryck in knappen och drag för att öppna dörren. Handtaget har ett lås för att säkra maskinen då den inte används.

Hyttinteriör



1	Hyttbelysning	4	Hytt klimatreglage
2	Backspegel	5	CD/radio (tillval)
3	Jalusi	6	Nödhammare



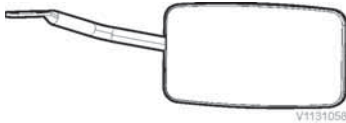
- 1 Huvudbelysning
- 2 Punktbelysning

1 Hyttbelysning

Det finns två hyttbelysningsenheter. Varje belysningsenhet består av två separata belysningar: huvudbelysningen och en ställbar punktbelysning som regleras med separata strömställare.

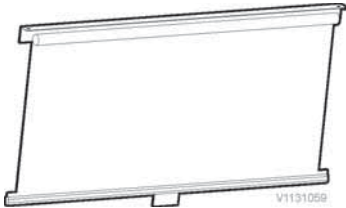
Strömställaren för huvudbelysningen har tre lägen. Tryck in strömställarens vänstra del för att tända belysningen. Placera strömställaren i mittenläget för att släcka belysningen. Tryck in strömställarens högra del för att tända belysningen när dörren är öppen.

Strömställaren för punktbelysningen har två lägen. Tryck in strömställarens högra del för att tända belysningen. Tryck in strömställarens vänstra del för att släcka belysningen.



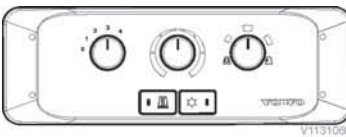
2 Backspegel

Backspegeln kan ställas in för att ge sikt bakom maskinen.



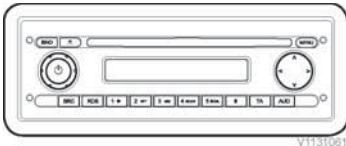
3 Jalousi (tillval)

Jalousiet kan dras ned för att skydda föraren från solljus.



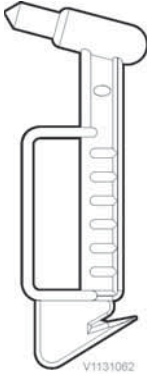
4 Hytt klimatreglage

Hyttens klimatreglage anpassar luften som kommer ut ur luftmunstyckena. Se sidan 100.



5 Radio/MP3-spelare (tillval)

En fabriksmonterad radio/MP3-spelare är tillgänglig som tillval. Radiokonsolen är monterad till höger i innertaket, över föraren. Två högtalare är monterade i hyttens innertak. Se anvisningarna som finns bifogade i paketet med instruktionsböcker.

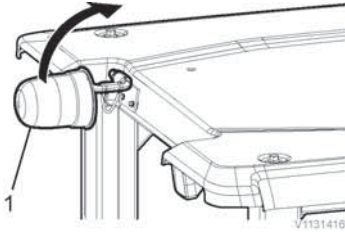


6 Nödhammare

En hammare för nödsituationer är placerad på höger bakre hyttstolpe. I en nödsituation, och om hyttens båda nödutgångar är blockerade, används hammaren för att krossa glaset i framrutan eller bakrutan så att man sedan kan lämna hytten.

Förarkomfort

Roterande varningsljus (om sådant är monterat)



1 Roterande varningsljus

Det roterande varningsljuset (tillval) ska användas vid körning på allmän väg och när maskinen utgör ett hinder eller stör annan trafik samt vid arbete på eller vid sidan av vägen. För att använda, fäll upp det roterande varningsljuset manuellt till upprätt läge. När maskinen transporteras ska det roterande varningsljuset fällas ned till horisontellt läge. En strömställare på främre instrumentpanelen slår till det roterande varningsljuset. Se sidan 80.

Förarstol



Risk för allvarliga olyckor

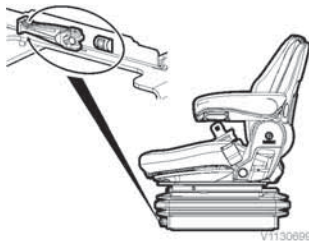
Justering av förarkonsolens och stolens läge när maskinen används kan göra att föraren tappar kontroll över maskinen. Detta kan resultera i olyckor och allvarliga skador.

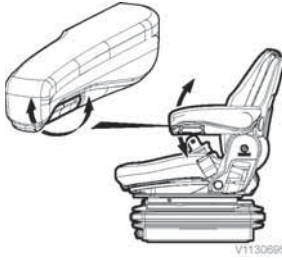
Stoppa alltid maskinen och ansätt parkeringsbromsen innan förarkonsolens och stolens läge justeras.

Maskinen är utrustad med en förarstol med fjädring och flera inställningsmöjligheter. En rätt inställd förarstol bidrar till bättre förarkomfort och säkerhet. En felaktigt inställd förarstol kan leda till skador. Följande inställningar kan utföras:

Höjd- och viktjustering

Handtaget för höjd- och viktjustering ger ett motstånd mot sänkning baserat på förarens vikt. Handtaget är placerat fram på stolen, under stol fjädringens bälg. För att justera, dra ut handtagets ände något och vrid det medurs eller moturs. En mätare bredvid handtaget visar vikten som stolen är inställd för och ändras när stolen justeras. Vikten anges i kilogram.

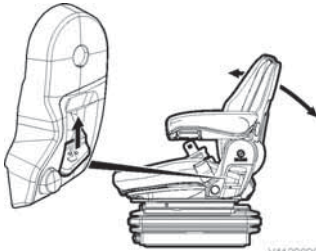




V1130695

Armstöd, justering av vinkel

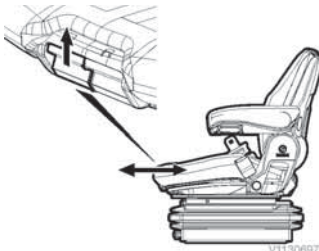
Det finns ett vred för justering av armstödet vinkel inbyggt i undersidan på armstödet. För att justera armstödet vinkel, vrid vredet medurs eller moturs tills armstödet har önskad vinkel.



V1130696

Ryggstöd, justering av vinkel

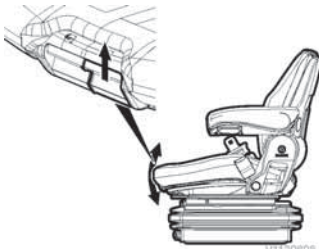
Handtaget för justering av ryggstödet vinkel är placerat bak på vänster sida om sittdynan. För att justera ryggstödet vinkel, dra handtaget uppåt och skjut ryggstödet till önskad vinkel.



V1130697

Sittdyna, justering i längsled

Handtaget för justering av sittdynan i längsled är placerat fram på sittdynan till höger. För att justera, dra handtaget uppåt och dra sedan sittdynan framåt eller skjut sittdynan bakåt.



V1130698

Sittdyna, justering av lutning

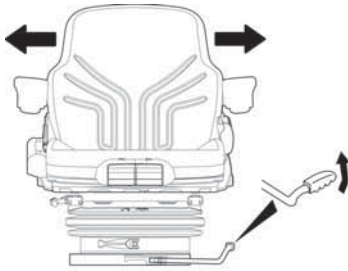
Handtaget för justering av sittdynans lutning är placerat fram på sittdynan till vänster. För att justera, dra handtaget uppåt och dra sedan sittdynans framkant uppåt eller skjut den nedåt.



V1115121

Förarstol, justering i längsled

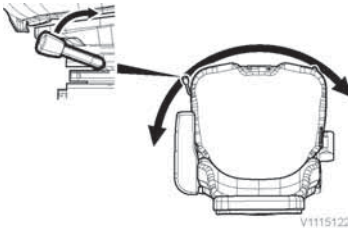
Handtaget för justering i längsled är placerat under sittdynan till höger. För att justera, dra handtaget uppåt och skjut sedan stolen framåt och bakåt.



V1153937

Förarstol, justering i sidled

Handtaget för justering i sidled är placerat till vänster om stolsfjädringens bälg. För att justera, dra handtaget uppåt och skjut sedan stolen åt höger och vänster.



V115122

Förarstol, justering av rotation

Handtaget för justering av rotation är placerat under sittdynan till vänster. För att justera, dra handtaget uppåt och sväng stolen åt höger och vänster.

OBS!

För stolen helt till vänster innan stolen roteras. Efter justering av stolens rotation, för stolen till önskat läge.

Stolsbälte

VARNING

Risk för allvarlig skada!

Plötsliga eller oväntade maskinrörelser kan kasta föraren från maskinen, vilket kan resultera i allvarliga personskador.

Kör endast maskinen sittande i förarsätet med fastspänt säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältet är kritiskt för förarens säkerhet och måste alltid vara påtaget och fastspänt då maskinen används för att förhindra att föraren kastas från hytten eller förarplattformen om maskinen rullar runt, välter eller är inblandad i en olycka. Ett fastspänt säkerhetsbälte hjälper även föraren att behålla kontroll över maskinen om den rör sig plötsligt eller på ett oväntat sätt.

Underlåtenhet att använda säkerhetsbältet då maskinen används kan leda till allvariga personskador eller dödsolyckor. Säkerhetsbältet är endast avsett för en vuxen person. Se till att bältet är inrullat när det inte används.

! VARNING

Risk för allvarlig skada eller dödsfall.

Ett skadat säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Kontrollera säkerhetsbältet och tillhörande delar innan användning av maskinen påbörjas.

Kontrollera säkerhetsbältet och tillhörande delar dagligen. Se till att monteringsdetaljerna är väl åtdragna. Byt ut hela säkerhetsbältet omedelbart om det finns eventuellt slitage, bandet är slitet, fransigt, har lösa sömmar, om bältet är deformerat eller om säkerhetsbältets upprullningsanordning inte fungerar. Byt ut säkerhetsbältet om maskinen har varit inblandad i en olycka där bältet sträckts eller belastats av höga krafter. Kontrollera infästnings- och monteringsdetaljer. Det är förbjudet att ändra bältet eller dess infästningar. Använd endast varmt vatten vid rengöring, använd inte rengöringsmedel eller tvättmedel. Låt bältet torka medan det är utrullat, innan det rullas in.

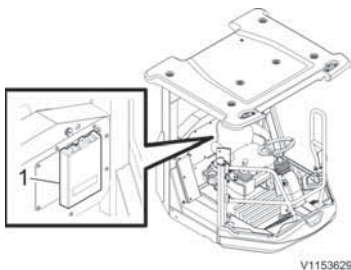
Volvo Construction Equipment rekommenderar byte av säkerhetsbältesenheter var 3:e år oavsett utseende.

Instruktionsbok, förvaring

ROPS

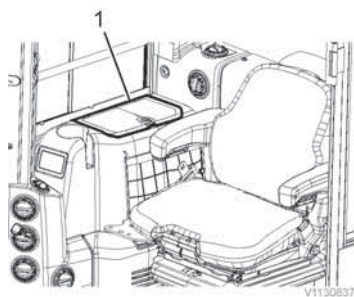
Det finns ett förvaringsutrymme för instruktionsboken till vänster om förarstolen.

Förvara instruktionsboken i förvaringsutrymmet så att den alltid är tillgänglig.



V1153626

- 1 Förvaringsutrymme för instruktionsbok



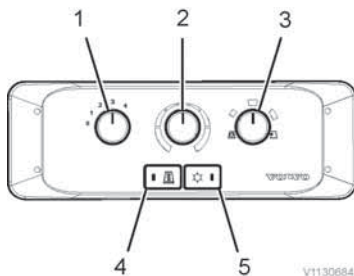
1 Förvaringsutrymme för
instruktionsbok

Hytt

Det finns ett förvaringsutrymme för instruktionsboken till höger om förarstolen, i sidokonsolen. Förvara instruktionsboken i förvaringsutrymmet så att den alltid är tillgänglig.

Klimatanläggning

Hytt Klimatreglering



1	Reglage för fläkthastighet
2	Temperaturreglage
3	Reglage för luftintag
4	Strömställare för värme
5	Strömställare för luftkonditionering



1 Reglage för fläkthastighet

Reglaget för fläkthastighet gör det möjligt att välja hastighet på luften som kommer ut ur hyttens ventilationsmunstycken. Läge noll (0) slår från fläktarna. Läge fyra (4) ställer fläktarna på högsta varvtal.



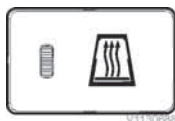
2 Temperaturreglage

Temperaturreglaget gör det möjligt att justera temperaturen på luften som kommer ut ur hyttens ventilationsmunstycken. Vrid reglaget moturs för att sänka temperaturen. Vrid reglaget medurs för att höja temperaturen.



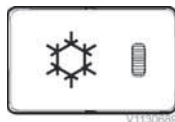
3 Reglage för luftintag

Reglaget för luftintag gör det möjligt att justera mängden luft som återcirkuleras av klimatanläggningen. Vrid reglaget moturs för att återcirkulera luften i hytten. Vrid reglaget medurs för att släppa in mer friskluft i hytten.



4 Strömställare för värme

Strömställare för värme slår till värmaren. Tryck en gång på strömställaren för att aktivera värmaren, en lysdiod tänds. Tryck igen på strömställaren för att slå från värmaren.



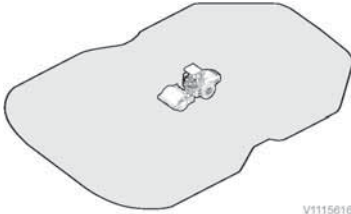
5 Strömställare för luftkonditionering

Strömställaren för luftkonditionering slår till luftkonditioneringen. Tryck en gång på strömställaren för att aktivera luftkonditioneringen, en lysdiod tänds. Tryck igen på strömställaren för att slå från luftkonditioneringen.

Körning

Säkerhetsregler vid körning

Riskområde



V1115018

Riskområdet runt maskinen är minst 7 meter (23 fot). Detta område omfattar maskinrörelser och/eller redskapsrörelser. Utbildad och behörig personal måste först informera föraren om sina avsikter och få tillstånd att vistas inom riskområdet när maskinen används. Inga andra personer får befinna sig inom riskområdet när maskinen används.

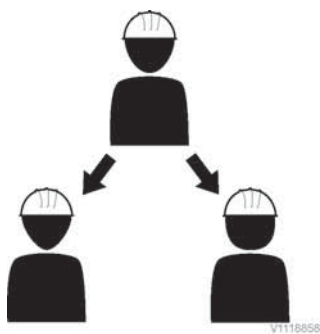
Säkerhet, allmänt



V1118857

- Läs och förstå innehållet i den här instruktionsboken innan motorn startas, maskinen används eller underhållsarbete utförs på maskinen.
- Kontakta din lokala auktoriserade återförsäljare vid eventuella frågor. Gissa aldrig hur maskinen och utrustningen kan användas och/eller underhållas på ett säkert sätt.
- Endast personal som har genomgått lämplig säkerhetsutbildning för maskinanvändning och underhåll samt personal som har nödvändiga verktyg för att utföra sitt arbete, är behöriga att använda, köra och underhålla maskinen. All personal måste vara vaksam för att uppmärksamma och undvika möjliga faror i samband med arbetet.
- Alla reparations- eller underhållsarbeten som inte beskrivs i instruktionsbokens service- och underhållsavsnitt måste utföras av en behörig servicetekniker.
- En behörig servicetekniker har specialverktyg, är auktoriserad för att utföra servicearbete på maskinen och har gedigen utbildning inom:
 - Körning och användning av maskinen
 - Underhåll av maskinens system
 - Reparation av maskindelar och komponenter
 - Alla aspekter av säker körning, användning, underhåll och reparation

- Använd eller bär alltid lämplig personlig skyddsutrustning vid användning eller underhåll av maskinen.
- Använd endast maskinen då den är i driftsäkert skick. Alla fel, speciellt de som påverkar maskinens säkerhet, måste åtgärdas omedelbart. Maskinen måste användas i enlighet med dess avsedda användningsområde enligt beskrivningen i den här instruktionsboken.
- Använd aldrig den här maskinen på något annat sätt än det som specificerats av Volvo Construction Equipment. Användning av maskinen på något annat sätt eller för något annat syfte strider mot maskinens avsedda användningsområde. Se sidan 7 för en förklaring av maskinens avsedda användningsområde. Volvo Construction Equipment och Volvo Construction Equipments lokala auktoriserade återförsäljare eller distributör åtar sig inget ansvar för skador som uppkommer efter sådan felaktig användning. Risken vid sådan felaktig användning vilar helt med användaren.

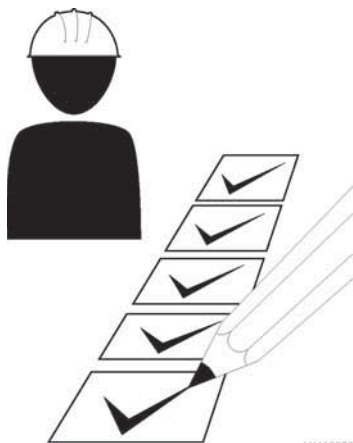


Val och utbildning av personal

- Se till att endast behörig och utbildad personal arbetar på och med maskinen. Obligatoriska föreskrivna åldersgränser måste följas.
- Beskriv tydligt ansvarsområdena för den personal som använder, iordningställer, underhåller eller reparerar maskinen.
- Definiera maskinförarens ansvarsområde för säker användning av maskinen, inklusive att följa trafikföreskrifterna. Föraren har rätt att vägra följa anvisningar från tredje part om dessa kan äventyra säkerheten.
- Låt inte personer som lär sig använda eller underhålla maskinen arbeta utan kontinuerlig uppsikt av en erfaren förare eller utbildad och behörig servicetekniker.
- Allt arbete med elsystem måste utföras i enlighet med riktlinjer för elteknik och lokala föreskrifter. Endast erfarna elektriker, eller personal under

deras vägledning, får arbeta på maskinens elsystem eller elkomponenter.

- Låt aldrig någon annan än erfaren och utbildad personal utföra service eller underhåll på maskinens chassi-, broms-, hydraul- och styrsystem.



V1118859

Organisatoriska åtgärder

- Avlägsna aldrig instruktionsboken från maskinen eller platsen där maskinen används. Förvara den i det avsedda förvaringsutrymmet på maskinen.
- Följ och instruera användare av maskinen om alla tillämpliga lagstadgade och obligatoriska föreskrifter beträffande förhindrande av olyckor och miljöskydd. Dessa föreskrifter kan också gälla hantering av farliga ämnen, tillhandahållande och/eller användning av personlig skyddsutrustning samt följande av trafikföreskrifter.
- Komplettera kör- och användaranvisningarna med detaljerade arbetsinstruktioner för specifika arbetsaktiviteter och platser.
- Låt aldrig någon som inte har läst användarinstruktionerna och säkerhetsinformationen köra eller arbeta med maskinen. Det är för sent att läsa instruktionerna efter att arbetet har påbörjats. Detta är speciellt viktigt för personal som endast arbetar emellanåt med maskinen, t.ex. vid inställning eller underhåll.
- Säkerställ att personalen arbetar i enlighet med användningsanvisningarna och är uppmärksamma på risker och säkerhetsfaktorer.
- Fäst alltid upp eller se på annat sätt till att långt hår inte kan utgöra en säkerhetsrisk. Bär kläder med god passform. Undvik att bära smycken som t.ex. ringar, armband och halsband. Lösa klädesplagg, löst hängande hår och smycken utgör risker för personlig säkerhet. Kläder, hår eller smycken som fastnar i maskinen kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd alltid personlig skyddsutrustning då arbetsförhållanden eller lagstiftning så kräver.
- Följ alla säkerhetsanvisningar i den här instruktionsboken och på dekalerna som är fästa på maskinen.
- Utför regelbundna kontroller av alla säkerhets- och varningsskyltar samt instruktionsdekalerna som finns på maskinen för att säkerställa att de är hela och läsliga.
- Stoppa maskinen omedelbart om något fel uppstår. Rapportera felet till lämplig personal i arbetsledande ställning. Fortsatt användning av en maskin som inte fungerar korrekt kan orsaka omfattande skador och riskerna för personalen kan öka avsevärt på grund av de onormala arbetsförhållandena.
- Utför aldrig service eller underhåll av maskinen på något annat sätt än det som beskrivs i instruktionsboken eller verkstadshandboken.
- Utför aldrig några ändringar, påbyggnader eller ombyggnader av maskinen som kan påverka säkerheten utan tillverkarens skriftliga godkännande. Det gäller både ditsättning och justering av säkerhetsanordningar och ventiler samt svetsarbeten på lastbärande komponenter.
- Utför alla service- och underhållsåtgärder vid korrekta tidsintervaller enligt smörj- och serviceschemat. Se sidan 179. Planerat förebyggande underhåll som utförs regelbundet förlänger maskinens livslängd.
- Följ alla rutiner för brandskydd.

Obligatoriska säkerhetsåtgärder

- Se till att aldrig rengöra, smörja eller utföra service på maskinen när motorn är igång.
- Kör aldrig maskinen under påverkan av läkemedel, droger, eller alkohol.
- Se till att alltid använda personlig skyddsutrustning som t.ex. hjälm, skyddsskor,

skyddsglasögon och hörselskydd vid körning och underhåll av maskinen.

- Använd inte hörlurar för radio/musikspelare vid körning av maskinen.
- Bär inte smycken vid användning av maskinen.
- Se till att alla skydd och täckplåtar finns på plats och att de är ditsatta på korrekt sätt.
- Då arbetet är slutfört, se till att avlägsna alla verktyg som använts vid underhållsarbetet innan motorn startas.
- Kontakta en förman, eller en auktoriserad återförsäljare eller distributör om det finns frågor rörande maskinens användning eller underhåll. Gissa aldrig – fråga och kontrollera alltid!
- Underlåtenhet att följa dessa säkerhetsanvisningar kan leda till allvarliga personskador eller t.om. dödsfall.



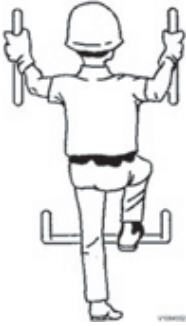
Åtgärder innan start

- Kontrollera maskinen dagligen. Se till att rutinunderhåll och smörjning har utförts enligt anvisningarna.
- Reparera eller byt ut felaktiga, trasiga eller saknade delar. Se smörj- och serviceschemat i service- och underhållsavsnittet i den här instruktionsboken. Se sidan 179.
- Se till att alla varnings- och anvisningsdekalerna finns på plats och att de är läsliga. Dessa anvisningar är lika viktiga som all annan utrustning på maskinen. Se ritningen med dekalernas placering i instruktionsboken avsnitt Presentation. Se sidan 30
- Se till att alla säkerhets- och skyddsanordningar finns på plats och är i gott skick.
- Fyll aldrig på bränsletanken med motorn igång eller då maskinen befinner sig i närheten av en öppen låga. Rökning är förbjuden inom 15 m (50 ft) från maskinen vid påfyllning av bränsle.

- Fyll alltid på bränsletanken antingen utomhus eller i en välventilerad lokal.
- Torka alltid upp eventuella bränslespill.
- Kontrollera om några varningsetiketter för underhåll eller reparationer har placerats på maskinen. Använd inte maskinen förrän reparationer har utförts och varningsetiketterna har tagits bort av behörig personal.
- Avlägsna eventuellt skräp, smuts eller främmande material från förarplatsens/ plattformens golv för att minska halkrisken.
- Känn till var på maskinen nödstoppsknappen och säkerhetsanordningarna är placerade.
- Känn till maskinens förmåga och begränsningar med avseende på hastighet, backtagningsförmåga, styrning och bromsning.
- Var medveten om maskinens mått. Det omfattar maskinens totalhöjd och totalbredd samt transportfordonets mått och vikt.

Säkerhet vid arbete i farliga områden

- Kontrollera eventuella farliga förhållanden inom arbetsområdet, till exempel hål, lutningar, underjordiska kulvertar, brunnslock, smältvattenhål och elskåp vid väggkanten. Undvik all användning som kan äventyra säkerheten.
- Maskinen ska endast användas för dess avsedda användningsområden under säkra förhållanden på arbetsplatsen. Detta omfattar markens stabilitet och skick, körfältets bredd och eventuella föremål som kan påverka maskinens rörelse, både ovan och under mark, till exempel kantstenar eller diken.



Trepunktskontakt

Säkerhet vid start

- Använd alltid räcken, handtag och steg vid uppstigning på och nedstigning från maskinen. Använd alltid trepunktskontakt enligt bilden.
- Använd alltid säkerhetsbältet när maskinen körs och manövreras.
- Läs och följ alla säkerhets-, varnings- och anvisningsdekaler.
- Tänd belysningen vid dålig sikt och i mörker.
- Kontrollera omgivningen med avseende på fotgängare. Starta inte motorn eller använd inte maskinen om någon befinner sig inom maskinens riskområde, se sidan 101.
- Återför körspaken till stoppläget innan det görs något försök att starta motorn.
- Observera indikeringslamporna vid start och avstängning enligt kör- och användningsinstruktionerna.
- Se till att parkeringsbromsen är ansatt innan motorn startas. Se sidan 78 för information om användning av parkeringsbromsen.
- Starta endast motorn sittande i förarstolen.

Säkerhet vid drift

- Undvik all användning som kan bryta mot säkerhetsreglerna.
- Undvik all användning som kan riskera maskinens stabilitet.
- Läs och förstå all säkerhetsinformation och köranvisningar innan maskinen används.
- Använd endast maskinen om alla säkerhets- och skyddsanordningar finns på plats och är i gott skick. Det innefattar löstagbara säkerhetsanordningar, nödstoppsutrustning, ljuddämpningsanordningar och avgasrör.

- Maskinen får endast köras igenom tunnlar, undergångar och under kraftledningar då det finns tillräcklig frigång.
- Kör endast på broar som är klassade för att klara maskinens vikt.
- Kontrollera maskinen minst en gång per arbetspass med avseende på synliga skador eller fel och rapportera eventuella skador eller fel till ledningen på arbetsplatsen. Stäng genast av maskinen om den inte fungerar korrekt. Fortsatt användning av en maskin som inte fungerar korrekt kan orsaka omfattande skador och riskerna för personalen kan öka avsevärt.
- Kontrollera maskinens riskområde för fotgängare, se sidan 101. Se till att ingen befinner sig i fara eller inom riskområdet innan motorn startas eller maskinen förflyttas. Se till att körriktningen är fri från fotgängare och hinder.
- Säkerställ att alla broms-, styr-, signal- och belysningsystem har fullgod funktion innan maskinen förflyttas eller arbetet påbörjas.
- Se till att alla tillbehör har placerats i säkra förvaringsutrymmen innan maskinen används.
- Följ alla gällande trafikföreskrifter vid körning på allmän väg. Säkerställ att maskinen är i ett skick som uppfyller dessa föreskrifter.
- Håll alltid säkerhetsavstånd från kanterna på schaktningar och sluttningar.
- Säkra alltid maskinen innan den lämnas utan uppsikt för att förhindra oavsiktlig rörelse och obehörig användning. Se sidan 135.
- Se till att alltid ha en observatör vid på- och avlastning av maskinen från ett transportfordon eller vid lyft med kran.
- Titta i alla riktningar innan byte av körriktning.
- Klättra aldrig upp på eller ned från maskinen då den används eller är i rörelse.

- Var extra försiktig och uppmärksam vid användning av maskinen i trånga eller hårt trafikerade områden.
- Medför aldrig passagerare.
- Känn till de hand signaler som används (krävs) för viss maskin användning och körning, och var medveten om vem som är ansvarig för signalering. Se sidan 155 för information om hand signaler.
- Lokalisera och lägg på minnet eventuella hinder på arbetsplatsen samt andra potentiella risker och faror i området. Skaffa kännedom om platsen där maskinen ska användas, var det finns brandsläckare och utrustning för 'Första hjälpen' och vem, om någon, som är utbildad i att ge första hjälpen.
- Förbli alltid sittande med säkerhetsbältet på när arbeten utförs, vid förflyttning eller lastning och avlastning.
- Arbeta inte i närheten av vallar med överhäng eller på sluttningar där maskinen kan glida eller välta.
- Undvik att köra tvärs över lutningar där det finns risk för att maskinen ska glida eller rulla runt. Kör alltid rakt uppför och nedför lutningar. Växla aldrig till en lägre växel på en lutning; lägg alltid i en lägre växel innan maskinen når lutningen. Ha alltid körspaken i låghastighetsområdet och nära stoppläget vid körning uppför eller nedför lutningar.
- Låt aldrig någon befinna sig inom maskinens riskområde när motorn är igång, se sidan 101.
- Reglera maskinens körhastighet med körspaken. Använd aldrig motorvarvtalsreglaget för att reglera maskinens körhastighet.
- Reglera motorvarvtalet med gasreglaget.

- Bogsera inte maskinen förutom enligt förklaringen i avsnittet Körning i den här instruktionsboken.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme under längre tid. Avgaser kan vara dödliga.
- Läs och följ alla varnings- och anvisningsdekal.

Nödutgång från hytten

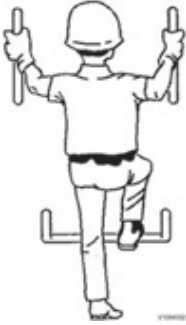
- För maskiner med sluten hytt, i nödsituationer och om den ordinarie hyttutgången är blockerad, lämna hytten genom rutan som är märkt med dekalen "Nödutgång", placerad på hyttens högra sida.



Nödutgång, dekal

Säkerhet för maskinföraren

- Använd alltid säkerhetsbältet.
- Sitt alltid i förarstolen med fastspänt säkerhetsbälte när maskinen används, under transportkörning samt vid lastning eller lossning.
- Kontrollera säkerhetsbältet med avseende på slitage och skador, se sidan 186.
- Alla maskinfel som kan orsaka olyckor måste åtgärdas innan maskinen används eller körs.
- Bär alltid lämpliga kläder för säker hantering och en skyddshjälm.
- Använd inte bärbara telefoner eller mobiltelefoner då de kan störa viktig elektronik. Mobiltelefonen måste vara ansluten till maskinens elsystem och med en fast antenn monterad på utsidan av maskinen enligt tillverkarens instruktioner. Se sidan 24 för ditsättning av kommunikationsutrustning och antenn.
- Håll händerna borta från områden med klämrisk, t.ex. luckor, dörr och fönster.



Trepunktskontakt

- Använd trepunktsisättning, sk. "trepunktskontakt" (två händer och en fot, eller två fötter och en hand), steg, räckan och handtag vid uppstigning på eller nedstigning från maskinen. Var alltid vänd mot maskinen. Hoppa ej!
- Alla luckor, säkerhetsskydd, stegar och täckplåtar måste vara säkrade och fastsatta då maskinen används.
- Vibrationer (skakningar) som uppkommer när maskinen används kan vara skadliga för föraren. Minska vibrationer genom att ställa in förarstolen, dra åt säkerhetsbältet och anpassa körhastigheten.
- Maskinkonstruktionen för vält-/rullningsskydd (ROPS), vid användning tillsammans med ett säkerhetsbälte, minskar risken för dödsolyckor eller allvarliga personskador om maskinen skulle rulla runt eller välta. Använd säkerhetsbältet då maskinen körs. Håll fast i ratten om maskinen rullar runt eller välter. Hoppa inte!
- Skyddskonstruktionen mot fallande föremål (FOPS), om monterad, är avsedd att ge föraren ytterligare skydd mot nedfallande föremål.
- Detta är inte tillåtet att ta bort, reparera, modifiera, borra i, svetsa på eller sätta dit redskap på ROPS- eller FOPS-konstruktionerna.
- Kliv och stå endast på de ytor som är försedda med halkskydd.
- Stig inte in i eller lämna inte maskinen under åskväder.
 - Håll dig på ett säkert avstånd från maskinen tills dess att åskvädret har dragit förbi.
 - Om du befinner dig på maskinen, sitt kvar i förarstolen i stillastående maskin tills dess att åskvädret har passerat. Vidrör inga reglage eller metallföremål.

Säkerhet vid start med hjälpkablar



Explosionsrisk.

Vid hjälpstart kan brandfarlig gas släppas ut från batteriet. Gnistor nära batteriet kan orsaka explosion, vilket kan leda till allvarlig skada.

Undvik kortslutningar, öppna lågor eller elektriska gnistor. Maskinen som hjälpstartas får ej komma i kontakt med den maskin som är strömkällan.



Explosionsrisk.

Batterierna kan explodera om ett fulladdat batteri kopplas till ett helt urladdat (strömrusning) eller fruset batteri.

Hjälptestarta inte en maskin som har ett helt urladdat eller fruset batteri.

- Var medveten om att blybatterier avger explosiva gaser vid laddning. Håll gnistor, öppen låga och tända rökverk (cigaretter, pipa o.s.v.) borta från batterier.
- Använd alltid skyddsglasögon vid arbete med eller intill batterier, och luta dig aldrig över batterierna under en hjälpstart.
- Håll metallföremål borta från översidan på batteriet — ringar, klockarmband, handverktyg, klammor eller ledningar som bara snuddar vid en batteripol kan orsaka en kraftig gnista, vilket kan leda till att batteriet exploderar och att batterisyra läcker ut.



Risk för klämskada.

Oväntad maskinrörelse kan orsaka allvarlig skada.

Hjälptestarta aldrig motorn genom att ansluta direkt till startmotorn.

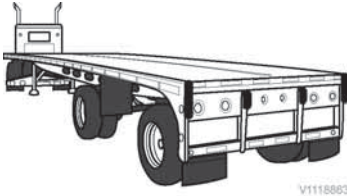
- Följ dessa anvisningar om du får starthjälp för maskinen.

- 1 Anslut hjälpstartbatteriets pluspol (+) till det urladdade batteriets pluspol (+).
- 2 Anslut hjälpstartbatteriets minuspol (-) till den bästa jordningspunkten på maskinen, inte på batteriet.
- 3 Följ anvisningarna för motorstart.
- 4 Ta bort hjälpstartkablarna i omvänd ordning så snart som motorn startar.

Säkerhet vid stopp

- Parkera alltid maskinen på fast och jämn mark. Om detta inte är möjligt, parkera alltid maskinen i rät vinkel mot sluttningen och placera kilar/klossar vid hjulen och trumman.
- Sänk körhastigheten genom att sakta föra körspaken mot stoppläget. Stoppa maskinen genom att sakta föra körspaken till stoppläget. Ansätt parkeringsbromsen efter att maskinen har stannat. Ställ in motorvarvtalet på lägsta inställningen. Sätt dit ramledslåset (styrledslåset) i låst läge. Stäng av motorn och lås alla läsbara utrymmen.
- Placera alla reglage och strömställare i läge OFF (Från) och stäng av motorn innan du lämnar maskinen.
- Rulla alltid in säkerhetsbältet helt innan du lämnar förarplatsen.
- Kliv alltid upp på och ned från maskinen med hjälp av de gångbryggor, steg och räcken som finns. Hoppa aldrig från förarplattformen och ned på marken.
- Använd alltid trepunktskontakt vid uppstigning på och nedstigning från maskinen. Se sidan 106.
- Använd lämpliga flaggor, avspärrningar och varningsanordningar för att varna andra för maskinen, särskilt vid parkering i områden med tät trafik.

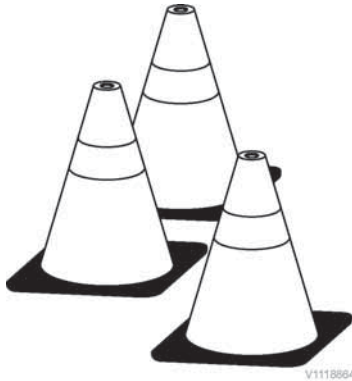
Säkerhet vid transport, bogsering och körning på allmän väg



Säkring av maskin för transport

- När maskinen säkras för transport ska endast avsedda surrningspunkter användas för att säkra maskinen på transportfordonet. Dekaler på maskinen visar avsedda surrningspunkter. Använd endast korrekt dimensionerad surrnings- och säkringsutrustning med tillräcklig hållfasthet. Placera klossar/kilar framför och bakom maskinen då den säkras på transportfordonet. Om transportfordonet ska stå stilla under längre tid, avlägsna då inte klossar/kilar tills dess att maskinen ska transporteras.
- Använd endast lämpliga transportsätt och lyftutrustning med tillräcklig kapacitet.
- Säkring av last samt att ge instruktioner till kranförare skall utföras av erfaren personal. Personal som ger instruktioner måste kunna ses eller höras av föraren.
- Försök inte att lasta maskinen på transportfordonet utan kunskap om och erfarenhet av maskinens användning.
- Använd alltid en ramp vid lastning av maskinen på transportfordonet. Använd ramper med tillräcklig styrka, liten vinkel samt lämplig höjd och bredd.
- Maskinen skall endast lastas på transportfordonet då det står på plan mark.
- Använd lämpliga klossar framför och bakom transportfordonets hjul när maskinen lastas.
- Kör rakt fram mot lastramperna för att säkerställa att maskinen inte faller av rampens sida.
- Placera maskinen centrerad i sidled på transportfordonet och ansätt bromsen.

- Håll transportfordonets lastyta fri från lera, olja, smuts, is, frost eller andra material som kan göra den hal.
- Säkra maskinen efter att den lastats på transportfordonet. Placera lämpliga klossar framför och bakom maskinens trumma, hjul eller band.
- Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och lås alla låsbara utrymmen.
- Säkerställ alltid att styrledslåset är i låst läge innan maskinen transporteras.
- Stäng all huvar och plåtar innan maskinen transporteras.
- Känn till maskinens och transportfordonets totala höjd och vikt. Iaktta höjd- och viktföreskrifter, och säkerställ att maskinen säkert kan passera under broar och överliggande föremål.
- Följ alla trafikföreskrifter och se till att lämpliga markeringsflaggor, lampor och varningsskyltar, inklusive skylten för "långsamtgående fordon", är väl synliga vid transport av maskinen på allmän väg.
- Känn till maskinens ungefärliga stoppsträcka vid förekommande hastigheter.
- Sväng aldrig med för hög fart. Titta alltid i alla riktningar innan du ändrar körriktning.
- Se sidorna 138 och *Bogsering av obrukbar maskin* för specifika anvisningar vid bogsering av denna maskin.



V1118664

Säkerhet vid användning på allmänna vägar

- Använd nödvändiga vägskyltar, trafikhinder och andra säkerhetsanordningar vid beaktande av trafikens hastighet och andra lokala förhållanden.
- Använd roterande varningsljus på maskinen då underhållsarbete utförs på vägar, när maskinen utgör ett hinder eller stör annan trafik samt vid arbete på eller vid sidan av vägen.

Fara för elchock



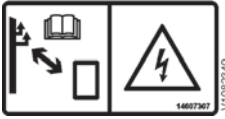
Risk för elchock

Arbete i närheten av eller kontakt med luftburna kraftledningar kan orsaka elektriska överslag och dödlig elchock.

Håll alltid minst säkerhetsavstånd till luftburna kraftledningar.

- Körning av maskinen i närheten av luftburna kraftledningar kräver speciella försiktighetsåtgärder. Elektriska överslag kan inträffa och orsaka allvarliga skador på föraren. Även maskin och redskap kan skadas på stora avstånd från luftburna kraftledningar. Se sidan 117 för minsta säkerhetsavstånd till luftburna kraftledningar och förfarande vid körning nära luftburna kraftledningar.

Kraftledningar, min. avstånd



Risk för elchock

Arbete i närheten av eller kontakt med luftburna kraftledningar kan orsaka elektriska överslag och dödlig elchock.

Håll alltid minst säkerhetsavstånd till luftburna kraftledningar.

Högspänning är dödlig och strömmen är tillräckligt stark för att förstöra både maskin och redskap. Kontakta alltid det lokala kraftbolaget innan arbete påbörjas i närheten av luftburna högspänningsledningar.

Körning av maskinen i närheten av luftburna kraftledningar kräver speciella försiktighetsåtgärder.

Alla luftburna kraftledningar ska betraktas som strömförande, även de som borde vara strömlösa. Kontakt med luftburna högspänningsledningar kan orsaka ett tillfälligt strömavbrott och strömmen kan kopplas på automatiskt utan föregående varning. Risk för elchock om någon samtidigt vidrör både maskinen och marken.

Var medveten om den mycket allvarliga risken om maskinen kommer i kontakt med högspänning. Kom ihåg att spänningen i kraftledningen bestämmer säkerhetsavståndet. Elektriska överslag kan skada både maskin och förare på relativt stora avstånd från kraftledningen. Håll alltid minsta säkerhetsavstånd från luftburna högspänningsledningar, se följande tabell.

Minsta säkerhetsavstånd från luftburna kraftledningar

Spänning i luftburna kraftledningar Volt (V)	Minsta avstånd	
	m	ft
upp till 50 000	3	10
50 000 till 69 000	4	13
69 000 till 138 000	5	16,4
138 000 till 250 000	6	20
250 000 till 500 000	8	26
500 000 till 550 000	11	35
550 000 till 750 000	13	43
högre än 750 000	14	46

Var medveten om alla luftburna kraftledningars spänning och placering på arbetsplatsen innan maskinen används.

Kontakta det lokala kraftbolaget om det råder tveksamheter om kraftledningarna är strömförande eller deras spänning.

Tänk på följande för att säkerställa säkerheten under körning:

- Kör maskinen långsammare än vid normal körning i närheten av kraftledningarna.
- Kraftledningarna med långa spann kan svaja, vilket minskar avståndet och frigången.
- Var uppmärksam vid körning över ojämn mark, maskinen kan komma i obalans.
- Håll alla personer borta från maskinen när den är i närheten av kraftledningarna.
- Förhindra personer från att vidröra maskinen eller dess last innan det har bekräftats vara säkert.

Om maskinen kommer i kontakt med luftburna kraftledningarna:

- Sitt kvar i förarstolen då maskinen är i kontakt med kraftledningen.
- Varna personal på utsidan av maskinen att inte vidröra någon maskindel och att hålla sig borta från maskinen.
- Sitt kvar i förarstolen och sänk ned maskindelen som har kontakt med de luftburna kraftledningarna, eller kör bort maskinen från de luftburna kraftledningarna om detta är möjligt.
- Om kontakt med kraftledningarna inte kan brytas, sitt kvar i förarstolen tills dess att strömmen är frånslagen.
- Om maskinen brinner, hoppa ut och så långt bort från maskinen som möjligt utan att vidröra några elledningar eller maskinen. Stå upp och rör dig bort från maskinen.
- Ta reda på vilka åtgärder som ska vidtas om en person har utsatts för ett elektriskt överslag.

Underlåtenhet att följa den här anvisningen kan leda till elchock eller dödsfall!

Åtgärder före körning

Utför dessa kontroller och åtgärder innan körning

- Läs och förstå instruktionsboken.
- Utför dagligt underhåll (10 tim). Se sidan 181. Vid kall väderlek, se till att smörjoljan är avsedd för användning vintertid.
- Skrapa bort is från rutorna, vid behov.
- Avlägsna löst skräp eller material från förarplatsen.
- Avlägsna damm från området runt motorn, batteri och kylare.
- Kontrollera med avseende på defekter, lösa maskindelar eller läckage som kan orsaka skador.
- Kontrollera runt dieselpartikelfiltret (DPF) och avgasröret med avseende på lösa delar eller luftläckage.
- Kontrollera med avseende på sprickor på ramen och banden, om sådana är monterade.
- Kontrollera att huvar och luckor är stängda.
- Kontrollera att batterifrånskiljaren är tillslagen (ON).
- Kontrollera under maskinen för eventuellt material som kan störa eller förhindra maskinens rörelser.
- Se till att brandsläckaren, om sådan är monterad, är påfylld.
- Kontrollera steg, handtag och räcken med avseende på skador eller lösa delar.
- Justera och gör rent speglar.
- Kontrollera att arbetsbelysningen och annan belysning fungerar.
- Se till att inga personer befinner sig i maskinens riskområde. Se sidan 101.

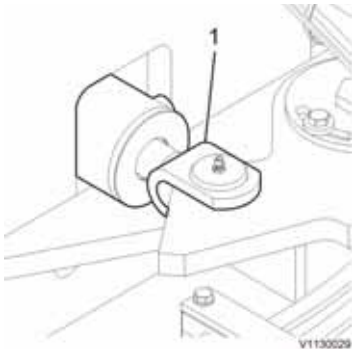
Det angivna arbetstemperaturområdet för den här maskinen är -20 °C (-4 °F) till $+50\text{ °C}$ ($+122\text{ °F}$).

Åtgärder före motorstart

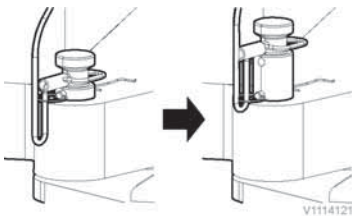
Följande kontroller och tillsyn av hela maskinens skick skall utföras före motorstart. Dessa gäller utöver det dagliga 10-timmars rutinunderhållet.

- 1 Kontrollera bränsle- och hydraultankarna med avseende på läckage.

- 2 Kontrollera bränsle- och hydraulledningar, slangar, kopplingar, påfyllningsöppningar, avtappningspluggar, trycklock, trummor, motor, skyddskåpor, säkerhetsanordningar och området under maskinen med avseende på tecken på läckage.
- 3 Kontrollera motorns och maskinens skick.
- 4 Se till att motorhuven är helt nedfälld.
- 5 Kontrollera med avseende på lösa bultar, muttrar och skruvar.
- 6 Kontrollera hela maskinen med avseende på lösa, slitna och saknade delar.
- 7 Kontrollera styrcylinderns monteringsstappar och bussningar med avseende på slitage. Notera eventuellt slitage på tappar och bussningar och kontakta ansvarig personal.



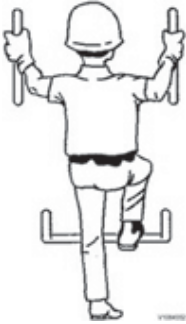
1 Styrcylinder



- 8 Placera styrledslåset i förvaringsläge.



- 9 Placera batterifrånskiljaren i läge TILL (ON).



Trepunktskontakt

! VARNING

Fallrisk.

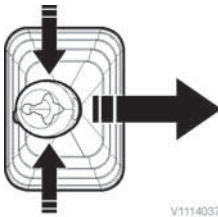
Slarvig uppstigning eller nedstigning från maskinen kan orsaka fallolyckor och skador.

Använd alltid trepunktsmetoden för att klättra upp på/in i eller ned från/lämna maskinen, dvs. använd två händer och en fot eller en hand och båda fötterna. Använd tillgängliga stegytar och handtag. Ansiktet ska alltid vara vänt mot maskinen när du klättrar upp på eller ned från maskinen. Hoppa inte!

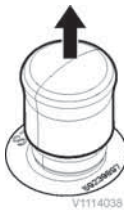
10 Kliv upp på maskinen med trepunktskontakt.



11 Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt över höfterna.



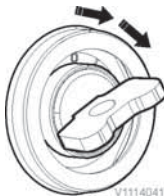
12 För körspaken till stoppläget.



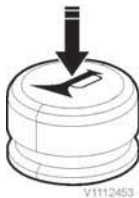
13 Kontrollera att nödstoppet är utdraget (återställt) genom att dra det uppåt.

OBS!

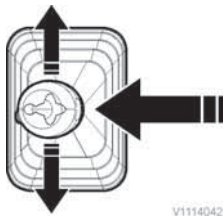
Maskinen har en krets som gör att motorn endast kan startas om körspaken är i stoppläge, parkeringsbromsen är ansatt och nödstoppet är återställt.



14 Vrid tändningen till läge TILL (ON) och bekräfta att parkeringsbromsens indikeringslampa tänds. Kontrollera även att instrumentpanelens indikeringslampor tänds.



15 Tryck på signalhornsknappen för att kontrollera att signalhornet fungerar.



16 För att bekräfta att motorn endast kan startas med körspaken i stoppläget, för körspaken i endera riktningen bort från stoppläget.



- a För körreglaget till läge Fram eller Back.
- b Se till att inga personer finns i riskzonen, speciellt framför eller bakom maskinen. Se sidan 101.
- c Med bromsen ansatt, vrid startnyckeln till startläge. Motorn ska inte starta.

OBS!

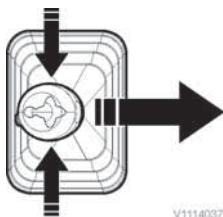
Om motorn startar, stäng av motorn omedelbart och kontakta en behörig servicetekniker.

- d Vrid tillbaka tändningsnyckeln till stoppläge.

OBS!

Displayenheten förblir aktiv i upp till två minuter efter att tändningen har vridits tillbaka till stoppläge. Försök inte att starta motorn eller elsystemet tills dess att displayenheten har stängts ned helt och hållet.

- e För körspaken till stoppläget.



Start av motor

Automatisk tomgångavstängning

Använd tillvalet automatisk motoravstängning under daglig körning för att minska motorns tomgångstid.

Automatisk motoravstängning kommer att stänga av motorn automatiskt när parkeringsbromsen är ansatt, motorvarvtalet är inställt på låg och följande villkor uppfylls i fem minuter:

- Omgivningstemperatur är över 6 °C (42.8 °F)
- Kylvätsketemperatur är under 104 °C (219.2 °F)
- Regenerering pågår ej



Displayen visar ett kontrollmeddelande med ett tidur när en minut återstår till avstängning.

Om några villkor ändras efter informationen vid en minut så stoppas tiduret för automatisk motoravstängning och automatisk motoravstängning avbryts.

OBS!

Lossa parkeringsbromsen eller ändra motorvarvtalets inställning för att avbryta automatisk motoravstängning.



Displayen kommer att visa ett kontrollmeddelande efter fem minuter och motorn kommer att stängas av.

OBS!

Automatisk motoravstängning ändrar inte startnyckelns läge eller kopplar inte bort maskinens elsystem från batteriet. Följ normalt förfarande för motoravstängning vid slutet av varje arbetspass.

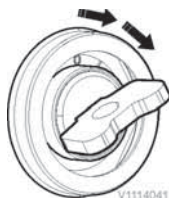
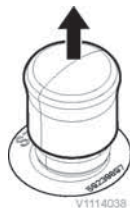
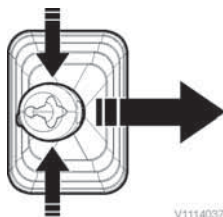
! VARNING

Risk för allvarliga skador.

Felaktiga manöverreglage eller instrument kan leda till att föraren tappar kontrollen över maskinen.

Använd inte maskinen tills dess att felet är åtgärdat.

- 1 För körspaken till stoppläget (S).



- 2 Återställ nödstoppknappen, om den varit intryckt, genom att dra den uppåt.

OBS!

Motorn går inte runt om nödstoppknappen är intryckt.

- 3 Vrid tändningen till läge TILL (ON). Det aktiverar elsystemet och startar displayenheten. En givare aktiverar motorns förvärmare vid behov.

- 4 Kontrollera att indikeringslamporna slocknar efter en (1) sekund. Om någon indikeringslampa fortfarande är aktiv, utom indikeringslampan för parkeringsbroms, ska maskinen inte användas tills dess att felet har åtgärdats.

- 5 Se till att parkeringsbromsen är ansatt.

OBS!

Motorn går inte runt om parkeringsbromsen inte är ansatt.

 **VARNING**

Explosionsrisk.

Lättantändliga starthjälpmedel får ej sprutas in i motorutrymmet, detta kan orsaka en explosion.

Använd aldrig starthjälpmedel vid försök att starta motorn.

Kontakta behörig servicetekniker om motorn inte startar.



V1120144



V1114043

- 6 Kontrollera att förvärmningssymbolen inte är aktiv på displayenheten. Om den är aktiv, vänta med motorstart tills dess att den slocknar.
- 7 Vrid tändningen till startläge. När motorn har startat, släpp tändningen omedelbart så återgår den till läget TILL (ON).

OBS!

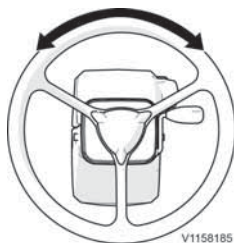
Kör motorn en kort stund för att värma upp motor- och hydraulsystemen, men låt inte motorn gå på tomgång i mer än 10 minuter.

Åtgärder före körning med motorn igång

Följande kontroller ska utföras innan maskinens används och med motorn igång.

OBS!

Om några reglage eller anordningar inte fungerar korrekt ska maskinen inte användas förrän detta har åtgärdats.



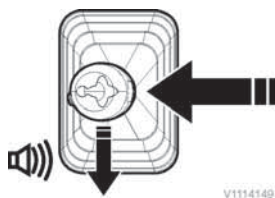
- 1 Kontrollera att styrsystemet fungerar som det ska med motorn igång genom att vrida ratten helt till vänster och höger. Styrningens rörelse ska vara följsam och utan tvekan. Om inte, kör inte maskinen tills dess att felet har åtgärdats.

OBS!

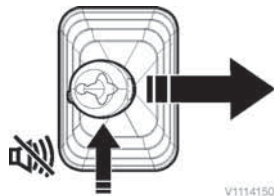
Se till att styrledslåsets låstapp är placerad i förvaringsläge innan kontroll av styrningen utförs. Se sidan 169.



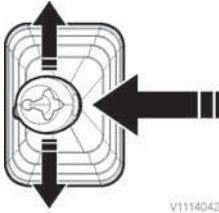
- 2 Med motorn igång, frigör parkeringsbromsen och se till att indikeringslampan för parkeringsbroms släcks.



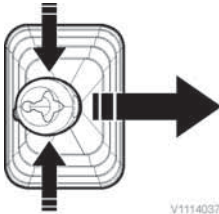
- 3 Kontrollera området runt maskinen med avseende på personer och hinder. Om maskinen är utrustad med ett backlarm, för körspaken till läge R (back) för att kontrollera att larmet fungerar. Larmet ska ljuda före maskinen börjar att röra sig. Om larmet inte fungerar eller inte ljuder omedelbart ska maskinen inte användas tills dess att felet har åtgärdats.



- 4 För körspaken långsamt till stoppläget.



V1114042



V1114037



V1114040



V1114151

- 5 Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt genom att köra maskinen framåt och bakåt med körspaken, för att växla mellan att accelerera och bromsa maskinens rörelse.

- 6 Återför körspaken till stoppläget. Om bromssystemet inte fungerar korrekt ska maskinen inte användas tills dess att felet har åtgärdats.

OBS!

Bromsverkan ska vara mjuk och följsam, och ska bromsa maskinen helt till stillastående när körspaken ställs i stoppläget.

- 7 Ansätt parkeringsbromsen genom att trycka in strömställaren för parkeringsbroms på instrumentpanelen.

Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar korrekt. Se sidan 191 för testanvisningar.

- 8 Kontrollera att nödstoppet fungerar korrekt. Med körspaken i stoppläget, tryck ned den röda nödstoppsknappen.

OBS!

Motorn ska stanna omedelbart och parkeringsbromsens kontrollampa ska tändas efter att tändningen vridits tillbaka till stoppläget och sedan till läget TILL (ON).

Maskinen måste startas om efter att ovanstående har utförts. Nödstoppet måste också återställas genom att dra upp knappen.

Vibrationer

Vibrationer

Användning av maskinens vibrationsreglage

Strömställaren för vibration till/från strömförsörjer maskinens elektroniska vibrationsstyrenhet för kompakteringsarbete.

Starta trumvibrationen genom att trycka in strömställaren för vibration till/från som är placerad på körspaken. Stoppa vibrationen genom att trycka in strömställaren igen. Vibrationsfunktionen ska endast aktiveras när maskinen är i rörelse. Slå alltid från vibrationsfunktionen innan maskinen står still. Aktivera aldrig vibrationsfunktionen då maskinen är stillastående.



Tillslag (On) av vibrationsfunktionen kommer att ändra motorns tomgångsvarvtal. Se sidan 226.

Val av trummans vibrationsamplitud

Tryck in strömställaren för hög eller låg vibrationsamplitud, placerad på höger konsol, för att välja önskad amplitudinställning (hög eller låg).

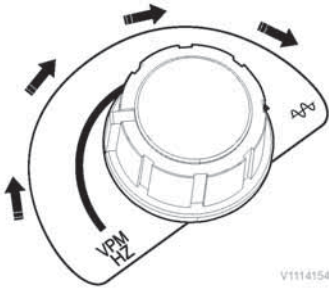


Välj hög amplitud vid inledande kompaktering eller kompaktering av tjocka jordlager.



Välj låg amplitud för jordlager över redan kompakterat material/lera eller tunt jordlager, och när jorden är lös och kornig.

På maskiner utrustade med vibrationsfrekvensreglage med två hastigheter är det möjligt att välja de två vibrationsfrekvenserna med strömställaren. Se sidan 233 för trumvibrationsfrekvenser.



Val av trummans vibrationsfrekvens (tillval)

Välj vibrationsfrekvens för trumman genom att vrida vibrationsfrekvensreglaget (tillval) till önskad frekvens. Vredet är märkt med vibrationsfrekvensområden för hög och låg amplitud. Ställ in hög eller låg amplitud med strömställaren för vibrationsamplitud.

Material, egenfrekvens		
Jordtyp		Egenfrekvens
Sand	Jämn kornstorlek	1900 vpm (32 Hz)
Sand	Våt	1400 vpm (23 Hz)
Sand	Torr	1300 vpm (22 Hz)
Sandigt grus		1500–1700 vpm (25–28 Hz)
Lera (tandad trumma, padfot)		1200 vpm (20 Hz)
Slam	Fast	1500–1700 vpm (25–28 Hz)
Slam	Löst	900–1300 vpm (15–22 Hz)

Körning

Framdrivningsspak

1 Kontrollera alltid om det finns personer eller hinder i körriktningen eller inom arbetsområdet.

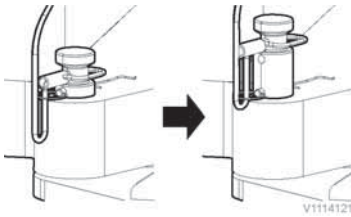
2 Om styrledslåset är i låst läge, flytta det till förvaringsläget.

3 Kliv upp på maskinen med användning av trepunktskontakt.

4 Spänn fast säkerhetsbältet ordentligt runt höfterna.

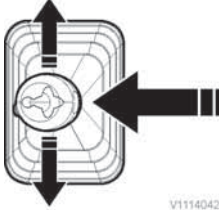
5 Starta motorn. Se sidan 119, 124 och sidan 126 för detaljer.

6 Tryck in knappen för högt motorvarvtal.





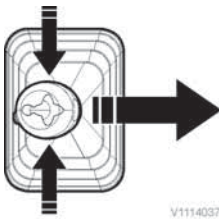
- 7 Frigör parkeringsbromsen genom att trycka in strömställaren för parkeringsbroms. Kontrollera att parkeringsbromsens indikeringslampa slocknar.



- 8 För körspaken långsamt i önskad riktning, och kör med säker körhastighet enligt rådande förhållanden. Ju längre körspaken förs från stoppläget, desto högre blir körhastigheten i vald riktning.

OBS!

För körspaken långsamt från stoppläge för att köra maskinen med låg körhastighet på lutningar.



- 9 För att minska maskinens körhastighet, för körspaken långsamt i riktning mot stoppläget. För att stoppa maskinen, för körspaken långsamt till stoppläget.

Efterbehandlingssystem för avgaser

VARNING

Brandrisk

Regenerering bildar heta avgaser och avgasröret blir mycket hett.

Utför inte regenerering i brandfarliga miljöer och parkera inte nära brandfarliga material under regenerering.

VARNING

Risk för allvarliga brännskador.

Avgassystemets komponenter blir mycket heta under regenerering och kan orsaka allvarliga brännskador på oskyddad hud.

Undvik kontakt med motorrummets kåpor, inre komponenter och struktur under regenerering.

Undvik kontakt med avgaserna under regenerering.

Dieselpartikelfiltret (DPF) är en del av avgasefterbehandlingssystemet. DPF:et fångar upp sot och andra partiklar, och när det blir fullt full förbränns sotet och partiklarna fullständigt i ett förfarande som kallas regenerering. När sothalten i DPF:et har uppnått maximal nivå kommer maskinen att påbörja en DPF-regenereringscykel.

OBS!

Under aktiv regenerering tänds indikeringslampan för hög avgastemperatur, vilket påvisar en högre avgastemperatur jämfört med normal maskin användning. Kör maskinen på en plats som är fri från brandfarliga och lättantändliga material under pågående regenerering. Föraren måste stanna kvar i maskinens omedelbara närhet för att övervaka regenereringsförloppet.

Under normal förhållanden påbörjas regenereringen automatiskt. Kör maskinen på en plats som är fri från brandfarliga och lättantändliga material under pågående regenerering. Håll material borta från maskinens undersida där de kan sugas upp i motorutrymmet. Stäng inte av maskinen under regenereringscykeln i annat än en nödsituation.



V1113134

Starta eller avbryta en stillastående regenerering

OBS!

En avbruten regenerering måste startas om från början. Regenerering ska endast avbrytas i en nödsituation och om det finns brandfarligt eller lättantändligt material i närheten.

Vid motorfel kommer maskinen att begära en stillastående regenerering. Parkera maskinen så snart som det kan göras på ett säkert sätt. Använd displayenheten för att start regenereringen. Se sidan 64. Indikeringslampan för hög avgastemperatur kommer att tändas. DPF-regenerering tar ca. 25–30 minuter efter att regenereringen har påbörjats. Då en regenerering utförs måste maskinen vara stillastående och måste även förbli parkerad under hela cykeln. Begäran om regenerering kommer att fortsätta tills dess att en regenerering startas. Varningsnivåer kommer att öka om regenereringsbegäran avslås.

Fördröj regenerering

Stillastående regenerering kan fördröjas om maskinen befinner sig på en plats som inte är fri från brandfarligt eller lättantändligt material. Larmbilden för regenerering återkommer 15 minuter efter att begäran om regenerering har avslagits.

OBS!

Upprepad fördröjning av regenerering kan leda till en situation där endast en serviceregenerering är möjlig. Serviceregenerering måste utföras av en behörig servicetekniker.

Stillastående regenerering avbryts automatiskt:

- om parkeringsbromsen frigörs
- vid motorfel.
- om maskinen stängs av.

OBS!

Långvarig tomgångskörning kan leda till att DPF:et går igenom de olika regenereringsnivåerna. Om det inte finns någon förare i hytten för att initiera regenereringen kan systemet sätta regenereringsstatus "service behövs", vilket innebär att en behörig servicetekniker måste tillkallas.

Mått efter användning

Åtgärder efter körning

Utför följande försiktighetsåtgärder varje dag vid arbetets slut utöver det dagliga rutinunderhållet som anges på smörj- och servicediagrammet. Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen innan dessa åtgärder utförs.

- 1 Fyll bränsletanken för att undvika kondens.

- 1 Bränsletank, påfyllningspunkt



- 2 Vrid batterifrånsljaren till läge Från (Off).



- 3 Rengör trumavstrykarna från ansamlat material.

- 1 Trumavstrykare



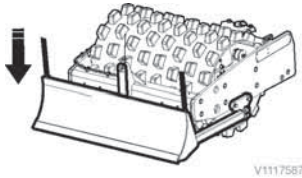
- 4 Lås alla eventuella vandalskyddsanordningar, om monterade på maskinen, och hytt dörrar som finns på maskinen.

Parkering

Förvaring

Korttidsparkering

Utför följande underhåll när maskinen ska stå parkerad eller lagras/förvaras under en kortare tid (2 veckor eller kortare).



- 1 Sänk ned alla komponenter som manövreras av hydraulcylindrar.
- 2 Placera samtliga reglage och strömställare i läge FRÅN (OFF).
- 3 Placera maskinen i serviceposition, se sidan 157.
- 4 Avlägsna alla värdefulla föremål som är lätta att stjäla från maskinen.
- 5 Stäng och lås alla dörrar och åtkomliga utrymmen.

Långtidsparkering

Utför detta underhåll när maskinen ska vara avställd under längre tid (mer än 2 veckor) eller inför en längre period (säsongsavställning). Åtgärdernas inbördes ordning kan variera beroende på förvaringsplats.

- 1 Utför alla åtgärder för korttidsparkering/förvaring.
- 2 Smörj maskinen. Se sidan 190 och 218.
- 3 Fyll på bränsletanken till max. nivå. Se sidan 206.
- 4 Fyll på hydraultanken till max. nivå. Se sidan 210.
- 5 Se till att en behörig servicetekniker kontrollerar kylvätskans koncentration för att förbereda motorns kylsystem för temperaturer under fryspunkten.

- 6 Tvätta maskinen och låt den torka. Se sidan 206.
- 7 Bättra på eventuella lackskador för att undvika rost.
- 8 Behandla utsatta delar med rostskyddsmedel som är enkelt att ta bort vid senare tillfälle.
OBS!
Följ tillverkarens alla säkerhetsanvisningar avseende påförande och avlägsnande av rostskyddsmedlet.
- 9 Skydda däcken och alla utsatta gummikomponenter mot direkt solljus.

Förberedelse av maskinen för användning efter parkering/förvaring

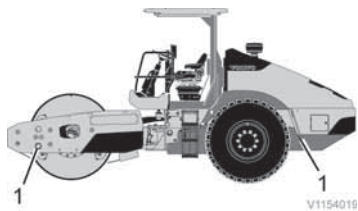
Utför detta underhåll innan maskinen tas i bruk igen efter lagring.

- 1 Kontrollera maskinen med avseende på skador eller saknade komponenter. Reparera eller byt vid behov.
- 2 Ta bort alla skydd från däck och gummidelar.
- 3 Avlägsna rostskyddsmedlet.
OBS!
Följ tillverkarens alla säkerhetsanvisningar avseende påförande och avlägsnande av rostskyddsmedlet.
- 4 Kontrollera bränsle-, kylvätske-, och hydrauloljenivåer, fyll på vid behov.
- 5 Kontrollera däcktryck och justera vid behov. Se sidan 194.
- 6 Kontrollera remspänningen och justera vid behov. Se sidan *Motor, remspänning, kontroll*.
- 7 Kontrollera luftrenarsystemet med avseende på saknade element, lösa anslutningar och slangar. Se sidan 187.



Bärgning och bogsering

Följande anvisningar måste följas om maskinen ska bogseras. Bogserlinor får endast fästas i maskinens surrnings-/bogseringspunkter. Bogseringspunkterna och surrningspunkter finns på båda sidor av maskinen.



1 Surrnings- och bogseringspunkter

Bogsering av obrukbar maskin

VARNING

Risk för allvarlig skada eller dödsfall.
Vid förberedelse av felaktig maskin för bogsering kan oväntade maskinrörelser orsaka allvarliga skador.

Klossa alltid den felaktiga maskinens trummor eller däck, eller koppla den till bogserfordonet för att undvika oväntade rörelser.

VARNING

Risk för okontrollerad maskin.
En okontrollerad maskin kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall.

Säkerställ att det bogserande fordonet är tyngre eller lika tungt som den bogserade felaktiga maskinen. Säkerställ att bogserfordonet har tillräcklig bogseringskapacitet, dragkraft och bromskraft för att kontrollera den felaktiga maskinen vid bogsering.

VARNING

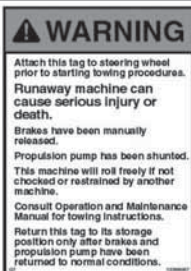
Risk för okontrollerad maskin.
En icke fungerande maskin som inte ansluts korrekt till det bogserande fordonet kan lossna och orsaka svåra skador.

Dragstänger skall endast kopplas på den icke fungerande maskinen vid dess bogseringspunkter. Använd dragstänger med en minsta kapacitet på 1,5 gånger vikten på den icke fungerande maskinen. Bogsera på plan mark eller uppför en svag lutning.

VARNING

Risk för allvarliga skador.
Om dragstången, kedjor eller vajrar släpper eller går sönder under bogsering kan kringflygande ståldetaljer resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Säkerställ att dragstången, kedjor eller vajrar är korrekt fästa på den felaktiga maskinen och bogserfordonet. Instruera all personal att hålla sig på säkert avstånd från bogserfordonet och den felaktiga maskinen när den bogseras.



V1084300

Varningsmärke för bogsering

OBSERVERA**Risk för maskinskador.**

Överdriven bogsering av maskinen kan leda till maskinskada.

Bogsera inte maskinen med högre hastighet eller över längre sträckor än det som medges enligt specifikationerna för bogsering.

Bogsering av den havererade maskinen är begränsat till bogsering från arbetsplatsen, på transportfordonet, av transportfordonet och in i verkstaden. Maximalt bogsersträcka är 300 meter (984 feet). Maximal bogserhastighet är 2,0 km/h (1.24 mph). Se till att maskinens alla trummor eller däck har kontakt med marken vid bogsering.

OBSERVERA**Risk för maskinskador.**

Smuts eller damm som kommer in i känsliga maskindelar kan orsaka skador på maskinsystem och komponenter.

lakttag största möjliga renlighet vid arbete på alla maskinsystem.

För att bogsera maskinen krävs förbikoppling av framdrivningspumpen och lossning av de fjäderansatta bromsarna.

Framdrivningspumpen har en förbikopplingsfunktion som består av två insatser med multifunktionsventiler som används för att koppla bort framdrivningssystemet.

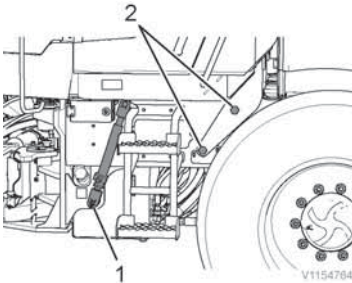
Den fjäderansatta bromsen är alltid ansatt när motorn inte är igång, om den inte har lossas manuellt.

Förbikoppling beskrivs på följande sidor. Varningsmärket för bogsering placeras på maskinens ratt som en del av bogseringsförfarandet.

Förbikoppling av framdrivningspump, lossning av bromsar och bogsering av maskin

1 Placera maskinen i serviceposition, se sidan 157.

- 2 Ta fram varningsmärket för bogsering ur instruktionsbokens förvaringsfack och fäst det på ratten.
- 3 Lyft upp förarplattformen för att komma åt framdrivningspumpen och multifunktionsventilerna.



Vänster sida av maskin

- 1 Spärrdomkraft
- 2 ROPS-stöd, skruvar (två (2) till på maskinens högra sida)

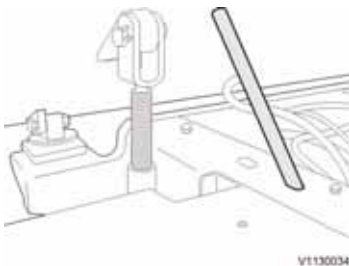
Höjning av förarplattform (förarplats)

- a Ta fram domkraftshandtaget från bakom förarstolen.
- b Sätt dit handtaget på spärrdomkraften.
- c Koppla bort spärrdomkraftens övre del från stegen.
- d Anslut spärrdomkraftens övre del till förarplattformen.
- e Skruva tillräckligt på spärrdomkraften så att kraften från ROPS-stödets skruvar avlastas på ramsidorna.
- f Ta bort fyra (4) skruvar till ROPS-stödet.
- g Skruva på spärrdomkraften och lyft upp plattformen.

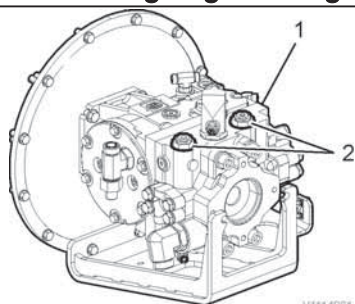
OBS!

Dra åt låsmuttern på spärrdomkraften för att låsa den i läge.

- h Ta bort handtaget från spärrdomkraften.
- i Sätt dit domkraftens handtag som säkerhetsstötta mellan ramen och förarplattformen i upplyft läge.

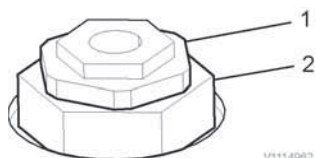


Handtag till domkraft placerat mellan ram och förarplattform



- 1 Framdrivningspump
- 2 Multifunktionsventiler

4 Lokalisera multifunktionsventilerna på framdrivningspumpen.



- 1 Medelstor sexkantsmutter
- 2 Stor sexkantsmutter

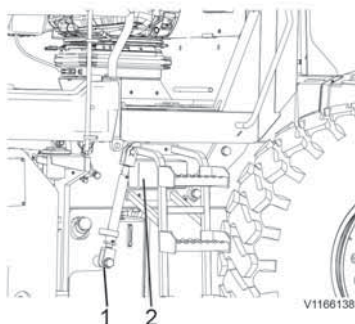
5 Placera en nyckel på den medelstora sexkantsmuttern och en andra nyckel på den stora sexkantsmuttern för att hindra att insatsen vrids. Öppna förbikopplingsventilen genom att skruva den medelstora sexkantsmuttern tre varv moturs. Skruva inte mer än tre varv då detta orsakar yttre läckage. Upprepa förfarandet på den andra multifunktionsventilen.

OBS!

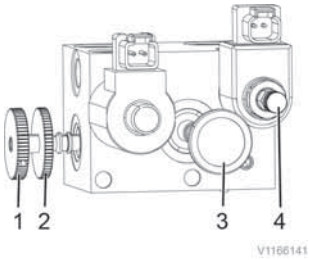
Om motorn inte kan startas krävs användning av antingen bogservertilen (tillval) eller en bärbar manuell hydraulpump för att frigöra bromsarna innan maskinen kan bogseras. Följ nedan anvisningar för att frigöra bromsarna.

Användning av bogservertil (tillval)

- a Flytta spärrdomkraften från transportläget för att ge åtkomst till skruvarna för bromsventilens lock.



- 1 Spärrdomkraft
- 2 Lock till bromsventil



- 1 Flödesreglerventil
- 2 Flödesreglerventil, låsmutter
- 3 Handpump
- 4 Solenoid, förbikopplingsvred

b Ta bort bromsventilens lock.

c Tryck in solenoidens förbikopplingsvred och vrid det 90° moturs tills dess att det skjuts ut.

d Vrid flödesreglerventilens låsmutter moturs till stopp.

OBS!

Om flödesreglerventilens låsmutter inte skruvas ut helt kan inte flödesreglerventilen föras i rätt läge så att bromsarna kan frigöras.

e Vrid flödesreglerventilen medurs till stopp.

f Använd handpumpen för att trycksätta systemet till 1,45 MPa (210 psi) för att frigöra bromsarna.

g Sätt dit bromsventilens lock.

Anslutning av bärbar hydraulpump

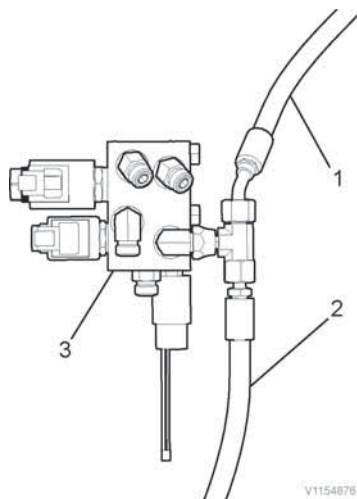
OBSERVERA

Risk för maskinskador.

Smuts eller damm som kommer in i känsliga maskindelar kan orsaka skador på maskinsystem och komponenter.

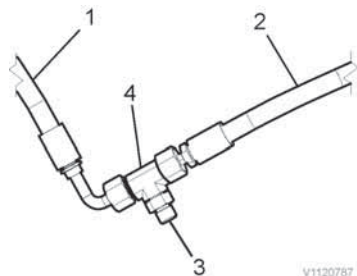
Iakttag största möjliga renlighet vid arbete på alla maskinsystem.

- Lokalisera bromsventilen på motsatt sida om bakre rambalken från stegen.
- Rengör området runt trummans och axelns bromsledningar.
- Koppla bort trummans och axelns bromsledningar från bromsventilen.



Bromsfördelningsblock, sedd över rambalk

- Trumma, bromsledning
- Axel, bromsledning
- Bromsfördelningsblock



- Trumma, bromsledning
- Axel, bromsledning
- Till bärbar hydraulpump
- Plan T-koppling med #6 O-ring, endast hane

- Anslut trummans och axelns bromsledningar till plan T-koppling med #6 O-ring.
- Anslut en manuell hydraulpump till T-kopplingen och trycksätt systemet till 1,45 MPa (210 psi) för att frigöra bromsarna.

OBSERVERA

Risk för skada på tätning.

För högt tryck kan orsaka tätningsskada. **Trycksätt inte systemet över dess angivna kapacitet.**

Överskrid inte högre tryck än 1,45 kPa (210 psi). För högt tryck kan skada tätningarna.

f Säkra den manuella hydraulpumpen i bakramen.

6 Sänk förarplattformen.

Sänkning av förarplattform (förarplats)

a Ta bort domkraftens handtag mellan förarplattformen och ramen.

b Sätt dit handtaget på spärrdomkraften.

c Lossa låsmuttern för att kunna sänka ned spärrdomkraften.

d Skruva på spärrdomkraften och sänk ned förarplattformen tills dess att fästhålen står i linje mellan ramen och ROPS-stödet.

e Sätt dit de fyra (4) skruvarna till ROPS-stödet. Stödplåten fungerar som en styrning för att rikta in hålen. Dra åt skruvarna med handkraft.

OBS!

Det är inte nödvändigt att momentdra eller applicera gänglåsningsmedel på ROPS-skruvarna i detta moment.

f Sänd ned spärrdomkraften helt.

g Ta bort handtaget från spärrdomkraften.

h Placera domkraftshandtaget bakom förarstolen.

i Koppla bort spärrdomkraftens övre del från förarplattformen.

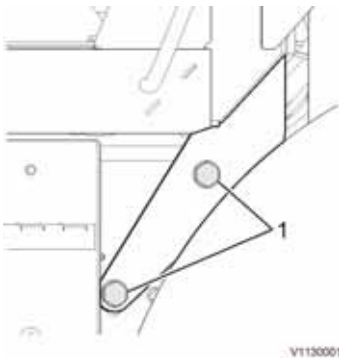
j Anslut spärrdomkraftens övre del till stegen.

7 För körspaken på förarplatsen till läge fullt "Fram" eller "Back".

8 Koppla maskinen till ett lämpligt bogserfordon med korrekt dimensionerade kedjor eller dragstång. Dessa ska fästas i de avsedda bogserpunkterna på maskinen.

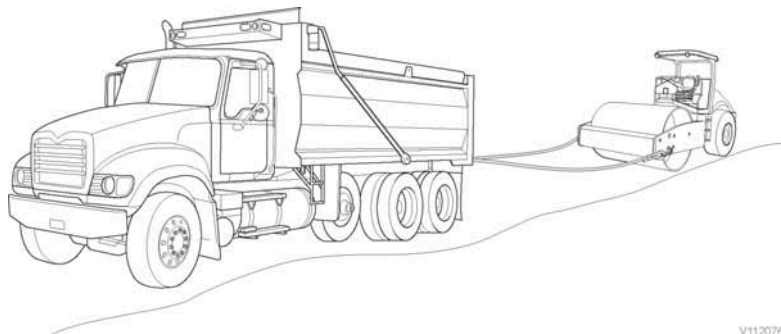
9 Ta bort klossarna från hjulen och trumman, och bogsera maskinen. Krafterna på bogserpunkterna får inte överskrida 114097 N (25650 lbf). Dragriktningen får inte avvika mer än $\pm 10^\circ$ i höjdlid eller sidled.

10 Klossa hjulen och trumman när bogseringen är klar.



Vänster sida av maskin

- 1 ROPS-stöd, skruvar (två (2) till på maskinens högra sida)



V112076C

OBSERVERA**Risk för maskinskador.****Överdriven bogsering av maskinen kan leda till maskinskada.****Bogsera inte maskinen med högre hastighet eller över längre sträckor än det som medges enligt specifikationerna för bogsering.**

Bogsering av den havererade maskinen är begränsat till bogsering från arbetsplatsen, upp på transportfordonet, av transportfordonet och in i verkstaden. Maximalt bogsersträcka är 300 meter (984 feet). Maximal bogserhastighet är 2,0 km/h (1.24 mph). Se till att maskinens alla trummor eller däck har kontakt med marken vid bogsering.

Återställning av framdrivningspumpens funktion och ansättning av broms

Återställning av framdrivningspumpen kräver höjning av av förarplattformen för åtkomst till framdrivningspumpen och multifunktionsventilerna.

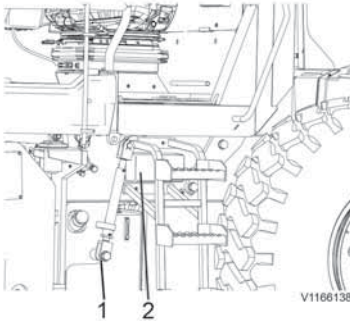
OBSERVERA

Risk för maskinskador.

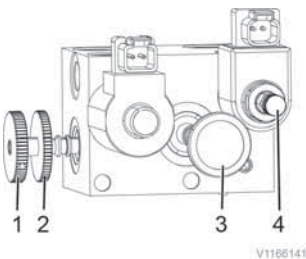
Smuts eller damm som kommer in i känsliga maskindelar kan orsaka skador på maskinsystem och komponenter.

laktag största möjliga renlighet vid arbete på alla maskinsystem.

- 1 Klossa hjulen och trumman.
- 2 För framdrivningsspaken till STOPP-läget.

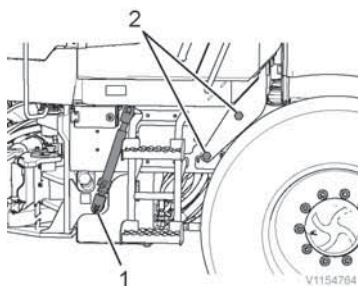


- 1 Spärrdomkraft
- 2 Lock till bromsventil



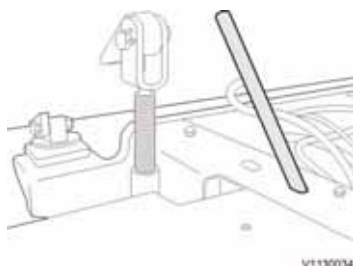
- 1 Flödesreglerventil
- 2 Flödesreglerventil, låsmutter
- 3 Handpump
- 4 Solenoid, förbikopplingsvred

- 3 Om bogservertilen (tillval) användes:
 - a Ta bort bromsventilens lock.
 - b Tryck in solenoidens förbikopplingsvred och vrid det 90° moturs tills stopp.
 - c Vrid flödesreglerventilen moturs till stopp.
 - d Vrid flödesreglerventilens låsmutter medurs till stopp.
 - e Sätt dit bromsventilens lock.
- 4 Lyft upp förarplattformen för att komma åt framdrivningspumpen och multifunktionsventilerna.

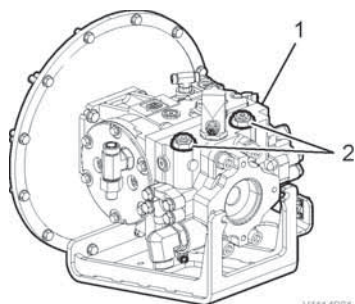


Vänster sida av maskin

- 1 Handtag till domkraft
- 2 ROPS-stöd, skruvar (två (2) till på maskinens högra sida)



Handtag till domkraft placerat mellan ram och förarplattform



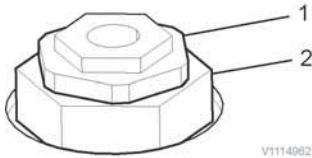
- 1 Framdrivningspump
- 2 Multifunktionsventiler

Höjning av förarplattform (förarplats)

- a Ta fram domkraftshandtaget från bakom förarstolen.
 - b Sätt dit handtaget på spärrdomkraften.
 - c Koppla bort spärrdomkraftens övre del från stegen.
 - d Anslut spärrdomkraftens övre del till förarplattformen.
 - e Skruva tillräckligt på spärrdomkraften så att kraften från ROPS-stödets skruvar avlastas på ramsidorna.
 - f Ta bort fyra (4) skruvar till ROPS-stödet.
 - g Skruva på spärrdomkraften och lyft upp plattformen.
- OBS!**
Dra åt låsmuttern på spärrdomkraften för att låsa den på plats.
- h Ta bort handtaget från spärrdomkraften.
 - i Sätt dit domkraftens handtag som säkerhetsstötta mellan ramen och förarplattformen. Dra åt låsmuttern med handkraft för att hålla plattformen i upplyft läge.

- 5 Om en manuell hydraulpump användes, avlasta systemtrycket, koppla bort den bärbara hydraulpumpen, ta bort T-kopplingen, och anslut trummans och axelns bromsledningar på bromsventilen.

- 6 Lokalisera multifunktionsventilerna på framdrivningspumpen.



- 1 Medelstor sexkantsmutter
- 2 Stor sexkantsmutter

- 7 Placera en nyckel på den medelstora sexkantsmuttern och en andra nyckel på den stora sexkantsmuttern för att hindra att insatsen vrids. Stäng förbikopplingsventilen genom att skruva den medelstora sexkantsmuttern tre varv medurs och dra åt. Upprepa förfarandet på den andra multifunktionsventilen.

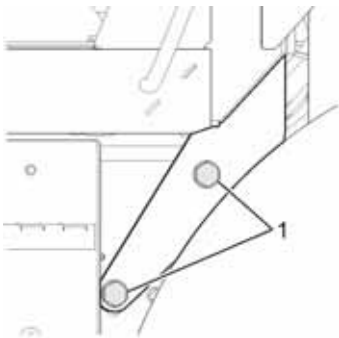
OBS!

Olja kommer att läcka ut från de ventiler som inte är ordentligt åtdragna.

- 8 Sänk förarplattformen.

Sänkning av förarplattform (förarplats)

- a Ta bort domkraftens handtag mellan förarplattformen och ramen.
- b Sätt dit handtaget på spärrdomkraften.
- c Lossa låsmuttern för att kunna sänka ned spärrdomkraften.
- d Skruva på spärrdomkraften och sänk ned förarplattformen tills dess att fästhålén står i linje mellan ramen och ROPS-stödet.
- e Sätt dit de fyra (4) skruvarna till ROPS-stödet. Stödplåten fungerar som en styrning för att rikta in hålen. Applicera gängläsningsmedel och momentdra skruvarna enligt specifikation.



Vänster sida av maskin

- 1 ROPS-stöd, skruvar (två (2) till på maskinens högra sida)

! VARNING

Risk för klämskador eller dödsfall.

Ett felaktigt monterat ROPS kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall om maskinen välter och rullar runt.

Använd inte maskinen tills dess att ROPS-stödets skruvar har dragits åt med korrekt åtdragningsmoment.

Felaktigt momentdragna ROPS-skruvar kan ej bära upp maskinen om den skulle välta och rulla runt. En behörig servicetekniker måste momentdra ROPS-skruvarna till ett visst moment med användning av specialverktyg.

- f Sänd ned spärrdomkraften helt.

- g Ta bort handtaget från spärrdomkraften.
 - h Placera domkraftshandtaget bakom förarstolen.
 - i Koppla bort spärrdomkraftens övre del från förarplattformen.
 - j Anslut spärrdomkraftens övre del till stegen.
- 9 Dra upp nödstoppsknappen, vrid tändningen till läge Till (On) och kontrollera att lampan i parkeringsbromsen strömställare är tänd för att visa att parkeringsbromsen är ansatt.
- 10 Kontrollera parkeringsbromsen med testknappen för parkeringsbroms.
- 11 Ta bort varningsmärket för bogsering från ratten och lägg tillbaks det i instruktionsbokens förvaringsfack.

Transport av maskin

Innan maskinen körs på allmän väg, kontrollera med arbetsledningen om anvisningar och information avseende trafikföreskrifter för anläggningsmaskiner.



V1118863

Lastning av maskin under egen kraft

- 1 Välj plan och fast mark som bär upp maskinen.
- 2 Rengör flaket och lastramperna.
- 3 Klossa trailerns hjul innan maskinen lastas.
- 4 En signalman skall hjälpa föraren med eventuellt nödvändiga varningar.
- 5 Kör rakt fram mot lastramperna för att säkerställa att maskinen inte faller av sidan på rampen.
- 6 Kör upp maskinen på transportfordonet.
- 7 Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och lås alla låsbara utrymmen.

Säkring av maskin på transportfordonet

- 1 Maskinen ska säkras efter att det har lastats på transportfordonet.
- 2 Klossa trumman/hjulen.
- 3 Surra fast maskinen med kedja och spännanordningar eller annan lämplig utrustning i de markerade surningspunkterna.
- 4 Föraren av transportfordonet måste vara medveten om dess sammanlagda vikt, axeltryck och maskinens totalmått.

Lyft av maskin



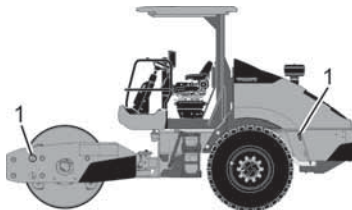
Risk för klämskada.

En hängande maskin kan falla ned. En fallande maskin orsakar dödliga skador på dem som befinner sig under den.

Gå aldrig in under en hängande maskin.

Sitt aldrig i maskinen när den lyfts.

När maskinen ska lyftas, ansätt parkeringsbromsen och lås maskinens styrled med styrledslåset, om sådant är monterat. Lyftanordningen får endast fästas i maskinens avsedda lyftpunkter med användning av korrekt dimensionerade lyftstroppar, vajrar eller kedjor. Använd spridarbommar för att säkerställa balanserad viktfordelning under lyftet samt för att undvika kontakt med maskinen.



V1153637

1 Lyftpunkter

Var försiktig när lyftanordningar fästs vid enskilda delar eller när större enheter flyttas för att bytas för att förebygga olycksrisker. Använd endast lyftanordningar som är i gott skick och som har tillräcklig lyftkapacitet. Arbeta eller stå aldrig under hängande last.

Körteknik

Ekonomisk körning

Körsätt som minskar bränsleförbrukningen minskar även maskinslitaget och är miljövänligt. Körsättet har inverkan på maskinens driftekonomi.

Sträva alltid efter att:

- 1 Undvika onödiga maskinrörelser.
- 2 Stänga av motorn istället för att låta motorn gå på tomgång under lång tid.
- 3 Planera din arbetsplats. Kontrollera arbetsplatsen och planera dess utseende för de maskiner som ska arbeta där för att göra arbetet effektivt och välorganiserat. Håll underlaget jämnt och fritt från större stenar eller andra föremål som kan utgöra hinder.
- 4 Samarbeta och planera arbetet ihop med andra förare så att maskiner och lastbilar kan samverka på det effektivaste sättet.
- 5 Använda korrekt däcktryck. Se sidan 194.
- 6 Utföra planerat underhåll enligt smörj- och serviceschemat vid de angivna intervallerna.

Redskap, koppling och losskoppling

Ditsättning och borttagning av extrautrustning måste utföras av behörig servicetekniker.

Signalschema

Använd en signalman om förarens sikt är skymd.

Ju snabbare höjning, sänkning eller rörelser som krävs, desto livligare och snabbare bör signalmannen utföra rörelserna. Om två eller fler förare använder samma signalman, bestäm i förväg hur lyftet ska utföras och hur signaler ska förmedlas till respektive förare.



START

Båda armarna utsträcka horisontellt med handflatorna framåt



STOPP

Höger arm uppsträckt med handflatan framåt



SLUTA

Båda händerna hålls ihopknäppta i brösthöjd



KÖR FRAMÅT

Båda armarna böjda med handflatorna vända uppåt och underarmarna rör sig långsamt flera gånger i riktning mot kroppen



KÖR BAKÅT

Båda armarna böjda med handflatorna vända nedåt och underarmarna rör sig långsamt flera gånger i riktning bort från kroppen



FARA (NÖDSTOPP)

Båda armarna uppsträckta med handflatorna framåt



**KÖR I ANGIVEN
RIKTNING**

Arm utsträckt horisontellt
med handflatan vänd
nedåt, armen gör små
långsamma rörelser fram
och tillbaka åt höger



**KÖR I ANGIVEN
RIKTNING**

Arm utsträckt horisontellt
med handflatan vänd
nedåt, armen gör små
långsamma rörelser fram
och tillbaka åt vänster



**HORISONTELLT
AVSTÅND**

Händerna visar det aktuella
avståndet

Säkerhet vid service Serviceposition

VARNING

Risk för brännskador!

Heta vätskor och maskindelar kan orsaka brännskador.

Låt maskinen svalna innan servicearbete påbörjas.

VARNING

Risk för brännskador.

Het olja kan orsaka mycket svåra brännskador på oskyddad hud.

Använd alltid skyddshandskar, tättslutande skyddsglasögon och skyddskläder vid hantering av het olja.

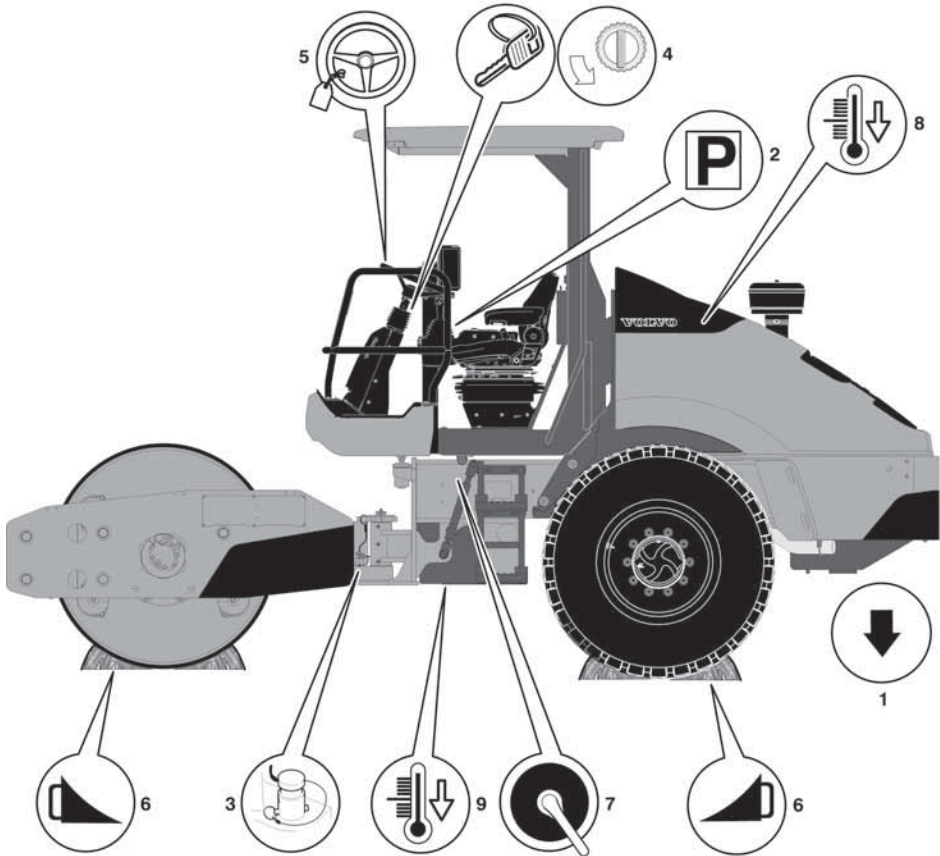
Innan något service-, underhålls- eller inspektionsarbete påbörjas måste maskinen placeras i serviceposition.

OBS!

Läs all tillämplig säkerhetsinformation samt avsnitten om service och underhåll i instruktionsboken och verkstadshandboken innan något underhålls- eller reparationsarbete utförs på maskinen.

OBS!

Det är mycket viktigt att arbetsplatsen där service ska utföras är så ren som möjligt. Se även till att maskinen är ordentligt rengjord innan service- och underhållsarbete påbörjas. Serviceteknikern måste vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder för att förhindra att smuts och skräp tränger in i känsliga maskinytor då detta kan orsaka skador på maskinsystem och komponenter.



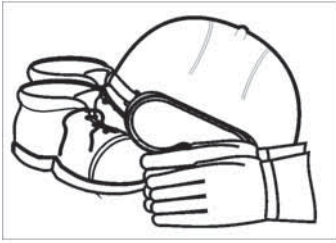
V1153635

Serviceposition

- 1 Placera maskinen på fast och jämn mark.
- 2 Ansätt parkeringsbromsen.
- 3 Sätt dit låstappen till ramledslåset. Se sidan 169.
- 4 Stäng av motorn, avlägsna och behåll tändningsnyckeln.
- 5 Fäst varningsmärket på ratten.
- 6 Klossa trumman och däcken.
- 7 Slå från batterifrånskiljaren.
- 8 Låt motorn svalna (inte vid avtappning av motorolja).
- 9 Låt hydrauloljan svalna och låt trycken sjunka innan arbete utförs på hydraulsystemet.

Läs före service

Förebygg personskador



V1070879

- Läs instruktionerna i instruktionsboken innan du börjar arbeta på maskinen. Det är också viktigt att läsa och följa informationen och instruktionerna på plåtarna och dekalerna.
- Bär inte löst sittande kläder eller smycken som kan fastna och orsaka skador.
- Använd alltid skyddshjälm, skyddsglasögon, handskar och skyddsskor när arbetet så kräver.
- Starta inte motorn inomhus utan tillräcklig ventilation.
- Stå inte framför eller bakom maskinen när motorn är igång.
- Stäng av motorn innan någon av skyddskåporna demonteras eller någon av motorhuvarna öppnas.
- Det kvarstår ackumulerat tryck i systemet även när motorn har stängts av. Om ett system öppnas utan att det först tryckavlastas kan vätska under högt tryck spruta ut.
- Använd ett papper eller en kartongbit vid kontroll av läckage. Att använda enbart händerna eller annan bar hud kan orsaka personskador.
- Se till att stegytar, handtag och halkskyddade ytor är fria från olja, dieselbränsle, smuts och is.
- Kliv endast på delar av maskinen som är försedda med halkskydd.
- Det är viktigt att använda rätt verktyg och rätt utrustning. Defekta verktyg eller utrustning måste repareras eller bytas.
- Om det är nödvändigt att utföra servicearbete under ett upplyft redskap måste detta först säkras. Koppla in reglagets spärr och ansätt parkeringsbromsen om redskapet sitter på maskinen.

Förhindra skador på maskinen

- Använd utrustning med tillräcklig lyftkapacitet om maskinen eller delar av den skall lyftas eller stödjas.
- Volvo Construction Equipment fransäger sig allt ansvar om andra lyftanordningar, verktyg, arbetsmetoder, smörjmedel och reservdelar än de som beskrivs i den här instruktionsboken kommer till användning.
- Säkerställ att inga verktyg eller andra föremål som kan orsaka skada glöms kvar i maskinen.
- Avlasta trycket i hydraulsystemet innan servicearbetet påbörjas.
- Ställ aldrig in ett högre tryck på en överströmningsventil än det som rekommenderas av ventiltillverkaren.
- Maskiner som används i miljömässigt förorenade eller hälsofarliga områden måste utrustas för sådana arbeten. Dessutom gäller speciella säkerhetsbestämmelser för servicearbeten på sådana maskiner.
- Vid installation av kommunikationsradio, mobiltelefon eller liknande utrustning ska monteringen utföras enligt tillverkarens anvisningar för att eliminera störningar av elektroniska system och komponenter avsedda för maskinens funktion, se sidan 24.
- Stäng och lås alla skyddsplåtar, luckor och huvar på maskinen innan motorn startas och maskinen börjar användas.
- Behåll trepunktskontakt med maskinen (två fötter och en hand) vid rengöring eller renskrapning av vindrutan.

Förhindra miljöpåverkan

Tänk på miljön när service och underhåll utförs på maskinen. Olja och andra vätskor orsakar skador om de släpps ut i miljön. Olja bryts ned mycket

långsamt i vatten och sediment. En enda liter olja kan förstöra flera miljoner liter dricksvatten.

OBSERVERA

Risk för miljöpåverkan!

Hantera och kassera spillolja, kylvätska, bränsle, vätskor, verkstadstrasor och filter enligt lokala miljöbestämmelser.

- Vid avtappning måste oljor och vätskor samlas upp i lämpliga behållare och åtgärder vidtas för att undvika spill.
- Använda filter måste tömmas på all vätska innan de skickas vidare som avfall. Använda filter från maskiner som arbetar i förhållanden med asbesthaltigt damm eller annat skadligt damm måste placeras i den påse som levereras med det nya filtret.
- Batterier innehåller miljöfarliga och hälsovådliga ämnen. Använda batteriet måste hanteras som miljöfarligt avfall och kasseras enligt gällande lokala miljöbestämmelser.
- Förbrukningsartiklar som t.ex. använda trasor, handskar och flaskor, kan också vara förorenade av oljor och miljöfarliga vätskor. Lagra, täta och märk förorenade förbrukningsartiklar i en godkänd behållare tills dess att de kan kasseras enligt gällande lokala miljöbestämmelser.

Säkerhet under underhåll

OBSERVERA

Risk för maskinskador.

Service och underhåll som utförs av utbildad eller obehörig personal kan orsaka maskinskada. Alla service- och underhållsåtgärder som inte beskrivs i instruktionsboken måste utföras av en behörig servicetekniker.

Säkerhet

- Placera maskinen i serviceposition innan något underhålls- och reparationsarbete påbörjas, se sidan 157.

- Utför inga service- eller underhållsåtgärder på maskinen om den inte säkrats för att förhindra oavsiktlig rörelse, se sidan 157. Lås ramledslåset, om sådant är monterat. Klossa trumman, hjulen eller banden på maskinen med lämpliga kilar.
- Följ alltid start- och avstängningsanvisningar i körinstruktionerna innan något arbete utförs på maskinen. Detta omfattar körning, modifiering eller justering av maskinen och dess säkerhetsanordningar, samt arbete som är relaterat till underhåll, inspektioner och reparationer.
- Utför underhålls- och reparationsarbete endast om maskinen är placerad på stadig och jämn mark och har säkrats mot oavsiktlig rörelse.

Allmänt

- Utför aldrig service, gör aldrig rent eller undersök aldrig maskinen med motorn igång om inte detta anges i rengörings- eller serviceanvisningarna.
- Reparera eller byt ut skadade delar omedelbart.
- Dra åt alla gängade anslutningar som har lossats vid underhåll och reparationer.
- Sätt tillbaka och kontrollera alla säkerhetsanordningar som tagits bort under inställnings-, underhålls- eller reparationsarbetet efter att underhållet eller reparationen har utförts.
- Ändra inte motorregulatorns inställningar från de som är angivna i motorhandboken och på motorskylten.
- Ersätt alltid skadade eller saknade varnings- och anvisningsdekaler. Det är farligt att använda maskinen utan dessa dekaler. Se reservdelskatalogen avseende placering och artikelnummer för alla dekaler.
- Använd endast tillverkarens originaldelar vid byte. Det säkerställer att garantin gäller och att maskinen kan användas säkert och med optimala prestanda.

- Rör vid någon jordad metall del för att ladda ur statisk elektricitet innan bränsletanken fylls på.
- Fyll aldrig maskinens bränsletank medan motorn är igång. Tillåt aldrig gnistor, öppna lågor, eller rökning inom 15 m (50 ft) från maskinen vid bränslepåfyllning. Torka alltid upp eventuellt utspillt bränsle. Fyll aldrig på bränsletanken så att den blir överfull och bränsle spiller ut.

Elsystem

- Koppla bort batterikablarna vid arbete på elsystemet.
- Om batteriet behöver laddas, se till att batteriladdaren är frånslagen när den ansluts.
- Kontrollera frånkopplade maskindelar för förekomst av elektricitet. Jorda eller kortslut maskindelar som fortfarande innehåller kvarvarande elektricitet. Isolera och skydda intilliggande strömförande maskindelar och komponenter.
- Kontrollera och inspektera maskinens elektriska utrustning med regelbundna intervaller. Fel, t.ex. lösa anslutningar eller brända kablar, måste åtgärdas omedelbart.
- Använd endast originalsäkringar med angiven strömstyrka (amperetal). Stäng omedelbart av maskinen om det uppstår problem med elsystemet.
- Tillåt endast utbildade elektriker, eller personer som arbetar under uppsikt och ledning av en utbildad elektriker, arbeta på maskinens elsystem. Allt arbete måste utföras enligt eltekniska riktlinjer och lokala föreskrifter.
- Bryt strömmen till maskinens komponenter innan inspektions-, underhålls- eller reparationsarbete utförs. Följ etablerade avstängnings- och märkningsregler.

Hydraulik

- Inspektera hydraulslangar med regelbundna intervaller. Byt ut hydraulslangar om de visar tecken på skavning, sprickor, sprödhet, deformation, blåsor, läckage, lossnande kopplingar, korrosion eller andra skador som kan påverka deras funktion eller hållfasthet.
- Kontrollera hydraulslangar och gängade anslutningar med jämna mellanrum med avseende på läckage och tecken på skador. Byt alltid ut skadade delar innan maskinen används.
- Kom ihåg att het hydraulolja orsakar svåra brännskador. Vänta och låt hydrauloljan svalna innan hydrauloljeledningarna lossas.
- Arbeta inte med hydrauloljeledningar när motorn är igång och systemet är trycksatt. Hydrauloljan förblir trycksatt under lång tid, även efter att motorn har stängts av. Arbeta inte på någon hydraulslang eller koppling förrän hydrauloljetrycket har avlastats.
- Tryckavlasta berörda delar av hydraulsystemet innan service påbörjas. Följ tillverkarens anvisningar för den berörda utrustningen.
- Använd en kartongbit för att kontrollera eventuella hydrauloljeläckage, och bär alltid handskar och skyddsglasögon då kontrollen utförs. Att använda enbart händerna eller annan bar hud kan orsaka personskador.
- Kom ihåg att inträngning av hydraulolja från ett litet läckage, stort som ett hål efter en knappål, kan orsaka mycket allvarliga personskador eller dödsfall. Sök omedelbart läkarvård om hydraulolja har trängt in under huden.
- Dra och montera hydraulledningar på rätt sätt. Säkerställ att inga anslutningar förväxlas. Kopplingar samt slangarnas längd och kvalitet måste uppfylla de tekniska kraven.

Oljor

- Följ alla säkerhetsbestämmelser för produkten vid hantering av oljor, smörjfett och andra kemiska ämnen.
- Var försiktig vid hantering av heta vätskor eller delar för att undvika brännskador eller skållning. Bär lämplig personlig skyddsutrustning.
- Låt inte använda förbrukningsartiklar och utbytta delar ligga utan uppsikt under lång tid.
- Lagra, täta och märk alla förbrukningsartiklar och utbytta delar i en godkänd behållare tills att de kan kasseras enligt gällande lokala miljöbestämmelser.

Kvävningsrisk



Kvävningsrisk.

Avgaser från förbränningsmotorer innehåller koloxid, en färg- och luktfri gas som är dödlig om den andas in i ett slutet eller begränsat utrymme.

Undvik att köra förbränningsmotorer utan att först säkerställa fullgod ventilation.

- Inandning av avgaser från förbränningsmotorer kan orsaka medvetslöshet, koloxidförgiftning, och kvävning. Undvik inandning av avgaser.
- Använd aldrig förbränningsmotorer i slutna utrymmen med dålig ventilation.
- Underlåtenhet att följa denna anvisning kan leda till koloxidförgiftning, kvävning och dödsfall.

Säkerhet vid svetsning

VARNING

Risk för allvarlig skada eller dödsfall. Konstruktionsskador som orsakats av ootillåten modifiering eller av att maskinen har välvt och rullat runt försvagar rullningsskyddet (ROPS) samt skyddet mot fallande föremål (FOPS) och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall från fallande föremål eller om maskinen rullar.

Utför ej reparation, modifiering, borming, svetsning, och eftermontera ej utrustningar på ROPS/FOPS utan föregående skriftligt godkännande från tillverkaren. Använd endast originalreservdelar från utrustningens tillverkare. Använd ej maskinen om ROPS/FOPS-konstruktionen är skadad, uppvisar sprickor, inte är säkert fastsatt som vid fabriksmontering eller har varit utsatt för rullning/vältning.

OBSERVERA

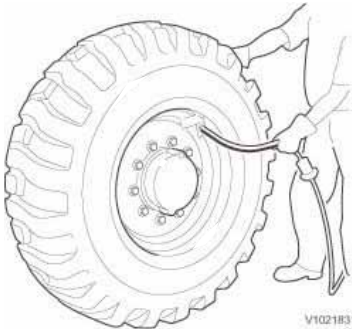
Innan elsvetsning påbörjas ska anslutningar till batteri/batterier brytas. Samtliga anslutningar till styrenheter (ECU) ska brytas. Anslut svetsaggregatets jordledning så nära svetspunkten som möjligt.

- Svetsning måste utföras korrekt enligt gällande anvisningar för att undvika skador på de elektroniska styrenheterna och lagringar.
- Tillåt endast kvalificerad och behörig personal att svetsa, skära eller slipa på maskinen. Det kan finnas risk för explosion och brand.
- Rengör maskinen innan svetsnings-, gasskärnings- eller slipningsarbete påbörjas. Avlägsna damm och andra brännbara ämnen och se till att lokalen har tillräcklig ventilation för att undvika risken för brand och explosion.
- Se till att all svetsning utförs av utbildad, instruerad, kvalificerad och behörig personal. Alla föreskrifter och säkerhetsregler måste strikt följas, liksom allmänt vedertagna standarder för svetsningsarbete.

- Se till att svetsströmmen inte passerar genom några lager.

Några enkla regler vid hantering av däck

Pumpning av däck – Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla och fyll på luft till föreskrivet tryck. Ta bort hjulet från maskinen när trycket är under 80% av föreskrivet tryck. Placera däck i en skyddsbur och fyll på luft, använd ett självlåsande munstycke och en tryckmätare monterad på en lång tryckluftsslång, som gör det möjligt att stå utanför riskområdet. Fyll inte på för mycket luft, däck kan då explodera och orsaka svåra personskador eller dödsolyckor.



Stå aldrig vid sidan av däck vid påfyllning av luft

Påfyllning av luft

- Stå aldrig vid sidan av däck vid påfyllning av luft. Använd ett självlåsande munstycke på en lång tryckluftsslång som gör det möjligt att stå utanför riskområdet, se bilden.
- Se till att riskområdet är fritt när däck fylls på med luft.
- Maskinen måste vara olastad när däcktrycket kontrolleras.
- Däck och fälgar som misstänks vara skadade ska inte fyllas på med luft när hjulet är monterat på maskinen.

Ditsättning av däck och fälgar

- Hantering av däck ska endast utföras av utbildad personal.
- Däck ska tömmas på luft innan det tas bort från maskinen.
- Sätt aldrig dit ett däck på en fälg som inte rekommenderas för just det däck.
- Använd ett smörjmedel som rekommenderas av däcktillverkaren vid montering av däck på fälg.

Reparation av däck och fälgar

- Hjuldelarna får aldrig skäras, svetsas eller värmas upp på något sätt.
- Var försiktig vid användning av däckjärn och hydrauliska domkrafter. Stå utanför riskområdet när främmande föremål avlägsnas från däcken. Ett däckjärn som lossnar kan orsaka mycket allvarliga personskador och dödsfall.

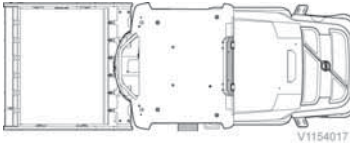
Förberedelser före service

Styrledslåsning

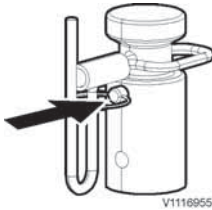
Styrledslåset används för att förhindra oavsiktlig vridning av maskinens styrled. Låstappen till ramledslåset måste vara i dess låsläge före transport och innan några kontroller eller serviceåtgärder utförs. Placera låstappen i förvaringsläget vid kompaktering.



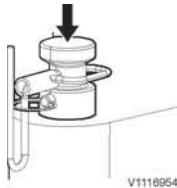
1 Låstapp för ramstyrning



1 Ställ maskinens framram och bakram i rak linje.



2 Sätt dit saxsprinten i övre hålet på ramledslåsets låstapp.



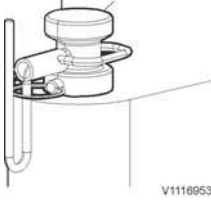
3 Sätt dit låstappen i hålet i ramleden.

OBS!

Om framramen och bakramen ställdes korrekt i rak linje i steg 1 går det att skjuta upp låstappen till saxsprinten. Om det går behöver inte följande steg utföras.



4 Vinkla maskinen långsamt åt höger och vänster.



- 5 Tappen kommer att falla ned i hålet när maskinen står rakt. Maskinen kommer inte att kunna vinkla när tappen är i låst läge.

Brandskydd

VARNING

Risk för explosion eller brand. Körning i förhållanden och miljöer med lättantändliga eller explosiva partiklar eller ångor i luften kan öka risken för explosion eller brand.

Kör maskinen endast i välventilerade miljöer.

Brandrisk föreligger alltid. Ta reda på vilken typ av brandsläckare som används på arbetsplatsen och lär dig hur den ska användas. Brandsläckare är extrautrustning och finns tillgänglig från din lokala auktoriserade återförsäljare eller distributör.

Om maskinen är utrustad med en bärbar brandsläckare bör den vara av typ ABE (ABC i Nordamerika). Beteckningen ABE innebär att den kan användas för släckning av bränder i både fasta organiska material och vätskor, och att släckmedlet inte leder elektricitet. Effektivitetsklass I innebär att brandsläckare måste ha en effektiv släckningstid på minst 8 sekunder, effektivitetsklass II minst 11 sekunder och effektivitetsklass III minst 15 sekunder.

En bärbar brandsläckare ABE I motsvarar som regel ett effektinnehåll på 4 kg (8,8 lbs) (EN-klass 13A89BC), standard EN 3-1995 del 1, 2, 4 och 5.

Brandsläckaren måste inspekteras och underhållas så att den fungerar när den behövs. Byt ut eller fyll på en brandsläckare efter varje gång den används.

Brandförebyggande åtgärder

- Rökning eller öppen låga är förbjudna i närheten av maskinen vid tankning eller när bränslesystemet är öppet och i kontakt med den omgivande luften.
- Dieselbränsle är lättantändligt och får inte användas för rengöring. Använd vanliga bilvårdsprodukter avsedda för rengöring eller avfettning. Andra lösningsmedel kan orsaka hudutslag, skada lacken och utgöra en brandrisk.
- Elkablar får inte ligga direkt mot olje- eller bränsleledningar.
- Kontrollera slangar och elkablar med avseende på nötningsskador. Felaktigt monterade slangar och kablar kan nöta mot andra maskindelar, vilket kan leda till att slangar brister och att gnistor

bildas mellan blottade elledningar. Detta gäller speciellt kablar som inte skyddas av säkringar, som är röda och märkta med R (B+) och dragna mellan batterierna, mellan batteri och startmotor eller mellan generator och startmotor.

- Svetsa eller slipa inte på komponenter som är fyllda med lättantändliga vätskor, t.ex. tankar och hydraulrör. En brandsläckare måste finnas till hands vid svetsningsarbeten.
- Håll arbetsplatsen ren där service ska utföras. Olja och vatten gör golv och stegytor hala, och kan även vara farliga i samband med användning av elektrisk utrustning eller eldrivna verktyg. Oljiga kläder eller kläder som är fulla av fett utgör en allvarlig brandfara.
- Kontrollera dagligen att maskinen är fri från damm och olja. Detta minskar brandrisken och gör det dessutom lättare att upptäcka delar som har skadats eller lossnat.

OBSERVERA

Risk för maskinskador!

Vid användning av högtrycksvätt, kom ihåg att inträngning av vatten under högt tryck orsakar skador på elektriska komponenter, manöverpaneler och hydrauliska magnetventiler. Skydda alla elkomponenter, manöverpaneler och hydrauliska magnetventiler mot inträngning av vatten vid användning av högtrycksvätt. Spruta inte direkt mot eller på komponenter. Håll bort sprutmunstycket på ett avstånd om minst 1 m (3 ft).

- Var extra noga vid rengöring av en maskin som körs i brandfarlig miljö. (t.ex. sågverk och soptippar)

Åtgärder vid brand

Om situationen medger och det är möjligt utan att äventyra din egen säkerhet ska följande åtgärder vidtas vid minsta tecken på brand:

- 1 Stoppa maskinen om den är i rörelse.
- 2 Sänk ned redskapen mot underlaget.
- 3 För manöverspärren, om sådan är monterad, till låst läge.
- 4 Stäng av motorn.
- 5 Lämna hytten.
- 6 Larma brandkåren.
- 7 Slå från batterifrånskiljaren, om den kan nås på ett säkert sätt.

- 8 Försök att släcka elden, om möjligt. Om inte, förflytta dig bort från maskinen och riskområdet.

Checklista efter brand eller annan upphettning

- Som försiktighetsåtgärd ska alla O-ringar och tätningar hanteras som om de var tillverkade av fluorgummi. Se sidan 175.

VARNING

Risk för kemiska frätskador.

Frätande syror som finns kvar på en maskin efter en brand kan stänka upp vid kraftfull avspolning, vilket kan orsaka brännskador på oskyddad hud och ögon.

Bär personlig skyddsutrustning och använd aldrig högtryckstvätt vid avspolning av maskinen efter brand.

- Vidrör aldrig brända komponenter eller maskindelar med bara händer när det finns risk för att komma i kontakt med bränt fluorgummi. Se sidan 175.
- Använd tjocka skyddshandskar av neoprengummi, tättslutande skyddsglasögon och godkänt andningsskydd.
- Tvätta först maskinen och delar påverkade av brand noggrant med rikligt med kalkvatten (en lösning eller uppslamning av kalciumhydroxid, dvs. släckt kalk i vatten).
- Uppsök läkare om det finns misstanke om hudkontakt med bränt fluorgummi. Tvätta det påverkade området noga med rent vatten, behandla sedan med Hydrofluoric Acid Burn Jelly eller liknande.
- Det kan dröja flera timmar efter kontakt med bränt fluorgummi innan symptom som rodnad och smärta uppträder i det påverkade området.
- Tvätta skyddshandskar, trasor och andra föremål som kan ha kommit i kontakt med bränt fluorgummi med kalkvatten, kassera sedan.

Hantering av vådliga material

Säkerhet vid hantering av riskfyllda material

Den här maskinen innehåller eller avger följande ämnen som kan vara skadliga vid exponering eller felaktig användning. Ytterligare information är tillgänglig genom att kontakta din lokala auktoriserade återförsäljare eller distributör.

Ämne	Försiktighetsåtgärd
Frostskyddsmedel	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
Hydraulolja	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
Motorolja	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
Asfaltsblandningar	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
Skyddfett	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
Rostskyddsmedel	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
Motorbränsle	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
Batterielektrolyt	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
SAE växellådsolja	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
AdBlue®/DEF	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
Spolarvätska	Undvik förtäring, hudkontakt och inandning av ångor
Följande ämnen kan bildas vid användning av maskinen och kan vara farliga.	
Ämne	Försiktighetsåtgärd
Motoravgaser	Undvik inandning av ångor
Motoravgaser	Undvik ansamling av ångor i slutna utrymmen
Elmotordamm (borstar, isolering)	Undvik inandning av damm vid underhåll

Kassering av batterier

VARNING

Risk för kemiska frätskador.

Kontakt med batterisyra orsakar allvarliga kemiska frätskador.

Använd alltid skyddshandskar, tättslutande skyddsglasögon och skyddskläder vid hantering av batterier.

Batterier innehåller hälsovådliga och miljöfarliga ämnen. Kassera batterier enligt gällande lokala och nationella miljöbestämmelser. Tänk på att batterielektrolyt är frätande. Kassera inte som vanligt avfall.



Symbol för kassering av batterier

Hälsorisker med färger, plast och gummi

Arbete på lackerade ytor

Svetsa eller gasskär aldrig på lackerade ytor. All lack sönderdelas vid upphettning och bildar ett stort antal olika ämnen som kan vara irriterande. Vid långvarig upprepad exponering kan de vara mycket hälsovådliga.

Följande säkerhetsåtgärder ska följas:

- Avlägsna lacken genom att blåstra en yta på minst 10 cm (4 tum) runt svets- eller skärstället (använd andningsskydd). Om lacken inte kan avlägsnas genom sandblästring ska den avlägsnas på annat sätt, t.ex. med lösningsmedel/ färgborttagningsmedel.

VARNING

Risk för kemiska frätskador.

Färgborttagningsmedel och lösningsmedel kan skada andningsvägarna vid inandning samt hud och ögon vid kontakt.

Använd personlig skyddsutrustning och arbeta i välventilerade lokaler vid borttagning av färg med borttagningsmedel eller lösningsmedel.

- Slipmaskiner och slipskivor som arbetar med höga varvtal hettar också upp lacken och får endast användas om slipmaskinen är utrustad med punktugsug. Använd även andningsskydd.

Gummi och plast



Risk för kemisk skada.

Uppvärmda gummi- och plastkomponenter bildar giftiga ämnen som kan ge skador på bar hud, ögon och andningsvägar.

Värm aldrig upp eller antänd aldrig plast- och gummikomponenter som finns på maskinen.

Följande säkerhetsanvisningar ska följas:

- Utför aldrig svetsning eller gasskärning i närheten av polymera material (plast och gummi) utan att först skydda dem från hettan.
- Bränn aldrig polymera material när de ska kasseras.
- Var försiktig vid hantering av maskiner som har brunnit eller utsatts för annan stark upphettning. Se sidan 173.
- Använd alltid handskar, tättslutande skyddsglasögon och andningskydd.

Fluorgummi



Risk för kemiska frätskador.

När florgummitätningar upphettas över de angivna gränserna producerar de en frätande syra som kan stanna kvar på maskindelarna i flera år.

Vidrör aldrig några delar som varit utsatta för brand. Kontakt med denna syra kräver omedelbar medicinsk vård.



Risk för inandning av giftångor.

Vid stark upphettning avger tätningar av fluorgummi en mycket giftig gas som fräter på luftvägarna.

Flytta dig bort från maskinen och andas inte in någon rök som kommer från maskinen. Vid eventuell inandning av giftig gas krävs omedelbar läkarvård.

Vissa tätningar som ska motstå höga driftstemperaturer, t.ex. i motorer, växellådor, axlar, bromsar, hydraulmotorer och pumpar, kan vara

tillverkade av fluorgummi. Vid upphettning till höga temperaturer bildar fluorgummi fluorväte och fluorvätesyra.

Fluorvätesyra är mycket frätande och korrosiv. Syran kan inte sköljas eller tvättas bort från huden och orsakar mycket allvarliga bränn- och frätskador som tar mycket lång tid att läka. I regel måste skadad vävnad avlägsnas kirurgiskt.

Fluorvätesyra kan finnas kvar på maskindelar under mycket lång tid, i flera år, efter en brand.

OBS!

Vid kontakt med fluorvätesyra kan det ta flera timmar innan några symptom visar sig.

Om svullnad, rodnad eller sveda uppträder, och kontakt med upphettat fluorgummi kan misstänkas vara orsaken, uppsök läkare omedelbart. Om en maskin eller en komponent till en maskin har brunnit eller utsatts för annan stark upphettning ska den hanteras av specialutbildad personal.

För all hantering av maskiner efter en brand, använd tjocka skyddshandskar tillverkade av neoprengummi och tättslutande skyddsglasögon.

VARNING

Risk för inandning av giftångor.

Förbränning av målade artiklar, plast- eller gummidetaljer producerar gaser som kan skada andningsvägarna.

Bränn aldrig målade artiklar, gummi eller plast.

Sanering

Området runt en del som utsatts för stark upphettning och som kan misstänkas vara tillverkad av fluorgummi ska saneras med noggran och riklig tvättning med kalkvatten (en lösning eller uppslamning av kalciumhydroxid i vatten, dvs. släckt kalk). Efter slutfört saneringsarbete ska handskena tvättas i kalkvatten och sedan kasseras.

Följ säkerhetsanvisningarna för personskydd och hantering av maskiner efter brand eller annan stark upphettning. Se sidan 173.

























Information om asbest

Komponenterna i maskinerna från Volvo Construction Equipment innehåller ingen asbest, och därför är det viktigt att använda originalreservdelar från Volvo Construction Equipment.

Underhåll Smörj- och vårdschema

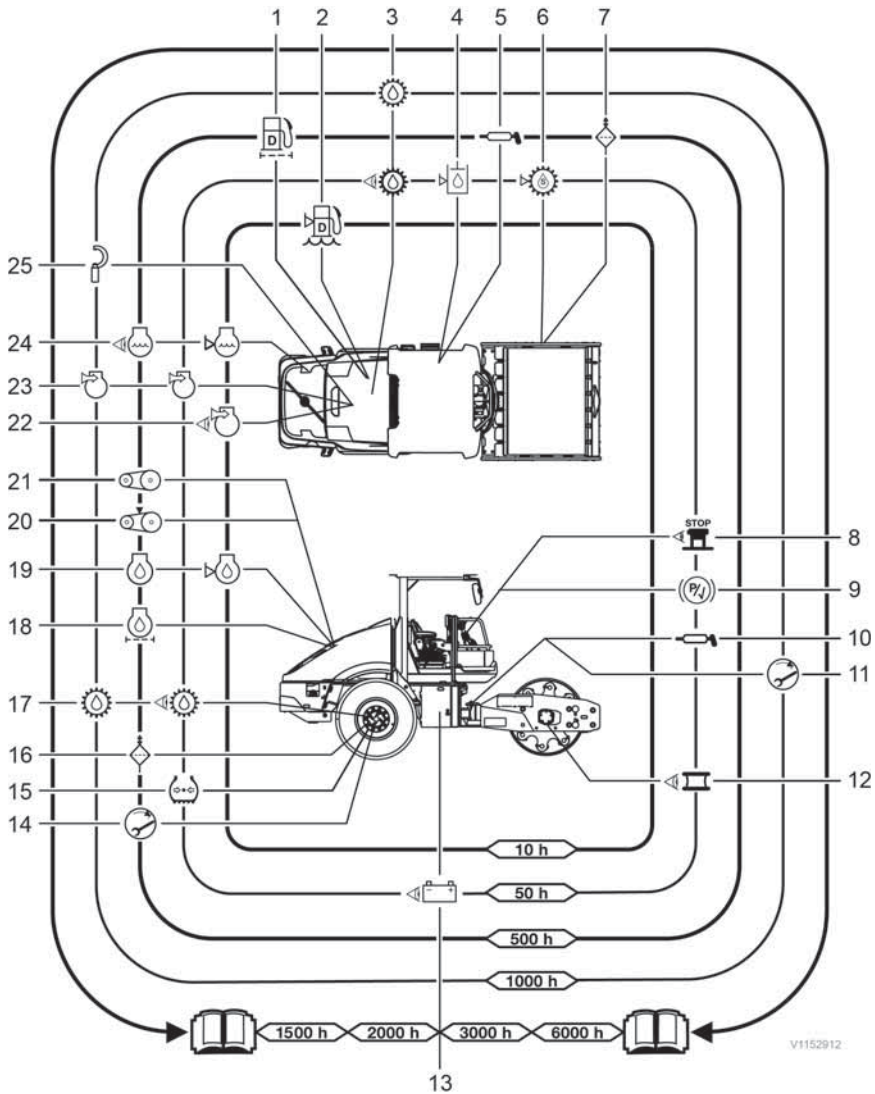
Symbolförklaring

Dessa standardsymboler används i smörj- och serviceschemat.

Symbol	Beskrivning	Symbol	Beskrivning	Symbol	Beskrivning
 V1131123	Nödstoppsknapp, kontroll	 V1131124	Parkeringsbroms, kontroll	 V1131125	Kontrollera trummans isolat
 V1084494	Motorolja	 V1084509	Motoroljenivå	 V1084502	Motoroljefilter
 V1084570	Dieselbränslefilter	 V1084778	Bränsle-/vattenavskiljare	 V1084553	Hydrauloljenivå
 V1084779	Axel-/bromsolja	 V1132074	Axel-/bromsolja, kontroll	 V1084482	Instruktionsbok
 V1118453	Syntetisk olja, kontroll	 V1084480	Batteritillstånd	 V1118946	Åtdragningsmor
 V1084842	Däcktryck/hjulmuttrar	 V1074076	Motorkylvätska, kontroll	 V1118949	Motorkylsystem täthet
 V1084451	Smörjfett	 V1084836	Motorluftintag, täthet/funktion	 V1118948	Luftrenarsystem täthet/funk
 V1084543	Axelavluftning/hållaravluftning	 V107624	Remspänning, tillstånd	 V1118951	Rem, kontroll

Andra service- och underhållsåtgärder som inte finns med i smörj- och serviceschemat måste utföras av en behörig servicetekniker. Kontakta din lokala auktoriserade återförsäljare eller distributör för information.

Smörj- och vårdschema Kontroller, oljebyten och smörjning



Underhållsservice, första 100 timmarna

Ny utrustning kräver följande inkörningsunderhåll vid ett tillfälle efter 100 arbetstimmar. Utför detta

inkörningsunderhåll utöver underhållsåtgärderna vid 10 och 50 timmar. Efter detta inledande underhåll ska de ordinarie intervallerna följas enligt tabellerna för underhållsservice.

Se sidan 218 för smörjmedelspecifikationer.	
Service	Sida
Byt axelolja.	Verkstadshandbok ⁽¹⁾
Byt axelnavolja.	Verkstadshandbok
Momentdra ramedstappen.	Verkstadshandbok
Momentdra pendlingstappen.	Verkstadshandbok

Underhållsservice, var 10:e timme

Åtgärd	Position	Sida
Läs och utför de kontroller som finns i "Åtgärder innan körning" i avsnittet Körning.		119
Dränera vattenavskiljaren.	2	187
Kontrollera motoroljenivån.	19	188
Kontrollera motorns luftintag med avseende på igensättning. Kontrollera att motorns luftrenarsystem är tätt. Kontrollera luftintagsslangarna med avseende på läckage	22	187
Kontrollera motorns kylvätskenivå. Kontrollera kylvätskesystemets alla slangar, kanaler och anslutningar med avseende på läckage.	24	188
Kontrollera säkerhetsbältets kondition.		186

Underhållsservice, var 50:e timme

Åtgärd	Position	Sida
Utför 10-timmars underhållsservice.		
Kontrollera axeln med avseende på läckage.	3	Läckage, kontroll
Kontrollera hydrauloljenivån. Fyll på olja vid behov.	4	193

1. Punkter som hänvisar till verkstadshandboken måste utföras av en kvalificerad servicetekniker.

182 Underhåll Smörj- och vårdschema

Åtgärd	Position	Sida
Kontrollera oljenivån i trummans excenter. Fyll på olja vid behov. Kontrollera oljenivån i trumhållaren. Fyll på olja vid behov.	6	193 194
Kontrollera nödstoppknappens funktion.	8	126
Kontrollera parkeringsbromsens funktion.	9	191
Smörj tapparna i svivelleden. Smörj styr cylindertapparna.	10	190
Kontrollera trummans stötdämparinfästningar.	12	196
Kontrollera batterikablar med avseende på slitage och synliga elledningar. Kontrollera batterielektrolytens nivå och laddningstillstånd.	13	<i>Batterisystem, kontrollera med avseende på felfrihet</i>
Kontrollera däcktrycket. Vid behov, fyll på luft.	15	194
Kontrollera axelnaven med avseende på läckage.	17	<i>Läckage, kontroll</i>
Kontrollera motorns huvudluftfilter (primärfilter).	22	195
Smörj planeringsbladet, om sådant är monterat.		190
Töm motorluftens förenare av cyklontyp.		Följ anvisningarna på sidan av förenaren.

Underhållsservice, var 500:e timme

Åtgärd	Position	Sida
Utför 10-timmars och 50-timmars underhållsservice.		
Byt ut bränslefiltret. Byt vattenavskiljarens filterelement.	1	Verkstadshandbok ⁽¹⁾
Smörj spärrdomkraftens smörjpunkter.	5	197
Rengör trumhållarens avluftning.	7	198
Kontrollera hjulmuttermomentet.	14	Verkstadshandbok
Gör rent axelns avluftningar.	16	203
Byt motoroljefiltret.	18	Verkstadshandbok
Byt motoroljan.	19	Verkstadshandbok
Kontrollera motorremmens tillstånd.	20	198

1. Punkter som hänvisar till verkstadshandboken måste utföras av en kvalificerad servicetekniker.

Åtgärd	Position	Sida
Kontrollera remspännaren.	21	199
Kontrollera kylsystemets täthet/funktion. Kontrollera kylvätskekyklarens slangar med avseende på läckage.	24	199
Gör rent hyttens huvudluftfilter och förfilter, om sådant är monterat.		200 201

Underhållsservice, var 1000:e timme

Åtgärd	Position	Sida
Utför 10-, 50- och 500-timmars underhållsservice.		
Byt axelolja.	3	Verkstadshandbok ⁽¹⁾
Kontrollera och se till att ramledstappen och pendlingstappen är åtdragna till korrekt momentvärde.	11	Verkstadshandbok
Byt axelnavolja.	17	Verkstadshandbok
Byt ut luftrenarens huvudfilter.	23	204
Ställ in motorns ventilspel	25	Verkstadshandbok
Byt hyttluftens förfilter		204
Kontrollera luftintagsslangen.		Verkstadshandbok
Kontrollera bränsleslangarna och klammorna med avseende på åtdragning och läckage		Verkstadshandbok
Kontrollera EGR-rören.		Verkstadshandbok
Kontrollera EGR-kylarens slangar.		Verkstadshandbok
Kontrollera gummislangarna till vevhusventilationens avskiljare.		Verkstadshandbok
Kontrollera DPF:ets differentialtryckrör och slangar.		Verkstadshandbok
Kontrollera slangen till tryckgivaren för laddluft.		Verkstadshandbok
Kontrollera centralsmörjningens slangar.		Verkstadshandbok

1. Punkter som hänvisar till verkstadshandboken måste utföras av en kvalificerad servicetekniker.

Åtgärd	Position	Sida
Kontrollera kylvätskekytlarens slangar.		Verkstadshandbok
Kontrollera avgassamlarröret.		Verkstadshandbok
Kontrollera bränsleinsprutarna.		Verkstadshandbok

Underhållsservice, 1500 tim

Åtgärd	Sida
Utför 10-, 50- och 500-timmars underhållsservice.	
Kontrollera EGR-kylaren med avseende på gasläckage.	Verkstadshandbok ⁽¹⁾
Byt ut elementet i vevhusventilationens avskiljare.	Verkstadshandbok

Underhållsservice, var 2000:e timme

Åtgärd	Sida
Utför daglig (10 tim), 50-, 250-, 500- och 1000-timmars service.	
Tappa av och fyll på olja i trumhållaren. Tappa av och fyll på excenterolja.	Verkstadshandbok ⁽²⁾
Byt ut hydrauloljefiltren. Byt ut hydrauloljetankens avluftningsfilter.	Verkstadshandbok
Tappa av och fyll på hydrauloljetanken.	Verkstadshandbok
Byt ut bränsletankens avluftning.	Verkstadshandbok
Kontrollera kylvätskans blandning/frys-skydd.	Verkstadshandbok
Byt ut motorns sekundära luftrenarfilter.	Verkstadshandbok
Byt ut hyttens huvudluftfilter.	Verkstadshandbok

1. Punkter som hänvisar till verkstadshandboken måste utföras av en kvalificerad servicetekniker.

2. Punkter som hänvisar till verkstadshandboken måste utföras av en kvalificerad servicetekniker.

Underhållsservice, var 3000:e timme

Åtgärd	Sida
Utför 10-, 50-, 500- och 1000-timmars underhållsservice.	
Kontrollera och gör rent dieselpartikelfiltret.	Verkstadshandbok ⁽¹⁾
Kontrollera turboaggregatet.	Verkstadshandbok
Gör rent EGR-systemet och kontrollera EGR-ventilen.	Verkstadshandbok

Underhållsservice, var 6000:e timme

Åtgärd	Sida
Utför daglig (10 tim), 50-, 500-, 1000-, 2000- och 3000-timmars service.	
Tappa av och fyll på motorns kylvätska.	Verkstadshandbok ⁽²⁾

Underhållsservice, vid behov

Åtgärd	Sida
Öppna motorutrymmet.	
Rengör och tvätta maskinen.	206
Gör rent motorutrymmet.	208
Gör rent kylvätsketyllaren.	209
Bättra på målningen där färgen har skrapats eller nöts bort.	208
Dra åt lösa skruvförband.	
Fyll på motorolja.	210
Fyll på hydraulolja.	210
Fyll på bränsletanken.	206
Fyll på motorkylvätska.	211
Fyll på axelolja.	212
Fyll på axelnavolja.	213
Fyll på olja i trumhållaren.	213
Fyll på excenterolja.	214
Byt torkarblad. (endast hytt)	

1. Punkter som hänvisar till verkstadshandboken måste utföras av en kvalificerad servicetekniker.
2. Punkter som hänvisar till verkstadshandboken måste utföras av en kvalificerad servicetekniker.

Underhållsservice, var 10:e timme

Stolsbälte

VARNING

Risk för allvarlig skada!

Plötsliga eller oväntade maskinrörelser kan kasta föraren från maskinen, vilket kan resultera i allvarliga personskador.

Kör endast maskinen sittande i förarsätet med fastspänt säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältet är kritiskt för förarens säkerhet och måste alltid vara påtaget och fastspänt då maskinen används för att förhindra att föraren kastas från hytten eller förarplattformen om maskinen rullar runt, välter eller är inblandad i en olycka. Ett fastspänt säkerhetsbälte hjälper även föraren att behålla kontroll över maskinen om den rör sig plötsligt eller på ett oväntat sätt.

Underlåtenhet att använda säkerhetsbältet då maskinen används kan leda till allvarliga personskador eller dödsolyckor. Säkerhetsbältet är endast avsett för en vuxen person. Se till att bältet är inrullat när det inte används.

VARNING

Risk för allvarlig skada eller dödsfall.

Ett skadat säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Kontrollera säkerhetsbältet och tillhörande delar innan användning av maskinen påbörjas.

Kontrollera säkerhetsbältet och tillhörande delar dagligen. Se till att monteringsdetaljerna är väl åtdragna. Byt ut hela säkerhetsbältet omedelbart om det finns eventuellt slitage, bandet är slitet, fransigt, har lösa sömmar, om bältet är deformerat eller om säkerhetsbältets upprullningsanordning inte fungerar. Byt ut säkerhetsbältet om maskinen har varit inblandad i en olycka där bältet sträckts eller belastats av höga krafter. Kontrollera infästnings- och monteringsdetaljer. Det är förbjudet att ändra bältet eller dess infästningar.

Använd endast varmt vatten vid rengöring, använd inte rengöringsmedel eller tvättmedel. Låt bältet torka medan det är utrullat, innan det rullas in.

Volvo Construction Equipment rekommenderar byte av säkerhetsbältesenheter var 3:e år oavsett utseende.

Vattenavskiljare, kontroll

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Höj motorhuvén.
- 3 Kontrollera med avseende på vatten i vattenavskiljaren.
Om det finns vatten:
- 4 Placera en lämplig behållare under vattenavskiljarens avtappningsventil.
- 5 Vrid avtappningsventilen, som är placerad på vattenavskiljarens underdel, sakta moturs tills dess att vätska rinner ut.
- 6 Tappa av vätskan tills dess att den får en distinkt röd färg. Vrid avtappningsventilen medurs tills dess att vätskan slutar att rinna.

OBS!

Om det finns föroreningar kan filtret vara igensatt. Byt ut filterelementet och gör rent vattenavskiljaren.

- 7 Om mer än 59 ml (2 oz) rinner ut ska bränslesystemet avluftas. Se verkstadshandboken.
- 8 Sänk motorhuvén.

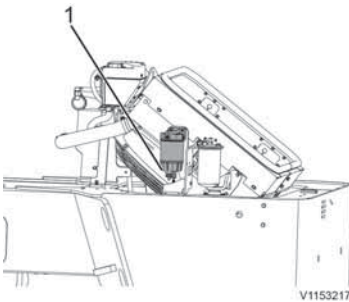
Motorns luftrenarsystem, kontrollera med avseende på felfrihet

OBSERVERA

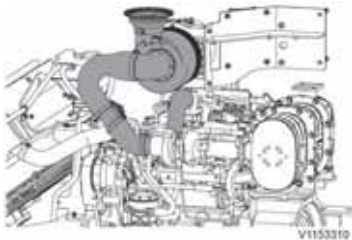
Risk för miljöpåverkan!

Hantera och kassera spillolja, kylvätska, bränsle, vätskor, verkstadstrasor och filter enligt lokala miljöbestämmelser.

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Höj motorhuvén.



Motor, vänster sida
1 Vattenavskiljare

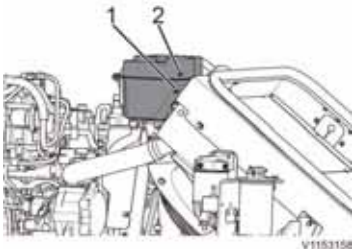


Luftrenare

- 3 Kontrollera anslutningarna mellan luftrenaren och motorn för att se till att alla anslutningar är täta och åtdragna. Dra åt vid behov.
- 4 Kontrollera motorluftens förrenare med avseende på smuts. Töm förrenaren vid behov.
- 5 Sänk motorhuven.

Kylvätskenivå, kontroll

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Høj motorhuven.
- 3 Kontrollera att kylvätskenivån i expansionskärllet är mellan markeringarna MIN och MAX.
- 4 Sänk motorhuven.

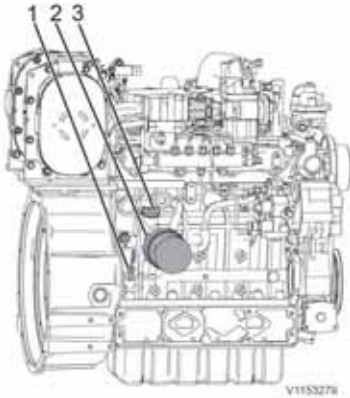


Expansionskärl

- 1 Min.
- 2 Max.

Motoroljenivå, kontroll

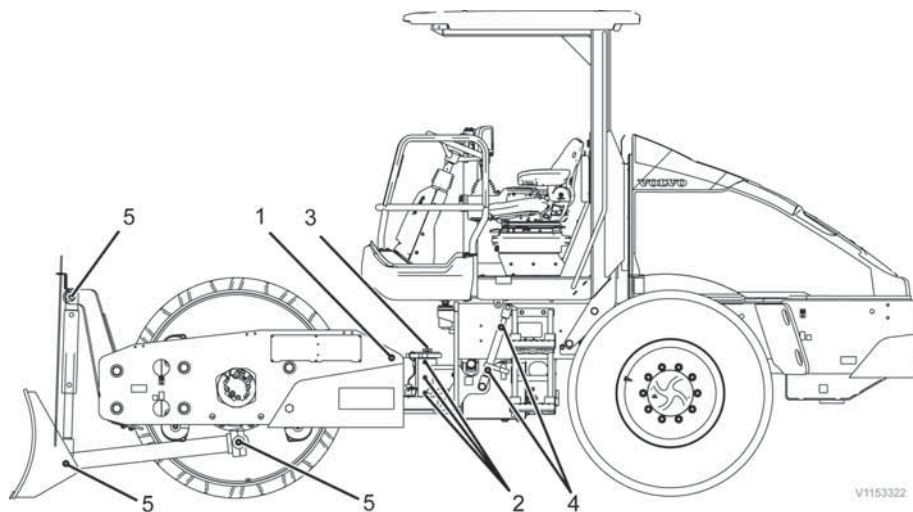
- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Høj motorhuven.



Motor, vänster sida

- 1 Motorolja, oljemätsticka
- 2 Motoroljefilter
- 3 Motorolja, påfyllningslock

- 3 Dra upp oljemätstickan och torka den ren med en luddfri och torr trasa.
- 4 Sätt i oljemätstickan.
- 5 Dra upp oljemätstickan och läs av oljenivån. Oljenivån måste ligga mellan den övre markeringen (full) och den nedre markeringen (låg).
- 6 Fyll på olja vid behov. Se sidan 210.
- 7 Sätt i oljemätstickan och torka rent från eventuell olja runt oljemätstickan och påfyllningspunkten.
- 8 Sänk motorhuv.

Underhållsservice, var 50:e
timme

Position	Beskrivning	Antal smörjpunkter (nipplar)	Intervall, timmar	Mängd
1	Horisontell tapp, pendling	1	50 timmar	5 pumpslag
2	Vertikal tapp, styrled	3	50 timmar	5 pumpslag
3	Styrcylindrar	1	50 timmar	3 pumpslag
4	Spärrdomkraft	2	500 timmar	3 pumpslag
5	Planeringsblad	4	50 timmar	3 pumpslag

Se sidan 218 för rekommenderade smörjmedel.

OBSERVERA

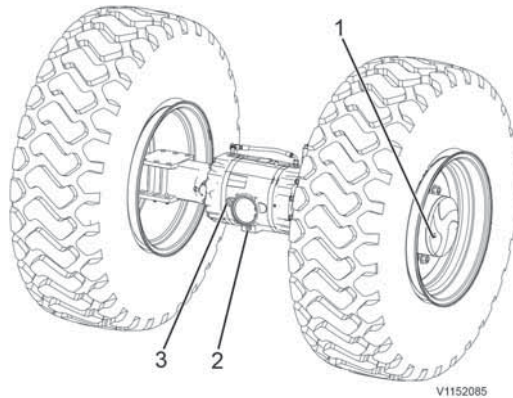
Risk för maskinskador.
Smuts eller damm som tränger in i smörjnipllar kan orsaka skador på smörjniplarna och lager. Gör nogga rent smörjniplarna innan smörjning utförs.

OBSERVERA

Risk för maskinskador.
Automatiska smörjsprutor kan orsaka skador på lagertätningar.
Använd endast manuella smörjsprutor för att smörja smörjniplarna.

Läckage, kontroll

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Kontrollera runt oljepluggarna på axeln och axelnaven för eventuella tecken på läckage.



Axel och axelnav

- 1 Axelnav, oljeplugg
- 2 Axelolja, avtappningsplugg
- 3 Axelolja, nivåkontrollplugg

Parkeringsbroms, funktionskontroll

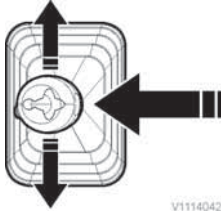
- 1 Starta motorn och placera maskinen på en plats där det inte finns några personer eller hinder.

OBS!

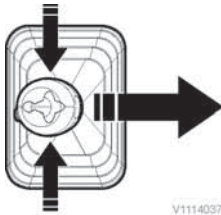
Se till att parkeringsbromsen är ansatt innan arbetet fortsätter. Symbolen för parkeringsbroms på displayen visar att parkeringsbromsen är ansatt.



Tryck in strömställaren för parkeringsbroms



För körspaken till framåt- eller backläge



Körspak i stoppläge



Släpp parkeringsbromsens strömställare

- 2 Tryck och håll in strömställaren för parkeringsbroms tills dess att parkeringsbromsens testfunktion aktiveras, och fortsätt att hålla in strömställaren under tiden som testen utförs.

OBS!

Ett meddelande kommer att visas på displayen som indikerar att parkeringsbromsens testfunktion är aktiverad.

- 3 För körspaken hastigt till framåt- eller backläge. Maskinen ska inte röra sig. Om maskinen rör sig ska motorn stängas av och felet åtgärdas innan maskinen används igen.

- 4 För framdrivningspaken till STOPP-läget.

- 5 Släpp upp parkeringsbromsens strömställare.
- 6 Se till att parkeringsbromsen är ansatt och stäng av motorn.

Batterisystem, kontrollera med avseende på felfrihet

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Öppna batteriluckan.
- 3 Kontrollera kablarnas, anslutningarnas och kablagens skick. Kontrollera kablar och anslutningar med avseende på sprickor,

korrosion eller synliga, nötta och fransiga ledningar. Byt ut skadade ledningar vid behov.

- 4 Se till att ledningsanslutningarna är ordentligt åtdragna.
- 5 Kontrollera batterifrånkiljarens funktion. Se sidan 89.
- 6 Stäng batteriluckan.

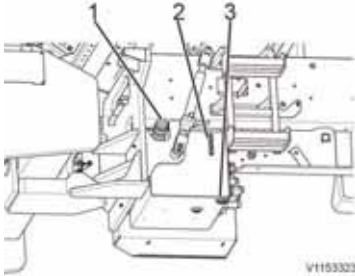
Hydrauloljenivå, kontroll

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Kontrollera hydrauloljenivån i siktglaset.

OBS!

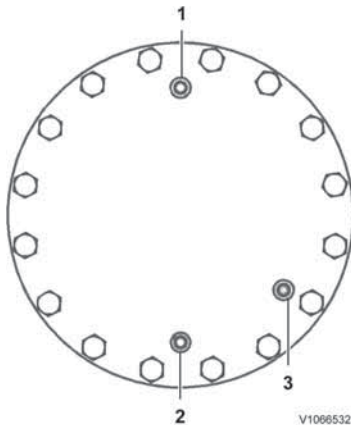
Oljenivån måste vara mellan hög och låg nivå enligt bilden på oljepåfyllnings-/nivådekalen.

- 3 Fyll på olja vid behov. Se sidan 210.



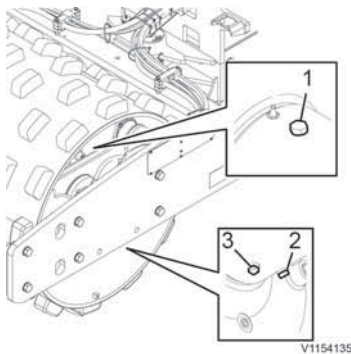
Maskin, vänster sida

- 1 Hydraulolja, påfyllningspunkt
- 2 Nivåglas
- 3 Hydraulolja, avtappningsplugg



Trummans läge för kontroll av oljenivå i excenter

- 1 Excenter, påfyllningsplugg (klockan 12)
- 2 Excenter, avtappningsplugg (klockan 6)
- 3 Excenter, oljenivåglas (klockan 4)



Trumhållare sedd från sidan

- 1 Trumhållare, avluftning
- 2 Oljenivåplugg
- 3 Oljeavtappningsplugg

Trumma, excenter oljenivå, kontroll

- 1 Placera maskinen så att excenterns påfyllningsplugg är placerad i läge klockan 12, avtappningspluggen är i läge klockan 6 och siktglaset för oljenivå är i läge klockan 4.

OBS!

Trummans vinkelindikering, placerad på insidan av trumman, måste vara i läge klockan 12.

- 2 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 3 Kontrollera siktglaset för oljenivå. Oljenivån måste vara i mitten på glaset.
- 4 Fyll på eller tappa av olja vid behov. Se sidan 214.

Trumhållare, oljenivå, kontroll

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Låt trumhållaren svalna, vid behov.
- 3 Gör rent området runt oljenivåpluggen som är placerad i läge klockan 4 på trumhållaren.

OBS!

Avtappningspluggen är placerad i läge klockan 6 längst ned på trumhållaren och ska inte tas bort utom för avtappning av oljan i trumhållaren.

OBS!

Oljan ska nå upp till nederkant av nivåkontrollhålet.

- 4 Ta bort trumhållarens oljenivåplugg och kontrollera oljenivån i trumhållaren.
- 5 Fyll på olja vid behov. Se sidan 213.
- 6 Gör rent oljenivåpluggen.
- 7 Sätt dit och dra åt trumhållarens oljenivåplugg.

Däck, kontroll av lufttryck

OBS!

Innan kontroll av däcktryck eller påfyllning av luft, se sidan 167.



Däckets luftventil i läge klockan 12

- 1 Placera maskinen i serviceposition, se sidan 157.

OBS!

Däckets luftventil ska placeras i läge klockan 12.

- 2 Däcktrycket ska endast kontrolleras när däcken är kalla, använd lämplig tryckmätare.

OBS!

Arbetsstrycket är 0,11 MPa (16 psi) eller lägre.

- 3 Kontrollera däckets avseende på synliga defekter som t.ex. skärskador, punkteringar, utbuktningar, läckage, överdrivet slitage eller sprickor.
- 4 Kontrollera hjulets fälg med avseende på rost, sprickor, saknade eller lösa hjulbultar eller annan skada som kan orsaka förtida däckslitage eller haveri.
- 5 Rapportera däck- och fälgskador till behörig och utbildad personal som har rätt utrustning för arbete med däck.

OBS!

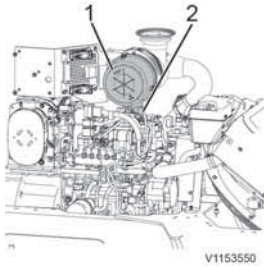
Däcken på den här maskinen har ballast och kräver specialhantering vid borttagning och ditsättning i samband med reparationer.

OBS!

Ta bort hjulet från maskinen närhelst trycket sjunker under 80% av rekommenderat tryck. Placera däck i en bur och fyll på luft med ett självlåsande luftmunstycke och tryckmätare som kan avläsas från ett säkert avstånd. Fyll inte på däck med för mycket luft, däck kan explodera och orsaka mycket allvarliga skador eller dödsfall.

Motor, luftrenare, primärfilter, rengöring

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 179.
- 2 Höj motorhuven.
- 3 Torka bort all smuts runt luftrenarens hus och lock.



Luftrenare

- 1 Motorluft, filterhus, lock
- 2 Ejektor, gummiventil



Motorluftrenare, hus

- 1 Motorluftrenare, säkerhetsfilterelement

- 4 Lossa de tre (3) fästklammorna som håller fast luftrenarhusets lock mot luftrenaren.
- 5 Ta bort locket från luftrenarens hus.
- 6 Ta bort huvudfiltrets filterelement, var försiktig så att det inte skadas.
- 7 Gör rent huvudfiltrets filterelement. Avlägsna damm och smuts genom att skaka det eller använd tryckluft med lågt tryck för att blåsa rent huvudfiltrets filterelement inifrån och utåt.

OBS!

Försök inte att göra rent huvudfilterelementet genom att slå på det.

OBS!

Motorn får under inga omständigheter köras utan ett filterelement eller med ett skadat sådant. Se till att alltid ha ett filterelement i reserv, lätt tillgängligt och välskyddat från smuts.

- 8 Se till att ejektorns gummiventil inte är skadad eller igensatt. Gör rent vid behov.
- 9 Se till att säkerhetsfiltrets filterelement inte är skadat.

OBS!

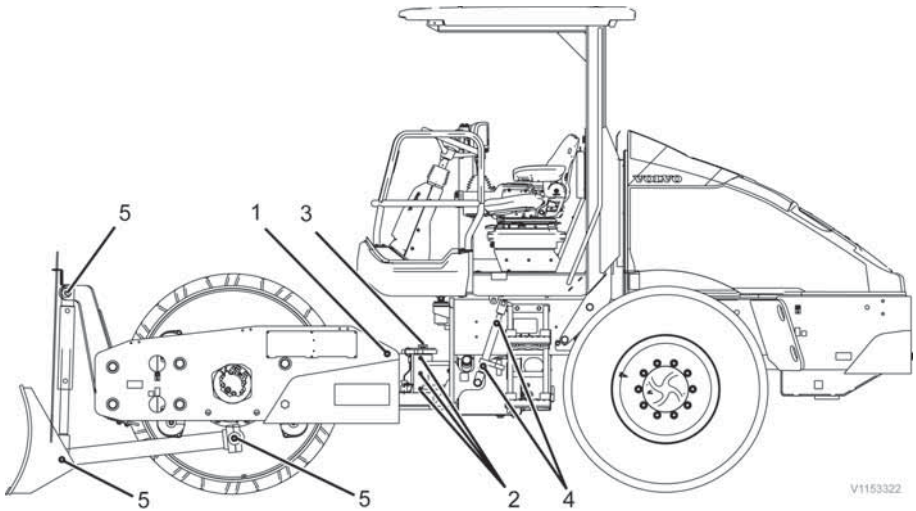
Byt ut säkerhetsfiltrets filterelement efter var tredje byte av huvudfilter eller om det är skadat eller mycket nedsmutsat.

- 10 Sätt dit huvudfiltrets filterelement.
- 11 Sätt dit locket på luftrenarens hus.
- 12 Sätt dit de tre (3) fästklammorna för att fästa luftrenarhusets lock mot luftrenaren.
- 13 Sänk motorhuven.

Trumma, fästen för gummidämpare, kontroll

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Kontrollera alla vibrationsdämparinfästningar avseende lösa förband eller skador.
- 3 Byt ut vibrationsdämparinfästningar som har upprivet eller mycket sprucket gummi. Dra åt alla skruvar och muttrar vid behov.

Underhållsservice, var 500:e timme



Position	Beskrivning	Antal smörjpunkter (nipplar)	Intervall, timmar	Mängd
1	Horisontell tapp, pendling	1	50 timmar	5 pumpslag
2	Vertikal tapp, styrled	3	50 timmar	5 pumpslag
3	Styrcylindrar	1	50 timmar	3 pumpslag
4	Spärrdomkraft	2	500 timmar	3 pumpslag
5	Planeringsblad	4	50 timmar	3 pumpslag

Se sidan 218 för rekommenderade smörjmedel.

OBSERVERA

Risk för maskinskador.

Smuts eller damm som tränger in i smörjniplor kan orsaka skador på smörjniplorna och lager.

Gör nogga rent smörjniplorna innan smörjning utförs.

OBSERVERA

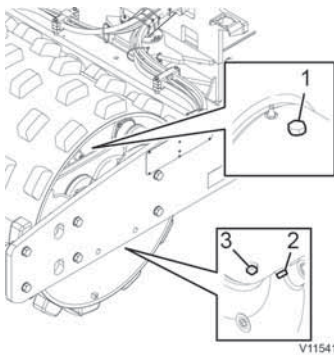
Risk för maskinskador.

Automatiska smörjsprutor kan orsaka skador på lagertätningar.

Använd endast manuella smörjsprutor för att smörja smörjniplorna.

Trumhållare, avluftning, rengöring

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Rengöra nogga området runt trumhållarens avluftning.
- 3 Ta bort avluftningen.
- 4 Täck över avluftningsöppningen för att förhindra inträngning av föroreningar i systemet.
- 5 Rengör avluftningen i lösningsmedel.
- 6 Torka avluftningen noggrant.
- 7 Sätt dit avluftningen.

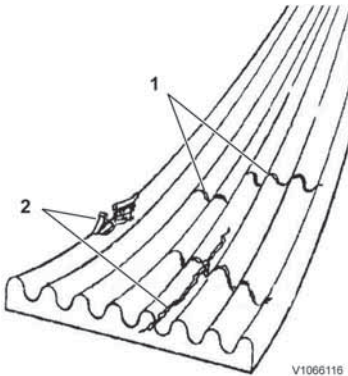


Trumhållare

- 1 Trumhållare, avluftning
- 2 Oljenivåplugg
- 3 Oljeavtappningsplugg

Motor, drivremmar, kondition, kontroll

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Höj motorhuv.
- 3 Se till att remmen löper rakt och korrekt på remskivorna.

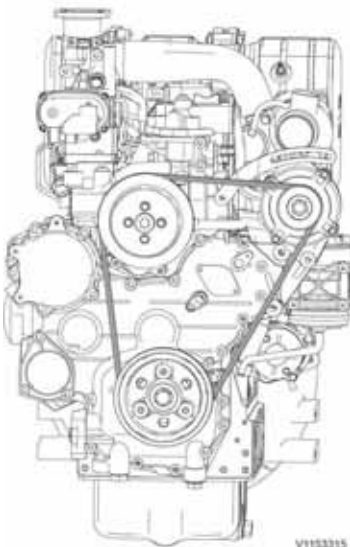


V1066116

Rem, genomskärning

- 1 Tvärgående sprickor (godtagbara)
- 2 Längsgående sprickor (ej godtagbara)

- 4 Kontrollera remmen med avseende på skador. Tvärgående sprickor (tvärs över remmens bredd) är godtagbara. Längsgående sprickor (i remmens längdriktning) är inte godtagbara och remmen måste bytas ut.
- 5 Kontrollera med avseende på slitna, fransiga avsnitt på remmen och om det saknas bitar av remmen. Byt ut remmen vid behov.
- 6 Sänk motorhuvten.



V1133315

Motorrem

Motor, remspänning, kontroll

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Höj motorhuvten.
- 3 Kontrollera att motorremmen kan tryckas in 10 – 12 mm (0,39 – 0,47 tum) med en kraft på 98 N (22 lbf).
- 4 Sänk motorhuvten.

Kylsystem, kontrollera med avseende på felfrihet

VARNING

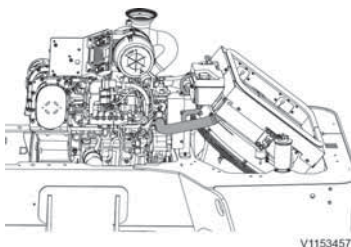
Risk för skällning och mycket svåra brännskador på oskyddad hud.

Het kylvätska under högt tryck kan spruta ut ur expansionskärlet och orsaka mycket svåra brännskador.

Innan expansionskärlets lock tas bort:

- Stäng av motorn
- Låt motorn svalna
- Tag på personlig skyddsutrustning, inklusive ansiktsskydd, förkläde och handskar
- Vrid trycklocket sakta för att släppa ut eventuellt tryck

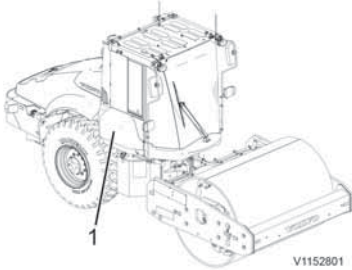
- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Höj motorhuvten.
- 3 Kontrollera kylvätskekyklarens slangar med avseende på utbuktningar, sprickor och andra skador. Byt ut skadade slangar, vid behov.
- 4 Kontrollera skick och åtdragning för kylvätskekyklarens slangklammor. Byt ut skadade klammor och dra åt befintliga klammor vid behov.
- 5 Kontrollera kylsystemet med avseende på läckage. Dra åt eller byt ut läckande delar vid behov.
- 6 Kontrollera kylvätskekyklaren med avseende på skador, smuts eller skräp i flänsarna/lamellerna. Gör rent eller byt vid behov.
- 7 Kontrollera kylfläkten. Gör rent eller byt vid behov.
- 8 Sänk motorhuvten.



Kylpaket, vänster sida

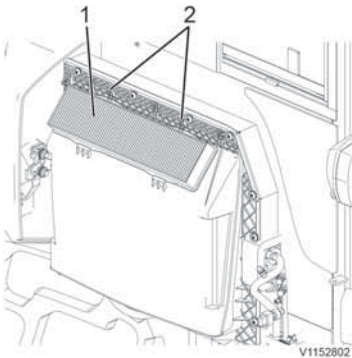
Hyttfilter, rengöring

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.



Höger sida på maskin

- 1 Servicelucka



Hyttfilter, hus

- 1 Förfiltret
- 2 Fästningarna

- 2 Öppna serviceluckan på hyttens högra sida.

- 3 Vrid de två (2) fästningarna som håller förfiltret mot huvudfilterhusets lock.

- 4 Ta bort förfiltret från huvudfilterhusets lock.

- 5 Skaka filtret försiktigt för att avlägsna skräp.

OBS!

Använd inte tryckluft eller dammsugare för att rengöra filtret.

- 6 Sätt dit förfiltret mot huvudfilterhusets lock.

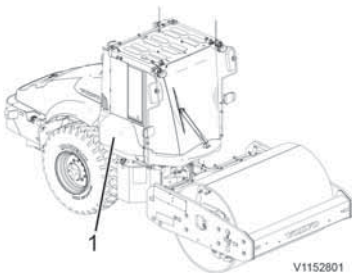
- 7 Vrid de två (2) fästningarna för att säkra förfiltret mot huvudfilterhusets lock.

- 8 Stäng serviceluckan.

Hytthuvudfilter, rengöring

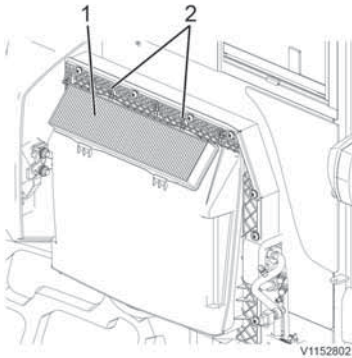
- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.

- 2 Öppna serviceluckan på hyttens högra sida.



Höger sida på maskin

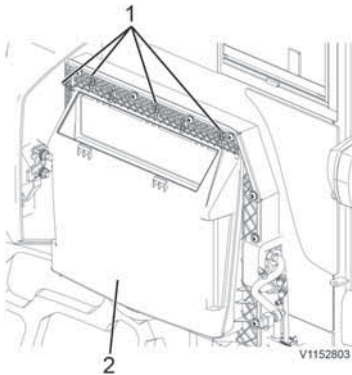
- 1 Servicelucka



Hyttfilter, hus

- 1 Förfilter
- 2 Fästanordningar

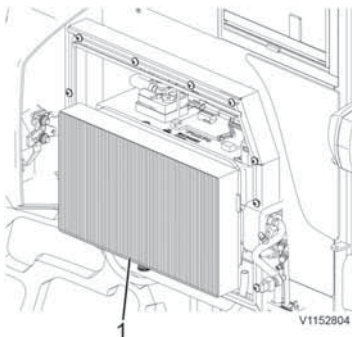
- 3 Vrid de två (2) fästanordningarna som håller förfiltret mot huvudfilterhusets lock.
- 4 Ta bort förfiltret från huvudfilterhusets lock.



Hyttfilter, hus

- 1 Fästanordningar
- 2 Huvudfilterhus, lock

- 5 Vrid de fyra (4) fästanordningarna som håller huvudfilterhusets lock mot filterhuset.
- 6 Ta bort locket från huvudfilterhuset.



Hyttfilter, hus

- 1 Huvudfilter

- 7 Ta bort huvudfiltret från filterhuset.
- 8 Skaka filtret försiktigt för att avlägsna skräp.
OBS!
Använd inte tryckluft eller dammsugare för att rengöra filtret.
- 9 Sätt dit huvudfiltret i filterhuset.
- 10 Sätt dit huvudfilterhusets lock på filterhuset.
- 11 Vrid de fyra (4) fästanordningarna för att säkra huvudfilterhusets lock mot filterhuset.
- 12 Sätt dit förfiltret mot huvudfilterhusets lock.

13 Vrid de två (2) fästeanordningarna för att säkra förfiltret mot huvudfilterhusets lock.

14 Stäng serviceluckan.

Axel, avluftningsfilter, rengöring

1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.

2 Gör rent området runt axelns avluftning.

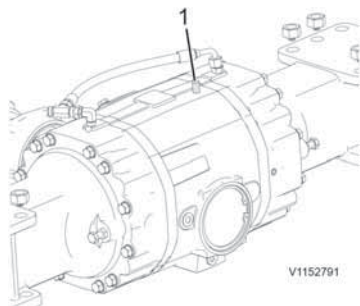
3 Ta bort avluftningen från axeln.

4 Täck över avluftningsöppningen för att förhindra inträngning av föroreningar i axeln.

5 Rengör avluftningen i lösningsmedel.

6 Låt avluftningen torka.

7 Sätt dit avluftningen på axeln.



Axel

1 Axel, avluftning

Underhållsservice, var 1000:e timme

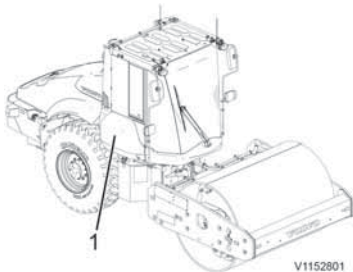
Hyttförfilter, byte

OBSERVERA

Risk för miljöpåverkan!

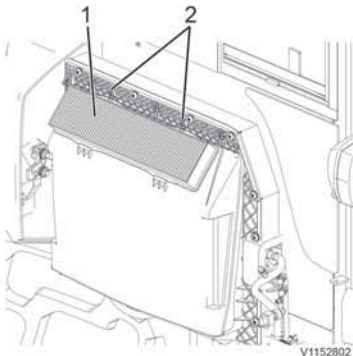
Hantera och kassera spillolja, kylvätska, bränsle, vätskor, verkstadstrasor och filter enligt lokala miljöbestämmelser.

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Öppna serviceluckan på hyttens högra sida.



Höger sida på maskin

- 1 Servicelucka



Hyttfilter, hus

- 1 Förfilter
- 2 Fästeanordningar

- 3 Vrid de två (2) fästeanordningarna som håller föfiltret mot huvudfilterhusets lock.
- 4 Ta bort föfiltret från huvudfilterhusets lock.
- 5 Sätt dit det nya föfiltret mot huvudfilterhusets lock.
- 6 Vrid de två (2) fästeanordningarna för att säkra föfiltret mot huvudfilterhusets lock.
- 7 Stäng serviceluckan.

Motor, luftrenare, primärfilter, byte

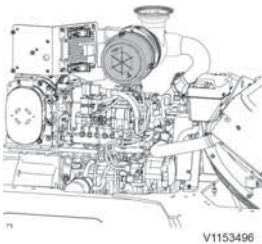
OBSERVERA

Kör under inga omständigheter motorn utan filter eller med ett skadat sådant. Ha alltid reservfilter till hands och förvara filter väl skyddat från smuts.

OBSERVERA

Risk för miljöpåverkan!

Hantera och kassera spillolja, kylvätska, bränsle, vätskor, verkstadstrasor och filter enligt lokala miljöbestämmelser.



Motorluftrenare, hus

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Höj motorhuvnen.
- 3 Lossa de tre (3) hållarna från locket till motorluftrenarens hus.
- 4 Ta bort locket från änden på motorluftrenarens hus.
- 5 Avlägsna all smuts från luftrenarens hus och lock.
- 6 Ta bort huvudfiltrets filterelement.

OBS!

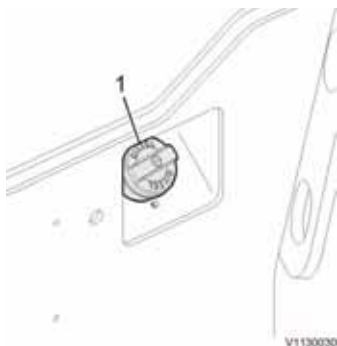
Gör en markering på dekalen i änden av säkerhetsfiltrets filterelement varje gång som huvudfiltrets filterelement byts ut. Detta fungerar som en påminnelse om att efter huvudfiltrets filterelement har bytts ut tre gånger så måste säkerhetsfiltrets filterelement bytas ut. Referera till verkstadshandboken.

- 7 Sätt dit huvudfiltrets filterelement.
- 8 Sätt dit locket på änden på motorluftrenarens hus.
- 9 Se till att ejektorns gummiventil inte är skadad eller igensatt.
- 10 Sätt fast de tre (3) hållarna på filterhuset.
- 11 Sänk motorhuvnen.

Underhållsservice, vid behov

Bränslepåfyllning

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Ta bort bränsletankens lock.
- 3 Fyll på rent filtrerat bränsle via påfyllningspunkten. Använd endast bränsle med mycket låg svavelhalt (ULSD) med en svavelhalt som är mindre än 15 ppm. Se sidan 225.
- 4 Sätt dit bränsletankens lock.



1 Bränsletanklock

Rengöring av maskin

Maskinen ska rengöras regelbundet med vanliga bilvårdsprodukter för att eliminera risken för skador på lacken och andra ytor på maskinen.

Rengöring av maskinen innan reparationer utförs är speciellt viktigt för att minska risken för att föroreningar ska tränga in i känsliga områden på maskinen.

Damm, smuts och andra föroreningar som kommer in i bränsle-, smörj-, kyl- och hydraulsystem kan orsaka slitage i förtid, korrosion, igensättning och överhettning. I i sin tur leder detta till skador på dyra maskinkomponenter och att maskinsystem havererar.

OBSERVERA

Risk för maskinskador.

Starka rengöringsmedel eller kemikalier kan skada lacken på maskinen.

Använd endast rengöringsmedel som är godkända för användning på bilar då maskinen rengörs.

VARNING

Brandrisk.

Damm och skräp som ansamlas på maskinen kan orsaka brand.

Tvätta och rengör maskinen vid behov för att minimera brandrisken.

OBS!

Håll alla yttre och inre fönsterytor rena för att säkerställa god sikt.

Under vissa förhållanden kan smuts och skräp ansamlas och fastna mellan hyttens ventilationsfönster och dörrtätningar, vilket leder till att oönskad fukt och damm kommer in i hytten.

Avlägsna smuts och skräp regelbundet från tätningar och tätningsytor för att säkerställa korrekt funktion.

Rekommendationer för rengöring av maskinen

- 1 Parkera maskinen på en plats som är avsedd för rengöring.
- 2 Avlägsna eventuellt material som fastnat mellan trumman och dess avstrykare.
- 3 Öppna maskinens motorhuv och gör rent luftrenarens ejektorventil och kontrollera gummit med avseende på sprickor. Byt vid behov.
- 4 Sätt dit skyddsluckor, täcklock eller pluggar för att skydda känsliga komponenter och maskinområden från inträngning av vatten.

OBSERVERA

Om högtryckstvätt används vid rengöring, ska stor försiktighet iakttas eftersom skador på elkomponenter och elledningarnas isolering kan uppstå redan vid relativt måttligt tryck och temperatur på vattnet. Skydda elkablar på lämpligt sätt.

- 5 Följ de anvisningar som medföljer bilvårdsprodukten.

- 6 Vattentemperaturen får inte överstiga 60 °C (140 °F).
- 7 Om en högtrycksspruta används ska ett avstånd på minst 1 m (3 ft) hållas mellan munstycket och maskinens yta. För högt tryck och för kort avstånd kan orsaka skador.
- 8 Använd en mjuk svamp.
- 9 Avsluta genom att skölja av hela maskinen med endast vatten.

Efter rengöring:

- 1 Ta bort alla skyddsmaterial, t.ex. luckor, lock, tejp, plastfilm eller pluggar, som sattes dit för att skydda mot vatteninträning.
- 2 Smörj alltid maskinen direkt efter att den har tvättats, speciellt de maskinområden där vatten eller föroreningar kan ha trängt in. Dessa områden omfattar de vertikala och horisontella ramedstapparna samt bussningar och cylindertappar om smörjniplarna inte är pluggade med en rörplugg.

OBS!

Pluggar indikerar en underhållsfri lagring.

- 3 Efter tvättning ska motorn köras tills den är varm. Det hjälper till att torka motorkomponenter och elanslutningar.
- 4 Utför dagliga kontroller eller underhållskontroller vid behov.
- 5 Bättra på eventuella lackskador vid behov.

Bättringsmålning

- Rengör maskinen.
- Kontrollera beträffande defekter i lackytan där den rena metallen är synlig.
- Reparera försiktigt eventuella defekter i lackytan.

Rengöring av motorrum



Risk för klämskada och skärskada.
Roterande delar kan orsaka allvarliga skador.
Stäng av motorn innan maskinen eller någon maskinkomponent rengörs.



Risk för kross- och klämskada. Roterande delar kan orsaka svåra skador. Använd aldrig maskinen med öppna kylmodul- eller motorluckor.

För maskiner som används i dammiga eller brandfarliga miljöer, t.ex. träförädlingsindustri, hantering av träflis, spannmål och djurfoder, krävs dagliga kontroller och rengöring av motorutrymmet samt intilliggande områden.

Var försiktig vid rengöring av kylvätskekylaren och kylsystemet. Se sidan 209.

Använd tryckluft för att avlägsna löst material.

Gör rent maskinens motor vid arbetspassets slut.

Börja högst upp på maskinen och avsluta längst ned på översidan på bränsletanken och andra ytor i närheten av bränsletanken.

Använd personlig skyddsutrustning som t.ex. skyddsglasögon, handskar och andningskydd.

Efter rengöring, kontrollera med avseende på läckage. Rapportera eventuella läckage till en behörig servicetekniker. Stäng alla luckor och huvar.

Kylare, rengöring

- 1 Placera maskinen i serviceposition, se sidan 157.
- 2 Öppna motorhuven.
- 3 Kontrollera kylflänsarna på kylvätskekylaren eller kylare med avseende på igensättning. Ta bort löst skräp från kylvätskekylaren och kylflänsarna.

- Om igensättning orsakas av intorkad smuts, använd en mjuk borste för att få bort den från kylflänsarna.

OBS!

Var försiktig för att inte skada kylvätskekyklarens kylflänsar.

- Vid kraftig igensättning (på grund av vätskeläckage), använd ett lämpligt rengöringsmedel. Låt det absorberas, tvätta sedan bort det genom att spruta med vatten, torka med tryckluft.

OBS!

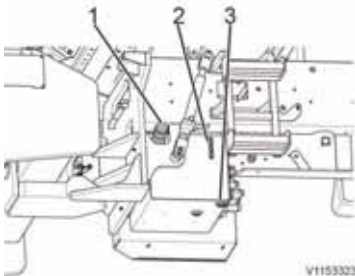
Vid användning av tryckluft ska munstycket hållas på lämpligt avstånd från flänsarna för att undvika skador. Skadade flänsar kan orsaka läckage eller överhettning.

Reparera läckage vid behov.

- Stäng motorhuven.

Hydraulolja, påfyllning

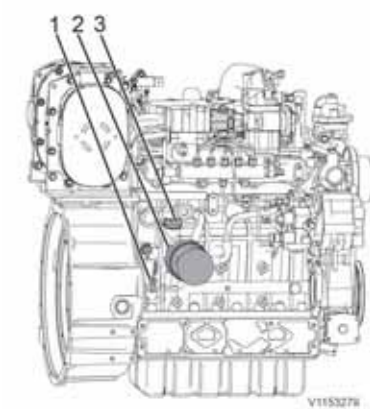
- Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- Ta av oljepåfyllningslocket.
- Fyll på hydraultanken. Se sidorna 218 och 225.
- Sätt dit oljepåfyllningslocket.



Under förarplattform (förarplats)

- Påfyllningslock, olja
- Siktglas för oljenivå
- Oljeavtappningsplugg

Motorolja, påfyllning



- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Höj motorhuvten.
- 3 Ta bort påfyllningslocket för motorolja.
- 4 Fyll på motorolja.
- 5 Sätt dit påfyllningslocket för motorolja.
- 6 Starta motorn och kontrollera eventuella läckor.
- 7 Stäng av motorn.
- 8 Sänk motorhuvten.

Motor, vänster sida

- 1 Motorolja, oljemätsticka
- 2 Motoroljefilter
- 3 Motorolja, påfyllningslock

Kylvätska, påfyllning

VARNING

Risk för skällning och mycket svåra brännskador på oskyddad hud.

Het kylvätska under högt tryck kan spruta ut ur expansionskärlet och orsaka mycket svåra brännskador.

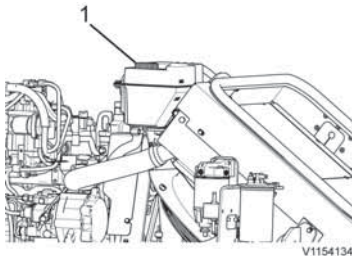
Innan expansionskärlets lock tas bort:

- Stäng av motorn
- Låt motorn svalna
- Tag på personlig skyddsutrustning, inklusive ansiktsskydd, förkläde och handskar
- Vrid trycklocket sakta för att släppa ut eventuellt tryck

OBSERVERA

Risk för miljöpåverkan!

Hantera och kassera spillolja, kylvätska, bränsle, vätskor, verkstadstrasor och filter enligt lokala miljöbestämmelser.



1 Expansionskärl, lock

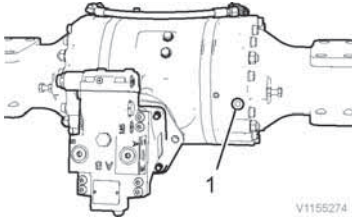
- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Öppna motorhuven.
- 3 Ta bort expansionkärlets lock.
- 4 Fyll på kylvätskesystemet via expansionskärlet tills dess att kylvätskenivån är mellan linjerna för MAX och MIN. Se sidorna 218 och 225.
- 5 Sätt dit expansionkärlets lock.
- 6 Starta motorn och låt motorn nå normal driftstemperatur.
- 7 Stäng av motorn.
- 8 Kontrollera att kylvätskenivån i expansionskärlet är mellan linjerna för MIN och MAX. Fyll på kylvätska vid behov.

Axelolja, påfyllning

OBSERVERA

Risk för miljöpåverkan!

Hantera och kassera spillolja, kylvätska, bränsle, vätskor, verkstadstrasor och filter enligt lokala miljöbestämmelser.

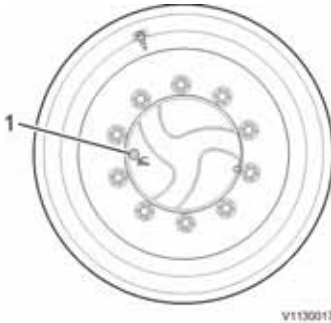


Framsida på axel

1 Oljepåfyllningsplugg

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Ta bort oljepåfyllningspluggen.
- 3 Fyll på axeln med olja via påfyllningshålet tills dess att oljenivån når upp till hålets nederkant. Se sidorna 218 och 225.
- 4 Gör rent och sätt dit oljepåfyllningspluggen.

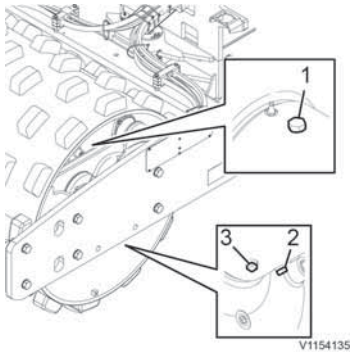
Axelnavsolja, påfyllning



Axelnav

1 Oljepåfyllnings-/nivåhål,
påfyllningslinje under hål i läge
lockan 9

- 1 Placera hjulet så att oljehålet står i läge klockan 9.
- 2 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 3 Fyll på olja i navet tills dess att oljenivån når upp till hålets nederkant. Se sidorna 218 och 225.
- 4 Gör rent och sätt dit oljepluggen.
- 5 Upprepa förfarandet på maskinens andra sida, vid behov.



Trumhållare

- 1 Trumhållare, avluftning
- 2 Oljenivåplugg
- 3 Oljeavtappningsplugg

Trumhållare, olja, påfyllning

- 1 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 2 Gör rent runt trumhållarens avluftning och pluggar.
- 3 Ta bort avluftningen från trumhållaren.
- 4 Placera en lämplig behållare under oljenivåpluggen. Se sidan 225.
- 5 Ta bort oljenivåpluggen.

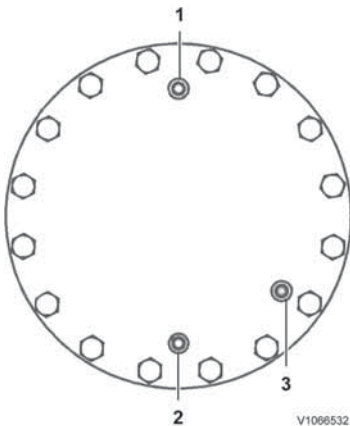
OBS!

Avtappningspluggen är placerad i läge klockan 6 längst ned på trumhållaren och ska inte tas bort utom för avtappning av oljan i trumhållaren.

- 6 Fyll på olja via avluftningsöppningen tills dess att olja rinner ut ur oljenivåhålet. Se sidan 218.
- 7 Gör rent och sätt dit oljenivåpluggen.
- 8 Rengör och sätt dit avluftningen.
- 9 Torka upp eventuell överskottsolja.

Trumma, excenterolja, påfyllning

- 1 Placera maskinen så att oljepåfyllningspluggen står i läge klockan 12.
- 2 Ställ maskinen i serviceposition. Se sidan 157.
- 3 Gör rent runt påfyllnings- och avtappningspluggarna.
- 4 Ta bort oljepåfyllningspluggen.
- 5 Fyll på olja i trumman via påfyllningshålet tills dess att oljan blir synlig i siktglaset. Se sidorna 218 och 225.
- 6 Gör rent och sätt dit oljepåfyllningspluggen.



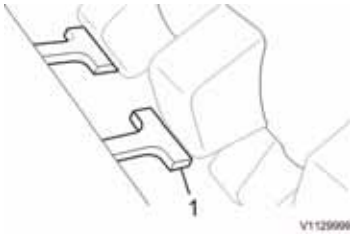
Trummans läge för byte av olja i excenter

- 1 Oljepåfyllningsplugg
- 2 Siktglas för oljenivå
- 3 Oljeavtappningsplugg

Vals och avstrykare, kontrollera

Trummans tillstånd

- 1 Placera maskinen i serviceposition, se sidan 157.
- 2 Kontrollera trumman och avstrykaren för att säkerställa att de inte är skadade och att det inte finns ansamlingar av jord eller skräp mellan trumman och avstrykaren.
- 3 Rensa bort ansamlat material och byt ut trummans avstrykare vid behov.



1 Trumavstrykare

Trumavstrykarens justering

- 1 Kontrollera trummans avstrykare för att säkerställa att den inte är skadad. Kontrollera även att avstrykaren är korrekt justerad.
- 2 Vid behov, justera med anordningarna och shims (justermellanlägg) placerade på avstrykarenheten. Avståndet mellan avstrykare och trumma får inte vara mindre än 20 mm (0,75 tum) eller större än 25 mm (1 tum).

Specifikationer

Smörjmedelsrekommendationer

Allmän information

Smörjning är en nödvändig del av förebyggande underhåll. Regelbunden smörjning av rörliga delar minskar risken för mekaniska fel och haverier.

För maximal maskinlivslängd och prestanda, använd endast originalsmörjmedel som godkänts av tillverkaren. Se sidorna 179 och 218. Det behövs olika smörjmedel och vissa komponenter kräver smörjning oftare än andra. Det är viktigt att följa de specifika anvisningarna avseende smörjmedelstyper och smörjintervaller.

Maskindelar som kräver regelbunden service och vid vilken intervall denna service ska utföras anges i smörj- och serviceschemat, se sidan 179. Följ programmet för regelbunden service i den här instruktionsboken för att erhålla maximala resultat under maskinens hela livslängd.

Underhållsintervallerna baseras på genomsnittliga driftsförhållanden. Vid extremt krävande, dammiga eller våta driftsförhållanden kan smörjning behöva utföras oftare än angivet.

Kontrollera motorolja, hydraulolja, bränsle- och kylvätskenivåer med maskinen parkerad på en plan yta och medan oljorna och kylvätskan är kalla, om inget annat anges.

Alla smörjnippel är SAE-standard om inte annat anges. Smörj icke avtätade smörjnippel tills dess att smörjfett tränger ut från smörjnippeln. Smörjnippel som är så slitna att fettsprutan inte sitter kvar, eller som har en ventilkula som har fastnat, måste bytas ut.

För mycket smörjning av ej tätade smörjställen skadar inte komponenterna. För lite smörjning leder dock definitivt till kortare livslängd för komponenterna.

Om inte annat anges ska objekt som inte är försedda med smörjnippel (länkar, tappar, spakar osv.) smörjas med olja en gång i veckan. En sparsam mängd motorolja ger tillräcklig smörjning och hjälper till att hindra bildande av rost. Ett antikärningsmedel kan användas om rost inte har

bildats. Gör rent komponenten innan smörjmedel eller antikärningsmedel appliceras.

- Gör noga rent alla smörjnipplar med icke brandfarlig och icke giftig rengöringsvätska innan underhållsarbetet utförs för att förhindra inträngning av smuts.
- Motorolja måste ha driftstemperatur innan den tappas av.
- Under regelbunden smörjservice, kontrollera hela enheten visuellt så att alla fästanordningar är åtdragna.
- Utför slumpmässig kontroll av flera fästanordningar med avseende på korrekt åtdragningsmoment. Om några är lösa måste en närmare undersökning utföras.
- Stoppa maskinen om någon funktion inte fungerar eller fungerar på fel sätt. Rapportera problemet till förmannen eller chefen på arbetsplatsen. Fortsätt inte att använda maskinen tills dess att problemet är åtgärdat. Vid behov, kontakta din lokala auktoriserade återförsäljare eller distributör för rekommendation om service och reparationer.

Kylvätska

Vid användning av koncentrerad Volvo Coolant VCS och rent vatten ska blandningen innehålla 40–60% koncentrerad kylvätska och 60–40% rent vatten. Mängden koncentrerad kylvätska får aldrig vara mindre än 40% av hela blandningen, se följande tabell.

OBSERVERA

Risk för maskinskador.

Blandning av olika kylvätskor och korrosionsskydd kan skada motorn.

Använd endast Volvo Coolant VCS för att fylla på kylvätskesystemet.

Frys skydd ner till	Inblandad mängd koncentrerad kylvätska
-25 °C (-13 °F)	40 %
-35 °C (-31 °F)	50%
-46 °C (-51 °F)	60%

Blanda inte kylvätskan med vatten som har höga halter av kalk (hårt vatten), salt eller metaller.

Det rena vattnet som används i kylsystemet måste även uppfylla följande krav:

Beskrivning	Värde
Totalt antal solida partiklar	< 340 ppm
Total hårdhet	< 9,5° dH
Klorid	< 40 ppm
Sulfat	< 100 ppm
pH-värde	5.5-9
Kvarts (kiseldioxid)	< 20 mg SiO ₂ /liter
Järn	< 0,10 mg Fe/liter
Mangan	< 0,05 mg Mn/liter
Elektrisk konduktivitet	< 500 µS/cm
Organiskt material, COD-Mn	< 15 mg/liter

Använd färdigblandad Volvo Coolant VCS vid tveksamhet om vattnets renhet. Färdigblandad Volvo Coolant VCS innehåller 40% koncentrerad kylvätska. Blanda inte med andra färdigblandade kylvätskor eftersom detta kan orsaka motorskador.

Hydraulolja, specifikationer

Hydrauloljans kvalitet är viktig för tillfredsställande prestanda i alla hydraulsystem. Oljan är systemets medium för kraftöverföring, systemets kylvätska och smörjmedel. Använd oljespecifikationerna för att säkerställa korrekt systemprestanda och livslängd.

Egenskap	Krav
Viskositet	Min. 60 SUS vid driftstemperatur Min. 7500 SUS vid starttemperatur 150–225 SUS vid 100 °F (allmänt) 44–48 SUS vid 210 °F (allmänt)
Viskositetsindex	Minst 90
Anilinpunkt	Minst -175
API-vikt	Min. 28 paraffinolja: 28 eller högre blandad bas: 24–28 naftalin- eller asfaltsbas: 24 eller lägre
Rekommenderade tillsatser	Korrosions- och oxideringshämmare, skumdämpningsmedel
Önskvärda egenskaper	Fysiskt och kemiskt stabila egenskaper. Hög vattensepareringsförmåga (låg separeringsförmåga för vatten, luft och föroreningar). Beständighet mot bildning av gummi, slam, syror, tjärar och vax/lack. Hög smörjkapacitet och skiktstyrka (film).

Bränslesystem

Bränsle

Bränslerekommendationer för EU-certifierade motorer (med återcirkulation av avgaser (EGR) och efterbehandling av avgaser) från 2011 års modeller.

Dieselmotorer från 2011 och senare är avsedda att endast köras med svavelfritt bränsle, med en högsta svavelhalt på 10 ppm. Användning av annat bränsle än svavelfritt bränsle ger en motor med lägre effektivitet och hållbarhet, permanenta skador på avancerade utsläppsbegränsande anordningar och system, sämre bränsleekonomi och möjligen en motor som inte fungerar alls. Tillverkarens garantier slutar troligtvis gälla om olämpligt eller felaktigt bränsle används. Korrekt val av bränsle är helt avgörande för god ekonomi, prestanda och motorns livslängd. Marknadsbränsle som uppfyller EU:s standard EN590 för dieselbrännolja bör användas. Svenskt Mk1-bränsle som uppfyller svenska SS 155435 är också tillåtet. Det är viktigt att bränslet inte är förorenat av damm eller vatten då dessa kan orsaka skada på bränslesystem och även öka motorslitaget.

Bränslerekommendationer för USA-certifierade motorer (med återcirkulation av avgaser (EGR) och efterbehandling av avgaser) från 2011 års modeller.

Dieselmotorer för år 2011 och senare årsmodeller är konstruerade för att endast köras på bränsle med mycket låg svavelhalt, Ultra Low Sulphur Diesel (ULSD), med en maximal svavelhalt på 15 ppm. Användning av annat bränsle än ULSD ger en motor med lägre effektivitet och hållbarhet, permanenta skador på avancerade utsläppsbegränsande anordningar och system, sämre bränsleekonomi och möjligen en motor som inte fungerar alls. Det är högst sannolikt att tillverkarens garantier blir ogiltiga vid användning av felaktiga bränslen, samt att användning av andra bränslen än ULSD i dieseldrivna maskiner är olagligt och straffbart enligt civilrättslig lagstiftning. Korrekt val av bränsle är helt avgörande för god ekonomi, prestanda och motorns livslängd. ASTM D 975 Nummer 2D ULSD bör användas då klimatförhållanden medger detta. ASTM D 975

Nummer 1D ULSD kan användas vid kall väderlek. Blandningar av ASTM D 975-bränslen Nummer 1D och Nummer 2D ULSD kan användas för att passa olika klimatförhållanden. Det är viktigt att bränslet inte är förorenat av damm eller vatten då dessa kan orsaka skada på bränslesystem och även öka motorslitaget.

OBS!

Tillverkarens garantier slutar troligtvis gälla om olämpligt eller felaktigt bränsle används.

OBS!

Om du är osäker på vilket bränsle som tanken innehåller ska du INTE använda maskin.

Biodieselbränsle

Vegetabiliska oljor och/eller estrar, även kallad "biodiesel" (t.ex. rapsmethylester RME-bränsle) som erbjuds på vissa marknader både som ren produkt och som inblandning i dieselbränslet. Volvo CE accepterar max. 7% inblandning av biodieselbränsle i dieselbränslet, färdigblandat från oljebolagen.

Servicevolymmer och bytesintervaller

Vätskevolymmer anges för behöriga servicetekniker som måste utföra service på maskinen i avlägsna områden där fullt utrustade verkstäder och andra resurser inte finns på plats. Dessa volymmer ger den behöriga serviceteknikern en ungefärlig vätskevolym för den komponent på vilken service ska utföras. Se alltid till att följa angiven metod för noggran kontroll av vätskenivåer. Se sidan 179 för bytesintervaller.

Vätskevolymmer	Ungefärlig volym
Bränsle	115 L (30,4 amerikanska gallon)
Hydraulolja	56 L (11,1 US gallon)
Motorns vevhus	13,2 L (13,9 US qt)
Motorkylvätska	13,25 l (14 qt)
Axelkåpa	6,9 L (7,29 US qt)
Axelnav (per sida)	1,2 L (1,3 US qt)
Trumexcenterolja	7,6 liter (8 qt)
Trumhållare, olja	0,1 liter (0.1 qt)

Motor

Motor, specifikationer

Modell, standard (diesel)	Kubota V3800–CR-TE4B
Egenskaper	4-cylindrig, direktinsprutning, turboladdad, kyld EGR
Emissionscertifiering	EU Steg IV / US Tier 4 Final
Hög tomgång	2200 r/min
Hög tomgång, låg hastighet	1830 r/min
Hög tomgång, låg hastighet, låg amplitud trumvibration	2000 r/min
Hög tomgång, låg hastighet, hög amplitud trumvibration	1830 r/min
Låg tomgång	1000 r/min
Ström	55,4 kW (74,3 hk) vid 2200 r/min
Max. vridmoment	310,0 Nm (228 lbf) vid 1500 r/min

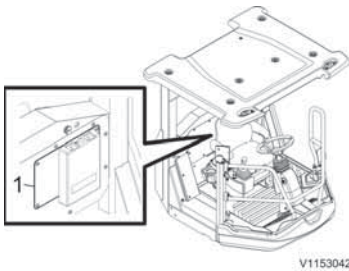
Elsystem

Elsystem, specifikationer

Systemspänning	12 VDC Negativ jord
Batteri	(1), 785 CCA, 120 min. res.
Generator	12V, 100 Amp
Startmotor	12V, 3,0 kW

Säkringar

Maskinens säkringar är placerade bakom förarstolen och identifieras med en dekal på säkringslockets insida.



V1153042

1 Säkringslock

Säkring	Amperetal	Krets	Säkring	Amperetal	Krets
FU 01	15 A	Arbetsbelysning, fram	FU 21	5 A	EGR
FU 02	10 A	Positionsljus	FU 22	15 A	AC-kompressor, torkare fram och bak och spolarmotorer
FU 03	15 A	Körspak	FU 23	10 A	Arbetsbelysning, fram
FU 04	10 A	(Reserv)	FU 24	5 A	Tändning
FU 05	2 A	Förvärmare	FU 25	15 A	(Reserv)
FU 06	15 A	Färdbelysning	FU 26		(Används ej)
FU 07	15 A	OBD II, CareTrack	FU 27	15 A	Fordons-ECU
FU 08	15 A	Bränslepump	FU 28	10 A	Arbetsbelysning, bak
FU 09	10 A	Kompakteringsmätare, parkeringsbroms, strömställare lysdioder (LED)	FU 29	10 A	HVAC, innerbelysning
FU 10	10 A	Generator	FU 30	20 A	Startrelä, OBD II
FU 11	10 A	Motor huvudrelä	FU 31	10 A	Vibrationshastighet givare

228 Specifikationer Elsystem

Säkring	Amperetal	Krets	Säkring	Amperetal	Krets
FU 12	15 A	Instrument-ECU, dragkraftsreglering	FU 32	15 A	Signalhorn, bakvägg strömuttag, sidokonsol strömuttag
FU 13	10 A	Neutral strömställare	FU 33	10 A	Körriktningsvisare, blinkande varningsljus
FU 14	10 A	Radio	FU 34	10 A	Blad, blad tryckknapp, blad upp/ned strömställare
FU 15	5 A	Motor-ECU	FU 35	20 A	Motor-ECU
FU 16	15 A	Knappsats	FU 36	10 A	(Reserv)
FU 17	15 A	HVAC	FU 37	15 A	HVAC
FU 18	15 A	Roterande varningsljus	FU 38	10 A	Stolsbrytare, Fordons-ECU
FU 19	10 A	Kompakteringsmätare, CareTrack	SP 1	10 A	(Reserv)
FU 20	15 A	(Reserv)	SP 2	20 A	(Reserv)

Ytterligare säkringar är placerade vid batteriet i batteri- och filterlådan och identifieras med en dekal på insidan av luckan.

Säkring	Amperetal	Krets
FU 51	100 A	Generator
FU 52	100 A	Elcentral
FU 53	100 A	Förvärmare
FU 54	30 A	Huvreglage

Reläer

Maskinens reläer är placerade bakom förarstolen och identifieras med en dekal på säkringslockets insida.

Relä	Krets
RE 01	Arbetsbelysning, fram
RE 02	(Används ej)
RE 03	Roterande varningsljus
RE 04	Markeringsljus
RE 05	Arbetsbelysning, fram
RE 06	Flyt upp
RE 07	Färdbelysning
RE 08	Arbetsbelysning, bak

RE 09	Flyt lås
RE 11	HVAC-styrenhet
RE 12	Startrelä
RE 13	Huvudrelä 2
RE 14	Huvudrelä 1
SP	Motor huvudrelä

Broms

Bromssystem, specifikationer

Bromsar	
Färd	Dynamisk hydrostatisk via framdrivningssystemet
Sekundär/ parkeringsbroms	Fjäderansatt, hydraulisk frigörning, flerlamellsbroms på axel och trumdrivning
Tryck	1,5 MPa (1 496 kPa) (217 psi) full frigörning

Styrning

Styrssystem specifikation

Styrning	
Konstruktion	Ramstyrning
Systemtyp	Dubbelverkande, hydraulisk, en cylinder
Reglersystem	Hydraulik
Antal cylindrar	1
Styrledsvinkel	(±) 38°
Ram pendlingsvinkel	(±) 12°

Hjul

Däck, specifikationer

Däckdimension	14.9-24 R3, 6PR TT
Däcktryck	1,1 bar
Ballast per däck	220 kg (486 lbs)

Trumma

Trumvibration, specifikationer

Vibrationer/trumma	Slät trumma		Tandad trumma (padfot)	
2 frekvenser	31/34 Hz 1850/2025 vpm			
5 frekvenser, hög amplitud	23/24/26/28/31 Hz 1400/1425/1550/1700/1850 vpm			
5 frekvenser, låg amplitud	24/26/27/30/34 Hz 1425/1550/1625/1825/2025 vpm			
Hög amplitud, centrifugalkraft	168 kN	37768 lbf	173 kN	38892 lbf
Låg amplitud, centrifugalkraft	131 kN	29450 lbf	136 kN	30574 lbf
Hög amplitud, nominell	1,94 mm	0.076 tum	1,49 mm	0.058 tum
Låg amplitud, nominell	1,16 mm	0.046 tum	0,89 mm	0.035 tum

Buller och vibrationer

I enlighet med kraven i maskindirektivet 2006/42/EG uppmättes följande värden:

Tabell. Ekvivalent kontinuerlig A-vägd ljudtrycksnivå (dB) med vibration tillslagen (ON).

	Endast motor	Vibration med hög amplitud	Vibration med låg amplitud
Öppen ROPS	87 dB	86 dB	87 dB
Volvo-hytt	81 dB	71 dB	73 dB

Mätningarna gjordes enligt kraven i ISO 6394, ISO 6395 och ISO 6396 med motorn igång vid driftsvarvtal.

Vibrationsvärden

I enlighet med kraven i maskindirektivet 2006/42/EG uppmättes följande värden:

Armar/händer	Det vägda effektivvärdet för acceleration som armar/händer utsätts för överstiger inte $2,5 \text{ m/s}^2$
Kropp/bakdel	Det vägda effektivvärdet för acceleration som kroppen (bakdelen) utsätts för överstiger inte $0,5 \text{ m/s}^2$

Dessa mätningar utfördes enligt ISO 5349 och ISO 2631 med motorn igång vid driftsvarvtal och trumvibration vid maximal frekvens och motsvarande maximal amplitud.

Hydraulsystem

Hydrostatdrivning, specifikationer

Framdrivningssystem, typ	Hydrostatisk tvåväxlad motor på planetaxel med No-Spin® differential och enväxlad trumdrivningsmotor	
	Slät trumma	Tandad trumma (padfot)
Drivaxlar	1	1
Körhastighet, högväxel	0–12,3 km/h (0–7.6 mph)	0–10,8 km/h (0–6.7 mph)
Körhastighet, lågväxel	0–7,2 km/h (0–4.5 mph)	0–6,6 km/h (0–4.1 mph)

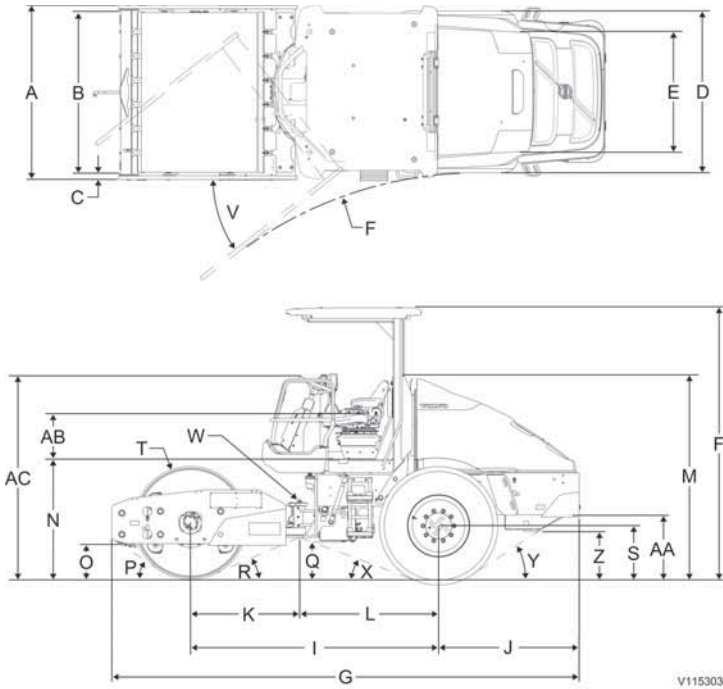
Maskinvikter

Maskinvikter

Vikter (med ROPS och FOPS)		
	Slät trumma	Tandad trumma (padfot)
Tjänstevikt (full bränsletank)	7 093 kg 15640 lb	7 353 kg 16210 lb
Transportvikt (1/4 bränsle)	6 995 kg 15424 lb	7260 kg 16006 lb
Dragare, vikt	3 438 kg 7580 lb	3 913 kg 8626 lb
Trumma	3 653 kg 8060 lb	3 438 kg 7579 lb

Mått

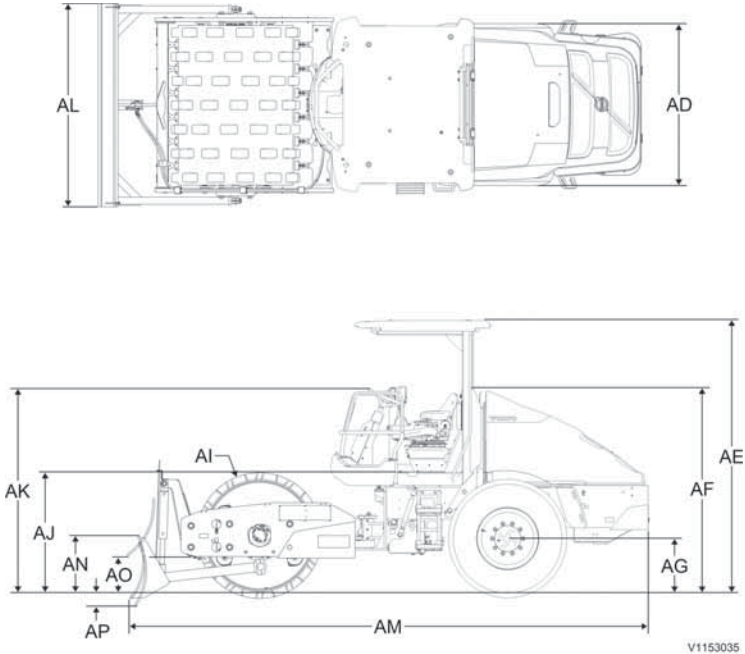
Maskinmått



V1153034

Position	Beskrivning		
A	Maskinbredd	1 830 mm	6 ft 0 tum
B	Trumbredd	1 676 mm	5 ft 6 tum
C	Avstånd i sidled	76 mm	0 ft 3 tum
D	Standarddäck belastad bredd	1 651 mm	5 ft 5 tum
E	Däck spårbredd	1 248 mm	4 ft 1 tum
F	Markyta till standard ROPS/FOPS eller hytt	2 924 mm	9 ft 7 tum
G	Maskinlängd	5 044 mm	16 ft 6½ tum
I	Trumcentrum till axel, längd	2 677 mm	8 ft 9 tum
J	Axel till bakre trumram, längd	1 517 mm	5 ft 0 tum
K	Trumcentrum till styrleds-/ramledscentrum, längd	1 177 mm	3 ft 10 tum
L	Styrledcentrum till axel, längd	1 500 mm	4 ft 11 tum
M	Markyta till plattform, höjd	2 179 mm	7 ft 2 tum
N	Markyta till golv, höjd	1 293 mm	4 ft 3 tum
O	Markfrigång	383 mm	1 ft 3 tum
P	Trumram frigångsvinkel fram	33°	
Q	Steg, frigång	401 mm	1 ft 4 tum
R	Trumram frigångsvinkel bak	23°	
S	Däck rullomkrets	575 mm	1 ft 10½ tum
T	Trumradie	608 mm	2 ft 0 tum
U	Inre svängradie	3 249 mm	10 ft 8 tum
V	Styrledsvinkel	38°	
W	Pendlingsvinkel	±12°	
X	Bakram, frigångsvinkel fram	20°	
Y	Bakram, frigångsvinkel bak	33°	
Z	Motorutrymme, frigång	514 mm	1 ft 8 tum
AA	Trumram bak, frigång	696 mm	2 ft 3½ tum
AB	Golv till förarstol, höjd	503 mm	1 ft 8 tum
AC	Markyta till ratt, höjd	2 183 mm	7 ft 2 tum

Maskin med tandad trumma (padfot)



V1153035

OBS!

Mått anges då dessa avviker från modeller med slät trumma.

Position	Beskrivning		
AD	Standarddäck belastad bredd	1 625 mm	5 ft 4 tum
AE	Padfotmaskin, höjd	2 993 mm	9 ft 10 tum
AF	Markyta till plattform, höjd	2 248 mm	7 ft 5½ tum
AG	Hjul rullomkrets	645 mm	2 ft 1 tum
AI	Padfot höjd	72 mm	0 ft 3 tum
AJ	Markyta till golv, höjd	1 362 mm	4 ft 5½ tum
AK	Markyta till ratt, höjd	2 252 mm	7 ft 4½ tum
AL	Planeringsblad bredd	2 134 mm	7 ft 0 tum
AM	Maskin och planeringsblad, längd	5 597 mm	18 ft 4 tum
AN	Bladhöjd	676 mm	2 ft 2½ tum
AO	Max. bladhöjd	457 mm	1 ft 6 tum
AP	Blad under markyta	74 mm	0 ft 3 tum

Servicejournal

Service första 100 timmarna		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

500-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

1 000-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

1 500-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

2 000-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

2 500-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

3 000-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

3 500-timmarsservice		Typ av service <input type="checkbox"/> Service och underhåll	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar		
4 000-timmarsservice		Typ av service <input type="checkbox"/> Service och underhåll	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar		
4 500-timmarsservice		Typ av service <input type="checkbox"/> Service och underhåll	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar		
5 000-timmarsservice		Typ av service <input type="checkbox"/> Service och underhåll	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar		
5 500-timmarsservice		Typ av service <input type="checkbox"/> Service och underhåll	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar		
6 000-timmarsservice		Typ av service <input type="checkbox"/> Service och underhåll	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar		
6 500-timmarsservice		Typ av service <input type="checkbox"/> Service och underhåll	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar		
7 000-timmarsservice		Typ av service <input type="checkbox"/> Service och underhåll	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar		

242 Specifikationer
Servicejournal

7 500-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

8 000-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

8 500-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

9 000-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

9 500-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

10 000-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

10 500-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

11 000-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

11 500-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	

12 000-timmarsservice		Typ av service	Namnteckning och stämpel
Datum	Timmar	<input type="checkbox"/> Service och underhåll	





A series of 20 horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a guide for handwriting practice.

Alfabetiskt index

A

Allmän information.....	216
Användningsområde.....	7
Arbetsbelysning.....	90
Automatisk tomgångavstängning.....	9, 123
Axel, avluftningsfilter, rengöring.....	203
Axelnavsolja, påfyllning.....	213
Axelolja, påfyllning.....	213

B

Batterifrånskiljare.....	89
Batterisystem, kontrollera med avseende på felfrihet.....	192
Bogsering av obrukbar maskin.....	139
Brandskydd.....	171
Broms.....	230
Bromssystem.....	11
Bromssystem, specifikationer.....	230
Bränsle.....	223
Bränslepåfyllning.....	206
Bränslesystem.....	223
Buller och vibrationer.....	234
Bärgning och bogsering.....	138
Bättringsmålning.....	208

C

CE-märkning, EMC-direktiv.....	21
Checklista efter brand eller annan upphettning.....	173

D

Däck, kontroll av lufttryck.....	195
Däck, specifikationer.....	232

E

Efterbehandlingssystem för avgaser.....	10, 132
Ekonomisk körning.....	153
Elsystem.....	12, 227
Elsystem, specifikationer.....	227

F

FOPS och ROPS.....	12
Framdrivning.....	10
Framdrivningsspak.....	130
Färbelysning.....	88
Förarkomfort.....	95
Förarplats.....	8
Förarstol.....	95
Förberedelser före service.....	169
Försäkran om överensstämmelse.....	22
Förvaring.....	135

H

Handledning för montering av mobiltelefon.....	24
--	----

Hantering av vådliga material.....	174
Hjul.....	232
Huvmanövrering.....	89
Huvudskärm.....	53
Hydraulolja, påfyllning.....	210
Hydraulolja, specifikationer.....	222
Hydrauloljenivå, kontroll.....	193
Hydraulsystem.....	235
Hydrostatdrivning, specifikationer.....	235
Hytt.....	12, 91
Hytt Klimatreglering.....	100
Hyttens pelarpanel.....	76
Hyttförfilter, byte.....	204
Hyttförfilter, rengöring.....	200
Hytt huvudfilter, rengöring.....	201
Hyttinteriör.....	92
Hälsorisker med färger, plast och gummi.....	175
Höger instrumentpanel.....	78

I

Informationspanel.....	49
Instruktionsbok, förvaring.....	98
Instrument och reglage, översikt.....	13
Instrumentpanel, hyttstolpe.....	76
Internationell klistermärke.....	40
Internationella symboler.....	15

K

Klimatanläggning.....	100
Kommunikationsutrustning, installation..	24
Kontrollera skärmen.....	73
Kraftledning, min. avstånd.....	117
Kylare, rengöring.....	209
Kylsystem, kontrollera med avseende på felfrihet.....	200
Kylvätska, påfyllning.....	212
Kylvätskenivå, kontroll.....	188

L

Lyft av maskin.....	152
Läckage, kontroll.....	191
Läs före service.....	159

M

Machine.....	8
Maskinmätt.....	237
Maskinvikter.....	236
Maskinvy.....	18
Miljökrav.....	8
Motor.....	9, 226
Motor, drivremmar, kondition, kontroll...	198
Motor, identifikationsskylt.....	28
Motor, luftrenare, primärfilter, byte.....	205
Motor, luftrenare, primärfilter, rengöring	195
Motor, respänning, kontroll.....	199
Motor, specifikationer.....	226

Motorns luftrenarsystem, kontrollera med avseende på felfrihet.....	187	Säkerhet vid arbete i farliga områden...	106
Motorolja, påfyllning.....	211	Säkerhet vid drift.....	107
Motoroljenivå, kontroll.....	188	Säkerhet vid hantering av riskfyllda material.....	174
Mått.....	237	Säkerhet vid start.....	107
Mått efter användning.....	134	Säkerhet vid start med hjälpkablar.....	112
N		Säkerhet vid stopp.....	113
Nordamerikanska varningsetiketter.....	31	Säkerhet vid svetsning.....	166
Några enkla regler vid hantering av däck.....	167	Säkerhet vid transport, bogsering och körning på allmän väg.....	114
P		Säkerhet, allmänt.....	101
Parkering.....	135	Säkerhetskomponenter.....	26
Parkeringsbroms, funktionskontroll.....	191	Säkerhetsregler vid körning.....	101
PIN produktskylt.....	27	Säkringar.....	227
Produktidentifikationsnummer.....	27	T	
Produktskyltar.....	27	Tangentbord.....	81
R		Transport av maskin.....	151
Ram.....	11	Trumhållare, avluftning, rengöring.....	198
Redskap, koppling och losskoppling.....	154	Trumhållare, olja, påfyllning.....	214
Reglage.....	85	Trumhållare, oljenivå, kontroll.....	194
Reläer.....	228	Trumma.....	10, 233
Rengöring av maskin.....	206	Trumma, excenter oljenivå, kontroll.....	194
Rengöring av motorrum.....	209	Trumma, excenterolja, påfyllning.....	214
Reservutgång.....	9	Trumma, fästen för gummidämpare, kontroll.....	196
Riktlinjer för montering av antenn.....	24	Trumvibration, specifikationer.....	233
Riskområde.....	101	U	
ROPS.....	90	Underhållsservice, 1500 tim.....	184
S		Underhållsservice, första 100 timmarna	180
Schaktblad.....	11, 87	Underhållsservice, var 10:e timme	181, 186
Servicejournal.....	240	Underhållsservice, var 1000:e timme	183, 204
Serviceposition.....	157	Underhållsservice, var 2000:e timme...	184
Servicevolymen och bytesintervaller.....	225	Underhållsservice, var 3000:e timme...	185
Signalschema.....	155	Underhållsservice, var 50:e timme	181, 190
Skydd mot elektromagnetiska störningar	24	Underhållsservice, var 500:e timme..	182,
Skärmbild för elsystem.....	66	182,	197
Skärmbild för information.....	62	Underhållsservice, var 6000:e timme...	185
Skärmbild för inställningar.....	59	Underhållsservice, vid behov.....	185, 206
Skärmbild för motor.....	64	Upplysnings- och varningsdekaler.....	29
Skärmbild för service.....	58	V	
Skärmbild, hydraulik.....	65	Vals och avstrykare, kontrollera.....	215
Smörj- och vårdschema.....	179, 180	Varningsetikett platser.....	30
Smörjmedelsrekommendationer.....	216	Varningsskärm.....	70
Start av motor.....	123	Vattenavskiljare, kontroll.....	187
Stolsbälte.....	97, 186	Vibrationer.....	10, 128
Styrledslåsning.....	169	Vibrationsvärden.....	234
Styrning.....	231	Y	
Styrsystem specifikation.....	231	Ytterligare ikoner.....	15
Stöldskydd.....	52	Å	
Symbolförklaring.....	179	Åtgärder efter körning.....	134
Säkerhet under underhåll.....	161		
Säkerhet vid användning på allmänna vägar.....	116		

Åtgärder före körning.....	119
Åtgärder före körning med motorn igång	126
Åtgärder före motorstart.....	119

