

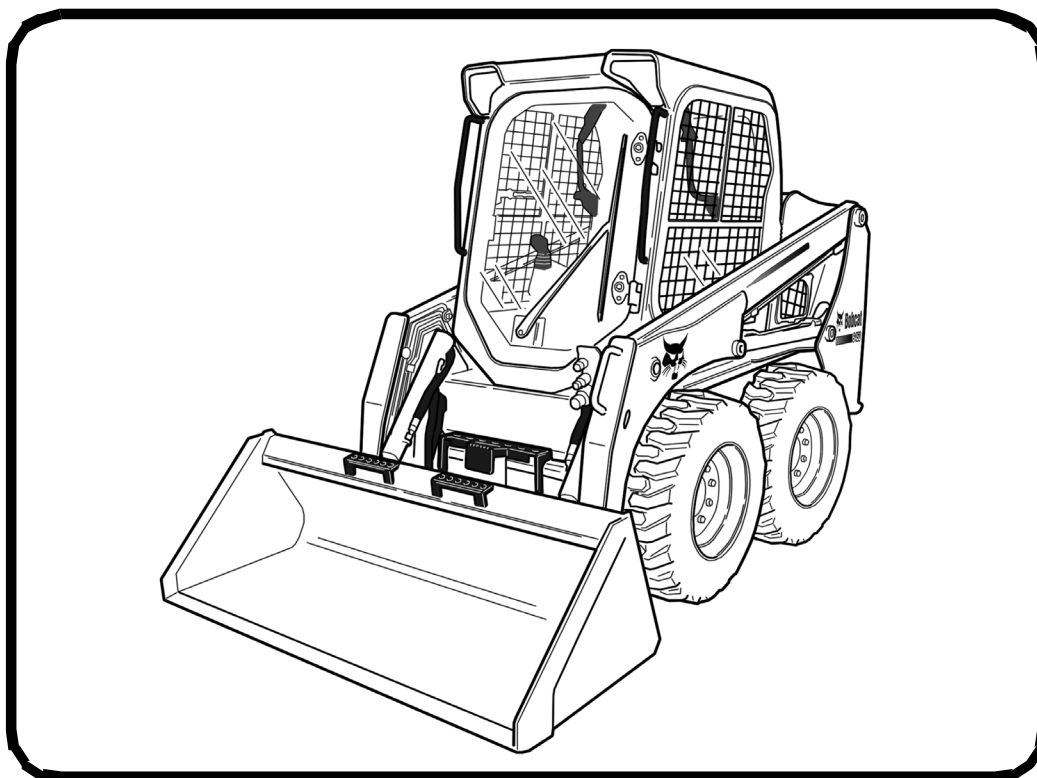


Bobcat®

FI

Käyttö- ja huolto-ohjekirja S450 Liukuohjattu kuormaaja

Sarjanumero AV9V11001 ja eteenpäin



VARUSTETTU BOBCAT-
TURVALUKITUSJÄRJESTEL-
MÄLLÄ (BICS™)

6990807fiFI (03-16) (D)

Painettu Belgiassa
Alkuperäisohjeiden käännös



© Bobcat Company 2016
EU S3A

KÄYTTÄJÄN TURVAVAROITUS

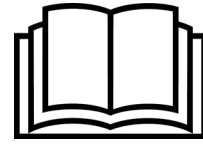


VAROITUS

Käyttäjän pitää olla tutustunut ohjeisiin ennen koneen käyttöä. Kokematon käyttäjä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2001-0502

OIKEIN



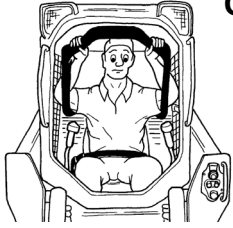
P-90216

Älä koskaan käytä kuormaajaa ilman ohjeita. Katso koneen kilpiä (tarroja), Käyttö ja Huolto-ohjekirjaa ja Koneen käyttöopasta.



Turvallisuusvaroituksen tunnus: Tämä symboli yhdessä varoitustekstin kanssa, tarkoittaa: "Varoitus, ole valppaana! Oma turvallisuutesi on vaarassa!" Lue huolellisesti tiedote, joka seuraa.

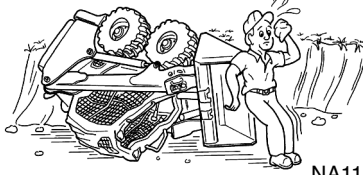
OIKEIN



NA1254

Älä käytä aina turvakaarta ja kiinnitä turvavyö. Pidä jalat aina polkimilla tai jalkatukirakennelmassa käyttäessäsi kuormaajaa.

OIKEIN



NA1198

Älä koskaan käytä kuormaajaa ilman ohjaamoja, jossa on ROPS- ja FOPS-hyväksyntä. Kiinnitä turvavyö.

VÄÄRIN



NA1201

Älä koskaan käytä kuormuria henkilönostimena.

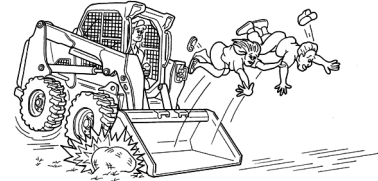
VÄÄRIN



NA1190

Älä käytä kuormaajaa paikoissa joissa on räjähdysherkkää pölyä tai räjähtävää kaasua tai materiaalia, joka voi pakokaasuista syttyä.

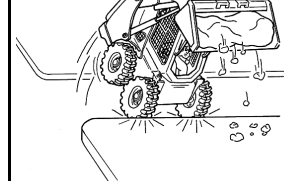
VÄÄRIN



NA1199

Älä koskaan kuljeta matkustajia. Pidä sivulliset poissa työalueelta.

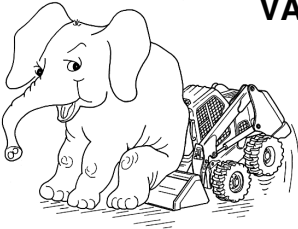
VÄÄRIN



NA1194

Kuljeta kauhaa ja työlaitteita aina mahdollisimman alhaalla. Älä aja tai käännä konetta puomi ylhäällä. Kuormaa, tyhjennä kuorma ja käännä aina tasaisella alustalla.

VÄÄRIN



NA1196

Älä koskaan ylitä sallittua käyttökuormaa.

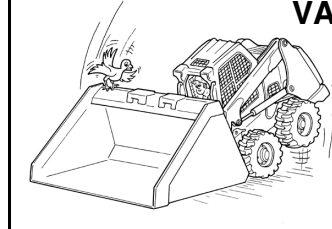
VÄÄRIN



NA1197

Älä koskaan poistu kuormaajalta moottori käynnissä tai puomi ylhäällä. Kun pysäköit, kytke pysäköintijarru ja laske työlaite maahan.

VÄÄRIN



NA1195

Älä koskaan tee muutoksia koneeseen. Käytä vain työlaitteita, jotka Bobcat Company on hyväksynyt tähän kuormaajamalliin.

TURVAVARUSTEET

Bobcat kuormaajassa tulee olla kunkin työn vaatimat turvavarusteet. Pyydä myyjältäsi ohjeita työlaitteiden ja -varusteiden turvallista käyttöä varten.

1. TURVAVYÖ: Tarkasta vyön kiinnitykset ja tarkasta vahingoittunut verkko tai solki.
2. TURVAKAARI: Kun se on ylhäällä, sen on lukittava kuormaajan ohjaimet.
3. OHJAAMO (ROPS ja FOPS): Sen tulee olla kuormaajan päällä, kaikki kiinnittimet tiukalla.
4. KONEEN KÄYTTÖOPAS Tulee olla hyttissä.
5. TURVAMERKINNÄT (KILVET): Vaihda rikkiäiset uusiin.
6. TURVAPINNAT: Vaihda rikkiäiset uusiin.
7. TARTU KAHVOIHIN: Vaihda rikkiäiset uusiin.
8. PUOMIN TURVATUKI: Vaihda rikkiäiset uusiin.
9. PYSÄKÖINTIJARRU
10. BOBCAT TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ (BICS)

OSW60-0409

SISÄLTÖ

ESIPUHE	2
TURVALLISUUS JA KOULUTUSRESURSSIT	12
KÄYTTÖOHJEITA	31
EHKÄISEVÄ KUNNOSSAPITO	120
JÄRJESTELMÄN ASETUKSET JA TARKASTUS	189
TEKNISET MÄÄRITYKSET	204
TAKUU	211
AAKKOSHAKEMISTO	213

VIITETIETOJA

Kirjoita OMAN Bobcat-kuormaajasi oikeat tiedot alla oleviin tiloihin. Käytä aina näitä numerotietoja Bobcat-kuormaajaasi koskevissa asioissa.

Kuormaajan sarjanumero _____

Moottorin sarjanumero _____

HUOMAUTUKSIA:

OMA BOBCAT-MYYJÄSI:

OSOITE:

PUHELIN:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMERIKAN YHDYSVALLAT

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIA

ESIPUHE

Tämä Käyttö- ja huolto-ohjekirja on laadittu antamaan ohjeita, joiden avulla koneen omistaja / kuljettaja voi käyttää ja huoltaa Bobcat-kuormaajansa turvallisesti. LUE TÄMÄ KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEKIRJA HUOLELLISESTI ENNEN OMAN BOBCAT-KUORMAAJAASI KÄYTTÄMISTÄ. Käänny oman Bobcat-myyjäsi puoleen, jos sinulla on mitä tahansa kysyttävää. Tässä ohjekirjassa voi olla kuvia työlaitteista tai varusteista, joita ei ole Sinun kuormaajassasi.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	3
BOBCAT YHTIÖ ON ISO 9001 SERTIFIOITU	4
HUOLLOISSA TARVITTAVIA VARAOSIA	4
Nesteet, voiteluaineet ja polttoaine	5
SARJANUMEROIDEN SIJAINNIT	6
Kuormaajan sarjanumero	6
Moottorin sarjanumero	6
TOIMITUSRAPORTTI	6
KUORMAAJAN TUNNISTUS	7
OMINAISUUKSIA, LISÄVARUSTEITA JA TYÖLAITTEITA	8
Vakiovarustus	8
Lisävarusteet ja -laitteet	8
Saatavana olevia kauhoja	9
Työlaitteet	9
Erikoissovellussarja	10
Erikoissovellussarjan tarkastus ja huolto	10
Ovi- ja ikkunasarja metsätöihin	11
Metsätöihin tarkoitetun Ovi- ja ikkunasarjan tarkastus ja huolto	11

EY-vastaavuusvakuutuksen sisältö

Nämä tiedot on esitetty ohjekirjassa konedirektiivin 2006/42/EY Liitteen I lisäehdon 1.7.4.2(c) mukaisesti.

Virallinen EY-vastaavuusvakuutus toimitetaan erillisenä asiakirjana.

Valmistaja



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
AMERIKAN YHDYSVALLAT

Direktiivi 2000/14/EY: Melupäästöt ympäristöön ulkona käytettävästä laitteesta

Laitos, jolle ilmoitettu

Technical and Test Institute for Construction
Praha, Tšekin tasavalta
Ilmoitetun laitoksen numero: 1020

EY-todistuksen No.

1020-090-022395

Tekniset asiakirjat

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIA

Vastaavuuden arviointimenettely(t)

2000/14/EY, Liite VIII, Täydellinen laatuvaraus

Äänitehon tasot [Lw(A)]

Mitattu ääniteho **100 dBA**

Taattu ääniteho **101 dBA**

Laitekuvaus

Laitteen tyyppi: Pyöräkuormaaja
Mallinimi: S450
Mallikoodi: AV9V

Koneen valmistaja: Kubota
Moottorimalli: V2203-M-DI-EU2
Moottorin teho: 35,9 kW @ 2800 RPM

Laite vastaa alla olevan luettelon EY-direktiivejä
2006/42/EY: Konedirektiivi
2004/108/EY: Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tämä laite on kaikkien tässä vakuutuksessa määriteltyjen EY-direktiivien mukainen.

Voimassa alkaen:

21 maaliskuuta 2014

BOBCAT YHTIÖ ON ISO 9001 SERTIFIOITU



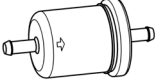
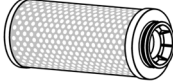


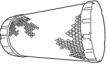




ISO 9001 on kansainvälinen standardi, joka määrittelee vaatimukset laatuhallintajärjestelmälle, joka ohjaa prosesseja ja toimenpiteitä, joita me käytämme suunnitteluun, tuotekehitykseen, tuotantoon ja Bobcat-tuotteiden jakeluun.

British Standards Institute (**BSI**) on sertifioitu rekisteriviranomainen, jonka Bobcat Company valitsi vahvistamaan, että yhtiö noudattaa ISO 9001 -standardia Bobcat-yhtiön tuotantolaitoksilla, joiden sijaintipaikat ovat Gwinner, Pohjois-Dakota (Yhdysvallat), Pontchâteau (Ranska) sekä Bobcat-yhtiön toimistoissa (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Pohjois-Dakotassa. TÜV Rheinland on sertifioitu rekisteriviranomainen, jonka Bobcat Company valitsi vahvistamaan, että yhtiö noudattaa ISO 9001 -standardia Bobcat-yhtiön tuotantolaitoksilla Dobrisissa (Tsekin tasavallassa). Vain sertifioidut luokituslaitokset, kuten BSI ja TÜV Rheinland, voivat myöntää luokituksia.

ISO 9001 merkitsee sitä, että yhtiömme kertoo mitä se tekee ja teemme sen mitä sanomme. Toisin sanoen, olemme määritelleet työmenetelmät ja -käytännöt ja takaamme, että noudatamme niitä.

HUOLLOISSA TARVITTAVIA VARAOSIA

	MOOTTORIÖLJYN SUODATIN 6675517		AKKU 6674687
	POLTTOAINESUODATIN, putkistossa 7247169		HYDRAULIIKKASUODATIN 7024037
	POLTTOAINESUODATIN, vaihtosuodatin 6667352		HYDRAULIIKAN SYÖTTÖSUODATIN 6692337 (Aikaisemmat mallit) 6686926 (Myöhemmät mallit)
	ILMASUODATIN, Ulompi 7025562		HYDRAULIIKAN TÄYTTÖ- / HUOHOTINTULPPA 6727475
	ILMASUODATIN, Sisempi 7025561		

HUOMAA: Varmista aina varaosanumerot oman Bobcat-myyjäsi kanssa.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEET (JATKOA)

Nesteet, voiteluaineet ja polttoaine

Alla kuvailtuja nesteitä, voiteluaineita ja polttoaineita käytetään tehtaalla. Ne soveltuvat Euroopan lauhkean ilmaston vyöhykkeiden käyttöolosuhteisiin. Kysy Bobcat-jälleenmyyjältä muita ilmastovyöhykkeitä koskevista vaatimuksista.

Lue ehkäisevää kunnossapitoa koskevat ohjeet huolellisesti ennen nesteiden tai voiteluaineiden lisäystä tai vaihtoa. (Katso EHKÄISEVÄ KUNNOSSAPITO sivulla 120.)

MOOTTORIJÄRJESTELMÄT				
Koneen komponentit	Nesteet ja voiteluaineet	Lämpötila-alue	Pakkaus**	Osanumero
Moottori	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CI4 / ACEA E7	-35 °C/+30 °C	A, B, C, D	6987789
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CI4 / ACEA E7	-20 °C/+40 °C	A, B, C, D	6987790
	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C/+30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C/+40 °C	A, B, C, D	6987819
Jäähdytyspiiri	- Bobcat PG Coolant Concentrated	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Polttoainesäiliö	- Korkealaatuinen dieselpolttoaine, joka on EN 590 mukaista (Katso POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ sivulla 146.)	-	-	*

HYDRAULISET / HYDROSTAATTISET JÄRJESTELMÄT				
Koneen komponentit	Nesteet ja voiteluaineet	Lämpötila-alue	Pakkaus**	Osanumero
Hydraulinesäiliö	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35°C/+50°C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	-35°C/+50°C	A, B, C, D	6987792

MEKAANISET JÄRJESTELMÄT				
Koneen komponentit	Nesteet ja voiteluaineet	Tippumis- piste	Pakkaus**	Osanumero
Kaikki mekaaniset järjestelmät	- Bobcat Multipurpose Grease	Min. 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	Min. 280°C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	Min. 260 °C	E	6987890

(*) Tehtaalla asetetut nesteet ja voiteluaineet

(**) Saatavilla olevat pakkaukset:

A = 5 L purkki

B = 25 L astia

C = 209 L tynnyri

D = 1000 L säiliö

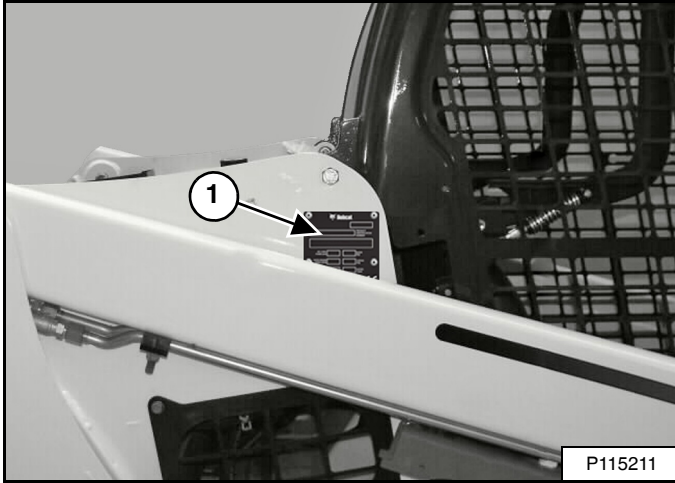
E = 400 g putkilo

SARJANUMEROIDEN SIJAINNIT

Käytä aina kuormaajan sarjanumeroa kun kysyt huolto-ohjeita tai tilaat varaosia. Uudemmissa tai vanhemmissa malleissa (tunnistus tapahtuu sarjanumerolla) saatetaan käyttää erilaisia varaosia tai voi olla tarpeen käyttää erilaisia työmenetelmiä tiettyihin korjauksiin.

Kuormaajan sarjanumero

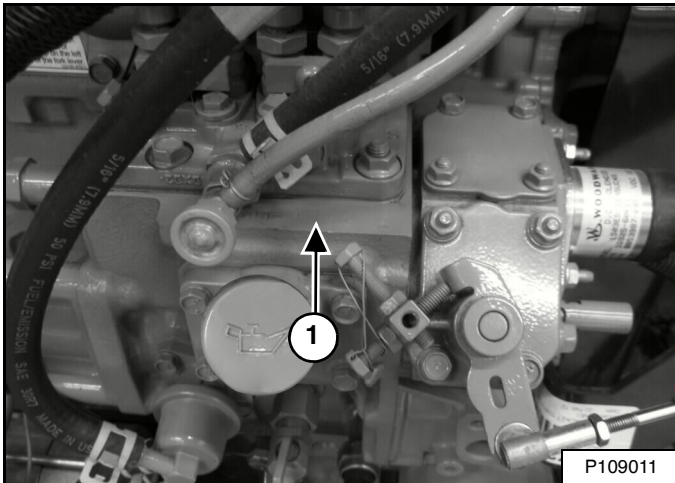
Kuva 1



Kuormaajan sarjanumero (kohta 1) [Kuva 1] on koneen rungon ulkopuolella.

Moottorin sarjanumero

Kuva 2



Moottorin sarjanumero (kohta 1) [Kuva 2] sijaitsee öljyn täyttötulpan yläpuolella.

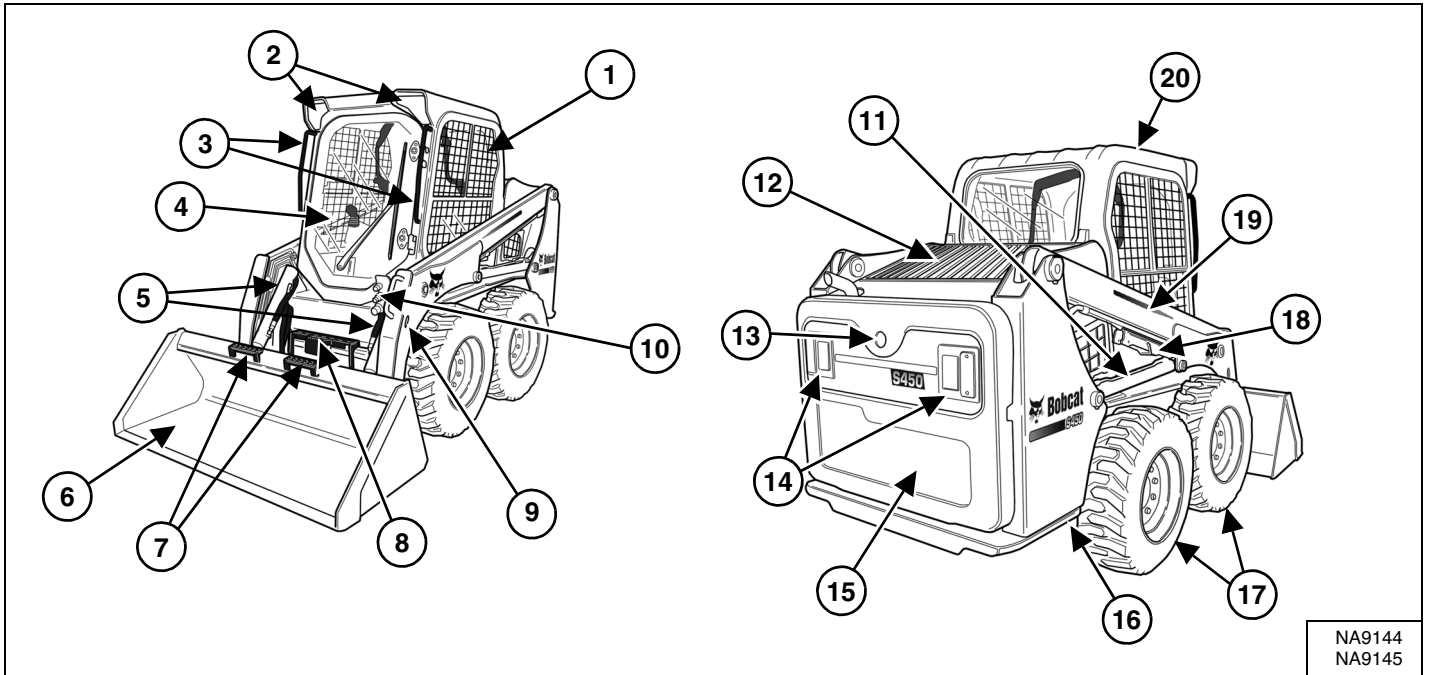
TOIMITUSRAPORTTI

Kuva 3

Toimitusraportti [Kuva 3] sisältää listan kohdista, jotka jälleenmyyjän on selitettävä tai näytettävä omistajalle tai käyttäjälle kun Bobcat-kuormaaja toimitetaan.

Toimitusraportti on käytävä läpi, ja omistajan tai käyttäjän ja jälleenmyyjän on allekirjoitettava se.

KUORMAAJAN TUNNISTUS



NA9144
NA9145

KOH-DE	KUVAUS	KOH-DE	KUVAUS
1	Käyttö- ja huolto-ohjekirja ja Koneen käyttöopas	11	Nostosylinteri (molemmin puolin)
2	Etuvälöt	12	Takasäleikkö
3	Tartuntakahvat	13	Peruutushälytys [D]
4	Käyttäjän istuin, jossa on turvavyö ja turvakaari	14	Takapään työvalot ja takavalot
5	Kallistussylinterit	15	Takaluukku
6	Kauha [A]	16	Kiinnityskohta takana (molemmin puolin) Kiinnityskohta edessä sijaitsee kauhan takana
7	Kauhan askelmat	17	Renkaat [C]
8	Askelma	18	Puomin turvatuki
9	Vaihtoehtoinen kiinnityskohta edessä (molemmin puolin)	19	Nostopuomi
10	Lisähydrauliikan pikaliittimet edessä	20	Ohjaamo (ROPS ja FOPS) [B]

1. Kauha – Bobcat-kuormaajaan on saatavana useita erilaisia kauhoja ja muita työlaitteita.
2. ROPS - Kaatumissuojaus ISO 3471:n mukaan ja FOPS - suojaus putoavien esineiden varalta ISO 3449:n mukaan, Taso I. Taso II on saatavana.
3. Renkaat – kuvassa on vakio renkaat. Bobcat-kuormaajaan on saatavana useita erityyppisiä ja -kokoisia renkaita.
4. Lisävaruste tai jälkiasennus (Ei vakiovaruste)

OMINAISUUKSIA, LISÄVARUSTEITA JA TYÖLAITTEITA

Vakiovarustus

Tämä S450 Bobcat -malli on varustettu seuraavin vakiovarustein:

- 36,4 kW Stage III A Dieselmoottori
- Äänen vähennyssarja (Vähentää melua kuljettajan korvan tasalla)
- Bobcat turvalukitusjärjestelmä (BICS™)
- Bob-Tach®
- CE-sertifiointi
- Deluxe-sisustus säilytyslokeroineen
- Etupään äänimerkki
- Hallintalaitteet: Bobcat Standard
- Hehkutulpat (automaattinen aktivointi)
- Hytti (sisältää: taka- ja sivuikkunat ja polykarbonaatista valmistettu kattoikkuna), ROPS- ja FOPS (Taso I) -hyväksytyjä.
- Kipinäsuojain
- Lisähydrauliikka Säädettävä virtaus
- Mittaristo: Tuntimittari, kierroslukumittari, järjestelmän jännitemittari, moottorin lämpömittari, polttoainemittari ja varoitusvalot
- Moottorin / hydrauliikan pysäytys
- Ohjaamon varusteena valjaat
- Pakosarjan suoja
- Puomin turvatuki
- Pysäköintijarru
- Renkaat (Bobcat Heavy Duty, 10 - 16.5, 10 PR)
- Säädettävä, jousitettu istuin
- Takaluukun lukko
- Turvakaari
- Turvavyö
- Valot: Edessä ja takana

Lisävarusteet ja -laitteet

Alla on luettelo joistakin laitteista, joita on saatavana Bobcat-kuormaajamyjältäsi joko paikallisesti ja / tai tehdasasennettuina lisävarusteina. Ota yhteyttä omaan Bobcat-myyjääsi muiden lisävarusteiden ja laitteiden saatavuuden merkeissä.

- 3-pisteturvavyö (Vakiona 2-nopeuksisissa malleissa)
- Avaimeton käynnistys
- Deluxe-kojetaulu, sisältää avaimettoman käytön)
- Erikoissovellussarja
- FOPS-ikkunapakkaus
- FOPS-sarja (Taso II)
- Hallintalaitteet
 - Kaksoisohjaus (ACS)
(Valittavana poljin tai käsiohjain)
 - Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC)
(Valittavana "ISO" tai "H"-ohjauskuvio)

- Huoltotaso
- Hydraulinen äänenvaimennin
- Hydraulinen kauhan vakaaja (sis. Päällä / Pois päältä valinnan)
- Ilmastointi
- Koneiden vaihtoehdot (Jatkoa)
- Ikkunat:
 - Ulkoa irrotettava takaikkuna
 - Polykarbonaattimuovinen takaikkuna
 - Polykarbonaatista valmistetut sivuikkunat
- Kaksinopeuksinen ajovoimansiirto (saatavana vain SJC-varustettuihin kuormaajiin)
- Kallistussyylinterin suojapakkaus
- Kauhasuojuksia
- Lamppusuojukset eteen ja taakse
- Letkuohjain
- Lukittava polttoainesäiliön tulppa
- Lisähydrauliikka takana
- Maantieajosarja
- Maantievarustus
- Metsätöissä käytetty ovenpyyhin
- Nelitievilkut (niissä myös kääntymisvilkkutoiminto)
- Nostovalinesarja (nelipiste, yksi piste)
- Ovi- ja ikkunasarja metsätöihin
- Ohjaamon ovi hätäuloskäynteineen
- Ohjaamon lämmityslaite
- Ohjaamon tiivistetulpapakkaus
- Pakokaasun suojussarja
- Palosammutin
- Peruutushälytys
- Pidenneyt polkimet
- Polttoaineen sakkakulhopakkaus
- Power Bob-Tach™
- Pyörivä varoitusvilkku
- Radio
- Renkaat:
 - Bobcat Heavy Duty Offset, 7–15, 8 PR
 - Bobcat Heavy Duty Poly Fill, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Severe Duty, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Severe Duty Poly Fill, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Solidflex, 31 x 6 x 10
 - Bobcat Standard Duty, 10 – 16.5, 8 PR
- Ride Control -puomiston vaimennus
- Säädettävä, ilmajousitettu istuin
- Strobo-vilkku
- Takalasin pyyhkijä
- Turvavyö – leveydeltään 7,5 cm (3 tuumaa)
- Työlaitteen ohjauslaite (ACD) (7-Pin, 14-Pin)
- Valojen jatkosarja leveitä työlaitteita varten
- Vastapainosarja

Määrittämiä voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta ja vakiovarusteet voivat vaihdella.

OMINAISUUKSIA, LISÄVARUSTEITA JA TYÖLAITTEITA (JATKOA)

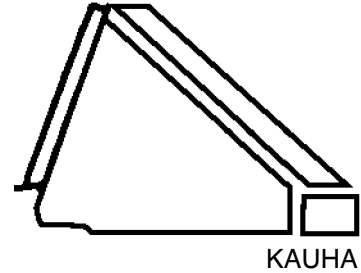
Muiden muassa nämä työlaitteet ovat hyväksytyjä käytettäväksi tässä kuormaajamallissa. Älä käytä lisälaitteita, joita ei ole hyväksytty. Ellei työlaite ole Bobcat-yhtiön valmistama, se voi olla hyväksyttämätön.

Monikäyttöinen Bobcat-kuormaaja muuttuu nopeasti monitoimikoneeksi turvallista työlaitekiinnikettä käyttäen, kauhasta kahmariin ja edelleen haarukoista kuokkakaivulaitteeseen ja mihin tahansa laajan valikoiman työlaitteeseen.

Ota yhteyttä Bobcat-myyjäsi kun tarvitset tietoja hyväksytyistä työlaitteista tai Käyttö- ja huolto-ohjekirjoja työlaitteita varten.

Lisää oman Bobcat-kuormaajasi työmahdollisuuksia erityyppisillä ja -kokoisilla kauhoilla.

Saatavana olevia kauhoja



Monia erilaisia kauhamalleja, leveyksiä ja tilavuuksia on saatavana aina työtilanteen ja tarpeen mukaisesti. Näihin kuuluu Rakennus- ja teollisuuskauhoja, matalaprofiilisia kauhoja, lanta- ja lumikauhoja vain muutamia mainittuna. Keskustele Bobcat-myyjäsi kanssa niin saat aina sopivan kauhauksen omaa Bobcat-kuormaajaasi ja työtehtävääsi varten.

Työlaitteet

- Avoharja
- Betonipumppu
- Betonisekoitin
- Brushcat™ Murskain
- Dumpperi
- Hydraulivasara
- Istutuslaite
- Jyrsin
- Kahmareita - Maatalous / Yleiskäyttö, Teollisuus, Juuri
- Kauhoja
- Ketjuhara
- Ketjukaivulaite
- Kivikauha
- Kuokkakaivulaite
- Lakaisulaite
- Laservälineet
- Lavahaarukat
- Levyt - puskulevy, aura, nivelaura
- Lumilinko
- Lumipuskin
- Maajyrsin
- Maapora
- Maatasain
- Monitoimikauha
- Nurmikonlevitin
- Paalihaarukat
- Pensaikkosaha
- Puskuharja
- Repijä
- Sirotin
- Takatukijalka
- Tehokaavin
- Teholeikkuri
- Terästelat
- Tiehöylä
- Tiivistyspyörä
- Tilt-Tatch™ kallistuslaite
- Täryjyvä
- Vaakaleikkuri
- Voimahara
- Yleishaarukat
- Yleiskiinnike

OMINAISUUKSIA, LISÄVARUSTEITA JA TYÖLAITTEITA (JATKOA)

Erikoissovellussarja

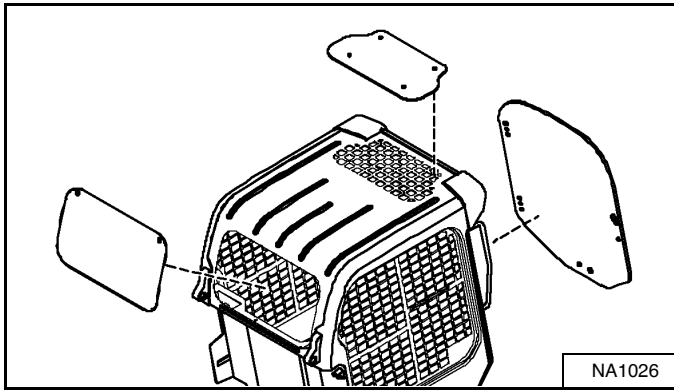
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Joidenkin työlaitteiden käytössä voi aiheutua lentäviä roskia tai esineitä, jotka tunkeutuvat ohjaamoon sen edessä, ylhäällä tai takana olevien aukkojen kautta. Asenna Erikoissovellussarja käyttäjän lisäsuojauksia varten näissä työsovelluksissa.

W-2737-0508

Kuva 4



Saatavana erikoisiin työtehtäviin estämään materiaalien tunkeutumista ohjaamoon sen aukkojen kautta. Sarja sisältää 12,7 mm (0,5 in) polykarbonaattimuovisen etuoven ja takaikkunan [Kuva 4].

Polykarbonaattimuovisen yläikkunan (vakiovaruste) on oltava asennettuna erikoistoimenpiteissä, jotta se estää materiaalin tunkeutumisen ohjaamon aukkoihin.

Ota yhteyttä Bobcat-myyjääsi saatavuutta varten.

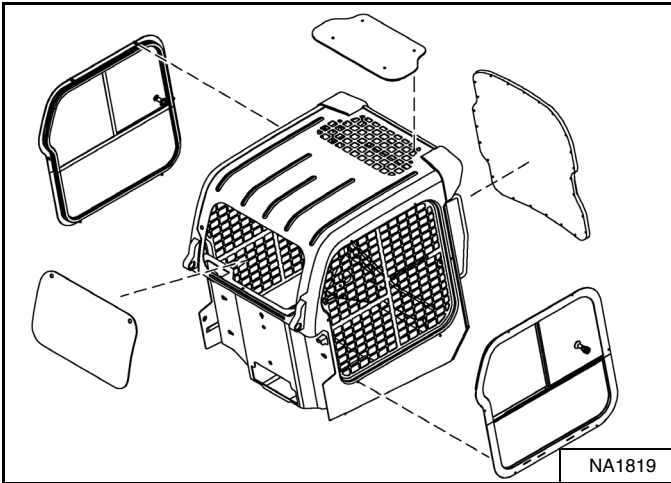
Erikoissovellussarjan tarkastus ja huolto

- Tarkasta löytyykö murtumia tai vaurioita. Vaihda osia tarpeen mukaan.
- Huuhtelee ensin vedellä rakeisten materiaalien poistamiseksi.
- Pese miedolla astianpesuaineella ja lämpimällä vedellä.
- Käytä sientä tai pehmeää kangasta. Huuhtelee runsaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla ja pehmeällä kankaalla tai kumilastalla.
- Älä käytä hiovia tai erittäin emäksisiä puhdistusaineita.
- Älä puhdistu metalliterillä tai kaapimilla.

OMINAISUUKSIA, LISÄVARUSTEITA JA TYÖLAITTEITA (JATKOA)

Ovi- ja ikkunasarja metsätöihin

Kuva 5



Saatavana erikoistyökaluihin estämään jätteen ja esineiden lentämistä ohjaamoon. Sarja sisältää 19,1 mm (0,75 in) paksuisen laminoidun polykarbonaattimuovisen etuoven sekä sivu- ja takaikkunat [**Kuva 5**].

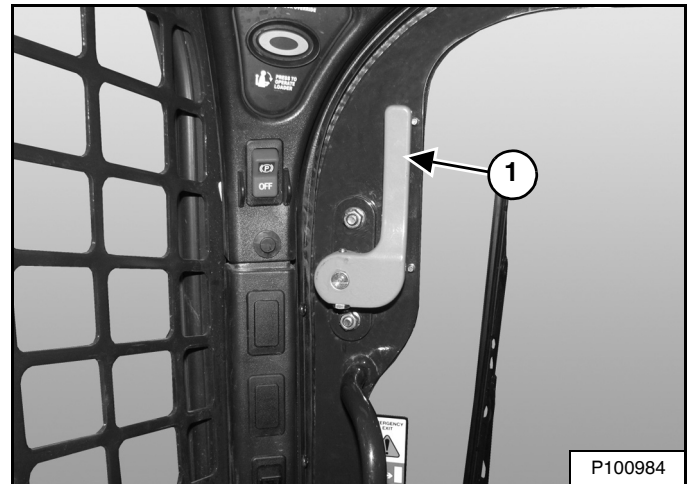
Polykarbonaattimuovisen yläikkunan (vakiovaruste) on oltava osana metsätöihin tarkoitettua ovi- ja ikkunapakettia, jotta se estää materiaalin tunkeutumisen ohjaamon aukkoihin.

Metsätöihin tarkoitettun Ovi- ja ikkunasarjan tarkastus ja huolto

- Tarkasta löytyykö murtumia tai vaurioita. Vaihda osia tarpeen mukaan.
- Tilaa ovi Osanumerolla 7171104 jos ovi on vaurioitunut ja se tarvitsee vaihtaa.
- Tilaa ovi Osanumerolla 7193293 jos oven polykarbonaattipinta on vaurioitunut ja se tarvitsee vaihtaa.
- Huuhtelee ensin vedellä rakeisten materiaalien poistamiseksi.
- Pese miedolla astianpesuaineella ja lämpimällä vedellä.
- Käytä sientä tai pehmeää kangasta. Huuhtelee runsaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla ja pehmeällä kankaalla tai kumilastalla.
- Älä käytä hiovia tai erittäin emäksisiä puhdistusaineita.
- Älä puhdista metalliterillä tai kaapimilla.

Metsätöyöven uloskäynti

Kuva 6



- Tarkasta onko hätäpoistumisen vivussa (kohta 1) [**Kuva 6**], kiinnityksissä tai laitteistossa löysyyttä tai rikkiäisiä osia.
- Korjaa tai vaihda osia tarvittaessa.

TURVALLISUUS JA KOULUTUSRESURSSIT

TURVAOHJEITA	13
Ennen käyttöä	13
Turvallinen käyttö on käyttäjän vastuulla	14
Turvalliseen käyttöön tarvitaan pätevä käyttäjä	14
Vältä piidioksidipölyä	15
PALOTORJUNTA	15
Huolto	15
Käyttö	15
Sähkölaitteet	15
Hydraulinen järjestelmä	16
Tankkaus	16
Käynnistys	16
Kipinänsammutin / Pakokaasujärjestelmä	16
Hitsaus ja hionta	16
Palosammuttimet	16
JULKAISUT JA KOULUTUSVOIMAVARAT	17
KONEEN KILVET (TARRAT)	18
Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä	20

TURVAOHJEITA

Ennen käyttöä

Noudata huolellisesti tämän ohjekirjan käyttö- ja huolto-ohjeita.

Bobcat-kuormaaja on erittäin liikkuva ja pienimittainen. Se on vankkarakenteinen ja se soveltuu lukuisiin, erilaisiin käyttöolosuhteisiin. Tästä aiheutuu erilaisia, maanrakennustöissä ja vaikeissa maastoissa käytettävien Bobcat-kuormaajien käyttäjille tuttuja vaaroja.

Bobcat-kuormaajissa on polttomoottori, joka tuottaa lämpöä ja pakokaasuja. Kaikki pakokaasut voivat tappaa tai aiheuttaa sairastumisen jos kuormaajaa käytetään riittämättömästi tuuletetuissa tiloissa.

Myyjäsi kertoo Bobcat-kuormaajan käyttöominaisuuksista ja -rajoituksista ja eri tarkoituksiin soveltuvista työlaitteista. Myyjäsi esittelee koneen turvallista käyttöä Bobcat-ohjeiden mukaan, joka on myös käyttäjien saatavana. Myyjä pystyy myös havaitsemaan vaaralliset muutokset tai hyväksymättömät työlaitteet. Työlaitteet ja kauhat on suunniteltu sallituille käyttökuormille (joissakin on nostokorkeutta rajoitettu). Ne ovat suunniteltu turvallisesti kiinnittäviksi Bobcat-kuormaajiin. Käyttäjän tulee tarkistaa joko myyjältä tai Bobcat-asiakirjoista, kuinka suuri on turvallinen kuorma eri aineiden ominaispainoilla ja käytössä olevalla kone-työlaiteyhdistelmällä.


Seuraavat julkaisut ja koulutusmateriaalit antavat tietoa Bobcat-koneen ja sen työlaitteiden turvallisesta käytöstä:

- Toimitusraportin tarkoituksena on varmistaa se, että koneen uudelle omistajalle on toimitettu täydelliset ohjeet ja tämän lisäksi, että kone ja sen työlaitteet ovat turvallisessa työkunnossa.
- Bobcat-kuormaajasi mukana toimitetussa Käyttö- ja Huolto-ohjekirjassa löydät ohjeita koneen käyttöä varten sekä myös ohjeita määräaikaishuoltojen suoritusta varten. Se on osa konetta ja sitä voidaan säilyttää kuormaajassa olevassa kotelossa. Tarvittaessa voit tilata uuden Käyttö- ja Huolto-ohjekirjan Bobcat-myyjältäsi.
- Koneessa on kilpiä (tarroja), jotka opastavat käyttämään ja huoltamaan Bobcat-konetta tai työlaitetta turvallisesti. Kilvet ja niiden sijainti löytyvät Käyttö- ja Huolto-ohjekirjasta. Tarvittaessa voit tilata uusia tarroja Bobcat-myyjältäsi.
- Kuormaajan ohjaamossa on myös koneen käyttöopas. Sitä on suppeampana kuljettajan mukava käyttää. Ota yhteyttä Bobcat-myyjääsi jos tarvitset uuden käyttöoppaan.

Jälleenmyyjä ja omistaja / käyttäjä neuvottelevat tuotteen suositelluista käytöistä toimituksen yhteydessä. Jos omistaja / käyttäjä aikoo käyttää konetta erilaisiin työtehtäviin, hänen täytyy kysyä jälleenmyyjältä suosituksia uutta käyttötarkoitusta varten.

TURVALLISUUSOHJEITA (JATKOA)

Turvallinen käyttö on käyttäjän vastuulla

**Turvallisuusvaroituksen tunnus**

Tämä tunnus yhdessä varoitusohjeen kanssa tarkoittaa: "Varoitus, ole valppaana! Oma turvallisuutesi on vaarassa!" Lue huolellisesti

VAROITUS

Käyttäjän pitää olla tutustunut ohjeisiin ennen koneen käyttöä. Kokematon käyttäjä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2001-0502

TÄRKEÄ

Tällä huomautuksella annetaan työohje, jota noudattamalla estetään konevaurioita.

I-2019-0284

VAARA

Signaalisisana VAARA koneessa ja ohjekirjoissa merkitsee vaaratilannetta, jonka seurauksen voi olla kuolema tai vakava tapaturma, ellei sitä estetä.

D-1002-1107

VAROITUS

Signaalisisana VAROITUS koneessa ja ohjekirjoissa merkitsee mahdollista vaaratilannetta, jonka seurauksen voisi olla kuolema tai vakava tapaturma, ellei sitä estetä.

W-2044-1107

Bobcat-kuormaajan ja sen työlaitteen täytyy olla hyvässä työkunnossa ennen koneen käyttöä.

Tarkasta kaikki Bobcat-huolto-ohjelmatarrassa tai tässä Käyttö- ja Huolto-ohjekirjassa olevat 8-10 tunnin sarakkeen kohteet.

Turvalliseen käyttöön tarvitaan pätevä käyttäjä

Pätevä käyttäjä ei saa käyttää alkoholia tai sellaisia lääkkeitä, mitkä voisivat haitata hänen valppauttaan tai koordinaatiotaan työssä. Kuljettajan, joka käyttää reseptilääkkeitä, on selvitettävä lääkäriltä, voiko hän turvallisesti käyttää konetta.

Pätevän käyttäjän täytyy tehdä seuraavaa:

Ymmärtää kirjallisia ohjeita, sääntöjä ja määräyksiä

- Bobcat-Yhtiön kirjallisiin ohjeisiin kuuluu Toimitusraportti, Käyttö- ja Huolto-ohjekirja, Koneen Käyttöopas ja koneen kilvet (tarrat).
- Tarkasta omat paikalliset ohjeet ja määräykset. Näihin ohjeisiin voi sisältyä lisäohjeita työntekijöiden turvallisuutta varten. Koneessa täytyy olla oman sijaintimaan paikallisten määräysten mukaiset varusteet maantieajoa varten kun koneella ajetaan yleisillä teillä. Näihin voi kuulua erilaisia vaaratunnuksia esim. sähkölinjoja varten.

Harjoittele oikeaa käyttöä

- Käyttökoulutukseen täytyy sisältyä esittelyajoa ja suullisia ohjeita. Oma Bobcat-myyjäsi antaa tämän koulutuksen koneen toimituksen yhteydessä.
- Uuden käyttäjän pitää käynnistää koneensa alueella, jossa ei ole sivullisia ja hänen pitää käyttää kaikkia hallintalaitteita, kunnes hän kykenee käyttämään konetta turvallisesti kaikissa työkohteen olosuhteissa. Kiinnitä turvavyö aina ennen koneen käyttöä.

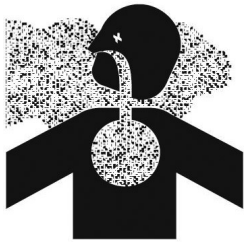
Tunne työolosuhteet

- Sinun tulee tietää käsiteltävien aineiden painot. Vältä ylittämästä koneen sallittua käyttökuormaa. Ainekset, joiden ominaispaino on erityisen suuri, painavat kauhassa enemmän kuin ainekset joiden ominaispaino on alhaisempi. Vähennä kuorman kokoa kun käsittelet raskaita aineksia.
- Käyttäjän täytyy tietää kaikki kielletyt käyttötavat tai työalueet, esimerkiksi hänen täytyy olla tietoinen jyrkistä rinteistä.
- Tunne kaikkien maanalaisten johtojen tai putkien sijainti.
- Käytä tiukasti istuvia vaatteita. Käytä aina suojalaseja huoltaessasi tai korjatessasi konetta. Suojalaseja, hengityslaitteita, kuulosuojaimia tai Erikoissovellus-sarjaa tarvitaan joissakin töissä. Ota yhteyttä omaan Bobcat-myyjääsi oman mallisi Bobcat-turvalaitteita koskevissa asioissa.

SI SSL EMEA-0913

TURVALLISUUSOHJEITA (JATKOA)

Vältä piidioksidipölyä



Kun leikataan tai porataan hiekkaa sisältävää betonia tai kvartsipitoista kiveä, siitä voi syntyä piidioksidipölyä. Käytä hengityssuojainta, vesisuihkutusta tai muita tapoja pölyn hallintaan.

PALOTORJUNTA



Huolto

Koneessa ja joissakin työlaitteissa on osia, joiden lämpötila on erittäin korkea normaaleissa käyttöolosuhteissa. Ensisijainen korkeiden lämpötilojen lähde on moottori ja sen pakoputkisto. Sähköjärjestelmä voi aiheuttaa kipinöintiä tai valokaaria vahingoittuessaan tai väärän kytkennän seurauksena.

Syttyvät roskat (lehdet, oljet, yms.) täytyy poistaa säännöllisesti. Jos syttyvien roskien annetaan kerääntyä, niin tulipalon vaara suurenee. Suorita puhdistus usein roskien kertymisen estämiseksi. Moottoritilassa nämä syttyvät roskat aiheuttavat vakavan palovaaran.

Käyttäjän alue, moottoritila ja moottorin jäähdytysjärjestelmä täytyy tarkastaa päivittäin ja puhdistaa tarvittaessa estämään palovaaroja ja ylikuumenemista.

Kaikki polttoaineet, useimmat voiteluaineet ja jotkin jäähdytysnesteseokset ovat syttyviä. Kuumille pinnoille tai sähkölaitteille vuotavat tai ylitse valuneet syttyvät nesteet voivat aiheuttaa tulipalon.

Käyttö

Älä käytä konettasi sellaisissa paikoissa, joissa pakokaasut voivat päästä syttyvään ainekseen, räjähtävään pölyyn tai kaasuun.

Sähkölaitteet



Tarkasta ettei missään sähköjohtimissa ja -liittimissä ole vaurioita. Pidä akun navat puhtaina ja kaapelikengät kireällä. Korjaa tai vaihda rikkoutuneet osat tai löysät ja rikkiäiset johtimet uusiin.

Akun kaasut voivat räjähtää ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Noudata Käyttö- ja Huolto-ohjekirjassa olevia ohjeita akun kytkennässä ja käynnistyksessä apuakkuja käyttäen. Älä käytä apuakkuja tai suorita latausta jos akku on jäänyt tai vahingoittunut. Pidä avotuli ja kipinät etäällä akuista. Älä tupakoi akkujen latausalueella.

SI SSL EMEA-0913

PALOTORJUNTA (JATKOA)

Hydraulinen järjestelmä

Tarkasta, ettei hydrauliiikan putkissa, letkuissa tai liittimissä ole vaurioita tai vuotoja. Älä koskaan käytä avotulta tai kokeile paljaalla iholla, onko jossain vuoto. Hydrauliiikan putket ja letkut täytyy olla asianmukaisesti sijoitettuja, riittävästi tuettuja ja siteillä kiinnitettyjä. Kiristä tai vaihda kaikki vuotavat osat.

Puhdista aina kaikki vuotamaan päässeet nesteet. Älä käytä bensiiniä tai dieselpolttoainetta osien puhdistamiseen. Käytä myynnissä olevia, syttymättömiä liuottimia.

Tankkaus



Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen tankkausta. Älä tupakoi! Älä suorita koneen tankkausta avotulen tai kipinöinnin lähellä. Suorita tankkaus ulkona.

Erittäin vähärikkinen diesel (ULSD) aiheuttaa suuremman staattisen syttymisvaaran kuin aiemmat dieselkoostumukset suuremmalla rikkipitoisuudella. Vältä kuolema tai vakava vamma tulipalon tai räjähdysen vuoksi. Ota yhteyttä polttoaineen tai polttoainejärjestelmän toimittajaasi varmistaaksesi, että toimitusjärjestelmä noudattaa polttoainestandardeja asianmukaisen maadoituksen ja liitoskäytäntöjen suhteen.

Käynnistys

Älä käytä eetteriä tai käynnistysnesteitä hehkutulpilla tai imuilman lämmityksellä varustetussa koneessa. Nämä apuaineet voivat räjähtää ja vahingoittaa itseäsi tai muita.

Noudata Käyttö- ja Huolto-ohjekirjassa olevia ohjeita akun kytkennässä ja käynnistyksessä apuakkuja käyttäen.

Kipinänsammutin / Pakokaasujärjestelmä

Kipinänsammutin on suunniteltu estämään moottorista ja pakokaasujärjestelmästä tulevia kuumia hiukkasia, mutta äänenvaimennin ja pakokaasut ovat kuitenkin kuumia.

Tarkasta kipinänsammuttimella varustettu pakokaasujärjestelmä säännöllisesti varmistamaan sen asianmukainen kunnossapito ja toiminta. Noudata Käyttö- ja Huolto-ohjekirjan ohjeita kun puhdistat kipinänsammuttajaa/äänenvaimentajaa (jos on varusteena).

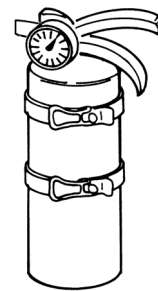
Hitsaus ja hionta

Puhdista kone ja työlaite, irrota akkukaapelit ja Bobcat-ohjausyksiköiden johdotus aina ennen kun teet hitsaustöitä. Peitä kumiletkut, akku ja kaikki muut syttyvät osat. Pidä sammutin koneen lähellä kun teet hitsaustöitä.

Huolehdi hyvästä ilman vaihdosta kun hitsaat tai hiot maalattuja osia. Käytä hengityssuojainta kun hiot maalattuja osia. Tästä voi aiheutua myrkyllistä pölyä tai kaasuja.

Pöly, jota muodostuu kun korjataan synteettisestä materiaalista tehtyjä osia, kuten lokasuojia, puskureita tai kansia, voi olla syttyvää tai räjähtävää. Korjaa tällaisia osia hyvin tuuletetussa tilassa etäällä avotulesta tai kipinöistä.

Palosammuttimet

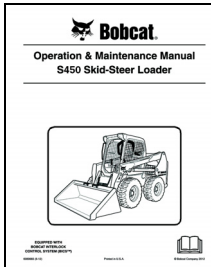


Tiedä palosammuttimien ja ensiapulaukun sijainti ja opettele käyttämään niitä. Tarkasta ja huolla palosammuttimet säännöllisesti. Noudata ohjekilven suosituksia.

JULKAISUT JA KOULUTUSVOIMAVARAT

Seuraavia julkaisuja on saatavana myös omaa Bobcat-kuormaajasi varten. Voit tilata niitä omalta Bobcat-myyjältäsi.

Saat viimeisimmät tiedot Bobcat-tuotteista ja Bobcat Company yhtiöstä vieraillemalla kotisivuillamme www.bobcat.com.



KÄYTTÖ- JA HUOLTO- OHJEKIRJA

6990807fiFI

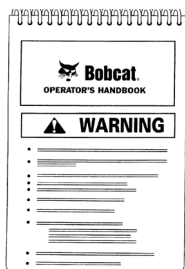
Täydelliset ohjaat Bobcat-kuormaajan oikeaa käyttöä ja määräaikaishuoltoa varten.



KORJAAMO- OHJEKIRJA

6990808fiFI

Täydelliset kunnossapito-ohjeet Bobcat-kuormaajaa varten.



KONEEN KÄYTTÖOPAS

6987174fiFI

Antaa perusohjeet käyttöä varten ja turvallisuutta koskevia varoituksia.

KONEEN KILVET (TARRAT)

Noudata kaikkien kuormaaajassa olevien konekilpien (tarrojen) ohjeita. Uusi kaikki koneen vahingoittuneet kilvet ja varmista, että ne ovat oikeissa paikoissa. Konekilpiä on saatavana Bobcat-kuormaaajamyjältäsi.

1 7168038

2 Vakio ja ACS 7168141

3 Kolmipistevyö 7184346

Ohjaamon sisäpuolella

4 SJC 7168081 SJC 7168082

5 SJC 7168143

6 SJC 7177707

7 Vakio ja ACS 7168139 7177742

8 Peruutus hälytys 7180087

9 Oven kaasujousi 7170360

Oven kaasujousi 7169291

10 Takaikkuna salvoilla 7167991

Vakio ja ACS 7168273

Ovi 7168025

Bobcat OPERATOR'S HANDBOOK WARNING 6990926

9 7168037

7173403 (Bob-Tachin takana)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Nosto yhdestä pisteestä 6533898 (2) Nosto yhdestä pisteestä 7168022 (2)

14 Nosto yhdestä pisteestä 7142142 (2) Nelipistenosto 7168040 Nelipistenosto 7168020

Nostovälinesarja - Lisävarusteita

7168031

101dB LWA 6812569

NA9144

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Noudata kaikkien kuormaaajassa olevien konekilpien (tarrujen) ohjeita. Uusi kaikki koneen vahingoittuneet kilvet ja varmista, että ne ovat oikeissa paikoissa. Konekilpiä on saatavana Bobcat-kuormaaajamyjältäsi.

15 7169699
7120570

Takasäleikön alla

7120573

16 7169291

Kaasujousella

7169877

17 6713507 (2)

18 7170355 (4)
(Letkussa ja putkessa)

Ohjaamon

7167988 (2)

19 7205727

Takaluukun sisäpuolella

7232310

70485 SW 6727595B
6727595 (5)

20 7168036

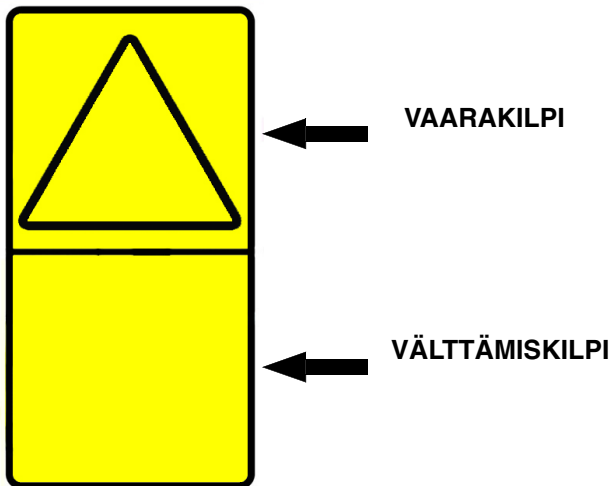
NA9145

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

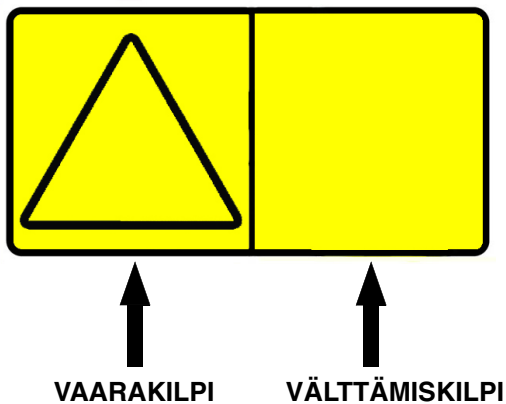
Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä

Turvakilpiä käytetään varoittamaan laitteen käyttäjää tai huoltohenkilökuntaa vaaroista, joita voi esiintyä laitteen käytön ja huoltojen aikana. Turvakilpien sijainti ja kuvaus on selvitetty tarkasti tässä jaoksessa. Ole hyvä ja tutustu kaikkiin koneeseen / työlaitteeseen asennettuihin turvakilpiin.

Pystymuoto



Vaakamuoto



Muotoon kuuluu vaarakilpi(ä) ja vaaran välttämiskilpi(ä):

Vaarakilvessä esitetään mahdollinen vaaratilanne yhdessä vaarasta varoittavan kolmion kanssa.

Vaaran välttämiskilvessä esitetään tarvittavat toimenpiteet vaaran välttämiseksi.

Turvakilvessä voi olla yhtä useampia vaarakilpiä ja yhtä useampia välttämiskilpiä.

HUOMAA: Katso numeroiduista KONEEN KILVET (TARRAT) sivulla 18 ja KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA) sivulla 19 kunkin vastaavasti numeroidun kuvallisen kilven sijainti koneessa.

1. Yleinen vaaratilanne (7168038)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamon oikeassa alareunassa.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Älä koskaan käytä kuormaajaa ilman ohjeita. Lue lisätietoja Käyttö- ja Huolto-ohjekirja.

Älä koskaan tee muutoksia työlaitteisiin tai käytä sellaisia työlaitteita, jotka eivät ole Bobcat Companyn hyväksymiä.

Pidä rinteissä kuormaajan painava puoli ylärinteen puolella.

Älä aja tai käännä konetta puomi ylhäällä. Kuormaa, tyhjennä kuorma ja käännä aina tasaisella alustalla. Älä ylitä sallittua käyttökuormaa (katso kilpi kuormaajassa).

W-2837-0310

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä (jatkoa)

2. Poistuminen kuormaajasta (7168141)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamon oikeassa alareunassa.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

POISTUMINEN KUORMAAJASTA

1. Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan.
2. Sammuta moottori.
3. Kytke jarru.
4. Nosta turvakaari ylös.
5. Liikuta polkimia ja käsiohjaimia kunnes ne lukittuvat.
6. Poistu kuormaajasta.

W-2838-0310

3. Korkeat nopeusalueet (7184346)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamossa niissä kuormaajissa, jotka on varustettu kolmipisteturvavöin.



ESTEeseen törmäminen nopealla alueella voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman

Kiinnitä aina olkavyö lisäturvaksi kun käytät nopeaa ajonopeutta.

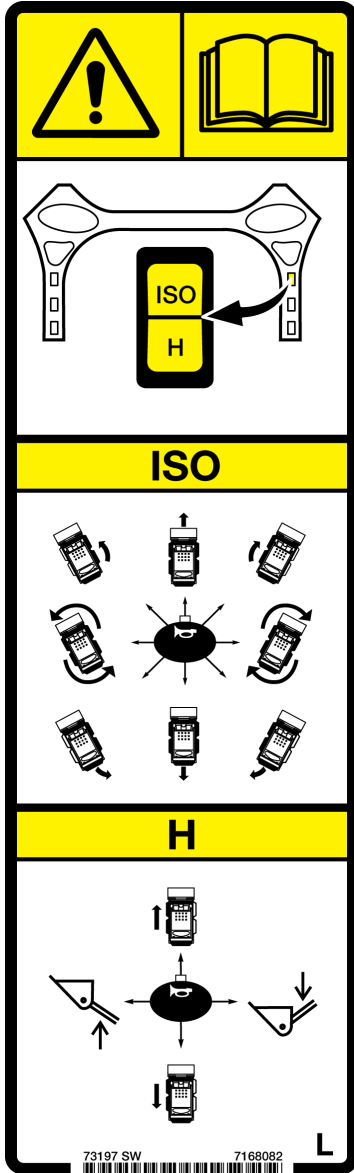
W-2754-0908

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä (jatkoa)

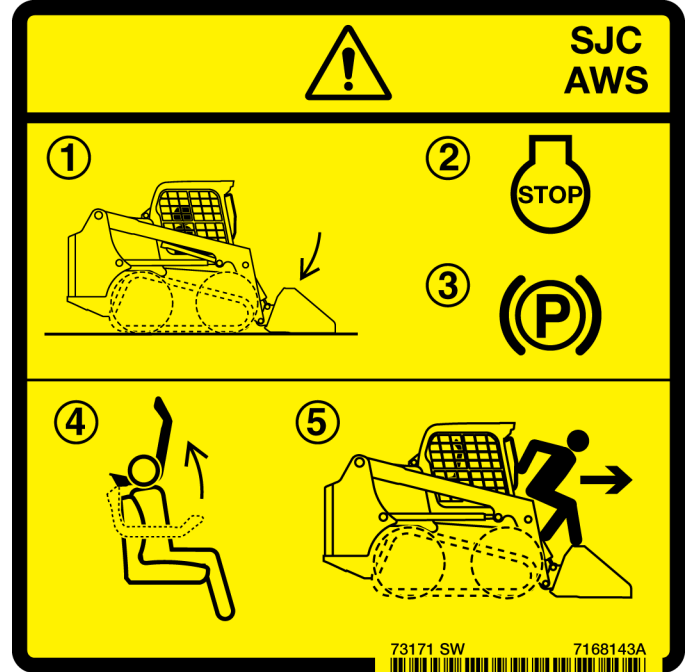
4. SJC vasemman käden joystick-hallintavipu (7168082)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamossa vasemmassa käsinojassa.



5. Poistuminen kuormaajasta (7168143)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamon oikeassa alareunassa.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

POISTUMINEN KUORMAAJASTA

1. Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan.
2. Sammuta moottori.
3. Kytke jarru.
4. Nosta turvakaari ylös.
5. Poistu kuormaajasta.

W-2839-0310



KUORMAAJAN LIIKKUMINEN VAHINGOSSA VOI AIHEUTTAA TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

Lue lisätietoja Käyttö- ja Huolto-ohjekirjasta.

- Ajon, puomin toimintoja sekä kallistusta ohjataan eri joystick-hallintavivulla käyttökaaviosta riippuen.
- Tunne ja ymmärrä valittu käyttökaavio ennen käyttöä.

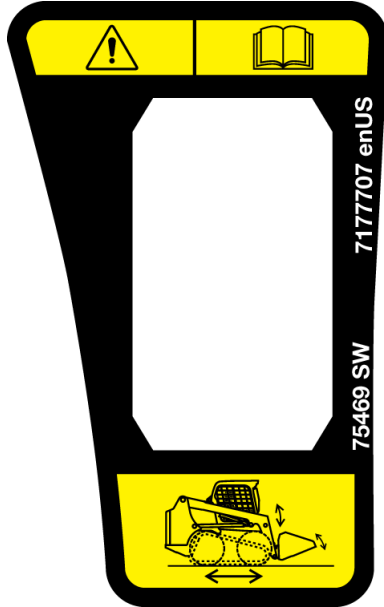
W-2788-0309

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä (jatkoa)

6. SJC Ohjausmuodon kytkin (7177707)

Turvakilpi sijaitsee ohjaamossa olevassa oikeanpuoleisessa panelissa ohjausmuodon kytkimen lähetyvillä.



VAROITUS

KUORMAAJAN LIIKKUMINEN VAHINGOSSA VOI AIHEUTTAA TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

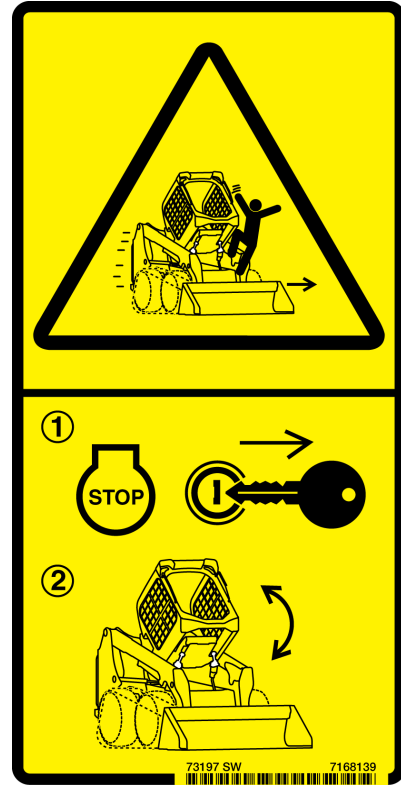
Lue lisätietoja Käyttö- ja Huolto-ohjekirjasta.

- Ajon, puomin toimintoja sekä kallistusta ohjataan eri joystick-hallintavivulla käyttökaaviosta riippuen.
- Tunne ja ymmärrä valittu käyttökaavio ennen käyttöä.

W-2788-0309

7. Odottamaton kuormaajan, nostopuomin tai työlaitteen liike (7168139)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamossa istuimen vasemmalla puolella.



VAROITUS

ODOTTAMATON KUORMAAJAN, PUOMIN TAI TYÖLÄITTEEN LIIKE, JOKA JOHTUU OHJAAMON KOSKETTAMISESTA HALLINTALAITTEISIIN, VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

- PYSÄYTÄ MOOTTORI ennen ohjaamon nostamista tai laskemista.

W-2758-0908

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä (jatkoa)

8. Peruutushälytys (7180087)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamossa vasemmalla alhaalla.



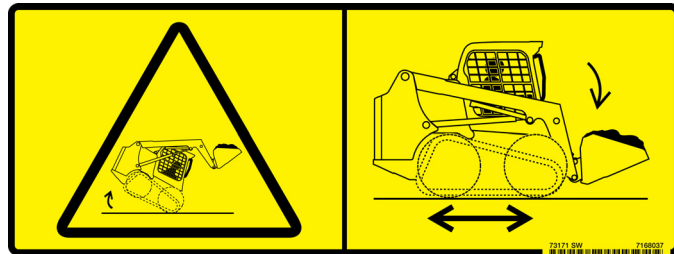
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Pidä ohikulkijat aina poissa työalueelta ja ajoreitiltä.
- Käyttäjän täytyy aina katsoa ajosuuntaan.
- Peruutushälytyksen täytyy kuulua kun koneella ajetaan taaksepäin.

W-2783-0409

9. Kaatuminen, pyöriminen, näkyvyyden menetys (7168037)

Tämä turvakilpi sijaitsee nostopuomien takapuolella käyttäjää kohti.



KAATUMINEN, PYÖRIMINEN TAI NÄKYVYYDEN
MENETYS VOI AIHEUTTAA VAKAVAN
LOUKKAANTUMISEN TAI HENGENVAARAN
Kuljeta kuormaa matalalla.

W-2836-0310

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä (jatkoa)

10. Rungon nosto (7168034)

Tämä turvakilpi sijaitsee kuormaajan etuosassa.



ESTÄ KUOLEMA

Työlaite voidaan pakottaa maata vasten ja siten aiheuttaa rungon kohoaminen.

Älä koskaan mene tai kurkota puomin tai nostosylinterien alle ellei hyväksytyt puomin turvatuki ole paikallaan.

D-1021-0310

11. Putoamisvaara (7168040)

Tämä turvakilpi sijaitsee kuormaajan etuosassa.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Älä koskaan kuljeta matkustajia.
- Älä koskaan käytä kuormaajaa henkilönosturina tai työskentelytasona.

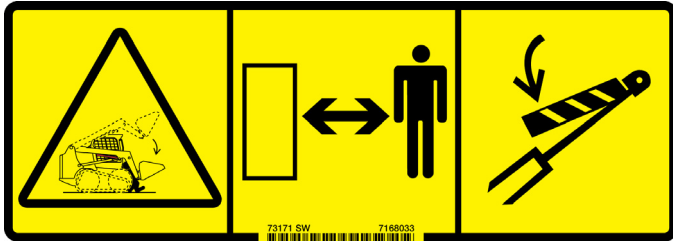
W-2835-0310

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä (jatkoa)

12. Nostopuomin murskaantumisvaara (7168033)

Tämä turvakilpi sijaitsee kuormaajan etuosassa.



ESTÄ KUOLEMA

Pysy poissa tältä alueelta kun puomi on ylhäällä, ellei sitä ole tuettu hyväksytyllä puomin turvatuella.

Puomin nosto-ohjauksen liikuttaminen tai sen epäkuntoisuus voi aiheuttaa yllä olevan puomin putoamisen.

D-1020-0310

13. Nosto yhdestä pisteestä (7142142)

Tämä turvakilpi on sijoitettu yhden nostopisteen nosturin sivupuomiin.



**NOSTIMEN EPÄKUNTOISUUS VOI AIHEUTTAA
VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN**

ENNEN KUORMAAJAN NOSTAMISTA:

1. Tarkista laitteisto ja yhden nostopisteen nosturin ja hytin (ROPS) kiinnitysten oikea kireys.
2. Tarkasta yhden nostopisteen nosturi vaurioiden tai hitsausmurtumien varalta. Korjaa tai vaihda osat jos tarpeen.

- Kuormaajassa ei noston aikana saa olla kydyssä. Pidä 5 metrin (15 ft.) etäisyyden nostettaessa.
- Katso lisätietoja Käyttö- ja Huolto-ohjekirjasta.

W-2841-0910

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä (jatkoa)

14. Nosto neljästä pisteestä (7168020)

Tämä turvakilpi sijaitsee kuormaaajan etuosassa.



VAROITUS

**NOSTIMEN EPÄKUNTOISUUS VOI AIHEUTTAA
VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN**

ENNEN KUORMAAJAN NOSTAMISTA:

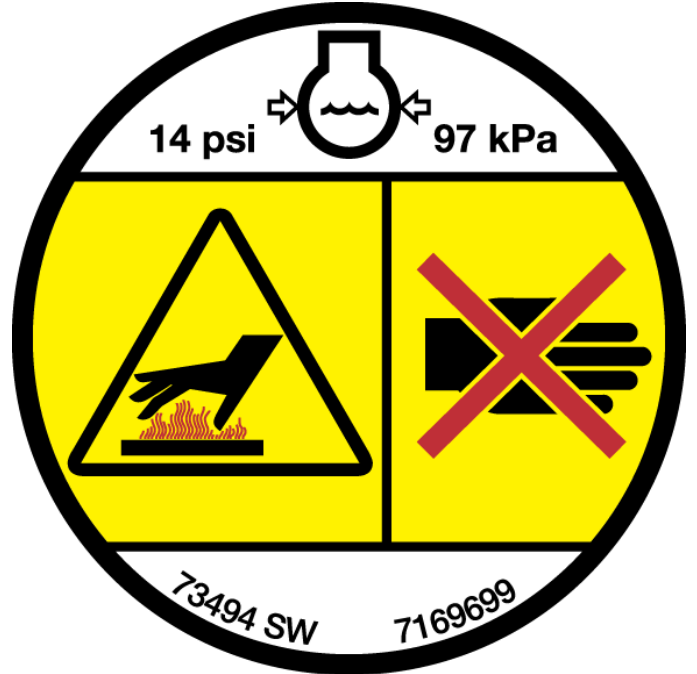
1. Tarkista laitteisto ja kaikkien nostopisteiden kiinnitykset kunnollisen pitävyyden saamiseksi.
2. Tarkasta nostopisteet vaurioiden varalta tai hitsausmurtumat.
Korjaa tai vaihda osat jos tarpeen.

- Kuormaaajassa ei nostettaessa saa olla kydyssä ja siihen on pidettävä 5 metrin (15 ft.) etäisyys.
- Katso lisätietoja Käyttö- ja Huolto-ohjekirjasta.

W-2840-0910

15. Kuumaa, paineenalaista nestettä (7169699)

Tämä turvatarra on sijoitettu moottorin jäähdytysnestesäiliön tulppaan.



VAROITUS

**KUUMA, PAINEENALAINEN NESTE VOI AIHEUTTAA
VAKAVIA PALOVAMMOJA**

- Älä koskaan avaa kuumana.
- AVAA HITAASTI.

W-2755-FI-0909

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä (jatkoa)

16. Paineistettu kaasu (7169291)

Tämä turvakilpi sijaitsee kaasujousen komponentissa, joka tukee ohjaamaa sekä myös vaihtoehtoisesti etuovessa.



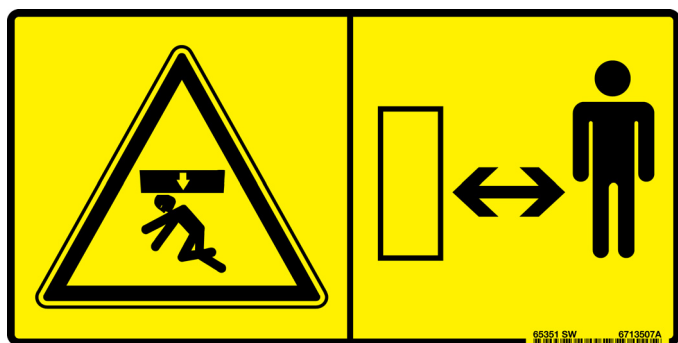
PAINEISTETTU KAASU VOI VAPAUTTAA MÄNNÄN JA AIHEUTTAA SITEN VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN

- Älä avaa sylinteriä.
- Katso lisätietoja Huolto-ohjekirjasta.

W-2756-0908

17. Ruhjoutumisvaara (6713507)

Tämä turvakilpi on sijoitettu puomin kummallekin puolelle.



Pysy etäällä käytössä olevasta koneesta vakavan vamman tai kuoleman välttämiseksi.

W-2520-0106

18. Nostopuomin murskaantumisvaara (7170355)

Tämä turvakilpi sijaitsee tietyissä letkuissa tai putkistoissa kuormaajan rungon sisäpuolella ohjaamon alla.



ESTÄ KUOLEMA

- Hydrauliputkistojen irrottaminen voi aiheuttaa nostopuomien tai työlaitteen putoamisen.
- Käytä aina hyväksyttyä nostopuomin tukea kun ne ovat kohoasennossa.

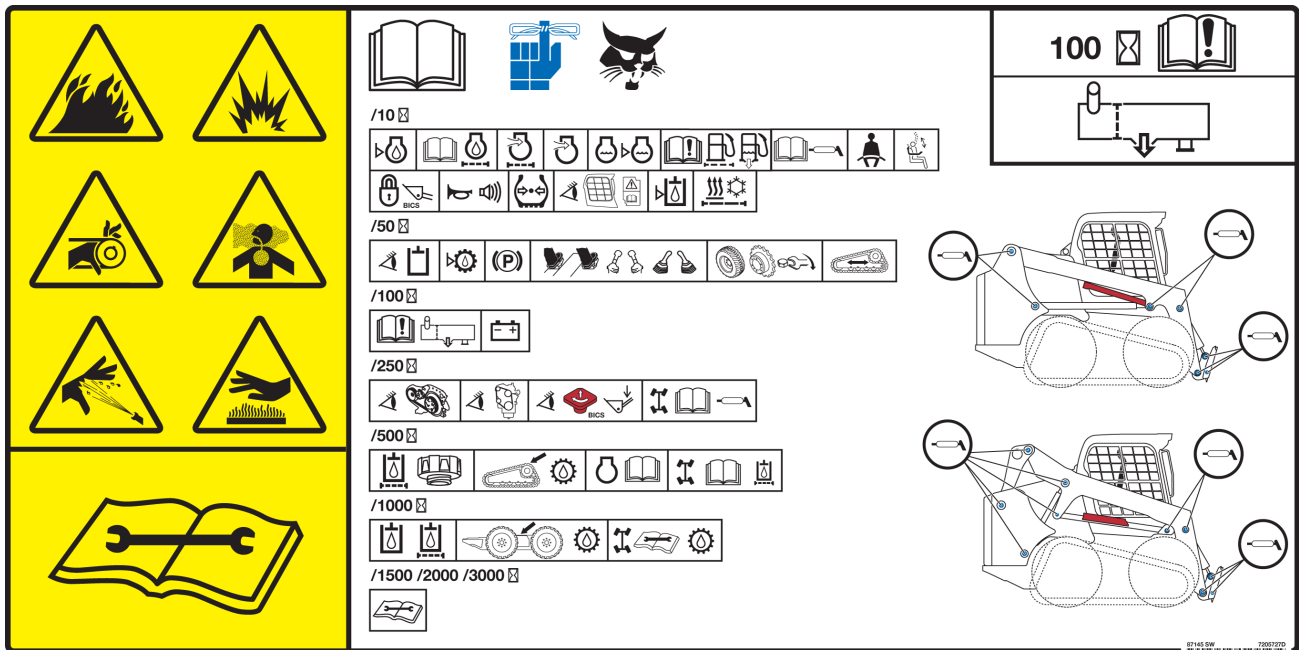
D-1008-0409

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä (jatkoa)

19. Huollon tarkistulista ja aikataulu (7205727)

Tämä turvakilpi sijaitsee takaoven sisällä (takaluukussa).



VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Pidä ovi/kansi suljettuna aina kun huoltoja ei tehdä.
- Pidä moottoritila puhtaana syttyvistä materiaaleista.
- Pidä vartalosi, irtoesineet ja vaatetuksesi poissa liikkuvien osien läheisyydestä, sähköliitännöistä, kuumista osista ja pakoputkesta.
- Älä käytä konetta tiloissa, joissa on runsaasti pölyä, kaasuja tai muita syttyviä materiaaleja pakoaukon lähellä.
- Älä koskaan käytä eetteriä tai käynnistysnestettä hehkutulpilla tai imuilman lämmityksellä varustetussa dieselmoottorissa. Käytä vain moottorin valmistajan hyväksymiä käynnistyksen apulaitteita.
- Paineinen nestevuoto voi tunkeutua ihon läpi ja aiheuttaa vakavan vamman.
- Akkuhappo aiheuttaa vakavia palovammoja, käytä suojalaseja. Jos happoa pääsee silmiin, iholle tai vaatetukselle, huuhtelee vedellä. Silmäkontakteissa huuhtelee vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Akku muodostaa syttyviä ja räjähtäviä kaasuja. Pidä valokaaret, kipinät, liekit ja palavat savukkeet poissa.
- Käynnistettäessä kaapeleilla, kytke miinusmerkinne kaapeli koneen moottoriin viimeiseksi (ei koskaan itse akkuun). Kaapelikäynnistyksen jälkeen poista miinuskytkentä koneesta ensin.
- Pakokaasut voivat tappaa. Muista aina tuulettaa.

W-2782-0409

TÄRKEÄ

Tähän koneeseen on tehtäällä asennettu kipinänsammuttimella varustettu pakojärjestelmä, joka on huollettava, jotta se toimisi asianmukaisesti.

- **ÄÄNENVAIMENTIMELLA**
Vaimennuskammio on tyhjennettävä 100 käyttötunnin välein, jotta sen toimintakykyisyys säilytetään.
- **VALIKOIVALLA KATALYYTTISELLÄ PELKISTYKSELLÄ (SCR) JA/TAI DIESELIN HAPETUSKATALYSAATTORILLA (DOC)**
Älä poista tai muuta DOC- tai SCR-järjestelmää.

SCR-järjestelmä tulee huoltaa käyttö- ja huoltooppaan ohjeiden mukaisesti asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

- **DIESELHIUKKASSUODATIN (DPF)**
DPF:ää on kunnossapidettävä käyttö- ja huoltooppaan ohjeiden mukaisesti asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Jos tätä konetta käytetään paloarassa metsässä, pensaikoissa tai kuivassa ruohikossa sen varusteena täytyy olla pakoputkistoon asennettu ja työkuunnossa pidetty kipinänsammutin. Noudata paikallisia, kipinänsammuttimia koskevia lakeja ja määräyksiä.

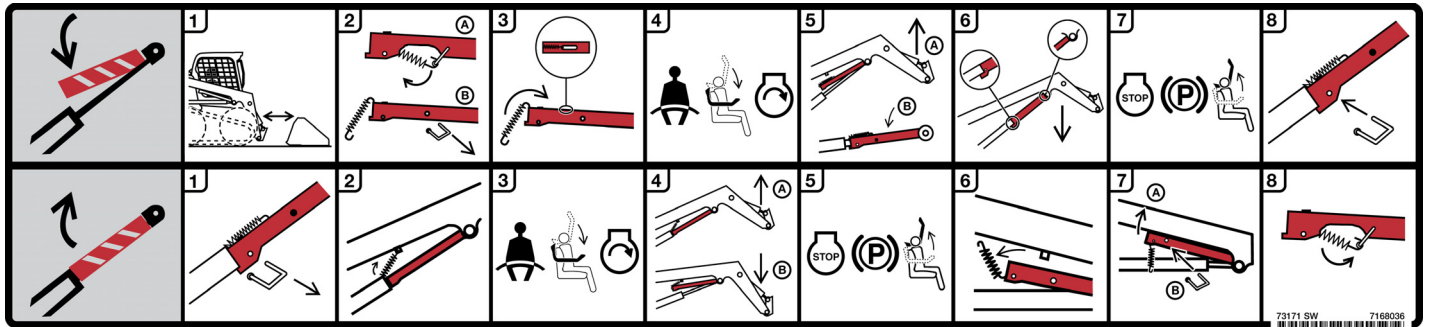
I-2350-FI-1114

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Pelkästään kuvia sisältäviä turvakilpiä (jatkoa)

20. Puomin turvatuki (7168036)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamon ulkopuolella vasemmalla alhaalla.



Kiinnitä nostopuomin tukilaitte:

1. Irrota työlaite kuormaajasta.
2. Irrota jousi tapistaan. Kannattele nostopuomin tukilaitetta. Poista tappi. Laske puomin tukilaitte sylinterin päälle.
3. Kiinnitä jousi nostopuomin tukilaitteen yläosassa olevaan kohtaan.
4. Siirry kuormaajaan, kiinnitä turvavyö, laske turvakaari ja käynnistä moottori.
5. Nosta puomeja, kunnes puomin tukilaitte putoaa sylinterinvarressa.
6. Laske puomit varovasti, kunnes liike lakkaa.
7. Pysäytä moottori. Nosta turvakaari ylös. Liikuta polkimia, kunnes molemmat polkimet lukkiutuvat. Poistu kuormaajasta.
8. Asenna tappi puomin tukilaitteen takaosaan sylinterivarren alle.

Irrota nostopuomin tukilaitteen:

1. Poista tappi.
2. Kiinnitä jousi puomin alla olevaan kannakkeeseen.
3. Siirry kuormaajaan, kiinnitä turvavyö, laske turvakaari ja käynnistä moottori.
4. Nosta puomeja, kunnes puomin tukilaitte nousee irti sylinterinvarresta. Laske puomit.
5. Pysäytä moottori. Nosta turvakaari ylös. Liikuta polkimia, kunnes molemmat polkimet lukkiutuvat. Poistu kuormaajasta.
6. Irrota jousi kannakkeesta.
7. Nosta puomin tukilaitte varastoasentoonsa. Syötä tappi puomin tukilaitteen ja kiinnikkeen läpi.
8. Kiinnitä jousi tappiin.

HUOMAA: Havainnollisempia ja yksityiskohtaisempia tietoja nostopuomin tuen asennuksesta ja sen poistamisesta on tässä oppaassa. (Katso PUOMIN TURVATUKI sivulla 131.)

KÄYTTÖOHJEITA

KOJETAULUN TUNNISTUS	35
Yleiskuva	35
Vasen kojetaulu	36
Näyttöruutu	38
Oikea kojetaulu (Vakiokojetaulu)	39
Oikea kojetaulu (Avaimeton)	40
Oikean paneelin asetukset (Deluxe-ohjauspaneeli)	41
Vasen kytkintaulu	43
Oikea kytkintaulu	43
Alempi vasen kojetaulu	44
Oikeanpuoleinen alakojetaulu	44
Radio	45
HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTUS	47
Kuvaus	47
Vakiohallintalaitteet	47
Kaksoisohjaus (ACS)	48
Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC)	49
OHJAAMO	50
Kuvaus	50
Sivuikkunat	50
Oven käyttö	50
Etulasinpyyhin	51
Sisävalo	51
BOBCAT-TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄLLÄ (BICS™)	52
Kuvaus	52
Käyttö	52
TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ	53
Kuvaus	53
Käyttö	53
PYSÄKÖINTIJARRU	54
Käyttö	54
AJOJARRUN OHITUS	54
Kuvaus	54
Käyttö	54
MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ	55
Käyttö	55
PUOMIN NOSTON OHITUS	55
Kuvaus	55
Käyttö	55

HÄTÄULOSKÄYNTI	56
Takaikkunan määrittäminen	56
Takaikkunan poisto (salvat)	56
Takaikkunan poisto (kumitiiviste)	56
Käynti ulkopuolelta (takaikkuna salvoilla)	57
Käynti ulkopuolelta (takaikkuna kumitiivisteellä)	57
Etuovi	57
PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ	59
Kuvaus	59
Käyttö	59
KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN	60
Saatavana olevat hallintalaitteet	60
Käyttö (Vakio ja ACS)	60
Käyttö (SJC) "ISO" käyttökaaviolla	61
Käyttö (SJC) "H" käyttökaaviolla	62
KUORMAAJAN PYSÄYTTÄMINEN	63
Hallintavipuja tai joystick-vipuja käyttäen	63
AJONOPEUDEN VALINTA	64
Kuvaus	64
Käyttö	64
NOPEUDEN HALLINTA	65
Kuvaus	65
Käyttö	65
Tehtaan oletusasetuksen muuttaminen	66
AJOVASTE	67
Kuvaus	67
Käyttö	67
OHJAUSLIUKUMAN KOMPENSOINTI	69
Kuvaus	69
Käyttö	69
NOSTO- JA KALLISTUSKOMPENSAATIO	71
Kuvaus	71
Käyttö	71
Käyttö (ACS)	72
Käyttö (SJC)	73

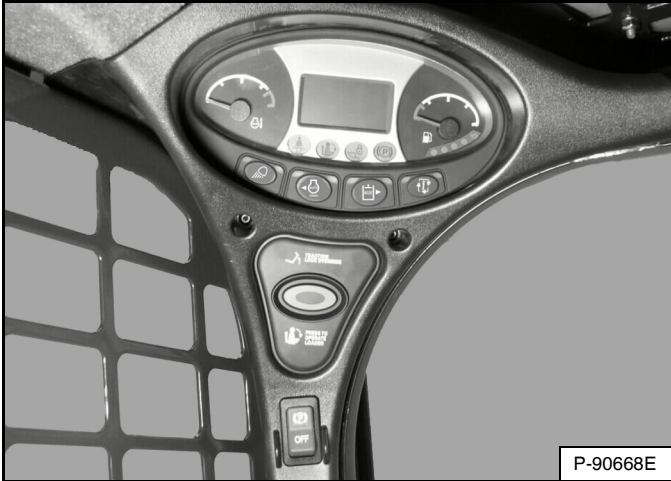
HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET	74
Kuvaus	74
Vakio-ohjaimet ja lisäohjausjärjestelmä (ACS) POLJIN-tilassa	74
Kaksoisohjauksella (ACS) KÄSI-ohjauksella	75
Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) "ISO"-käyttökaaviolla	75
Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) 'H' Käyttökaaviolla	76
Hydraulinen kauhan vakaaja	76
ETUPÄÄN lisähydrauliikan käyttö	77
EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VIRTAUS)	78
EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VASTAKKAINVIRTAUS)	78
TAKANA olevan lisähydrauliikan käyttö	79
Pikaliittimet	80
Lisähydrauliikan paineen poistaminen (Kuormaaja ja työlaite)	81
TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE (ACD)	82
Kuvaus	82
PÄIVITTÄINEN TARKASTUS	83
Päivittäiset tarkistukset ja huollot	83
TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	85
Nouseminen kuormaajaan	85
Käyttö- ja Huolto-ohjekirjan ja Koneen käyttöoppaan sijoituspaikat	85
Istuimen säätö	86
Turvavyön säätö	87
Turvakaari	88
Joystickin asennon säätö	88
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	89
Vakiokojetaulu	89
Avaimeton kojetaulu	91
Deluxe-kojetaulu	93
Hydrauliikan / Hydrostaattisen Voimansiirron Lämmittäminen	95
Käynnistys kylmällä säällä	95
NÄYTTÖRUUTUJEN TARKKAILU	96
Vasen kojetaulu	96
Varoitus ja pysäytys	96
MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA	97
Menettelytapa	97
VASTAPAINOT	98
Kuvaus	98
Vaikutus kuormaajaan ja sen käyttöön	98
Kun harkitaan vastapainojen käyttöä	98
Kun harkitaan vastapainojen poistamista	98
Varusteita, jotka vaikuttavat koneen painoon	98

TYÖLAITTEET	99
Oikean kauhan valinta	99
Lavahaarukat	99
Kauhan tai työlaitteen asennus (Käsi­käyttöinen Bob-Tach)	100
Työ­laitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach)	103
KONEEN KÄYTTÖ	106
Tarkasta työ­alue	106
Peruskäyttö­ohjeita	106
Ajaminen yleisillä teillä	106
Käyttö täydellä kauhalla	107
Käyttö tyhjällä kauhalla	107
Kauhan täyttäminen ja tyhjentäminen (Polkimilla)	108
Maan tasaus käyttäen kellutusta (Polkimilla)	109
Kaivu- ja täyttö­työ (Polkimilla)	110
Täyttö­työ ja kauhan tyhjennys (ACS – Hallintavivuille ja SJC – ‘H’ käyttö­kaaviolla)	111
Maan tasaus käyttäen kellutusta (ACS – Hallintavivuille ja SJC – ‘H’ käyttö­kaaviolla)	112
Kaivu- ja täyttö­työ (ACS – Hallintavivuille, SJC ‘H’ käyttö­kaaviolla)122	113
Kauhan täyttäminen ja tyhjentäminen (SJC – "ISO"-käyttö­kaavio)	114
Maan tasaus käyttäen kellutusta (SJC – "ISO"-käyttö­kaaviolla)	115
Kaivu- ja täyttö­työ (SJC – ‘ISO’ -käyttö­kaaviolla)	116
KUORMAAJAN HINAAMINEN	117
Menettely­tapaa	117
KUORMAAJAN NOSTAMINEN	117
Nosto yhdestä pisteestä	117
Nelipistenosto	118
KUORMAAJAN KULJETUS PERÄVAUNUSSA	119
Kuormaus ja purkaminen	119
Kiinnitys	119

KOJETAULUN TUNNISTUS

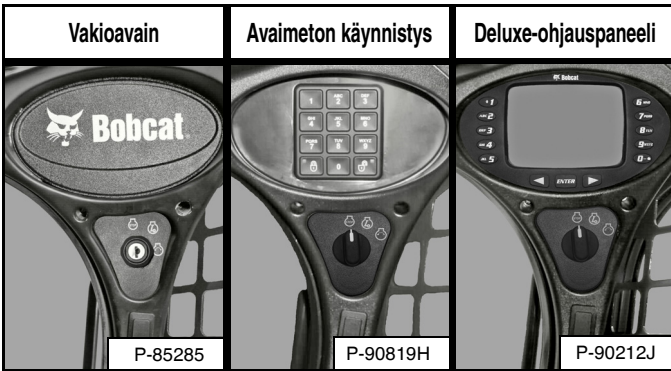
Yleiskuva

Kuva 7



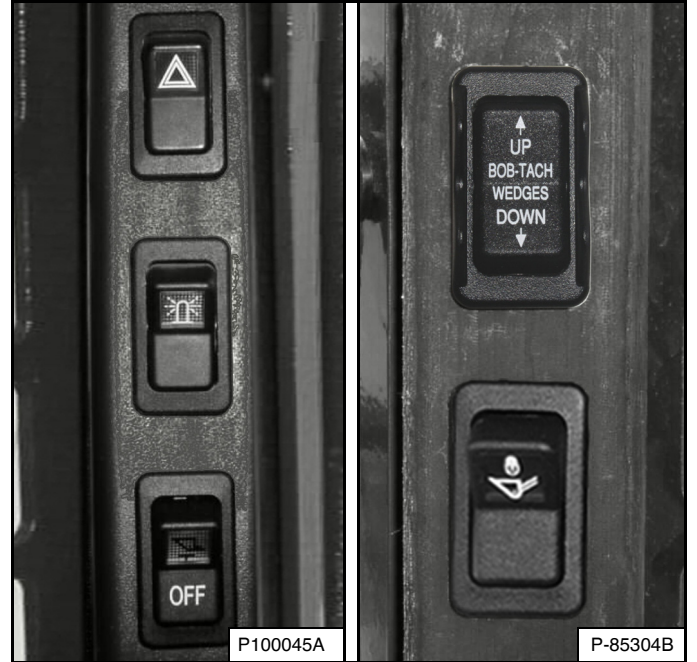
Vasen kojetaulu [Kuva 7] on kuvattu yksityiskohtaisemmin. (Katso Vasen kojetaulu sivulla 36.)

Kuva 8



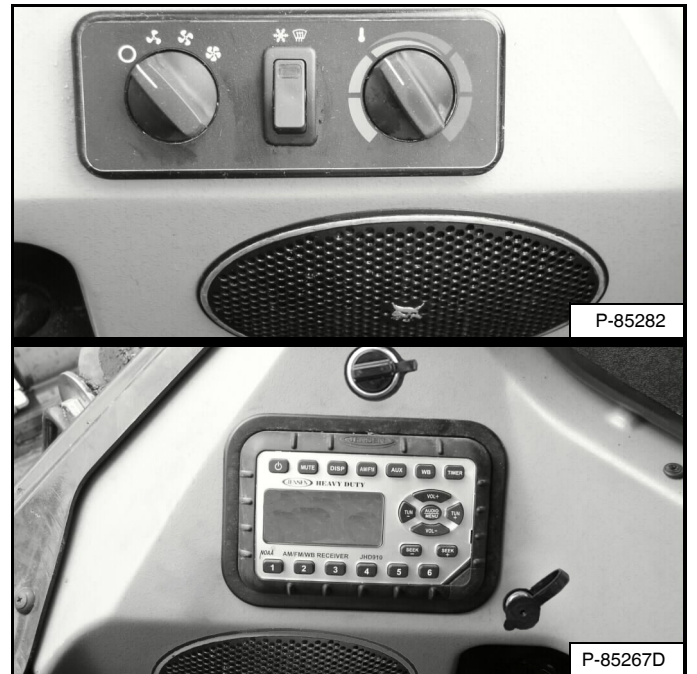
Oikea kojetaulu [Kuva 8] on kuvattu yksityiskohtaisemmin. (Katso Oikea kojetaulu (Vakiokojetaulu) sivulla 39.), (Katso Oikea kojetaulu (Avaimeton) sivulla 40.), tai (Katso Oikea paneelin asetukset (Deluxe-ohjauspaneeli) sivulla 41.)

Kuva 9



Vasemman- ja oikeanpuoleiset kytkintaulut [Kuva 9] kuvataan yksityiskohtaisemmin. (Katso Vasen kytkintaulu sivulla 43.) ja (Katso Oikea kytkintaulu sivulla 43.)

Kuva 10

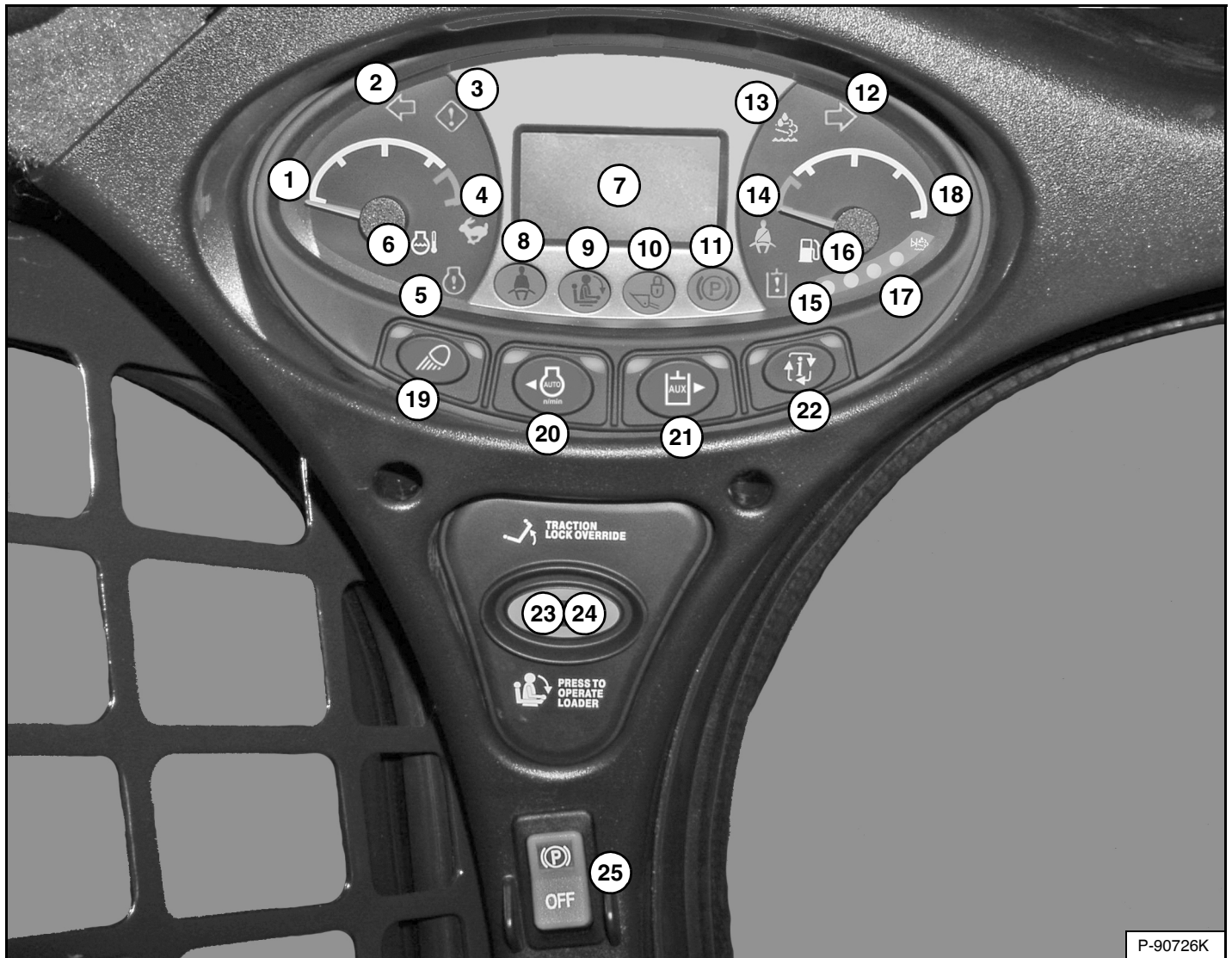


Vasemman- ja oikeanpuoleiset alemmat taulut [Kuva 10] kuvataan yksityiskohtaisemmin. (Katso Alempi vasen kojetaulu sivulla 44.) ja (Katso Oikeanpuoleinen alakojetaulu sivulla 44.)

KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

Vasen kojetaulu

Kuva 11



P-90726K

Vasen paneeli [Kuva 11] on kaikille koneille sama riippumatta vaihtoehdoista ja lisävarusteista.

KOHDE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	MOOTTORIN LÄMPÖMITTARI	Osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaa.
2	VASEN VILKKU (Lisävaruste)	Osoittaa vasemmapuoleisten suuntavilkkujen olevan PÄÄLLÄ.
3	YLEISVAROITUS	Koneen yhden tai useamman toiminnan vika. (Katso huoltokoodeja*)
4	AJONOPEUDEN VALINTA (Lisävaruste)	Nopea alue valittuna.
5	MOOTTORIN VIKATOIMINTO	Moottorin vikatoiminto tai vika. (Katso huoltokoodeja*)
6	MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILA	Moottorin jäähdytysnesteen korkea lämpötila tai tunnistinvirhe.
7	NÄYTTÖRUUTU	Näyttää tietoja. (Katso kohtaa Näyttöruutu tässä ohjekirjassa.)
8	TURVAVYÖ	Antaa ohjeen käyttäjälle turvavyön kiinnitystä varten. Palaa 45 sekuntia.
9	TURVAKAARI	Valo palaa kun turvakaari on YLHÄÄLLÄ.
10	NOSTO- JA KALLISTUSVENTTIILI	Valo palaa kun noston ja kallistuksen toimintoja ei voida käyttää.
11	PYSÄKÖINTIJARRU	Valo palaa kun kuormaajalla ei voida ajaa.

KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

Vasen kojetaulu (Jatkoa)

KOHDE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
12	OIKEA VILKKU (Lisävaruste)	Osoittaa oikeanpuoleisten suuntavilkkujen olevan PÄÄLLÄ.
13	DIESELHIUKKASSUODATIN (DPF)/ DIESELHUOHOTTIMEN NESTE (DEF)	Ei käytössä.
14	OLKAVYÖ (Lisävaruste)	Antaa ohjeen käyttäjälle olkavyön kiinnitystä varten kun käytössä on nopea alue. Palaa kun nopea alue on päällä.
15	HYDRAULISEN JÄRJESTELMÄN VIKATOIMINTO	Hydraulisen järjestelmän vikatoiminto tai vika. (Katso huoltokodeja*)
16	POLTTOAINE	Alhainen polttoaineen taso tai tunnistimen virhe.
17	DIESEL-PAKOKAASUNESTEEN/ AdBlue®-NESTEEN TASO	Ei käytössä.
18	POLTTOAINEMITTARI	Osoittaa säiliössä olevan polttoaineen määrää.
19	VALOT- Ilman maantieverustusta	Paina kerran TAKAVALOJA varten. (Oikea vihreä LED syttyy.) Paina toisen kerran ETU- ja TAKAPÄÄN työvalojen SYTYTTÄMISTÄ varten. TAKAVALOT SAMMUVAT. (Vasen vihreä LED syttyy.) Paina kolmannen kerran kaikkien valojen kytkemiseksi pois päältä. (Vasen ja oikea vihreä LED sammuu.)
	VALOT- maantieverustuksella	Paina kerran ETUPÄÄN puomin valoa ja rekisterikilven valoa ja TAKAVALOJA varten. (Oikea vihreä LED syttyy.) Paina toisen kerran ETU- ja TAKAPÄÄN työvalojen SYTYTTÄMISTÄ varten. ETUPÄÄN puomin valo, rekisterikilven valo ja TAKAVALOT sammuvat. (Vasen vihreä LED syttyy.) Paina kolmannen kerran kaikkien valojen kytkemiseksi pois päältä. (Vasen ja oikea vihreä LED sammuu.)
		Paina ja pidä viisi sekuntia painettuna niin saat ohjelmaversion näyttöruudulle.
20	AUTOMAATTINEN JOUTOKÄYNTI	Ei käytössä.
		Siirrä kohdistinta NÄYTTÖRUUDULLA vasemmalle käyttäessäsi tiettyjä INFORMATION-painikkeen valikkoja
21	LISÄHYDRAULIIKKA	Paina kerran aktivoiaksesi lisähydrauliikan. (Vasen vihreä LED palaa.) Paina toisen kerran saattaaksesi jarrut pois aktiivtilasta.
		Siirrä kohdistinta NÄYTTÖRUUDULLA oikealle käyttäessäsi tiettyjä INFORMATION-painikkeen valikkoja
22	INFORMATION	Kiertää (painikkeen jokaisen painamisen jälkeen): <ul style="list-style-type: none"> • Tuntimittari (Aloituksena) • Moottorin käyntinopeus • Akkujännite • Ajovasteen valikko • Ohjausliukuman kompensoinnin valikko • Huoltokello • Huoltokoodit*
23	AJOJARRUN OHITUS	Toimii vain kun turvakaari on ylhäällä ja moottori on käynnissä. Paina yhden kerran jarrujen avaamiseksi. Mahdollistaa ohjausvipujen tai joystick-vipujen käytön kuormaajan liikuttamiseen eteen tai taakse kuokkakaivulaitetta käytettäessä (Katso kohta AJOJARRUN OHITUS tässä ohjekirjassa.) Paina toisen kerran jarrujen kytkemiseksi.
24	PAINA KUORMAAJAN KÄYTTÖÄ VARTEN	Paina BICS™-järjestelmän kytkemiseksi päälle kun turvakaari on alhaalla ja käyttäjä istuimellaan. Painikkeen valo syttyy.
25	PYSÄKÖINTIJARRU (Vakiona kaikissa kuormaajissa)	Paina yläosaa pysäköintijarrun kytkemiseksi. Paina painiketta uudelleen sen pois kytkemiseksi. (Katso tässä oppaassa oleva kohta PYSÄKÖINTIJARRU.)

* Tämä opas sisältää taulukon, jossa on kuvattu eri huoltokoodit.
(Katso VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT sivulla 190.)

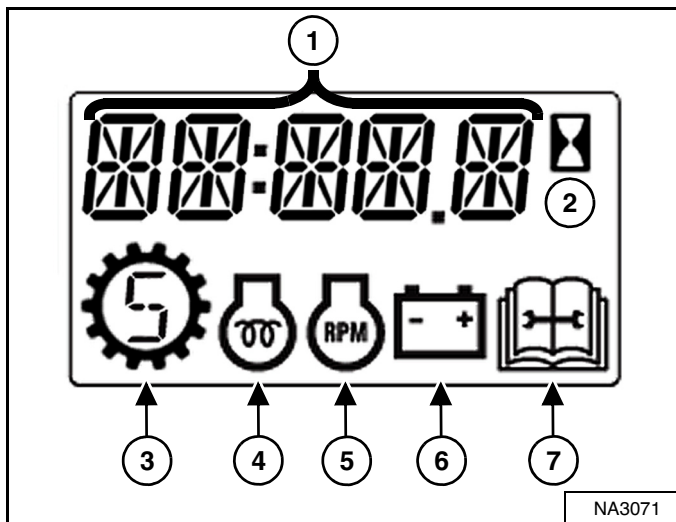
KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

Näyttöruutu

Näyttöruutu voi esittää seuraavia tietoja:

- Käyttötunnit
- Moottorin käyntinopeus
- Akkujännite
- Ajovasteen asetus
- Ohjausliukuman kompensoinnin asetus
- Tuntimäärä seuraavaan huoltoon
- Huoltokoodit
- Moottorin esilämmityksen laskenta alaspäin
- Nopeuden hallinnan asetus.
- Noston ja kallistuksen kompensoinnin asetus

Kuva 12



Näyttöruutu nähdään [Kuva 12]. Tietonäytöllä nähdään käyttötunnit aloitettaessa.

1. Tietonäyttö
2. Tuntimittari
3. Nopeuden hallinta
4. Moottorin esilämmitys
5. Moottorin käyntinopeus
6. Akku / Latausjännite
7. Huolto

KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

Oikea kojetaulu (Vakiokojetaulu)





Kuva 13



Tämän koneen varusteena voi olla Vakiokojetaulu [Kuva 13].

Vakiokojetaulussa on virta-avain (kohta 1), [Kuva 13] jota käytetään kuormaajan sähköjärjestelmän kytkemiseksi päälle ja pois päältä sekä moottorin käynnistykseen ja sen pysäyttämiseen.

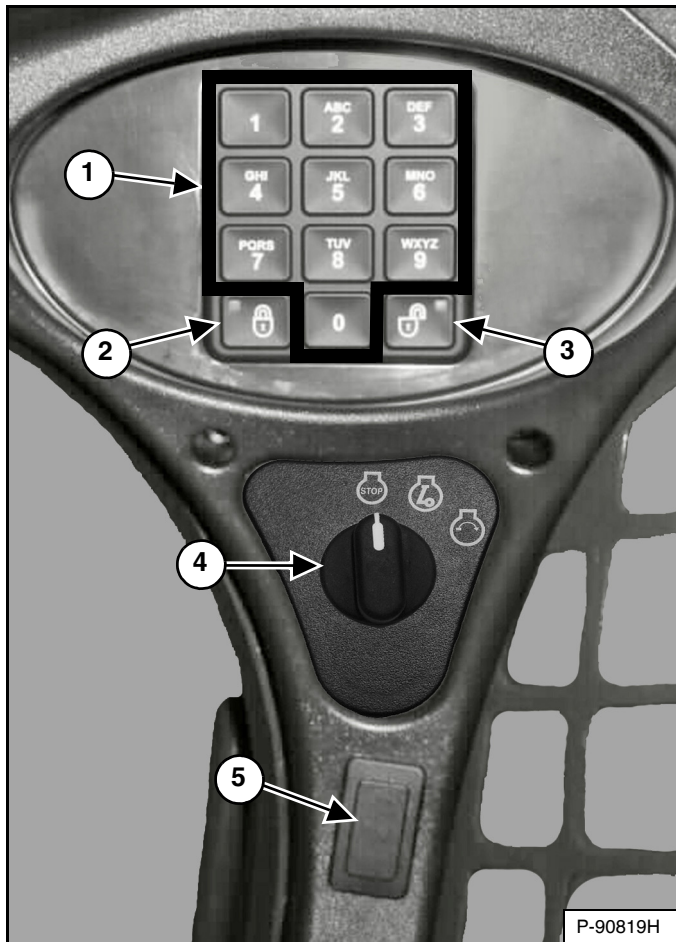
Kytkimen asennolla (kohta 2) [Kuva 13] voi olla eri toimintoja riippuen moottorin konfiguraatiosta. Katso lisätietoa seuraavasta taulukosta.

KOHDE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
	KAKSOISOHJAUS-JÄRJESTELMÄ (ACS) (Lisävaruste)	Paina yläosaa käsiohjauksen valintaa varten; alaosaa poljinohjauksen valintaa varten.
	KAKSITOIMINEN KÄSIOHJAUS (SJC) (Lisävaruste)	Paina yläosaa "ISO" käyttökaavion valintaa varten; alaosaa "H" käyttökaavion valintaa varten.
	NELITOIMIVILK-KUVALOT (Lisävaruste)	Paina yläosaa valojen kytkemiseksi PÄÄLLE; alaosaa kytkemiseksi POIS PÄÄLTÄ.
	PYÖRIVÄ VAROITUSVILKKU (Lisävaruste) TAI STROBOVALO (Lisävaruste)	Paina yläosaa valon kytkemiseksi PÄÄLLE; alaosaa kytkemiseksi POIS PÄÄLTÄ.

KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

Oikea kojetaulu (Avaimeton)

Kuva 14



Tämä kone saattaa olla varustettu avaimettomalla kojetaululla [Kuva 14].

- Näppäimistö (näppäimet 1 - 0):** Käytetään numeroyhdistelmän (salasana) syöttämiseksi ja moottorin käynnistämiseksi. Tähtimerkki näkyy vasemman kojetaulun näytöllä jokaisella näppäimen painamisella.
- LOCK-näppäin:** Käytetään näppäimistön lukitsemiseen. Lukitusnäppäimessä palaa punainen valo, joka osoittaa, että salasanaa tarvitaan kuormaajan käynnistystä varten. (Katso Salasanan lukitusominaisuus sivulla 200.)
- UNLOCK-näppäin:** Käytetään näppäimistön avaamiseen lukitustilasta. Lukituksen avaamisnäppäimessä palaa vihreä valo, joka osoittaa, että kuormaaja voidaan käynnistää ilman salasanaa. (Katso Salasanan lukitusominaisuus sivulla 200.)
- Virta-avain:** Käytetään kääntämään kuormurin sähköjärjestelmä päälle ja pois päältä sekä moottorin käynnistämiseen ja sammuttamiseen.

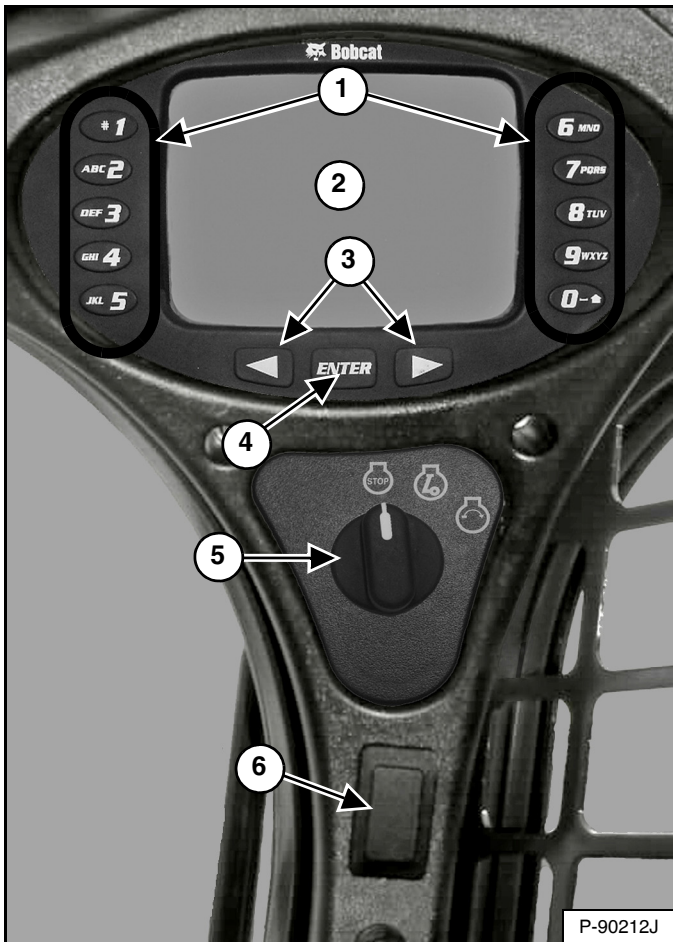
Kytkimen asennolla (kohta 5) [Kuva 14] voi olla eri toimintoja riippuen moottorin konfiguraatiosta. Katso lisätietoa seuraavasta taulukosta.

KOHDE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
	KAKSOISOHJAUS-JÄRJESTELMÄ (ACS) (Lisävaruste)	Paina yläosaa käsiohjauksen valintaa varten; alaosaa poljinohjauksen valintaa varten.
	KAKSITOIMINEN KÄSIOHJAUS (SJC) (Lisävaruste)	Paina yläosaa "ISO" käyttökaavion valintaa varten; alaosaa "H" käyttökaavion valintaa varten.
	NELITOIMIVILK-KUVALOT (Lisävaruste)	Paina yläosaa valojen kytkemiseksi PÄÄLLE; alaosaa kytkemiseksi POIS PÄÄLTÄ.
	PYÖRIVÄ VAROITUSVILKKU (Lisävaruste) TAI STROBOVALO (Lisävaruste)	Paina yläosaa valon kytkemiseksi PÄÄLLE; alaosaa kytkemiseksi POIS PÄÄLTÄ.

KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

Oikean paneelin asetukset (Deluxe-ohjauspaneeli)

Kuva 15



Tämän koneen varusteena voi olla Deluxe-kojetaulu [Kuva 15].

- Näppäimistö (näppäimet 1 - 0):** Näppäimistöllä on kaksi toimintoa:
 - Numerokoodin (salasanan) syöttöön, joka mahdollistaa moottorin käynnistämisen.
 - Syöttämällä numero ohjeiden mukaisesti näyttökojetaulun lisäkäyttöä varten.
- Näyttöruutu:** Näyttöruudulla nähdään kaikkien järjestelmien asetus, seuranta, vianetsintä ja vikatilanteet.
- Vierityspainikkeet:** Käytetään näytön valintojen vieritykseen.
- ENTER-painike:** Käytetään valintojen tekemiseen ruudulla.
- Virta-avain:** Käytetään kääntämään kuormurin sähköjärjestelmä päälle ja pois päältä sekä moottorin käynnistämiseen ja sammuttamiseen.

Kytkimen asennolla (kohta 6) [Kuva 15] voi olla eri toimintoja riippuen moottorin konfiguraatiosta. Katso lisätietoa seuraavasta taulukosta.

KOHDE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
	KAKSOISOHJAUS-JÄRJESTELMÄ (ACS) (Lisävaruste)	Paina yläosaa käsiohjauksen valintaa varten; alaosaa poljiohjauksen valintaa varten.
	KAKSITOIMINEN KÄSIOHJAUS (SJC) (Lisävaruste)	Paina yläosaa "ISO" käyttökaavion valintaa varten; alaosaa "H" käyttökaavion valintaa varten.
	NELITOIMIVILK-KUVALOT (Lisävaruste)	Paina yläosaa valojen kytkemiseksi PÄÄLLE; alaosaa kytkemiseksi POIS PÄÄLTÄ.
	PYÖRIVÄ VAROITUSVILKKU (Lisävaruste) TAI STROBOVALO (Lisävaruste)	Paina yläosaa valon kytkemiseksi PÄÄLLE; alaosaa kytkemiseksi POIS PÄÄLTÄ.

KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

Oikean paneelin asetukset (Deluxe-ohjauspaneeli) (Jatkoa)

Kuva 16



Uusi kuormaaja näyttää kuvan [Kuva 16] mukaisen näytön ensimmäisellä käyttökerralla.

Tässä näyttötilassa voit syöttää salasanan moottorin käynnistämiseksi tai muuttaa peruskieliasetusta.

HUOMAA: Uudessa kuormaajassasi (Deluxe-kojetaululla) on Omistajan salasana. Jälleenmyyjäsi antaa sinulle tämän salasanan. Muuta salasana helposti muistettavaan muotoon, jolla estät kuormaajasi luvattoman käytön. (Katso Omistajan salasanan vaihtaminen sivulla 201.) Säilytä salasanasasi turvallisessa paikassa tulevaa tarvetta varten.

Vaihda kieltä:

Paina vasemman- tai oikeanpuolista vieritysnäppäintä selataksesi eri kieliä. Kielivalinta, johon valinta on pysähtynyt on tehdasasetuksena deluxe-kojetaulussa [Kuva 16].

Kielivalintaa voidaan muuttaa milloin tahansa. (Katso OHJAUSPANEELIN ASETUKSET sivulla 197.)

Syötä salasana:

Käytä näppäimistön numeroita syöttääksesi salasanan, paina sitten [ENTER] painiketta. Merkki ilmestyy näytölle vastaamaan kutakin syötettyä numeroa. Vasemmanpuoleista vieritysnäppäintä voidaan käyttää siirtymiseen taaksepäin, jos on syötetty väärä numero.

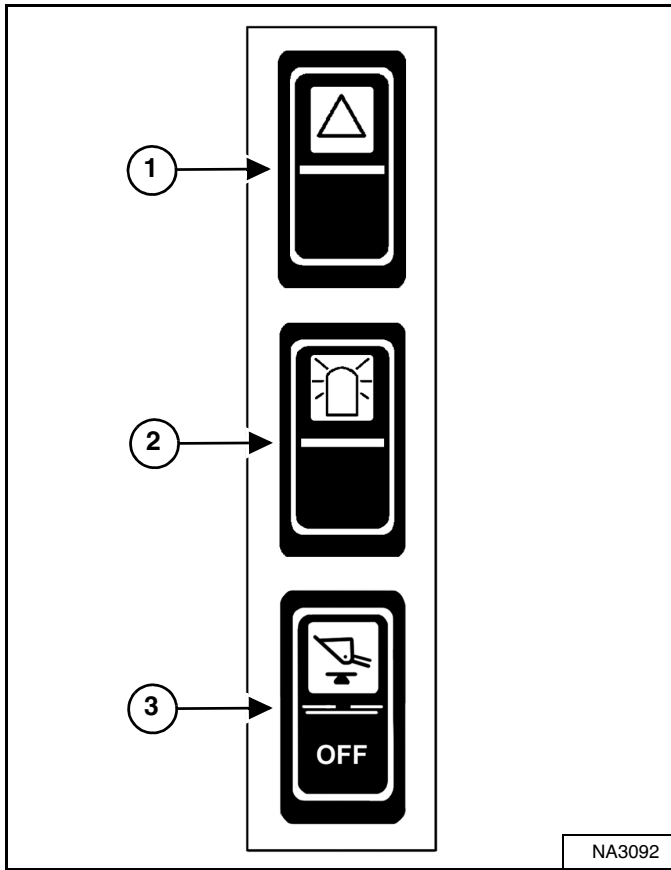
Jos oikeaa salasanaa ei anneta, [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] -huomautus ilmestyy näytölle ja salasana on syötettävä uudelleen

Katso kohdasta KOJETAULUN ASETUKSET tarkemmat tiedot järjestelmän asettamisesta omaan käyttöösi. (Katso OHJAUSPANEELIN ASETUKSET sivulla 197.)

KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

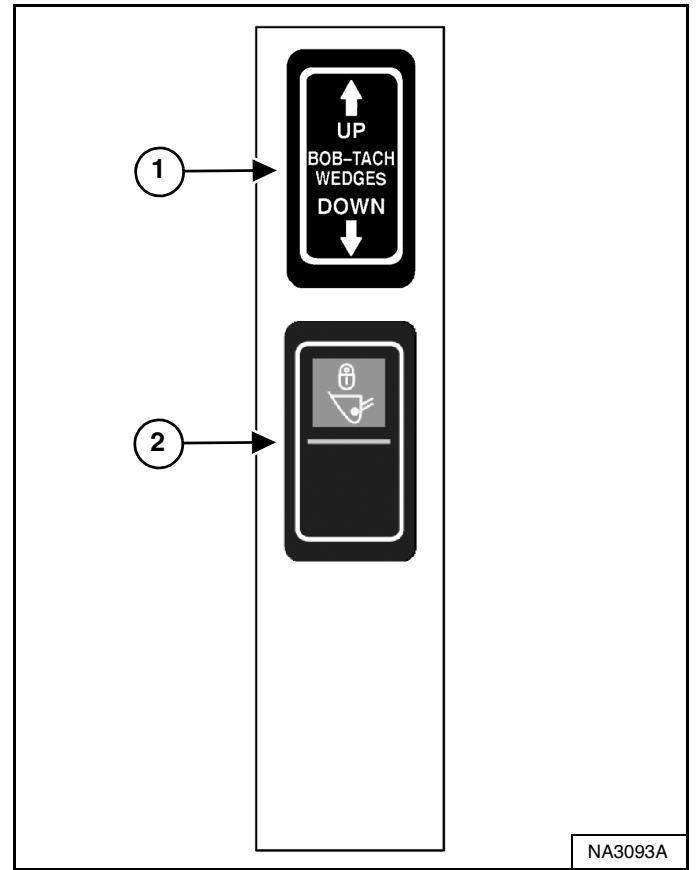
Vasen kytkintaulu

Kuva 17



Oikea kytkintaulu

Kuva 18



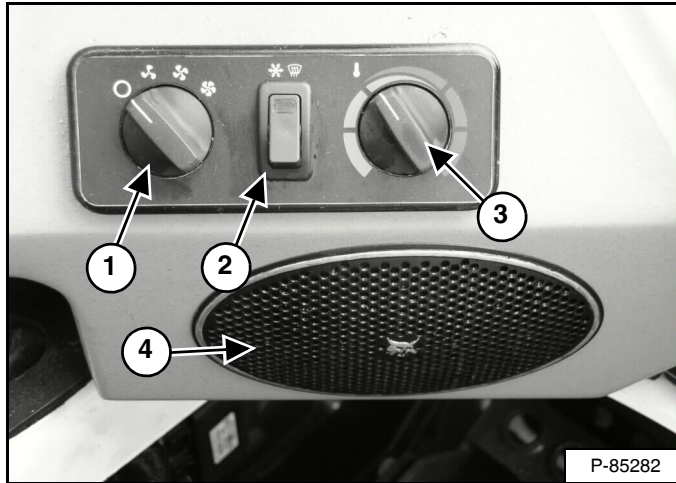
KOH-DE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	NELITOIMIVILK-KUVALOT (Lisävaruste)	Paina yläosaa valojen kytkemiseksi PÄÄLLE; alaosaa kytkemiseksi POIS PÄÄLTÄ.
2	PYÖRIVÄ VAROITUSVILKKU (Lisävaruste) TAI STROBOVALO (Lisävaruste)	Paina yläosaa valon kytkemiseksi PÄÄLLE; alaosaa kytkemiseksi POIS PÄÄLTÄ.
3	HYDRAULINEN KAUKAN VAKAAJA (Lisävaruste)	Paina yläosaa hydraulisen kauhan vakaajan kytkemistä varten; alaosaa poiskytkentää varten.

KOH-DE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	POWERBOB-TACH (Lisävaruste)	Paina ja pidä painettuna ylös-nuolta Bob-Tach kiilojen irrottamiseksi. Paina ja pidä painettuna alas -nuolta Bob-Tach-kiilojen painamiseksi kiinnitysrungon reikiin.
2	SIIRTOAJON LUKITUS	Paina katkaisijan yläpäästä noston ja kallistuksen hydraulitoimintojen kytkemiseksi pois päältä siirtoajon ajaksi. Paina katkaisijan alaosaa siirtoajon lukituksen kytkemiseksi POIS PÄÄLTÄ.

KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

Alempi vasen kojetaulu

Kuva 19

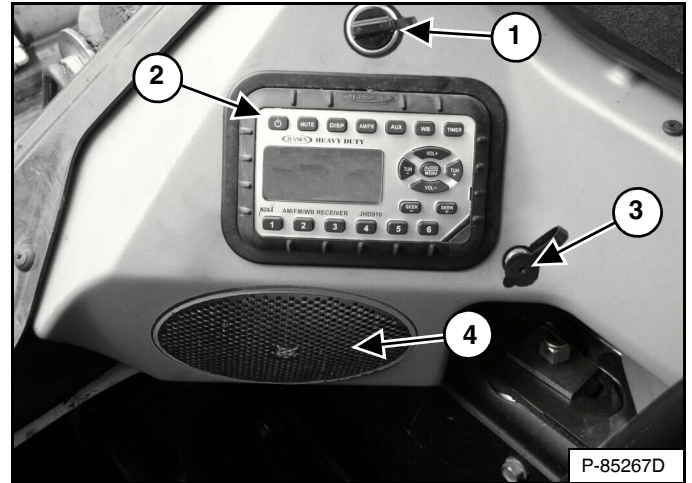


P-85282

KOH-DE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	PUHALLINMOOTTORIN (Lisävaruste)	Kierrä myötäpäivään puhaltimen nopeuden lisäämiseksi; vastapäivään sen vähentämiseksi. Tässä on neljä asentoa; POIS PÄÄLTÄ - 1 - 2 - 3.
2	ILMASTOINNIN / SULATUKSEN KATKAISIJA (Lisävaruste)	Käynnistä painamalla katkaisijan yläosaa; alaosaa pysäyttämistä varten. Valo palaa kun käynnistys on suoritettu. Puhallinmoottorin (kohta 1) täytyy olla päällä jotta ilmastointi toimii.
3	LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ (Lisävaruste)	Kierrä myötäpäivään lämpötilan lisäämiseksi; vastapäivään sen vähentämiseksi.
4	KAIUTIN (Lisävaruste)	Vasenta kaiutinta käytetään lisävarusteena olevan radion kanssa.

Oikeanpuoleinen alakojetaulu

Kuva 20



P-85267D

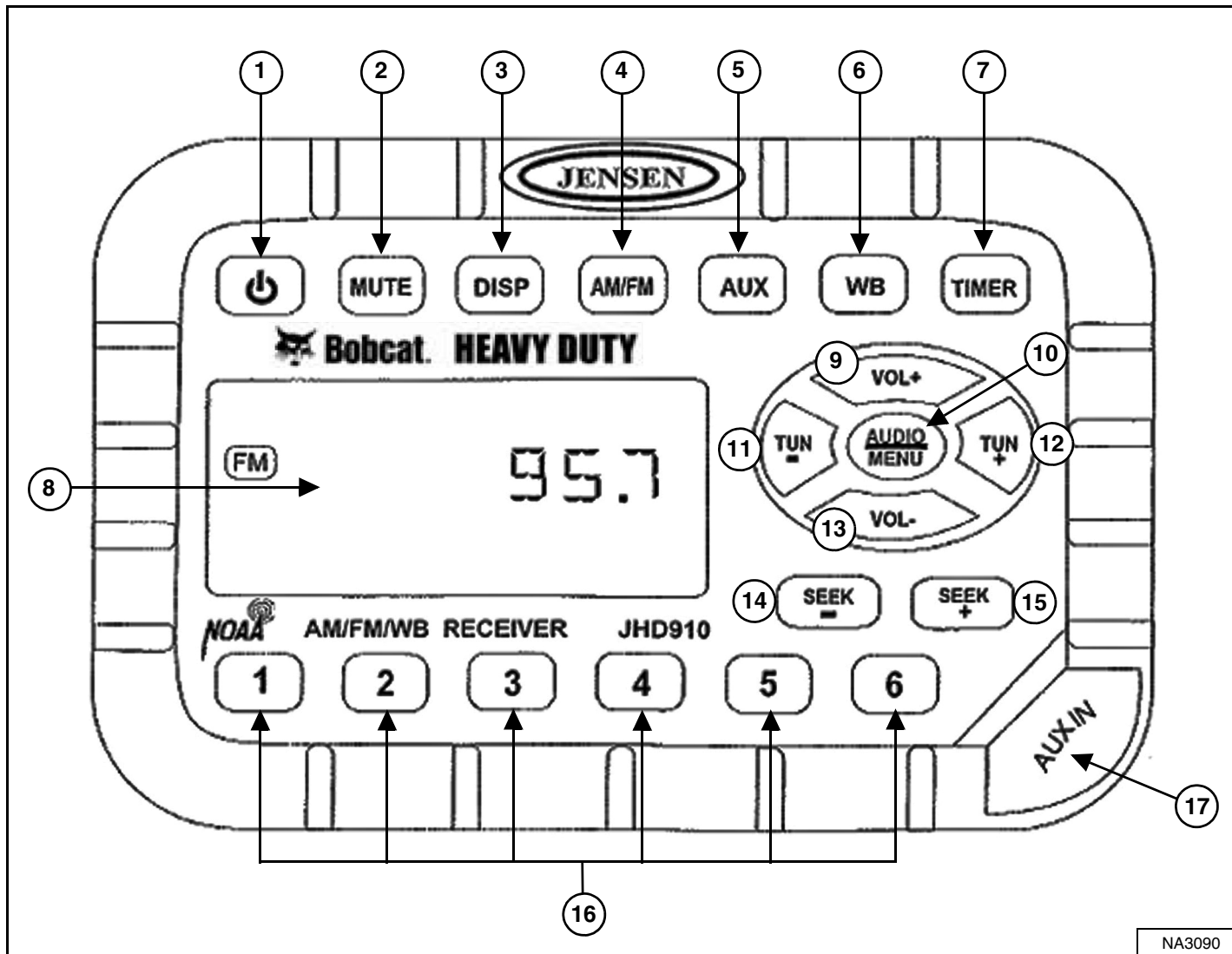
KOH-DE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	VIRTAPISTORASIA	12 V jännitettä lisävarusteille.
2	RADIO (Lisävaruste)	Katso Radio tässä ohjekirjassa.
3	KUULOKELIITÄNTÄ (Lisävaruste)	Käytetään kuulokkeiden liittämiseen lisävarusteena olevan radion ulostuloon. Mykistyy automaattisesti kun kaiuttimet ovat käytössä.
4	KAIUTIN (Lisävaruste)	Oikeaa kaiutinta käytetään lisävarusteena olevan radion kanssa.

KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

Radio

Tämän koneen varusteena voi olla radio.

Kuva 21



Seuraavan sivun taulukko esittää KUVAUKSEN ja TOIMINNON / KÄYTÖN radion jokaiselle toiminnolle [Kuva 21].

HUOMAA: Katso taulukossa oleva NÄYTTÖ nähdäksesi kellon asetusohjeet.

KOJETAULUJEN TUNNISTUS (JATKOA)

Radio (Jatkoa)

KOH-DE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	POWER	Paina katkaisijaa SYTYTTÄMISTÄ varten, paina uudelleen SAMMUTTAMISTA varten.
2	MYKISTYS	Painikkeella mykistetään ääni: näytössä näkyy teksti [MUTE]. Ääni palautetaan painamalla painiketta uudelleen.
3	NÄYTTÖ	Paina siirtyäksesi toimintotilan (osoittaa viritintaajuutta, lisäliitännöjä, sääradio- tai ajastintietoja) ja kellotilan välillä. Paina ja pidä alhaalla siirtyäksesi kellon asetustilaan, käytä FREQUENCY DOWN (TUN -) -painiketta säätääksesi tunnit ja FREQUENCY UP (TUN +) -painiketta säätääksesi minuutit, paluu normaali-toimintoon tapahtuu automaattisesti.
4	TAAJUUSALUE	Paina valitaksesi viritintilan. Paina selataksesi 2 AM (MW) -taajuusaluetta ja 3 FM-taajuusaluetta.
5	AUXILIARY	Paina valitaksesi lisälaitteen sisääntulotilan. Kannettava soitin (MP3-soitin) on liitettävä lisälaitteen sisääntulopistokkeeseen.
6	SÄÄRADION TAAJUUSALUE	Paina valitaksesi sääradion taajuusalueen, käytä FREQUENCY UP (TUN +) ja FREQUENCY DOWN (TUN -) -painiketta säätääksesi selkeimmin kuuluvan aseman. Säävaroitus-ominaisuus, jos on aktivoitu, vaihtaa automaattisesti senhetkisestä toiminnosta sääradioon, jos varoitus huonosta säästä vastaanotetaan. Katso taulukossa oleva AUDIO / VALIKON SÄÄTÖTOIMET.
7	AJASTIN	Paina siirtyäksesi ajastintoimintoihin. Paina aloittaaksesi ajastintoiminnot, paina uudelleen pysäyttääksesi ajastimen, paina uudelleen palataksesi ajastintoimintoon ja pidä alhaalla nollataksesi ajastimen ja poistuaaksesi ajastintoiminnosta.
8	NÄYTTÖRUUTU	Näyttää ajan, taajuuden ja aktivoidut toiminnot.
9	VOLUME UP	Lisää äänenvoimakkuutta tällä hetkellä käytössä oleva voimakkuus (0 – 40) tulee hetkiseksi näytölle.
10	AUDIOVALIKON SÄÄTÖ	AUDIOSÄÄTÖ: Paina siirtyäksesi: eri basso, diskantti, ja stereotasapainon asetusten välillä, käytä VOLUME UP (VOL +) and VOLUME DOWN (VOL -) -painikkeita säätääksesi kunnes valittu vaihtoehto on saavutettu, normaalitoiminto palautuu automaattisesti. VALIKON SÄÄTÖ: Paina ja pidä alhaalla kolmen sekunnin ajan syöttääksesi valikon säätöasetukset, paina selataksesi seuraavia asetuksia, käytä VOLUME UP (VOL +) - ja VOLUME DOWN (VOL -) -asetuksia kunnes haluttu vaihtoehto on näkyvillä. Normaalitoiminto palautuu automaattisesti. <ul style="list-style-type: none"> Vahvistusäänimerkki (On tai Off) – Määrittää, kuuluuko äänimerkki jokaisen napinpainalluksen aikana. Käyttöalue (USA tai Eurooppa) – Valitsee kyseessä olevan alueen. Kellon näyttötapa (12 tai 24) – Valitsee joko 12- tai 24-tunnin kellonäytön. Osoittaa kirkkauden (alhainen, keskitaso tai korkea) – Määrittää näyttöruudun kirkkaustason. Taustaväri (keltainen tai vihreä) – Määrittää näyttöruudun taustaväriä. Äänenvoimakkuus avattaessa (0 – 40) – Valitsee radion avauksen äänenvoimakkuuden. Sääradiohälytys (On tai Off) – Määrittää, onko sääradion hälytystoiminto käytössä.
11	TAAJUUS ALASPÄIN	Paina selataksesi radiotaajuuksia alaspäin käsin.
12	TAAJUUS YLÖSPÄIN	Paina selataksesi radiotaajuuksia ylöspäin käsin.
13	ÄÄNENVOIMAKK. ALASPÄIN	Vähentää äänenvoimakkuutta; tällä hetkellä käytössä oleva voimakkuus (0 – 40) tulee hetkiseksi näytölle.
14	TAAJUUSHAKU ALASPÄIN	Paina haravoidaksesi taajuutta alaspäin seuraavaan voimakkaaseen radioasemaan.
15	TAAJUUSHAKU YLÖSPÄIN	Paina haravoidaksesi taajuutta ylöspäin seuraavaan voimakkaaseen radioasemaan.
16	ENNALTA ASETETUT ASEMAT	Käytetään taltioimaan ja palauttamaan radioasemia kullakin AM- ja FM-taajuusalueella. Paina ja pidä alhaalla taltioidaksesi aseman, paina näppäintä palauttaaksesi aseman.
17	LISÄLAITTEEN SISÄÄNTULO	Kytke kannettavan laitteen (MP3-soitin) kuuloke tai ulostulokaapeli 3,5 mm:n (1/8 in) pistokkeeseen ja paina AUXILIARY-näppäintä.

HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTUS

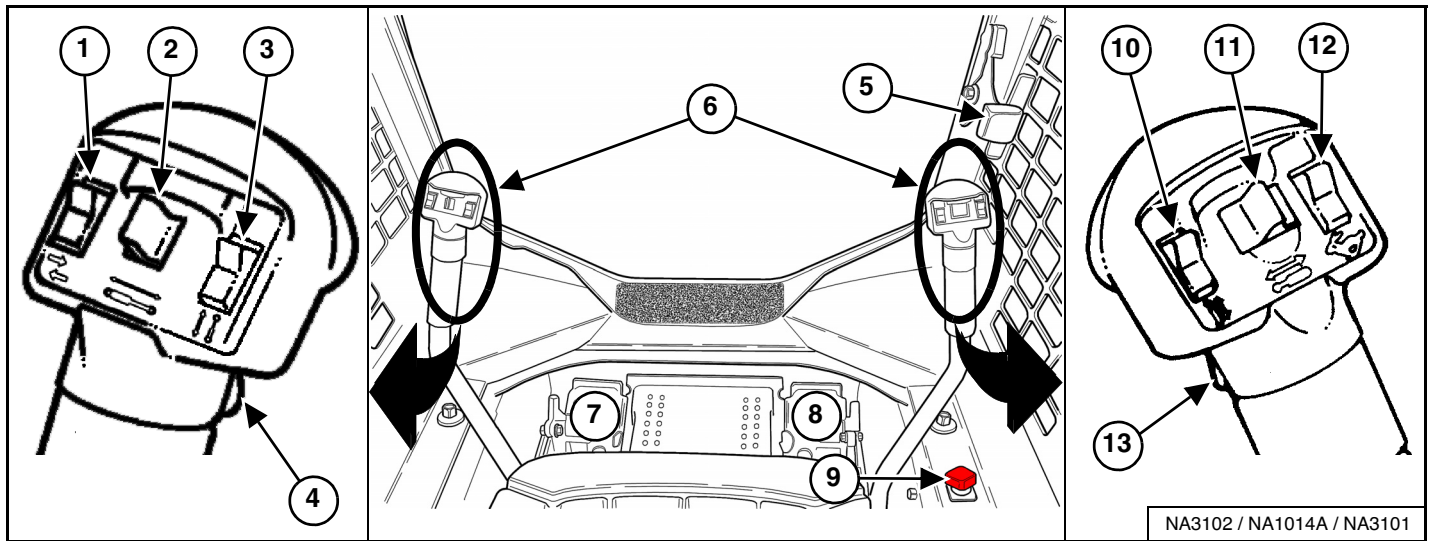
Kuvaus

Tähän kuormaajaan on saatavana kolme hallintalaiterakennetta noston / kallistuksen toimintoja ja kuormaajan ajoa / ohjausta varten:

- Vakiohallintalaitteet – Käyttää polkimia noston ja kallistuksen toimintoja varten.
Käyttää ohjausvipuja kuormaajan ajoa ja ohjausta varten.
- Kaksoisohjausjärjestelmä (ACS) (Lisävaruste) – Käytössä on polkimien tai käsivipujen valinta noston ja kallistuksen toimintoja varten.
Käyttää ohjausvipuja kuormaajan ajoa ja ohjausta varten.
- Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) (Lisävaruste) – Käyttää joystick-vipuja kuormaajan noston / kallistuksen toimintoja ja ajoa / ohjausta varten.

Vakiohallintalaitteet

Kuva 22

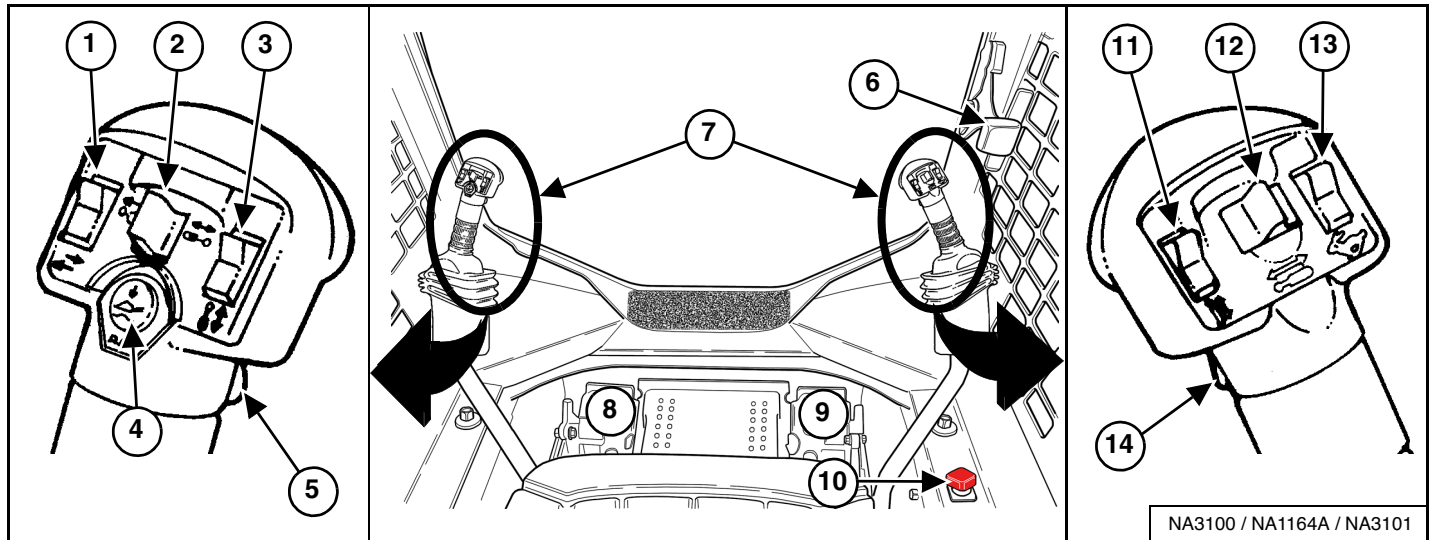


KOHDE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	SUUNTAVILKUT (Lisävaruste)	Paina yläpäätä oikean suuntavilkun kytkemiseksi; alapäätä vasemman suuntavilkun kytkemiseksi; keskiasentoon vilkkujen kytkemiseksi pois päältä.
2	LISÄHYDRAULIIKKA TAKANA (lisävaruste) Myös: TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TAKANA oleva lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa. Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
3	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso kohtaa TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
4	ETUPÄÄN ÄÄNIMERKKI	Paina etukatkaisijaa etupään äänimerkin käyttöä varten.
5	MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ	Katso kohtaa MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ tässä ohjekirjassa.
6	OHJAUSVIVUT	Katso kohtaa KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN tässä ohjekirjassa.
7	PUOMIN POLJIN	Katso kohtaa HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
8	KALLISTUSPOLJIN	Katso kohtaa HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
9	PUOMIN NOSTON OHITUS	Katso kohtaa PUOMIN NOSTON OHITUS tässä ohjekirjassa.
10	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso kohtaa TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
11	LISÄHYDRAULIIKKA EDESSÄ	Katso kohtaa ETUPÄÄN lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa.
12	EI KÄYTTÖSSÄ	---
13	LISÄHYDRAULIIKAN JATKUVAN VIRTAUKSEN OHJAUS	Katso kohtaa ETUPÄÄN lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VIRTAUS) tässä ohjekirjassa.

HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTUS (JATKOA)

Kaksoisohjaus (ACS)

Kuva 23

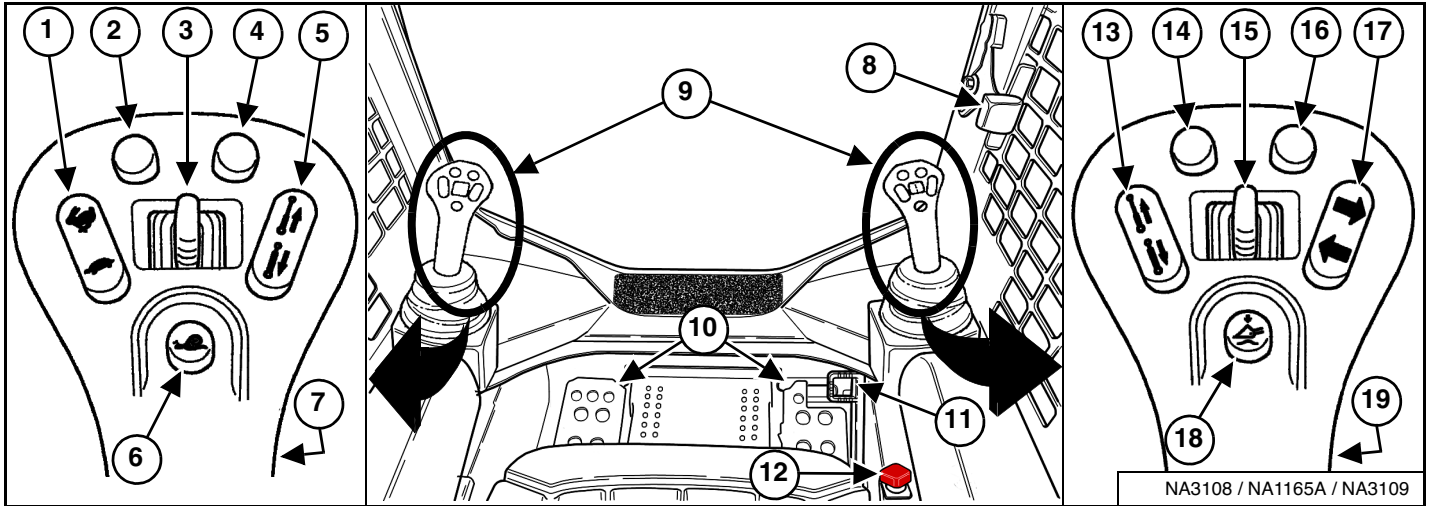


KOHDE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	SUUNTAVILKUT (Lisävaruste)	Paina yläpäätä oikean suuntavilkun kytkemiseksi; alapäätä vasemman suuntavilkun kytkemiseksi; keskiasentoon vilkkujen kytkemiseksi pois päältä.
2	LISÄHYDRAULIIKKA TAKANA (lisävaruste)	Katso TAKANA oleva lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa.
	Myös: TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
3	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso kohtaa TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
4	KELLUNNAN OHJAUS	Katso kohtaa HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
5	ETUPÄÄN ÄÄNIMERKKI	Paina etukatkaisijaa etupään äänimerkin käyttöä varten.
6	MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ	Katso kohtaa MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ tässä ohjekirjassa.
7	OHJAUSVIVUT ja NOSTON / KALLISTUKSEN HALLINTAVIVUT	Katso kohtia KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN sekä HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
8	PUOMIN POLJIN	Katso kohtaa HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
9	KALLISTUSPOLJIN	Katso kohtaa HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
10	PUOMIN NOSTON OHITUS	Katso kohtaa PUOMIN NOSTON OHITUS tässä ohjekirjassa.
11	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso kohtaa TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
12	LISÄHYDRAULIIKKA EDESSÄ	Katso kohtaa ETUPÄÄN lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa.
13	EI KÄYTTÖSSÄ	---
14	LISÄHYDRAULIIKAN JATKUVAN VIRTAUKSEN OHJAUS	Katso kohtaa ETUPÄÄN lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VIRTAUS) tässä ohjekirjassa.

HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTUS (JATKOA)

Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC)

Kuva 24



KOHDE	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	AJONOPEUDEN VALINTA	Katso kohtaa AJONOPEUDEN VALINTA tässä ohjekirjassa.
	Myös: NOPEUDEN HALLINTA	Katso kohtaa NOPEUDEN HALLINTA tässä ohjekirjassa.
2 *	OHJAUSLIUKUMAN KOMPENSOINTI	Katso kohtaa OHJAUSLIUKUMAN KOMPENSOINTI tässä ohjekirjassa.
	Myös: AJOVASTE	Katso kohtaa AJON VASTE tässä ohjekirjassa.
3	LISÄHYDRAULIIKKA TAKANA (lisävaruste)	Katso TAKANA oleva lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa.
	Myös: TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
4 *	OHJAUSLIUKUMAN KOMPENSOINTI	Katso kohtaa OHJAUSLIUKUMAN KOMPENSOINTI tässä ohjekirjassa.
	Myös: AJOVASTE	Katso kohtaa AJON VASTE tässä ohjekirjassa.
5	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso kohtaa TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
6	NOPEUDEN HALLINTA	Katso kohtaa NOPEUDEN HALLINTA tässä ohjekirjassa.
7	ETUPÄÄN ÄÄNIMERKKI	Paina etukatkaisijaa etupään äänimerkin käyttöä varten.
8	MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ (KÄSIVIVULLA)	Katso kohtaa MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ tässä ohjekirjassa.
9	JOYSTICK-VIVUT	Katso kohtia KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN sekä HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
10	JALKATUET	Pidä jalkasi aina jalkatuilla.
11	MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ (POLKIMELLA)	Katso kohtaa MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ tässä ohjekirjassa.
12	PUOMIN NOSTON OHITUS	Katso kohtaa PUOMIN NOSTON OHITUS tässä ohjekirjassa.
13	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso kohtaa TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
14 *	EI KÄYTÖSSÄ	---
15	LISÄHYDRAULIIKKA EDESSÄ	Katso kohtaa ETUPÄÄN lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa.
16 *	EI KÄYTÖSSÄ	---
17	SUUNTAVILKUT (Lisävaruste)	Paina yläpäättä oikean suuntavilkun kytkemiseksi; paina uudelleen pois kytkentää varten. Paina alapäättä vasemman suuntavilkun kytkemiseksi; paina uudelleen pois kytkentää varten.
18	KELLUNNAN OHJAUS	Katso kohtaa HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
19	LISÄHYDRAULIIKAN JATKUVAN VIRTAUKSEN OHJAUS	Katso kohtaa ETUPÄÄN lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VIRTAUS) tässä ohjekirjassa.

* Käytetään myös työlaitteen toiminnan ohjaukseen: Katso oman työlaitteesi Käyttö- ja Huolto-ohjekirjaa.

OHJAAMO

Kuvaus

Bobcat-kuormaajassa on vakiovarusteena ohjaamo (ROPS ja FOPS), joka suojaa kuljettajaa koneen kaatuessa tai jos sen päälle putoaa jotain. Turvavyötä täytyy käyttää aina koneen kaatumisen varalta.

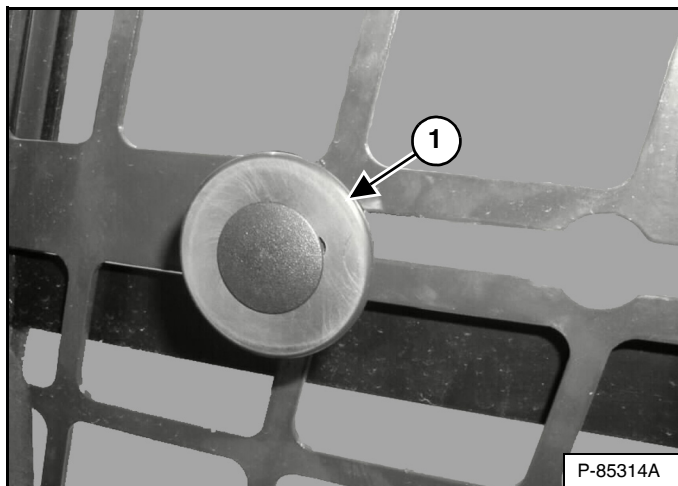
! VAROITUS

Älä koskaan tee ohjaamoon muutoksia hitsaamalla, hiomalla, poraamalla reikiä tai lisäämällä varusteita ellei Bobcat ole tällaisia ohjeita antanut. Ohjaamoon tehdyt muutokset voivat heikentää ohjaamon antamaa suojaa kaatumiselta tai putoavilta esineiltä ja tämä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2069-0200

Sivuikkunat

Kuva 25

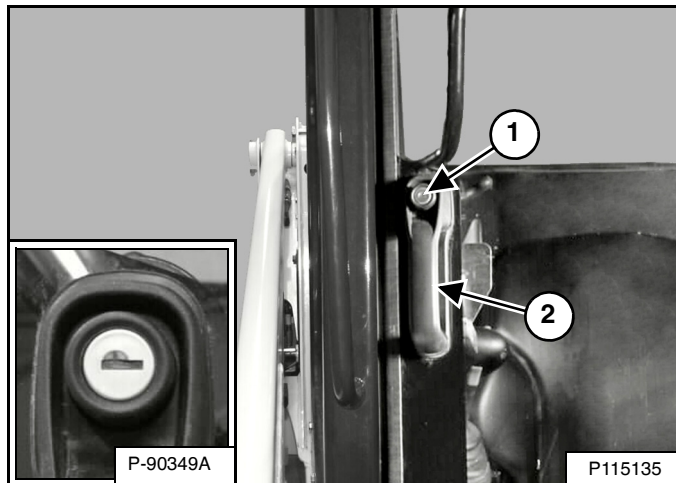


Vedä nupista (kohta 1) [Kuva 25] ja liu'uta taaksepäin avataksesi ikkunan. Vapauta nuppi ääriasennossa lukitaksesi sen haluttuun asentoon. Vedä nupista ja liu'uta eteenpäin lukitaksesi ikkunan.

Oven käyttö

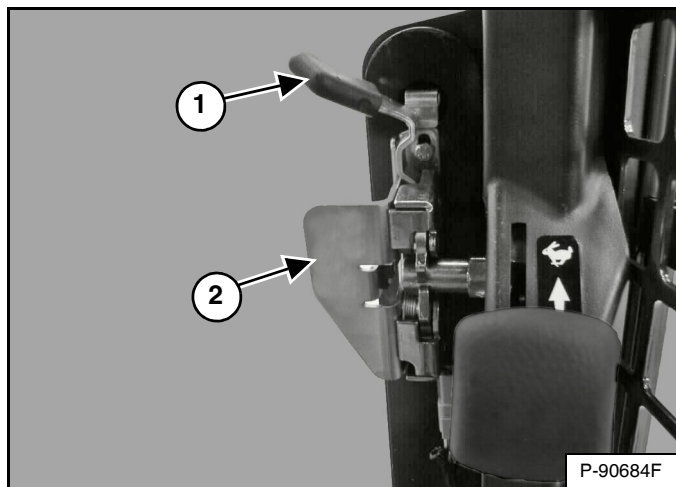
Tämän koneen varusteena voi olla etuovi.

Kuva 26



Paina nuppia (kohta 1) ja vedä kahvaa (kohta 2) avataksesi etuoven. Lukko on nupissa (sisäänrak.) [Kuva 26] ja sillä voidaan etuovi lukita kun kuormaaja ei ole käytössä.

Kuva 27



Vedä etuovi kiinni käyttäen kahvaa (kohta 2) [Kuva 27].

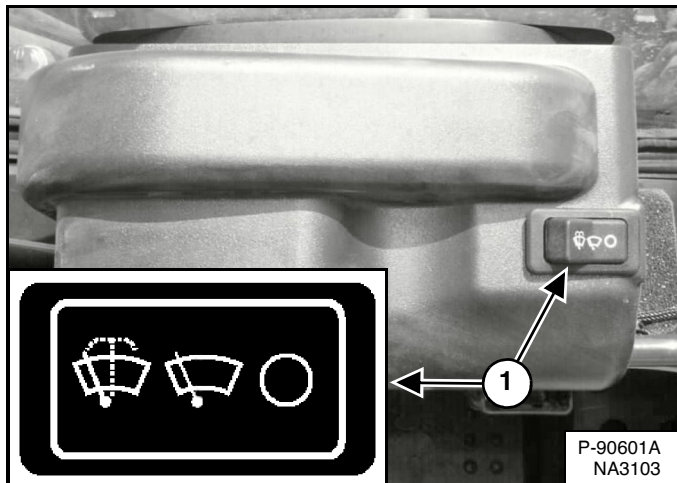
Vedä vipua (kohta 1) itseäsi kohti avataksesi etuoven lukituksen. Työnnä kahvaa (kohta 2) [Kuva 27] avataksesi etuoven.

OHJAAMO (JATKOA)

Etulasinpyyhin

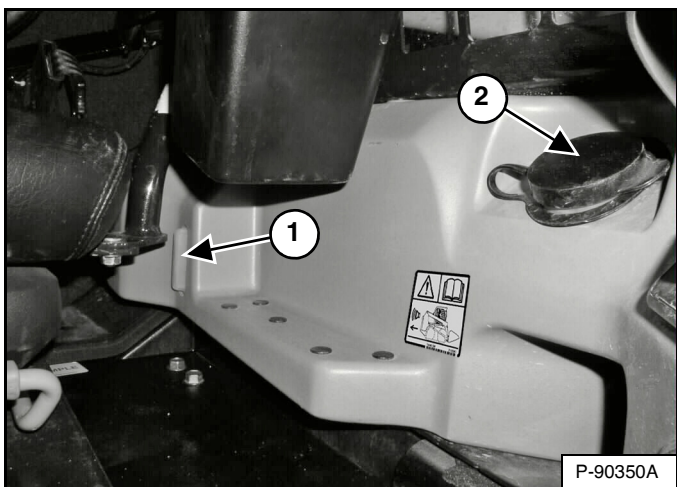
Tämän koneen varusteena voi olla etulasinpyyhin.

Kuva 28



Käynnistä etulasinpyyhkiä painamalla katkaisijan vasenta reunaa (kohta 1) **[Kuva 28]** käynnistäaksesi etulasinpyyhkimen (pesunestettä ruiskuaa kun pidetään painettuna) Paina katkaisijan oikeaa reunaa pyyhkijän pysäyttämiseksi.

Kuva 29

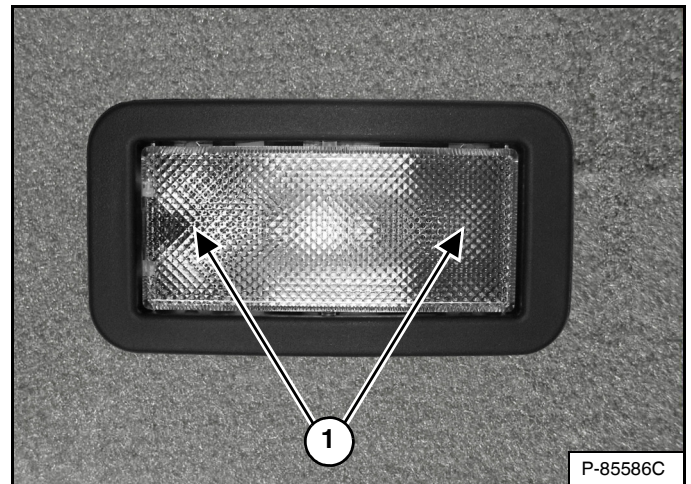


Pesurin säiliö sijaitsee käyttäjän istuimen vasemmalla puolella. Tarkasta nestetaso tasolasilla (kohta 1). Poista korkki (kohta 2) **[Kuva 29]** lisätäksesi pesuriin vettä.

Sisävalo

Sisävalo sijaitsee käyttäjän vasemman olkapään yläpuolella.

Kuva 30



Paina linssin jompaakumpaa puolta (kohta 1) **[Kuva 30]** ja valo SYTTY. Palauta linssi keskiasentoon ja valo SAMMUU.

Kuvaus

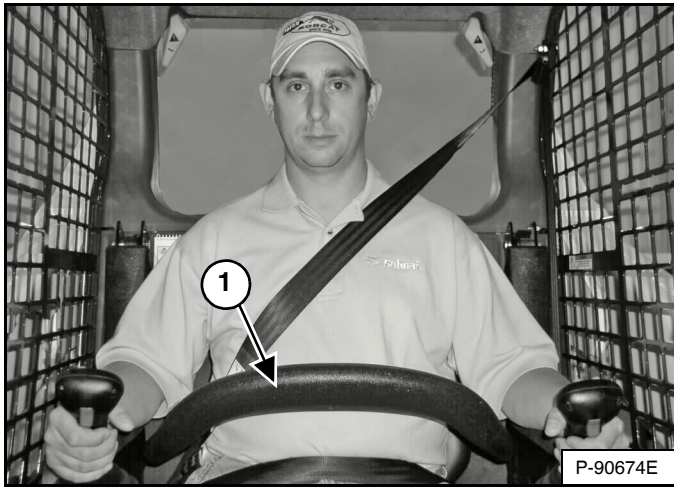


ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Bobcat Interlock Control System (BICS™) -järjestelmän on vapautettava nosto-, kallistus- ja vetotoiminnot. Jos näin ei tapahdu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten. ÄLÄ TEE muutoksia järjestelmään.

W-2151-1111

Kuva 31



Bobcat Interlock Control System (BICS™) -järjestelmässä on turvakaari ja käsinojat (kohta 1) [Kuva 31]. Käyttäjä ohjaa turvakaaren käyttöä.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

- Pidä turvavyö kiinnitettynä ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat polkimilla tai jalkatuilla ja kädet hallintalaitteilla.

W-2261-0909

BICS™ edellyttää, että käyttäjä on istuimellaan työasennossa, turvakaari täysin alhaalla ennen kuin noston, kallistuksen, lisähydrauliikan ja ajovoimansiirron toimintoja voidaan käyttää. Turvavyö täytyy olla kiinnitettynä aina kun käytät konetta.

Käyttö

Kuva 32



Vasemmassa kojelaudussa on kolme merkkivaloa (1, 2 ja 3) [Kuva 32], joiden täytyy olla POIS PÄÄLTÄ koneen täyttä käyttöä varten.

Noston, kallistuksen, lisähydrauliikan ja ajovoimansiirron toimintoja voidaan käyttää, kun moottori on käynnissä, PRESS TO OPERATE LOADER painiketta on painettu turvakaaren ollessa alhaalla ja jarru on vapautettu.

Noston, kallistuksen, lisähydrauliikan ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytketty pois päältä kun turvakaari on ylhäällä.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin nousest käyttäjän istuimelta:

- Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan.
- Pysäytä moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkettyneet pois päältä.

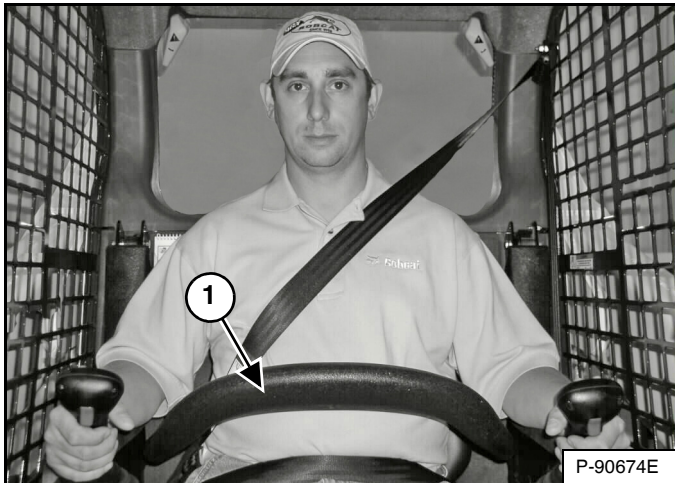
Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, jos ohjauslaitteet eivät mene pois päältä.

W-2463-1110

TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ

Kuvaus

Kuva 33



Turvakaarijärjestelmään kuuluu saranan varassa kääntyvä tanko ja siihen liittyvät käsituet (kohta 1) [Kuva 33].

Käyttäjä ohjaa turvakaaren käyttöä. Kun turvakaari on alhaalla se auttaa käyttäjää pysymään istuimellaan.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

- Pidä turvavyö kiinnitettynä ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat polkimilla tai jalkatuilla ja kädet hallintalaitteilla.

W-2261-0909

Käyttö

Noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toimintoja voidaan käyttää, kun **PRESS TO OPERATE LOADER** painiketta on painettu turvakaaren ollessa alhaalla ja jarru on vapautettu.

Kun turvakaari on ylhäällä noston, kallistuksen, ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytketty pois päältä ja kummatkin polkimet (jos varusteena) lukkiutuvat kun ne palautetaan VAPAA-asentoihin.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin nouset käyttäjän istuimelta:

- Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan.
- Pysäytä moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytketyt pois päältä.

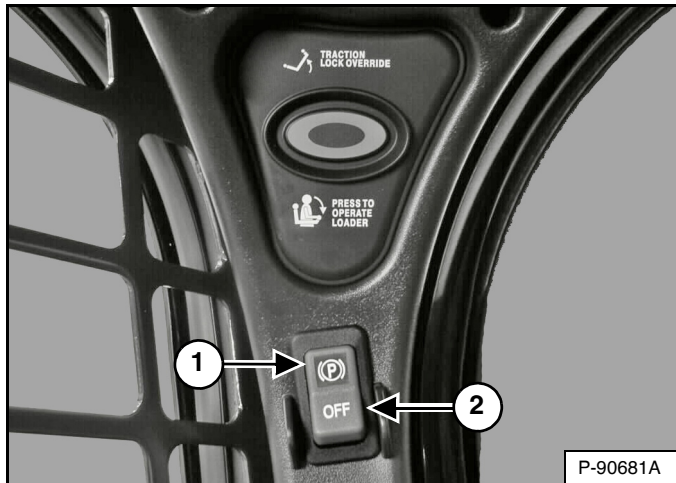
Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, jos ohjauslaitteet eivät mene pois päältä.

W-2463-1110

PYSÄKÖINTIJARRU

Käyttö

Kuva 34



Paina katkaisijan yläosaa (kohta 1) [Kuva 34] pysäköintijarrun kytkemiseksi. Katkaisijan punainen valo SYTTY. Ajojärjestelmän lukitus kytkeytyy.

Siirrä ohjausvipuja tai joystick-hallintavipuja hitaasti eteen- ja taaksepäin. AJOJARRUJEN täytyy olla kytkettyinä. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään, jos kuormain ei pysähdy.

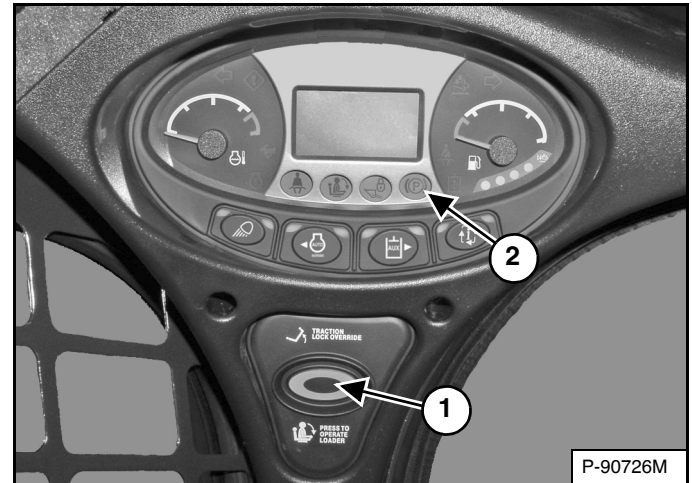
Paina katkaisijan alaosaa (kohta 2) [Kuva 34] pysäköintijarrun avaamiseksi. Katkaisijan punainen valo SAMMUU. Ajojärjestelmän lukitus kytkeytyy pois päältä.

HUOMAA: Vasemman kojetaulun PYSÄKÖINTIJARRUN merkkivalo PALAA kunnes moottori on käynnistetty, PRESS TO OPERATE LOADER painiketta on painettu ja pysäköintijarru on avattu.

AJOJARRUN OHITUS

Kuvaus

Kuva 35



(Toimii vain silloin, kun turvakaari on nostettuna ja moottori käy) Koneessa on AJOJARRUN OHITUS -painike (kohta 1) [Kuva 35] vasemmassa kojetaulussa ja tämän avulla kuormajaa voidaan ajaa ohjausvipuilla eteen ja taakse kaivulaitetta käytettäessä.

Käyttö

Paina AJOJARRUN OHITUS painiketta yhden kerran niin ajojarrut avautuvat. PYSÄKÖINTIJARRUN merkkivalo (kohta 2) [Kuva 35] ei pala.

Paina tätä painiketta toisen kerran lukitaksesi ajon. PYSÄKÖINTIJARRUN merkkivalo (kohta 2) [Kuva 35] palaa.

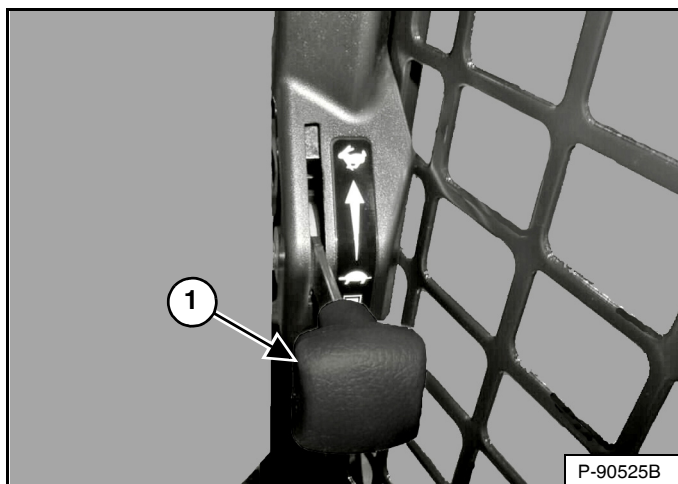
HUOMAA: AJOJARRUN OHITUS painike avaa ajon lukituksen kun turvakaari on ylhäällä ja moottori on käynnissä.

HUOMAA: AJOJARRUN OHITUS painike toimii moottorin käydessä riippumatta siitä onko pysäköintijarru kytkettynä tai irrotettuna. Jos pysäköintijarrun katkaisija on kytketty PÄÄLLE, pysäköintijarrukatkaisijan punainen valo SAMMUU kun AJOJARRUN OHITUS on kytkettynä.

MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ

Käyttö

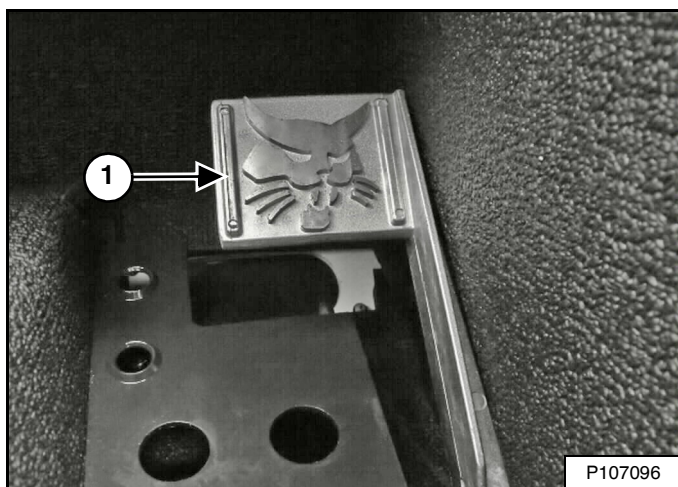
Kuva 36



Moottorinopeuden hallinta (kohta 1) [Kuva 36] sijaitsee ovikehikon vieressä, oikeanpuoleisen mittaritaulun alla.

Siirrä vipua ylöspäin lisätäksesi moottorin käyntinopeutta. Siirrä vipua alaspäin vähentääksesi moottorin käyntinopeutta.

Kuva 37

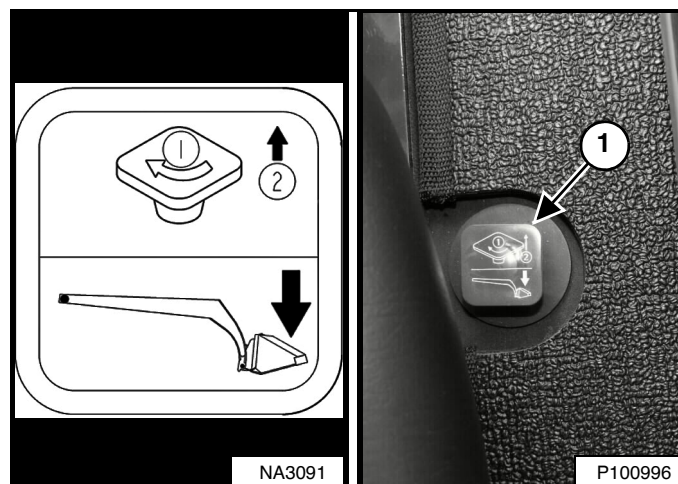


SJC-varusteisessa koneessa on kaasupoljin (kohta 1) [Kuva 37] moottorin käyntinopeuden säätövivun lisäksi. Poljin sijoitettu lattialle, oikealle puolelle jalkatuen yläpuolelle.

PUOMIN NOSTON OHITUS

Kuvaus

Kuva 38



Käyttäjän istuimen oikealla puolella olevaa puomin noston ohitusta (kohta 1) [Kuva 38], käytetään laskemaan puomi alas, jos sitä ei voida laskea alas normaali toiminnon aikana.

Käyttö

Suorita alla oleva menettely käyttääksesi nostopuomin ohituksen ohjausta:

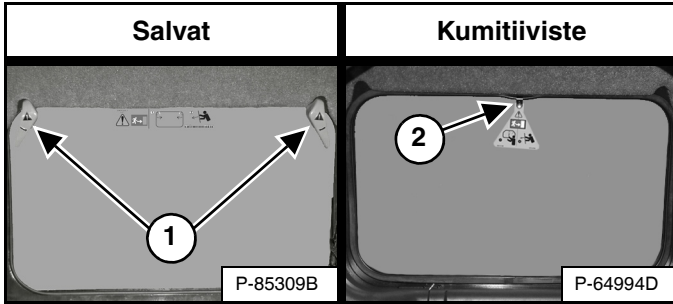
1. Istu käyttäjän istuimelle.
2. Kiinnitä turvavyö ja laske turvakaari alas.
3. Kierrä nuppia (kohta 1) [Kuva 38] 90° myötäpäivään.
4. Vedä nuppia ulos ja pidä se vedettynä kunnes puomi laskeutuu hitaasti alas.

HÄTÄULOSKÄYNTI

Ohjaamon etuaukkoa ja takaikkunaa voidaan käyttää uloskäynteinä.

Takaikkunan määrittys

Kuva 39



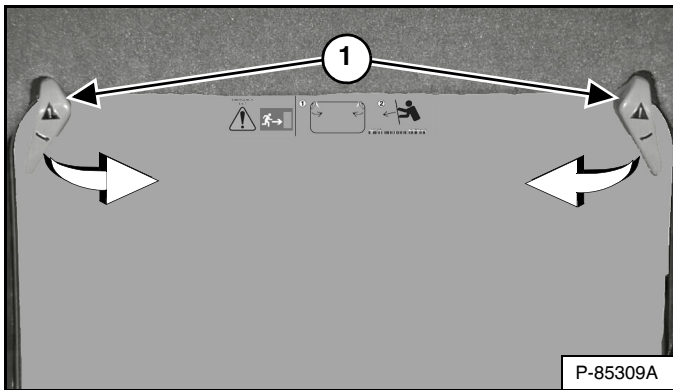
Takaikkunan irrottamiseen laitteesta voidaan käyttää kahta eri menettelyä:

1. Tämä ikkuna on varustettu salvoilla [Kuva 39].
2. Tämä ikkuna on varustettu kumitiivisteellä ja lipakkeella [Kuva 39].

HUOMAA: Käytä tätä menettelyä ainoastaan poistaaksesi takaikkunan hätätapauksissa. Koneelle saattaa aiheutua vaurioita.

Takaikkunan poisto (salvat)

Kuva 40



Käännä molempia salpalukkoja (kohta 1) [Kuva 40] kunnes ne irtoavat ikkunakehyksestä.

Työnnä takaikkuna pois paikaltaan ohjaamon takaseinästä.

Kuva 41



Poistu ohjaamon takaosasta [Kuva 41].

Takaikkunan poisto (kumitiiviste)

Kuva 42



Irrota kiilakumi vetämällä takaikkunan yläpuolella olevasta kilvestä [Kuva 42].

Työnnä takaikkuna pois paikaltaan ohjaamon takaseinästä.

Kuva 43

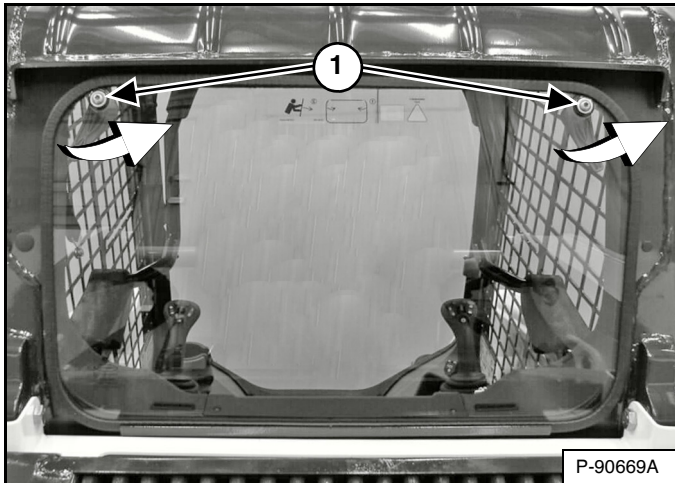


Poistu ohjaamon takaosasta [Kuva 43].

HÄTÄULOSKÄYNTI (JATKOA)

Käynti ulkopuolelta (takaikkuna salvoilla)

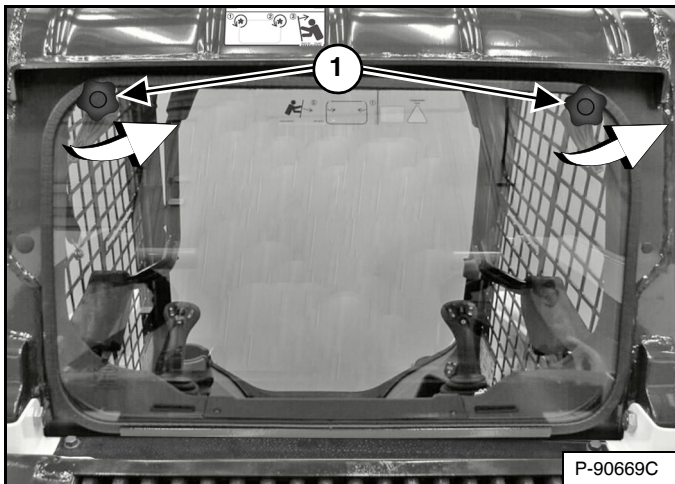
Kuva 44



Takaikkuna voidaan irrottaa ulkopuolelta käyttäen T40 TORX® -meisseliä. Käännä molempia ruuveja (kohta 1) [Kuva 44] vastapäivään, kunnes salpalukitukset irtoavat ikkunakehyksestä. Vedä ikkunan yläosaa pois päin ohjaamosta ja nosta irrottaaksesi sen.

TAI

Kuva 45



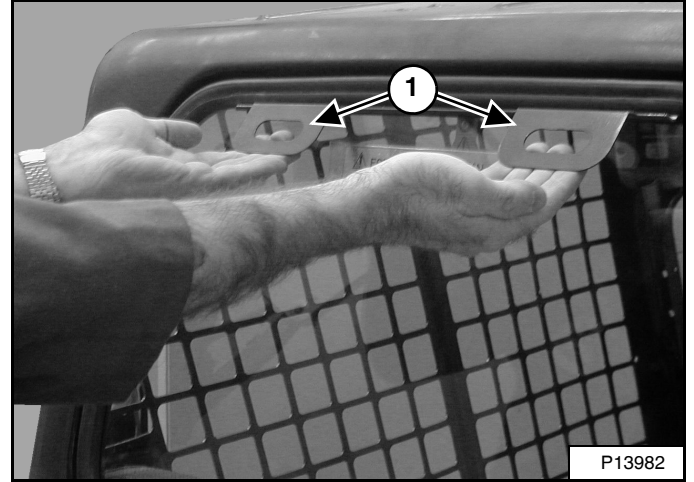
Saatavissa on pakkaus, jonka avulla salvalla varustettu takaikkuna voidaan irrottaa laitteen ulkopuolelta ilman työkaluja. Ota yhteyttä Bobcat-myyjääsi saatavuutta varten.

Käännä molempia nuppeja (kohta 1) [Kuva 45] vastapäivään, kunnes salpalukitukset irtoavat ikkunakehyksestä. Vedä ikkunan yläosaa pois päin ohjaamosta ja nosta irrottaaksesi sen.

Käynti ulkopuolelta (takaikkuna kumitiivisteellä)

Saatavissa on pakkaus, jonka avulla kumiköydellä varustettu takaikkuna voidaan irrottaa laitteen ulkopuolelta. Ota yhteyttä Bobcat-myyjääsi saatavuutta varten.

Kuva 46

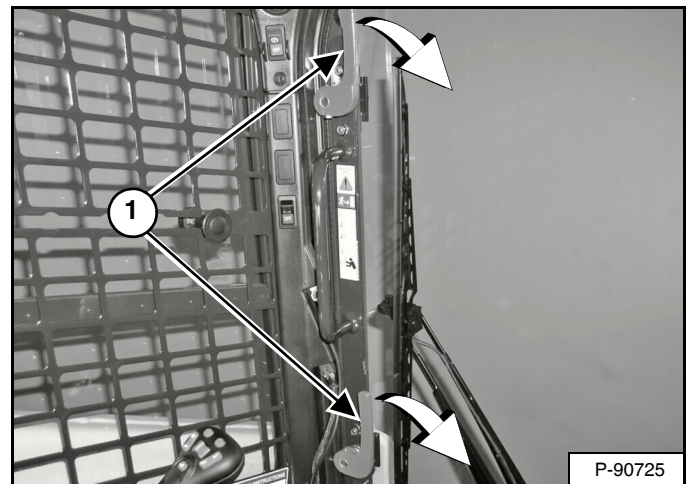


Vedä molempia kahvoja (kohta 1) [Kuva 46] ylös- ja ulospäin takaikkunan irrottamiseksi.

Etuovi

HUOMAA: Käytä tätä menetelmää poistaaksesi etuoven ainoastaan hätätapauksissa. Koneelle saattaa aiheutua vaurioita.

Kuva 47



Käännä molempia salpalukkoja (kohta 1) [Kuva 47] kunnes ne irtoavat ikkunakehyksestä.

Työnnä ovi ulos ohjaamon oviaukosta ja poistu aukon kautta.

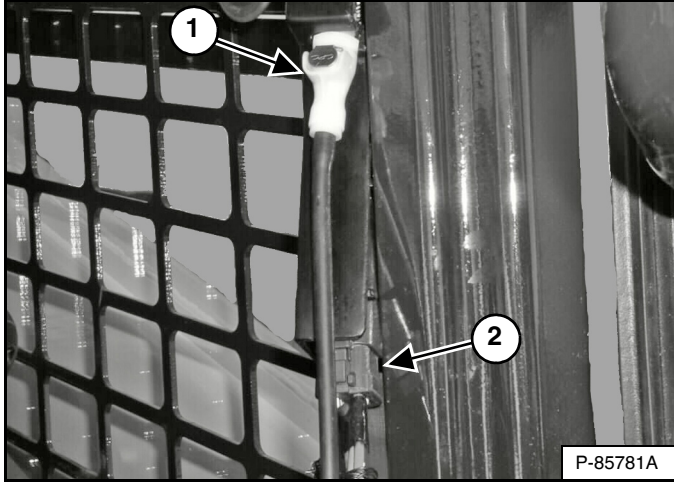
HÄTÄULOSKÄYNTI (JATKOA)

Etuovi(Jatkoa)

Etuoven kokoonpano

Kokoa etuovi uudelleen käyttäen seuraavia ohjeita mikäli ovi avattiin hätäuloskäynnin tavoin.

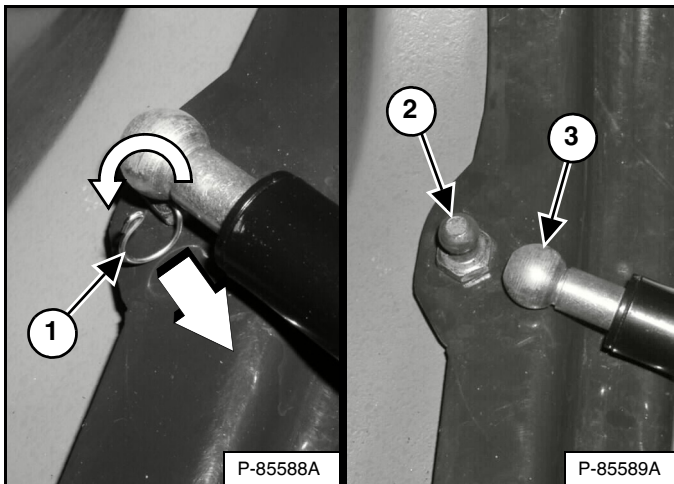
Kuva 48



HUOMAA: myöhemmissä malleissa pesunesteen letku johdetaan eri tavoin eikä tätä vaihetta vaadita.

Irrota sähköliitin (kohta 2) ja pesunesteen letku (kohta 1) (jos varusteena) [Kuva 48].

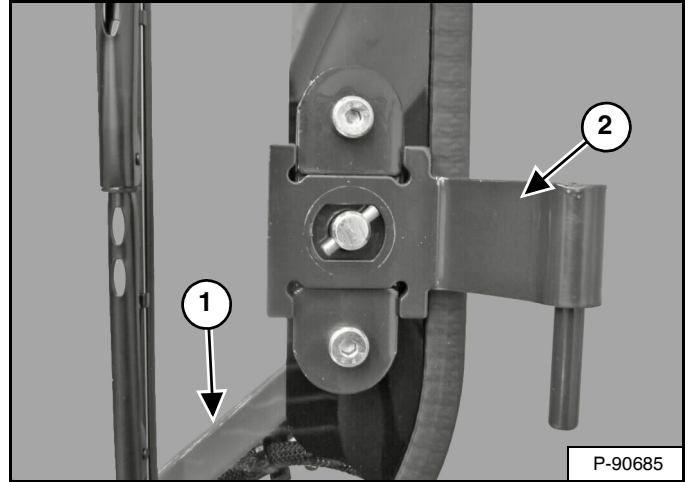
Kuva 49



Pyöritä ja vedä liitin (kohta 1) ulos kaasujousen kiinnikkeestä. Vedä kaasujousen kiinnikettä (kohta 3) suoraan irti pallonivelestään (kohta 2) [Kuva 49].

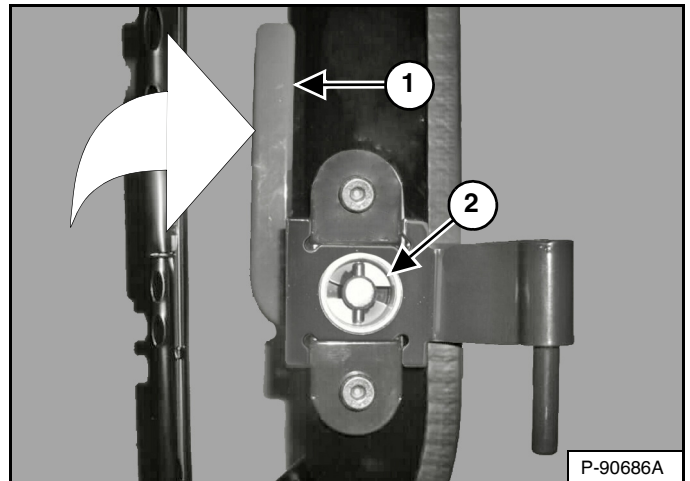
Ota oven saranat pois kuormaajasta.

Kuva 50



Suuntaa salvat kuvan (kohta 1) osoittamalla tavalla ja asenna oven saranat (kohta 2) [Kuva 50] oveen. (Kuvassa pohjasarana.)

Kuva 51



Asenna aluslevyt (kohta 2) ovisaranoihin, jotta ne sopisivat suorakulmisiin pintoihin. Pidä aluslevy tiukasti ovea vasten ja pyöritä salpaa (kohta 1) [Kuva 51] lukitaksesi aluslevyt paikoilleen. (Kuvassa ei näy muovitulppaa selkeyden vuoksi.)

Asenna ovi kuormaajaan.

Asenna kaasujousen pidike pallosovitteeseen. Asenna liitin kaasujousen kiinnikkeessä olevaan reikään. Pyöritä liittintä kunnes se lukittuu paikoilleen [Kuva 49].

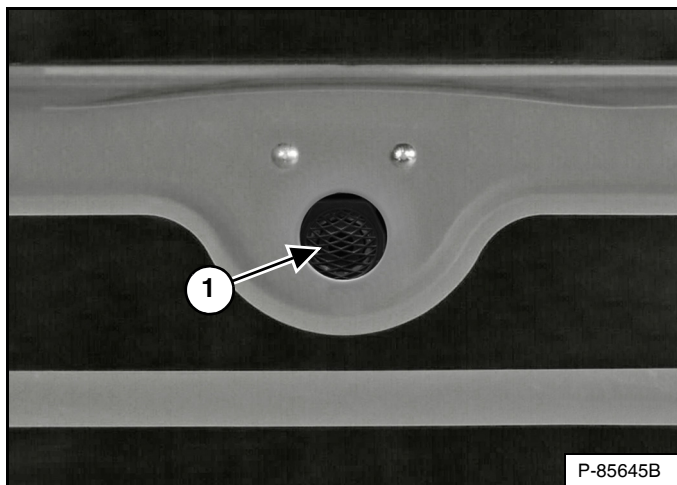
Kytke sähköliitin ja pesunesteen letku (jos varusteena) takaisin [Kuva 48].

PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ

Tämän koneen varusteena voi olla peruutushälytysjärjestelmä.

Kuvaus

Kuva 52



Peruutushälytin (kohta 1) [Kuva 52] on sijoitettu takaluukun sisäpuolelle.

Peruutushälytys ei korvaa taaksepäin katsomista kun kuormaajalla peruutetaan tai ohikulkijoiden pitämistä etäällä työalueelta. Käyttäjien täytyy aina katsoa ajosuuntaan, myös **peruutuksen** aikana, ja hänen täytyy pitää ohikulkijat etäällä työalueesta, vaikka kuormaajan varusteena on peruutushälytys.

Käyttäjien täytyy olla koulutettuja katsomaan **aina** ajosuuntaan, **myös silloin kun kuormaajalla peruutetaan** ja pitämään ohikulkijat etäällä työalueelta. Muiden työntekijöiden tulee olla koulutettuja pysymään **aina** poissa käyttäjän työalueelta ja ajoreitiltä.

Käyttö

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Pidä ohikulkijat aina poissa työalueelta ja ajoreitiltä.
- Käyttäjän täytyy aina katsoa ajosuuntaan.
- Peruutushälytyksen täytyy kuulua kun koneella ajetaan taaksepäin.

W-2783-0409

Perutushälytys soi kun käyttäjä siirtää kumpaakin ohjausvipua tai joystick-vipua taaksepäin. Hydrostaattisen ajovoimansiirron ohjausvipuja on tarpeen siirtää jonkin verran taaksepäin ennen kuin perutushälytys soi.

Jos hälytys ei toimi tai kun tarvitset säätöohjeita, katso peruutushälytysjärjestelmän tarkastus- ja huolto-ohjeita tämän ohjekirjan ehkäisevän huollon jaoksesta. (Katso PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ sivulla 134.)

KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN

Saatavana olevat hallintalaitteet

Tämä kuormaaja on saatavana kolmella järjestelmällä:

- *Vakiohallintalaitteet* – Kahdella ohjausvivulla ohjataan ajon ja ohjauksen toimintoja.
- *Kaksoisohjausjärjestelmä (ACS) (Lisävaruste)* – Kahdella ohjausvivulla ohjataan ajon ja ohjauksen toimintoja.
- *Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) (Lisävaruste):*

(‘ISO’ -kuvio) – Vasen joystick ohjaa ajo- ja ohjaustoimintoja.

(‘H’-kuvio) – Vasen ja oikea joystick-ohjain ohjaavat vasemman- ja oikeanpuoleisia ajo- ja ohjaustoimintoja.

Käyttö (Vakio ja ACS)

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

- Pidä turvavyö kiinnitettynä ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat polkimilla tai jalkatuilla ja kädet hallintalaitteilla.

W-2261-0909

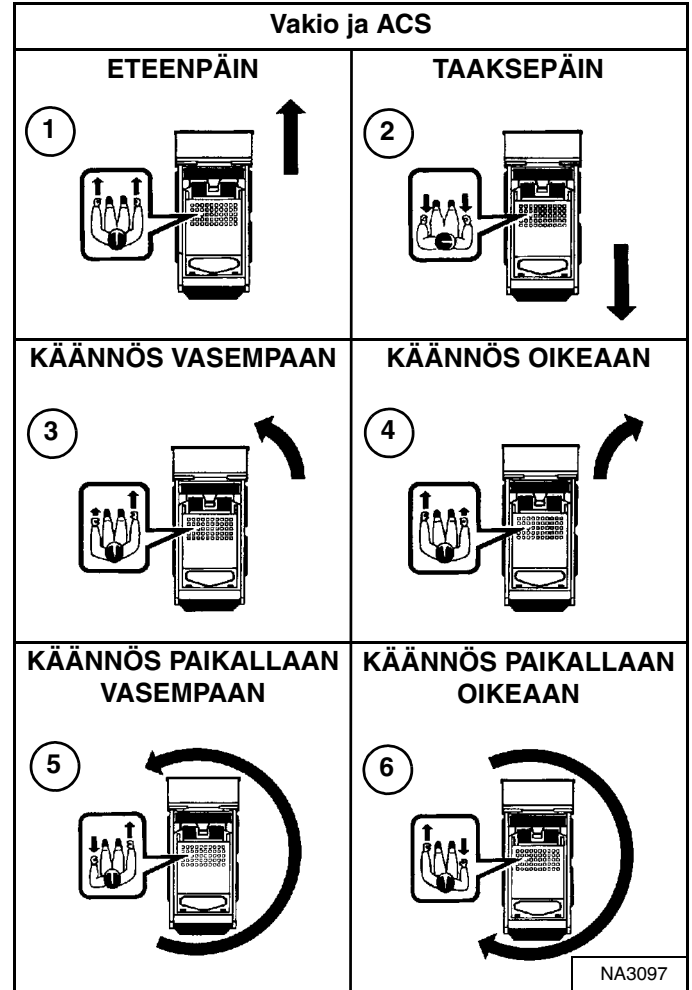
Kuva 53



Ohjausvivut (kohta 1) [Kuva 53] ovat istuimen edessä molemmin puolin.

Liikuta vipuja pehmeästi. Vältä äkkinäistä kiihdytystä ja pysäytystä.

Kuva 54

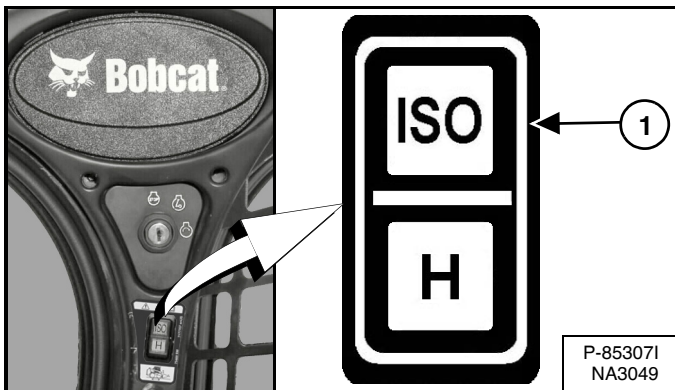


Ohjausvipujen toiminnot (Ajo ja ohjaus) [Kuva 54]:

1. **Ajo eteenpäin** – Työnnä kumpaakin vipua eteenpäin.
2. **Ajo taaksepäin** – Työnnä kumpaakin vipua taaksepäin.
3. **Käännös vasempaan** – Siirrä oikeaa ohjauskahvaa eteen vasenta hallintavipua enemmän.
4. **Käännös oikeaan** – Siirrä vasenta ohjauskahvaa eteen oikeaa hallintavipua enemmän.
5. **Käännös vasempaan paikallaan** – Siirrä vasemmanpuoleista vipua taaksepäin ja oikeanpuoleista eteenpäin.
6. **Käännös paikallaan oikeaan** – Siirrä oikeaa hallintavipua taakse ja vasenta eteenpäin.

Käyttö (SJC) "ISO" käyttökaaviolla

Kuva 55



Valitse "ISO"-käyttökaavio painamalla kytkimen yläosaa (kohta 1) [Kuva 55].



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

- Pidä turvavyö kiinnitettynä ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat jalkatuilla ja kädet hallintavivulla.

W-2399-0501

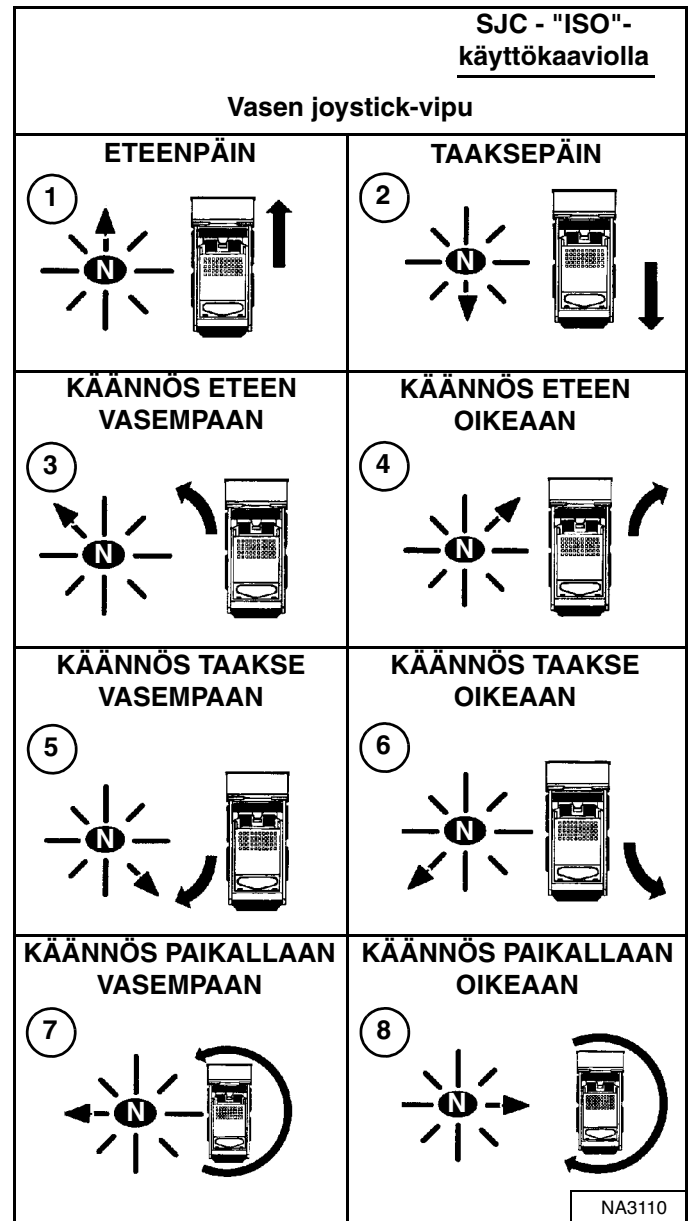
Kuva 56



Joystick-vipu, jolla ohjataan ajoa ja ohjausta on vasemmalla istuimen (kohta 1) [Kuva 56] edessä.

Liikuta vipuja pehmeästi. Vältä äkkinäistä kiihdytystä ja pysäytystä.

Kuva 57



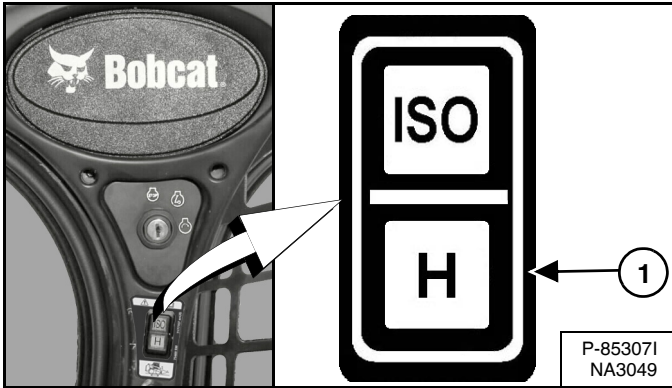
Vasemman Joystick-hallintavivun toiminnot (Ajo ja ohjaus) [Kuva 57]:

1. **Ajo eteenpäin** – Siirrä joystick-vipua eteenpäin.
2. **Ajo taaksepäin** – Siirrä joystick-vipua taaksepäin.
3. **Käännös etuvasemmalle** – Liikuta ohjausvipua eteenpäin ja vasemmalle.
4. **Käännös etuoikealle** – Liikuta ohjausvipua eteenpäin ja oikealle.
5. **Käännös taakse vasemmalle** – Siirrä hallintavipua taakse vasemmalle.
6. **Käännös taakse oikealle** – Siirrä hallintavipua taakse vasemmalle.
7. **Käännös paikallaan vasemmalle** – Liikuta ohjausvipua vasemmalle.
8. **Käännös paikallaan oikealle** – Liikuta ohjausvipua oikealle.

KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN (JATKOA)

Käyttö (SJC) "H" käyttökaaviolla

Kuva 58



Valitse "H"-käyttökaavio painamalla kytkimen alaosaa (kohta 1) [Kuva 58].

VAROITUS

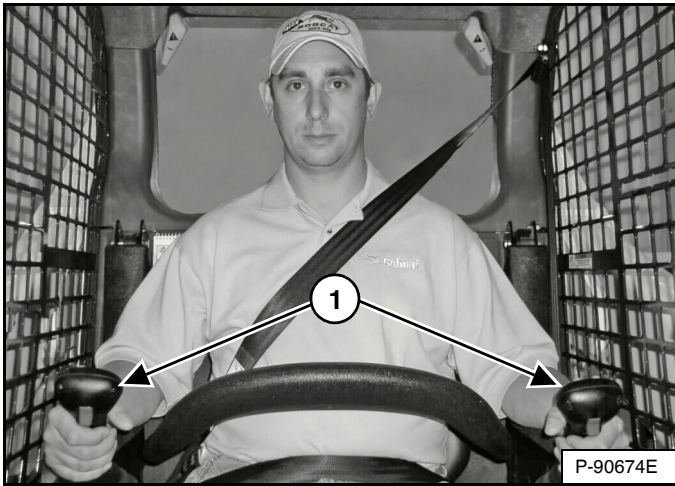
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

- Pidä turvavyö kiinnitettynä ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat jalkatuilla ja kädet hallintavivuuilla.

W-2399-0501

Kuva 59



Ajo ja ohjaus tapahtuu molemmilla joystick-ohjaimilla, jotka on istuimen edessä vasemmalla puolella (kohta 1) [Kuva 59].

Liikuta joystick-vipuja pehmeästi. Vältä äkkinäistä kiihdytystä ja pysäytystä.

Kuva 60

Vasen joystick-vipu	Oikeanp. joystick-vipu	SJC "H"-käyttökaaviolla
1		ETEENPÄIN
2		TAAKSEPÄIN
3		KÄÄNNÖS VASEMPAAN
4		KÄÄNNÖS OIKEAAN
5		KÄÄNNÖS PAIKALLAAN VASEMPAAN
6		KÄÄNNÖS PAIKALLAAN OIKEAAN

NA3111

Joystick-vipujen toiminnot (Ajo ja ohjaus) [Kuva 60]:

1. **Ajo eteenpäin** – Siirrä kumpaakin joystick-vipua eteenpäin.
2. **Ajo taaksepäin** – Siirrä kumpaakin joystick-vipua taaksepäin.
3. **Käännös vasemmalle eteenpäin** – Siirrä oikeanpuoleista joystick-vipua vasemmanpuoleista enemmän eteenpäin.
4. **Käännös oikealle eteenpäin** – Siirrä vasemmanpuoleista joystick-vipua oikeanpuoleista enemmän eteenpäin.
5. **Käännös vasempaan paikallaan** – Siirrä vasemmanpuoleista joystick-vipua taaksepäin ja oikeanpuoleista eteenpäin.
6. **Käännös oikeaan paikallaan** – Siirrä vasemmanpuoleista joystick-vipua eteenpäin ja oikeanpuoleista taaksepäin.

KUORMAAJAN PYSÄYTTÄMINEN

Hallintavipuja tai joystick-vipuja käyttäen

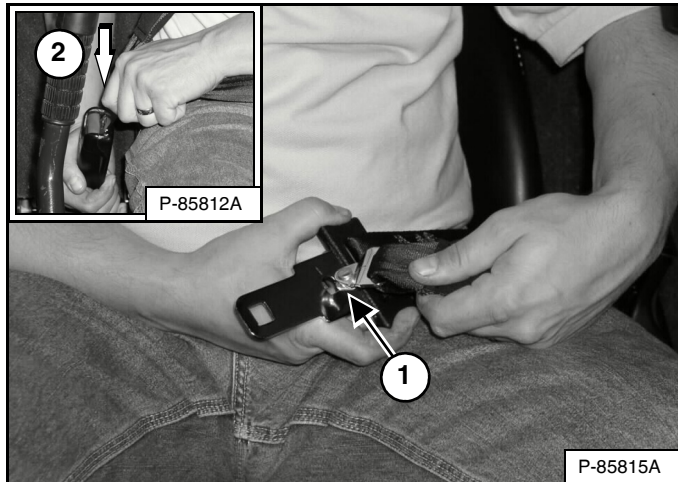
Kun ohjausvivut tai joystick-vivut siirretään VAPAA-ASENTOON, koneen hydrostaattinen voimansiirto toimii *ajojarruna* ja pysäyttää kuormaaajan.

AJONOPEUDEN VALINTA

Kuvaus

Kaksi nopeutta on saatavana SJC varustettuihin koneisiin. Nopeammalla ajonopeudella voit lyhentää työjaksoihin kuluva-aikaa kun kaivu- ja tyhjennyspaikan välinen ajomatka on pitkä. Voit myös käyttää nopeaa aluetta kun siirrät konetta työmaalta toiselle.

Kuva 61



HUOMAA: 3-pisteen turvavyö täytyy olla käytössä kun ajon nopeaa aluetta valitaan [Kuva 61].

Kiinnitä olkavyö lannevyöhön (kohta 1). Vedä lannevyö ylitsesi istuimen oikealle puolelle (kohta 2) [Kuva 61] ja kiinnitä.

Olkavyön täytyy kulkea vasemman olkapääsi ylitse ja lannevyön lantiosi alaosan kohdalla.

Käyttö

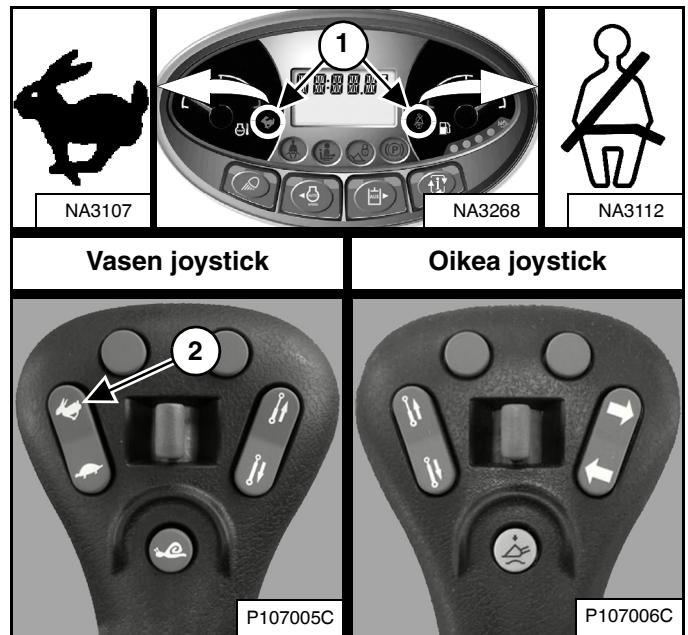


ESTEESSEN TÖRMÄÄMINEN NOPEALLA ALUEELLA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

Kiinnitä aina olkavyö lisäturvaksi kun käytät nopeaa ajonopeutta.

W-2754-0908

Kuva 62



HUOMAA: Sinun täytyy kytkeä Nopeuden hallinta pois päältä ennen kuin voit valita nopean alueen.

Paina vasemman joystick-vivun katkaisijan (kohta 2) yläpäättä nopean alueen valintaa varten. Vasemman kojetaulun nopean ajonopeuden ja olkavyön kuvakkeet (kohta 1) [Kuva 62] syttyvät.

Paina katkaisijan alapäättä hitaan alueen valintaa varten.

NOPEUDEN HALLINTA

Nopeuden hallinta on saatavana SJC varustettuihin koneisiin.

Kuvaus

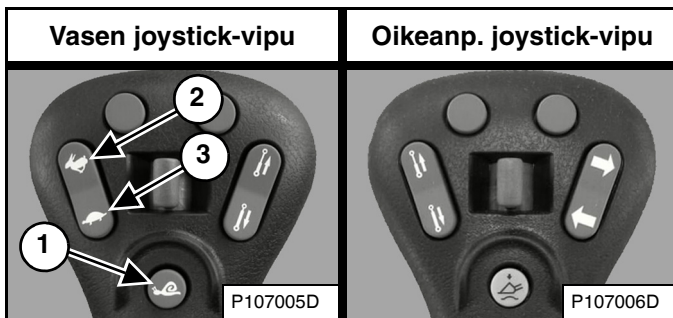
Nopeuden hallinta mahdollistaa kuormaaja käsittelyn hitaalla ajonopeudella myös joystick-vipujen ääriasennoissa.

Tämä ominaisuus voi olla hyödyllinen kun asennetaan työlaitteita, kuormataan konetta tai puretaan sitä ajoneuvosta ja määrättyissä työsovelluksissa. (ESIMERKKEJÄ: maisemointi, maan jyrästä, ojitus ketjukaivulaitteella)

Käyttö

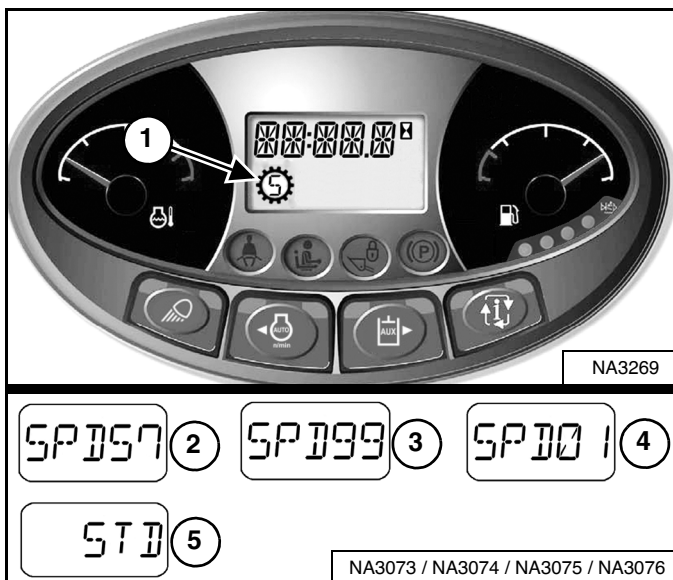
HUOMAA: Vain kaksinopeuksiset kuormaajat – Sinun täytyy olla hitaalla nopeusalueella Nopeuden hallinnan kytkentää varten.

Kuva 63



Paina painiketta (kohta 1) [Kuva 63] vasemmassa joystick-vivussa yhden kerran Nopeuden hallinnan kytkemiseksi.

Kuva 64



Nopeuden hallinnan kuvake (kohta 1) [Kuva 64] tulee esiin näytölle ja pysyy siinä kunnes Nopeuden hallinnan painiketta on painettu uudelleen tai kone on pysäytetty.

Kun Nopeuden hallinta on kytketty päälle, kone liikkuu tehtaan oletusarvolla, joka on 57% vakioajonopeudesta ja tämä prosenttiarvo [SPD 57] ilmestyy näytölle (kohta 2) [Kuva 64].

HUOMAA: Käyttäjä voi muuttaa tehtaan oletusarvoa. (Katso Tehtaan oletusasetuksen muuttaminen sivulla 66.)

Kun Nopeuden hallinta on käytössä, paina nopeuden valintakatkaisijan yläpäättä (kohta 2) [Kuva 63] niin voit lisätä ajonopeutta 99% [SPD 99] saakka tai katkaisijan alapäättä (kohta 3) [Kuva 63] jolla voit vähentää ajonopeutta 1% [SPD 01] saakka. Prosenttiarvot näkyvät näytöllä (Kohdat 2, 3 ja 4) [Kuva 64].

Paina painiketta (kohta 1) [Kuva 63] uudelleen Nopeuden hallinnan kytkemiseksi pois päältä ja vakioajonopeuden palauttamiseksi. [STD] (kohta 5) [Kuva 64] tulee näytölle.

Järjestelmä pitää nopeuden prosenttiarvon muistissa niin pitkään kun kuormuri on KÄYNNISSÄ.

ESIMERKKI: Voit käyttää konetta 40 % teholla ja vapauttaa nopeuden hallinnan sijoittaaksesi kuormaajan uudelleen ja käyttää nopeuden hallintaa uudelleen. Nopeuden prosentti on edelleen 40%.

ESIMERKKI: Avaimen kääntäminen STOP-asentoon palauttaa nopeusohjaimen alkuperäisasetuksiin. Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran ja Nopeuden hallinta kytketään, ajonopeus on 57% (tehtaan oletusasetus) tai viimeiseen, käyttäjän tallentamaan oletusasetukseen. (Katso Tehtaan oletusasetuksen muuttaminen sivulla 66.)

HUOMAA: Vain kaksinopeuksiset kuormaajat – Sinun täytyy kytkeä Nopeuden hallinta pois päältä ennen kuin voit valita nopean alueen.

NOPEUDEN HALLINTA (JATKOA)

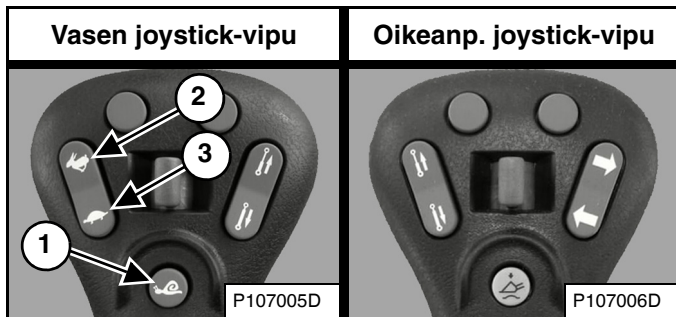
Tehtaan oletusasetuksen muuttaminen

Käyttäjä voi muuttaa tehtaan Nopeuden hallinnan oletusasetusta säästämään aikaa.

ESIMERKKI: Konettasi käytetään usein karhimiseen ja haluat tuota toimintoa varten nopeuden hallinnan asetukseksi 28 % vakiomatkanopeudesta. Nopeuden hallinnan oletusasetus voidaan vaihtaa 28% arvoon vakioajonopeudesta tehtaan 57% oletusasetuksen sijaan. Jokaisella kerralla kun kone käynnistetään ja Nopeuden hallinta valitaan ensimmäisen kerran, oletusasetus on 28% vakioajonopeudesta.

Kytke nopeuden hallinta. (Katso Käyttö sivulla 65.)

Kuva 65



Säädä ajonopeuden prosenttiarvoa suuremmaksi (kohta 2) tai pienemmäksi (kohta 3) [Kuva 65] Nopeuden valintakatkaisijaa painamalla kunnes haluttu oletusarvo on näytöllä.

Paina painiketta (kohta 1) [Kuva 65] vasemmassa joystick-vivussa ja pidä sitä painettuna oletusasetuksen tallentamista varten.

Kuva 66



Summeri soi yhden kerran, näytölle tulee [SET ##] [Kuva 66] (## on valitsemasi prosenttiarvo) (kohta 1) ja näyttö pysyy Nopeuden hallinnan tilassa.

Kun painetaan painiketta (kohta 1) [Kuva 65] vasemmassa joystick-vivussa tai kone pysäytetään, Nopeuden hallinta kytkeytyy pois päältä ja kuormaaja palaa vakioajonopeudelle.

Kun Nopeuden hallinta valitaan ensimmäistä kertaa koneen käynnistyksen jälkeen, valitsemasi prosenttiarvo on oletusasetuksena. Nopeuden hallintaa voidaan kuitenkin säätää 1% - 99% arvoihin vakioajonopeudesta.

Oletusarvoa voidaan muuttaa koska tahansa käyttäjän valinnan mukaan.

AJOVASTE

Ajon vastetoiminto on saatavana SJC varustettuihin koneisiin.

Kuvaus

Ajon vastetoiminnolla muutetaan kuormaajan ajo- ja ohjausjärjestelmien reagointia (enemmän tai vähemmän) kun käyttäjä liikuttaa joystick-vipu(j)ia.

Käyttäjää voi muuttaa ajon vastetta erilaisten ajon vastearvojen ja erilaisten työolosuhteiden ja työlaitteiden käytön mukaan.

HUOMAA: Ajon vastearvojen muuttaminen ei vaikuta kuormaajan jarrutukseen tai pysäyttämiseen.

Tässä on kolme vasteasetusta:

- **[DR-1]** antaa pehmeän vastereaktion joystick-hallintavivun liikkeisiin. (Vain ajoliike)
- **[DR-2]** on oletusasetus ja antaa normaalin vastereaktion joystick-hallintavivun liikkeisiin. (Vain ajoliike)
- **[DR-3]** antaa nopean vastereaktion joystick-hallintavivun liikkeisiin. (Vain ajoliike)

Käyttö

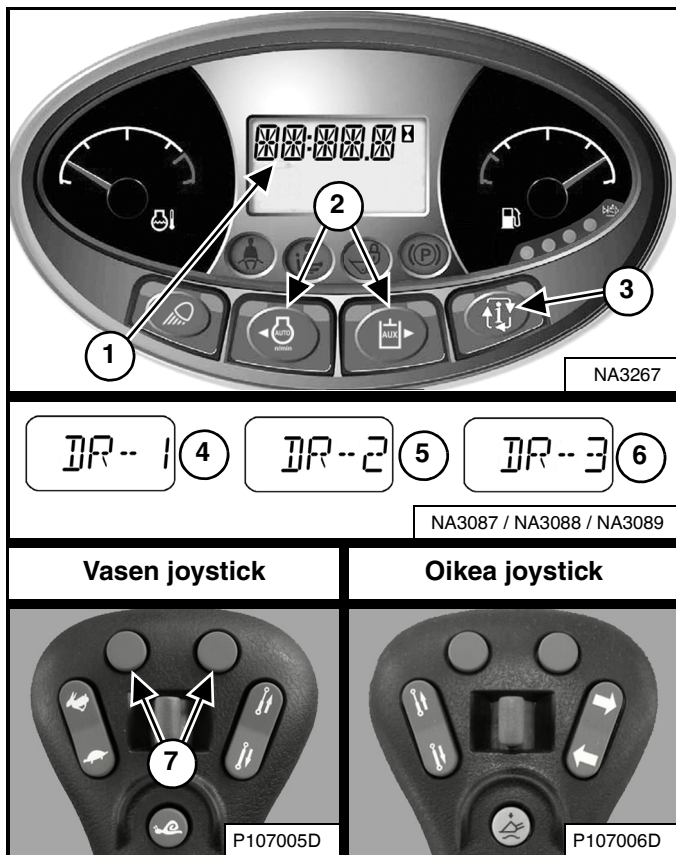
Suurita menetelmät ENNEN KÄYNNISTYSTÄ ja KÄYNNISTÄ MOOTTORI:

1. Kiinnitä turvavyö.
2. Laske turvakaari alas.
3. Aseta joystick-hallintavivut VAPAA-asentoihin.
4. Käynnistä moottori.
5. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta.
6. Tämänhetkiset ajovasteasetukset vilahtavat tietonäytöllä.

AJON VASTE (JATKOA)

Käyttö (Jatkoa)

Kuva 67



Paina tieto-näppäintä (kohta 3) liikkuaksesi tiedostonäytöllä kunnes ajovastevalikko on esillä. Voimassa oleva ajon vasteasetus tulee esiin tietonäyttöön (kohta 1) [Kuva 67].

Näpäytä paneelissa olevaa vasenta tai oikeaa vierintäpainiketta (kohta 2) [Kuva 67] säätääksesi asetuksen. Ajon vasteasetuksen säädöt tulevat voimaan välittömästi.

TAI

Näpäytä paneelissa olevaa vasenta tai oikeaa vierintäpainiketta (kohta 7) [Kuva 67] säätääksesi asetuksen. Ajon vasteasetuksen säädöt tulevat voimaan välittömästi.

Paina vasemmassa panelissa olevaa vasenta vierityspainiketta vasemmalla joystick-hallintavivulla vierittääksesi alaspäin kolmen ajovasteasetuksen (kohdat 4, 5 ja 6) lävitse. Paina vasemmassa paneelissa olevaa oikeaa vierityspainiketta vasemmalla joystick-ohjaimella vierittääksesi alaspäin kolmen ajovasteasetuksen (kohdat 4, 5 ja 6) lävitse. [Kuva 67].

Ajon vasteasetuksen tallennus:

Tämänhetkiset ajovasteasetukset voidaan tallentaa painamalla tietopainiketta (kohta 3) [Kuva 67] poistuaksesi ajovasteen asetusvalikosta.

TAI

Jos mitään painiketta ei paineta 10 sekuntiin, tallentuu ajovasteasetus ja näyttöruutu vaihtuu tunti-laskuriksi.

HUOMAA: Koneet, joissa on Deluxe-kojetaulu tallentaa ajovasteasetukset kullekin käyttäjälle. Esimerkki: Jos käyttäjä 1 tallentaa asetuksen [DR-2], koneen asetukset ovat [DR-2] kun käyttäjä 1:n salasana syötetään.

OHJAUSLIUKUMAN KOMPENSOINTI

Ohjausliukuman kompensointi on saatavana SJC-varustettuihin koneisiin.

Kuvaus

Ohjausliukuman kompensointia voidaan käyttää vähentämään ohjauksen liukumia ja pitämään kone halutulla ajoväylällä ajettaessa eteen- tai taaksepäin.

Esimerkkejä sovelluksista missä tämä ominaisuutta voidaan käyttää:

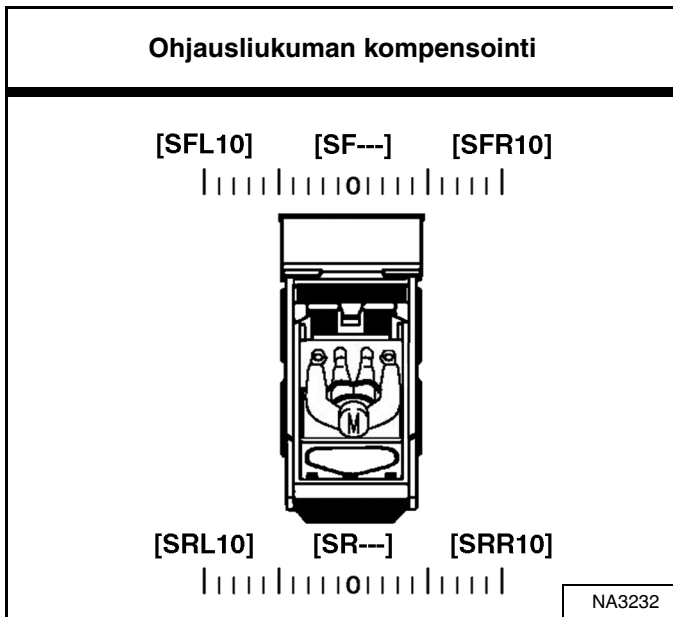
- Kompensoimaan normaaleja vaihteluita esimerkiksi rengaspaineissa, telojen kireyksissä sekä renkaiden ja telojen kulumisessa.
- Kun käytetään sivusiirrolla varustettuja työlaitteita kuten ketjukaivulaitteita, jyrsimiä ja lieteaitausten asennuslaitteita.
- Kun ajetaan epätasaisessa maastossa kuten mukulakivipinnoilla.

Käyttö

Suorita menetelmät ENNEN KÄYNNISTYSTÄ ja KÄYNNISTÄ MOOTTORI:

1. Kiinnitä turvavyö.
2. Laske turvakaari alas.
3. Aseta joystick-hallintavivut VAPAA-asentoihin.
4. Käynnistä moottori.
5. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta.
6. Tämänhetkiset ajovasteasetukset vilahtavat tietonäytöllä.

Kuva 68

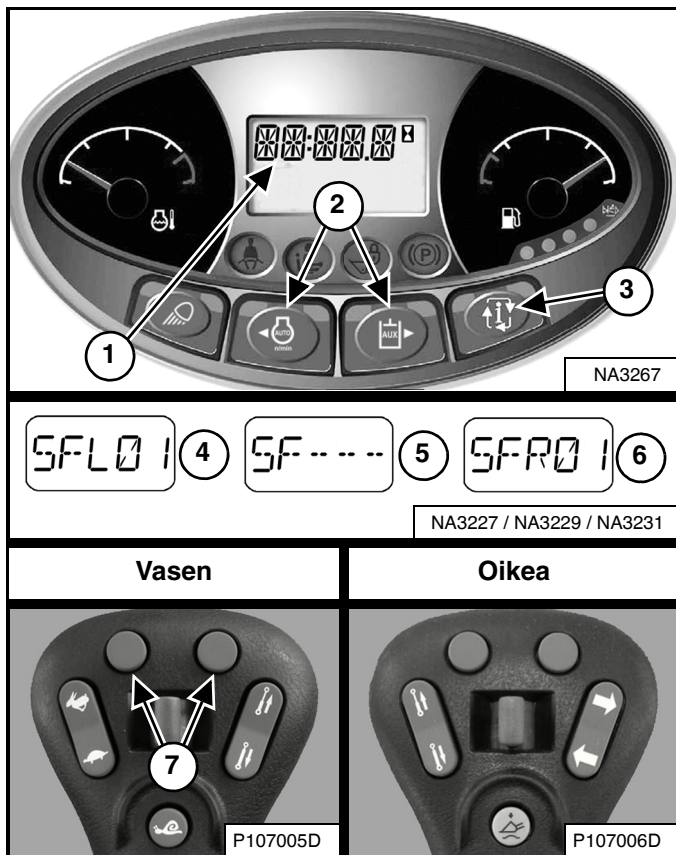


Ohjausliukuman kompensointiin sisältyy yhteensä 21 asetusta. Ohjausliukuman kompensatio voidaan säätää mihin tahansa kohtaan neutraalista [SFL10] tai [SRL10] vasemmalle, ja neutraalista [SFR10] tai [SRR10] oikealle. [SF---] tai [SR---] näytetään, kun asetetaan VAPAA-ASENTOON [Kuva 68].

OHJAUSLIUKUMAN KOMPENSOINTI (JATKOA)

Käyttö (Jatkoa)

Kuva 69



Paina tieto-näppäintä (kohta 3) liikkuaaksesi tiedostonäytöllä kunnes ajovastevalikko on esillä. Voimassa oleva ohjausliukuman asetus tulee esiin tietonäytölle (kohta 1) [Kuva 69].

Näpäytä paneelissa olevaa vasenta tai oikeaa vierintäpainiketta (kohta 2) [Kuva 69] säätääksesi asetuksen. Ohjausliukuman kompensoinnin säädöt tulevat voimaan välittömästi ja ne tallennetaan automaattisesti.

TAI

Paina vasemmassa säätimessä olevaa vasenta tai oikeaa painiketta (kohta 7) [Kuva 69] säätääksesi asetuksen. Ohjausliukuman kompensoinnin säädöt tulevat voimaan välittömästi ja ne tallennetaan automaattisesti.

Paina vasemmassa paneelissa olevaa vasenta vierityspainiketta tai vasemmassa säätimessä olevaa vasenta painiketta säätääksesi konetta vasemmalle. [SFL01] (kohta 4) maksimin [SFL10] kautta avautuu tietonäytölle (kohta 1) [Kuva 69]. Luku lisääntyy yhdellä jokaisella painikkeen painalluksella. Mitä suurempi numero on sitä suurempi on ohjausliukuman kompensointi vasemmalle.

Paina vasemmassa paneelissa olevaa oikeaa vierityspainiketta tai vasemmassa säätimessä olevaa oikeaa vierityspainiketta säätääksesi konetta kesemmälle. Luku näytöllä alenee VAPAA-ASENTOON saakka [S----] (kohta 5). Toinen ylemmän oikean painikkeen painallus aiheuttaa [SFR01] (kohta 6) ilmestymisen tietonäytölle (kohta 1) [Kuva 69]. Luku lisääntyy yhdellä jokaisella painikkeen painalluksella aina maksimiin [SFR10] saakka. Mitä suurempi numero on sitä suurempi on ohjausliukuman kompensointi oikealle.

Eteenpäin ohjausliukuman kompensaatioasetusta voidaan säätää ohjaimien ollessa vapaalla tai eteenpäin liikuttaessa. Taaksepäin ohjausliukuman kompensaatioasetusta voidaan säätää taaksepäin liikuttaessa. Kirjain [R] avautuu kirjaimen [F] sijaan tietonäytölle, kun asetetaan taaksepäin ohjausliukuman kompensointia. (ESIMERKKEJÄ: [SRL01], [SRR01], ja [SR---]).

Ohjausliukuman kompensointiasetuksen valikosta poistuminen:

Paina uudelleen tietopainiketta (kohta 3) [Kuva 69] ohjauskompensoinnin säätövalikosta poistumista varten.

TAI

Jos mitään painiketta ei paineta 10 sekuntiin, näyttöruutu muuttuu tuntimittariksi.

NOSTO- JA KALLISTUSKOMPENSAATIO

Nosto- ja kallistuskompensaatio on saatavana ACS ja SJC -varustetuissa koneissa.

Kuvaus

Nosto- ja kallistuskompensaatiota voidaan käyttää noston ja kallistuksen ohjauserkkyyden säätöön. Tämä antaa käyttäjälle mahdollisuuden lisätä tai vähentää ohjauksen liikkumista ennen nostoa, laskua tai kallistusta. Käyttäjä voi vaihtaa kunkin asetuksen oman mieltymyksensä mukaan.

ESIMERKKI: Konettasi käytetään leikkurityökalun kanssa. Leikkuri liikkuu hitaasti, koska liikutat ohjaimia vain hieman liikkuessasi erittäin epätasaisen pinnan ylitse. Säätämällä nostimen ohjausta alaspäin ala-asentoon lisäät hihnan vapaata liikkuvuutta ja siten ohjattavuutta ennen kuin nostopuomit liikkuvat.

Tämä seuraava menetelmä on lähtökohtana noston ja kallistuksen ohjauskompensaatiolle. Käyttäjät voivat säätää asetuksia ottaen huomioon työlaitteen painon, moottorin kierrosluvun ja työmenetelmän.

Käyttö

HUOMAA: Noston ja kallistuksen kompensaatio tulisi tehdä kun kone on lämmennyt käyttölämpötilaansa ja kaikki työlaitteet on poistettu.

Suorita menetelmät ENNEN KÄYNNISTYSTÄ ja KÄYNNISTÄ MOOTTORI:

1. Kiinnitä turvavyö.
2. Laske turvakaari ja kytke pysäköintijarru päälle.
3. Aseta kahvat tai joystick-vivut VAPAA-asentoihin.
4. Käynnistä moottori.
5. **(ACS)** – Valitse käsiohjaus.

TAI

(SJC) – Valitse "H" käyttökaavio.

6. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta.
7. Nosta puomit noin 1 metriä (3 ft) maanpinnasta ja kallista Bob-Tach-runkoa eteenpäin noin 300 mm (1 ft).
8. Nosta ja laske turvakaarta kytkeäksesi lukitusket ja mahdollistaaksesi toiminnan.
9. Lisää moottorin kierrosnopeutta.
10. Jatka koneesi kannalta sopivilla menettelytavoilla. (Katso Käyttö (ACS) sivulla 72.) tai (Katso Käyttö (SJC) sivulla 73.)

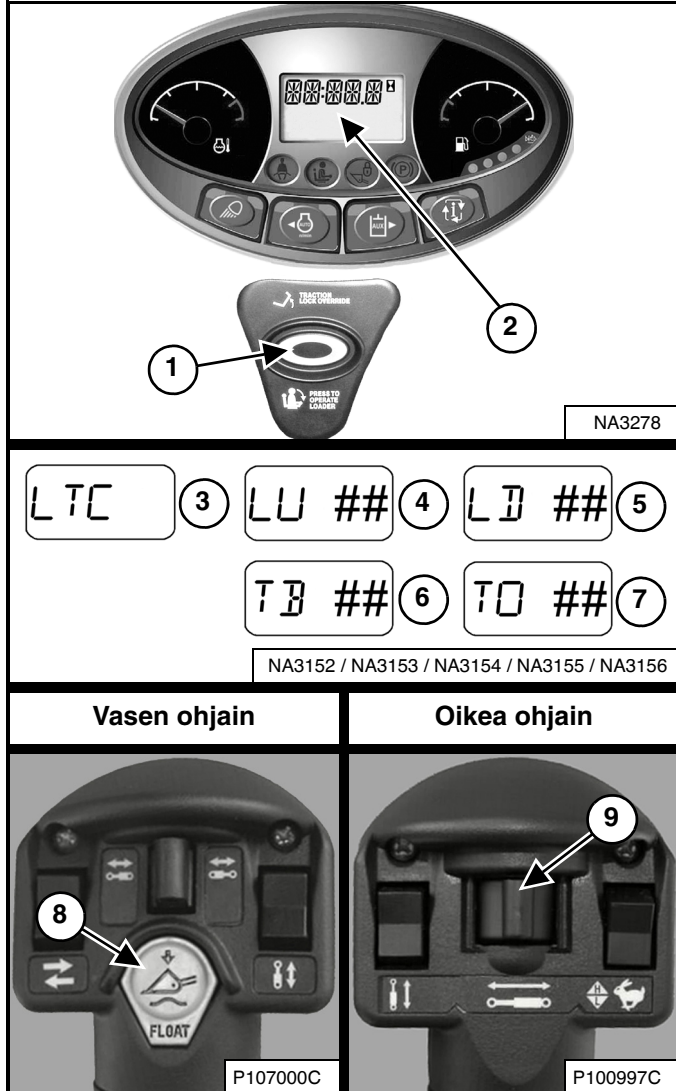
HUOMAA: Kun toimepide on jo aloitettu, turvakaaren nostaminen vapauttaa koneen nosto- ja kallistustoimintojen kompensaatiosta. Nosto- ja kallistustoimintojen kompensaatioon tehtyjä muutoksia EI tallenneta.

NOSTO- JA KALLISTUSKOMPENSAATIO (JATKOA)

Käyttö (ACS)

Tämä toimenpide on kuvattu käyttäen käsiohjaimia. Toimenpide voidaan suorittaa käyttämällä polkimia, jos kuormaa ja on varustettu ACS:lla.

Kuva 70



LTC – Nosto- ja kallistuskompensaatio

LU – Nosto ylös

LD – Lasku alas

TB – Kallistus taakse

TO – Kallistus ulos

1. Paina kellunnan painiketta (kohta 8) ja pidä sitä painettuna. Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta (kohta 1). Vapauta molemmat painikkeet. Tämä avaa nosto- ja kallistuskompensaation valikon. [LTC] (kohta 3) tulee tietonäytölle (kohta 2) [Kuva 70].

2. Liikuta vasenta kahvaa ulospäin ja pidätä sitä. [LU ##] (kohta 4) tulee tietonäytölle. (## osoittaa käytössä olevaa asetusta.) Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 70] oikealle toistuvasti kunnes huomaat puomien liikkuvan hieman ylöspäin. Tämä asetusta lisäntyy yhdellä aina kun kytkintä liikutetaan. Mahdollinen säätöalue on -25-35.

HUOMAA: Jos nostopuomit alkavat liikkua välittömästi, liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 70] vasemmalle toistuvasti kunnes puomin liike loppuu, liikuta kytkintä sitten oikealle toistuvasti oikealle kunnes huomaat puomien liikkuvan hieman. (Tämä menettely koskee myös seuraavaa kolmea vaihetta.)

3. Liikuta vasenta kahvaa sisäänpäin ja pidätä sitä. [LD ##] (kohta 5) tulee tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 70] oikealle toistuvasti kunnes huomaat puomien liikkuvan hieman alaspäin.
4. Liikuta oikeaa kahvaa sisäänpäin ja pidätä sitä. [TB ##] (kohta 6) tulee tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 70] oikealle toistuvasti kunnes huomaat Bob-Tach -rungon kallistuvan hieman taaksepäin.
5. Liikuta oikeaa kahvaa ulospäin ja pidätä sitä. [TO ##] (kohta 7) tulee tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 70] oikealle toistuvasti kunnes huomaat Bob-Tach -rungon kallistuvan hieman taaksepäin.

Poistuaksesi nosto- ja kallistuskompensaation valikosta:

Tämänhetkiset nosto- ja kallistuskompensaation asetukset voidaan tallentaa painamalla PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) [Kuva 70]. Kone poistuu nosto- ja kallistuskompensaation valikosta.

TAI

Nosta ja laske turvakaarta poistuaksesi nosto- ja kallistuskompensaation valikosta ilman tallennusta. Tämä peruu kaikki tehdyt muutokset. Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta (kohta 1) [Kuva 70] jatkaaksesi koneen käyttöä.

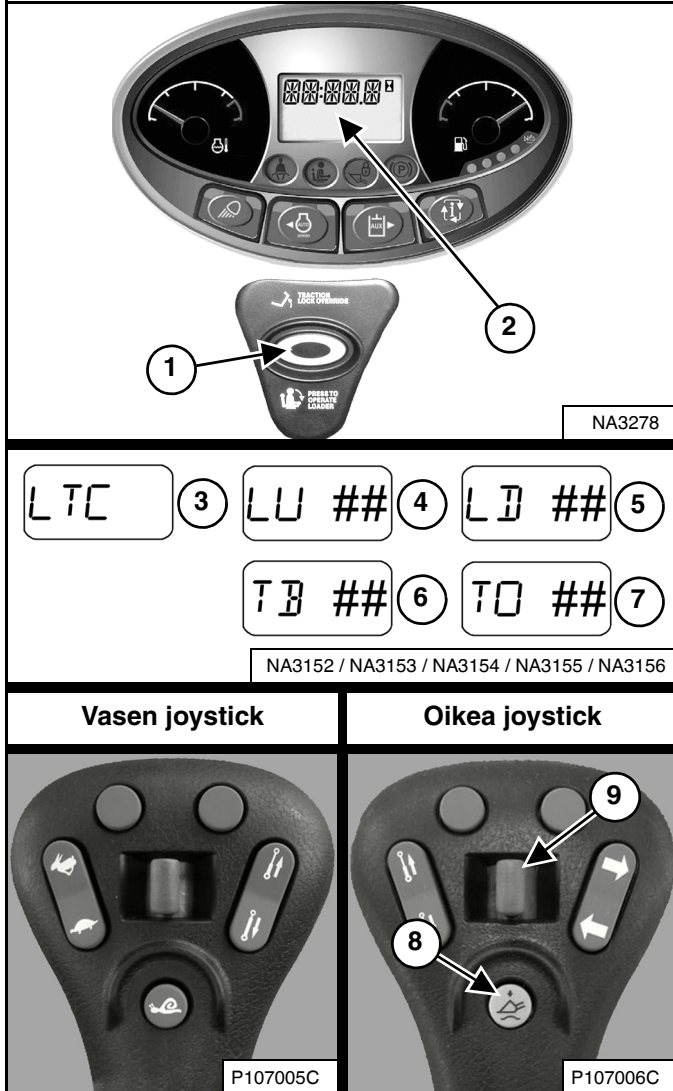
Suorita useita nosto- ja kallistustoimenpiteitä päätelläksesi vastaavatko asetukset olettamuksiasi. Toista toimenpiteet tarvittaessa.

NOSTO- JA KALLISTUSKOMPENSAATIO (JATKOA)

Käyttö (SJC)

Toimenpide on kuvattu käyttäen 'H'-käyttökaaviota. Toimenpide voidaan suorittaa käyttäen 'ISO' -käyttökaaviota SJC-varustetuissa kuormaajissa.

Kuva 71



LTC – Nosto- ja kallistuskompensaatio
LU – Nosto ylös
LD – Lasku alas
TB – Kallistus taakse
TO – Kallistus ulos

1. Paina kellunnan painiketta (kohta 8) ja pidä sitä painettuna. Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta (kohta 1). Vapauta molemmat painikkeet. Tämä avaa nosto- ja kallistuskompensaation valikon. [LTC] (kohta 3) tulee tietonäytölle (kohta 2) [Kuva 71].

2. Liikuta vasenta joystick-ohjainta ulospäin ja pidätä sitä. [LU ##] (kohta 4) tulee tietonäytölle. (## osoittaa käytössä olevaa asetusta.) Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 71] oikealle toistuvasti kunnes huomaat puomien liikkuvan hieman ylöspäin. Tämä asetusta lisäätty yhdellä aina kun kytkintä liikutetaan. Mahdollinen säätöalue on -25-35.

HUOMAA: Jos nostopuomit alkavat liikkua välittömästi, liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 71] vasemmalle toistuvasti kunnes puomin liike loppuu, liikuta kytkintä sitten oikealle toistuvasti oikealle kunnes huomaat puomien liikkuvan hieman. (Tämä menettely koskee myös seuraavaa kolmea vaihetta.)

3. Liikuta vasenta joystick-ohjainta sisäänpäin ja pidätä sitä. [LD ##] (kohta 5) tulee tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 71] oikealle toistuvasti kunnes huomaat puomien liikkuvan hieman alaspäin.
4. Liikuta oikeaa joystick-hallintavipua sisäänpäin ja pidätä sitä. [TB ##] (kohta 6) tulee tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 71] oikealle toistuvasti kunnes huomaat Bob-Tach -rungon kallistuvan hieman taaksepäin.
5. Liikuta oikeaa joystick-hallintavipua ulospäin ja pidätä sitä. [TO ##] (kohta 7) tulee tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 71] oikealle toistuvasti kunnes huomaat Bob-Tach -rungon kallistuvan hieman taaksepäin.

Poistuaksesi nosto- ja kallistuskompensaation valikosta:

Tämänhetkiset nosto- ja kallistuskompensaation asetukset voidaan tallentaa painamalla PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) [Kuva 71]. Kone poistuu nosto- ja kallistuskompensaation valikosta.

TAI

Nosta ja laske turvakaarta poistuaksesi nosto- ja kallistuskompensaation valikosta ilman tallennusta. Tämä peruu kaikki tehdyt muutokset. Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta (kohta 1) [Kuva 71].

Suorita useita nosto- ja kallistustoimenpiteitä päätelläkseeni vastaavako asetukset olettamuksiasi. Toista toimenpiteet tarvittaessa.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET

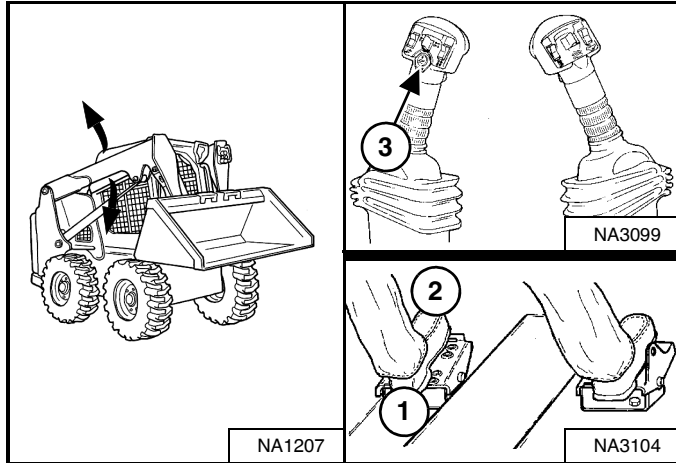
Kuvaus

Kahdella polkimella (tai valinnaisilla hallintavivulla tai valinnaisilla joystick-vivulla) ohjataan noston ja kallistuksen hydraulisyntereiden toimintaa.

Aseta jalkasi polkimille (tai jalkatuille) ja PIDÄ NE SIELLÄ AINA konetta käyttäessäsi.

Vakio-ohjaimet ja lisäohjausjärjestelmä (ACS) POLJIN-tilassa

Kuva 72



Puomin käyttö – (Vasen poljin)

Työnnä polkimen kantapalaa (kohta 1) [Kuva 72] kohottaaksesi tankoja.

Työnnä polkimen kantapalaa (kohta 2) [Kuva 72] kohottaaksesi tankoja.

Puomin kellutuksen käyttö – (Vasen poljin)

Paina polkimen kärkeä (kohta 2) [Kuva 72] täysin eteen, kunnes se lukittuu kellunta-asentoon.

Nosta puomia (kohta 1) [Kuva 72] irrottaaksesi.

Käytä puomin kelluntaa kun tasoitat irtonaista materiaalia ajamalla taakse.

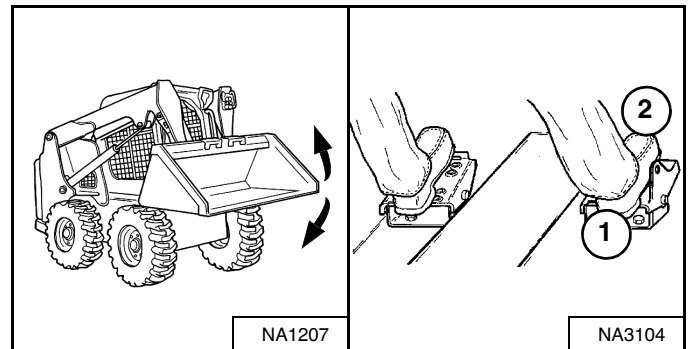
Puomin kellutusasento (ACS:lla) – (Vasen poljin ja vasen ohjauskahva)

Paina kellunnan painiketta (kohta 3) ja pidä sitä painettuna kunnes poljin on VAPAA-asennossa. Siirrä kahva puomin laskuasentoon (kohta 2) [Kuva 72] ja päästä sitten painike ylös.

Paina kellunnan painiketta (kohta 3) uudelleen tai siirrä nostopuomeja (kohta 1) [Kuva 72] niin kellutus kytketty pois päältä.

Käytä puomin kelluntaa kun tasoitat irtonaista materiaalia ajamalla taakse.

Kuva 73



Kallistuksen käyttö – (Oikea poljin)

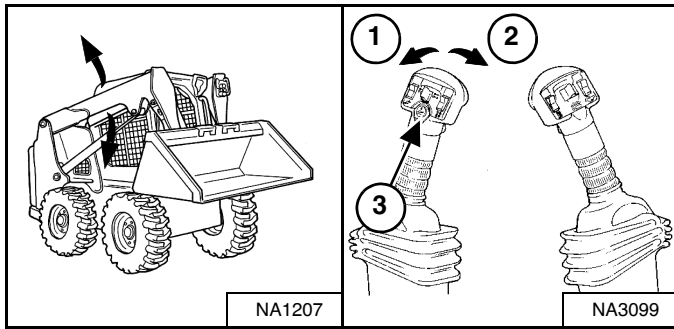
Paina polkimen kantaa (kohta 1) [Kuva 73] kallistaaksesi kauhaa taaksepäin.

Paina polkimen kärkeä (kohta 2) [Kuva 73] kallistaaksesi kauhaa eteenpäin.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

Kaksoisohjauksella (ACS) KÄSI-ohjauksella

Kuva 74



Puomin käyttö – (Vasen kahva)

Siirrä kahvaa ulospäin (kohta 1) [Kuva 74] nostaaksesi puomia.

Siirrä kahvaa sisään päin (kohta 2) [Kuva 74] laskeaksesi puomia.

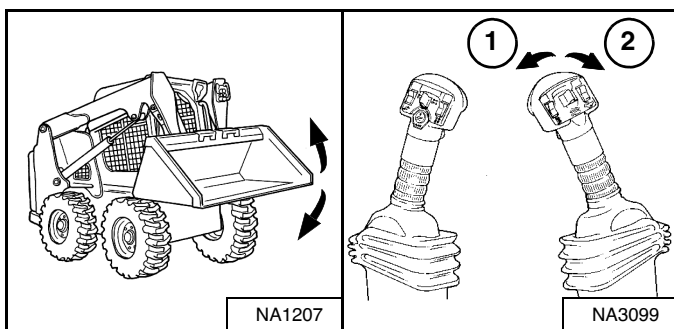
Puomin kellutuksen käyttö – (Vasen kahva)

Paina kellunnan painiketta (kohta 3) ja pidä sitä painettuna kun kahva on VAPAA-asennossa. Siirrä kahva puomin laskuasentoon (kohta 2) [Kuva 74] ja päästä sitten painike ylös.

Paina kellunnan painiketta (kohta 3) uudelleen tai kahva puomin nostoasentoon (kohta 1) [Kuva 74] niin kellutus kytkeytyy pois päältä.

Käytä puomin kelluntaa kun tasoitat irtonaista materiaalia ajamalla taakse.

Kuva 75



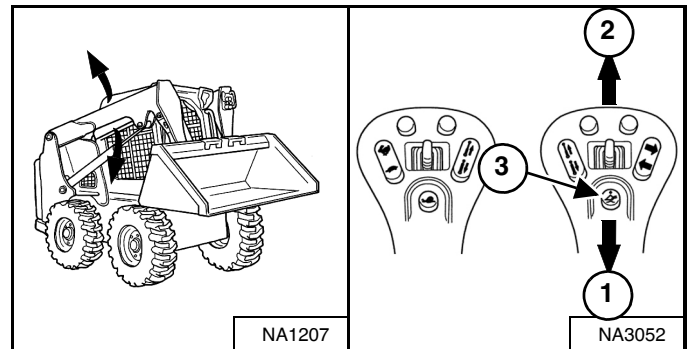
Kallistuksen käyttö – (Oikea kahva)

Siirrä kahvaa sisään päin (kohta 1) [Kuva 75] niin kauha kallistuu taaksepäin.

Siirrä kahvaa ulospäin (kohta 2) [Kuva 75] niin kauha kallistuu eteenpäin.

Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) "ISO"-käyttökaaviolla

Kuva 76



Puomin käyttö – (Oikea joystick-vipu)

Siirrä joystick-vipua taaksepäin (kohta 1) [Kuva 76] nostaaksesi puomia.

Siirrä joystick-vipua eteenpäin (kohta 2) [Kuva 76] laskeaksesi puomia.

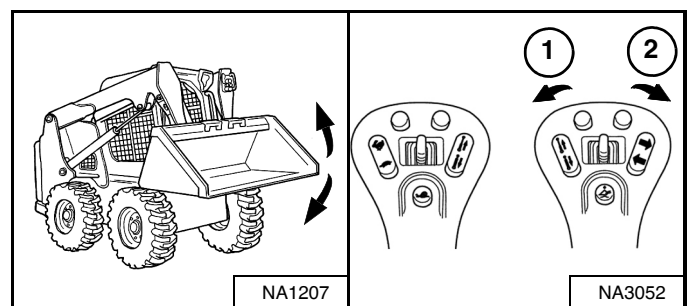
Puomin kellutusasento – (Oikea joystick-ohjausvipu)

Paina kellunnan painiketta (kohta 3) ja pidä sitä painettuna kun joystick-hallintavipu on VAPAA-asennossa. Siirrä joystick-vipu puomin laskuasentoon (kohta 2) [Kuva 76] ja päästä sitten painike ylös.

Paina kellunnan painiketta (kohta 3) uudelleen tai siirrä joystick-vipu puomin nostoasentoon (kohta 1) [Kuva 76] niin kellutus kytkeytyy pois päältä.

Käytä puomin kelluntaa kun tasoitat irtonaista materiaalia ajamalla taakse.

Kuva 77



Kallistuksen käyttö – (Oikea hallintavipu)

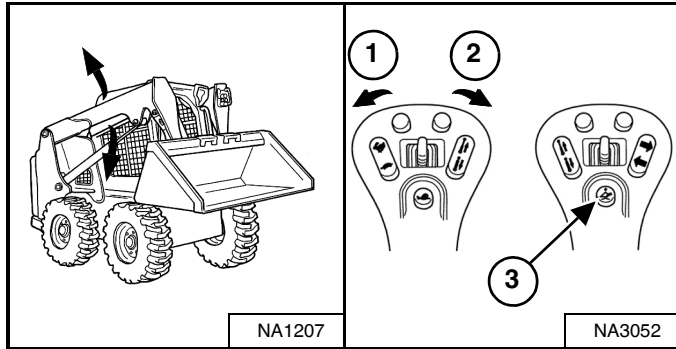
Siirrä hallintavipua sisään päin (kohta 1) [Kuva 77] niin kauha kallistuu taaksepäin.

Siirrä hallintavipua ulospäin (kohta 2) [Kuva 77] niin kauha kallistuu eteenpäin.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) 'H' Käyttökaaviolla

Kuva 78



Puomin käyttö – (Vasen joystick-vipu)

Siirrä joystick-vipua ulospäin (kohta 1) [Kuva 78] nostaaksesi puomia.

Siirrä joystick-vipua sisäänpäin (kohta 2) [Kuva 78] laskeaksesi puomia.

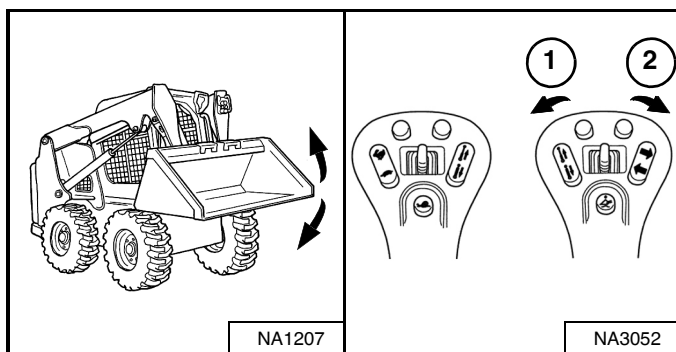
Puomin kellutusasento – (Vasen ja Oikea joystick-hallintavipu)

Paina kellunnan painiketta (kohta 3) ja pidä sitä painettuna kun joystick-hallintavivut ovat VAPAA-asennossa. Siirrä vasen joystick-vipu puomin laskuasentoon (kohta 2) [Kuva 78] ja päästä sitten painike ylös.

Paina kellunnan painiketta (kohta 3) uudelleen tai siirrä joystick-vipu puomin nostoasentoon (kohta 1) [Kuva 78] niin kellutus kytkeytyy pois päältä.

Käytä puomin kelluntaa kun tasoitat irtonaista materiaalia ajamalla taakse.

Kuva 79



Kallistuksen käyttö – (Oikea hallintavipu)

Siirrä hallintavipua sisäänpäin (kohta 1) [Kuva 79] niin kauha kallistuu taaksepäin.

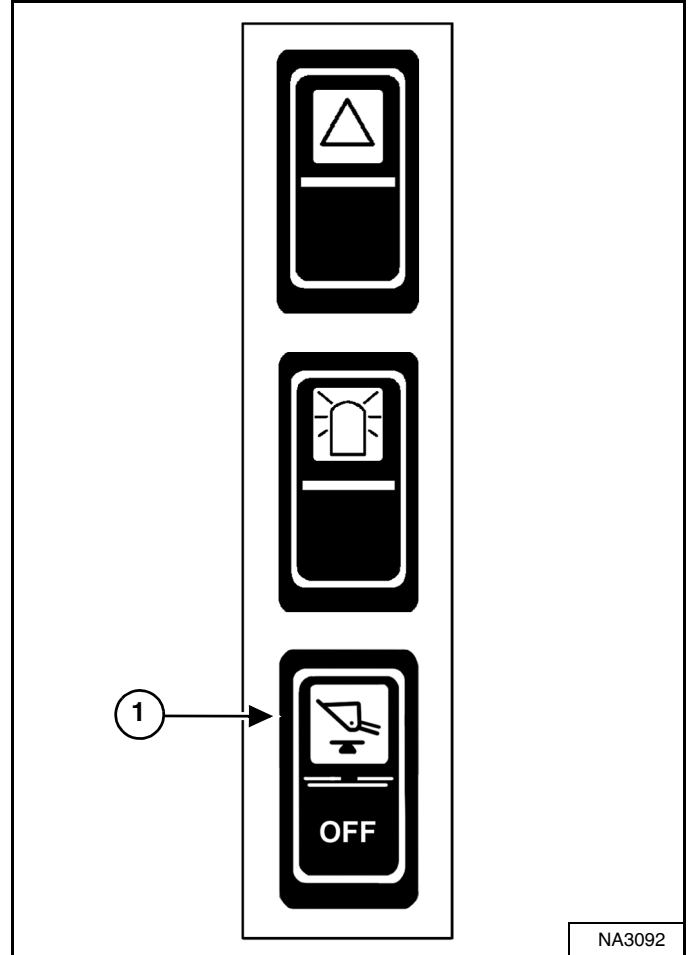
Siirrä hallintavipua ulospäin (kohta 2) [Kuva 79] niin kauha kallistuu eteenpäin.

Hydraulinen kauhan vakaaja

Tämän koneen varusteena voi olla Hydraulinen kauhan vakaajatoiminto.

Hydraulikauhan toiminnassa asetettaessa on tärkeää pitää kauha suurinpiirtein samassa kulmassa kun nostopuomeja kohotetaan.

Kuva 80



Paina Kauhan vakaajan katkaisijan yläpäättä (kohta 1) [Kuva 80] kytkeäksesi kauhan vakaajatoiminnon käyttöön. Katkaisijan punaruskea valo SYTTY.

Paina katkaisijan alaosaa poiskytkentää varten. Punaruskea valo SAMMUU.

Kauhan vakaajatoiminto toimii ainoastaan puomin nostovaiheen aikana.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

ETUPÄÄN lisähydrauliikan käyttö

Kuva 81

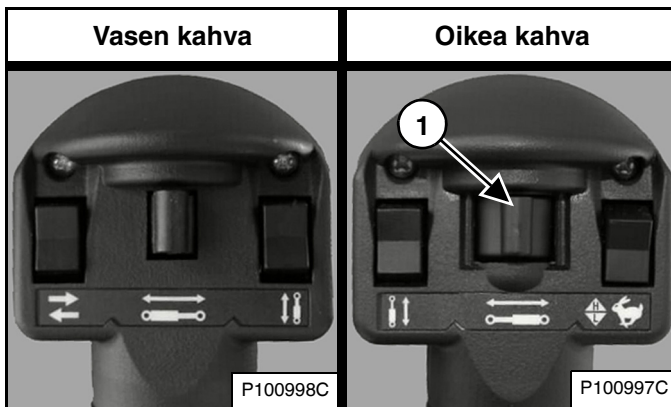


Paina lisähydrauliikan painiketta (kohta 2) [Kuva 81] yhden kerran lisähydrauliikan kytkemiseksi päälle.

Merkkivalo (kohta 1) [Kuva 81] palaa (ON).

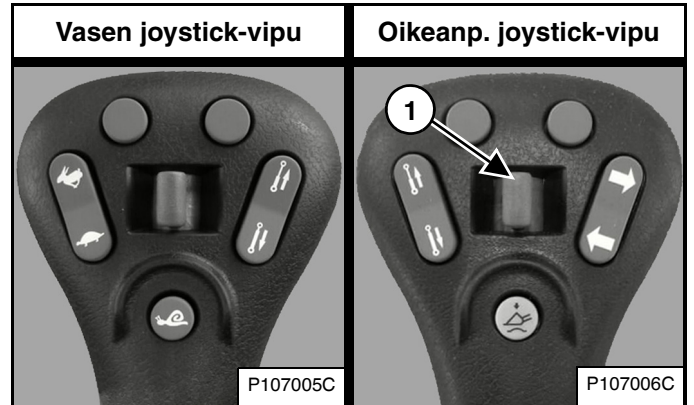
Vakio ja ACS (Jos varusteena)

Kuva 82



SJC (Jos varusteena)

Kuva 83



Työnnä etupään lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 1) [Kuva 82] tai [Kuva 83] oikealle tai vasemmalle niin hydraulinesteen virtaussuunta etupään pikaliittimissä vaihtuu vastaavasti. Jos siirät lisähydrauliikan katkaisijaa puoleen väliin, työlaitetoiminto toimii noin puolella nopeudella. (ESIMERKKI: Kahmarin avaamiseksi tai sulkemiseksi.)

Vapauta etuliittimen hydraulikytkin pysäyttääksesi hydraulinesteen virtauksen etuliittimiin.

Paina lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 2) [Kuva 81] uudelleen poiskytkentää varten.

Merkkivalo (kohta 1) [Kuva 81] ei pala.

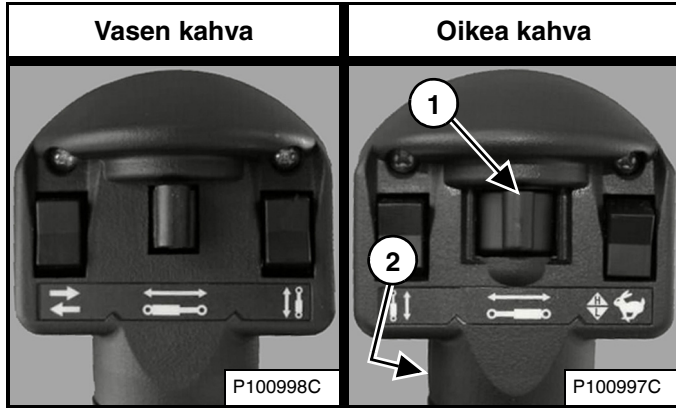
HUOMAA: kun käyttäjä on istuimellaan ja nostaa turvakaarta, lisähydrauliikka (edessä ja takana) poistetaan käytöstä.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VIRTAAUS)

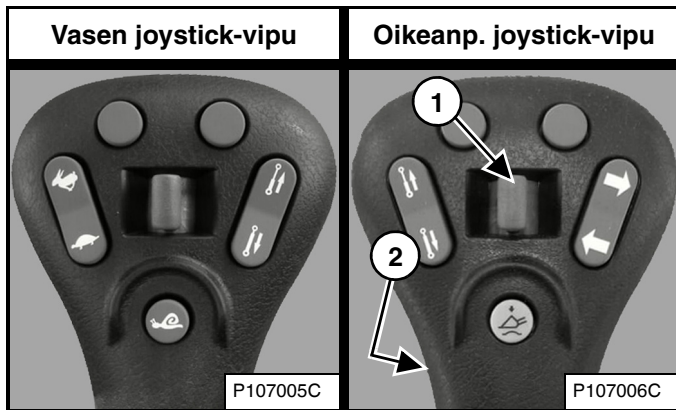
Vakio ja ACS (Jos varusteena)

Kuva 84



SJC (Jos varusteena)

Kuva 85



Lisähydrauliikan aktivoinnin jälkeen paina jatkuvavirtauksen hallintanäppäintä (kohta 2) [Kuva 84] tai [Kuva 85] salliaaksesi jatkuvan hydrauliöljyn lisävirtauksen etummaisii naarasliittimiin (naarasliittimet ovat paineistettuja). (ESIMERKKI: Kaivulaitteen käyttö.)

Pysäyttääksesi jatkuvan lisähydrauliikan nesteen virtauksen, paina lisäetuhydrauliikan kytkintä (kohta 2) [Kuva 84] tai [Kuva 85] toisen kerran.

HUOMAA: kun käyttäjä on istuimellaan ja nostaa turvakaarta, lisähydrauliikka (edessä ja takana) poistetaan käytöstä.

EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VASTAKKAINVIRTAUS)

Jatkuvan lisähydrauliikan nestevirtauksen mahdollistamiseksi etummaiseen urosliittimeen (urosliitin on paineistettu):

1. Aktivoi lisähydrauliikka.
2. Liikuta takapäin lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 1) [Kuva 84] tai [Kuva 85] vasempaan ja pidä se alhaalla
3. Paina jatkuvan virtauksen ohjauskytkintä (kohta 2) [Kuva 84] tai [Kuva 85].
4. Vapauta etummaisen lisähydrauliikan kytkin.

HUOMAA: Käänteinen virtaus voi aiheuttaa vaurion joillekin työlaitteille. Käytä käänteistä virtausta työlaitteesi kanssa, jos se on tähän hyväksytty. Katso oman työlaitteesi Käyttö- ja Huolto-ohjekirjasta yksityiskohtaisia tietoja.

Pysäyttääksesi jatkuvan lisähydrauliikan nesteen virtauksen, paina lisäetuhydrauliikan kytkintä (kohta 2) [Kuva 84] tai [Kuva 85] toisen kerran.

HUOMAA: kun käyttäjä on istuimellaan ja nostaa turvakaarta, lisähydrauliikka (edessä ja takana) poistetaan käytöstä.

Pikaliittimet

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydrauliiKANESTE voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Paineen alaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä on päässyt ihon läpi kudoksiin tai silmään, on välittömästi hakeuduttava sellaisen lääkärin hoitoon, joka on tottunut hoitamaan tällaista tapaturmaa.

W-2072-FI-0909

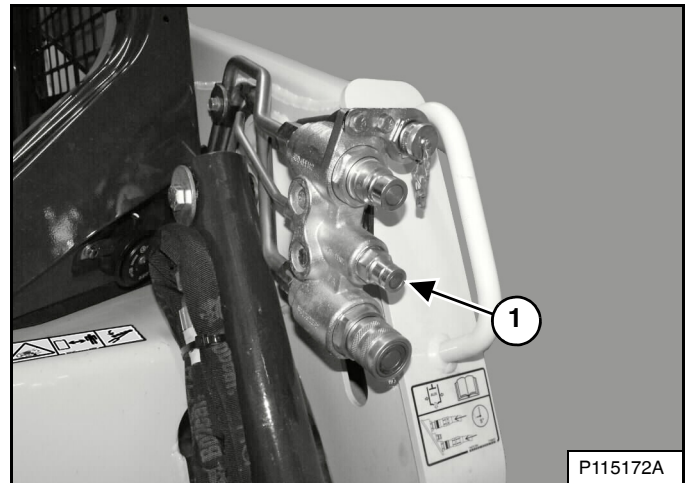
! VAROITUS

VARO PALOVAMMOJA

Hydrauliset putket, liittimet ja pikaliittimet ovat kuumia moottorin käyttäessä konetta ja työlaitteita. Noudata varovaisuutta kun irrotat tai kiinnität pikaliittimiä.

W-2220-0396

Kuva 90



Kytkeäksesi:

Poista lika ja roskat sekä uros- että naarasliittimien pinnoilta ja lisäksi urospuolisen liittimien ulkopinnalta. Tarkasta silmämääräisesti, ettei liittimissä ole syöpymiä, murtumia, vaurioita tai liiallista kulumaa. Jos näitä esiintyy on liitin/liittimet **[Kuva 90]** vaihdettava.

Kiinnitä urospuoliset liittimet naaraspuolisiin liittimiin. Täysi kytkentä saadaan aikaan, kun kuulien irrotusholkit liukuuvat naaraspuolisia liittimiä kohden.

Joissakin työlaitteissa voi olla ylimääräinen vuotoliitin, joka on kytkettävä pieneen pikaliittimeen (kohta 1) **[Kuva 90]**.

Irrottaaksesi:

Pidä kiinni urosliittimistä. Vedä naaraspuolisten liittimien holkkia taaksepäin kunnes liitokset irtoavat.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

Lisähydrauliikan paineen poistaminen (Kuormaaja ja työlaite)

VAROITUS

VARO PALOVAMMOJA

Hydrauliset putket, liittimet ja pikaliittimet ovat kuumia moottorin käyttäessä konetta ja työlaitteita. Noudata varovaisuutta kun irrotat tai kiinnität pikaliittimiä.

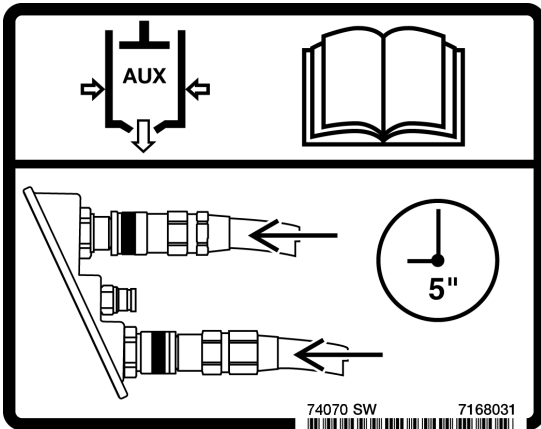
W-2220-0396

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydrauliikkaneeste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Paineen alaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä on päässyt ihon läpi kudoksiin tai silmään, on välittömästi hakeuduttava sellaisen lääkärin hoitoon, joka on tottunut hoitamaan tällaista tapaturmaa.

W-2072-FI-0909



Lisähydrauliikan pikaliittimet edessä

Kun kiinnität: Paina pikaliittimiä tiukasti yhteen ja pidä tässä viiden sekunnin ajan; paine poistuu automaattisesti liittimiä kytkettäessä.

Kun irrotat: Paina pikaliittimiä tiukasti yhteen ja pidä tässä viiden sekunnin ajan; vedä sitten heloja taakse kunnes liittimet irtoavat toisistaan.

Lisähydrauliikan pikaliittimet takana

Aseta työlaite maata vasten. Sammuta moottori ja käännä virta-avain virran kytkentäasentoon.

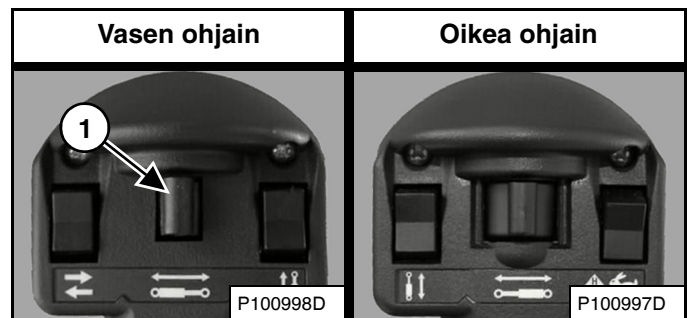
Kuva 91



Paina lisähydrauliikan painiketta (kohta 1) [Kuva 91].

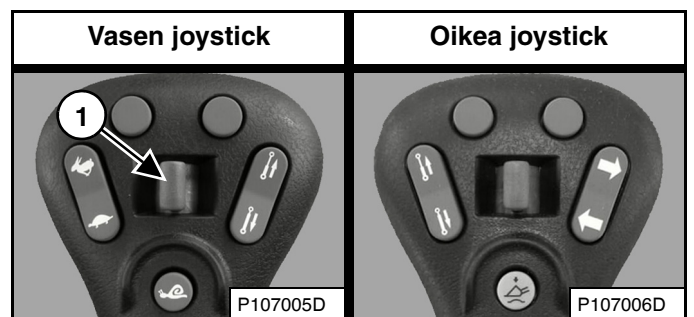
Vakio ja ACS (mikäli varusteena)

Kuva 92



SJC (jos varusteena)

Kuva 93



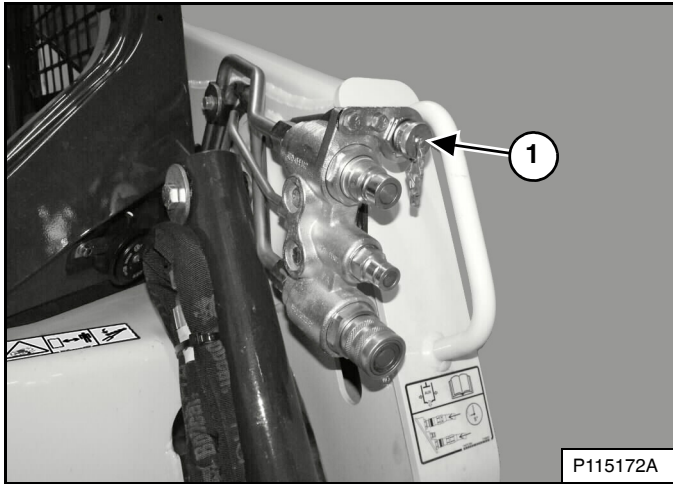
Liikuta takana olevan lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 1) [Kuva 92] tai [Kuva 93] vasemmalle ja oikealle useita kertoja. Käännä virta-avain STOP-asentoon.

TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE (ACD)

Tämän koneen varusteena voi olla Työlaitteen ohjauslaite.

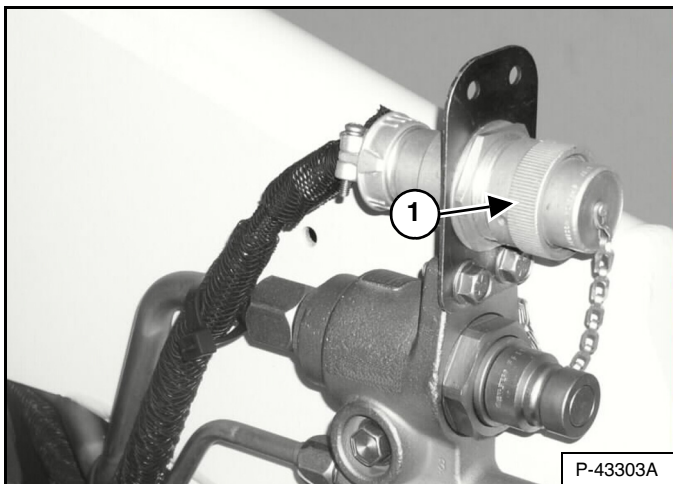
Kuvaus

Kuva 94



Liitä työlaitteen sähköliitäntä työlaitteen ohjauslaitteeseen (kohta 1) [Kuva 94].

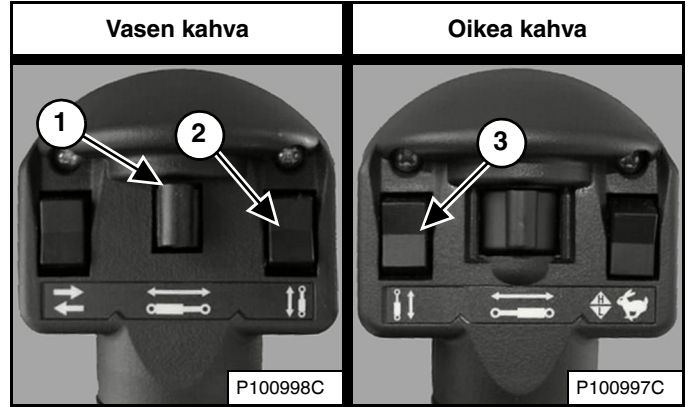
Kuva 95



Tarvitset 14-napaisen kaksoisliitinsarjan (kohta 1) [Kuva 95] vanhemman mallisten työlaitteiden käyttöä varten. Ota yhteyttä Bobcat-kuormaajamyjääsi.

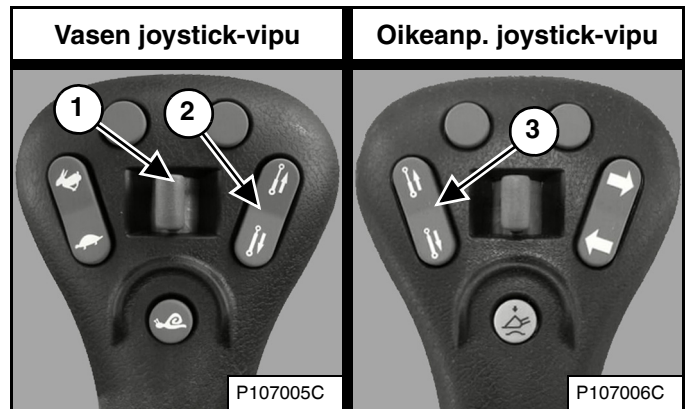
Vakio ja ACS (Jos varusteena)

Kuva 96



SJC (Jos varusteena)

Kuva 97



Lisäkatkaisijoita (kohdat 1, 2 ja 3) [Kuva 96] tai [Kuva 97] käytetään ohjaamaan työlaitteen joitakin toimintoja työlaitteen ohjauslaitteen kautta.

HUOMAA: ACD korvaa takana olevan lisähydrauliikan katkaisijan (kohta 1) [Kuva 96] tai [Kuva 97], kun työlaitteen sähkövarustus liitetään ACD-laitteeseen.

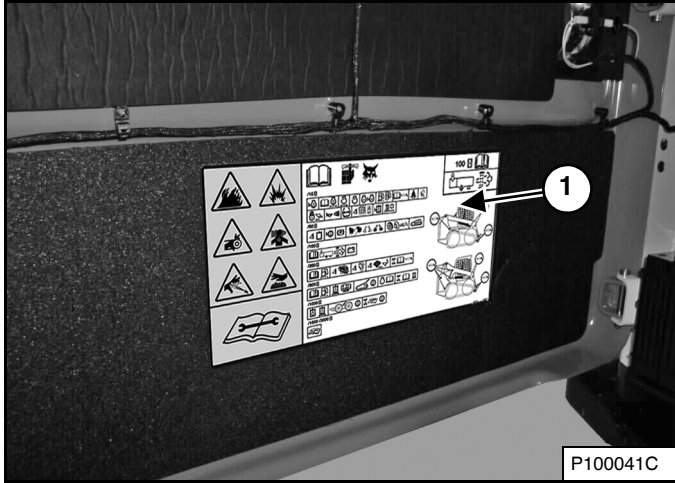
Katso kunkin työlaitteen omasta Käyttö- ja Huolto-ohjekirjasta yksityiskohtaisia tietoja.

PÄIVITTÄINEN TARKASTUS

Päivittäiset tarkistukset ja huollot

Huoltotyöt täytyy tehdä säännöllisin väliajoin. Ellei näin tehdä, kone kuluu ja vikaantuu nopeasti. Huoltokaavio on ohje Bobcat-kuormaajan oikeaan kunnossapitoon.

Kuva 98



Huoltokaavio (kohta 1) [Kuva 98] on sijoitettu kuormaajan takaluukun sisäpuolelle.

Täydellinen lista määräaikaishuoltojen toimenpiteistä sijaitsee myös tämän oppaan Ehkäisevät huoltotoimenpiteet -luvussa. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Pidä ovi/kansi suljettuna aina kun huoltoja ei tehdä.
- Pidä moottoritila puhtaana syttyvistä materiaaleista.
- Pidä vartalosi, irtoesineet ja vaatetuksesi poissa liikkuvien osien läheisyydestä, sähköliitännöistä, kuumista osista ja pakoputkesta.
- Älä käytä konetta tiloissa, joissa on runsaasti pölyä, kaasuja tai muita syttyviä materiaaleja pakoaukon lähellä.
- Älä koskaan käytä eetteriä tai käynnistysnestettä hehkutulpilla tai imuilman lämmityksellä varustetussa dieselmootorissa. Käytä vain moottorin valmistajan hyväksymiä käynnistysapulaiteita.
- Paineinen nestevuoto voi tunkeutua ihon läpi ja aiheuttaa vakavan vamman.
- Akkuhappo aiheuttaa vakavia palovammoja, käytä suojalaseja. Jos happoa pääsee silmiin, iholle tai vaatetukselle, huuhtelee vedellä. Silmäkontakteissa huuhtelee vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Akku muodostaa syttyviä ja räjähtäviä kaasuja. Pidä valokaaret, kipinät, liekit ja palavat savukkeet poissa.
- Käynnistettäessä kaapeleilla, kytke miinusmerkinne kaapeli koneen moottoriin viimeiseksi (ei koskaan itse akkuun). Kaapelikäynnistyksen jälkeen poista miinuskytkentä koneesta ensin.
- Pakokaasut voivat tappaa. Muista aina tuulettaa.

W-2782-0409

HUOMAA: Nesteet, kuten moottoriöljy, hydraulineeste ja jäähdytysneste on hävitettävä ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Jotkin määräykset vaativat, että määrätty ylivalumat ja nestevuodot maahan täytyy puhdistaa määrättyllä tavalla. Noudata oikeassa hävityksessä paikallisia määräyksiä.

VAROITUS

Käyttäjän täytyy olla tutustunut ohjeisiin ennen koneen käyttöä. Kokematon käyttäjä voi aiheuttaa tapaturmia.

W-2001-0502

PÄIVITTÄINEN TARKASTUS (JATKOA)

Päivittäinen tarkastus ja huoltotoimet (Jatkoa)

Seuraavat kohdat on tarkistettava päivittäin:

- Moottoriöljyn taso
- Hydrauliiikan nestetaso
- Moottorin ilmanpuhdistin – Tarkasta ettei imuilmajärjestelmässä ole vaurioita tai vuotoja
- Moottorin jäähdytinjärjestelmä – tarkasta järjestelmän mahdolliset vauriot tai vuodot, nesteen määrä, puhdista hydraulinesteen jäähdytin, polttoaineen jäähdytin, jäähdytin ja takasäleikkö.
- Ohjaamo ja sen kiinnitysosat
- Turvavyö
- Turvakaari ja turvalukitukset
- Bobcat turvalukitusjärjestelmä (BICS™)
- Etupään äänimerkki – Tarkasta asianmukainen toiminta
- Voitele niveltapit, (puomi, puomin liittimet, Bob-Tach, sylinterit, Bob-Tachin kiilat)
- Renkaat – tarkasta löytyykö kulumaa, vaurioita, onko ilmanpaine oikea
- Polttoainesuodatin – poista kerääntynyt vesi
- Irronneet tai rikkinäiset osat – asenna tarvittaessa uusia osia
- Turva-askelmat ja turvakilvet (Tarrat) – Vaihda uusiin tarpeen mukaan
- Puomin turvatuki – vaihda rikkoutunut uuteen

TÄRKEÄ

Tähän koneeseen on tehtaalla asennettu kipinänsammuttimella varustettu pakojärjestelmä, joka on huollettava, jotta se toimisi asianmukaisesti.

- **ÄÄNENVAIMENTIMELLA**
Vaimennuskammio on tyhjennettävä 100 käyttötunnin välein, jotta sen toimintakykyisyys säilytetään.
- **VALIKOIVALLA KATALYTTISELLÄ PELKISTYKSELLÄ (SCR) JA/TAI DIESELIN HAPETUSKATALYSAATTORILLA (DOC)**
Älä poista tai muuta DOC- tai SCR-järjestelmää.

SCR-järjestelmä tulee huoltaa käyttö- ja huoltooppaan ohjeiden mukaisesti asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

- **DIESELHIUKKASSUODATIN (DPF)**
DPF:ää on kunnossapidettava käyttö- ja huoltooppaan ohjeiden mukaisesti asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Jos tätä konetta käytetään paloarassa metsässä, pensaikoissa tai kuivassa ruohikossa sen varusteena täytyy olla pakoputkistoon asennettu ja työkunnossa pidetty kipinänsammutin. Noudata paikallisia, kipinänsammuttimia koskevia lakeja ja määräyksiä.

I-2350-FI-1114

TÄRKEÄ

TARROJEN PAINEPESU

- Älä koskaan ohjaa suihkua loivassa kulmassa tarran kohden, koska tämä voi rikkoa tarran ja irrottaa sen alustasta.
- Pidä suihku 90 asteen kulmassa ja vähintään 300 mm:n (12 in) etäisyydellä kilvestä. Suorita tarran pesu sen keskeltä laitoja kohden.

I-2226-FI-0910

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Nouseminen kuormaajaan

Kuva 99



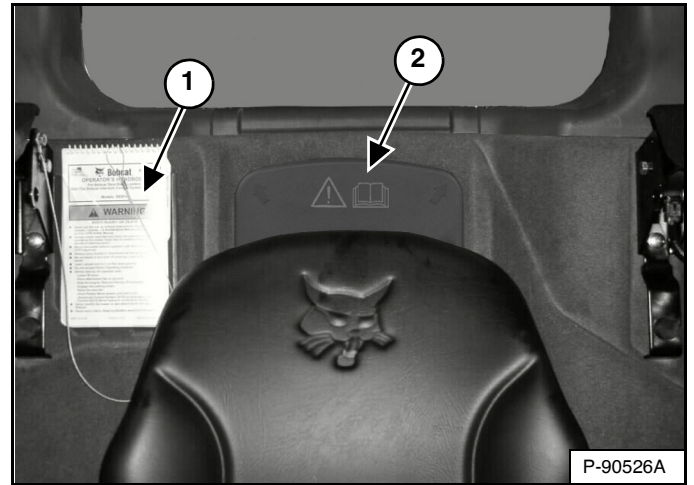
Käytä kauhan tai työlaitteen askelmia, tartuntakahvoja ja turva-pintoja (koneen puomin päällä ja rungossa) sekä kuormaajaan noustessasi että sieltä poistuessasi ja pidä kolmipisteote kaiken aikaa [Kuva 99]. Älä hyppää.

Bobcat-kuormaajassa on luistamattomalla pinnalla varustettuja turvapintoja kuormaajaan nousemista ja sieltä poistumista varten.

Pidä turvapinnat aina puhtaina ja uusi niitä, jos ne rikkoutuvat. Turvapintoja varaosina on saatavana Bobcat-kuormaajamyjältäsi.

Käyttö- ja Huolto-ohjekirjan ja Koneen käyttöoppaan sijoituspaikat

Kuva 100



Lue huolella Käyttö- ja huolto-ohjekirja sekä Koneen käyttöopas (kohta 1) [Kuva 100] ennen kuormaajan käyttöä.

Käyttö- ja huolto-ohjekirjaa sekä muita käsikirjoja voidaan säilyttää kotelossa (kohta 2) [Kuva 100] käyttäjän istuimen takana.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ohjeisiin tutustuminen on välttämätöntä ennen koneen käyttöä tai huoltoa. Lue ja tutustu Käyttö- ja huolto-ohjekirjaan, Koneen käyttöoppaaseen sekä koneessa oleviin turvakilpiin (tarroihin). Noudata käsikirjoissa annettuja varoituksia ja ohjeita tehdessäsi korjauksia, säätöjä tai huoltoja. Tarkista koneen oikea toiminta säätöjen, korjausten tai huoltojen jälkeen. Kouluttamattomat käyttäjät ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan tapaturman.

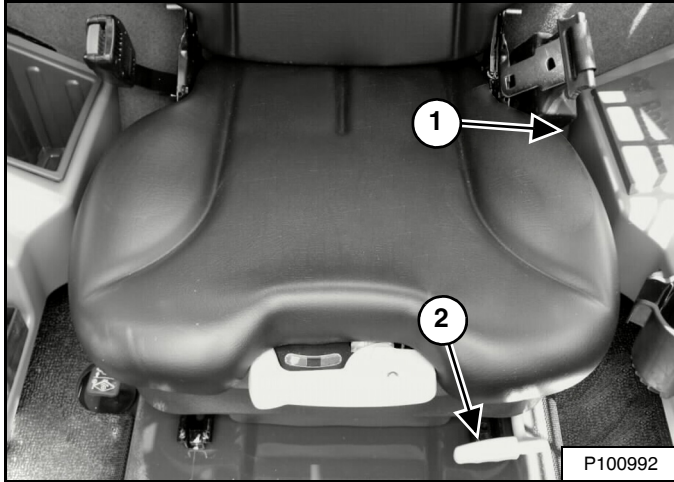
W-2003-0807

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ (JATKOA)

Istuimen säätö

Jousitettu istuin (vakiona)

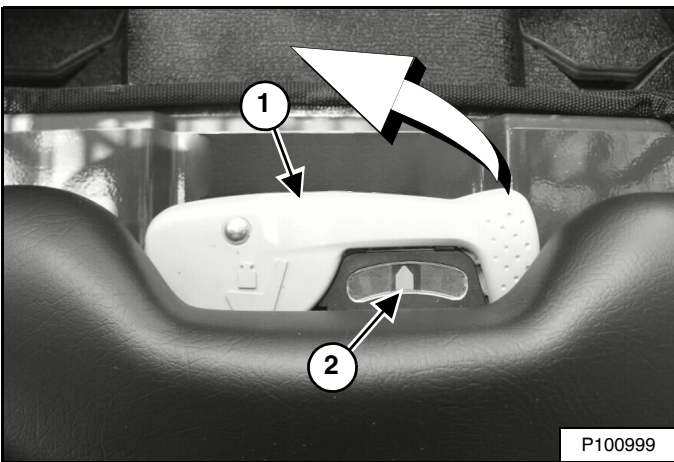
Kuva 101



Käytä vipua (kohta 1) [Kuva 101] selkänokan kaltevuuden säätöön.

Käytä istuimen vipua (kohta 2) [Kuva 101] ja säädä istuimen sijainti mukavaksi kuormaajan hallintalaitteisiin nähden.

Kuva 102

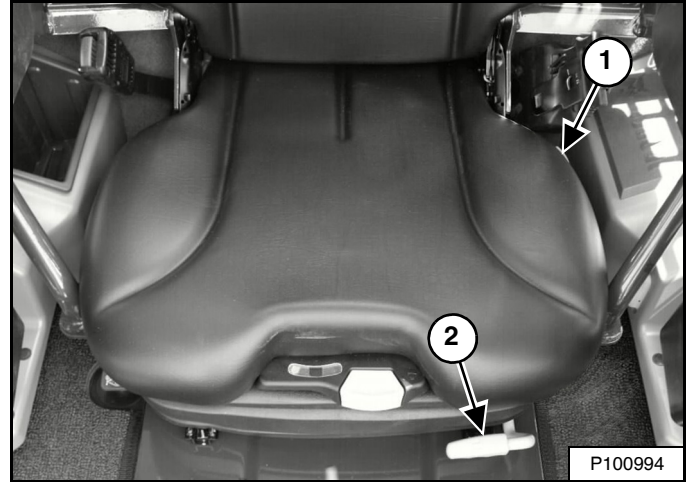


Vipua (kohta 1) käytetään säätämään istuinjousitusta käyttäjän painosta riippuen. Optimaalinen istuinaseto on saavutettu kun mittarin keskellä oleva osoitin (kohta 2) [Kuva 102] on mitta-asteikon keskellä käyttäjän istuessa normaalisti.

Taita vipu täysin ulos säätääksesi asetuksen. Pumpkaa vipua keski- ja yläasentojen välillä liikuttaaksesi osoitinta oikealle. Pumpkaa vipua keski- ja ala-asentojen välillä liikuttaaksesi osoitinta vasemmalle. Palauta vipu keskiasentoon ja taita se takaisin lukitaksesi asetukset.

Ilmajousitettu istuin (Lisävaruste)

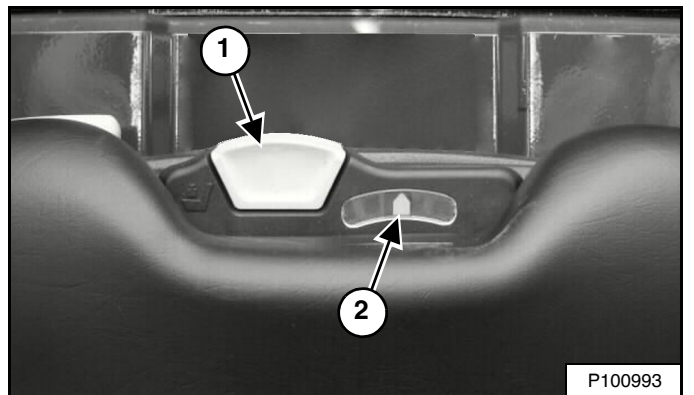
Kuva 103



Käytä vipua (kohta 1) [Kuva 103] selkänokan kaltevuuden säätöön.

Käytä istuimen vipua (kohta 2) [Kuva 103] ja säädä istuimen sijainti mukavaksi kuormaajan hallintalaitteisiin nähden.

Kuva 104



Vipua (kohta 1) käytetään säätämään istuinjousitusta käyttäjän painosta riippuen. Optimaalinen istuinaseto on saavutettu kun mittarin keskellä oleva osoitin (kohta 2) [Kuva 104] on mitta-asteikon keskellä käyttäjän istuessa normaalisti.

Vedä nuppia (kohta 1) [Kuva 104] ylös ja pidä sitä ylhäällä paineilman lisäämiseksi ilmajousitettuun istuimeen. Vedä nappi alas ja pidä sitä alhaalla paineilman vähentämiseksi ilmajousitetusta istuimesta.

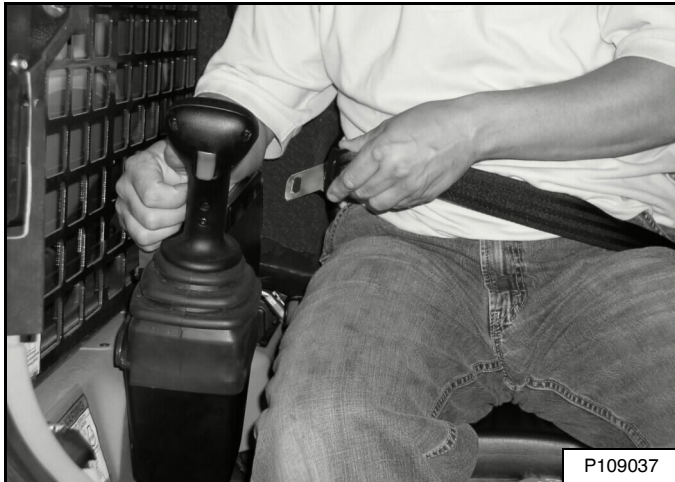
HUOMAA: Kuormaajan sähköjärjestelmän täytyy olla kytkettynä PÄÄLLE paineilman lisäystä varten ilmajousitettuun istuimeen.

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ (JATKOA)

Turvavyön säätö

Vakioturvavyö

Kuva 105



Vedä lannevyö ylitsesi istuimen oikealle puolelle ja kiinnitä **[Kuva 105]**.

Lannevyö täytyy asettaa lanteidesi alaosan ylitse.

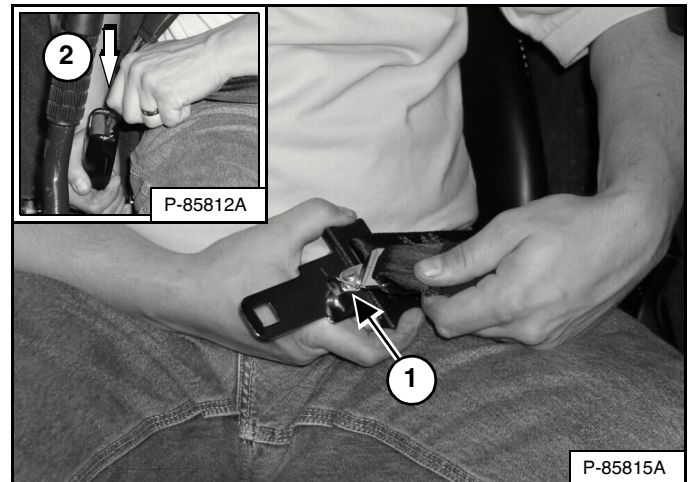
TÄRKEÄ

Tarkasta, että turvavyön kela toimii oikein.
Pidä kiristinkelat puhtaina ja vaihda niitä tarvittaessa uusiin.

I-2252-0707

3-pisteturvavyö - (Lisävaruste, vakiona 2-nopeuksisissa kuormaajissa)

Kuva 106



Kiinnitä olkavyö lannevyöhön (kohta 1). Vedä lannevyö ylitsesi istuimen oikealle puolelle (kohta 2) **[Kuva 106]** ja kiinnitä.

Olkavyön täytyy kulkea vasemman olkapääsi ylitse ja lannevyön lantiosi alaosan kohdalla.

TÄRKEÄ

Tarkasta, että turvavyön ja olkavyön kiristinkelat toimivat oikein.

Pidä kiristinkelat puhtaina ja vaihda niitä tarvittaessa uusiin.

I-2199-0200

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ (JATKOA)

Turvakaari

Kuva 107



Laske turvakaari ja kytke pysäköintijarru päälle [Kuva 107].

Aseta polkimet tai hallintavivut VAPAA-ASENTOON.

HUOMAA: Pidä kätesi ohjausvivuilla ja jalkasi polkimilla (tai jalkatuilla) käyttäessäsi kuormaajaa.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

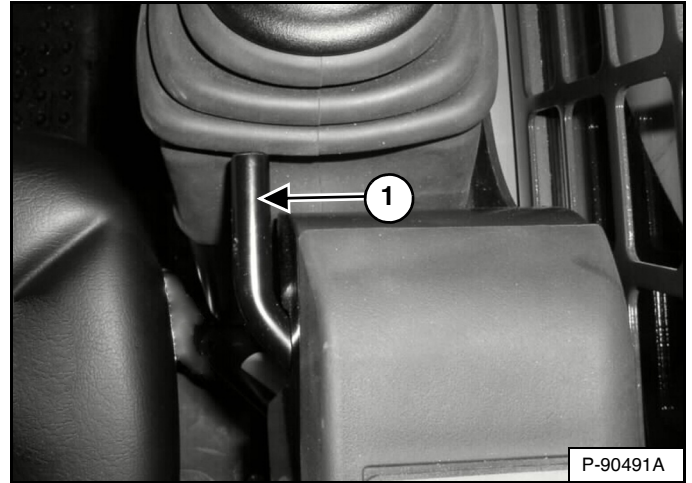
- Pidä turvavyö kiinnitettynä ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat polkimilla tai jalkatuilla ja kädet hallintalaitteilla.

W-2261-0909

Joystickin asennon säätö

Joystick-hallintavivun asennon säätö on saatavana SJC-varustettuihin koneisiin.

Kuva 108



Vedä joystick-hallintavivun säätövipuja (kohta 1) [Kuva 108] ylös liu'uttaaksesi kuormaajan joystick-vipuja eteen- tai taaksepäin säätääksesi mukavan toiminnan. (Kuvassa oikea puoli)

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Vakiokojetaulu

VAROITUS

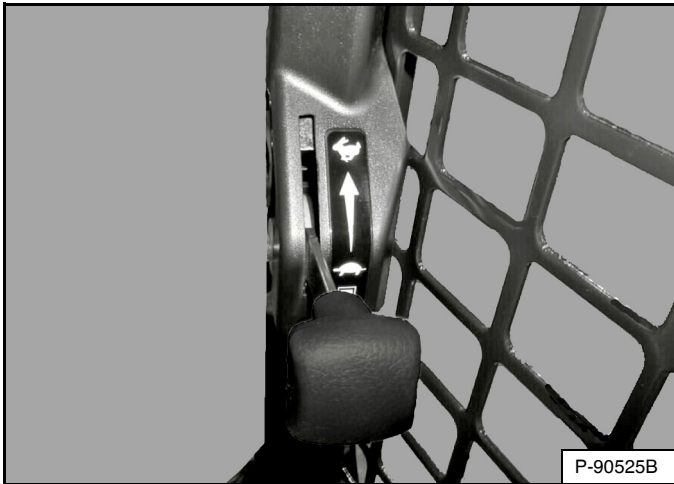
ESTÄ VAKAVA TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Moottorissa voi olla kuumia osia ja pakokaasu voi olla kuumaa. Pidä syttyvä materiaali etäällä.
- Älä käytä konetta paikassa, missä on syttyvää pölyä tai kaasua.

W-2051-0212

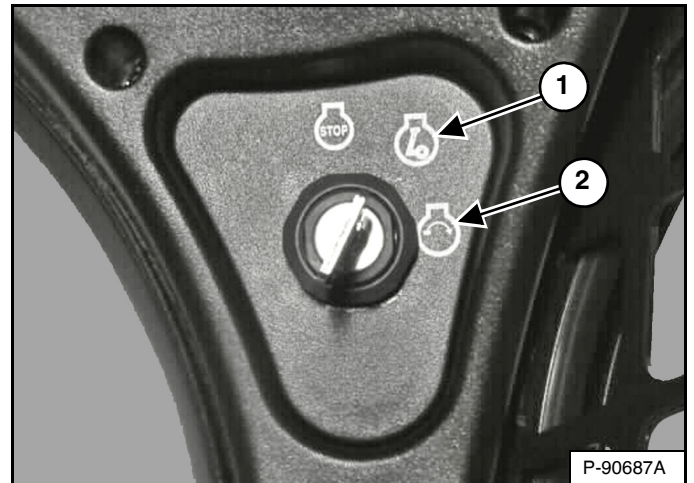
Suurita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ.
(Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 85.)

Kuva 109



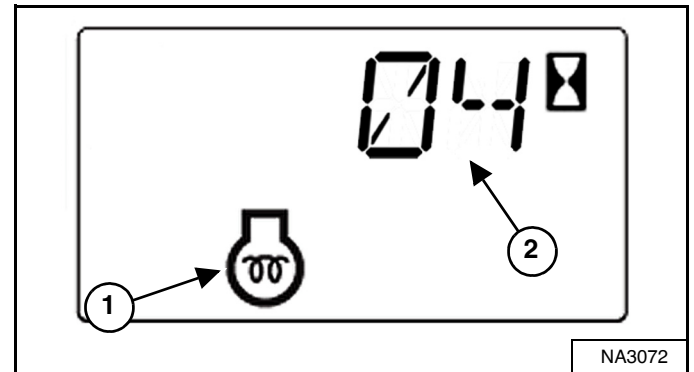
Aseta moottorin käyntinopeuden säätövipu alhaiselle joutokäynnille. [Kuva 109].

Kuva 110



Käännä virta-avain kohtaan RUN (kohta 1) [Kuva 110]. Vasemman kojetaulun merkkivalo SYTTYVÄT hetkeksi ja Kojetaulu / seurantajärjestelmä suorittaa itsetestauksen.

Kuva 111



Kone suorittaa automaattisesti hehkutulppien kierrätyksen lämpötilan perusteella. Moottorin esilämmityksen kuvake (kohta 1) ja lämmitysjakson jäljellä oleva aika (kohta 2) näkyvät [Kuva 111] tietonäytöllä.

Kun moottorin esilämmityksen kuvake SAMMUU, Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon (kohta 2). Vapauta kytkin, kun moottori käynnistyy jolloin se palaa RUN-asentoon (kohta 1) [Kuva 110].

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Vasen kojetaulu (Jatkoa)

HUOMAA: Varmista, että molemmat vivut (ACS) tai Joystick-vivut (SJC) ovat VAPAA-asennossa ennen moottorin käynnistystä. Älä liikuta vipuja tai joystick-hallintavipuja VAPAA-asennosta kääntäessäsi avaimen RUN-asennosta START-asentoon BICSTM-järjestelmän ollessa aktivoitunut.

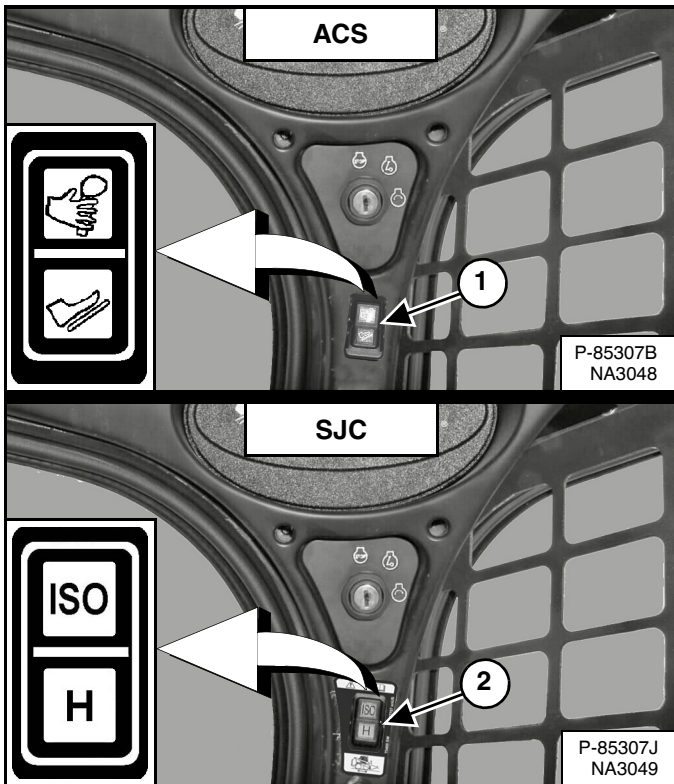
! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Kiinnitä turvavyö, käynnistä ja käytä konetta ainoastaan käyttäjän istuimelta.
- Älä käytä löysiä vaatteita koneen lähellä työskennellessäsi.

W-2135-1108

Kuva 112

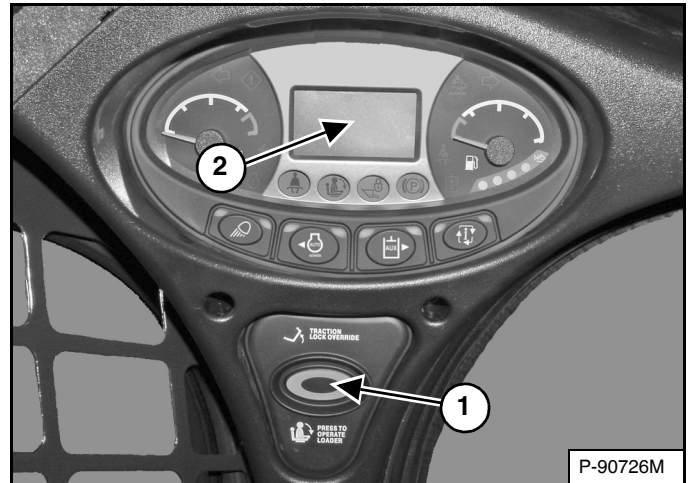


(ACS) Valitse käsi- tai poljinohjaus (kohta 1) [Kuva 112] jos varustettu ACS:llä.

TAI

(SJC) Valitse 'ISO' tai 'H' Käyttökaavio (kohta 2) [Kuva 112] jos varustettu SJC:llä.

Kuva 113



Paina **PRESS TO OPERATE LOADER** painiketta (kohta 1) [Kuva 113] BICSTM-järjestelmän kytkemiseksi päälle ja kuormaajan hydraulij- ja kuormaustoimintoja varten.

(SJC) Nykyinen ajon vasteasetus näkyy hetken tietonäytöllä (kohta 2) aina kun **PRESS TO OPERATE LOADER** painiketta (kohta 1) [Kuva 113] on painettu.

HUOMAA: (SJC) Katkaisijan nykyisen asennon merkkivalo (ISO tai H) vilkkuu, ja tämä merkitsee **PRESS TO OPERATE LOADER** painikkeen käyttöä tarvitaan. Merkkivalo vilkkuu kun virta on PÄÄLLÄ ja se jatkaa vilkkumista kunnes **PRESS TO OPERATE LOADER** painiketta on painettu; tämän jälkeen se palaa jatkuvasti. Jos tilaa (ISO / H) vaihdetaan ajon aikana, päällä olevan tilan valo palaa jatkuvasti ja tulevan tilan valo vilkkuu. Kun koneen käytössä siirrytään VAPAA-ASENTOON, päällä olevan tilan valo sammuu ja tulevan tilan valo vilkkuu kunnes **PRESS TO OPERATE LOADER** painiketta on painettu.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun moottoria käytetään suljetussa tilassa, on huolehdittava hyvästä tuuletuksesta pakokaasujen kertymisen estämiseksi. Jos kone on paikallaan, pakokaasut on johdettava ulos. Pakokaasut sisältävät hajuttomia, näkymättömiä kaasuja, jotka voivat tappaa varoittamatta.

W-2050-0807

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Avaimeton kojetaulu

VAROITUS

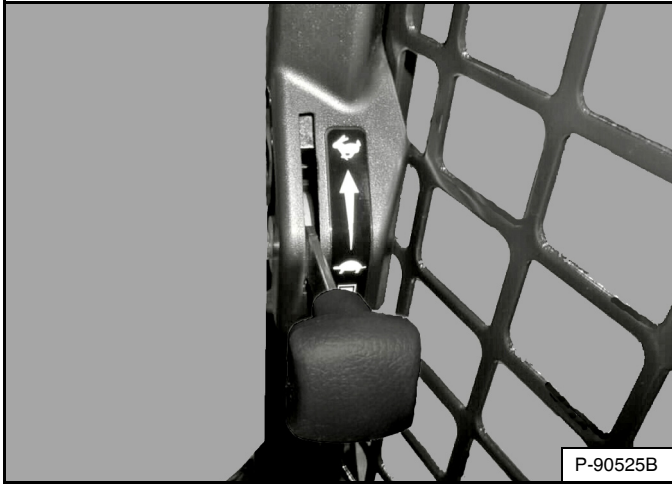
ESTÄ VAKAVA TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Moottorissa voi olla kuumia osia ja pakokaasu voi olla kuumaa. Pidä syttyvä materiaali etäällä.
- Älä käytä konetta paikassa, missä on syttyvää pölyä tai kaasua.

W-2051-0212

Suurita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ.
(Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 85.)

Kuva 114

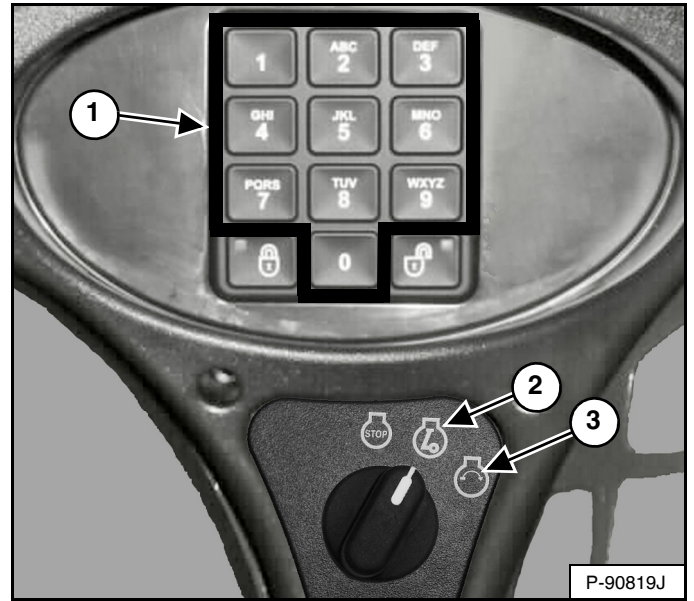


Aseta moottorin käyntinopeuden säätövipu alhaiselle joutokäynnille. [Kuva 114].

HUOMAA: Kuormaajiin, joissa on Avaimeton kojetaulu, on asennettu tehtaalla pysyvästi satunnaislukuna kehitetty pääsalasana. Kuormaajillesi annetaan omistajan salasana. Omistajan salasanaa voidaan muuttaa kuormaajasi luvattoman käytön estämiseksi. (Katso Omistajan salasanan vaihtaminen sivulla 200.) Säilytä salasanasasi turvallisessa paikassa tulevaa tarvetta varten.

HUOMAA: Salasanan lukitusominaisuutta voidaan käyttää, jolloin kuormaajan käynnistys sallitaan ilman salasanaa. (Katso Salasanan lukitusominaisuus sivulla 200.)

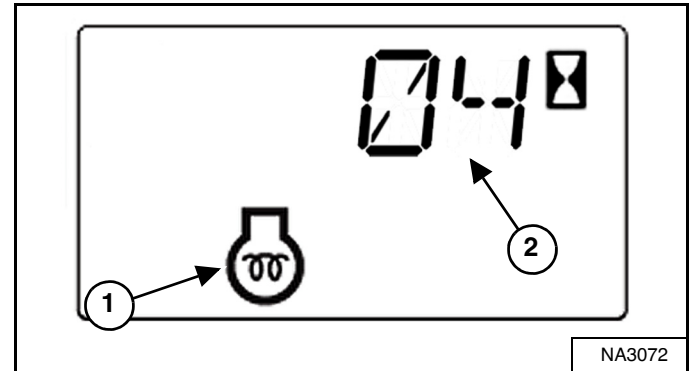
Kuva 115



Käännä virta-avain kohtaan RUN (kohta 2) [Kuva 115]. Vasemman kojetaulun merkkivalo SYTTYVÄT hetkeksi ja Kojetaulu / seurantajärjestelmä suorittaa itsetestauksen.

Käytä numeronäppäimistöä (kohta 1) [Kuva 115] syöttääksesi salasanasasi.

Kuva 116



Kone suorittaa automaattisesti hehkutulppien kierrätyksen lämpötilan perusteella. Moottorin esilämmityksen kuvake (kohta 1) ja lämmitysjakson jäljellä oleva aika (kohta 2) näkyvät [Kuva 116] tietonäytöllä.

Kun moottorin esilämmityksen kuvake SAMMUU, Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon (kohta 3). Vapauta kytkin, kun moottori käynnistyy jolloin se palaa RUN-asentoon (kohta 2) [Kuva 115].

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Avaimeton käynnistyspaneeli (Jatkoa)

HUOMAA: Varmista, että molemmat vivut (ACS) tai Joystick-vivut (SJC) ovat VAPAA-asennossa ennen moottorin käynnistystä. Älä liikuta vipuja tai joystick-hallintavipuja VAPAA-asennosta kääntäessäsi avaimen RUN-asennosta START-asentoon BICSTM-järjestelmän ollessa aktivoitunut.

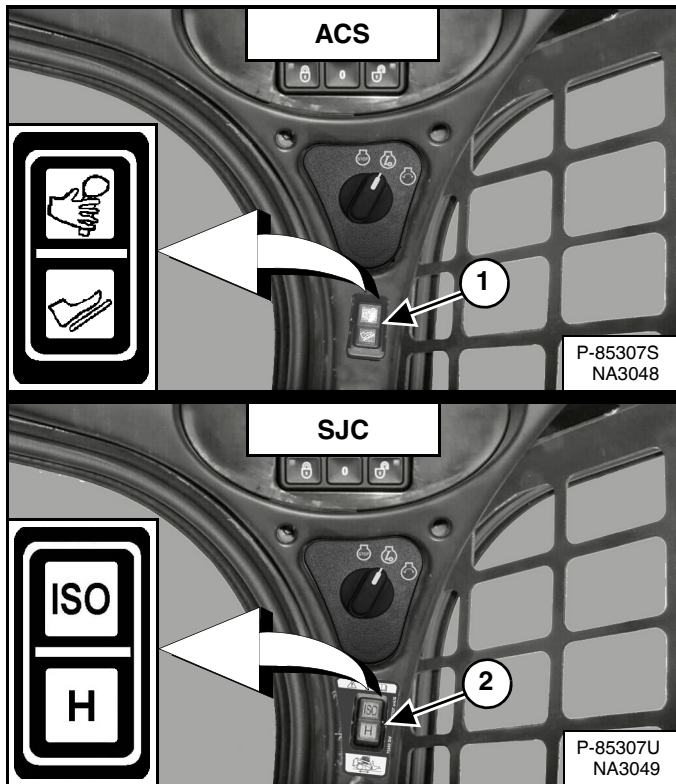
! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Kiinnitä turvavyö, käynnistä ja käytä konetta ainoastaan käyttäjän istuimelta.
- Älä käytä löysiä vaatteita koneen lähellä työskennellessäsi.

W-2135-1108

Kuva 117

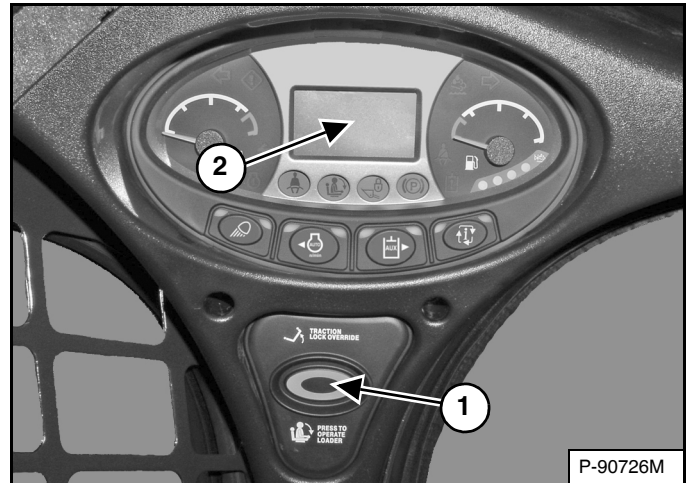


(ACS) Valitse käsi- tai poljinohjaus (kohta 1) [Kuva 117] jos varustettu ACS:llä.

TAI

(SJC) Valitse 'ISO' tai 'H' Käyttökaavio (kohta 2) [Kuva 117] jos varustettu SJC:llä.

Kuva 118



Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta (kohta 1) [Kuva 118] BICSTM-järjestelmän kytkemiseksi päälle ja kuormaajan hydraulij- ja kuormaustoimintoja varten.

(SJC) Nykyinen ajon vasteasetus näkyy hetken tietonäytöllä (kohta 2) aina kun PRESS TO OPERATE LOADER painiketta (kohta 1) [Kuva 118] on painettu.

HUOMAA: (SJC) Katkaisijan nykyisen asennon merkkivalo (ISO tai H) vilkkuu, ja tämä merkitsee PRESS TO OPERATE LOADER painikkeen käyttöä tarvitaan. Merkkivalo vilkkuu kun virta on PÄÄLLÄ ja se jatkaa vilkkumista kunnes PRESS TO OPERATE LOADER painiketta on painettu; tämän jälkeen se palaa jatkuvasti. Jos tilaa (ISO / H) vaihdetaan ajon aikana, päällä olevan tilan valo palaa jatkuvasti ja tulevan tilan valo vilkkuu. Kun koneen käytössä siirrytään VAPAA-ASENTOON, päällä olevan tilan valo sammuu ja tulevan tilan valo vilkkuu kunnes PRESS TO OPERATE LOADER painiketta on painettu.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun moottoria käytetään suljetussa tilassa, on huolehdittava hyvästä tuuletuksesta pakokaasujen kertymisen estämiseksi. Jos kone on paikallaan, pakokaasut on johdettava ulos. Pakokaasut sisältävät hajuttomia, näkymättömiä kaasuja, jotka voivat tappaa varoittamatta.

W-2050-0807

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Deluxe-kojetaulu

VAROITUS

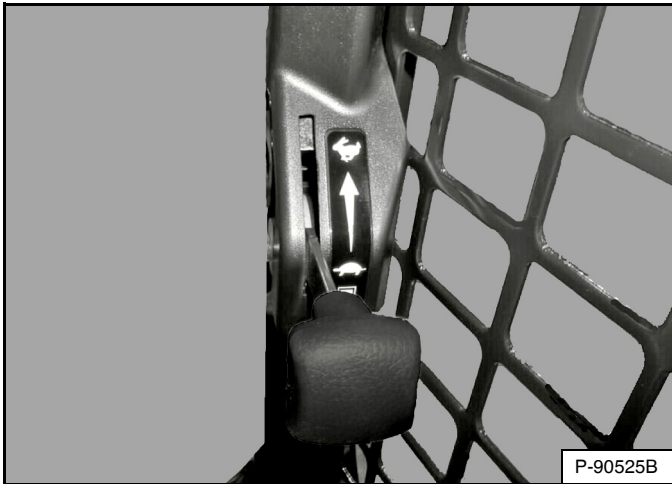
ESTÄ VAKAVA TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Moottorissa voi olla kuumia osia ja pakokaasu voi olla kuumaa. Pidä syttyvä materiaali etäällä.
- Älä käytä konetta paikassa, missä on syttyvää pölyä tai kaasua.

W-2051-0212

Suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ.
(Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 85.)

Kuva 119

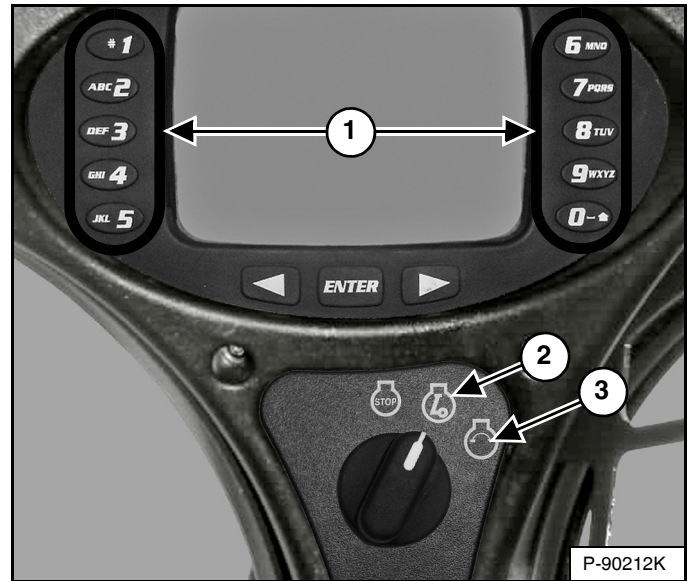


Aseta moottorin käyntinopeuden säätövipu alhaiselle joutokäynnille. [Kuva 119].

HUOMAA: Kuormaajiin, joissa on Deluxe-kojetaulu, on asennettu tehtaalla pysyvästi satunnaislukuna kehitetty pääsalasana. Kuormaajillesi annetaan myös omistajan salasana. Jälleenmyyjäsi antaa sinulle tämän salasanan. Muuta omistajan salasana helposti muistettavaan muotoon, jolla estät kuormaajasi luvattoman käytön. (Katso Omistajan salasanan vaihtaminen sivulla 201.) Säilytä salasanasasi turvallisessa paikassa tulevaa tarvetta varten.

HUOMAA: Salasanan lukitusominaisuutta voidaan käyttää, jolloin kuormaajan käynnistys sallitaan ilman salasanaa. (Katso Salasanan lukitusominaisuus sivulla 202.)

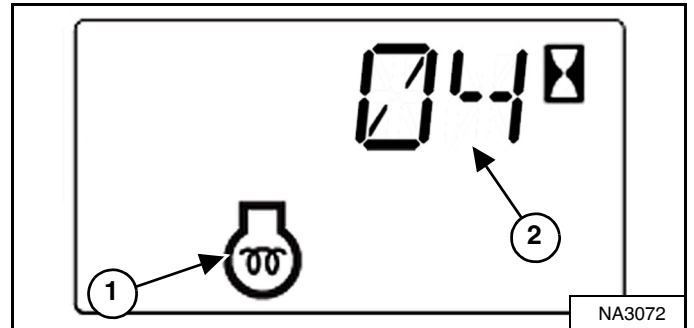
Kuva 120



Käännä virta-avain kohtaan RUN (kohta 2) [Kuva 120]. Vasemman kojetaulun merkkivalo SYTTYVÄT hetkeksi ja Kojetaulu / seurantajärjestelmä suorittaa itsetestauksen.

Käytä numeronäppäimistöä (kohta 1) [Kuva 120] syöttääksesi salasanasasi.

Kuva 121



Kone suorittaa automaattisesti hehkutulppien kierrätyksen lämpötilan perusteella. Moottorin esilämmityksen kuvake (kohta 1) ja lämmitysjakson jäljellä oleva aika (kohta 2) näkyvät [Kuva 121] tietonäytöllä.

Kun moottorin esilämmityksen kuvake SAMMUU, Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon (kohta 3). Vapauta kytkin, kun moottori käynnistyy jolloin se palaa RUN-asentoon (kohta 2) [Kuva 120].

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Deluxe-kojetaulu (Jatkoa)

HUOMAA: Varmista, että molemmat vivut (ACS) tai Joystick-vivut (SJC) ovat VAPAA-asennossa ennen moottorin käynnistystä. Älä liikuta vipuja tai joystick-hallintavipuja VAPAA-asennosta kääntäessäsi avaimen RUN-asennosta START-asentoon BICS™-järjestelmän ollessa aktivoitunut.

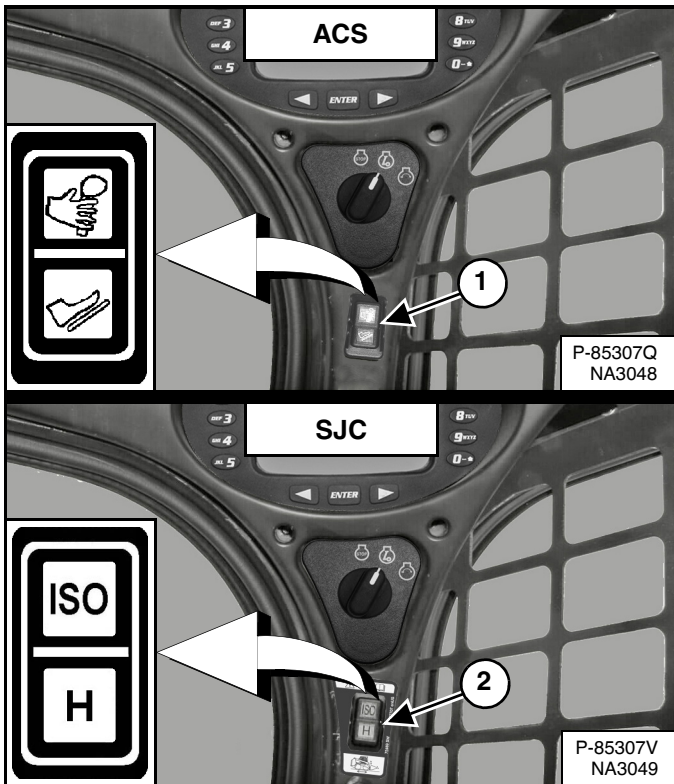
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Kiinnitä turvavyö, käynnistä ja käytä konetta ainoastaan käyttäjän istuimelta.
- Älä käytä löysiä vaatteita koneen lähellä työskennellessäsi.

W-2135-1108

Kuva 122

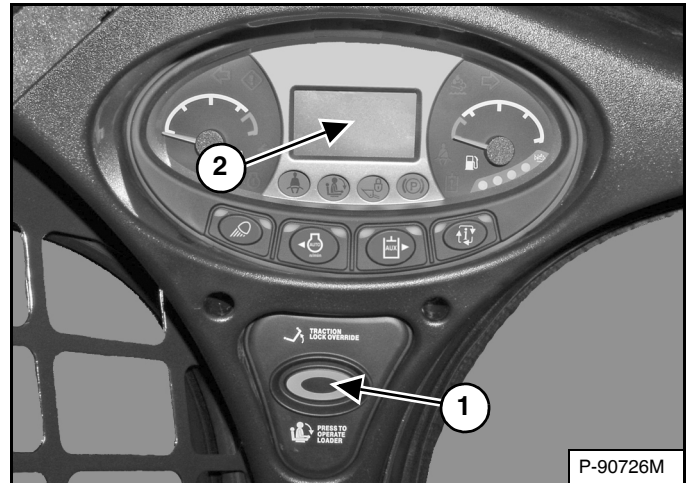


(ACS) Valitse käsi- tai poljinohjaus (kohta 1) [Kuva 122] jos varustettu ACS:llä.

TAI

(SJC) Valitse 'ISO' tai 'H' Käyttökaavio (kohta 2) [Kuva 122] jos varustettu SJC:llä.

Kuva 123



Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta (kohta 1) [Kuva 123] BICS™ järjestelmän kytkemiseksi päälle ja kuormaajan hydraulij- ja kuormaustoimintoja varten.

(SJC) Nykyinen ajon vasteasetus näkyy hetken tietonäytöllä (kohta 2) aina kun PRESS TO OPERATE LOADER painiketta (kohta 1) [Kuva 123] on painettu.

HUOMAA: (SJC) Katkaisijan nykyisen asennon merkkivalo (ISO tai H) vilkkuu, ja tämä merkitsee PRESS TO OPERATE LOADER painikkeen käyttöä tarvitaan. Merkkivalo vilkkuu kun virta on PÄÄLLÄ ja se jatkaa vilkkumista kunnes PRESS TO OPERATE LOADER painiketta on painettu; tämän jälkeen se palaa jatkuvasti. Jos tilaa (ISO / H) vaihdetaan ajon aikana, päällä olevan tilan valo palaa jatkuvasti ja tulevan tilan valo vilkkuu. Kun koneen käytössä siirrytään VAPAA-ASENTOON, päällä olevan tilan valo sammuu ja tulevan tilan valo vilkkuu kunnes PRESS TO OPERATE LOADER painiketta on painettu.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun moottoria käytetään suljetussa tilassa, on huolehdittava hyvästä tuuletuksesta pakokaasujen kertymisen estämiseksi. Jos kone on paikallaan, pakokaasut on johdettava ulos. Pakokaasut sisältävät hajuttomia, näkymättömiä kaasuja, jotka voivat tappaa varoittamatta.

W-2050-0807

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Hydrauliikan / Hydrostaattisen Voimansiirron Lämmittäminen

Anna moottorin käydä 5 minuuttia ennen kuormaajan käyttöä, jotta moottori ja hydrauliöljy ehtisivät lämmetä.

TÄRKEÄ

Hydrauliöljy täytyy lämmittää ennen käynnistystä, jos lämpötila on alle -30°C (-20°F). Hydrauli järjestelmä ei saa tarpeeksi öljyä näin kylmässä, mikä johtaa järjestelmän rikkoutumiseen. Pysäköi koneesi sellaiseen paikkaan, jonka lämpötila ei laske alle -18°C , jos se on mahdollista.

I-2007-0910

Käynnistys kylmällä säällä

VAROITUS

**RÄJÄHDYS SAATTAA AIHEUTTAA VAKAVAN
TAPATURMAN, KUOLEMAN TAI MOOTTORIN
VAKAVAN VAURIOITUMISEN**

ÄLÄ käytä eetteriä tai käynnistysnestettä järjestelmissä, joissa on hehkutulpat tai imuilman lämmitys.

W-2071-0415

Toimi pakkasella seuraavasti, jotta moottori käynnistyisi helpommin:

- Vaihda moottoriin sellainen öljy, jonka tyyppi ja viskositeetti vastaavat ennakoitun käynnistykseen lämpötilaa. (Katso Moottoriöljytaulukko sivulla 151.)
- Varmista, että akku täysin ladattu.
- Asenna moottorinlämmitin, joita on saatavana Bobcat-myyjältä.

HUOMAA: Deluxe-kojetaulun näyttöruutu voi olla tilapäisesti epätarkka kun lämpötila on alle -26°C (-15°F). Voi kestää 30 sekunnista useisiin minuutteihin ennen kuin näyttöruutu on lämmennyt. Kaikkia järjestelmiä seurataan kuitenkin normaalisti, vaikka näyttö on pois toiminnasta.

NÄYTTÖRUUTUJEN TARKKAILU

Vasen kojetaulu

Kuva 124



Tarkkaile säännöllisesti lämpötila- ja polttoainemittareita sekä BICS™ -valoja (kaikkien BICS™ -valojen on oltava SAMMUNEENA jotta konetta voidaan käyttää) [Kuva 124].

Tarkkaile säännöllisesti moottorin käynnistyksen jälkeen vasemmassa kojetaulussa [Kuva 124] olevaa koneen tilaa.

Vikatilanteessa kojetauluun SYTTY Y siihen liittyvä kuvake.

ESIMERKKI: Jäähdytysnesteen lämpötila on korkea.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilakuvake (kohta 1) [Kuva 124] palaa (ON).

Paina Information painiketta (kohta 2) [Kuva 124] ja selaa tietonäyttöä kunnes huoltokoodien näyttöruutu tulee esiin. Jokin seuraavista HUOLTOKOODEISTA tulee näyttöön.

- [M0810] Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea
- [M0811] Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on erittäin korkea

Etsi vian syy ja korjaa se ennen kuin käytät kuormaajaa uudelleen. (Katso Huoltokoodien luettelo sivulla 191.)

HUOMAA: Lisävarusteena saatava Deluxe-kojetaulu tarjoaa huoltokoodien lisäkatselun mukaan lukien niiden lyhyet kuvaukset. (Katso Huoltokoodien katselu sivulla 190.)

Varoitus ja pysäytys

Kun VAROITUS-tila on päällä, siihen liittyvä kuvake palaa ja hälytys soi kolmen piip-äänen verran. Jos tämän tilanteen sallitaan jatkua, se voi aiheuttaa vaurion moottorille tai kuormaajan hydraulisille järjestelmille.

Kun SAMMUTUS-tila on päällä, siihen liittyvä kuvake palaa ja hälytys soi jatkuvasti. Seurantajärjestelmä pysäyttää moottorin automaattisesti 15 sekunnin aikana. Moottori voidaan käynnistää uudelleen, jotta kuormaajaa voitaisiin siirtää.

PYSÄYTYS toiminto liittyy seuraaviin kuvakkeisiin:

Yleisvaroitus

Moottorin vikatoiminto

Moottorin jäähdytysnesteen lämpö

Hydraulisen järjestelmän vikatoiminto

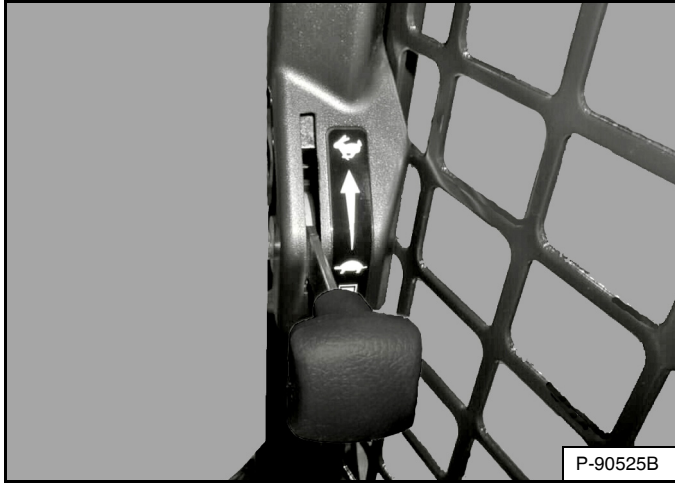
MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA

Menettelytapa

Pysäytä kuormaaja tasaiselle alustalle.

Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan.

Kuva 125



Aseta moottorin käyntinopeuden säätövipu alhaiselle joutokäynnille. [Kuva 125].

Kytke pysäköintijarru.

Kuva 126



Käännä virta-avain STOP-asentoon (kohta 1) [Kuva 126].

HUOMAA: Jos kuormaajan valot ovat PÄÄLLÄ, ne pysyvät PÄÄLLÄ noin 90 sekunnin ajan kuormaajan PYSÄYTTÄMISESTÄ.

Nosta turvakaari ja varmista, että noston ja kallistuksen toiminnot ovat pois päältä.

Avaa turvavyö.

(Vakiokojetaulu) Ota virta-avain pois virtalukosta ja estä etteivät asiattomat voi käyttää kuormaajasi.

HUOMAA: Salasana-käynnistyksen käyttöönotto koneissa, joissa on avaimeton käynnistyspaneeli tai Deluxe-kojetaulu, mahdollistaa kuormaajan käytön ilman salasanaa. (Katso Salasanan lukitusominaisuus sivulla 200.) tai (Katso Salasanan lukitusominaisuus sivulla 202.)

Kuva 127



Poistu kuormaajasta käyttäen tarrainkahvoja, turvapintoja ja askelmia (säilyttäen 3-pisteotteen) [Kuva 127].

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin nouset käyttäjän istuimelta:

- Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan.
- Pysäytä moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkeytyneet pois päältä.

Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, jos ohjauslaitteet eivät mene pois päältä.

W-2463-1110

VASTAPAINOT

Kuvaus

Kuormaajaan voi olla asennettu vastapainoja. Ota yhteyttä omaan Bobcat-jälleenmyyjääsi niin saat tietoja vastapainoista ja niiden käytöstä oman työtehtäväsi ja työlaitteesi yhteydessä.

Vaikutus kuormaajaan ja sen käyttöön

Kuormaajan ja sen työlaitteen käytössä ei ole muutoksia jos kuormaajaan on asennettu vastapainoja. Noudata aina tämän ohjekirjan ohjeita kun käytät kuormaajaa, johon on asennettu vastapainoja.

Kuormaajaasi asennetut vastapainot voivat vaikuttaa kuormaajaan ja sen käyttöön joissakin työsovelluksissa. Joitakin esimerkkejä ovat:

- Koneen lisääntynyt paino.
- Suurempi nimellinen käyttökuorma.
- Vaikeampi ohjaus.
- Nopeampi tai epätasainen rengaskulutus.
- Suurempi tehontarve.

Kun harkitaan vastapainojen käyttöä

Asenna vastapainoja kuormaajan nimellisen käyttökuorman lisäämiseksi, mikä voi parantaa työlaitteen tehoa joissakin työsovelluksissa. Joitakin esimerkkejä ovat:

- Haarukoiden käyttö lavakuormien käsittelyssä.
- Pihtien tai paalinostimen käytössä.
- Kauhojen käyttö irtomateriaalien käsittelyssä ilman kaivutyötä.

Kun harkitaan vastapainojen poistamista

Poista vastapainoja työlaitteen tunkeutumisvoiman lisäämiseksi työlaitteen parempaa tehoa varten joissakin työsovelluksissa. Joitakin esimerkkejä ovat:

- Kaivutyöt kauhoilla.
- Hydraulivasaroiden, tehokaapimien tai maatasainten käyttö.

Varusteita, jotka vaikuttavat koneen painoon

Jos kuormaajasi varusteena jo on varusteita kuten terästelat renkailla, vesisäiliöitä tai takatuet, vastapainojen asentaminen ei ehkä ole tarpeellista.

HUOMAA: Etupainosarjan käyttö on välttämätöntä asennettaessa takatukijalat tähän kuormaajamalliin. Ota yhteyttä Bobcat-myyjääsi.

Ota yhteyttä omaan Bobcat-jälleenmyyjääsi niin saat lisätietoja vastapainojen käytöstä kuormaajasi hyväksytyjen työlaitteiden ja varusteiden kanssa.

TYÖLAITTEET

Oikean kauhan valinta

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Älä koskaan käytä työlaitteita tai kauhoja, jotka eivät ole Bobcat Companyn hyväksymiä. Kauhat ja työlaitteet on hyväksytty eri malleja varten ja niille on hyväksytty sallitut turvalliset kuormat eri tiheyksiä oleville aineille. Hyväksymättömät työlaitteet voivat aiheuttaa vahinkoja ja vakavia tapaturmia.

W-2052-0907

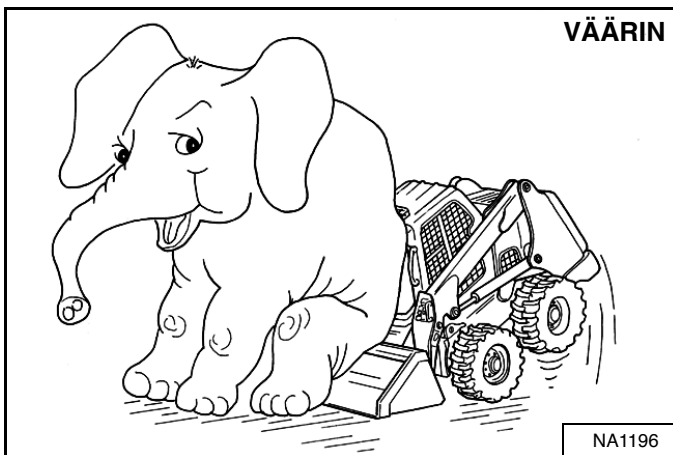
HUOMAA: Takuu raukeaa, jos Bobcat-kuormaajassa käytetään hyväksymättömiä työlaitteita.

Jälleenmyyjä tietää, mitkä lisävarusteet Bobcat Company on hyväksynyt ja minkä mallisten koneiden kanssa niitä saa käyttää. Kauhat ja lisävarusteet on hyväksytty käyttökuormalleen ja ne voidaan kiinnittää turvallisesti Bob-Tach-kiinnikkeeseen.

Tämän kuormaajan käyttökuorma näkyy ohjaamossa olevassa kilvessä. (Katso Suorituskyky sivulla 206.)

Käyttökuorma on määritelty käyttäen kauhaa ja normaali tiheyksistä materiaalia, kuten maata tai kuivaa soraa. Jos käytetään pidempiä kauhoja käytetään, kuormakeskiö siirtyy eteenpäin ja se alentaa käyttökuormaa. Jos kuormataan materiaalia, minkä tiheys on erittäin suurta, tilavuutta täytyy vähentää ylikuormituksen estämiseksi.

Kuva 128



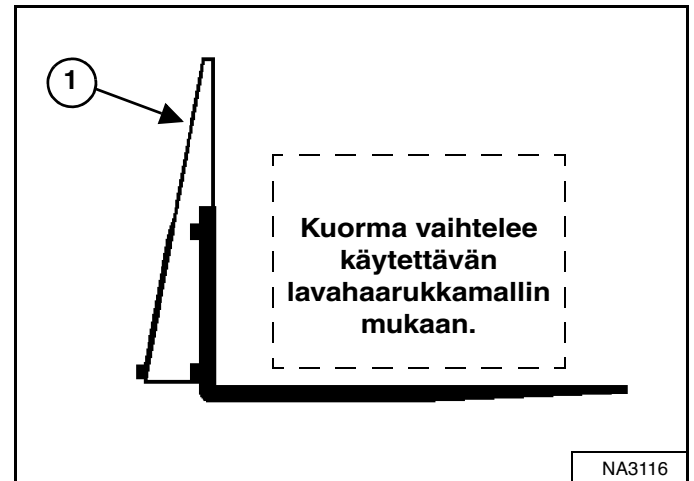
Käyttökuorman ylittäminen [Kuva 128] voi aiheuttaa seuraavia ongelmia:

- Kuormaajan ohjaaminen voi olla vaikeaa.
- Renkaat kuluvat nopeammin.
- Kone on epävaka.
- Bobcat-kuormaajan käyttöikä lyhenee.

Käytä sopivan kokoista kauhaa, joka sopii käsiteltävän materiaalin laadulle ja tiheydelle. Materiaalin turvallisen käsittelyn vuoksi ja koneen vaurioitumisen estämiseksi työlaitteen (tai kauhan) täysi kuorma ei saisi ylittää kuormaajan sallittua käyttökuormaa. Ylikuorma tekee ohjauksen vaikeammaksi.

Lavahaarukat

Kuva 129



Kunkin lavahaarukkamallin suurin sallittu käsiteltävän kuorman paino näkyy haarukkarunkoon sijoitetusta tarrassa (kohta 1) [Kuva 129].

Ota yhteyttä Bobcat-myyjääsi niin saat lisätietoja lavahaarukoiden tarkastuksesta, huollosta ja niiden vaihdoista uusiin. Ota yhteyttä Bobcat-myyjääsi niin saat tietoja käyttökuormasta kun käytössä on lavahaarukat tai jokin muu saatavana oleva työlaite.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Älä ylitä sallittua käyttökuormaa. Ylikuorma voi aiheuttaa koneen hallinnan menettämisen tai kaatumisen.

W-2053-0903

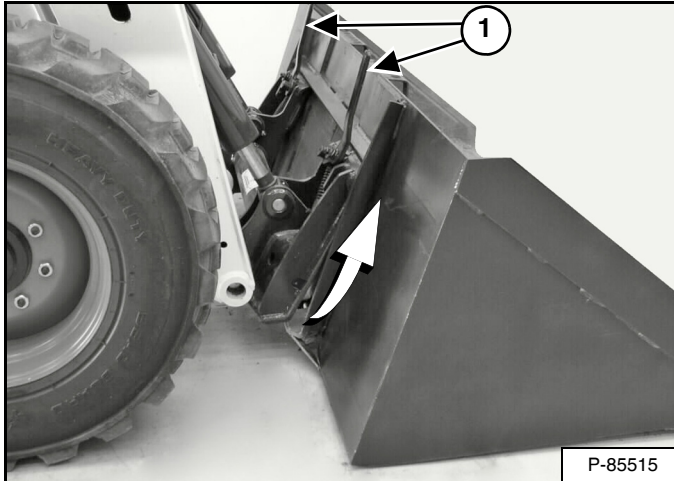
TYÖLAITTEET (JATKOA)

Kauhan tai työlaitteen asennus (Käsikäyttöinen Bob-Tach)

Bob-Tachia käytetään kauhojen ja työlaitteiden nopeaan kiinnittämiseen. Katso kiinnitettävän työlaitteen Käyttö- ja huolto-ohjekirjasta asennusohjeita.

Asennus

Kuva 130



Bob-Tach -vivut ylös kunnes ne ovat yläasennossaan (kiilat täysin kohotettuina) (kohta 1) [Kuva 130].

Nouse koneeseen ja suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ. (Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 85.)

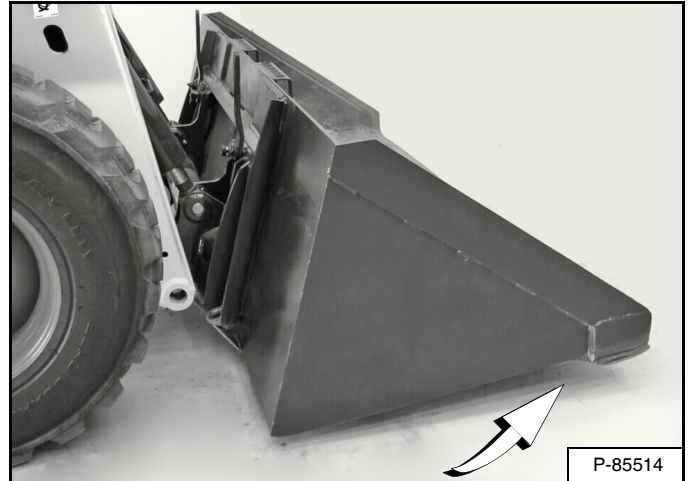
Käynnistä moottori, paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta ja kytke pysäköintijarru pois päältä.

Laske puomia alas ja kallista Bob-Tachia eteenpäin.

Aja kuormaajaa eteenpäin, kunnes Bob-Tach on kokonaan kauhan kiinnitysruunon (tai muun työlaitteen) ylälaipan alla [Kuva 130].

HUOMAA: Varmista, että Bob-Tachin vivut eivät osu työlaitteeseen.

Kuva 131



Kallista Bob-Tachia taaksepäin kunnes kauhan (tai muun työlaitteen) terä on juuri irti maasta [Kuva 131]. Tästä menettelystä johtuen kauhan kiinnitysruunon painuu Bob-Tach -kiinnikkeen etuosaa vasten.

Pysäytä moottori ja poistu kuormaajasta. (Katso MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA sivulla 97.)

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin nouse käyttäjän istuimelta:

- Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan.
- Pysäytä moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkeytyneet pois päältä.

Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, jos ohjauslaitteet eivät mene pois päältä.

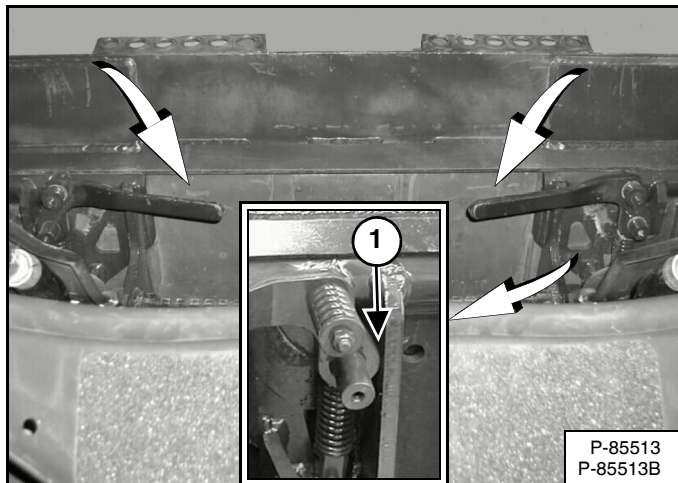
W-2463-1110

TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (Käsikäyttöinen Bob-Tach) (Jatkoa)

Asennus (Jatkoa)

Kuva 132

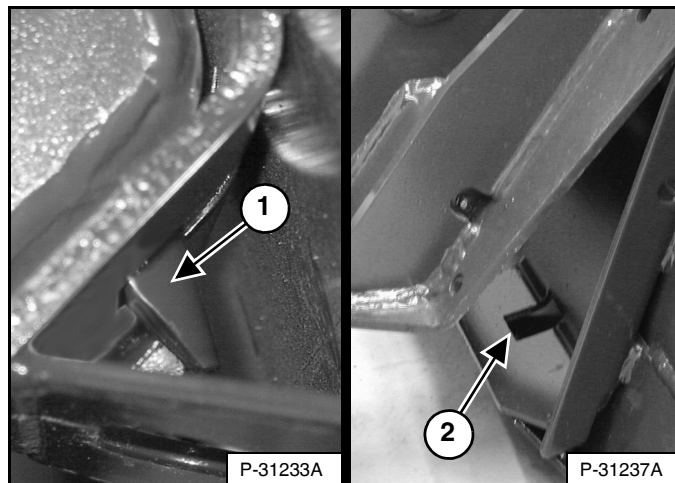


Paina Bob-Tachin vipuja alas, kunnes ne ovat kokonaan lukitussa asennossa [**Kuva 132**] (kiilat ovat täysin ulkona työlaitteen kiinnityksen lävitse).

Vipujen täytyy koskettaa runkoa kuten kuvassa kun lukitus on päällä (kohta 1) [**Kuva 132**].

Jos vivut eivät kytkeydy lukitusasentoon, ota yhteyttä Bobcat-huoltoon huoltotyötä varten.

Kuva 133



Kiilat (kohta 1) on ulotuttava reikien (kohta 2) lävitse [**Kuva 133**] kauhan (tai muun työlaitteen) rungossa kiinnittäen kauhan tukevasti Bob-Tachiin.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Bob-Tach kiilojen tulee mennä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi. Vipujen täytyy olla täysin alhaalla ja lukittuina. Kiilojen virheellinen varmistus voi aiheuttaa työlaitteen irtoamisen.

W-2715-0208

TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (Käsikäyttöinen Bob-Tach) (Jatkoa)

Irrotus

Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan. Laske tai sulje mikä tahansa hydraulinen laite, jos tämä soveltuu.

Pysäytä moottori ja poistu kuormaajasta. (Katso MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA sivulla 97.)

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin nousest käyttäjän istuimelta:

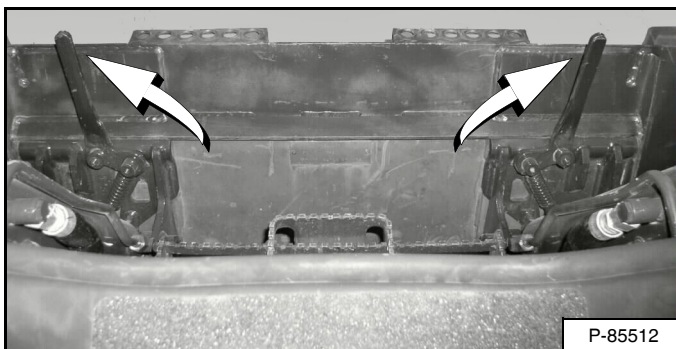
- Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan.
- Pysäytä moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkeytyneet pois päältä.

Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, jos ohjauslaitteet eivät mene pois päältä.

W-2463-1110

Irrota työlaitteen sähköinen johtosarja, vesi- ja hydrauliihkaputkisto kuormaajasta, jos tällaisia on. (Katso Lisähydrauliikan paineen poistaminen (Kuormaaja ja työlaite) sivulla 81.)

Kuva 134



Vedä Bob-Tach -vivut ylös [Kuva 134] kunnes ne ovat yläasennossaan (kiilat täysin kohotettuina).

! VAROITUS

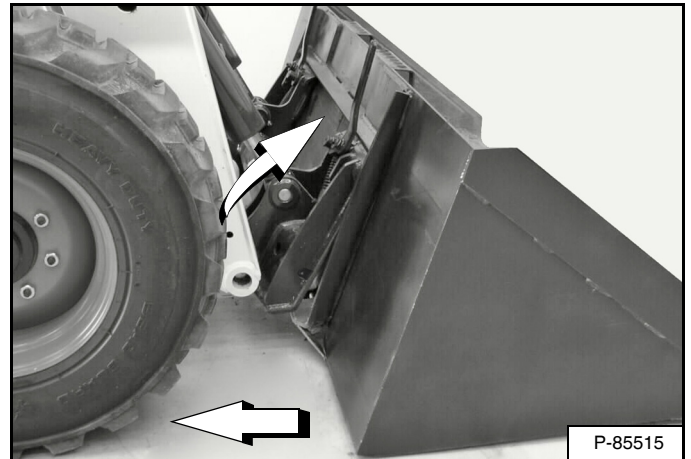
Bob-Tachin vivuissa on jousikuormitus. Nosta vipuja ylös tukevalla otteella ja irrota lukitus hitaasti. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tapaturman.

W-2054-1285

Nouse koneeseen ja suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ. (Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 85.)

Käynnistä moottori, paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta ja kytke pysäköintijarru pois päältä.

Kuva 135



Kallista Bob-Tach kiinnikettä eteenpäin ja aja kuormaajaa taaksepäin, pois päin kauhasta tai työlaitteesta [Kuva 135].

TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach)

Tämän koneen varusteena voi olla Power Bob-Tach kiinnike.

Power Bob-Tachia käytetään kauhojen ja työlaitteiden nopeaan kiinnittämiseen. Katso kiinnitettävän työlaitteen Käyttö- ja huolto-ohjekirjasta asennusohjeita.

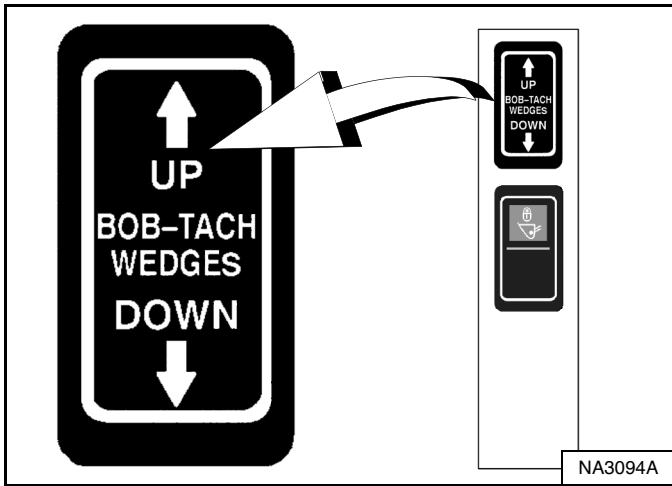
Asennus

Nouse koneeseen ja suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ. (Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 85.)

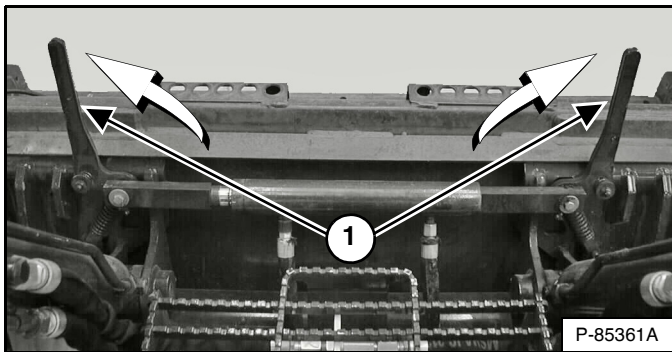
Käynnistä moottori, paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta ja kytke pysäköintijarru pois päältä.

Laske puomia alas ja kallista Bob-Tachia eteenpäin.

Kuva 136

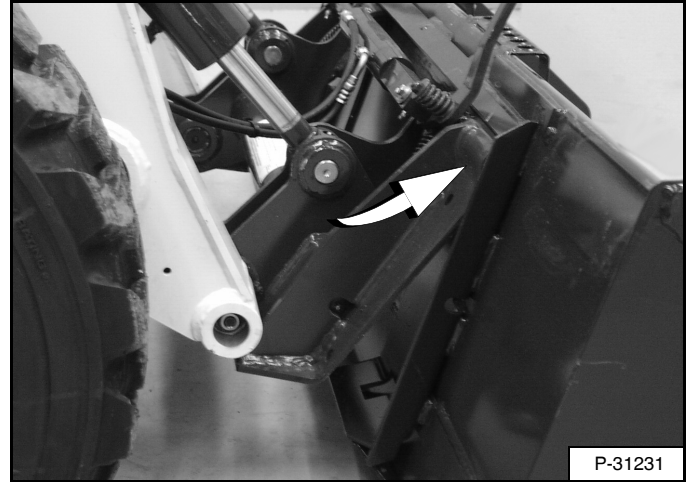


Kuva 137



Paina ja pidä BOB-TACH "WEDGES UP" -katkaisijaa (Oikeanp. kytkinpaneeli) [Kuva 136] painettuna kunnes vivut (kiilat) (kohta 1) [Kuva 137] ovat täysin ylhäällä.

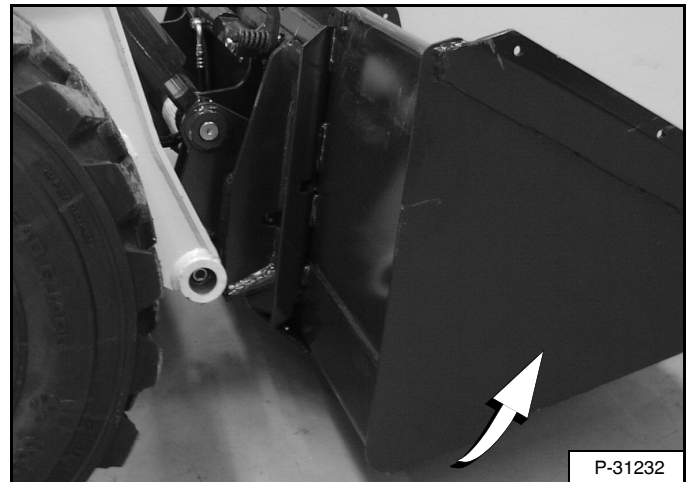
Kuva 138



Aja kuormaajaa eteenpäin, kunnes Bob-Tach on kokonaan kauhan kiinnitysrungon (tai muun työlaitteen) ylälaipan alla. [Kuva 138]

HUOMAA: Varmista, että Bob-Tachin vivut eivät osu työlaitteeseen.

Kuva 139



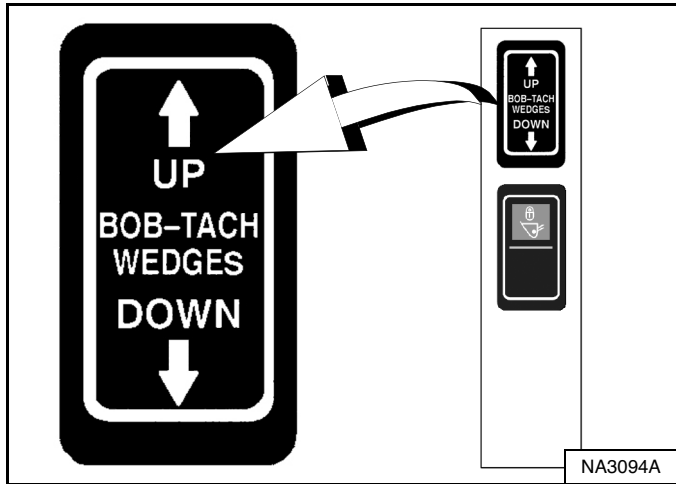
Kallista Bob-Tachia taaksepäin kunnes kauhan (tai muun työlaitteen) terä on juuri irti maasta [Kuva 139]. Tästä menettelystä johtuen kauhan kiinnitysrunko painuu Bob-Tach -kiinnikkeen etuosaa vasten.

TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach) (Jatkoa)

Asennus (Jatkoa)

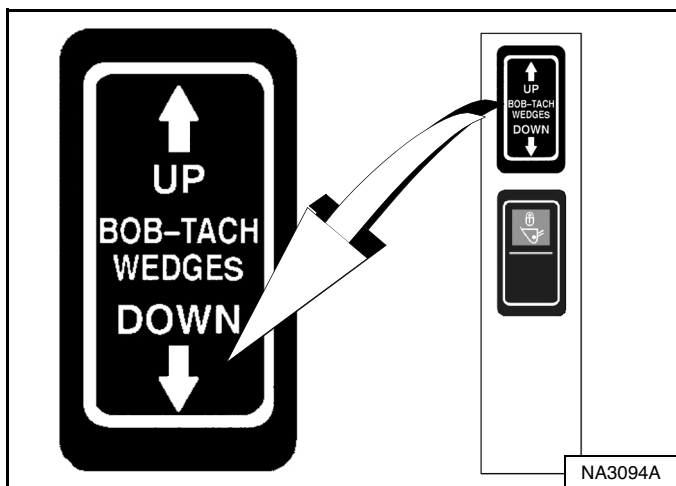
Kuva 140



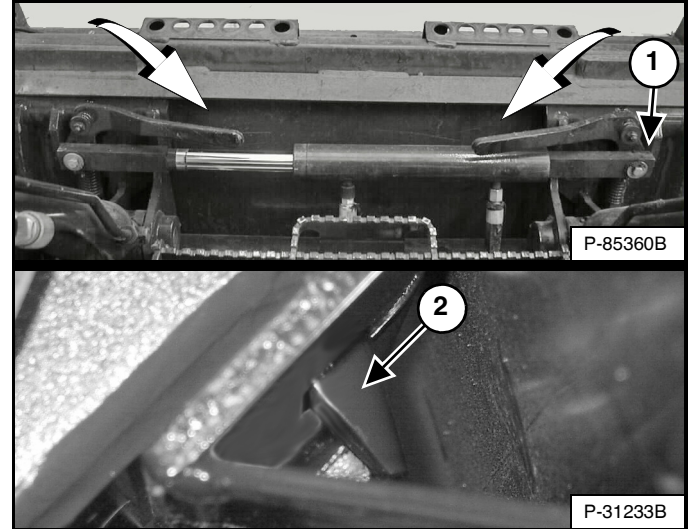
Paina ja pidä BOB-TACH WEDGES "UP"-katkaisijaa (oikean kytkintaulu) [Kuva 140] painettuna varmistaaksesi, että vivut ovat täysin ylhäällä (kiilat täysin kohotettuina).

HUOMAA: Power Bob-Tach järjestelmässä on jatkuva hydraulipaine, joka pitää kiiloja kytketyssä asennossa ja estää työlaitteen irtoamisen. Koska kiilat voivat laskeutua hitaasti alas, käyttäjän voi olla tarpeen käyttää katkaisijaa (BOB-TACH WEDGES UP) uudelleen ennen työlaitteen asennusta varmistamaan, että kumpikin kiila on täysin ylhäällä ennen asennuksen suoritusta.

Kuva 141



Kuva 142



Paina ja pidä alhaalla BOB-TACH "WEDGES DOWN" -painiketta (Oikeanp. kytkinpaneeli) [Kuva 141] kunnes vivut ovat täysin lukitusasennossa [Kuva 142] (kiilat kokonaan ulkona työlaitteen kiinnitysrungossa olevien reikien lävitse).

Vipujen täytyy koskettaa runkoa kuten kuvassa kun lukitus on päällä (kohta 1) [Kuva 142].

Jos vivut eivät kytkeydy lukitusasentoon, ota yhteyttä Bobcat-huoltoon huoltotyötä varten.

Kiilojen (kohta 2) [Kuva 142] täytyy mennä reikien läpi kauhan (tai muun työlaitteen) kiinnitysrungossa, niin että kauha on varmasti kiinni Bob-Tachissa.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Bob-Tach kiilojen tulee mennä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi. Vipujen täytyy olla täysin alhaalla ja lukittuina. Kiilojen virheellinen varmistus voi aiheuttaa työlaitteen irtoamisen.

W-2715-0208

TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach) (Jatkoa)

Irrotus

Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan. Laske tai sulje mikä tahansa hydraulinen laite, jos tämä soveltuu.

Jos työlaitteessa on sähköisiä, neste- tai hydraulisia kytkentöjä kuormaajaan:

1. Pysäytä moottori ja poistu kuormaajasta. (Katso MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA sivulla 97.)



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin nouset käyttäjän istuimelta:

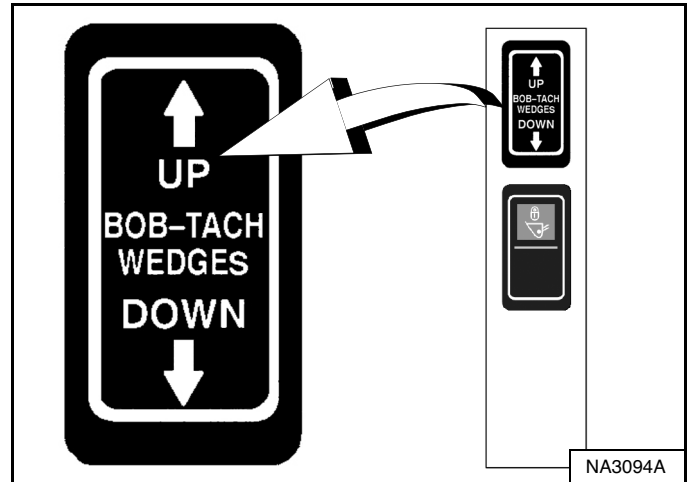
- Laske puomi alas, laske työlaitteet maahan.
- Pysäytä moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkeytyneet pois päältä.

Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, jos ohjauslaitteet eivät mene pois päältä.

W-2463-1110

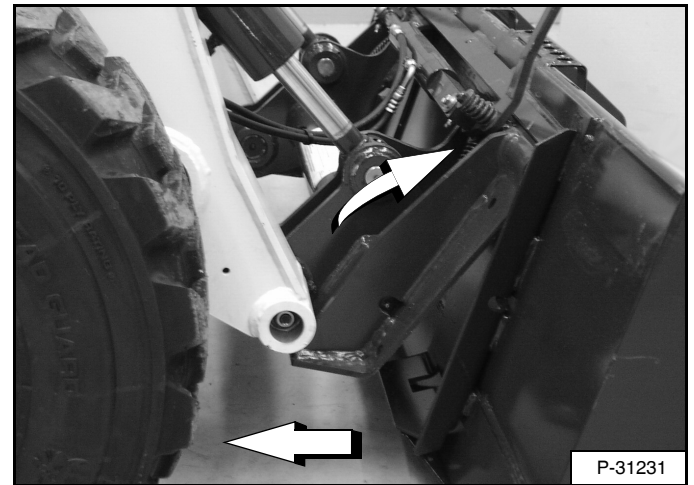
2. Irrota työlaitteen sähköinen johtosarja, vesi- ja hydraulikkaputkisto kuormaajasta, jos tällaisia on. (Katso Lisähydrauliikan paineen poistaminen (Kuormaaja ja työlaite) sivulla 81.)
3. Nouse koneeseen ja suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ. (Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 85.)
4. Käynnistä moottori, paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta ja kytke pysäköintijarru pois päältä.

Kuva 143



Paina ja pidä BOB-TACH "WEDGES UP" katkaisijaa (Oikeanp. kytkinpaneeli) [Kuva 143] painettuna kunnes vivut (kiilat) ovat täysin ylhäällä.

Kuva 144



Kallista Bob-Tach kiinnikettä eteenpäin ja aja kuormaajaa taaksepäin, pois päin kauhasta tai työlaitteesta [Kuva 144].

HUOMAA: Power Bob-Tach järjestelmässä on jatkuva hydraulipaine, joka pitää kiiloja kytkeytyssä asennossa ja estää työlaitteen irtoamisen. Koska kiilat voivat laskeutua hitaasti alas, käyttäjän voi olla tarpeen käyttää uudelleen katkaisijaa (BOB-TACH WEDGES UP) kun työlaitetta irrotetaan varmistamaan, että kumpikin kiila on täysin ylhäällä.

KONEEN KÄYTTÖ

Tarkasta työalue

Tarkasta onko työalueella vaarallisia kohtia ennen työn aloitusta.

Etsi jyrkkiä rinteitä tai vaikeita maastokohtia. Selvitä maanalaisten putkistojen (kaasu, sähkö, vesi, viemäri, kastelu, yms.) sijainti ja merkitse ne.

Poista erilaiset laitteet ja rakennusmateriaalit, jotka voisivat rikkoa kuormaajan tai aiheuttaa tapaturmia.

Tarkasta maaperän olosuhteet ennen kuin aloitat työsi:

- Tutki löytyykö merkkejä heikosta kantavuudesta, kuten murtumia tai painumia.
- Seuraa sääolosuhteita jotka voivat vaikuttaa maaperän kantavuuteen.
- Tarkasta, että vetoteho on riittävä jos työskentelet rinteellä.

Peruskäyttöohjeita

Lämmitä aina moottori ja hydraulijärjestelmä ennen koneen käyttöä.

TÄRKEÄ

Koneen käyttöikä pitenee, jos sen annetaan lämmetä käynnistyksen jälkeen alhaisella käyntinopeudella ja kevyellä kuormalla.

I-2015-0284

Käytä moottoria täydellä nopeudella saadaksesi siitä suurimman tehon. Siirrä ohjausvipuja vain vähän ajaaksesi kuormaajaa hitaasti.

Uusien kuljettajien täytyy käsitellä konetta avoimella paikalla, missä ei ole sivullisia. Harjoittele koneen hallintalaitteiden käyttöä, kunnes pystyt käyttämään konetta tehokkaalla ja turvallisella tavalla työmaan kaikissa olosuhteissa.

Käyttö lähellä penkereiden reunaa tai vedessä

Pidä kuormaaja mahdollisimman etäällä reunoista ja kuormaajan pyörät kohtisuoraan reunaa kohti, niin että jos osa reunaa murtuu, kuormaajaa voidaan peruuttaa.

Peruuta kuormaaja pois jos huomaat jotain merkkejä epävakaasta reunuksesta.

VAROITUS

KONEEN KAATUMINEN TAI PYÖRÄHTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

- Pidä puomia mahdollisimman alhaalla.
- Älä käänny tai aja puomin ollessa ylhäällä.
- Käännä tasaisella alustalla. Hidasta nopeutta kaarteeseen.
- Aja rinteitä ylös ja alas kohtisuoraan, ei sivuttain.
- Pidä koneen raskas puoli ylämäkeen päin.
- Älä ylikuormita konetta.
- Tarkasta, että vetoteho on riittävä.

W-2018-1112

Ajaminen yleisillä teillä

Noudata aina paikallisia määräyksiä käyttäessäsi konetta yleisellä tiellä. Esimerkiksi: Hitaan ajoneuvon tunnuskilpi tai suuntavilkut voidaan tarvita.

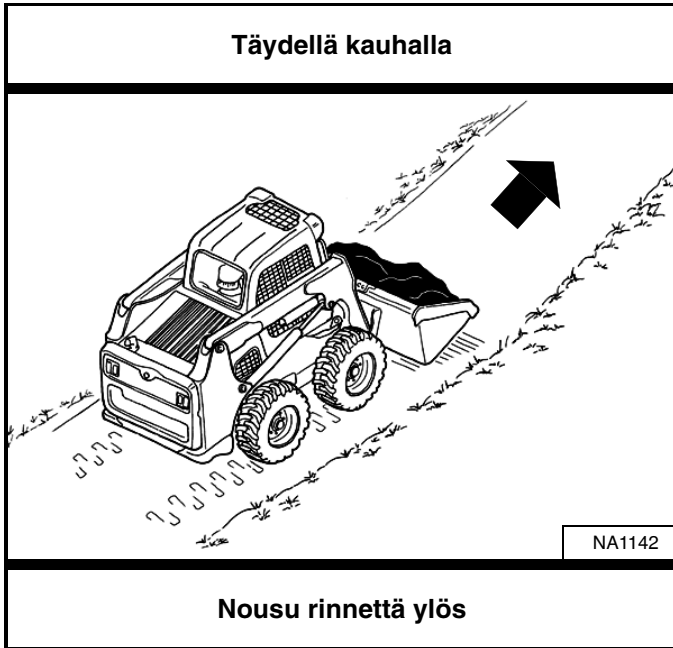
HUOMAA: Tieajon tehdassarjoja lisävarusteena on saatavana omalta Bobcat-myyjältäsi. Niillä voit varustaa oman koneesi yleisillä teillä ajoa varten Euroopan Unionin maissa.

Noudata aina paikallisia määräyksiä. Käänny paikallisen Bobcat-myyjäsi puoleen, jos tarvitset lisätietoja.

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

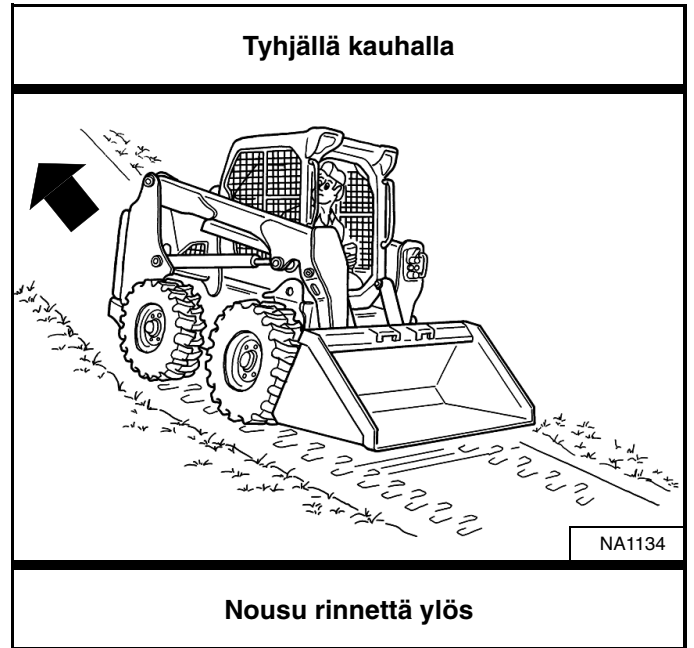
Käyttö täydellä kauhalla

Kuva 145

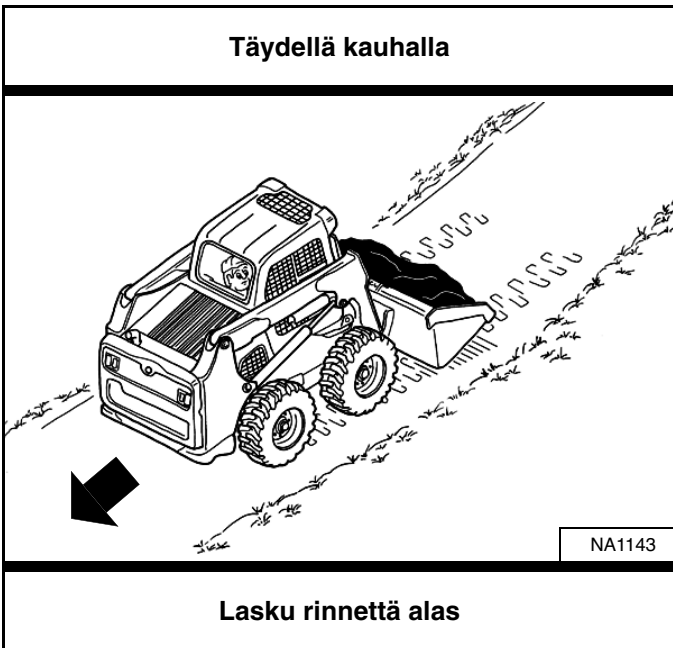


Käyttö tyhjällä kauhalla

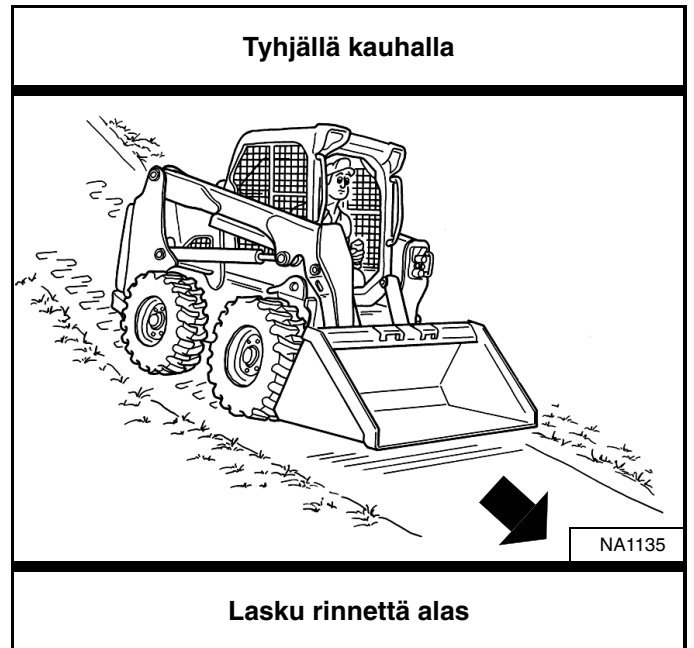
Kuva 147



Kuva 146



Kuva 148



Kun kauha on täynnä aja rinnettä ylös tai alaspäin raskas pää ylärinteen puolella [Kuva 145] ja [Kuva 146].

Nosta kauhaa vain sen verran mitä maaston epätasaisuus vaatii.

Kun kauha on tyhjä, aja rinnettä ylös tai alas, niin että koneen raskaampi pää on ylärinteen puolella [Kuva 147] ja [Kuva 148].

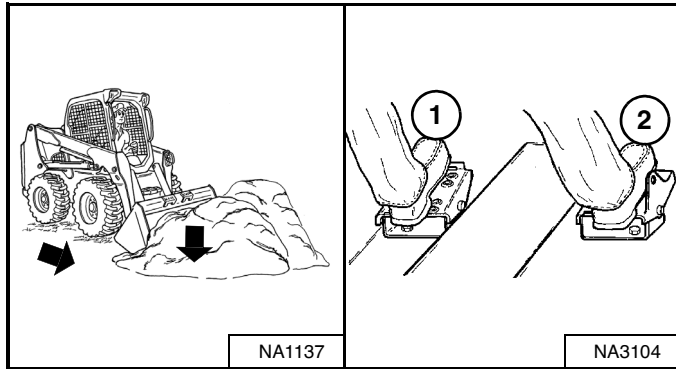
Nosta kauhaa vain sen verran mitä maaston epätasaisuus vaatii.

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

Kauhan täyttäminen ja tyhjentäminen (Polkimilla)

Täyttö

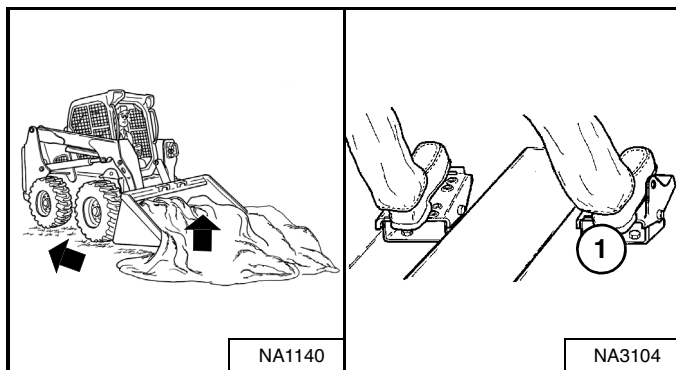
Kuva 149



Laske puomi kokonaan alas (kohta 1) [Kuva 149].

Kallista kauhaa eteenpäin (kohta 2) [Kuva 149] kunnes kauhan leikkuuterä on maata vasten. Aja hitaasti kuormattavaan materiaaliin.

Kuva 150



Kallista kauhaa taaksepäin (kohta 1) [Kuva 150] koko liikematkan kun kauha on täynnä.

Peruuta kuormattavasta materiaalista pois.

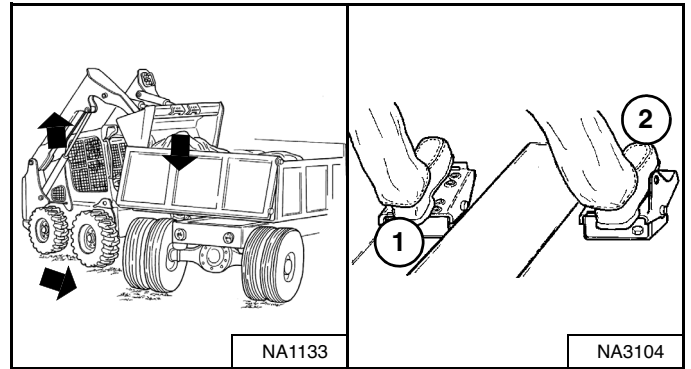
! VAROITUS

Kuormaa, tyhjennä kuorma ja käännä aina tasaisella alustalla. Älä ylitä ohjaamossa olevan kilven (tarran) ilmoittamaa suurinta sallittua käyttökuormaa. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa koneen kaatumisen tai pyörähtämisen katolle, mikä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2056-1112

Tyhjennys

Kuva 151



Pidä kauhaa alhaalla kun ajat alueelle, johon aiot tyhjentää kauhan.

Nosta puomia (kohta 1). Oikaise kauhaa (kohta 2) [Kuva 151] noston aikana, niin ettei materiaalia pääse valumaan ylitse kauhan takaa.

Aja hitaasti eteenpäin kunnes kauha on kuormattavan lavan tai säiliön yläpuolella.

Tyhjennä kauha (kohta 2) [Kuva 151]. Jos kaikki materiaali on lavan tai säiliön laidan lähellä, käytä kauhan kallistusta siirtämään materiaali toiselle puolelle.

! VAROITUS

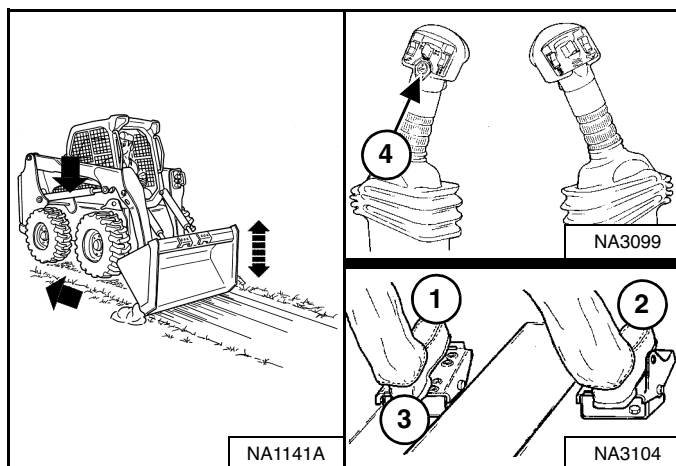
Älä koskaan tyhjennä kauhaa sellaisen rakenteen, esim. pilarin yli, joka voisi tunkeutua koneen ohjaamoon. Kone voi kaatua eteenpäin ja tämä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2057-0694

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

Maan tasaus käyttäen kellutusta (Polkimilla)

Kuva 152



Vakiohallintalaitteet

Aseta puomi kellutusasentoon painamalla poljin täysin eteen (kohta 1) [Kuva 152] kunnes poljin lukittuu etuasentoon.

Kaksoisohjaus polkimien ollessa käytössä

Paina vasemmassa kahvassa olevaa kellunnan painiketta (kohta 4) ja pidä sitä painettuna kun vasen poljin on VAPAA-asennossa. Päästä painike ylös samalla kun lasket puomia (kohta 1) [Kuva 152].

Vakiohallintalaitteet (Myös ACS poljinohjauksella)

Kallista kauhaa eteenpäin (kohta 2) [Kuva 152] kauhan leikkuuterän asennon muuttamiseksi.

Enemmän voimaa saadaan käyttöön ja täten enemmän irtonaista maata voidaan tasoittaa, kun kauhaa käännetään enemmän eteen.

Peruuta irtonaisen materiaalin tasaamista varten.

Paina nostopolkimen kantaa (kohta 3) [Kuva 152] kellutusasennon lukituksen avaamiseksi.

NOTE: Kaksoisohjauksella varustettujen kuormaajien ollessa poljintilassa, kelluntapainikkeen painaminen uudelleen päättää kellunnan.

TÄRKEÄ

Älä koskaan aja konetta eteenpäin, kun puomin hydrauliiikka on kellutusasennossa.

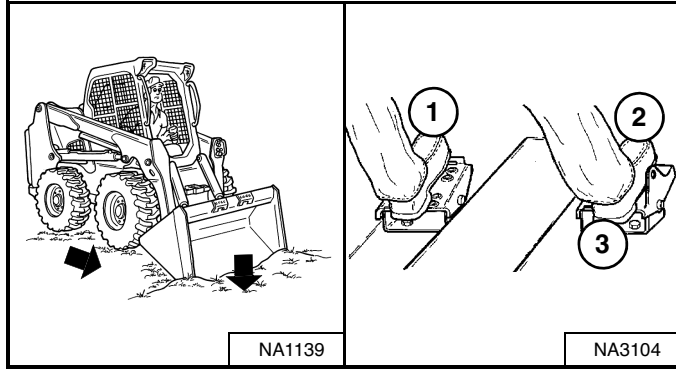
I-2005-1285

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

Kaivu- ja täyttötyö (Polkimilla)

Kaivutyö

Kuva 153

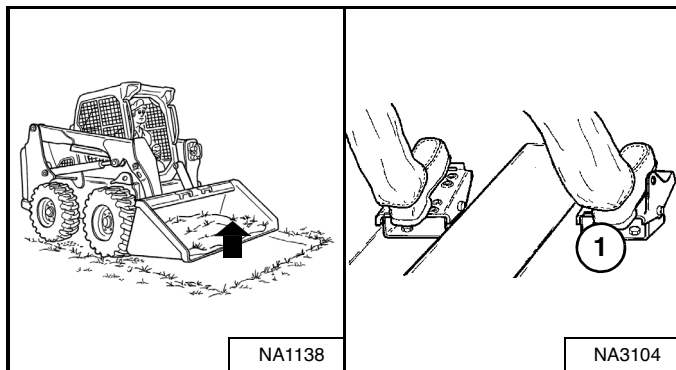


Laske puomi kokonaan alas (kohta 1). Aseta kauhan leikkuuterä maata vasten (kohta 2) **[Kuva 153]**.

Aja hitaasti eteen ja jatka kauhan kääntämistä alaspäin (kohta 2) **[Kuva 153]** kunnes kauha tunkeutuu maahan.

Kallista kauhaa hiukan taaksepäin (kohta 3) vetovoiman lisäämiseksi ja kaivussyvyyden pitämiseksi vakiona. Jatka ajamista eteenpäin, kunnes kauha on täynnä. Kun maaperä on kovaa, nosta ja laske kauhan leikkuuterää (Kohdat 2 ja 3) **[Kuva 153]** samalla kun ajat hitaasti eteenpäin.

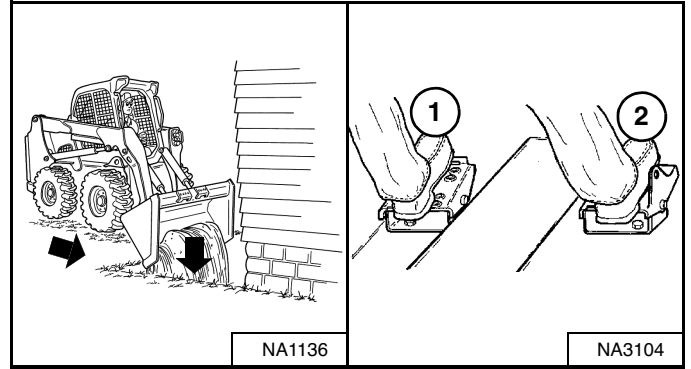
Kuva 154



Kallista kauhaa taaksepäin (kohta 1) **[Kuva 154]** koko liikematkan kun kauha on täynnä.

Täyttö

Kuva 155



Laske puomia (kohta 1) ja aseta kauhan leikkuuterä maata vasten (kohta 2) **[Kuva 155]**. Aja eteenpäin täytettävän kuopan reunan kohdalle ja työnnä materiaali kuoppaan.

Kallista kauhaa eteenpäin (kohta 2) **[Kuva 155]** heti kun kauhan reuna on mennyt täytettävän kuopan reunan yli.

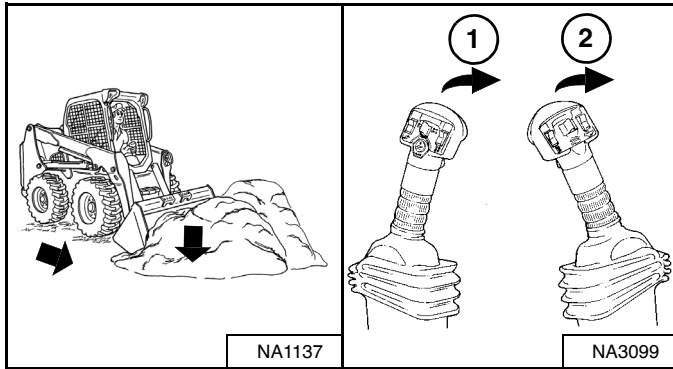
Nosta tarvittaessa puomia tyhjentääksesi kauhan.

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

Täyttötyö ja kauhan tyhjennys (ACS – Hallintavivulla ja SJC – 'H' käyttökaaviolla)

Täyttö

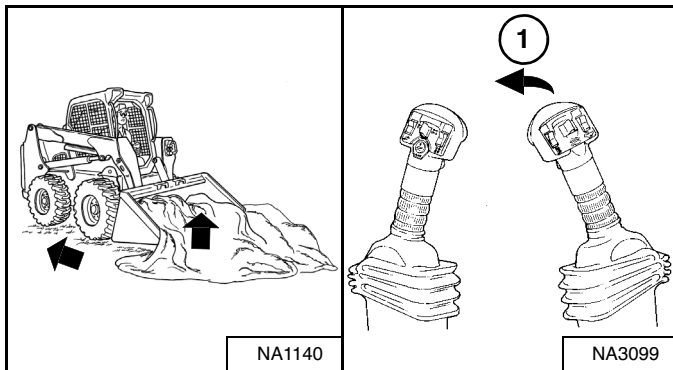
Kuva 156



Laske puomi kokonaan alas (kohta 1) [Kuva 156].

Kallista kauhaa eteenpäin (kohta 2) [Kuva 156] kunnes kauhan leikkuuterä on maata vasten. Aja hitaasti kuormattavaan materiaaliin.

Kuva 157



Kallista kauhaa taaksepäin (kohta 1) [Kuva 157] koko liikematkan kun kauha on täynnä.

Peruuta kuormattavasta materiaalista pois.

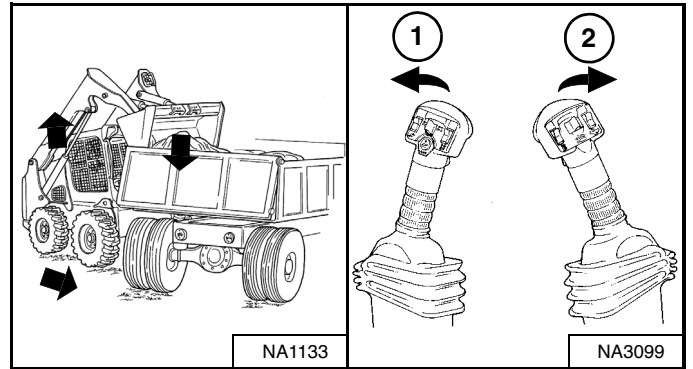
VAROITUS

Kuormaa, tyhjennä kuorma ja käännä aina tasaisella alustalla. Älä ylitä ohjaamossa olevan kilven (tarran) ilmoittamaa suurinta sallittua käyttökuormaa. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa koneen kaatumisen tai pyörähtämisen katolle, mikä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2056-1112

Tyhjennys

Kuva 158



Pidä kauhaa alhaalla kun ajat alueelle, johon aiot tyhjentää kauhan.

Nosta puomia (kohta 1). Oikaise kauhaa (kohta 2) [Kuva 158] noston aikana, niin ettei materiaalia pääse valumaan ylitse kauhan takaa.

Aja hitaasti eteenpäin kunnes kauha on kuormattavan lavan tai säiliön yläpuolella.

Tyhjennä kauha (kohta 2) [Kuva 158]. Jos kaikki materiaali on lavan tai säiliön laidan lähellä, käytä kauhan kallistusta siirtämään materiaali toiselle puolelle.

VAROITUS

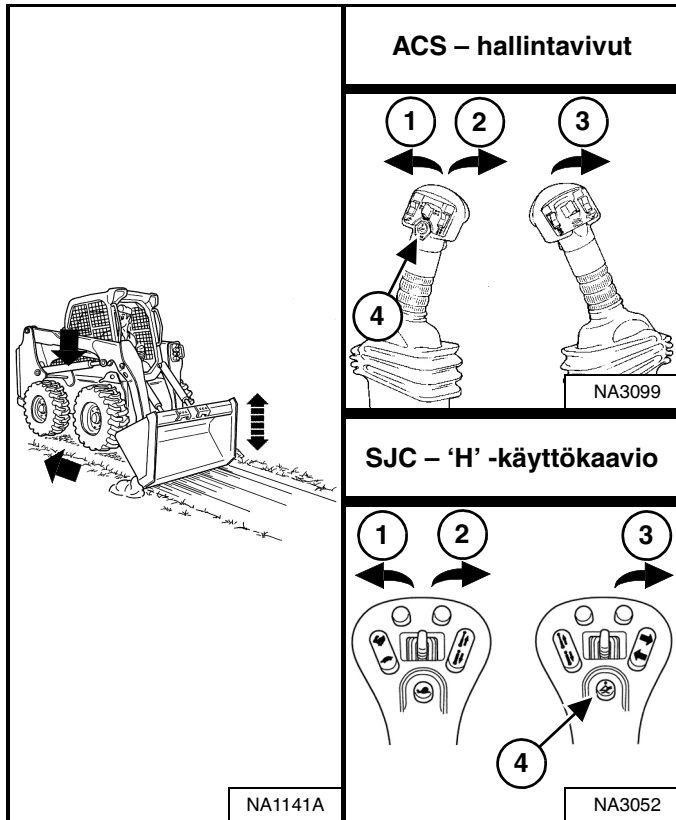
Älä koskaan tyhjennä kauhaa sellaisen rakenteen, esim. pilarin yli, joka voisi tunkeutua koneen ohjaamoon. Kone voi kaatua eteenpäin ja tämä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2057-0694

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

Maan tasoitus käyttäen kellutusta (ACS – Hallintavivut ja SJC – 'H' käyttökaaviolla)

Kuva 159



Paina kellunnan painiketta (kohta 4) ja pidä sitä painettuna kun kahva tai joystick-ohjausvipu on VAPAA-asennossa. Päästä painike ylös samalla kun lasket puomia (kohta 2) [Kuva 159].

Kallista kauhaa eteenpäin (kohta 3) [Kuva 159] kauhan leikkuuterän asennon muuttamiseksi.

Enemmän voimaa saadaan käyttöön ja täten enemmän irtonaista maata voidaan tasoittaa, kun kauhaa käännetään enemmän eteen.

Peruuta irtonaisen materiaalin tasaamista varten.

Paina kelluntapainiketta uudelleen tai nosta puomia (kohta 1) [Kuva 159], niin kellunta kytkeytyy pois päältä.

TÄRKEÄ

Älä koskaan aja konetta eteenpäin, kun puomin hydraulikka on kellutusasennossa.

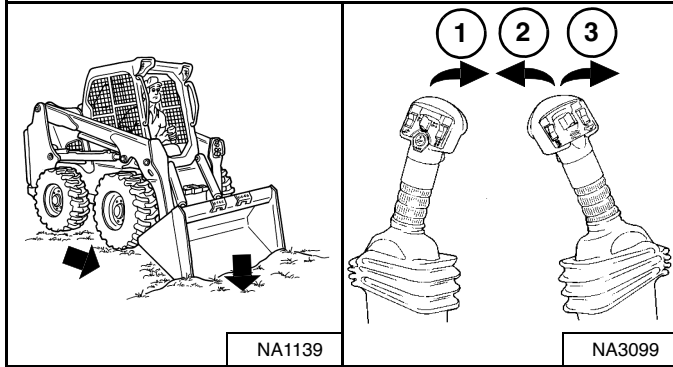
I-2005-1285

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

Kaivu- ja täyttötyö (ACS – Hallintavivulla, SJC ‘H’ käyttökaaviolla)122

Kaivutyö

Kuva 160

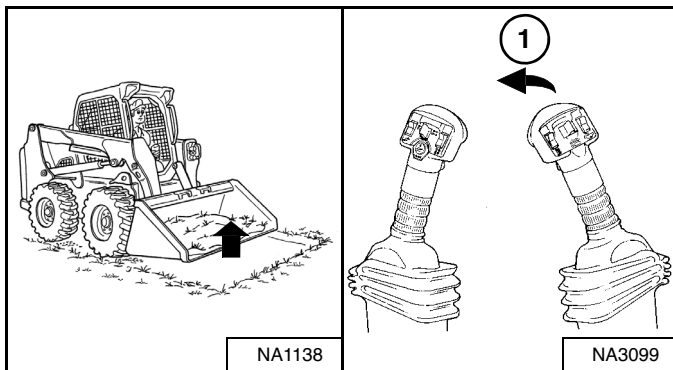


Laske puomi kokonaan alas (kohta 1). Aseta kauhan leikkuuterä maata vasten (kohta 3) [Kuva 160].

Aja hitaasti eteen ja jatka kauhan kääntämistä alaspäin (kohta 3) [Kuva 160] kunnes kauha tunkeutuu maahan.

Kallista kauhaa hiukan taaksepäin (kohta 2) vetovoiman lisäämiseksi ja kaivussyvyyden pitämiseksi vakiona. Jatka ajamista eteenpäin, kunnes kauha on täynnä. Kun maaperä on kovaa, nosta ja laske kauhan leikkuuterää (Kohdat 2 ja 3) [Kuva 160] samalla kun ajat hitaasti eteenpäin.

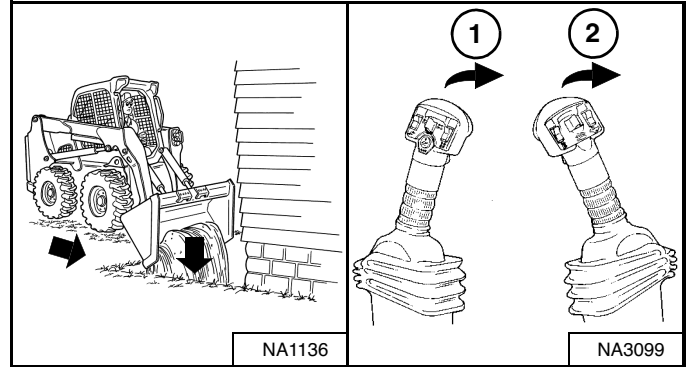
Kuva 161



Kallista kauhaa taaksepäin (kohta 1) [Kuva 161] koko liikematkan kun kauha on täynnä.

Täyttö

Kuva 162



Laske puomia (kohta 1) ja aseta kauhan leikkuuterä maata vasten (kohta 2) [Kuva 162]. Aja eteenpäin täytettävän kuopan reunan kohdalle ja työnnä materiaali kuoppaan.

Kallista kauhaa eteenpäin (kohta 2) [Kuva 162] heti kun kauhan reuna on mennyt täytettävän kuopan reunan yli.

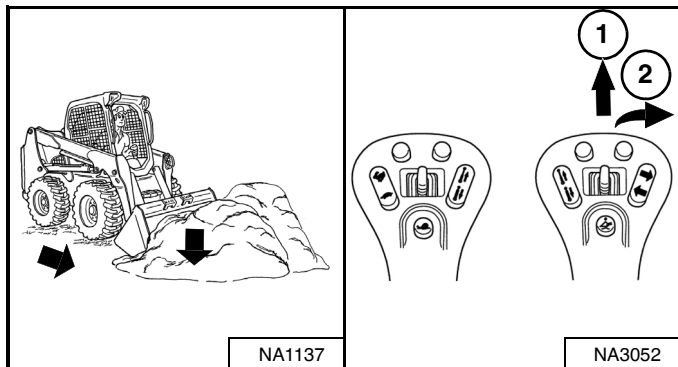
Nosta tarvittaessa puomia tyhjentääksesi kauhan.

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

Kauhan täyttäminen ja tyhjentäminen (SJC – "ISO"-käyttökaavio)

Täyttö

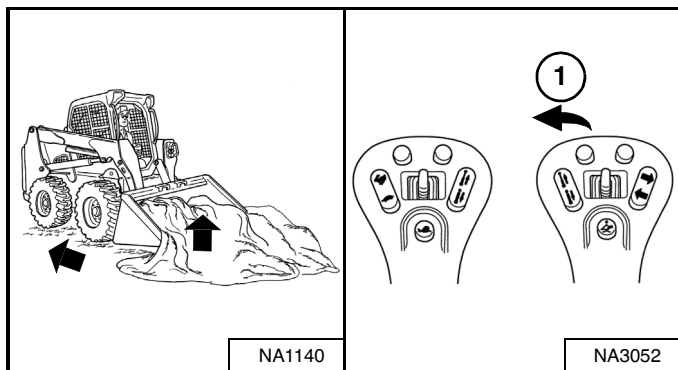
Kuva 163



Laske puomi kokonaan alas (kohta 1) [Kuva 163].

Kallista kauhaa eteenpäin (kohta 2) [Kuva 163] kunnes kauhan leikkuuterä on maata vasten. Aja hitaasti kuormattavaan materiaaliin.

Kuva 164



Kallista kauhaa taaksepäin (kohta 1) [Kuva 164] koko liikematkan kun kauha on täynnä.

Peruuta kuormattavasta materiaalista pois.

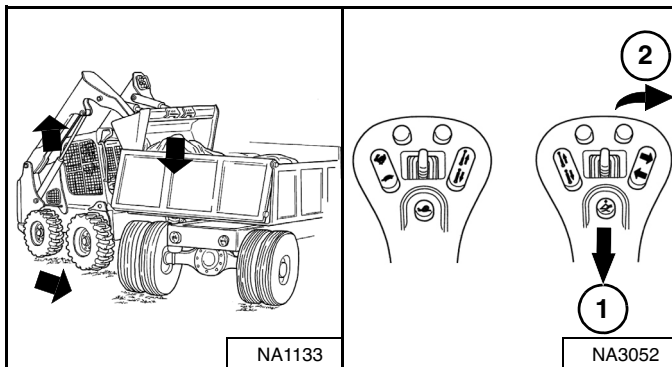
VAROITUS

Kuormaa, tyhjennä kuorma ja käännä aina tasaisella alustalla. Älä ylitä ohjaamossa olevan kilven (tarran) ilmoittamaa suurinta sallittua käyttökuormaa. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa koneen kaatumisen tai pyörähtämisen katolle, mikä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2056-1112

Tyhjennys

Kuva 165



Pidä kauhaa alhaalla kun ajat alueelle, johon aiot tyhjentää kauhan.

Nosta puomia (kohta 1). Oikaise kauhaa (kohta 2) [Kuva 165] noston aikana, niin ettei materiaalia pääse valumaan ylitse kauhan takaa.

Aja hitaasti eteenpäin kunnes kauha on kuormattavan lavan tai säiliön yläpuolella.

Tyhjennä kauha (kohta 2) [Kuva 165]. Jos kaikki materiaali on lavan tai säiliön laidan lähellä, käytä kauhan kallistusta siirtämään materiaali toiselle puolelle.

VAROITUS

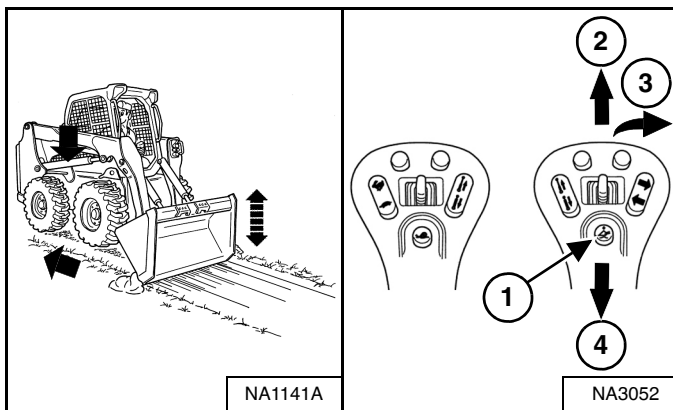
Älä koskaan tyhjennä kauhaa sellaisen rakenteen, esim. pilarin yli, joka voisi tunkeutua koneen ohjaamoon. Kone voi kaatua eteenpäin ja tämä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2057-0694

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

Maan tasaus käyttäen kellutusta (SJC – "ISO"-käyttökaaviolla)

Kuva 166



Paina kellunnan painiketta (kohta 1) ja pidä sitä painettuna kun joystick-hallintavipu on VAPAA-asennossa. Päästä painike ylös samalla kun lasket puomia (kohta 2) [**Kuva 166**].

Kallista kauhaa eteenpäin (kohta 3) [**Kuva 166**] kauhan leikkuuterän asennon muuttamiseksi.

Enemmän voimaa saadaan käyttöön ja täten enemmän irtonaista maata voidaan tasoittaa, kun kauhaa käännetään enemmän eteen.

Peruuta irtonaisen materiaalin tasaamista varten.

Paina kelluntapainiketta uudelleen tai nosta puomia (kohta 4) [**Kuva 166**], niin kellunta kytkeytyy pois päältä.

TÄRKEÄ

Älä koskaan aja konetta eteenpäin, kun puomin hydrauliiikka on kellutusasennossa.

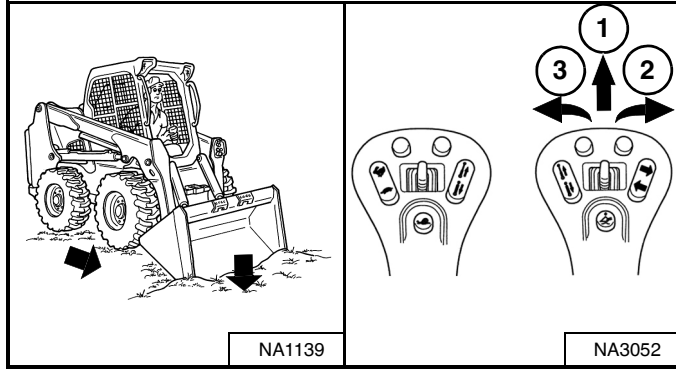
I-2005-1285

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

Kaivu- ja täyttötyö (SJC – 'ISO' -käyttökaaviolla)

Kaivutyö

Kuva 167

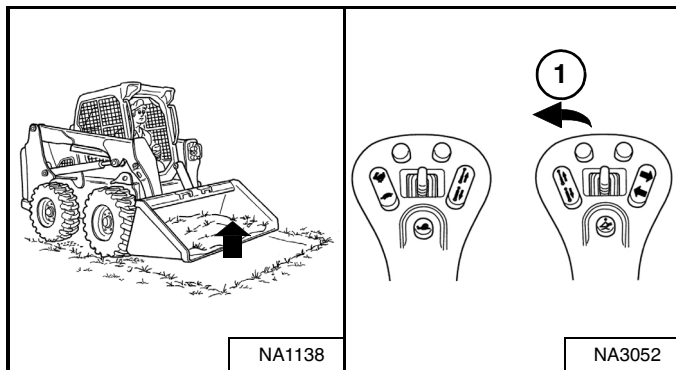


Laske puomi kokonaan alas (kohta 1). Aseta kauhan leikkuuterä maata vasten (kohta 2) **[Kuva 167]**.

Aja hitaasti eteen ja jatka kauhan kääntämistä alaspäin (kohta 2) **[Kuva 167]** kunnes kauha tunkeutuu maahan.

Kallista kauhaa hiukan taaksepäin (kohta 3) vetovoiman lisäämiseksi ja kaivusyvyyden pitämiseksi vakiona. Jatka ajamista eteenpäin, kunnes kauha on täynnä. Kun maaperä on kovaa, nosta ja laske kauhan leikkuuterää (Kohdat 2 ja 3) **[Kuva 167]** samalla kun ajat hitaasti eteenpäin.

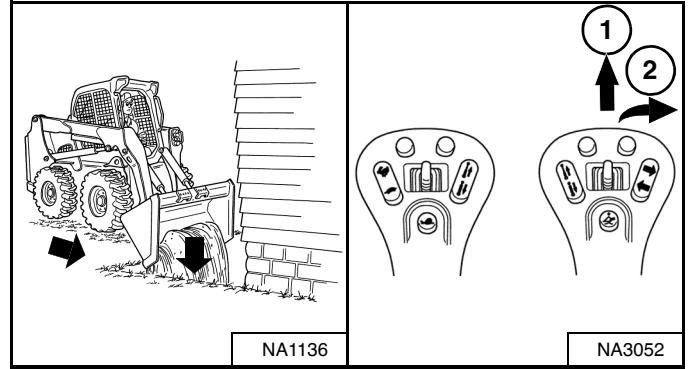
Kuva 168



Kallista kauhaa taaksepäin (kohta 1) **[Kuva 168]** koko liikematkan kun kauha on täynnä.

Täyttö

Kuva 169



Laske puomia (kohta 1) ja aseta kauhan leikkuuterä maata vasten (kohta 2) **[Kuva 169]**. Aja eteenpäin täytettävän kuopan reunan kohdalle ja työnnä materiaali kuoppaan.

Kallista kauhaa eteenpäin (kohta 2) **[Kuva 169]** heti kun kauhan reuna on mennyt täytettävän kuopan reunan yli.

Nosta tarvittaessa puomia tyhjentääksesi kauhan.

KUORMAAJAN HINAAMINEN

Menettelytapa

Kuormaajan rakenteesta johtuen sen hinaamista ei suositella.

- Kuormaaja voidaan nostaa kuljetusajoneuvoon.
- Kuormaajaa voidaan liu'uttaa lyhyt matka kun sitä siirretään huoltoon (ESIMERKKI: Siirto kuljetusajoneuville.) ilman että hydrostaattinen järjestelmä vaurioituu. (Renkaat eivät pyöri.) Renkaat voivat kulua hiukan kun kuormaajaa vedetään liukumalla.

Hinausketjun (tai köyden) täytyy kestää hinattavan koneen paino 1,5 kertaisesti. (Katso Suorituskyky sivulla 206.)

KUORMAAJAN NOSTAMINEN

Nosto yhdestä pisteestä

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Tarkista ennen nostoa yhden pisteen nostokorvakkeen ja ohjaamon kiinnittimet.
- Asenna etupuolen ohjaamon kiinnittimet tämän käsikirjan mukaisesti.
- Älä koskaan anna kenenkään olla ohjaamossa tai alle 5 m (15 ft) etäisyydellä nostettavasta koneesta noston aikana.

W-2007-0910

Kuormaaja voidaan nostaa yhdestä nostopisteestä Bobcat-kuormaajamyylältä saatavalla nostovälinesarjalla.

Bobcat-yhtiön toimittama yhden nostopisteen laite on suunniteltu nostamaan Bobcat-kuormaaja haittaamatta ohjaamossa olevia kaatumisen ja putoavien esineitten suojarakenteita.

Kuva 170



Kiinnitä nostin nostosilmukkaan [Kuva 170].

HUOMAA: Varmista, että nostovälineiden koko ja nostokyky ovat riittäviä kuormaajan painolle. (Katso Suorituskyky sivulla 206.)

KUORMAAJAN NOSTO (JATKOA)

Nelipistenosto

VAROITUS

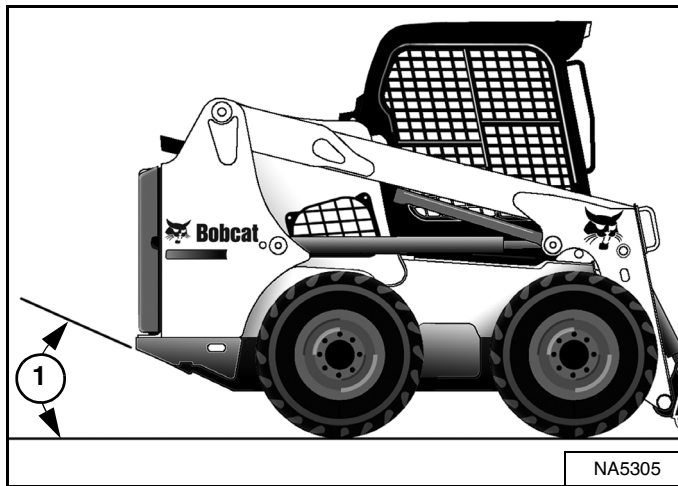
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Tarkasta nelipistenoston kiinnityskohdat ennen nostoa.
- Älä koskaan anna kenenkään olla ohjaamossa tai alle 5 m (15 ft) etäisyydellä nostettavasta koneesta noston aikana.

W-2160-0910

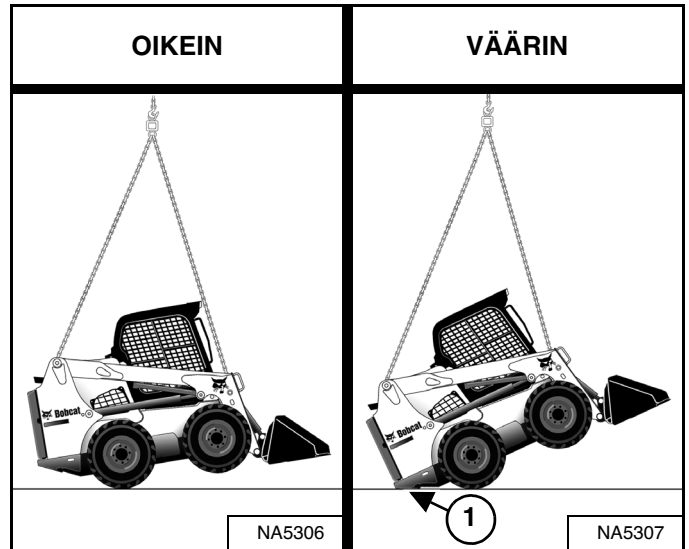
Kuormaaja voidaan nostaa 4-nostopisteestä Bobcat-kuormaajamyylältä saatavalla nostovälinesarjalla.

Kuva 171



HUOMAA: Kuormaaja tulisi nostaa mahdollisimman vaaka-asennossa, mutta missään vaiheessa ei kuormaajan kulma saisi ylittää noston aloituskulmaa (kohta 1) [Kuva 171] kuten kuormurin tarkemmissa tiedoissa on mainittu. (Katso Koneen mittoja sivulla 205.)

Kuva 172



Kiinnitä vaijerit tai ketjut nostosilmukoihin [Kuva 172].

HUOMAA: Kiinnitysvarsien ei tulisi miltään osin koskettaa ohjaamoja tai nostopuomia jotta vahingoilta välttyttäisiin.

HUOMAA: Etummaisten ja takimmaisten kiinnitysvarsien vaadittu pituus voi olla sama riippuen kuormaajan asetuksista. Lähtökulma (kohta 1) [Kuva 172] tässä näkymässä on jatkettu, kiinnitysvarsi on säädettävä, jotta tämä tilanne estetään.

HUOMAA: Varmista, että nostovälineiden koko ja nostokyky ovat riittäviä kuormaajan painolle. (Katso Suorituskyky sivulla 206.)

KUORMAAJAN KULJETUS PERÄVAUNUSSA

Kuormaus ja purkaminen

VAROITUS

ESTÄ VAKAVA TAPATURMA TAI KUOLEMA
Koneen kuormamiseen kuljetusajoneuvoon tarvitaan oikein suunnitellut ja riittävän vahvat ajosillat. Puset ajosillat voivat rikkoutua ja aiheuttaa tapaturmia.

W-2058-0807

Varmista, että kuljetukseen tai hinaamiseen käytettävän ajoneuvon koko ja teho ovat riittäviä kuormajan painolle. (Katso Suorituskyky sivulla 206.)

Kuva 173

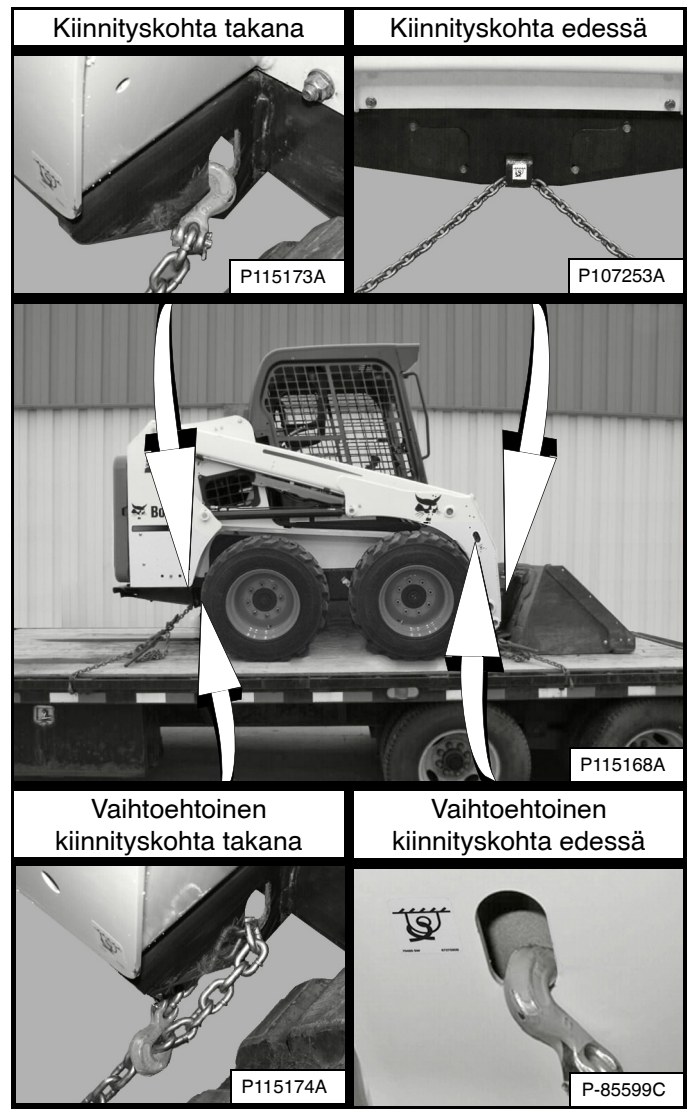


Kuormaaja, jonka kauha on tyhjä tai siinä ei ole työlaitetta, on lastattava kuljetusajoneuvoon takaperin [Kuva 173].

Kuljetusvaunun takaosa pitää tukea (kohta 1) [Kuva 173] sekä ajettaessa konetta kuljetusalustalle että sieltä pois alustan etupään nousun estämiseksi.

Kiinnitys

Kuva 174



Kiinnitä Bobcat-kuormaaja seuraavalla tavalla kuljetusajoneuvoon, jotta se ei liikkuisi äkkipysäytyksissä tai mäissä [Kuva 174].

1. Laske kauha tai työlaitteet alas lavaa vasten.
2. Pysäytä moottori.
3. Kytke pysäköintijarru.
4. Kiinnitä ketjut eteen ja taakse kuormajan kiinnityskohtiin [Kuva 174]. (Nostopuomit kuvattu yläasennossa selvyuden vuoksi.)
5. Kiinnitä jokaisen ketjun pää kuljetusajoneuvoon.
6. Käytä ketjukiristimiä ketjujen kiristämiseen

EHKÄISEVÄ KUNNOSSAPITO

TURVALLINEN HUOLTO	123
HUOLTOKAAVIO	124
Huoltovälit	124
Tarkastusten muistikirja	126
BOBCAT-TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄLLÄ (BICS™)	127
BICS™-ohjaimen tarkastus (Moottori PYSÄYTETTYNÄ – Virta PÄÄLLÄ)	127
Lisähydrauliikan toimintaeston tarkastaminen (moottori PYSÄYTETTYNÄ – virta PÄÄLLÄ)	127
Turvakaaren tunnistimen tarkastaminen (moottori KÄYNNISSÄ)	127
Ajojarrujen ja pysäköintijarrun tarkastaminen (moottori KÄYNNISSÄ)	127
Puomin noston ohituksen tarkastus	127
Nosto- ja kallistustoimintojen poiskytkennän tarkastus (ACS ja SJC)	127
TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ	128
Kuvaus	128
Tarkastus ja huolto	129
TURVAVYÖ	130
Tarkastus ja huolto	130
PUOMIN TURVATUKI	131
Kuvaus	131
Asennus	132
Irrotus	133
PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ	134
Kuvaus	134
Tarkastus	134
Katkaisijan asennon säätö	135
OHJAAMO	136
Kuvaus	136
Ohjaamon ovitunnistin	136
Nostaminen	137
Laskeminen	138
TAKALUUKKU	139
Avaaminen ja sulkeminen	139
Lukitussalpojen säätäminen	139
TAKASÄLEIKKÖ	140
Irrotus	140
Asennus	140

LÄMMITYS-, TUULETUS-, JA ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ	141
Suodattimet	141
Ilmastoinnin haihdutin / Lämmityslaitteen kenno	142
Ilmastointilaitteen lauhdutin	143
Ilmastointilaitteen voitelu	143
Vianetsintä	143
MOOTTORI- ILMANPUHDISTAJA	144
Suodattimien vaihto	144
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	146
Polttoainemääritykset	146
Bio-dieselseospolttoaine	146
Polttoainesäiliön täyttö	147
Polttoainesuodattimet	148
Polttoainejärjestelmän ilmanpoisto	150
MOOTTORIN VOITELUJÄRJESTELMÄ	151
Moottoriöljyn tarkastus ja lisäys	151
Moottoriöljytalukko	151
Öljyn ja suodattimen irrotus ja vaihto	152
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	154
Huoltotaso	154
Puhdistus	154
Jäähdytysnesteen tarkastus ja lisäys	157
Jäähdytysnesteen tyhjennys ja vaihto	158
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	159
Kuvaus	159
Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus	159
Akun huolto	162
Apuakun käyttö (Käynnistykseen)	163
Akun irrotus ja kiinnitys	164
HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ	166
Tarkastus ja nesteen lisäys	166
Hydraulisen / Hydrostaattisen järjestelmän nestetalukko	166
Hydraulinesteen vaihto	167
Hydraulisen / Hydrostaattisen järjestelmän suodattimen irrotus ja vaihto	170
Hydrauliikan syöttöpainesuodattimen irrotus ja vaihto	171
Hydrauliikan syöttöpainesuodattimen irrotus ja vaihto (Jatkoa)	172
Hydrauliikan syöttöpainesuodattimen irrotus ja vaihto (Jatkoa)	173
Huohotinastian tulpan vaihto	174
KIPINÄNSUOJA - ÄÄNENVAIMENNIN	175
Puhdistuksen suoritus	175
RENGASHUOLTO	176
Pyöränmutterit	176
Kierrätys	176
Asennus	176

PÄÄTTÖVVAIHTEISTO (KETJUKOTELO)	177
Tarkastus ja nesteen lisäys	177
Nesteen tyhjennys ja vaihto	177
LATURIN HIHNA	178
Hihnan säätö	178
Hihnan vaihto	178
ILMASTOINNIN HIHNA	179
Hihnan säätö	179
Hihnan vaihto	179
VETOHIHNA	181
Hihnan säätö	181
Hihnan vaihto	181
KUORMAAJAN VOITELU	183
Voitelukohteet	183
NIVELTAPIT	185
Tarkastus ja huolto	185
BOB-TACH (KÄSIKÄYTTÖINEN)	186
Tarkastus ja huolto	186
BOB-TACH (POWER)	187
Tarkastus ja huolto	187
KUORMAAJAN VARASTOINTI JA KÄYTTÖÖNOTTO	188
Varastointi	188
Käyttöönotto	188

TURVALLINEN HUOLTO



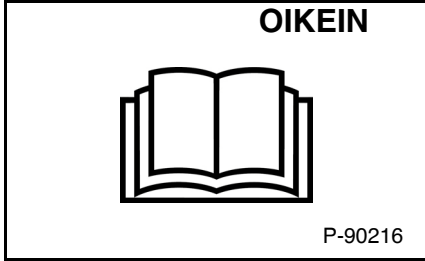
VAROITUS

Ohjeisiin tutustuminen on välttämätöntä ennen koneen käyttöä tai huoltoa. Lue ja tutustu Käyttö- ja huolto-ohjekirjaan, Koneen käyttöoppaaseen sekä koneessa oleviin turvakilpiin (tarroihin). Noudata käsikirjoissa annettuja varoituksia ja ohjeita tehdesäsi korjauksia, säätöjä tai huoltoja. Tarkista koneen oikea toiminta säätöjen, korjausten tai huoltojen jälkeen. Kouluttamattomat käyttäjät ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

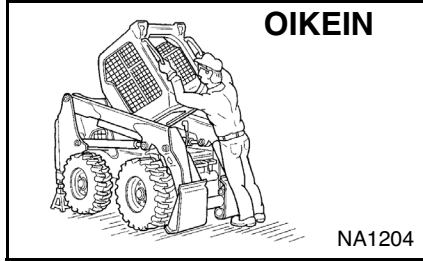
W-2003-0807



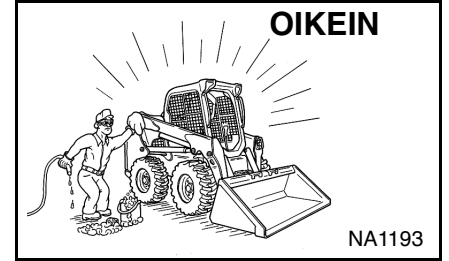
Turvallisuusvaroituksen tunnus: Tämä tunnus yhdessä varoitushjeen kanssa tarkoittaa: "Varoitus, ole valppaana! Oma turvallisuutesi on vaarassa!" Lue huolellisesti tiedote, joka seuraa.



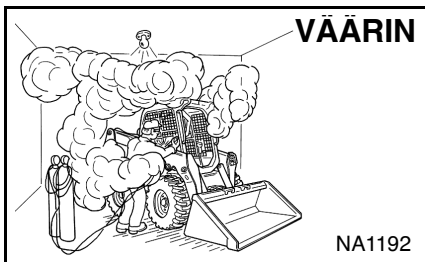
⚠ Älä koskaan huolla Liukuohjattua Bobcat-kuormaajaa ilman ohjeita.



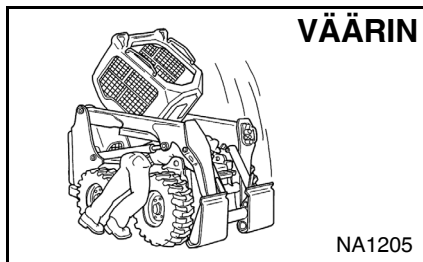
⚠ Suorita ohjaamon nosto ja lasku oikealla tavalla.



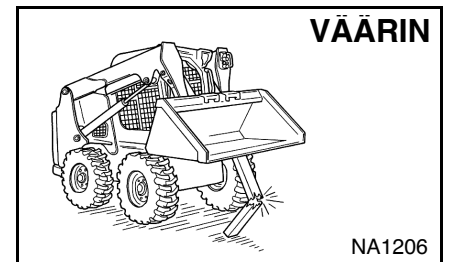
⚠ Puhdistus ja huolto ovat tarpeen päivittäin.



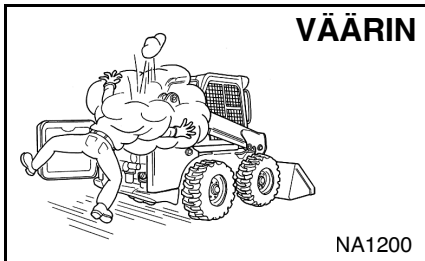
⚠ Huolehdi hyvästä ilman vaihdosta kun hitsaat tai hiot maalattuja osia.
 ⚠ Käytä hengityssuojainta kun hiot maalattuja osia. Tässä voi muodostua myrkyllisiä pölyä ja kaasuja.
 ⚠ Vältä pakokaasuvuotoja, jotka voivat tappaa varoittamatta.
 ⚠ Pakokaasujärjestelmän täytyy olla täysin tiivis.



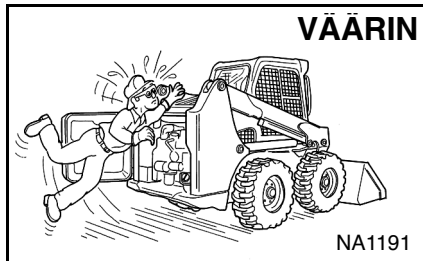
⚠ Jos jotakin hydrauliliitintä, putki- tai letkuliitosta tai sen osaa löysätään tai avataan tai jokin osa vaurioituu, se voi aiheuttaa puomin putoamisen. Älä mene puomin alle ellei sitä ole tuettu hyväksytyllä puomin turvatuella. Vaihda se uuteen jos siinä on vaurioita.



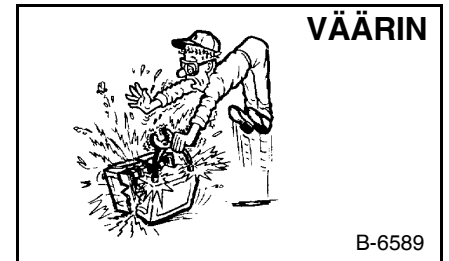
⚠ Älä koskaan työskentele kuormaajan ylhäällä olevan puomin alla, ellei sitä ole tuettu hyväksytyllä puomin turvatuella. Vaihda rikkiiniset uusiin.
 ⚠ Älä koskaan tee muutoksia työlaitteisiin tai käytä sellaisia työlaitteita, jotka eivät ole Bobcat Companyn hyväksymiä.



⚠ Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja puhdista moottorista palavat ainekset ennen nesteiden tarkastusta.
 ⚠ Älä koskaan suorita koneen huolto- tai säätötöitä moottorin käydessä, ellei siitä ole erityisohjetta ohjekirjassa.
 ⚠ Vältä koskettamasta paineen alaisiin polttoaine- tai hydraulikkavuotokohtiin. Nesteeet näistä voivat tunkeutua ihon lävitse tai silmiin.
 ⚠ Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä moottorin käydessä, kun tupakoit tai lähellä avotulta.



⚠ Pidä vartalosi, korut ja vaatteesi poissa liikkuvien osien läheisyydestä, sähköliitännöistä, kuumista varaosista ja pakoputkesta.
 ⚠ Käytä suojalaseja suojaamaan akkuhapolta, jännityksessä olevilta jousilta, paineen alaisilta nesteiltä ja lentäviltä roskilta kun moottori on käynnissä tai kun käytät työkaluja. Käytä hitsauksessa kyseiseen hitsaukseen hyväksytyä silmäsuojainta.
 ⚠ Pidä koneen takaluukku suljettuna aina kun huoltoja ei tehdä. Sulje takaluukku ja lukitse se ennen kuormaajan käyttöä.



⚠ Lyijy-happoakuissa kehittyä palavia ja räjähtäviä kaasuja.
 ⚠ Pidä valokaaret, kipinät, liekit ja palavat savukkeet poissa akkujen läheltä.
 ⚠ Akuissa on happoa, joka kosketettaessa syövyttää silmiä ja ihoa. Käytä suojavaatteita.
 ⚠ Jos happoa pääsee päällesi, huuhtelee kunnolla runsaalla vedellä. Jos happoa pääsee silmiisi, huuhtelee kunnolla runsaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Koneen käyttäjät / omistajat voivat suorittaa Käyttö- ja Huolto-ohjekirjassa olevia huoltotöitä ilman erityistä teknistä koulutusta. Sellaiset huoltotyöt, joita ei ole Käyttö- ja Huolto-ohjekirjassa, on jätettävä **VAIN PÄTEVIEN BOBCAT-HUOLTOASENTAJIEN** suoritettavaksi. Käytä aina aitoja Bobcat-varaosia. Bobcat-myyjäsi järjestää tarvittaessa Turvalliseen huoltoon ohjaavia kursseja.

MSW35-0409

HUOLTOKAAVIO

Huoltovälit

Huoltotyöt täytyy tehdä säännöllisin väliajoin. Ellei näin tehdä, kone kuluu ja vikaantuu nopeasti.

Huoltokaavio on ohje Bobcat-kuormaajan oikeaan kunnossapitoon.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ohjeisiin tutustuminen on välttämätöntä ennen koneen käyttöä tai huoltoa. Lue ja tutustu Käyttö- ja huolto-ohjekirjaan, Koneen käyttöoppaaseen sekä koneessa oleviin turvakilpiin (tarroihin). Noudata käsikirjoissa annettuja varoituksia ja ohjeita tehdessäsi korjauksia, säätöjä tai huoltoja. Tarkista koneen oikea toiminta säätöjen, korjausten tai huoltojen jälkeen. Kouluttamattomat käyttäjät ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2003-0807

Kymmenen tunnin välein (Ennen kuormaajan käynnistämistä)

- **Moottoriöljy** – Tarkasta öljytaso ja lisää sitä tarvittaessa. (Katso sivu 151.)
- **Moottorin ilmansuodattimet ja ilmajärjestelmä** – Katso kojetaulusta. Huolla vain tarvittaessa. Tarkasta löytyykö vuotoja tai rikkiäisiä osia. (Katso sivu 144.)
- **Moottorin jäähdytysjärjestelmä** – Puhdista lika hydraulinesteen lauhduttimesta ja jäähdyttimestä, ilmastoinnin kondensaattorista (jos varusteena) ja takaritilästä. Tarkasta jäähdytysnesteen taso KYLMÄNÄ ja lisää tarvittaessa esisekoitettua jäähdytysnestettä. (Katso sivu 154.) ja (Katso sivu 157.)
- **Polttoainesuodatin** – poista kerääntynyt vesi (Katso sivu 148.)
- **Nostopuomit, nostolenkit, sylinterit, Bob-Tach, saranatapit, kiilat** – Voitele monikäyttöisellä litiumia sisältävällä rasvalla. (Katso sivu 183.)
- **Turvavyöt, turvavyön kiristimet, turvakaari, ohjaimen lukitukset** – Tarkasta turvavyön kunto. Puhdista turvavyön kiristin ja vaihda se tarvittaessa uuteen. Tarkasta, että turvakaari ja hallintalaitteiden turvalukitus toimii oikein. Puhdista lika ja roskat pois liikkuvista osista. (Katso sivu 128.) ja (Katso sivu 130.)
- **Bobcat Interlock Control Systems (BICS™)** – Tarkasta asianmukainen toiminta. Noston ja kallistuksen toiminnot EIVÄT SAA toimia kun turvakaarta on nostettu. (Katso sivu 127.)
- **Etupään äänimerkki** – Tarkasta asianmukainen toiminta (Katso sivu 47.)
- **Renkaat** – Tarkasta onko renkaissa vauriota ja ovatko rengaspaineet oikeita. Täytä renkasiin niiden sivussa oleva MAKSIMIPAINEESEEN. (Katso sivu 176.)
- **Ohjaamo** – Tarkasta kiinnitysruuvit, aluslevyt ja mutterit. Tarkasta ohjaamon kunto. (Katso sivu 136.)
- **Vilkut ja valot** – Tarkasta, että kaikki suuntavilkut ja valot toimivat oikein. (Katso sivu 36.)
- **Pyörän pultit** – Tarkasta 10 tunnin välein tai päivittäin ensimmäisten 30 tunnin aikana, minkä jälkeen taulukon mukaan. Tarkasta löytyykö löysällä olevia muttereita ja kiristä niitä oikeaan kireyteen. (Katso Pyöränmutterit sivulla 176.)
- **Turvakilvet ja -vaijerit** – Tarkasta vaurioituneet kilvet (laatat) ja turvavaijerit. Vaihda rikkinäiset tai kuluneet turvakilvet ja turvavaijerit uusiin. (Katso sivu 18.) ja (Katso sivu 85.)
- **Hydraulineeste** – Tarkasta nestetaso ja lisää tarvittaessa. (Katso sivu 166.)
- **Lämmityksen ja ilmastoinnin suodattimet** (jos varusteena) – Puhdista tai vaihda suodattimet tarvittaessa. (Katso sivu 141.)

HUOLTOSUUNNITELMA (JATKOA)

Huoltovälit (jatkoa)

Joka 50 tunnin jälkeen

- **Hydrauliletkut- ja putkistot** – Tarkasta vauriot ja vuodot. Korjaa tai vaihda osia tarpeen mukaan.
- **Ajopäättövaihteisto (Ketjukotelo)** – Tarkasta nestetaso ja lisää tarvittaessa. (Katso sivu 177.)
- **Pysäköintijarru, polkimet, hallinta- ja ohjausvivut tai joystick-hallintavivut** – Tarkasta asianmukainen toiminta. Korjaa tai säädä tarpeen mukaan.
- **Renkaan pultit** – Tarkasta löytyykö löysällä olevia muttereita ja kiristä niitä oikeaan kireyteen. (Katso sivu 176.)
- **Moottori/Hydrostaattinen vetohihna** – Suorita ensimmäisten 50 tunnin kuluttua, sitten huoltokaavion mukaisesti. Tarkasta onko kulumia tai vaurioita. Vaihda osia tarpeen mukaan. (Katso sivu 181.)
- **Moottoriöljy ja -suodatin** – Suorita ensimmäisten 50 tunnin kuluttua, sitten huoltokaavion mukaisesti. Vaihda öljy ja suodatin. (Katso sivu 152.)

Joka 100 tunnin jälkeen

- **Kipinäsuoja** – Tyhjennä kipinäkammio. (Katso sivu 175.)
- **Akku** – Tarkasta kaapelit, liitännät ja elektrolyyttitaso, lisää akkuvettä tarvittaessa. (Katso sivu 162.)
- **Moottoriöljy- ja suodatin** – Vaihda öljy ja suodatin 100 tunnin välein kun työskennellään vaikeissa olosuhteissa. Vaihda öljy ja suodatin. (Katso sivu 152.)

250 tunnin tai 12 kuukauden välein

- **Polttoainesuodattimet** – vaihda suodatinelementit. (Katso sivu 148.)
- **Moottori/hydrostaattinen vetohihna** – Tarkasta kuluma tai vaurio. Vaihda osia tarpeen mukaan. (Katso sivu 181.)
- **Käyttöhihnat (Laturi, ilmastointi, vesipumppu)** – Tarkasta kunto. Säädä tai vaihda osia tarpeen mukaan. (Katso sivu 178.) ja (Katso sivu 179.)
- **Bobcat Interlock Control System (BICS™)** – Tarkasta nostopuomin ohitusohjauksen toiminta. (Katso sivu 127.)
- **Moottoriöljy ja -suodatin** – Vaihda öljy- ja suodatin. (Katso sivu 152.)

500 tunnin tai 12 kuukauden välein

- **Hydraulinen varaussuodatin, hydraulinen huohotinkorkki** – Vaihda varaussuodatin ja huohotinkorkki. (Katso sivu 171.) ja (Katso sivu 174.)
- **Lämmityslaitteen kenno ja ilmastoinnin haihdutin** (jos varusteena) - Puhdista lämmityslaitteen kenno ja ilmastoinnin haihdutin. Puhdista poistoaukot. (Katso sivu 142.)

1000 tunnin tai 12 kuukauden välein

- **Hydrauliikan / hydrostaattisen järjestelmän suodatin** – Vaihda hydrauliikan / hydrostaattisen järjestelmän suodatin. (Katso sivu 170.)
- **Hydraulinen paisuntasäiliö** – Vaihda neste. (Katso sivu 167.)
- **Päättövetovaihteisto (Ketjukotelo)** – Vaihda neste. (Katso sivu 177.)
- **Moottoriventtiilit** – Säädä moottoriventtiilin välykset.

24 kuukauden välein

- **Jäähdytysneste** – Vaihda jäähdytysneste. (Katso sivu 158.)

HUOMAA: Tarkastusten muistikirjaa voidaan tilata omalta, paikalliselta myyjältä. Osanumero 4420300.

HUOLTOSUUNNITELMA (JATKOA)

Tarkastusten muistikirja

Kunnossapito-ohjelma on välttämätöntä jatkuvaa toimintaa ja käyttöturvallisuutta varten. Oman koneesi käyttöikäoletus riippuu asianmukaisesta ja huolellisesta kunnossapidosta.

Tarkastusten muistikirja sisältää seuraavia tietoja:

- Doosan Benelux S.A. Takuehdot
- Protection Plus jatkotakuun ehdot
- Yleinen varaosaohjelma
- Yleistietoja
- Ensitarkastus
- Määräaikaishuollot
- Tunnistus
- Valtuutettu tunnistus
- Voiteluaine- ja nestetaulukko
- Huolto-osataulukko

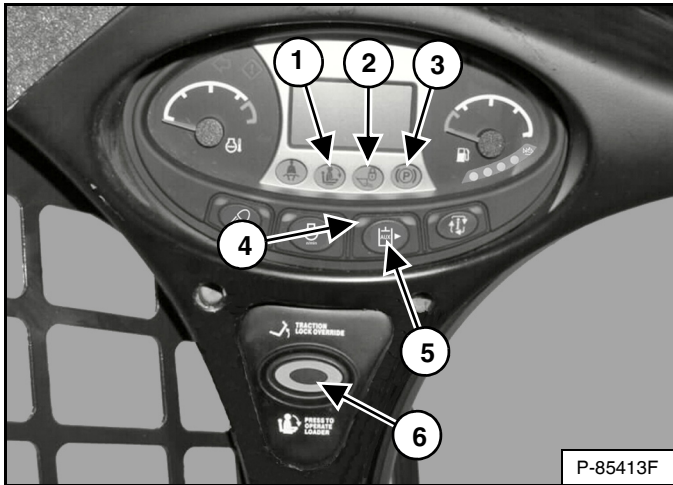
Oma paikallinen myyjäsi voi tilata Tarkastusten muistikirjan. Osanumero: 4420300.

BOBCAT-TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄLLÄ (BICS™)

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

BICS™-ohjaimen tarkastus (Moottori PYSÄYTETTYNÄ – Virta PÄÄLLÄ)

Kuva 175



1. Istu käyttäjän istuimelle. Käännä avain RUN - asentoon. Laske turvakaari alas ja kytke pysäköintijarru pois päältä. Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta (kohta 6). Kaksi BICS™ -valoa (kohdat 1 ja 2) [Kuva 175] [TURVAKAARI ja NOSTO- JA KALLISTUSVENTTIILI] vasemmassa kojelaudassa on oltava OFF-asennossa. PRESS TO OPERATE LOADER -painikkeen valo palaa.
2. Nosta turvakaari täysin ylös. Kaikkien kolmen BICS™-valon (kohdat 1, 2 ja 3) [Kuva 175] [TURVAKAARI JA NOSTO- JA KALLISTUSVENTTIILI ja PYSÄKÖINTIJARRU] vasemmassa kojelaudassa täytyy olla päällä (ON). PRESS TO OPERATE LOADER painikkeen valo SAMMUU (OFF).

Lisähydrauliikan toimintaeston tarkastaminen (moottori PYSÄYTETTYNÄ – virta PÄÄLLÄ)

3. Istu käyttäjän istuimella, laske turvakaari alas ja paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 6). Paina lisähydrauliikan painiketta (kohta 5). Lisähydrauliikan merkkivalo PALAA (kohta 4) [Kuva 175]. Nosta turvakaari ylös. Valo sammuu. (OFF).

Turvakaaren tunnistimen tarkastaminen (moottori KÄYNNISSÄ)

4. Istu käyttäjän istuimelle, laske turvakaari alas, kytke pysäköintijarru ja kiinnitä turvavyö.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä. Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta. Nosta turvakaari täysin ylös kun nostat puomia. Puomin tulee pysähtyä. Suorita sama uudelleen kallistustoimintoa käyttäen.

Ajojarrujen ja pysäköintijarrun tarkastaminen (moottori KÄYNNISSÄ)

6. Kiinnitä turvavyö, kytke pysäköintijarru pois päältä, paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta ja nosta turvakaari täysin ylös. Siirrä ohjausvipuja tai joystick-vipuja hitaasti eteen ja taaksepäin. AJOJARRUJEN täytyy olla kytkettyinä. Laske turvakaari alas. Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta.
7. Kytke pysäköintijarru ja siirrä ohjausvipuja tai joystick-vipua (-vipuja) hitaasti eteen- ja taaksepäin. AJOJARRUJEN täytyy olla kytkettyinä. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään, jos kuormain ei pysähdy.

HUOMAA: Vasemman kojelaudan PYSÄKÖINTIJARRUN merkkivalo PALAA kunnes moottori on käynnistetty, PRESS TO OPERATE LOADER painiketta on painettu ja pysäköintijarru on avattu.

Puomin noston ohituksen tarkastus

8. Nosta puomi 2 metrin (6 ft) korkeudelle maasta. Pysäytä moottori. Käännö nostopuomi ohittaen ohjausnupin 90° myötäpäivään. Vedä nuppia ylös ja pidä sitä ylhäällä kunnes puomi laskeutuu hitaasti.

Nosto- ja kallistustoimintojen poiskytkennän tarkastus (ACS ja SJC)

9. Istu käyttäjän istuimelle ja kiinnitä turvavyö. Laske turvakaari alas, käynnistä moottori ja paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta.
10. Nosta puomi 2 metrin (6 ft) korkeudelle maasta.
11. Käännä virta POIS PÄÄLTÄ (STOP) ja odota, että moottori on täysin pysähtynyt.
12. Käännä avain RUN -asentoon. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta, siirrä hallintalaitetta (poljinta, hallintavipua tai joystick-vipua) puomin laskemiseksi. Puomi ei saa laskeutua.
13. Siirrä hallintalaitetta (poljinta, hallintavipua tai joystick-vipua) kauhan (tai työlaitteen) kallistamiseksi eteenpäin. Kauha (tai työlaite) ei saa kallistua eteenpäin.

VAROITUS

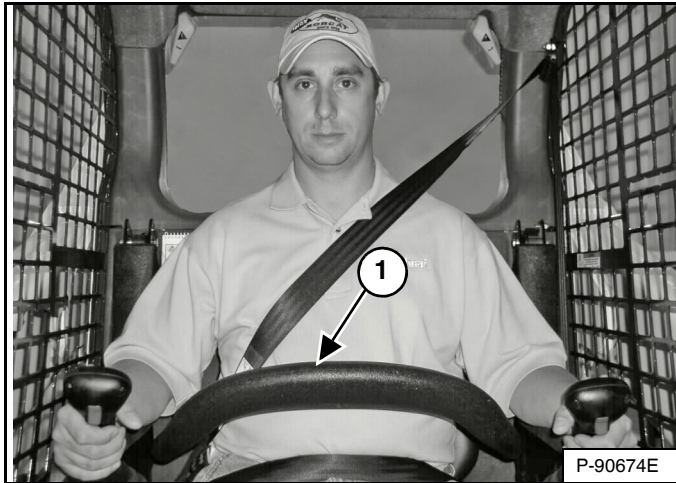
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA
Bobcat Interlock Control System (BICS™) -järjestelmän on vapautettava nosto-, kallistus- ja vetotoiminnot. Jos näin ei tapahdu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten. ÄLÄ TEE muutoksia järjestelmään.

W-2151-1111

TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ

Kuvaus

Kuva 176



Turvakaarijärjestelmään kuuluu saranan varassa kääntyvä tanko ja siihen liittyvät käsitet (kohta 1) [Kuva 176].

Käyttäjä ohjaa turvakaaren käyttöä. Kun turvakaari on alhaalla se auttaa käyttäjää pysymään istuimellaan.

Vakiohallintalaitteilla varustetuissa malleissa on hydraulikkaventtiilin karoilla lukitukset noston ja kallistuksen toiminnoille. Karalukitukset edellyttävät käyttäjän laskevan turvakaaren alas polkimien käyttöä varten.

Noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toimintoja voidaan käyttää, kun PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu turvakaaren ollessa alhaalla ja jarru on vapautettu.

Kun turvakaari on ylhäällä, noston ja kallistuksen polkimet lukittuvat kun ne palautetaan VAPAA asentoihin.

Kaksoisohjauksella (ACS) varustetuissa malleissa on mekaaniset lukitukset hallintavivuille ja polkimille. Hallintavipujen ja polkimien lukitukset edellyttävät, että käyttäjä laskee turvakaaren alas valittujen hallintalaitteiden käyttöä varten.

Noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toimintoja voidaan käyttää, kun PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu turvakaaren ollessa alhaalla ja jarru on vapautettu.

Kun turvakaari on ylhäällä, hallintavivut ja polkimet lukittuvat kun ne palautetaan VAPAA (NEUTRAL) asentoihin.

Malleissa, joissa on kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) noston ja kallistuksen poisto käytöstä tehdään sähköisesti. Toimintojen aktivointi edellyttää turvakaaren laskemista alas.

Noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toimintoja voidaan käyttää, kun PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu turvakaaren ollessa alhaalla ja jarru on vapautettu.

Kun turvakaari on ylhäällä, noston ja kallistuksen toiminta on pois käytöstä vaikka joystick-vipu ei ole mekaanisesti lukittu.

TURVAKAAREN VAIMENNUSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Tarkastus ja huolto

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Istu istuimelle ja kiinnitä turvavyö. Kytke pysäköintijarru. Vedä turvakaari täysin alas. Käynnistä moottori. Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta.

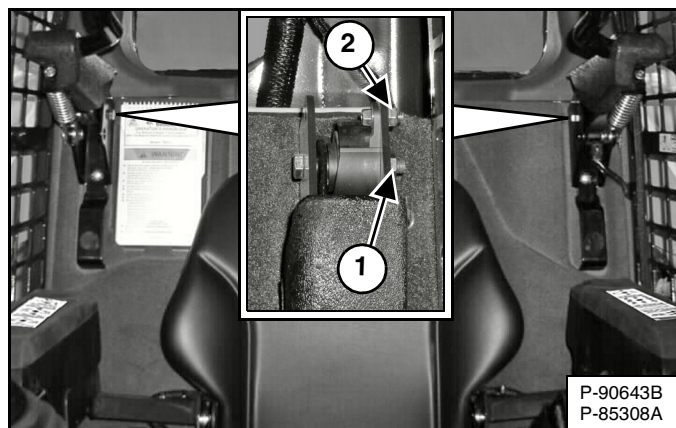
Käytä hydrauliiikan hallintalaitteita ja tarkasta, että nosto-että kallistustoiminnot toimivat oikein. Nosta puomia kunnes työlaite on noin 600 mm (2 ft) korkeudella maasta.

Nosta turvakaari ylös. Liikuta hydrauliiikan hallintalaitteita. Polkimien ja hallintavipujen (jos varusteena) täytyy olla tiukasti lukittuneena VAPAA asentoihin (paitsi joystick-vipujen). Puomissa tai kallistuksessa (työlaitteessa) ei saa olla mitään liikettä hallintalaitteita liikutettaessa.

Laske turvakaari, paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta ja laske puomi alas. Käytä noston hallintalaitetta. Nosta turvakaari noston aikana. Puomin tulee pysähtyä.

Laske turvakaari, paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta, laske puomi alas ja aseta työlaite maata vasten. Pysäytä moottori. Nosta turvakaari ylös. Käytä polkimia ja hallintavipuja (jos varusteena) ja varmista, että ne ovat tiukasti lukittuneena VAPAA asentoihin (paitsi joystick-vipujen).

Kuva 177



Puhdista paineilmalla tangon nivelistä lika ja roskat. Älä voitele. Tarkasta kaikki kiinnitysosat. Nivelruuvien (molemmilta puolilta) (kohta 1) oikea kiristysarvo on 34 – 38 N•m (25 – 28 ft-lb). Turvakaaren tunnistimen mutterin (vain vasemmalla puolella) (kohta 2) [Kuva 177] kiristysarvo on 6 – 8 N•m (50 – 70 in-lb).

Jos turvakaarijärjestelmä ei toimi oikein, vaihda kuluneet tai rikkiäiset osat uusiin. Käytä ainoastaan aitoja Bobcat-varaosia.

VAROITUS

Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä sekä puomin noston että kauhan kallistustoiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, jos ohjauslaitteet eivät mene pois päältä.

W-2465-0111

TURVAVYÖ

Tarkastus ja huolto

VAROITUS

Turvavyön kunnollisen tarkastuksen ja huollon laiminlyönti voi vähentää käyttäjän turvallisuutta ja aiheuttaa vakavan, jopa kuolemaan johtavan tapaturman.

W-2466-0703

Tarkasta päivittäin, että turvavyö toimii oikealla tavalla.

Tarkasta turvavyöjärjestelmä kauttaaltaan kerran vuodessa tai tätä useammin, jos konetta käytetään vaikeissa olosuhteissa tai työssä.

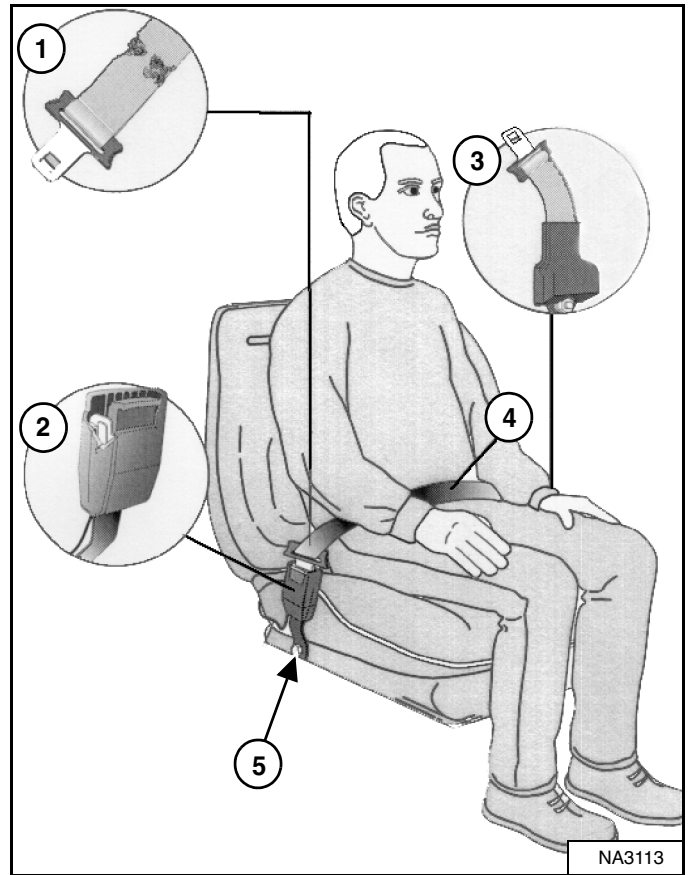
Turvavyöjärjestelmää tulee korjata tai vaihtaa siihen uusia osia, jos vyössä on leikkautumia, venymiä, liiallista tai epätavallista kulumaa, auringon ultraviolettisäteilyn aiheuttamaa huomattavaa värimuutosta, jos vyöt ovat hyvin pölyisiä / likaisia, siinä on hankauskulumaa tai jos siinä on vauriota lukossa, lukituskielekkeessä tai rullassa (jos on varusteena) tai kiinnitysosissa.

Alla olevat kohteet löytyvät **[Kuva 178]**.

1. Tarkasta vyönauha. Jos järjestelmään kuuluu kiristinkela, vedä hihna kokonaan ulos ja tarkasta se koko mitaltaan. Etsi siitä leikkautumia, venymiä, likaa tai kovettumia.
2. Tarkasta lukitussoljen ja lukituksen oikea toiminta. Varmista, ettei lukituskielekkeessä ole liiallista kulumaa tai vääntymiä ja ettei lukitussoljessa ole vaurioita.
3. Tarkasta automaattisen turvavyön (jos varusteena) toiminta vetämällä hihna kokonaan ulos ja tarkasta hihna kunto ja varmista, että se kelautuu kunnolla ulos ja sisään.
4. Tarkasta hihna niiltä osin, johon auringon (UV) säteily pääsee vaikuttamaan tai joka voi olla hyvin likainen tai pölyinen. Jos hihnan alkuperäinen väri näiltä alueilta on erittäin paljon himmentynyt ja / tai hihnaan on kertynyt paljon likaa, se voi heikentää hihnan kestävyyttä.
5. Tarkasta välineet istuimen molemmin puolin. Niiden tulee olla kireällä. Niiden ei tulisi olla poissa paikaltaan, ruostuneita, syöpyneitä tai vaurioituneita.

Ota yhteyttä omaan Bobcat-edustajaasi koneesi turvavyöjärjestelmän uusia osia varten.

Kuva 178



PUOMIN TURVATUKI

Kuvaus

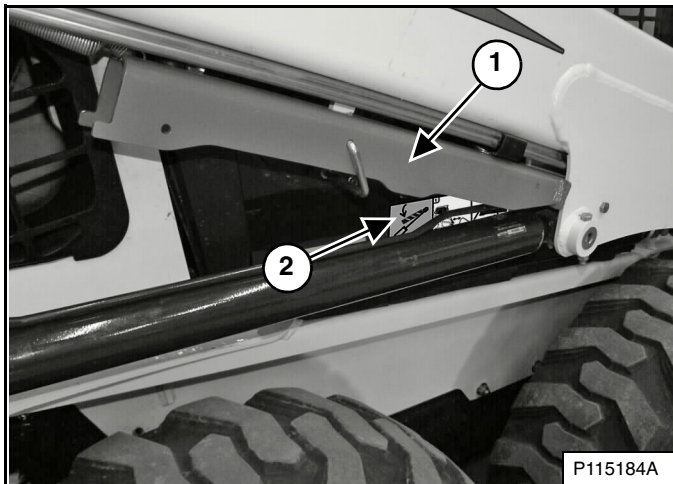


Älä koskaan työskentele kuormaajan ylhäällä olevan puomin alla, ellei sitä ole tuettu hyväksytyllä puomin turvatuella. Ellei puomia ei ole tuettu ylös hyväksytyllä tuella voi aiheuttaa puomin tai niihin kiinnitetyn työlaitteen putoamisen, mikä voi aiheuttaa vakavan tapaturman.

Huolla turvatuki, jos se on vahingoittunut tai siitä puuttuu osia. Puomin turvatuki, joka on vahingoittunut tai josta puuttuu osia, voi johtaa puomin putoamiseen, mikä voi aiheuttaa vakavan tapaturman.

W-2572-0407

Kuva 179



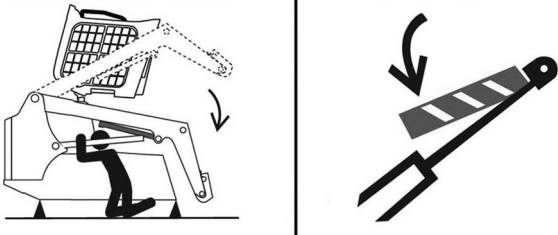
Nostopuomin tukilaitetta (kohta 1) **[Kuva 179]** käytetään tukemaan puomia kun koneella työskennellään puomi ylhäällä.

Kilpi (kohta 2) **[Kuva 179]**, joka sijaitsee ohjaamon oikealla puolella, tarjoaa ohjeita nostopuomin tukivälineen asennukseen ja irrotukseen.

Menetelmät on kuvattu yksityiskohtaisemmin seuraavilla sivuilla. (Katso Asennus sivulla 132.) ja (Katso Irrotus sivulla 133.)

NOSTOPUOMIN TUKILAITE (JATKOA)

Asennus



P-90328

ESTÄ KUOLEMA

- Jos jotakin hydrauliliitintä, putki- tai letkuliitosta tai sen osaa löysätään tai avataan tai jokin osa vaurioituu, se voi aiheuttaa puomin putoamisen.
- Pysy poissa tältä alueelta kun puomi on ylhäällä, ellei sitä ole tuettu hyväksytyllä puomin turvatuella. Vaihda rikkiäiset uusiin.

D-1009-0409

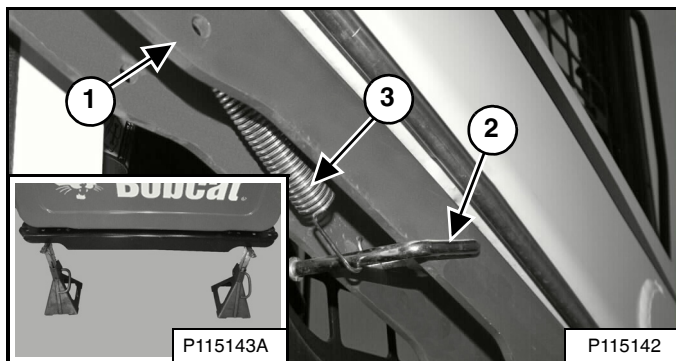
Irrota työlaite kuormaajasta. (Katso Kauhan tai työlaitteen asennus (Käsi­käyttöinen Bob-Tach) sivulla 100.) **TAI** (Katso Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach) sivulla 103.)



Tukipukit täytyy asentaa kuormaajan rungon takakulmien alle ennen kuin nostat ohjaamo huoltoa varten. Jos tukipukkien käyttö laiminlyödään, kone voi päästä kaatumaan taaksepäin ja tämä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2014-0895

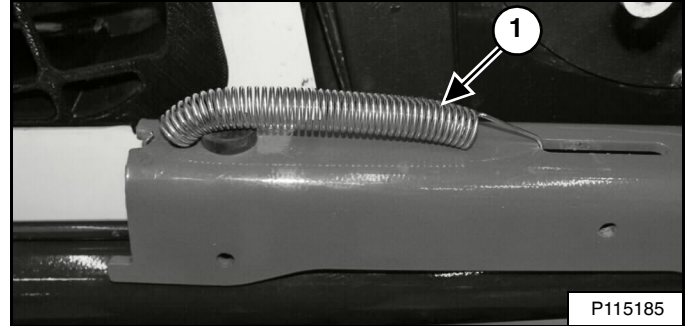
Kuva 180



Aseta nostotuet kuormaajan takakulmien alle (sisäpuolelle) [Kuva 180].

Irrota jousi (kohta 3) nostopuomin tukilaitteen kiinnitystapista (kohta 2). Tue nostopuomin tukilaitetta (kohta 1) kädelläsi ja poista kiinnitystappi [Kuva 180].

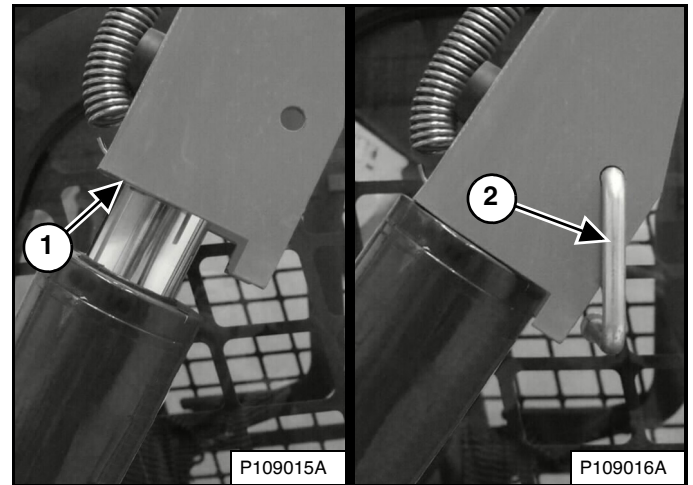
Kuva 181



Laske puomin turvatuki nostosylinterin päälle. Kiinnitä jousen vapaa pää (kohta 1) [Kuva 181] nostopuomin tukilaitteeseen estääksesi häiriön puomin tukilaitteen kiinnitykseen.

Istu käyttäjän istuimelle, kiinnitä turvavyö ja laske turvakaari. Käynnistä moottori.

Kuva 182



Nosta puomia kunnes puomin turvatuki putoaa nostosylinterin männänvarrelle (kohta 1) [Kuva 182].

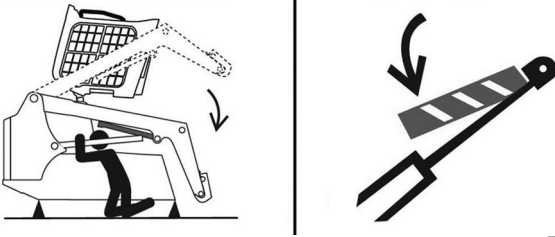
Laske puomia hitaasti kunnes turvatuki puristuu puomin ja nostosylinterin väliin.

Pysäytä moottori, nosta turvakaarta, avaa turvavyö ja varmista, että nosto- ja kallistustoiminnot on poistettu käytöstä.

Asenna kiinnitystappi (kohta 2) [Kuva 182] puomin tukilaitteen taakse nostosylinterin varren alle.

NOSTOPUOMIN TUKILAITE (JATKOA)

Irrotus



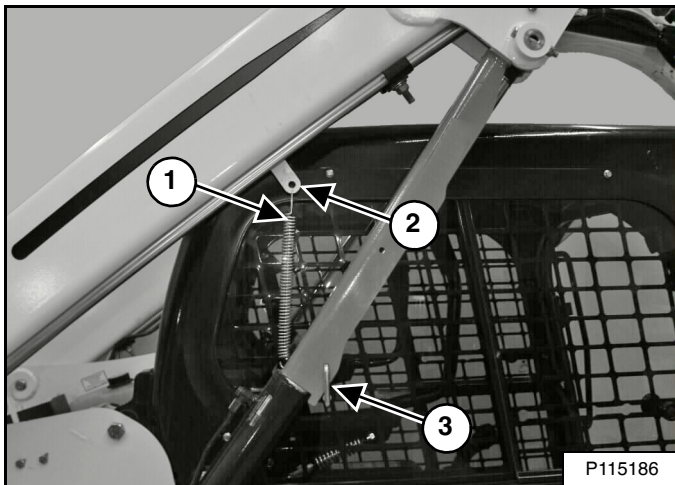
P-90328

ESTÄ KUOLEMA

- Jos jotakin hydrauliliitintä, putki- tai letkuliitosta tai sen osaa löysätään tai avataan tai jokin osa vaurioituu, se voi aiheuttaa puomin putoamisen.
- Pysy poissa tältä alueelta kun puomi on ylhäällä, ellei sitä ole tuettu hyväksytyllä puomin turvatuella. Vaihda rikkiiniset uusiin.

D-1009-0409

Kuva 183

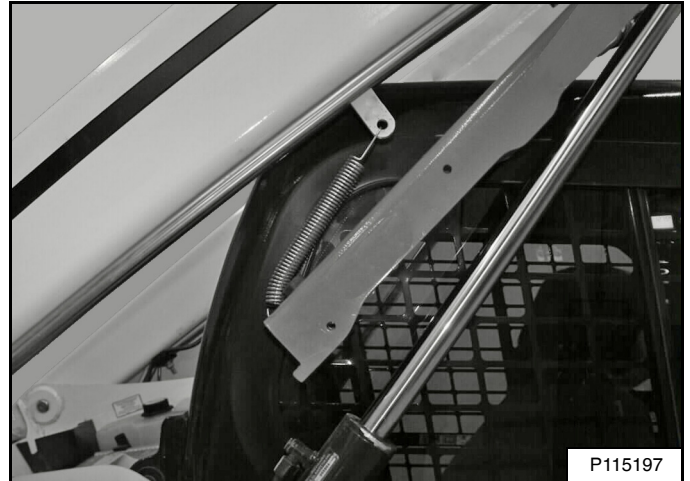


Poista kiinnitystappi (kohta 3) [Kuva 183] puomin tukilaitteesta.

Kytke jousi (kohta 1) puomin tukilaitteesta kannakkeeseen (kohta 2) [Kuva 183] puomin alaosaan.

Istu käyttäjän istuimelle, kiinnitä turvavyö ja laske turvakaari. Käynnistä moottori.

Kuva 184

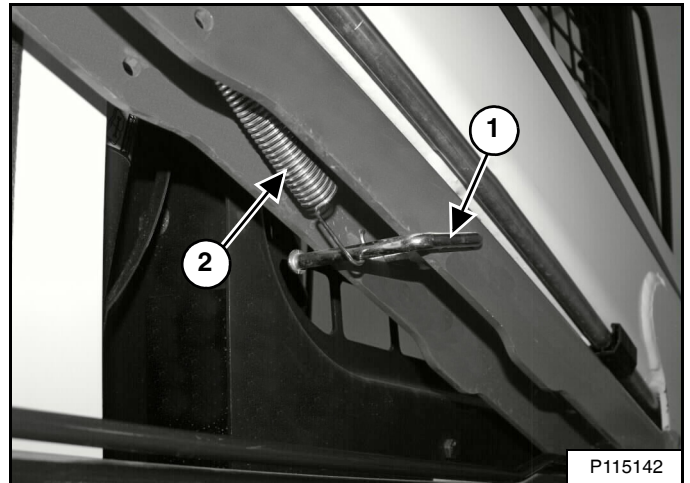


Nosta puomia hiukan. Jousi nostaa puomin tukilaitteen irti nostosylinterin varresta [Kuva 184]. Laske puomi kokonaan alas.

Pysäytä moottori, nosta turvakaarta, avaa turvavyö ja varmista, että nosto- ja kallistustoiminnot on poistettu käytöstä.

Irrota jousi kannakkeesta.

Kuva 185



Nosta puomin tukilaite varastoasentoon ja syötä kiinnitystappi (kohta 1) puomin tukilaitteen ja kannakkeen läpi. Kiinnitä jousi (kohta 2) [Kuva 185] kiinnitystappiin.

Poista tukipukit.

PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ

Tämän koneen varusteena voi olla peruutushälytysjärjestelmä.

Kuvaus

Perutushälytys soi kun käyttäjä siirtää kumpaakin ohjausvipua tai joystick-vipua taaksepäin. Hydrostaattisen ajovoimansiirron ohjausvipuja on tarpeen siirtää jonkin verran taaksepäin ennen kuin perutushälytys soi.

Tarkastus

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Kuva 186



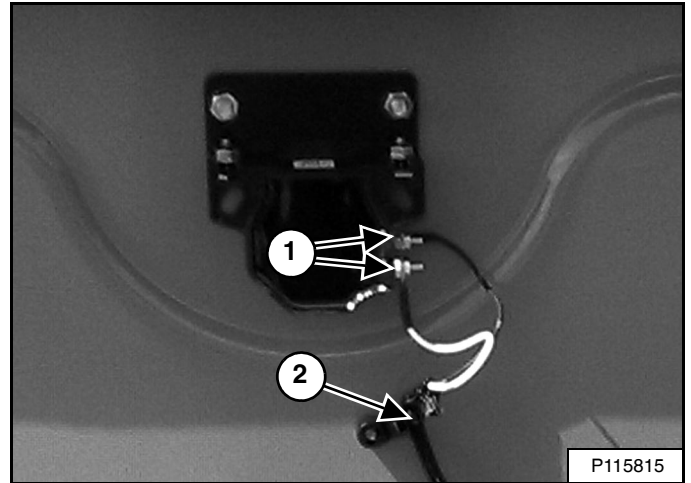
Tarkasta onko peruutushälytyksen tarrassa (kohta 1) [Kuva 186] vaurioita tai puuttuuko se. Vaihda osia tarpeen mukaan.

Istu istuimelle ja kiinnitä turvavyö. Kytke pysäköintijarru. Vedä turvakaari täysin alas. Käynnistä moottori. Paina PRESS TO OPERATE LOADER painiketta. Kytke pysäköintijarru pois päältä.

Siirrä kumpikin ohjausvipu tai joystick-vipu peruutusasentoon. Peruutushälytyksen täytyy kuulua kun kaikki pyörät tai molemmat telat liikkuvat taaksepäin.

Peruutushälytin on sijoitettu takaluukun sisäpuolelle.

Kuva 187



Tarkasta, että peruutushälyttimen sähköliitännät (kohta 1) [Kuva 187], johtosarja (kohta 2) [Kuva 187] ja peruutushälyttimen katkaisijat (jos varusteena) (kohta 1) [Kuva 188] ovat kunnolla kiinni ja ettei niissä ole vaurioita. Korjaa tai vaihda kaikki vialliset komponentit.

Jos peruutushälytyksen kytkimet vaativat säätöä, (Katso Katkaisijan asennon säätö sivulla 135.)

PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Katkaisijan asennon säätö

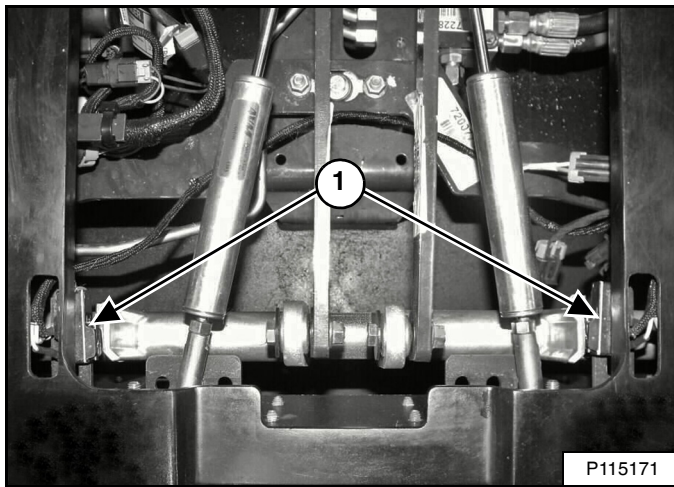
HUOMAA: Koneissa, joiden varusteena on joystick-vivut, ei ole peruutushälytyksen katkaisijoita eikä säätöä tarvita. Ota yhteyttä omaan Bobcat-myyjäsi huoltoon varten, jos peruutushälytys ei toimi.

Vakiohallintalaitteet ja ACS (Jos varusteena)

Pysäytä moottori ja nosta ohjaamo ylös. (Katso Nostaminen sivulla 137.)

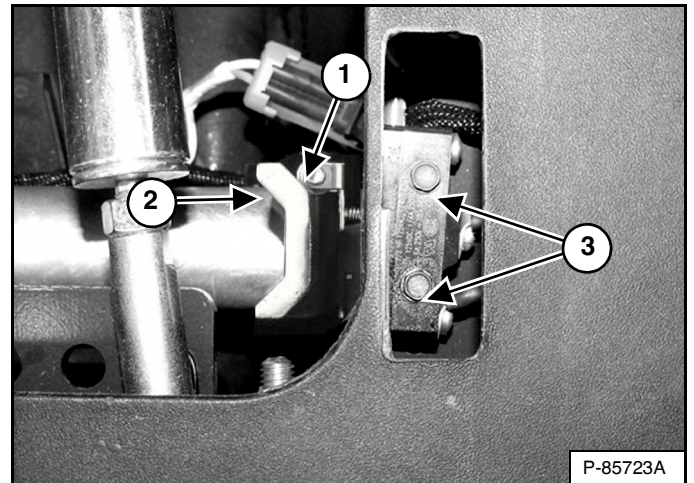
Aseta ohjausvivut VAPAA-ASENTOON.

Kuva 188



Peruutushälytyksen kytkimet (kohta 1) [Kuva 188] sijaitsevat ohjauksen kulmavipujen yhteydessä. Molempien kytkinten on oltava säädetty asianmukaisesti jotta peruutushälytys toimisi oikein.

Kuva 189



Löysää peruutushälytyskatkaisijoiden kiinnitysruuveja (kohta 3) [Kuva 189]. (Kuvassa vasen puoli)

Aseta peruutushälytyksen kytkin siten, että kela (kohta 1) juuri koskettaa kulmavipua (kohta 2) [Kuva 189] ilman että se painaa kytkimen jousta.

Kiristä ruuvit (kohta 3) [Kuva 189] jotka kiinnittävät katkaisijoita korvakkeeseen 1,0 - 1,4 N•m (9 - 12 in-lb) kireyteen.

Toista toimenpide toisen kytkimen osalta.

Laske ohjaamo alas. (Katso Laskeminen sivulla 138.)

Tarkasta, että peruutushälytys toimii asianmukaisesti. (Katso Tarkastus sivulla 134.)

OHJAAMO

Kuvaus

Bobcat-kuormaajassa on vakiovarusteena ohjaamo (ROPS ja FOPS) joka suojaa kuljettajaa koneen kaatuessa tai jos sen päälle putoaa jotain. Turvavyötä täytyy käyttää aina koneen kaatumisen varalta.

Tarkasta ohjaamo, sen kiinnitys ja kiinnitysosat vaurioiden varalta. Älä koskaan tee muutoksia ohjaamoon. Vaihda ohjaamo ja kiinnitysosat uusiin, jos näissä on vaurioita. Ota yhteyttä omaan Bobcat-myyjääsi varaosia varten.

ROPS - Kaatumissuojaus ISO 3471:n mukaan ja FOPS - suojaus putoavien esineiden varalta ISO 3449:n mukaan, Taso I. Taso II on saatavana.

Taso I

Suojaa putoavilta tiililtä, pieniltä betonikappaleilta sellaisilta käsityökaluilta, joita käytetään tienrakennuksessa, maisemoinnissa ja vastaavilla rakennustyömailla.

Taso II

Suojaa kaatuville puilta, kiviltä; koneisiin, joilla raivataan työmaita sekä yläpuolisiin purkutöihin tai metsätöihin.

VAROITUS

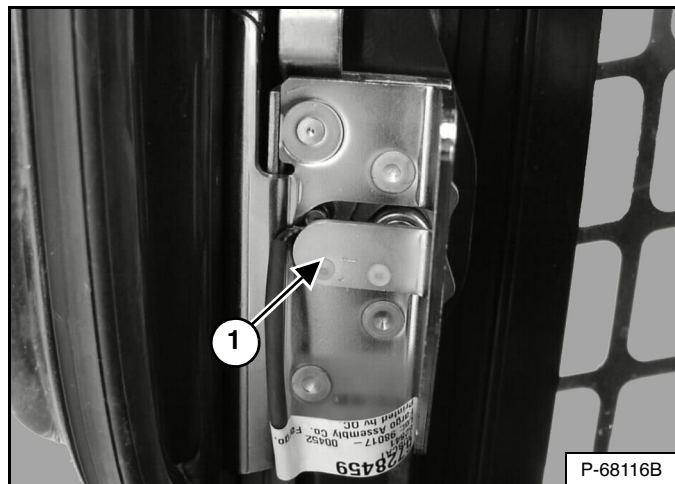
Älä koskaan tee ohjaamoon muutoksia hitsaamalla, hiomalla, poraamalla reikiä tai lisäämällä varusteita ellei Bobcat ole tällaisia ohjeita antanut. Ohjaamoon tehdyt muutokset voivat heikentää ohjaamon antamaa suojaa kaatumiselta tai putoavilta esineiltä ja tämä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2069-0200

Ohjaamon ovitunnistin

Tämän koneen varusteena voi olla ohjaamon ovitunnistin.

Kuva 190



Ohjaamon ovesa on tunnistin (kohta 1) [Kuva 190] joka kytkee nosto- ja kallistusventtiilit pois toiminnasta kun ovi on avoinna.

Kuva 191



LIFT AND TILT VALVE valo (kohta 1) [Kuva 191] ei pala, OFF kun ovi on suljettu, avain on RUN-asennossa, turvakaari laskettuna, ja PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu.

LIFT AND TILT VALVE valo (kohta 1) [Kuva 191] palaa, ON, kun ovi on auki, avain on RUN-asennossa, turvakaari laskettuna, ja PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu.

[DOOR] -kuvake tulee esiin tietonäytölle (kohta 2) [Kuva 191] kun ovi on avoinna, open, avain on RUN-asennossa, turvakaari laskettuna, ja PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu.

OHJAAMO (JATKOA)

Nostaminen

Pysäytä aina moottori ennen kuin nostat tai lasket ohjaamo.

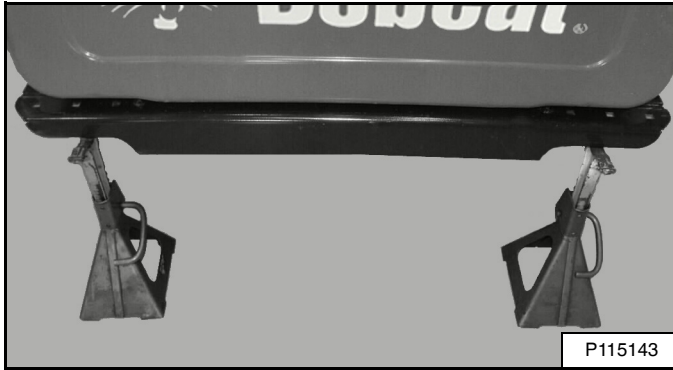
Pysäytä kone tasaiselle, vaakasuoralle alustalle. Laske puomi alas. Jos puomin täytyy olla ylhäällä kun ohjaamo nostetaan ylös, aseta puomin turvatuki paikalleen. (Katso PUOMIN TURVATUKI sivulla 131.)

VAROITUS

Tukipukit täytyy asentaa kuormaajan rungon takakulmien alle ennen kuin nostat ohjaamo huoltoa varten. Jos tukipukkien käyttö laiminlyödään, kone voi päästä kaatumaan taaksepäin ja tämä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

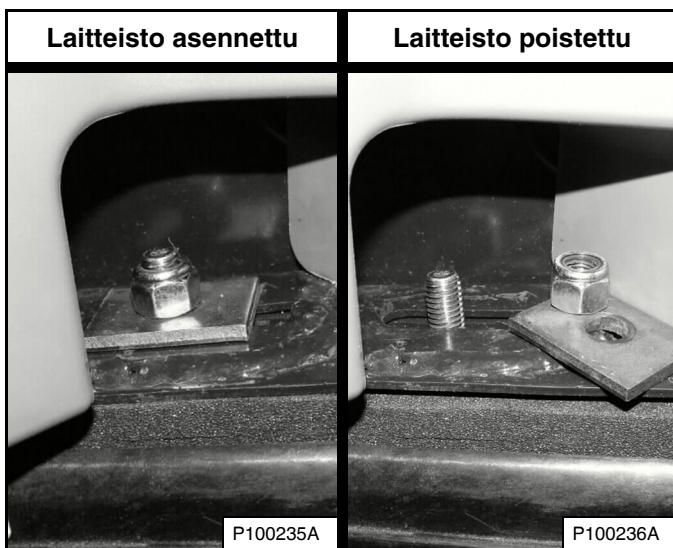
W-2014-0895

Kuva 192



Asenna nostotuet kuormaajan rungon takaosaan [Kuva 192].

Kuva 193



Irrota mutterit ja aluslevyt [Kuva 193] (molemmilta puolilta) ohjaamon etukulmista.

VAROITUS

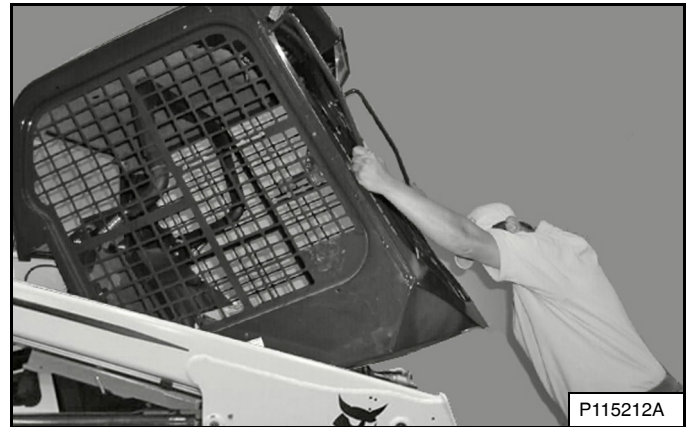
ODOTTAMATON KUORMAAJAN, PUOMIN TAI TYÖLAITTEEN LIIKE, JOKA JOHTUU OHJAAMON KOSKETTAMISESTA HALLINTALAITTEISIIN, VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

- PYSÄYTÄ MOOTTORI ennen ohjaamon nostamista tai laskemista.

W-2758-0908

HUOMAA: Joissakin koneissa ohjaamon runko voi koskettaa ohjausvipuihin ohjaamon noston ja laskemisen aikana. Moottorin TÄYTYY olla pysäytettynä ennen kuin nostat tai lasket ohjaamo.

Kuva 194



Nosta ohjaamo hitaasti sen tartuntakahvasta ja pohjasta [Kuva 194] kunnes se on täysin ylhäällä ja salpamekanismi kytkeytyy.

OHJAAMO (JATKOA)

Laskeminen

Pysäytä aina moottori ennen kuin nostat tai lasket ohjaamo.

HUOMAA: Käytä aina tartuntakahvoja ohjaamon laskemiseen alas.

Kuva 195



Vedä ohjaamo pohjasta alas kunnes se pysähtyy lukitusmekanismiin [Kuva 195].

HUOMAA: Ohjaamon paino lisääntyy, kun se varustetaan lisävarusteilla kuten: ohjaamon ovi, lämmityslaite ja ilmastointi. Näissä tapauksissa ohjaamo joudutaan ehkä kohottamaan salvasta, jotta se voidaan irrottaa.

! VAROITUS

ODOTTAMATON KUORMAAJAN, PUOMIN TAI TYÖLAITTEEN LIIKE, JOKA JOHTUU OHJAAMON KOSKETTAMISESTA HALLINTALAITTEISIIN, VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

- **PYSÄYTÄ MOOTTORI** ennen ohjaamon nostamista tai laskemista.

W-2758-0908

HUOMAA: Joissakin koneissa ohjaamon runko voi koskettaa ohjausvipuihin ohjaamon noston ja laskemisen aikana. Moottorin **TÄYTYY** olla pysäytettynä ennen kuin nostat tai lasket ohjaamo.

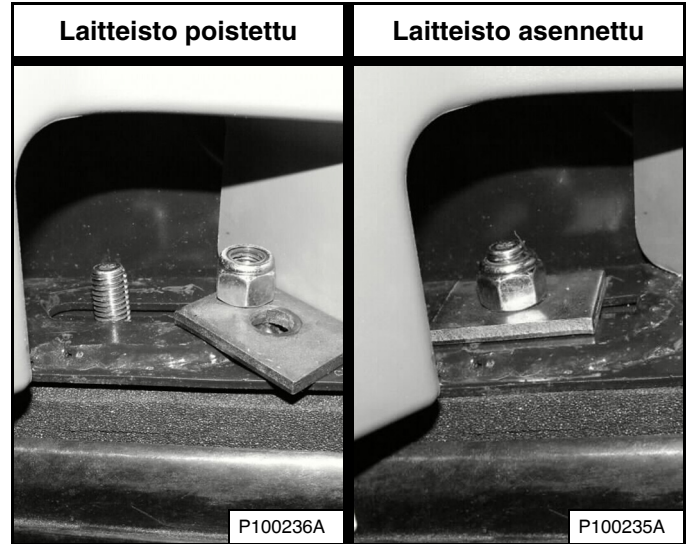
Kannata ohjaamo ja avaa salpamekanismi (osakuva) [Kuva 195]. Ota kätesi pois salpamekanismista kun ohjaamo on ohittanut salvan pysäyttimen. Käytä kumpaakin kättäsi ohjaamon laskemiseen alas saakka.

! VAROITUS

PUSERTUMISKOHTA VOI AIHEUTTAA TAPATURMAN
Ota kätesi pois salpamekanismista kun ohjaamo on ohittanut salvan pysäyttimen.

W-2469-0803

Kuva 196



Asenna mutterit ja levyt paikalleen (kummallekin puolelle) [Kuva 196].

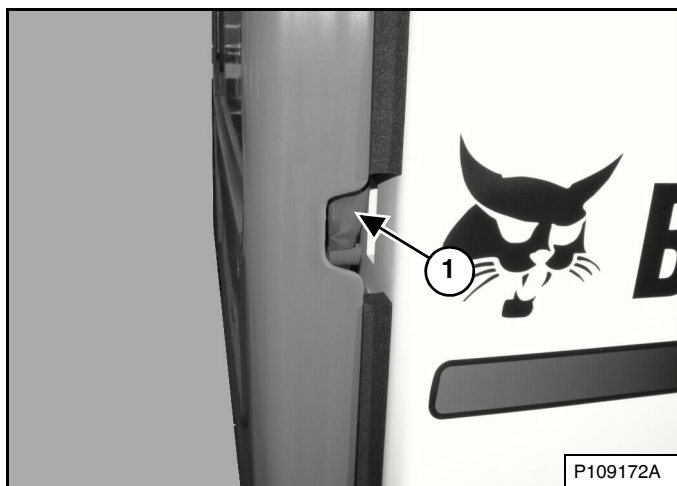
Kiristä mutterit 54 – 61 N·m (40 – 45 ft·lb) kireyteen.

Poista tukipukit.

TAKALUUKKU

Avaaminen ja sulkeminen

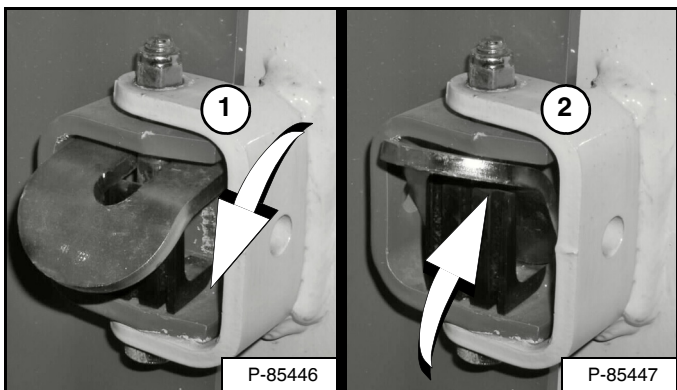
Kuva 197



Kurota takaoven oikealla puolella olevaan aukkoon ja vedä kahvasta (kohta 1) [Kuva 197]. Vedä takaluukku auki.

Takaovi on varustettu yläsaranassa olevalla ovenpysäyttimellä.

Kuva 198



Käännä luukun pysäytin pitoasentoon (kohta 1) niin, että se pitää luukku avoimena. Siirrä luukun pysäytin ylös (2) [Kuva 198] päästääkseen luukun sulkeutumaan.

! VAROITUS

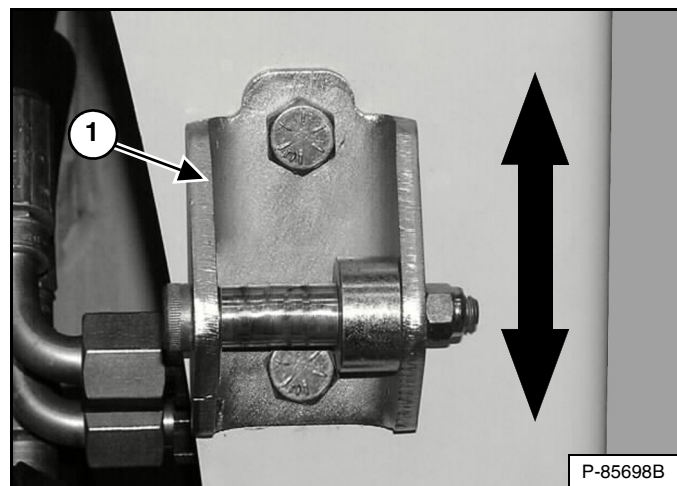
Pidä takaluukku suljettuna aina kun käytät konetta. Ellei näin ei tehdä, siitä voi seurata sivulliselle vakava loukkaantuminen.

W-2020-1285

Sulje takaluukku.

Lukitussalpojen säätäminen

Kuva 199



Luukun salpatappia (kohta 1) [Kuva 199] voidaan säätää ylös ja alas luukun salvan kohdistamiseksi.

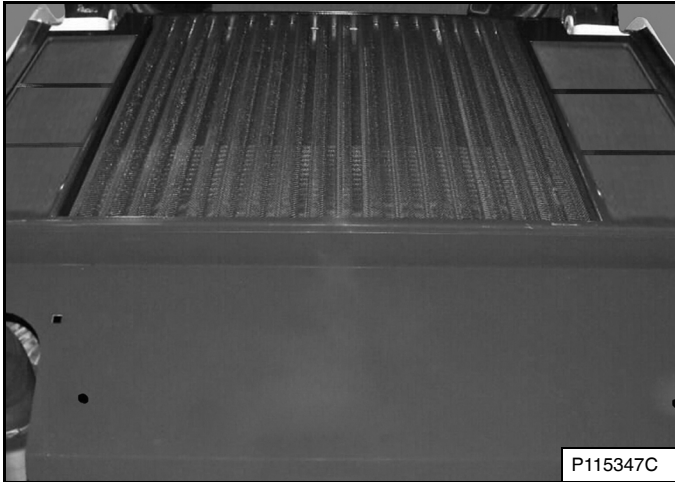
Sulje takaluukku ennen kuormaajan käyttöä.

TAKASÄLEIKKÖ

Irrotus

Pysäytä moottori ja avaa takaluukku.

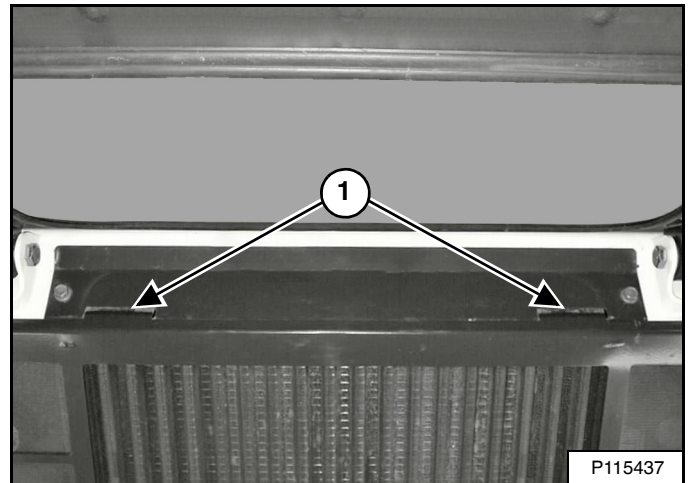
Kuva 200



Nosta ja vedä takasäleikköä taaksepäin ja ota se pois kuormaajasta [Kuva 200].

Asennus

Kuva 201



Takasäleikön etureunassa on kaksi kielekettä, jotka sopivat kuormaajan rungossa oleviin aukkoihin (kohta 1) [Kuva 201]. Aseta kielekkeet aukkoihin ja laske takasäleikkö alas.

Sulje takaluukku.

LÄMMITYS-, TUULETUS-, JA ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

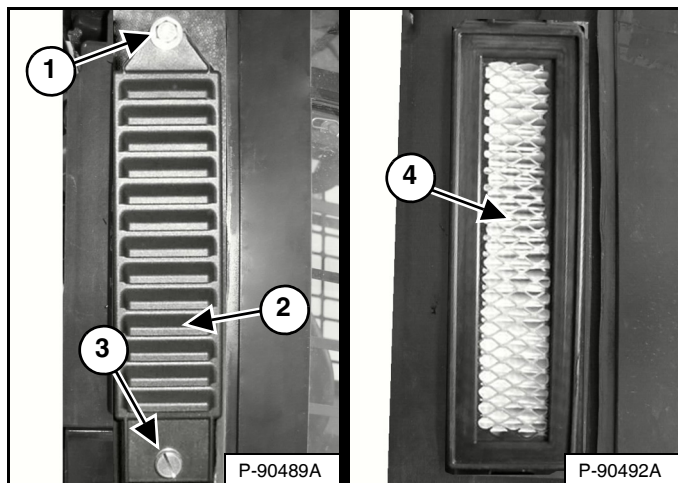
Tämän koneen varusteena voi olla ohjaamolämmitin tai lämmitys- tai ilmastointi ja lämmitysjärjestelmä.

Suodattimet

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Raitisilmasuodattimet

Kuva 202



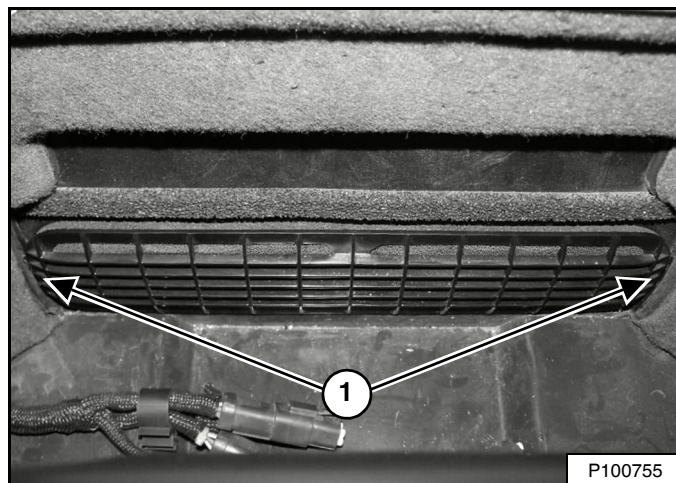
Raitisilmasuodattimet sijaitsevat sivuikkunoiden takana ohjaamon ulkopuolella. (Kuvassa oikea puoli) Poista kiinnitysruuvi (kohta 3) ja suodattimen suojus (kohta 2) [Kuva 202]. (Nostopuomit kuvattu yläasennossa selvyiden vuoksi.)

HUOMAA: Löysää ylempi suodattimen kansipultti (kohta 1) [Kuva 202] mahdollistaaksesi kannen poiston ja asennuksen, jos varustettu High-Efficiency Particulate Air (HEPA) -suodatinsarjalla.

Ravista suodatinta (kohta 4) [Kuva 202] tai käytä matalapaineista paineilmaa lian poistamiseen. Tämä voidaan tehdä useita kertoja ennen kuin vaihto on tarpeen. Asenna suodatin, suodattimen kansi ja kiinnitysruuvi.

Kierrätysilman suodatin

Kuva 203



Kierrätysilman suodatin sijaitsee ohjaamossa käyttäjän istuimen takana. Suodattimen kansi on paikoillaan kolmella kiinnikkeellä. Nosta kantta kummastakin päästä (kohta 1) [Kuva 203] irrottaaksesi sen.

Huuhtelee suodatin puhtaaksi vedellä tai käytä pölynimuria. Älä käytä liuottimia.

Suorista kannessa olevat kiinnikkeet reikien mukaisesti ja paina kansi paikoilleen.

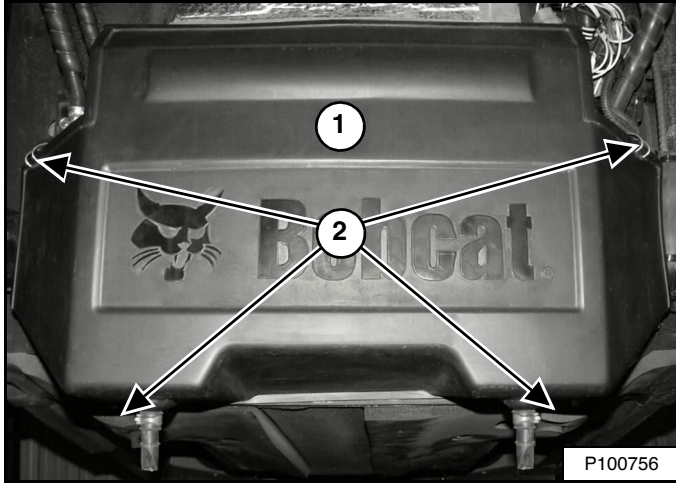
LÄMMITYS, TUULETUS JA ILMASTOINTI (LVI) (JATKOA)

Ilmastoinnin haihdutin / Lämmityslaitteen kenno

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli.
(Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

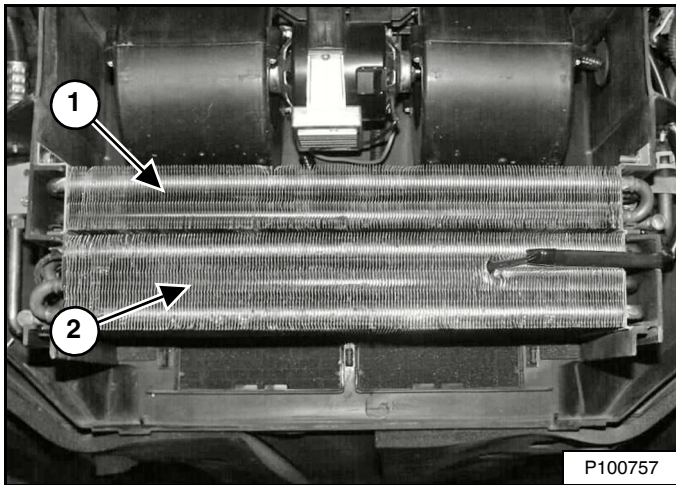
Pysäytä moottori ja nosta ohjaamo ylös. (Katso Nostaminen sivulla 137.)

Kuva 204



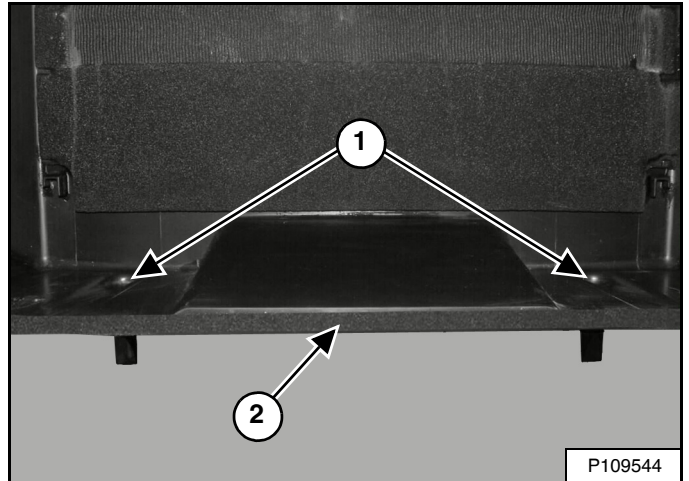
Avaa salvat (kohta 2) ja irrota pölykansi (kohta 1) [Kuva 204].

Kuva 205



Poista lämmityslaitteen kennoon (kohta 1) ja haihduttimeen (kohta 2) tarttuneet roskat matalapaineisella paineilmalla tai vesisuihkulla [Kuva 205].

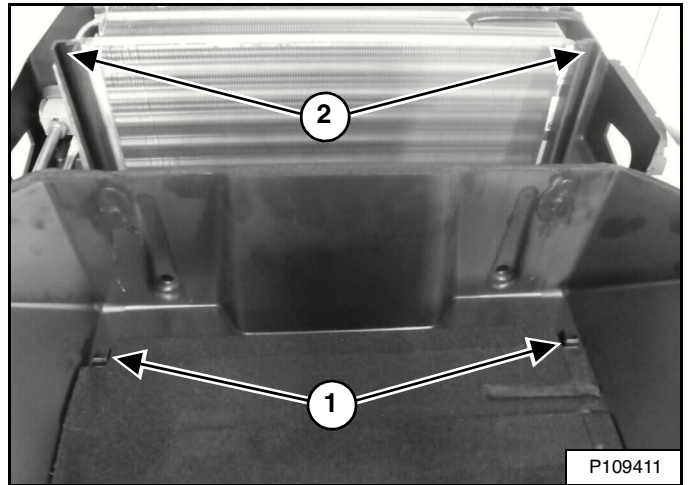
Kuva 206



Puhdista poistoaukot (kohta 1) [Kuva 206] ja varmista etteivät roskat tuki niitä.

Tarkasta kannen tiiviste (kohta 2) [Kuva 206] murtumien ja repeytymien varalta. Varmista että tiiviste on lujasti kiinnitetty koko kannen ympärille. Ota yhteyttä omaan Bobcat-myyjääsi, jolta saat uuden tiivisteeseen.

Kuva 207



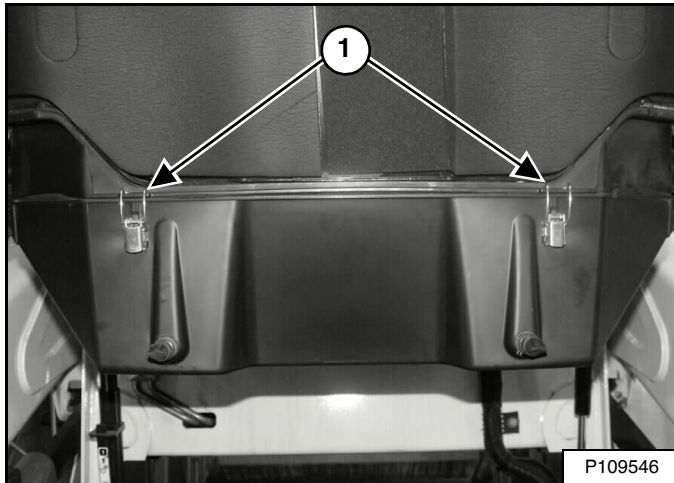
HUOMAA: Vahvikkeet (kohta 1) sopivat ontelotukien sisään (kohta 2) [Kuva 207] kun kansi on asennettu. Kannen epämuotoisuus osoittaa, että ne ovat pois paikaltaan.

LÄMMITYS, TUULETUS JA ILMASTOINTI (LVI) (JATKOA)

Ilmastoinnin haihdutin / Lämmityslaitteen kenno (Jatkoa)

HUOMAA: Kannen väärä asennus voi vahingoittaa tiivistettä, mikä saattaa aiheuttaa lämpö- tai ilmastointikomponentin vikaantumisen. Tee seuraavat toimenpiteet annetussa järjestyksessä estääksesi kannen tiivisteiden vaurioitumisen.

Kuva 208



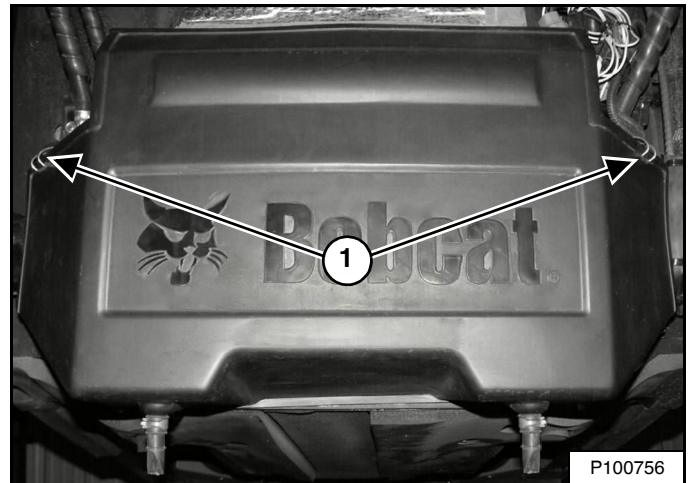
1. Pidä kantta paikoillaan (kohta 2) ja kiinnitä se kahdella salvalla (kohta 1) [Kuva 208].

Kuva 209



2. Työnnä kantta ylöspäin kolmessa kohdassa (kohdat 1, 2 ja 3), kunnes urat napsahtavat paikalleen kielekkeisiin. Tämä aukko (osakuva) [Kuva 209] on kiinnitetty oikein.

Kuva 210



3. Kiinnitä kaksi viimeistä salpaa (kohta 1) [Kuva 210].

HUOMAA: Suorita huolellinen silmämääräinen tarkastus varmistaaksesi, että kansi ja kannen tiiviste eivät ole vääristyneet. Kannen tulee olla tiivis joka puolelta, ilman aukkoja.

Laske ohjaamo alas. (Katso Laskeminen sivulla 138.)

Ilmastointilaitteen lauhdutin

Lauhdutin tulee puhdistaa yhdessä hydraulinesteen jäähdyttäjän ja jäähdyttimen kanssa. (Katso Puhdistus sivulla 154.)

Ilmastointilaitteen voitelu

Käytä ilmastointilaitetta noin 5 minuuttia viikossa sen sisäosien voitelua varten.

Vianetsintä

Jos puhallin ei toimi tai ilmastointi ei käynnisty, tarkasta sulake. (Katso Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus sivulla 159.) Jos ilmastointilaitte puhaltaa lämmintä ilmaa, kylmäaineen täytös ei ole riittävä ja sitä täytyy lisätä.

MOOTTORI- ILMANPUHDISTAJA

Suodattimien vaihto

Kuva 211



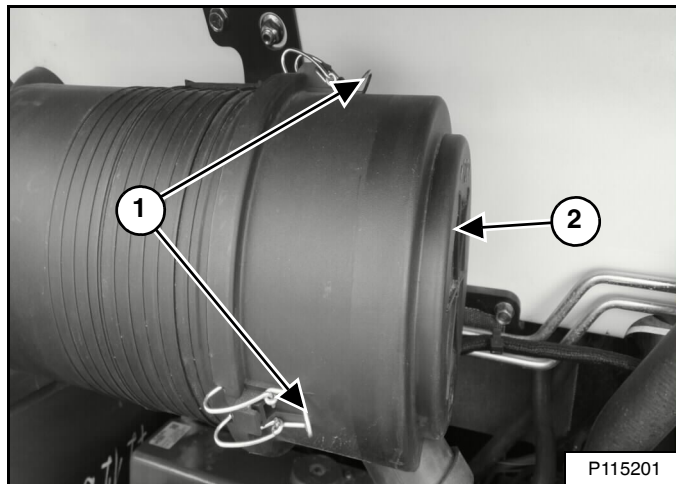
Vaihda suodattimet vain tarpeen vaatiessa. Huollon osoitinvalo (kohta 1) VILKKUU. Paina tietopainiketta (kohta 3) kunnes näyttöruutu osoittaa huoltokoodia. Huoltokoodi **[M0117]** (Ilmasuodatin tukossa) tulee esiin Tietonäytölle (kohta 2) **[Kuva 211]** kun ilmasuodattimen vaihto on tarpeen.

Vaihda sisempi elementti ulomman elementin joka toisen vaihdon yhteydessä tai muun ohjeen mukaan.

Ulompi suodatin

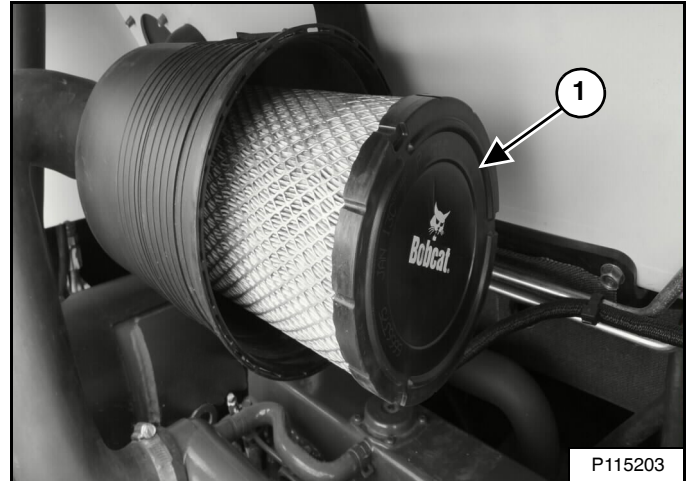
Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 140.)

Kuva 212



Avaa kolme salppaa (kohta 1) ja siirrä kansi (kohta 2) **[Kuva 212]** pois tieltä. (Yksi salpa ei näy kuvassa.)

Kuva 213



Irrota suodatinelementti (kohta 1) **[Kuva 213]** ja heitä se roskeisiin

HUOMAA: Varmista, että suodattimen kotelo on puhtaana liasta ja roskista. Varmistu, että tiivistepinnat ovat puhtaita. ÄLÄ KÄYTÄ paineilmaa.

Asenna uusi ulompi suodatin. Paina kunnes suodatin koskettaa kotelon runkoa.

Asenna kansi ja kiinnitä se kolmella salvalla **[Kuva 212]**.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

ILMANSUODATIMEN HUOLTO (JATKOA)

Suodattimien vaihto (Jatkoa)

Sisempi suodatin

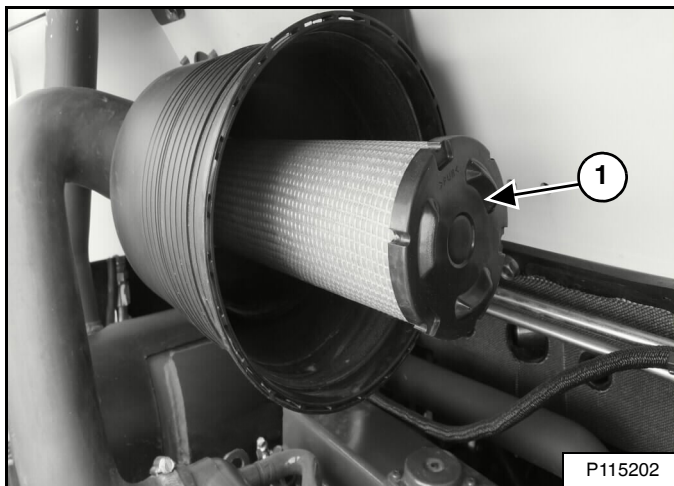
Vaihda sisempi suodatin vain seuraavissa tilanteissa:

- Vaihda sisempi suodatin joka *toisella* kerralla kun ulompi suodatin vaihdetaan.
- Kun ulompi elementti on vaihdettu, käynnistä moottori ja käytä sitä täydellä käyntinopeudella. Jos huoltokoodi **[M0117]** (Ilmasuodatin tukossa) on yhä tietonäytöllä, vaihda tällöin sisempi suodatinelementti.

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 140.)

Irrota kansi **[Kuva 212]** ja ulompi suodatinelementti **[Kuva 213]**.

Kuva 214



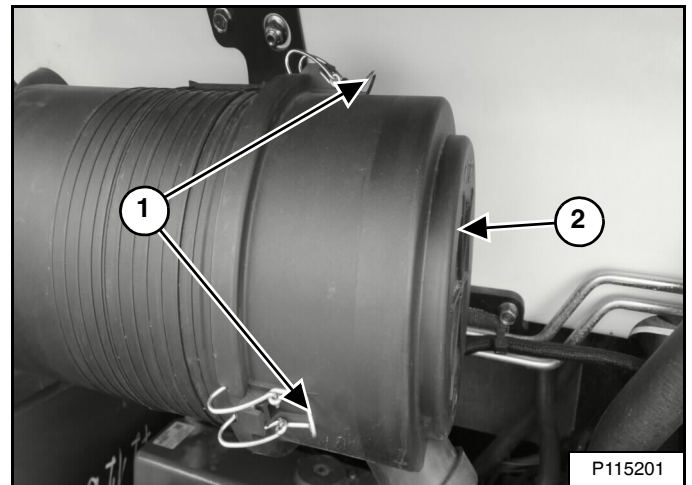
Irrota sisempi suodatin (kohta 1) **[Kuva 214]**.

HUOMAA: Varmista, että suodattimen kotelo on puhtaana liasta ja roskista. Varmistu, että tiivistepinnat ovat puhtaita. **ÄLÄ KÄYTÄ** paineilmaa.

Asenna uusi suodatin. Paina kunnes suodatin koskettaa kotelon runkoa.

Asenna ulompi elementti **[Kuva 213]**.

Kuva 215



Asenna kansi (kohta 2) ja kiinnitä se salvoilla (kohta 1) **[Kuva 215]**. (Yksi salpa ei näy kuvassa.)

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoainemääritykset

HUOMAA: ota yhteyttä polttoaineen toimittajaan tarkistaaksesi alueesi erityiset suositukset.

Tässä koneessa täytyy käyttää vähintään vähärikkistä dieselpolttoainetta. Vähärikkisessä polttoaineessa rikin enimmäismääräksi määritellään 500 mg/kg (500 ppm).

Erittäin matalarikkipitoista dieseliä voidaan myös käyttää tässä koneessa. Erittäin matalarikkisessä polttoaineessa rikin enimmäismääräksi määritellään 15 mg/kg (15 ppm).

Amerikkalainen standardi (ASTM D975)

Käytä vain puhdasta ja hyvälaatuista dieselpolttoainetta, jonka luokitus on 2D tai 1D.

Seuraavassa annetaan talviaikaan käytettävän polttoaineen sekoitussuositus polttoaineen jähmettymisen välttämiseksi.

LÄMPÖTILA	GRADE 2-D	GRADE 1-D
Yli -9°C (+15°F)	100%	0%
-21°C:een (-5°F) saakka	50%	50%
Alle -21°C (-5°F)	0%	100%

HUOMAA: Tässä koneessa voidaan käyttää myös biodieselsekoitusta. Biodieselsekoitus saa sisältää enintään 5 prosenttia biodiesel-polttoainetta, joka on sekoitettu erittäin vähärikkiseen petrolipohjaiseen dieselpolttoaineeseen. Tätä myydään yleisesti B5 sekoitettuna dieselpolttoaineena. B5 sekoitetun dieselpolttoaineen on oltava ASTM-erittelyjen mukaista.

EU- standardi (EN 590)

Käytä vain puhdasta ja hyvälaatuista dieselpolttoainetta, joka on alla lueteltujen erittelyjen mukaista:

- matalarikkistä dieselpolttoainetta, jonka rikin enimmäismääräksi määritellään 500 mg/kg (500 ppm)
- dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on vähintään 51.0.

Myös puhdasta, hyvälaatuista ja EN 590 -erittelyn mukaista dieselpolttoainetta voidaan käyttää.

HUOMAA: Tässä koneessa voidaan käyttää myös biodieselsekoitusta. Biodieselsekoitus saa sisältää enintään 7 prosenttia biodiesel-polttoainetta, joka on sekoitettu erittäin vähärikkiseen petrolipohjaiseen dieselpolttoaineeseen. Tätä biodieselsekoitusta myydään yleisesti B7 sekoitettuna dieselpolttoaineena. B7 sekoitetun dieselpolttoaineen on oltava EN 590 -erittelyjen mukaista.

Bio-dieselseospolttoaine

Bio-dieselseospolttoaineella on ainutlaatuisia ominaisuuksia, joihin tulee kiinnittää huomiota ennen kuin käytetään tässä koneessa:

- Kylmissä olosuhteissa se voi aiheuttaa polttoainejärjestelmän osien tukkeutumista ja käynnistysvaikeuksia.
- Bio-dieselseospolttoaine on erinomainen aine mikrobin ja lian kasvua varten josta voi seurata korroosioita ja polttoainejärjestelmän osien tukkeutumista.
- Bio-dieselseospolttoaineen käyttö voi aiheuttaa polttoainejärjestelmän osien ennen aikaista vikaantumista, kuten polttoainesuodattimien tukkeutumista ja polttoaineputkiston vanhenemista.
- Lyhyempien huoltovälien käyttö voi olla tarpeen polttoainejärjestelmän puhdistusta ja polttoainesuodattimien ja -putkistojen vaihtoa varten.
- Jos Bio-dieselseospolttoaine sisältää enemmän kuin viisi prosenttia Bio-dieseliä, se voi vaikuttaa moottorin käyttöikään aiheuttaa letkujen, putkiston, suuttimien, ruiskutuspumppu ja tiivisteiden kulumista.

Noudata seuraavia ohjeita jos käytössä on Biodieselseospolttoaine:

- Varmista, että polttoainesäiliö pidetään aina mahdollisimman täynnä estämään kosteuden tiivistymistä säiliössä.
- Varmista, että polttoainesäiliön täyttötulppa on kunnolla kiristetty.
- Bio-dieselseospolttoaine voi vahingoittaa maalattuja pintoja ja kaikki roiskunut polttoaine täytyy poistaa maalatuilta pinnoilta välittömästi.
- Tyhjennä kaikki vesi polttoainesuodattimesta päivittäin ennen koneen käyttöä.
- Älä ylitä moottoriöljyn vaihtoväliä. Öljyn vaihtovälin pidentäminen voi aiheuttaa moottorivaurion.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen koneen varastointia ja täytä se 100% petrolipohjaisella dieselpolttoaineella, lisää polttoaineeseen järjestelmää suojaavaa lisäainetta ja käytä moottoria vähintään 30 minuuttia.

HUOMAA: Bio-dieselseospolttoaineella ei ole pitkäaikaista stabiilisuutta eikä sitä tule varastoida yli kolmen kuukauden aikaa.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Polttoainesäiliön täyttö

VAROITUS

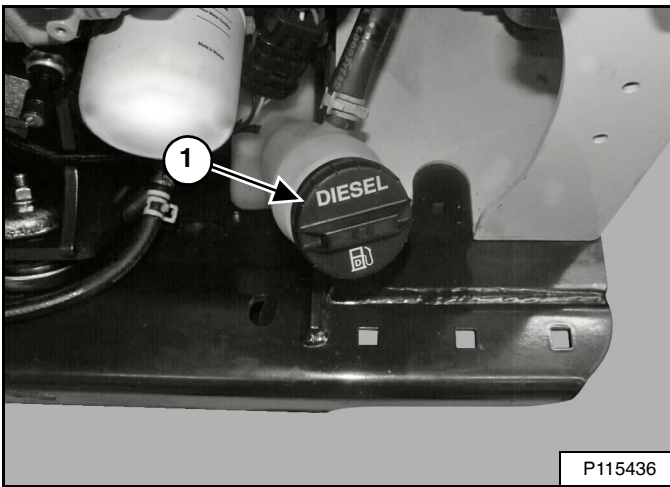
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen tankkausta. **ÄLÄ TUPAKOI!** Varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa räjähdysten tai tulipalon.

W-2063-0807

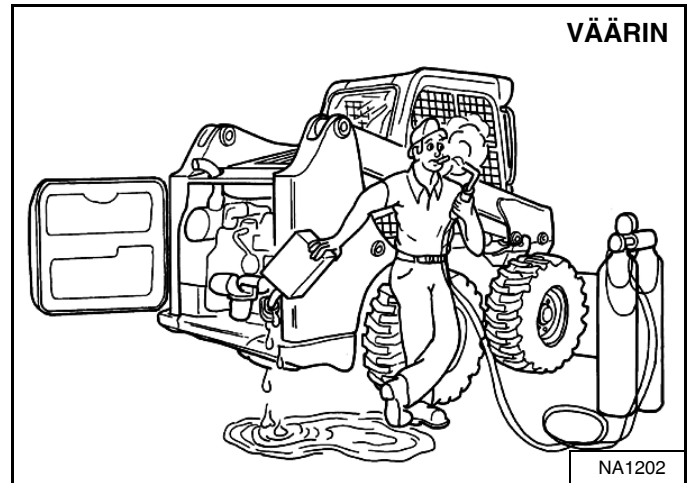
Pysäytä moottori ja avaa takaluukku.

Kuva 216



Irrota polttoaineen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 216].

Kuva 217



Käytä puhdasta, hyväksytyä astiaa oikean tyyppisen polttoaineen lisäykseen. Tankkaa vain sellaisessa paikassa, missä on hyvä ilmanvaihto, eikä avotulta tai kipinöitä. **ÄLÄ TUPAKOI!** [Kuva 217].

Asenna polttoaineen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 216] ja kiristä se.

HUOMAA: Täyttötulppa on kiristettävä kunnes tulppa nakshtelee.

Sulje takaluukku.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroiskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

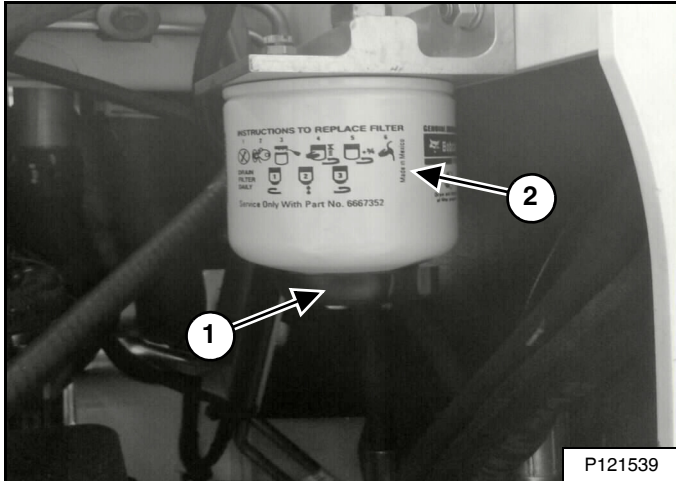
Polttoainesuodattimet

Veden tyhjennys

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli.
(Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Pysäytä moottori ja avaa takaluukku.

Kuva 218



Löysää vedenpoistohanaa (kohta 1) [Kuva 218] suodattimen pohjassa ja tyhjennä suodattimeen kertynyt vesi.

Sulje hana tiiviisti.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyriskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Sulje takaluukku.

Vaihtosuodattimen vaihtaminen

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli.
(Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Pysäytä moottori ja avaa takaluukku.

Irrota suodatin (kohta 2) [Kuva 218].

Puhdista suodatinkotelo ympäröivä alue. Sivele öljyä uuden suodattimen tiivisteeseen. Asenna suodatin ja kiristä se käsin.

Poista ilma polttoainejärjestelmästä.
(Katso Polttoainejärjestelmän ilmanpoisto sivulla 150.)

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyriskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Sulje takaluukku.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä minuutin verran.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineeste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Paineen alaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä on päässyt ihon läpi kudoksiin tai silmään, on välittömästi hakeuduttava sellaisen lääkärin hoitoon, joka on tottunut hoitamaan tällaista tapaturmaa.

W-2072-FI-0909

Pysäytä moottori ja tarkista, onko suodattimessa vuotoja.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Polttoainesuodattimet (jatkoa)

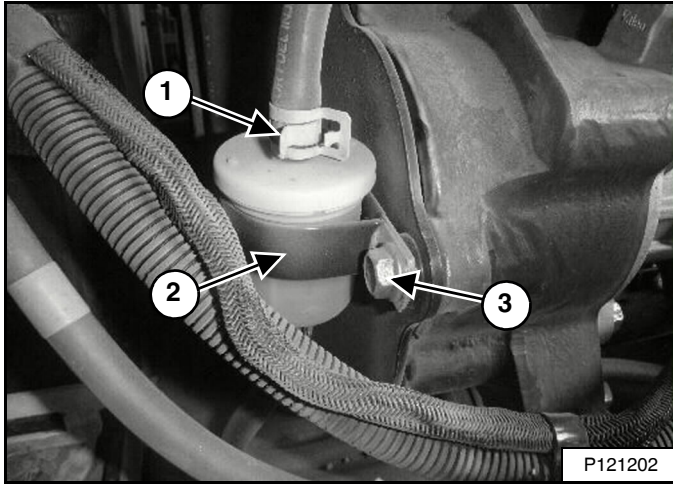
Tässä koneessa saattaa olla putkistossa oleva polttoainesuodatin.

Putkistossa olevan polttoainesuodattimen vaihtaminen

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Pysäytä moottori ja avaa takaluukku.

Kuva 219



Löysää käyttöhihnan suojauputtia (kohta 3) [Kuva 219].

HUOMAA: Nipistä ylempi ja alempi letku kiinni polttoaineen valumisen estämiseksi sillä aikaa, kun letkut ovat irrotettuina suodattimesta.

Irrota ylempi ja alempi letkunkiristin (kohta 1) [Kuva 219] ja irrota letkut suodattimesta. (Alempi letkunkiristin ei näy kuvassa.)

Poista putkistossa oleva polttoainesuodatin suodattimen pidikkeestä (kohta 2) [Kuva 219].

Asenna uusi suodatin puristimeen (kohta 2) ja kiristä käyttöhihnan suojauputti (kohta 3). Asenna letkut ja letkunkiristimet (kohta 1) [Kuva 219] suodattimeen. Poista ylemmän ja alemman letkun nipistämiseen käytetyt työkalut.

Poista ilma polttoainejärjestelmästä. (Katso Polttoainejärjestelmän ilmanpoisto sivulla 150.)

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA
Puhdista aina polttoaine- tai öljyroiskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Sulje takaluukku.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä minuutin verran.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA
Korkeapaineinen polttoaine tai hydrauliiKANESTE voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Paineen alaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä on päässyt ihon läpi kudoksiin tai silmään, on välittömästi hakeuduttava sellaisen lääkärin hoitoon, joka on tottunut hoitamaan tällaista tapaturmaa.

W-2072-FI-0909

Pysäytä moottori ja tarkista, onko suodattimessa vuotoja.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Polttoainejärjestelmän ilmanpoisto

Kun suodattimet on vaihdettu tai polttoainesäiliö ajettu tyhjäksi, ilma on poistettava polttoainejärjestelmästä ennen moottorin käynnistämistä.

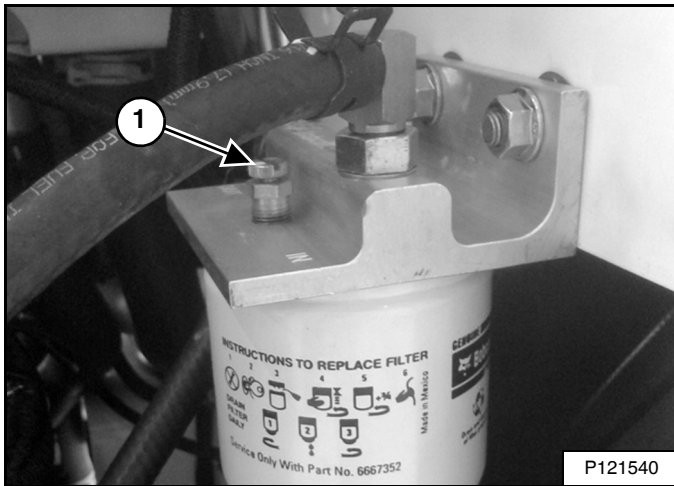
! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Paineen alaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä on päässyt ihon läpi kudoksiin tai silmään, on välittömästi hakeuduttava sellaisen lääkärin hoitoon, joka on tottunut hoitamaan tällaista tapaturmaa.

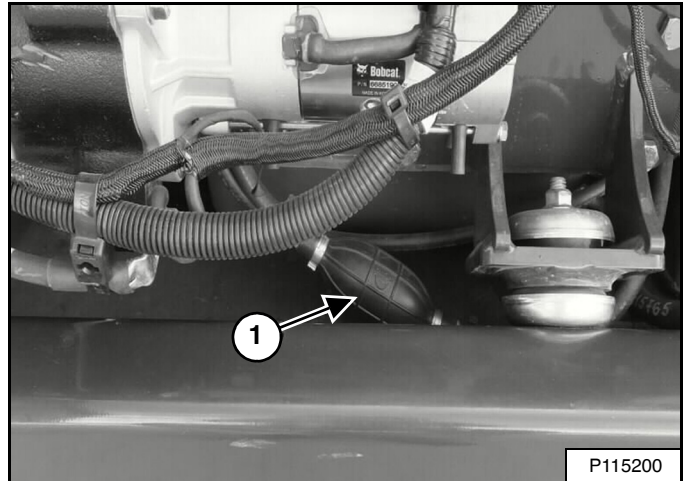
W-2072-FI-0909

Kuva 220



Avaa ilmausruuvia (kohta 1) [Kuva 220] polttoainesuodattimen rungossa.

Kuva 221



Puristele käsipumppua (ilmauspumppu) (kohta 1) [Kuva 221] kunnes ruuvien alta tulevassa polttoaineessa ei ole ilmakuplia.

Sulje venttiili (kohta 1) [Kuva 220].

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyriskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

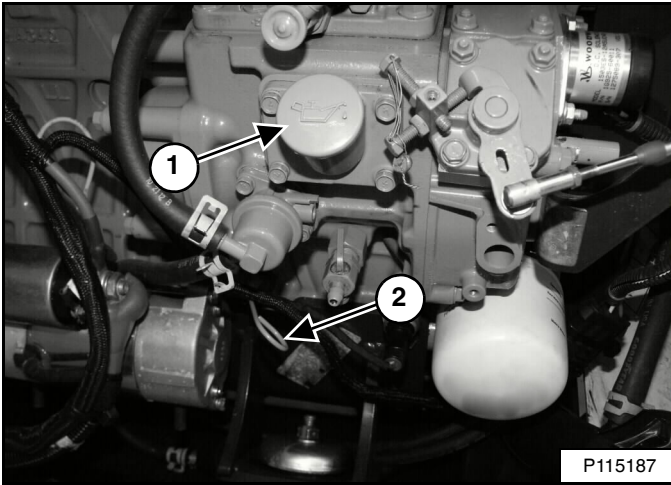
W-2103-0508

MOOTTORIN VOITELUJÄRJESTELMÄ

Moottoriöljyn tarkastus ja lisäys

Tarkasta moottoriöljyn taso joka päivä työvuoron alussa ennen moottorin käynnistystä.

Kuva 222



Pysäköi kone tasaiselle, vaakasuoralle alustalle. Pysäytä moottori. Avaa takaluukku ja irrota mittatikku (kohta 2) [Kuva 222].

Pidä öljyn taso mittatikun merkkien välillä. Älä täytä liikaa.

Irrota öljyn täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 222] lisätäksesi moottoriöljyä.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

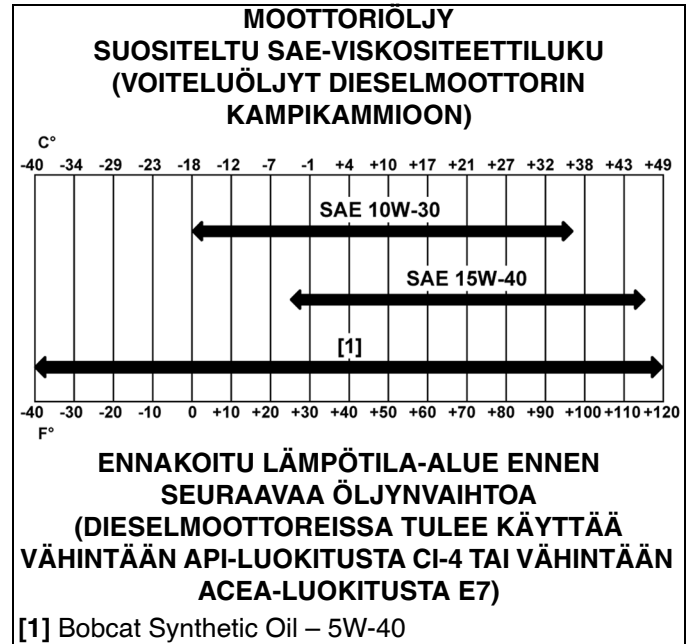
Puhdista aina polttoaine- tai öljyriskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Sulje takaluukku.

Moottoriöljytaulukko

Kuva 223



Tälle koneelle suositellaan Bobcatin moottoriöljyä. Ellei Bobcat-moottoriöljyä ole saatavilla, käytä hyvälaatuista moottoriöljyä, joka vastaa vähintään API-luokitusta CI-4 tai vähintään ACEA-luokitusta E7 [Kuva 223].

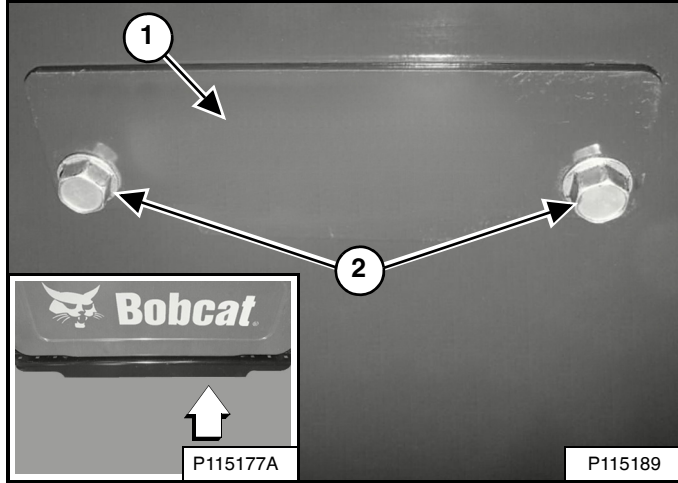
MOOTTORIN VOITELUJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Öljyn ja suodattimen irrotus ja vaihto

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Käytä koneita kunnes jäähdytinneste saavuttaa normaalin käyttölämpötilansa. Pysäytä moottori.

Kuva 224

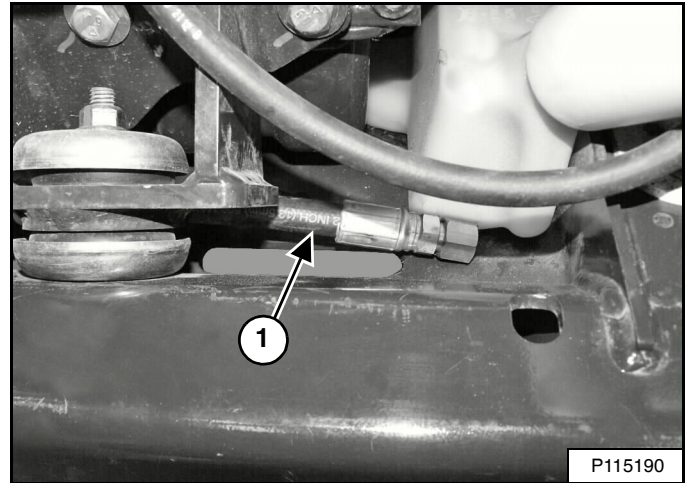


Öljyn poistoletku on suojan takana (kohta 1) kuormaajan takakulmassa. (Upotettu) [Kuva 224].

Löysää yksi kannen kiinnityspulteista ja irrota toinen (kohta 2) [Kuva 224] jolloin kansi avautuu.

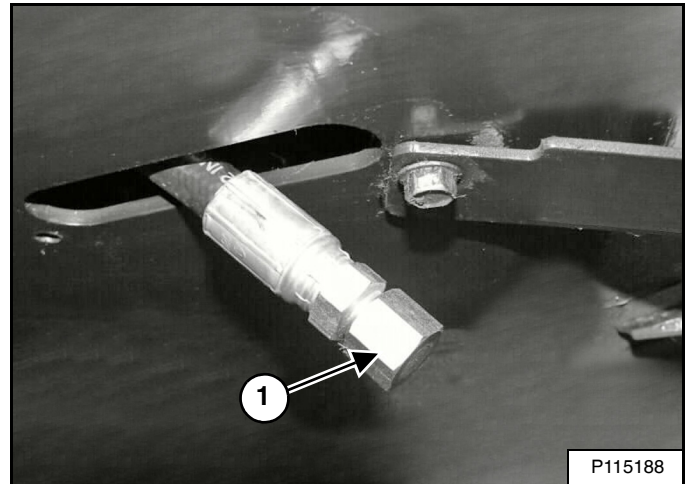
Avaa takaluukku.

Kuva 225



Öljyn poistoletkun (kohta 1) [Kuva 225] säilytyspaikka on lähellä polttoainesäiliön täyttöaukkoa. Reititä öljyn poistoletku aukon läpi.

Kuva 226



Irrota öljyn poistoletkussa oleva tyhjennystulppa (kohta 1) [Kuva 226] ja tyhjennä öljy astiaan. Huolehdi käytetystä öljystä ympäristömääräysten mukaisesti.

Asenna ja kiristä tyhjennystulppa [Kuva 226].

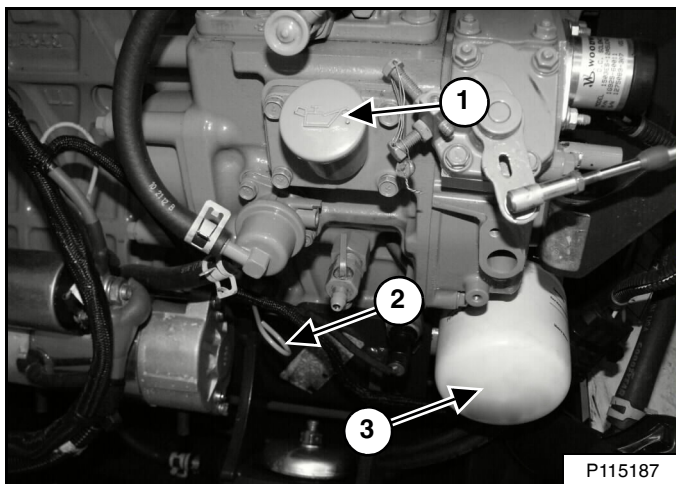
Palauta öljyn poistoletku sen säilytyspaikkaan [Kuva 225].

Asenna kansi ja kannen kiinnityspultti paikoilleen [Kuva 224]. Kiristä molemmat ruuvit.

MOOTTORIN VOITELUJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Öljyn ja suodattimen vaihto (Jatkoa)

Kuva 227



Irrota öljysuodatin (kohta 3) [Kuva 227] ja puhdista suodatinkotelon vastapinta.

Sivele öljyä uuden öljysuodattimen tiivisteeseen, asenna uusi suodatin ja kiristä se käsin. Käytä ainoastaan aitoa Bobcat-suodatinta.

Irrota öljyn täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 227].

Kaada moottoriin öljyä ja sulje öljyn täyttötulppa. (Katso Tilavuudet sivulla 209.) Älä täytä liikaa.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutamia minutteja.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Paineen alaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä on päässyt ihon läpi kudoksiin tai silmään, on välittömästi hakeuduttava sellaisen lääkärin hoitoon, joka on tottunut hoitamaan tällaista tapaturmaa.

W-2072-FI-0909

Pysäytä moottori ja tarkista, onko suodattimessa vuotoja.

Irrota mittatikku (kohta 2) [Kuva 227] ja tarkasta öljytaso.

Lisää öljyä tarpeen mukaan jos öljytaso ei ole mittatikon ylämerkin kohdalla. Aseta mittatikku paikalleen ja sulje takaluukku.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroiskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

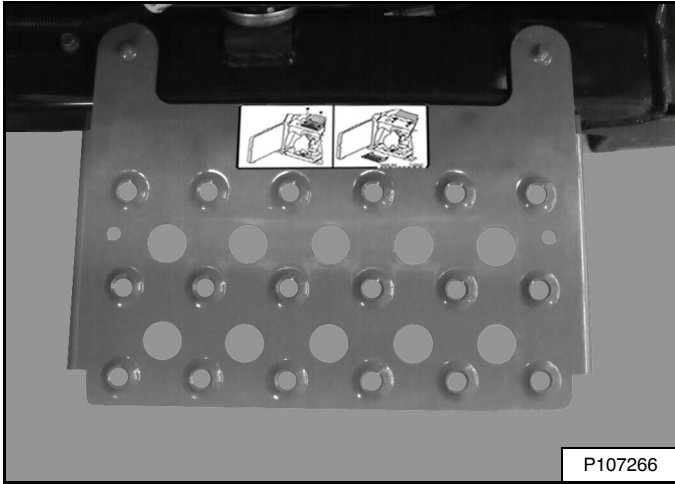
W-2103-0508

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä päivittäin estämään ylikuumentumista, tehonlaskua ja moottorivaurioita.

Huoltotaso

Kuva 228



Huoltotaso [Kuva 228] on saatavana omalta Bobcat-myyjältäsi ja tällä saadaan pääsy puhdistamaan moottorin jäähdytysjärjestelmää.

Puhdistus

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 140.)

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Käytä kaikissa seuraavissa tilanteissa suojalaseja estämään silmävammoja:

- Kun nesteet ovat paineistettuja.
- Lentäviä roskia tai irtonaista materiaalia on läheisyydessä.
- Moottori on käynnissä.
- Työkaluja käytettäessä.

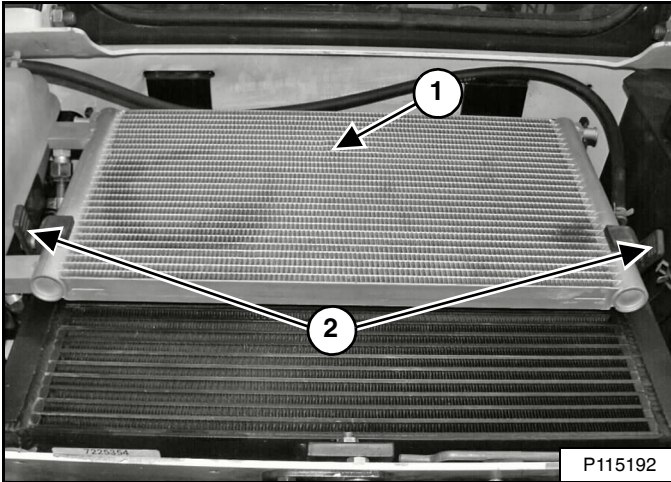
W-2019-0907

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Puhdistus (Jatkoa)

Kuormaajat, joissa on ilmastointi

Kuva 229

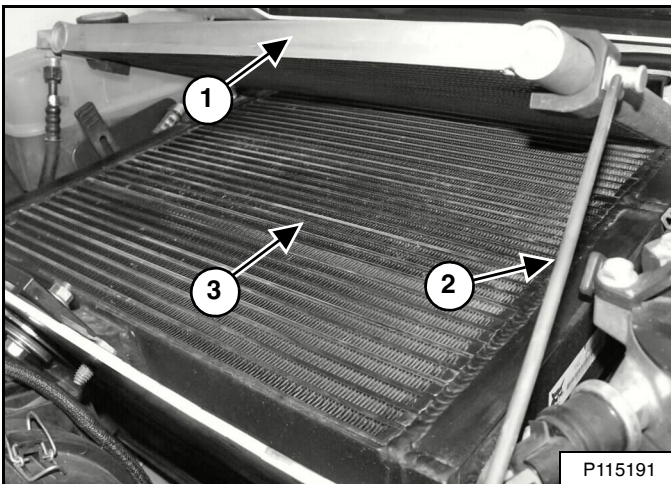


Käytä matalapaineista paineilmaa tai vesisuihkua ilmastoinnin lauhduttajan (kohta 1) [Kuva 229] yläpuolen puhdistamiseen.

Irrota kaksi kumikiinnikettä kourusta (kohta 2) [Kuva 229].

HUOMAA: Ilmastointilaitteen lauhdutin sopii kahteen uritettuun kiinnikkeeseen, jotka on asennettu hydraulinesteen lauhduttimeen ja jäähdyttimeen. Varmista, että ilmastointilaitteen lauhdutin pysyy kiinnikkeissä noston ja laskun aikana.

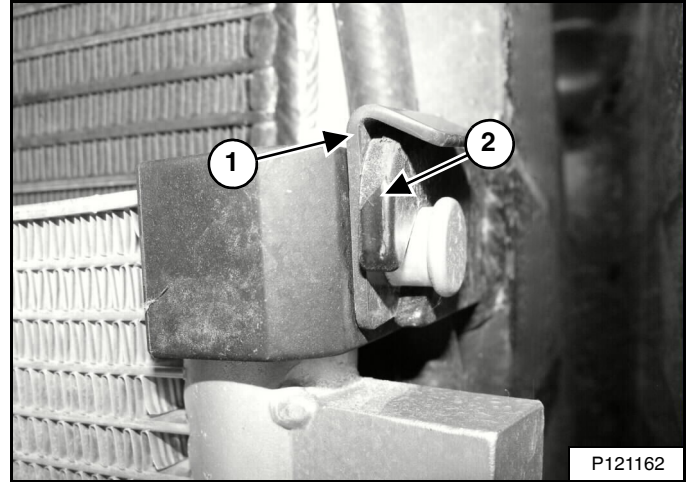
Kuva 230



Käännä ilmastointilaitteen lauhdutinta (kohta 1) ylöspäin ja kierrä tukitanko (kohta 2) paikalleen. Puhdista hydraulinesteen jäähdyttäjän yläpuoli (kohta 3) [Kuva 230] matalapaineisella ilmalla tai vesisuihkulla.

Palauta tukitanko säilytysasentoon ja laske ilmastointilaitteen lauhdutin paikalleen.

Kuva 231



Varmista, että ilmastointilaitteen lauhdutin on asennettu kahteen uritettuun kiinnikkeeseen (kohta 2) [Kuva 231]. (Kuvassa oikea puoli)

Varmista, että liittimet (kohta 1) on kunnolla asennettu kahden uritetun kiinnikkeen yläpuolelle (kohta 2) [Kuva 231]. (Kuvassa oikea puoli)

Kiinnitä kaksi kumikiinnikettä [Kuva 229].

HUOMAA: Ilmastointilaitteen lauhdutin voidaan nostaa pois kahdesta uritetusta kiinnikkeestä poistamalla liittimet. Tämän ansiosta hydraulinesteen jäähdyttäjän ja jäähdyttimen on helpompi puhdistaa.

HUOMAA: Ole varovainen kun irrotat tai asennat ilmastoinnin lauhduttajaa, niin ettei ilmastoinnin lauhduttaja pääse putoamaan hydraulinesteen jäähdyttäjän päälle ja vaurioittamaan siipiä.

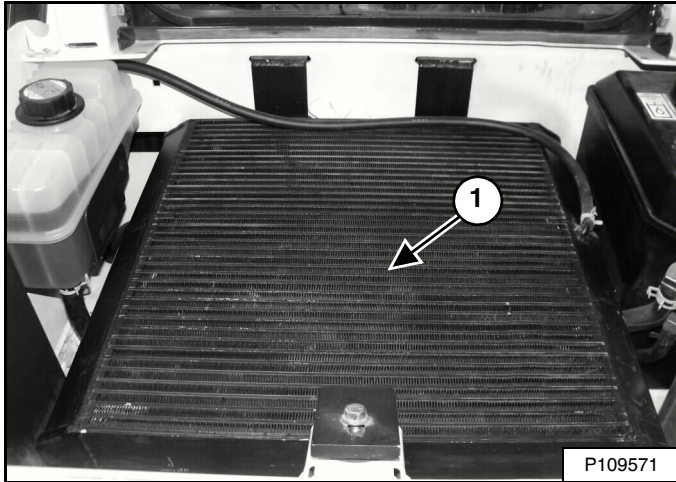
Siirry kohtaan *Kaikki kuormaajat*. (Katso *Kaikki kuormaajat* sivulla 156.)

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Puhdistus (Jatkoa)

Kuormaajat ilman ilmastointia

Kuva 232



Puhdista hydraulinesteen jäähdyttäjän yläpuoli (kohta 1)
[Kuva 232] matalapaineisella ilmalla tai vesisuihkulla.

Kaikki kuormaajat

Tarkasta onko jäähdytysjärjestelmässä vuotoja.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

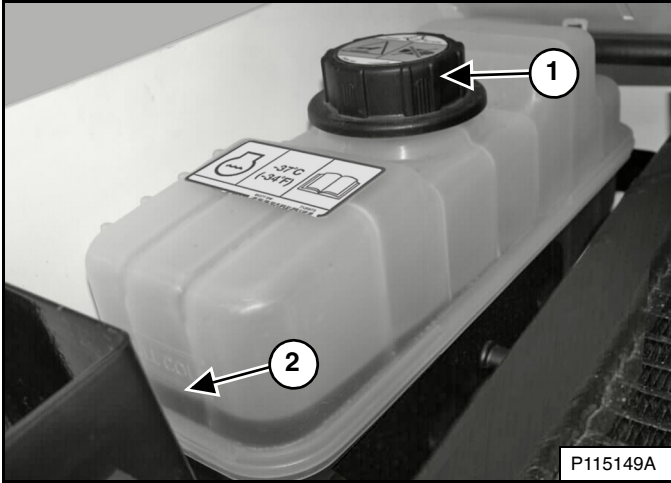
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Jäähdytysnesteen tarkastus ja lisäys

Tarkasta jäähdytysnesteen taso joka päivä työvuoron alussa ennen moottorin käynnistystä.

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 140.)

Kuva 233



Jäähdytysnesteen pinnan on oltava ylä- ja alamerkkien välissä (kohta 2) [Kuva 233] moottorin ollessa kylmä.

HUOMAA: Koneeseen on tehtaalla täytetty propyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä (purppuranpunaista). ÄLÄ SEKOITA propyleeniglykolia etyleeniglykolin kanssa.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän propyleeniglykolin kunto refraktometrillä.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA

Pysäytä moottori ja anna jäähtyä ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä, muuten voit saada palovammoja.

W-2106-0907

Irrota jäähdytysnesteen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 233] ja lisää jäähdytysnestettä.

Oikea sekoitussuhde jäähdytysnestettä, jotta saataisiin -37°C (-34°F) asteeseen saakka ulottuva jäätymissuoja: 5 L propyleeniglykolia sekoitettuna 4,4 L vettä tai 1 U.S. gallona propyleeniglykolia sekoitettuna 3,5 qt vettä.

TÄRKEÄ

ESTÄ MOOTTORIVAURIOT

Käytä aina nesteseosta, jossa veden ja pakkasnesteen suhde on oikea.

Liian paljon pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja voi aiheuttaa vakavan, ennenaikaisen moottorivaurion.

Liian alhainen pakkasnestepitoisuus vähentää moottorin sisäosia suojaavien lisäaineiden määrää; alentaa kiehumispistettä ja heikentää järjestelmän pakkasuojausta.

Käytä aina lisäykseen esisekoitettua nestettä. Puhtaan pakkasnesteen lisääminen voi aiheuttaa vakavan, ennenaikaisen moottorivaurion.

I-2124-0497

Lisää valmista nestesekoitetta 47 % vettä ja 53 % propyleeniglykolia säiliöön kunnes nesteen pinta on ylemmän merkin tasalla [Kuva 233].

Kiinnitä täyttötulppa [Kuva 233].

HUOMAA: Täyttötulppa on kiristettävä kunnes tulppa naksahdelee.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Jäähdytysnesteen tyhjennys ja vaihto

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli.
(Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 140.)

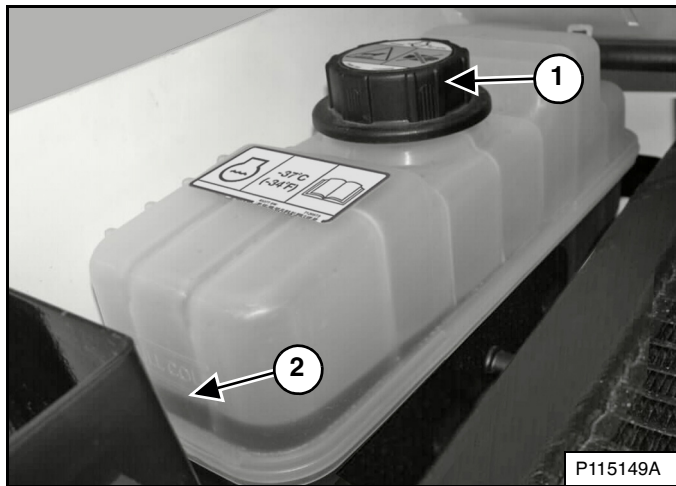
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA

Älä irrota jäähdyttäjän tulppaa kun moottori on kuuma. Voit saada vakavia palovammoja.

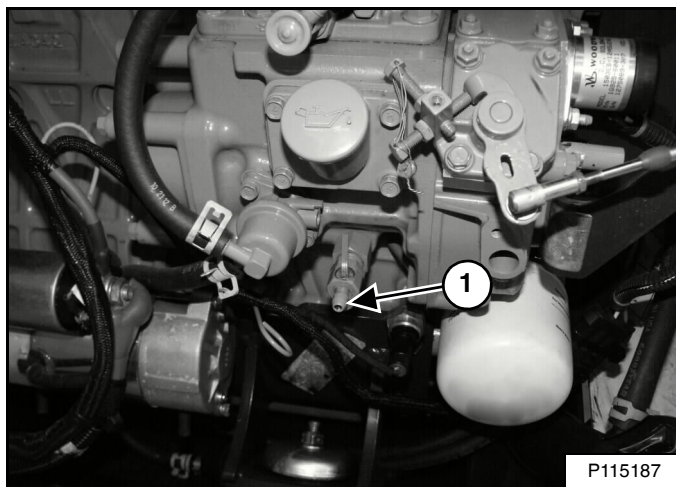
W-2607-0804

Kuva 234



Irrota jäähdytysnesteen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 234].

Kuva 235



Kiinnitä letku öljyn täyttötulpan alla olevaan jäähdytysnesteen tyhjennysputkeseen (kohta 1) [Kuva 235]. Avaa hana ja tyhjennä jäähdytysneste astiaan.

Sulje hana ja irrota letku.

Huolehdi käytetystä jäähdytysnesteestä ympäristömääräysten mukaisesti.

Sekoita jäähdytysneste erillisessä astiassa. (Katso Tilavuudet sivulla 209.)

Oikea sekoitussuhde jäähdytysnestettä, jotta saataisiin -37°C (-34°F) asteeseen saakka ulottuva jäätymissuoja: 5 L propyleeniglykoolia sekoitettuna 4,4 L vettä tai 1 U.S. gallona propyleeniglykoolia sekoitettuna 3,5 qt vettä.

TÄRKEÄ

ESTÄ MOOTTORIVAURIOT

Käytä aina nesteseosta, jossa veden ja pakkasnesteen suhde on oikea.

Liian paljon pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja voi aiheuttaa vakavan, ennenaikaisen moottorivaurion.

Liian alhainen pakkasnestepitoisuus vähentää moottorin sisäosia suojaavien lisäaineiden määrää; alentaa kiehumispistettä ja heikentää järjestelmän pakkassuojausta.

Käytä aina lisäksi esisekoitettua nestettä. Puhtaan pakkasnesteen lisääminen voi aiheuttaa vakavan, ennenaikaisen moottorivaurion.

I-2124-0497

Lisää valmista nestesekoitetta 47% vettä ja 53% propyleeniglykoolia säiliöön kunnes nesteen pinta on alemman merkin (kohta 2) [Kuva 234] tasalla.

Asenna jäähdytysnesteen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 234].

HUOMAA: Täyttötulppa on kiristettävä kunnes tulppa nakshtelee.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

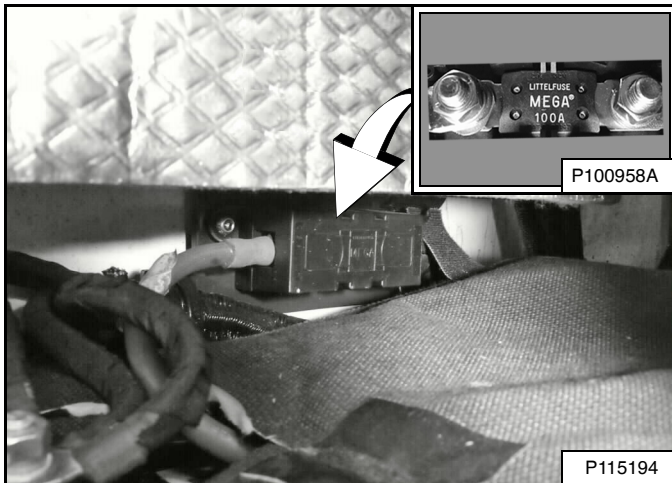
Käytä koneita kunnes jäähdytysneste saavuttaa normaalin käyttölämpötilansa. Pysäytä moottori.

Tarkasta jäähdytysnesteen taso kylmänä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. (Katso Jäähdytysnesteen tarkastus ja lisäys sivulla 157.)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Kuvaus

Kuva 236



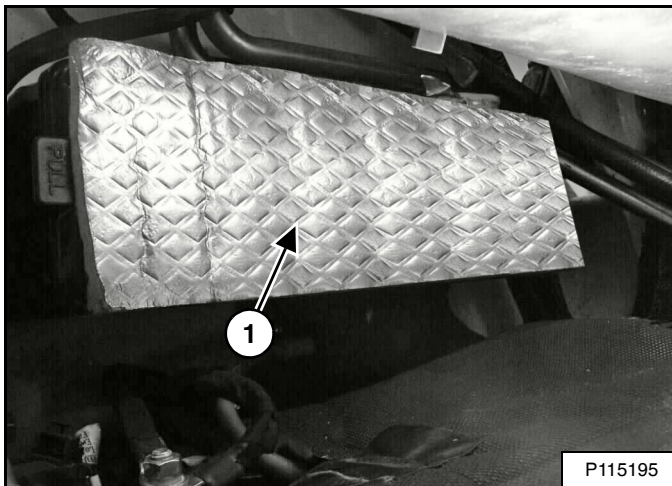
Kuormajassa on 12 voltin laturia käyttävä järjestelmä, jossa on negatiivinen maadoitus.

Sähköjärjestelmää suojaavat sulakkeet sijaitsevat paneelin sisällä, ja 100 ampeerin pääsulake (osakuva) [Kuva 236] sijaitsee akun yläpuolella moottoritilassa.

Sulakkeet suojaavat sähköjärjestelmää ylikuormitukselta. Ylikuormituksen syy pitää selvittää ennen moottorin käynnistämistä uudelleen.

Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus

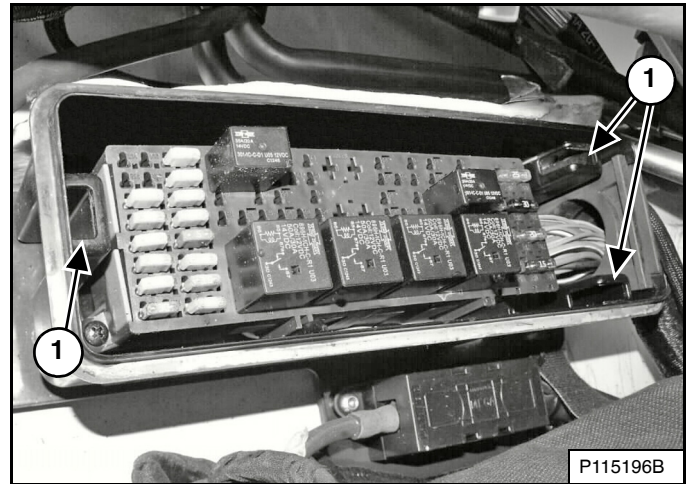
Kuva 237



Sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormitukselta sulakerasian kannen (kohta 1) [Kuva 237] alle sijoitetuilla sulakkeilla. Poista sulakerasian kansi vetämällä kummastakin päästä.

Kilpi, joka sijaitsee sulakerasian kannen sisällä osoittaa sulakkeen ja releen paikan ja sulakkeen ampeeriluokitukset.

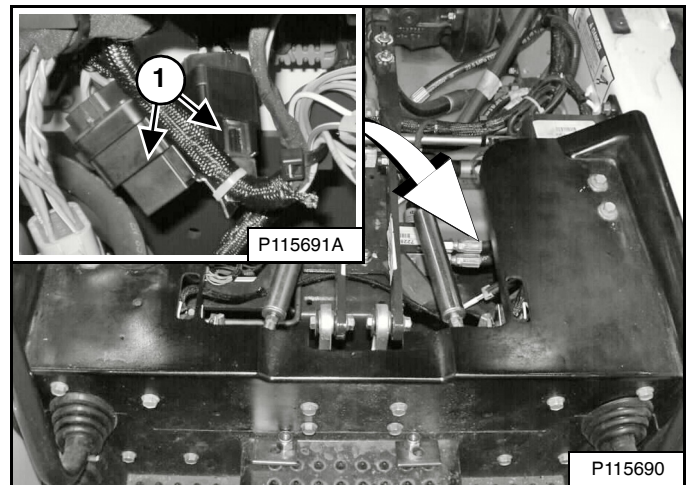
Kuva 238



Suorista sulakerasian kannen takana olevat liittimet sulakerasian kannessa olevien reikien (kohta 1) mukaisesti [Kuva 238] ja työnnä kansi paikalleen kun olet valmis.

Taulukossa on eritelty ampeerimäärät ja piirit kullekin sulakkeelle ja releelle. (Katso Kuva 240 sivulla 160.) tai (Katso Kuva 241 sivulla 161.)

Kuva 239

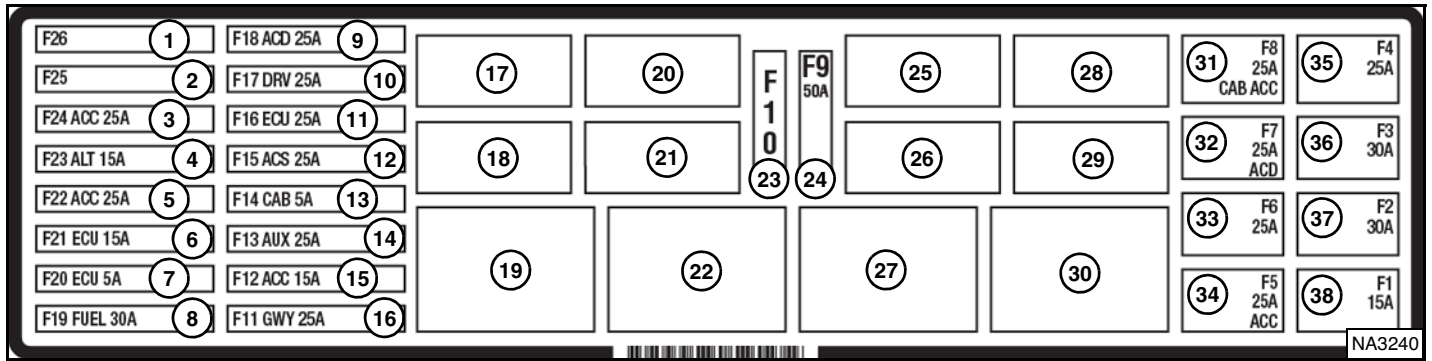


(Myöhemmät mallit) – kuormajän valojen kaksi relettä (kohta 1) [Kuva 239] sijaitsevat ohjaamon alapuolella kuormajän vasemmalla puolella. Pysäytä moottori ja nosta ohjaamo ylös päästäksesi käsiksi releisiin. (Katso Nostaminen sivulla 137.)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus (jatkoa)

Kuva 240



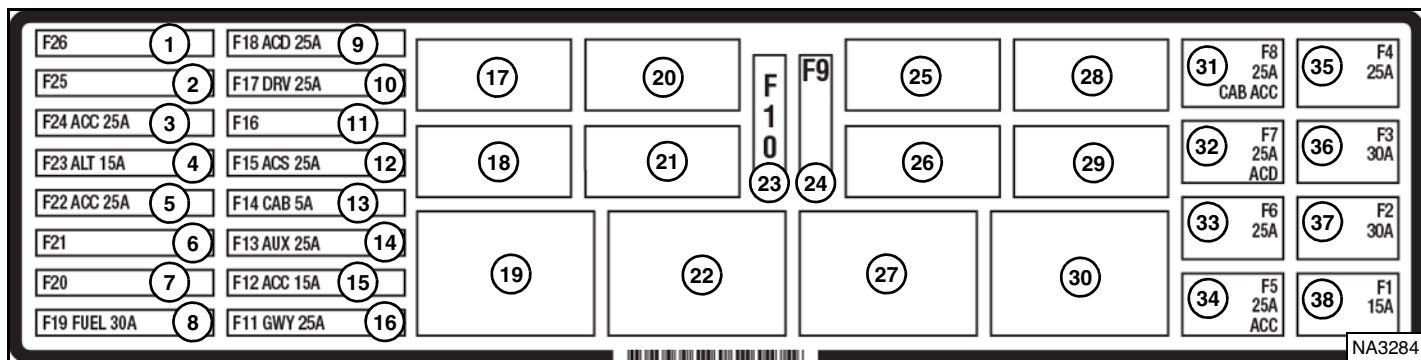
Alla oleva taulukko on aikaisempia malleja varten, joiden releet ovat kohdissa 25 ja 28. Sulakkeiden sijainti ja ampeerimäärät näkyvät alla olevassa taulukossa ja kilvessä [Kuva 240]. Releet on osoitettu R-kirjaimella AMP-sarakkeessa.

KOHDE	KUVAKE	KUVAUS	AMP	KOHDE	KUVAKE	KUVAUS	AMP	KOHDE	KUVAKE	KUVAUS	AMP
1		Ei käytössä	--	14		Lisäohjain	25	27		Lämmitin/ilmastointi	R
2		Ei käytössä	--	15		Kauhan asento	15	28		Etuvalot	R
3		Hytin lisävarusteet virtapistorasias	25	16		Bobcat-ohjain	25	29		Takavalot	R
4		Laturi	15	17		Käynnistysmoottori	R	30		Virran syöttö katkaisijalta	R
5		Lisälaitteet ja äänitorvi	25	18		Ei käytössä	--	31		Ohjaamon virtakytkin	25
6		Ei käytössä	--	19		Ajovoimansiirto	R	32		Virran syöttö katkaisijalta	25
7		Ei käytössä	--	20		Ei käytössä	--	33		Lasinpyyhinpesin	25
8		Polttoaineen katkaisu	30	21		Ei käytössä	--	34		Virta päällä peruutushälytys	25
9		Työlaitteet	25	22		Hehkutulpat	R	35		Lämmitin/ilmastointi	25
10		Ajonohjain peruutushälytys	25	23		Ei käytössä	--	36		Ajovoimansiirto	30
11		Ei käytössä	--	24		Ei käytössä	--	37		Etuvalot	30
12		ACS-ohjain	25	25		Etuvalot	R	38		Takavalot	15
13		Ohjaamon virtakytkin	5	26		Polttoaineen katkaisu	R				

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus (jatkoa)

Kuva 241



Alla oleva taulukko on myöhempiä malleja varten, joissa ei ole releitä kohdissa 25 ja 28. Sulakkeiden sijainti ja ampeerimäärät näkyvät alla olevassa taulukossa ja kilvessä [Kuva 241]. Releet on osoitettu R-kirjaimella AMP-sarakkeessa.

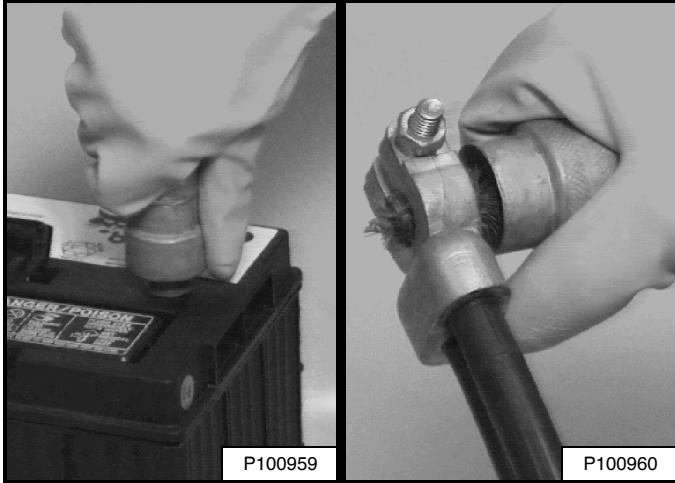
KOHDE	KUVAKE	KUVAUS	AMP	KOHDE	KUVAKE	KUVAUS	AMP	KOHDE	KUVAKE	KUVAUS	AMP
1		Ei käytössä	--	14		Lisäohjain	25	27		Lämmitin/ilmastointi	R
2		Ei käytössä	--	15		Kauhan asento	15	28		Ei käytössä	--
3		Hytin lisävarusteet virtapistorasias	25	16		Bobcat-ohjain	25	29		Takavalot	R
4		Laturi	15	17		Käynnistysmoottori	R	30		Virran syöttö katkaisijalta	R
5		Lisälaitteet ja äänitorvi	25	18		Ei käytössä	--	31		Ohjaamon virtakytkin	25
6		Ei käytössä	--	19		Ajovoimansiirto	R	32		Virran syöttö katkaisijalta	25
7		Ei käytössä	--	20		Ei käytössä	--	33		Lasinpyyhin/pesin	25
8		Polttoaineen katkaisu	30	21		Ei käytössä	--	34		Virta päällä peruutushälytys	25
9		Työläitteet	25	22		Hehkutulpat	R	35		Lämmitin/ilmastointi	25
10		Ajonohjain peruutushälytys	25	23		Ei käytössä	--	36		Ajovoimansiirto	30
11		Ei käytössä	--	24		Ei käytössä	--	37		Etuvalot	30
12		ACS-ohjain	25	25		Ei käytössä	--	38		Takavalot	15
13		Ohjaamon virtakytkin	5	26		Polttoaineen katkaisu	R				

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Akun huolto

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli.
(Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Kuva 242



Akkukaapelit on pidettävä puhtaina [Kuva 242] ja kireällä.

Poista akussa ja kaapeleissa oleva happo tai syöpymät veden ja natriumbikarbonaatin (leivinsooda) seosliuksella.

Sivele kaapelikengät ja navat akun suoja-aineella tai rasvalla korroosion estämiseksi.

Tarkasta akkunesteen määrä. Lisää tislattua vettä tarpeen mukaan.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Akuissa on happoa, joka kosketettaessa syövyttää silmiä ja ihoa. Käytä suojalaseja, kumikäsineitä, ja suojavaatteita välttääksesi kosketusta happoon.

Jos happoa joutuu iholle, pese välittömästi vedellä. Jos happoa joutuu silmiin, pese silmiäsi puhtaalla, viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan.

Jos happoa on nautittu sisäisesti juo suuri määrä vettä tai maitoa! Oksentamista EI SAA aiheuttaa. Ota heti yhteyttä lääkäriin.

W-2065-0807

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Apuakun käyttö (Käynnistykseen)

Jos moottori ei käynnisty ilman lisävirtaa, OLE VAROAINEN! Käynnistettäessä pitää toisen henkilön istua käyttäjän istuimella ja toinen kytkee ja irrottaa akun kaapelit.

Avaimen on oltava STOP -asennossa. Apuakun jännitteen täytyy olla 12 volttia.

VAROITUS

AKKUKAASUT VOIVAT RÄJÄHTÄÄ JA AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

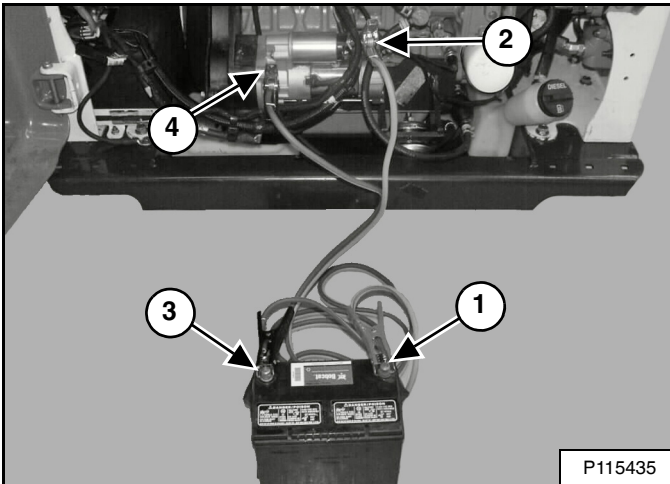
Pidä valokaaret, kipinät, liekit ja palavat savukkeet poissa akkujen läheltä. Kun käynnistät apuakun avulla, tee viimeinen kytkentä (negatiivinen) koneen runkoon

Älä käytä apuakkua tai suorita latausta jos akku on jäänytynyt tai vahingoittunut. Lämmitä akku 16°C (60°F) lämpötilaan, ennen kuin kytket sen laturiin. Irrota akkulaturi sähköverkosta ennen akun kaapeleiden kytkemistä tai irrottamista. Älä koskaan kumarru akun ylle apuakun käytön aikana tai akkua testattaessa tai sitä ladattaessa.

W-2066-0910

Avaa takaluukku.

Kuva 243



Kytke ensimmäisen kaapelin (kohta 1) toinen pää apuakun positiiviseen (+) napaan. Kytke saman kaapelin toinen pää (kohta 2) [Kuva 243] käynnistysmoottorin positiiviseen napaan (+).

Kytke toisen kaapelin (kohta 3) toinen pää apuakun negatiiviseen napaan (-). Kytke saman kaapelin toinen pää (kohta 4) [Kuva 243] moottoriin.

Pidä kaapelit kaukana liikkuvista osista. Käynnistä moottori.

(Katso MOOTTORIN KÄYNNISTYS sivulla 89.)

Kun moottori on käynnistynyt, irrota negatiivinen (-) kaapeli (kohta 4) ensiksi. Irrota kaapeli positiivisesta navasta (+) (kohta 2) [Kuva 243].

Irrota kaapelit apuakusta.

Sulje takaluukku.

TÄRKEÄ

Laturin vaurioitumisen voi aiheuttaa:

- Moottoria käytetään akun kaapeleiden ollessa irti.
- Akkukaapelit on olleet kytkettyinä kun on käytetty pikalaturia tai kun kuormaajaa on hitsattu. (Irrota molemmat kaapelit akusta.)
- Apuakun (lisävirta) kaapelit on kytketty väärin.

I-2023-1285

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Akun irrotus ja kiinnitys

Irrotus

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Akuissa on happoa, joka kosketettaessa syövyttää silmiä ja ihoa. Käytä suojalaseja, kumikäsineitä, ja suojavaatteita välttääksesi kosketusta happoon.

Jos happoa joutuu iholle, pese välittömästi vedellä. Jos happoa joutuu silmiin, pese silmiäsi puhtaalla, viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan.

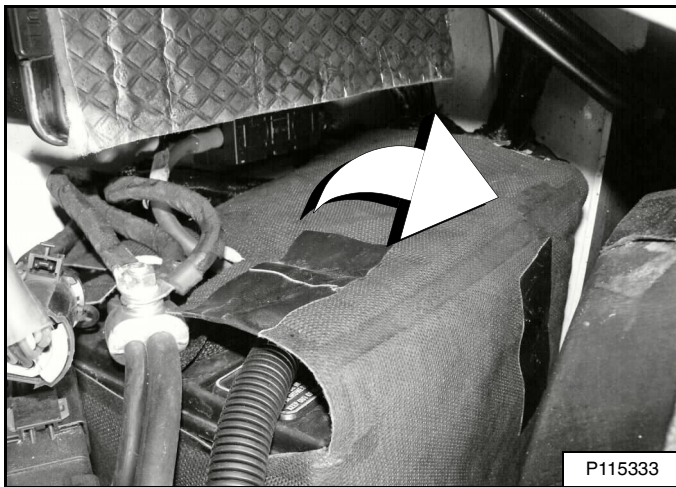
Jos happoa on nautittu sisäisesti juo suuri määrä vettä tai maitoa! Oksentamista EI SAA aiheuttaa. Ota heti yhteyttä lääkäriin.

W-2065-0807

Pysäytä moottori ja avaa takaluukku.

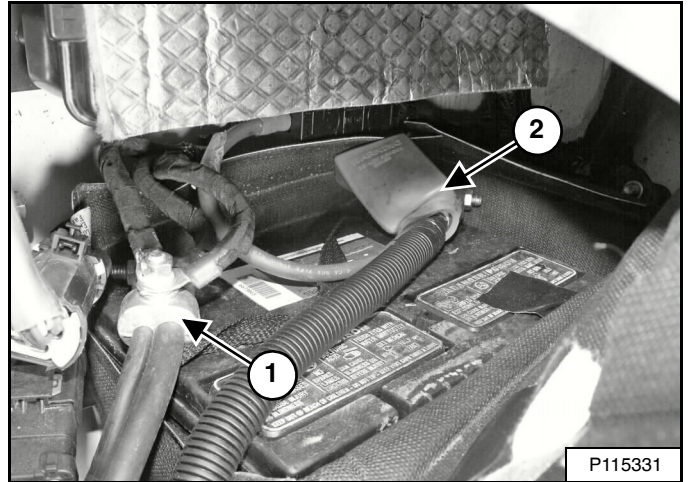
Älä anna akun napojen koskettaa mitään metalliosia kun asennat akkua kuormaaajaan.

Kuva 244



Avaa akun päällyksen ylälaippa päästäksesi käsiksi akun napoihin. [Kuva 244].

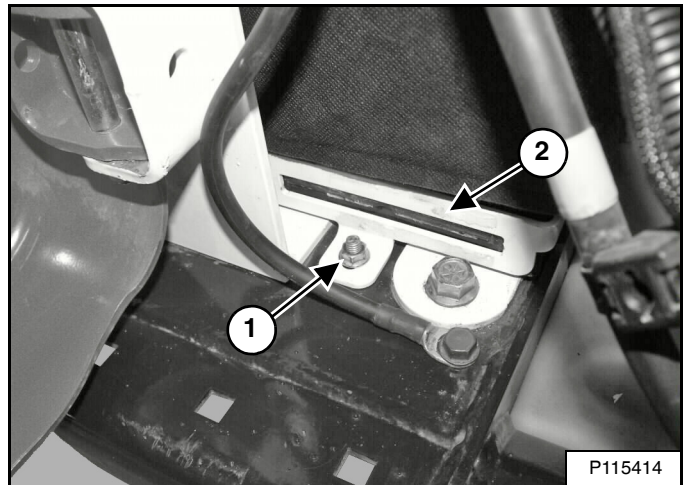
Kuva 245



Irrota negatiivinen (-) kaapeli (kohta 1) [Kuva 245].

Irrota positiivinen (+) kaapeli (kohta 2) [Kuva 245].

Kuva 246



Nosta akun päällystä hieman päästäksesi käsiin akun naparuuviin.

Irrota mutteri (kohta 1) ja akun naparuuvi (kohta 2) [Kuva 246].

Ota akku pois kuormaaajasta.

Jos asennat eri akun – Poista akusta päällys.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Akun irrotus ja kiinnitys (jatkoa)

Asennus



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

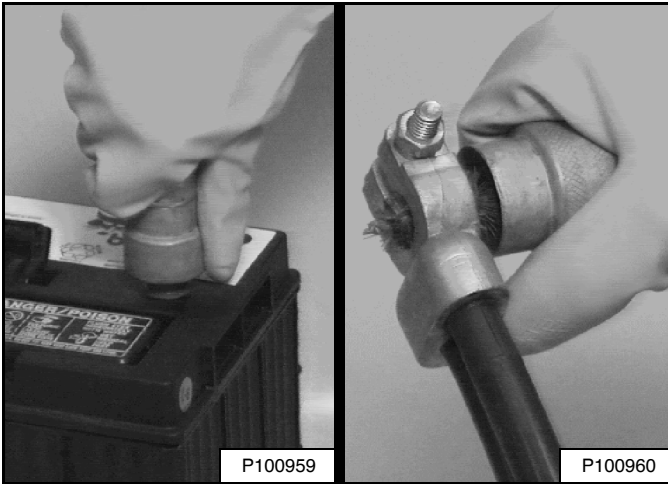
Akuissa on happoa, joka kosketettaessa syövyttää silmiä ja ihoa. Käytä suojalaseja, kumikäsineitä, ja suojavaatteita välttääksesi kosketusta happoon.

Jos happoa joutuu iholle, pese välittömästi vedellä. Jos happoa joutuu silmiin, pese silmiäsi puhtaalla, viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan.

Jos happoa on nautittu sisäisesti juo suuri määrä vettä tai maitoa! Oksentamista EI SAA aiheuttaa. Ota heti yhteyttä lääkäriin.

W-2065-0807

Kuva 247



Puhdista aina akun navat ja kaapelikengät asentaessasi uutta tai käytettyä akkua [Kuva 247].

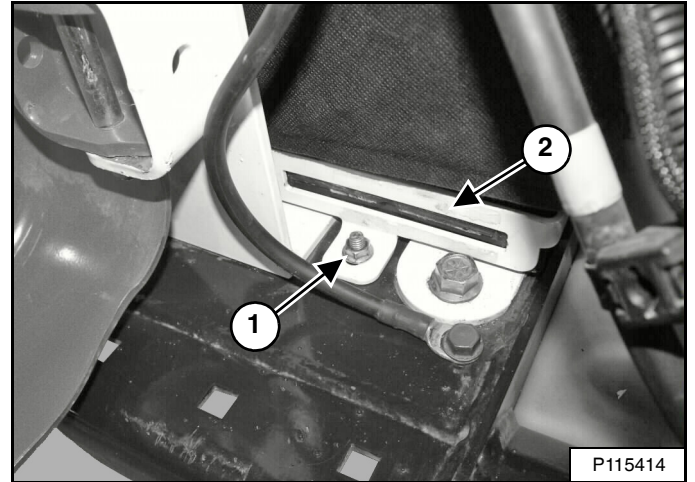
Asenna akun päällys akun päälle.

Älä anna akun napojen koskettaa mitään metalliosia kun asennat akkua kuormaajaan.

Asenna akku kuormaajaan.

Nosta akun päällystä hieman antaaksesi akun lukkiutua akun naparuuveihin.

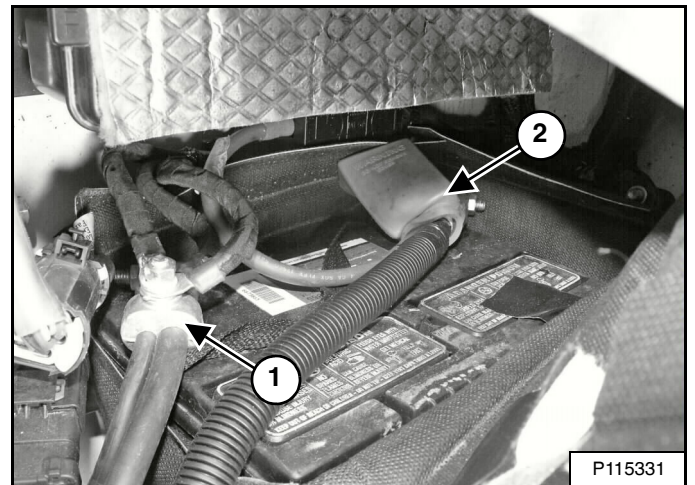
Kuva 248



Asenna akun naparuuvi (kohta 2) ja mutteri (kohta 1) [Kuva 248].

Lasku akun päällys akun naparuuvien päälle.

Kuva 249



Kytke ja kiristä positiivinen (+) kaapeli (kohta 2). Kytke ja kiristä negatiivinen (-) kaapeli (kohta 1) [Kuva 249] viimeisenä kipinöinnin estämiseksi.

Sivele kaapelikengät ja navat akun suoja-aineella tai rasvalla korroosion estämiseksi.

Sulje ja kiinnitä pitävästi akun päällyksen ylälaippa [Kuva 244].

Sulje takaluukku.

HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ

Tarkastus ja nesteen lisäys

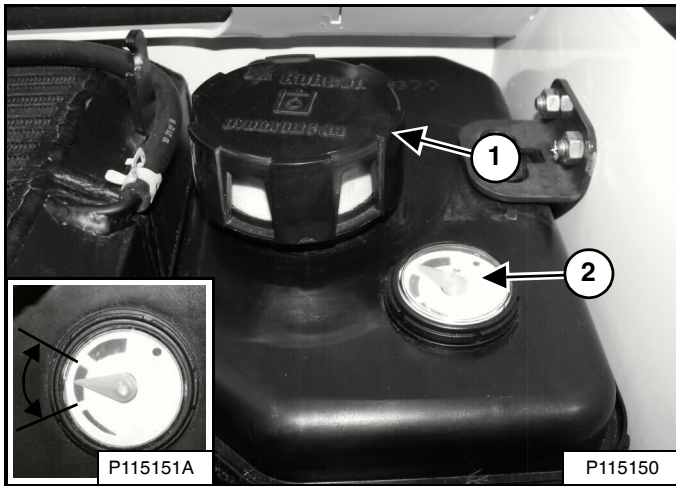
Tarkasta hydraulisen/hydrostaattisen nesteen pinta päivittäin ennen työvuoron alkua.

Pysäköi kuormaaja tasaiselle pinnalle, laske puomit ja sijoita työlaite tasaiselle maalle tai kallista Bob-Tach täysin taakse ellei työlaitetta ole asennettuna.

Pysäytä moottori.

Avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 140.)

Kuva 250



Tarkasta nestetaso tasolasilla (kohta 2). Pidä nestetaso toiminta-alueella (osakuva) [Kuva 250].

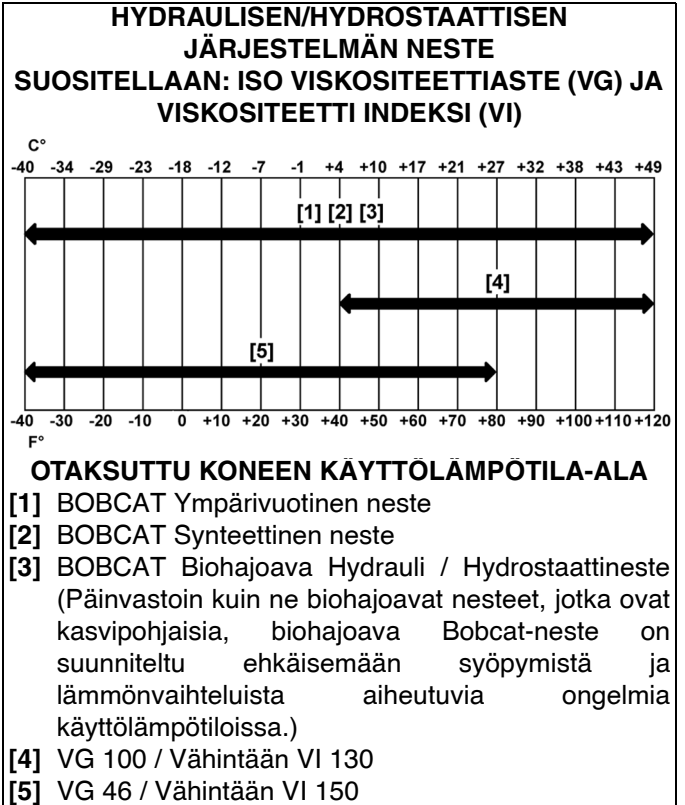
Irrota täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 250].

Lisää tarvittava määrä nestettä, kunnes pinta on tasolasin käyttöalueella.

Asenna täyttötulppa paikalleen, asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

Hydraulisen / Hydrostaattisen järjestelmän nestetaulukko

Kuva 251



Tälle koneelle suositellaan Bobcatin hydraulinesteitä. Jos Bobcatin hydraulinestettä ei ole saatavana, käytä korkealaatuista hydraulinestettä, joka on viskositeetti-alueeltaan ja viskositeetti-indeksiltään oikein taulukon mukainen [Kuva 251].

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroiskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyn läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Hydraulinesteen vaihto

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Vaihda neste, jos se on likaantunut tai suurten korjausten jälkeen.

Vaihda aina hydrauliiikan/ hydrostaattisen järjestelmän suodatin ja koteloiden vuotosuodattimet kun hydraulineeste vaihdetaan. (Katso Hydraulisen / Hydrostaattisen järjestelmän suodattimen irrotus ja vaihto sivulla 170.) ja (Katso Hydrauliiikan syöttöpainesuodattimen irrotus ja vaihto sivulla 171.)

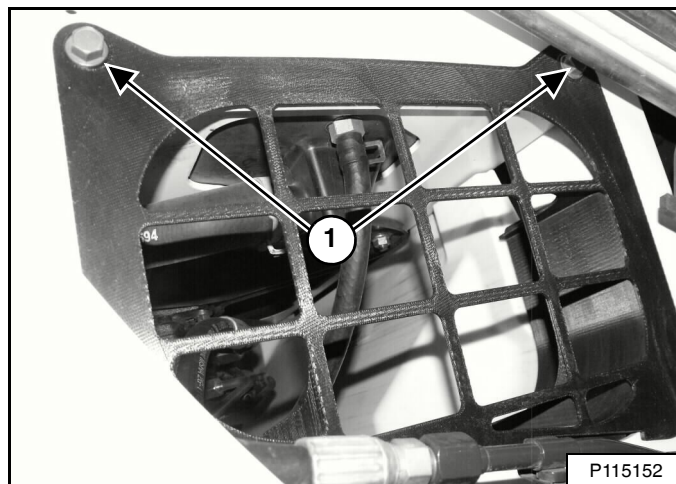
Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 140.)

Kuva 252



Irrota hydraulinesteen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 252].

Kuva 253



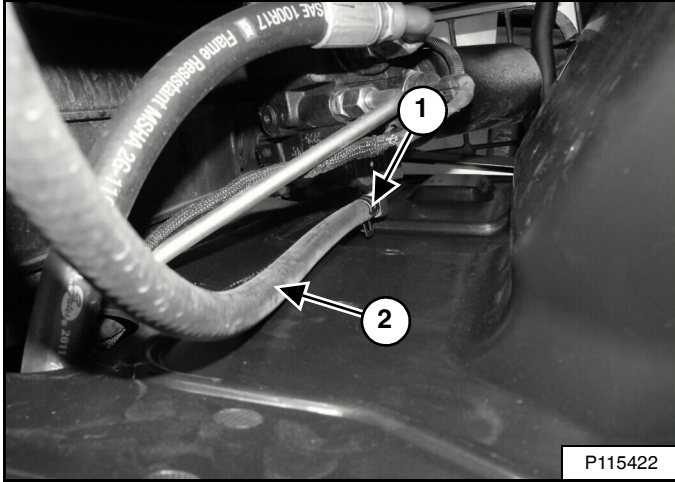
Irrota oikeanpuoleiset ruuvit (kohta 1) [Kuva 253] ja ota kansi pois paikaltaan.

HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Hydrauliikkaneesteen poisto ja vaihto (Jatkoa)

Aikaisemmat mallit

Kuva 254

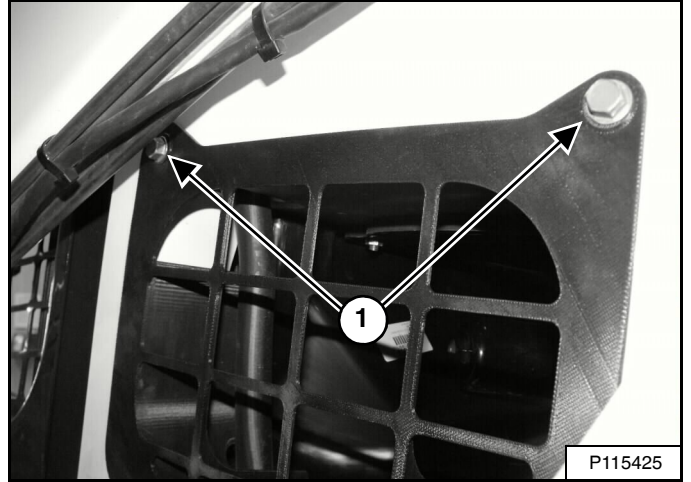


Irrota johtosarjan side (kohta 1). Purista letku irti (kohta 2) [Kuva 254] liittimen läheltä ja irrota letku liittimestä.

Siirry kohtaan *Kaikki mallit*. (Katso Kaikki mallit sivulla 169.)

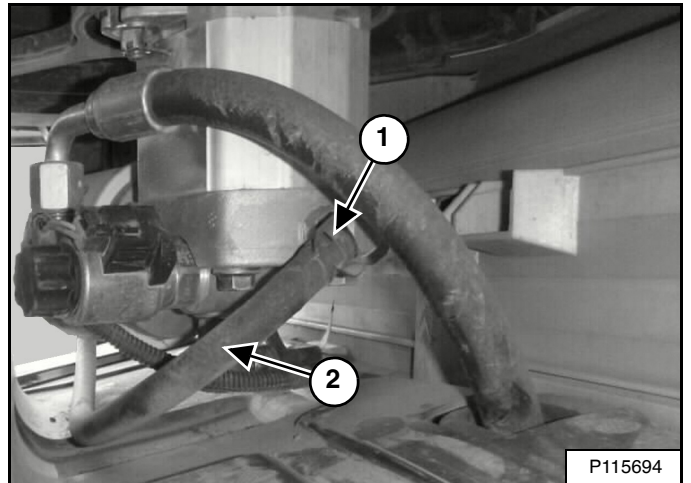
Myöhemmät mallit

Kuva 255



Irrota vasemmanpuoleiset ruuvit (kohta 1) [Kuva 255] ja ota kansi pois paikaltaan.

Kuva 256



Irrota johtosarjan side (kohta 1). Purista letku irti (kohta 2) [Kuva 256] liittimen läheltä ja irrota letku liittimestä.

Siirry kohtaan *Kaikki mallit*. (Katso Kaikki mallit sivulla 169.)

HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Hydrauliikanesteen poisto ja vaihto (Jatkoa)

Kaikki mallit

Reititä letku kuormaajan oikealle puolelle ja tyhjää neste säiliöön.

Liitä letku liittimeen kun nesteen valuminen on lakannut. Asenna kiristyspanta paikoilleen.

Huolehdi käytetystä nesteestä ympäristömääräysten mukaisesti.

Asenna hydraulinen täyttöverkko ja lisää säiliöön oikeaa nestettä kunnes nesteen pinta on tasolasin toiminta-alueella. (Katso Tilavuudet sivulla 209.) ja (Katso Tarkastus ja nesteen lisäys sivulla 166.)

Asenna täyttötulppa takaisin paikoilleen **[Kuva 252]**.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

Käynnistä moottori ja käytä kuormaajan hydrauliiikan hallintalaitteita.

! VAROITUS

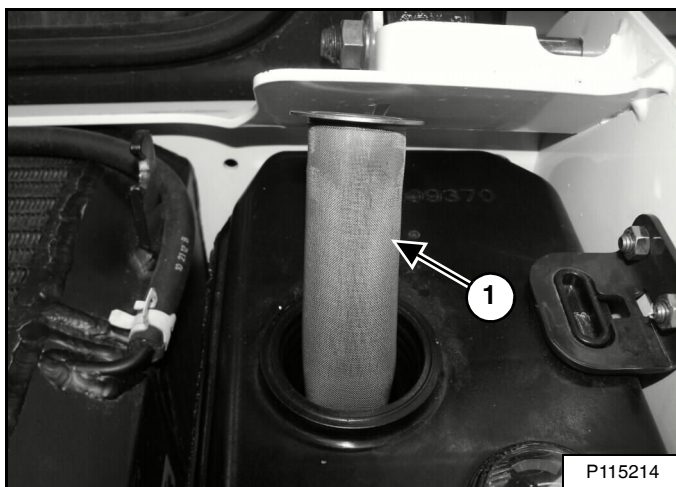
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroiskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Asenna huoltoluukut ja kiinnitä pultit **[Kuva 253]** ja **[Kuva 255]**.

Kuva 257



Irrota ja puhdista hydrauliiikan täyttösiivilä (kohta 1) **[Kuva 257]**. Käytä matalapaineista ilmaa siivilän kuivaamiseen.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Paineen alaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä on päässyt ihon läpi kudoksiin tai silmään, on välittömästi hakeuduttava sellaisen lääkärin hoitoon, joka on tottunut hoitamaan tällaista tapaturmaa.

W-2072-FI-0909

Pysäytä moottori ja tarkasta onko vuotoja.

Tarkasta nesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa. (Katso Tarkastus ja nesteen lisäys sivulla 166.)

HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

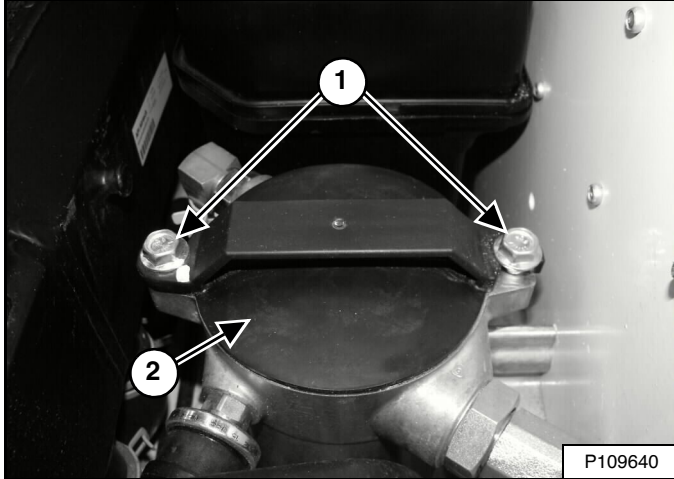
Hydraulisen / Hydrostaattisen järjestelmän suodattimen irrotus ja vaihto

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli.
(Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 140.)

Puhdista suodatinkotelon yläosa.

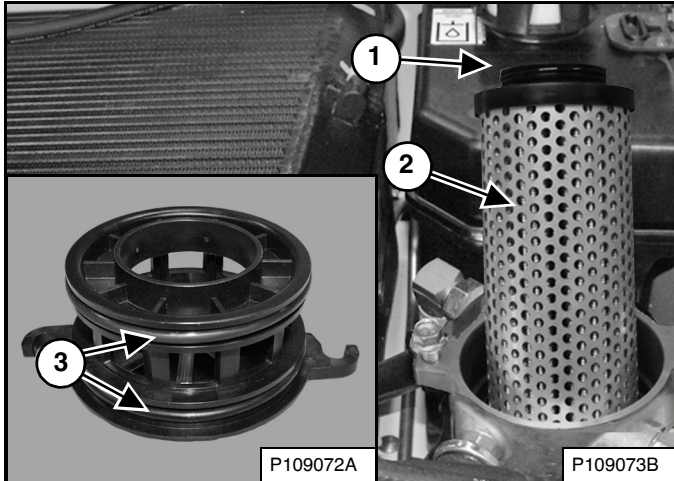
Kuva 258



Löysää pultit (kohta 1) ja pyöritä täyttötulppaa (kohta 2) [Kuva 258] vastapäivään kunnes se ohittaa pultit.

Pyöritä tulppa irti rungosta hiljaa kädellä vetäen.

Kuva 259



Irrota suodatinelementti (kohta 2) [Kuva 259] ja heitä se roskiin

Voitele uudessa suodattimessa oleva O-rengas (kohta 1) [Kuva 259] puhtaalla öljyllä.

Asenna uusi suodatinelementti varmistuen, että elementti sopii täysin koteloonsa.

Irrota suodatinelementin o-renkaat (kohta 3) [Kuva 259] ja heitä ne roskiin

Asenna uusi o-rengas ja voitele se puhtaalla öljyllä.

HUOMAA: Suodatintulpan o-renkaat eivät ole samaa kokoa. Asenna huolellisesti jokainen o-rengas oikeaan kohtaan.

Asenna suodatin tulppa paikoilleen ja käännä myötäpäivään kiinnittäaksesi pultit [Kuva 258]. Vaihda kiristettävää pulttia jotta tulppa kiinnittyisi tasaisesti. Kiristä pultit 27 – 41 N·m (20 – 30 ft·lb) kireyteen.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroskkeit. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

Käynnistä moottori ja käytä kuormaajan hydraulikaan hallintalaitteita.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineeste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Paineen alaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä on päässyt ihon läpi kudoksiin tai silmään, on välittömästi hakeuduttava sellaisen lääkärin hoitoon, joka on tottunut hoitamaan tällaista tapaturmaa.

W-2072-FI-0909

Pysäytä moottori ja tarkista, onko suodattimessa vuotoja.

Tarkasta nesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa. (Katso Tarkastus ja nesteen lisäys sivulla 166.)

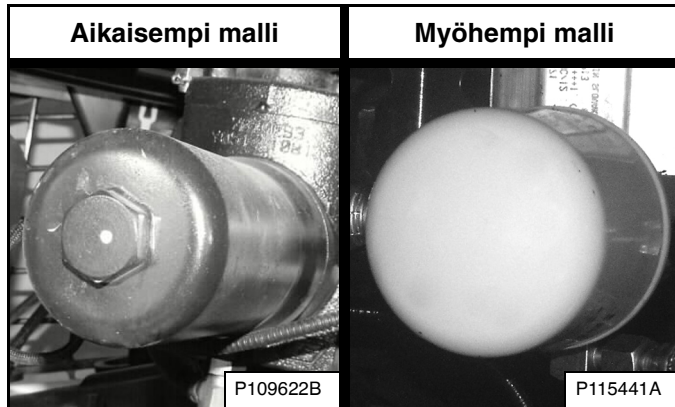
HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Hydrauliikan syöttöpainesuodattimen irrotus ja vaihto

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli.
(Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

HUOMAA: Koneessasi käytetyn hydrauliikan syöttöpainesuodattimen tunnistus on tarpeen, jotta oikea vaihtotoimenpide voidaan suorittaa.

Kuva 260



Aikaisemmat mallit käyttävät erillistä suodatinkotelo ja suodatinelementtiä. Myöhemmät mallit käyttävät vaihtosuodatinta [**Kuva 260**]. (Katso Aikaisemmat mallit sivulla 172.) tai (Katso Myöhemmät mallit sivulla 173.)

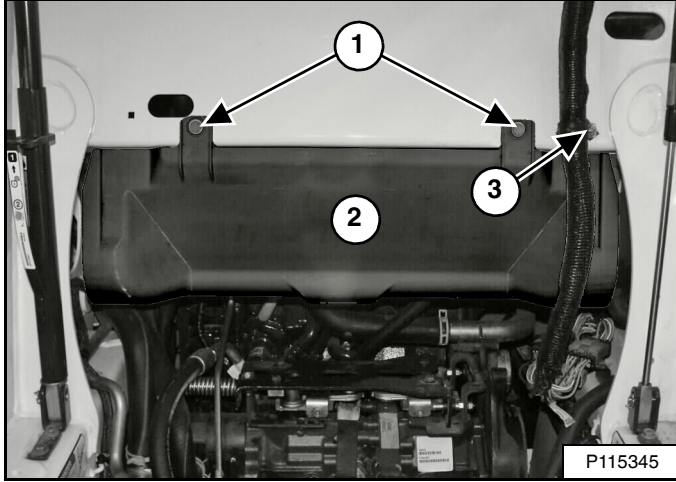
HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Hydrauliikan syöttöpainesuodattimen irrotus ja vaihto (Jatkoa)

Aikaisemmat mallit

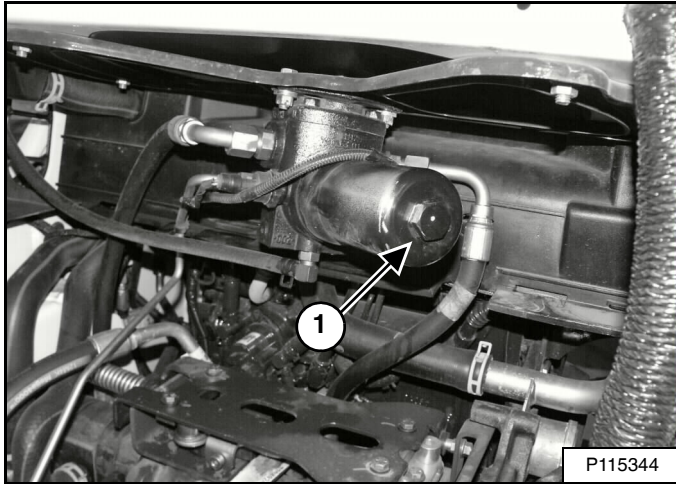
Pysäytä moottori ja nosta ohjaamo ylös. (Katso Nostaminen sivulla 137.)

Kuva 261



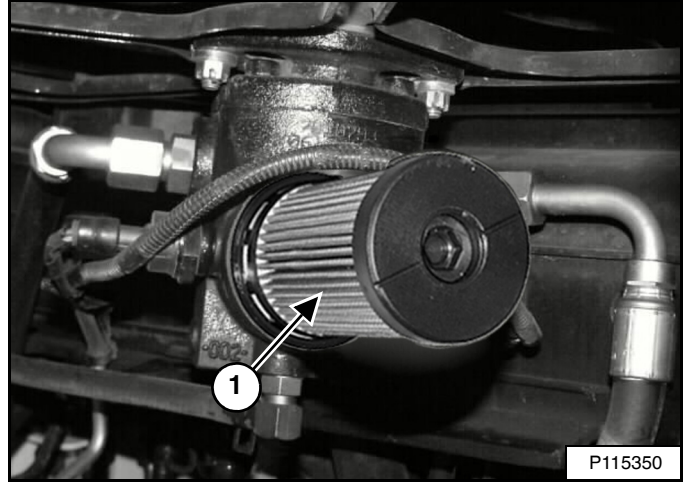
Irrota mutteri (kohta 3) pidellen hytin sähköisen johtosarjan liittintä ja siirrä johtosarja kuormaaajan etuosaa kohti. Irrota pultit (kohta 1) ja poista alemman puhaltajan teippi (kohta 2) [Kuva 261].

Kuva 262



Aseta sopiva astia suodatinkotelon alle ja irrota suodatinkotelo (kohta 1) [Kuva 262].

Kuva 263



Irrota suodatinelementti (kohta 1) [Kuva 263] ja heitä se roskiin

Puhdista suodatinkotelon pinta ja suodattimen runko, johon suodatinelementin tiiviste koskettaa.

Sivele öljyä uuden suodattimen tiivisteeseen. Asenna elementti suodatinkoteloon [Kuva 263].

Asenna suodatinkotelo ja kiristä se 65 - 70 N•m:n (48 - 52 ft-lb) kireyteen [Kuva 262].

Huolehdi käytetystä nesteestä ympäristömääräysten mukaisesti.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Asenna alempi puhaltaja, pultit, sähköisen johtosarjan liitin ja mutteri [Kuva 261].

HUOMAA: Jos alemman puhaltajan teippiä ei asenneta asianmukaisesti, voi se aiheuttaa lauhdutintehon alentumista.

Laske ohjaamo alas. (Katso Laskeminen sivulla 138.)

Siirry kohtaan *Kaikki mallit*. (Katso Kaikki mallit sivulla 174.)

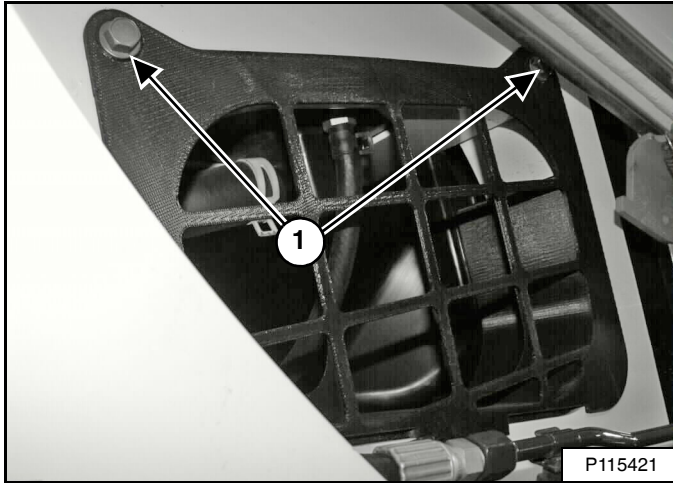
HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Hydrauliikan syöttöpainesuodattimen irrotus ja vaihto (Jatkoa)

Myöhemmät mallit

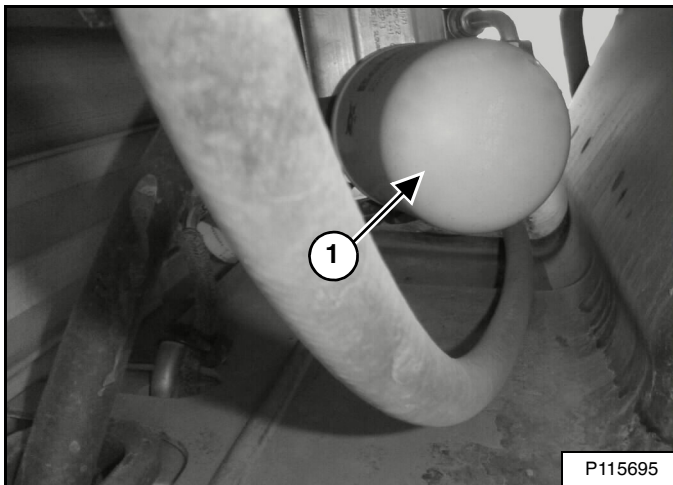
Pysäytä moottori.

Kuva 264



Irrota oikeanpuoleiset ruuvit (kohta 1) [Kuva 264] ja ota kansi pois paikaltaan.

Kuva 265



Aseta sopiva säiliö suodattimen alle, poista suodatin (kohta 1) [Kuva 265], ja puhdista suodatinkotelo.

Sivele öljyä uuden öljysuodattimen tiivisteeseen, asenna uusi suodatin ja kiristä se käsin 37– 45 N•m (27 – 33 ft-lb) kireyteen.

Huolehdi käytetystä nesteestä ympäristömääräysten mukaisesti.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA
Puhdista aina polttoaine- tai öljyriskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Asenna huoltoluukku ja kiinnitä pultit.[Kuva 264].

Siirry kohtaan *Kaikki mallit*. (Katso Kaikki mallit sivulla 174.)

HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Hydrauliikan syöttöpainesuodattimen irrotus ja vaihto (Jatkoa)

Kaikki mallit

Käynnistä moottori ja käytä kuormaajan hydrauliiikan hallintalaitteita.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Paineen alaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä on päässyt ihon läpi kudoksiin tai silmään, on välittömästi hakeuduttava sellaisen lääkärin hoitoon, joka on tottunut hoitamaan tällaista tapaturmaa.

W-2072-FI-0909

Pysäytä moottori ja tarkista, onko suodattimessa vuotoja.

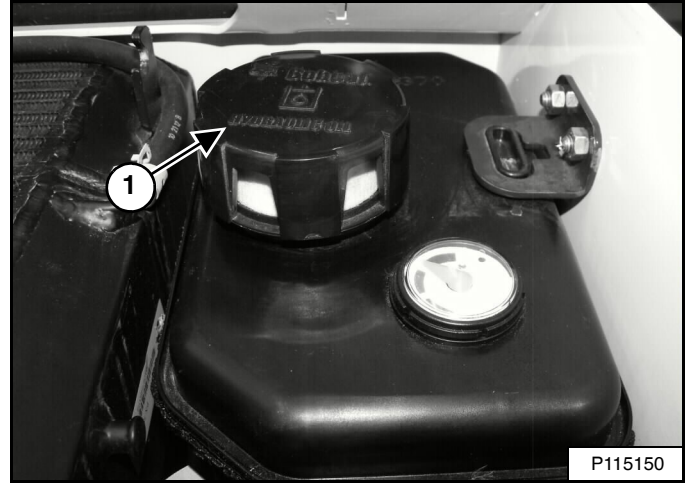
Tarkasta nesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa. (Katso Tarkastus ja nesteen lisäys sivulla 166.)

Huohotinastian tulpan vaihto

Katso HUOLTOKAAVIOSTA oikea vaihtoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 140.)

Kuva 266



Irrota huohotintulppa (kohta 1) [Kuva 266] ja heitä roskeisiin.

Asenna uusi huohotintulppa.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

KIPINÄNSUOJA - ÄÄNENVAIMENNIN

Puhdistuksen suoritus

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli.
(Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Älä käytä kuormaajaa jos pakoputkistossa on jotakin vikaa.

TÄRKEÄ

Tähän koneeseen on tehtaalla asennettu kipinänsammuttimella varustettu pakojärjestelmä, joka on huollettava, jotta se toimisi asianmukaisesti.

- **ÄÄNENVAIMENTIMELLA**
Vaimennuskammio on tyhjennettävä 100 käyttötunnin välein, jotta sen toimintakykyisyys säilytetään.
- **VALIKOIVALLA KATALYYTTISELLÄ PELKISTYKSELLÄ (SCR) JA/TAI DIESELIN HAPETUSKATALYSAATTORILLA (DOC)**
Älä poista tai muuta DOC- tai SCR-järjestelmää.

SCR-järjestelmä tulee huoltaa käyttö- ja huoltooppaan ohjeiden mukaisesti asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

- **DIESELHIUKKASSUODATIN (DPF)**
DPF:ää on kunnossapidettävä käyttö- ja huoltooppaan ohjeiden mukaisesti asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Jos tätä konetta käytetään paloarassa metsässä, pensaikoissa tai kuivassa ruohikossa sen varusteena täytyy olla pakoputkistoon asennettu ja työkunnossa pidetty kipinänsammutin. Noudata paikallisia, kipinänsammuttimia koskevia lakeja ja määräyksiä.

I-2350-FI-1114

Pysäytä moottori ja avaa takaluukku.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun moottoria käytetään suljetussa tilassa, on huolehdittava hyvästä tuuletuksesta pakokaasujen kertymisen estämiseksi. Jos kone on paikallaan, pakokaasut on johdettava ulos. Pakokaasut sisältävät hajuttomia, näkymättömiä kaasuja, jotka voivat tappaa varoittamatta.

W-2050-0807

VAROITUS

Älä koskaan käytä konetta paikoissa joissa on räjähdysherkkää pölyä tai räjähtävää kaasua tai materiaalia, joka voi pakokaasuista syttyä. Varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

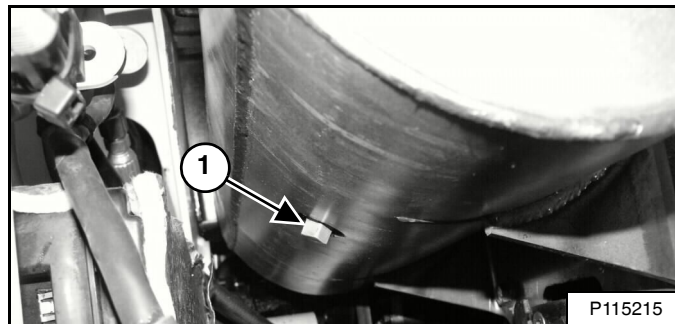
W-2068-1285

VAROITUS

Pysäytä moottori ja anna äänenvaimentimen jäähtyä ennen kipinäkammioiden puhdistamista. Käytä suojalaseja. Tämän noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan tapaturman.

W-2011-1285

Kuva 267



Irrota tulppa (kohta 1) [Kuva 267] äänenvaimentajasta.

VAROITUS

Kun moottoria käytetään huollon aikana, ajon ja ohjauksen hallintalaitteiden täytyy olla vapaa-asennoissa ja pysäköintijarrun kytkettynä. Tämän laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan, jopa hengenvaarallisen tapaturman.

W-2006-1209

Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 10 sekunnin ajan kun suojalaseja käyttävä avustaja pitää lautaa tms. pakoputken päätä vasten. Tämä pakottaa kertyneet likahiukkaset puhdistusaukon kautta ulos.

Sammuta moottori. Asenna ja kiristä tulppa.

HUOMAA: kiristä tulppa 25–35 Nm (18–26 ft-lb) momenttiin.

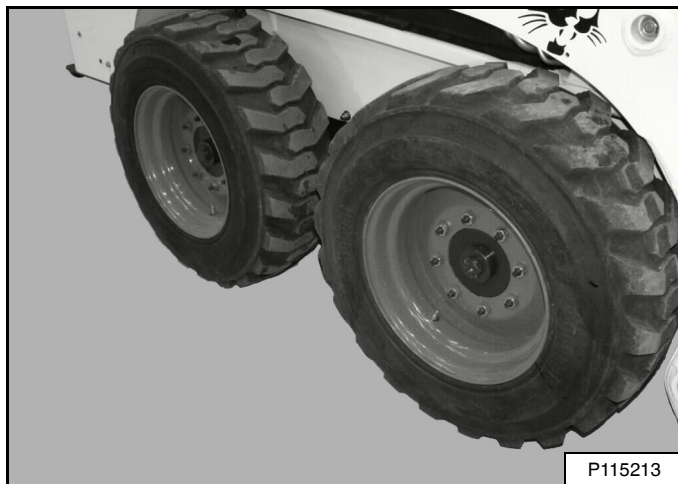
Sulje takaluukku.

RENGASHUOLTO

Pyöränmutterit

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Kuva 268



Noudata alla ilmoitettuja renkaiden muttereiden vääntömomentteja: [Kuva 268]:

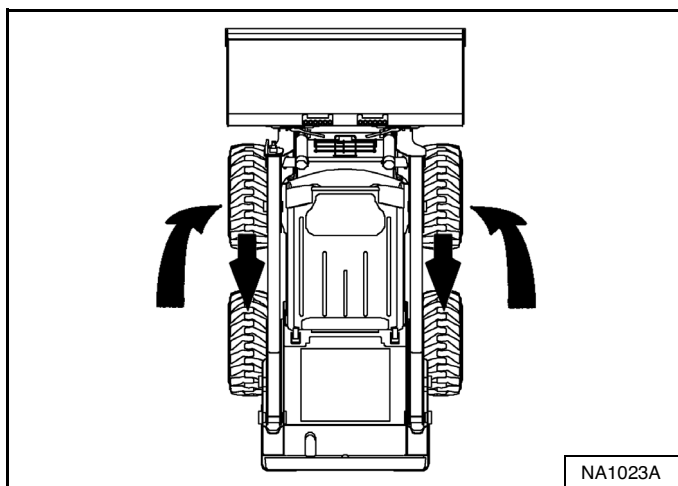
Kun asennat pyörän muttereita, kiristä ne 217 N•m (160 ft-lb) momenttiin.

Kun tarkastat renkaan pultin kireyttä, säädä momenttiavain 190 N•m (140 ft-lb) arvoon ylikiristykseen estämiseksi.

Kierrätys

Tarkasta renkaiden kuluma, vauriot ja paineet säännöllisesti.

Kuva 269



Takarenkaat kuluvat tavallisesti eturenkaita nopeammin. Rengaskulutuksen pitämiseksi tasaisena, vaihda eturenkaita ja takarenkaita samalla puolella keskenään [Kuva 269].

Kuormaajan molemmilla puolilla on käytettävä samankokoisia renkaita. Jos käytössä on erikokoisia renkaita, ne pyörivät eri nopeudella ja se aiheuttaa nopeaa kulumista. Kulutuspinnan kuviot täytyy osoittaa kaikissa renkaissa samaan suuntaan.

Renkaissa täytyy pitää suositeltuja paineita estämään liiallista rengaskulutusta ja pitämään koneen vakaus ja työteho hyvänä. Tarkasta, että paineet ovat oikeita ennen kuormaajan käyttöä. (Katso Renkaat sivulla 210.)

Asennus

Renkaiden korjaus täytyy antaa pätevälle ammattilaiselle, joka käyttää oikeita työtapoja ja turvallisia laitteita.

Renkaan ja vanteen oikea koko täytyy aina varmistaa ennen asennusta. Tarkasta onko vanteessa tai renkaan palteissa vaurioita.

Lika ja ruoste täytyy poistaa vanteen laipoista.

Renkaan palteet ja vanteen laipat täytyy voidella kumivoiteluaineella ennen renkaan asennusta.

Vältä ylipaineen käyttöä, joka voi rikkoa renkaan ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

Tarkkaile rengaspainetta jatkuvasti täytön aikana ylipaineen estämiseksi.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Älä täytä renkaisiin suositeltua suurempia paineita. Ellei renkaiden asennuksessa ei noudateta oikeaa asennustapaa, tästä saattaa aiheutua räjähdys mikä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2078-FI-0909

TÄRKEÄ

Täytä renkaisiin niiden sivuihin merkitty **MAKSIMIPAINE**. ÄLÄ KÄYTÄ erilaisia renkaita sekaisin samassa kuormaajassa.

I-2057-FI-1010

PÄÄTTÖVVAIHTEISTO (KETJUKOTELO)

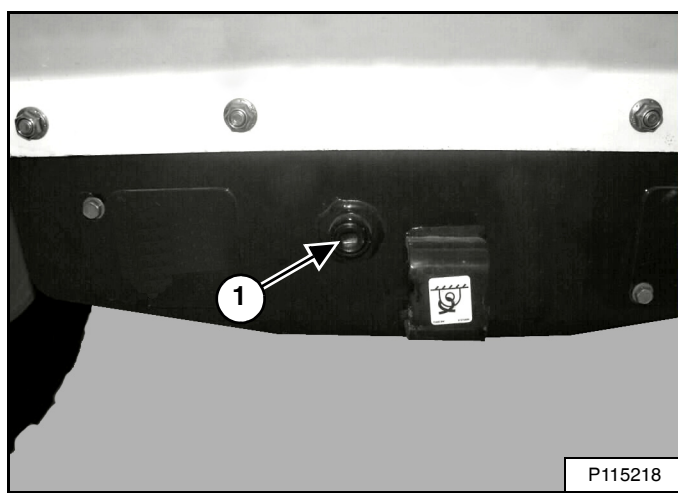
Tarkastus ja nesteen lisäys

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Vetopyörästäön ketjupyörät ja ketjut ovat ketjukotelon sisällä ja siellä käytetään samaa öljytyyppiä kuin hydraulikassa / hydrostaattisessa voimansiirrossa. (Katso Hydraulisen / Hydrostaattisen järjestelmän nestetaulukko sivulla 166.)

Pysäköi kuormaaja tasaiselle alustalle ja pysäytä moottori.

Kuva 270



Irrota tarkastustulppa (kohta 1) [Kuva 270] ketjukotelon etupäästä. (Nostopuomit kuvattu yläasennossa selvyiden vuoksi.)

Nestetaso on oikea jos ulotut sormenpäällä aukon kautta nesteeseen.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä tarkastustulpan aukon kautta kunnes sitä valuu aukosta.

Asenna ja kiristä tulppa [Kuva 270].

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroiskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

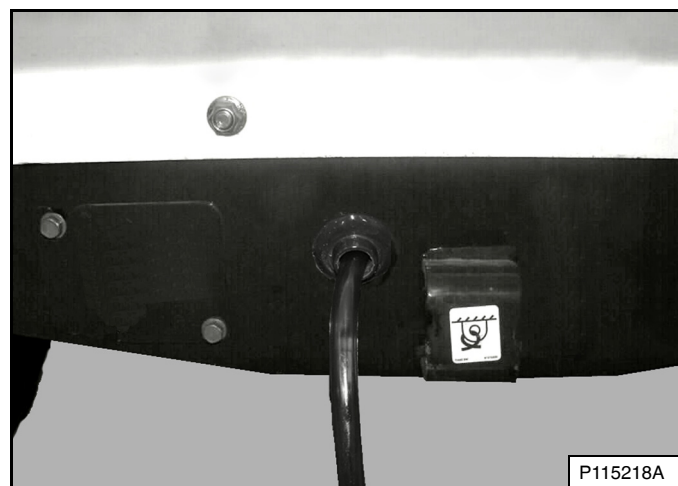
Nesteen tyhjennys ja vaihto

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Pysäköi kuormaaja tasaiselle alustalle ja pysäytä moottori.

Irrota tarkastustulppa (kohta 1) [Kuva 270] ketjukotelon etupäästä.

Kuva 271



Pumpkaa öljy pois ketjukotelosta [Kuva 271]. (Nostopuomit kuvattu yläasennossa selvyiden vuoksi.)

Huolehdi käytetystä nesteestä ympäristömääräysten mukaisesti.

Lisää nestettä tarkastustulpan aukon kautta kunnes sitä valuu aukosta. (Katso Tilavuudet sivulla 209.)

Asenna ja kiristä tulppa [Kuva 270].

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroiskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

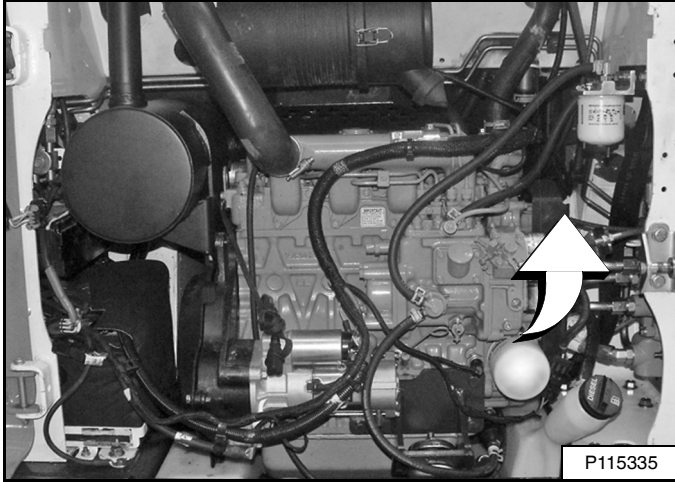
W-2103-0508

LATURIN HIHNA

Hihnan säätö

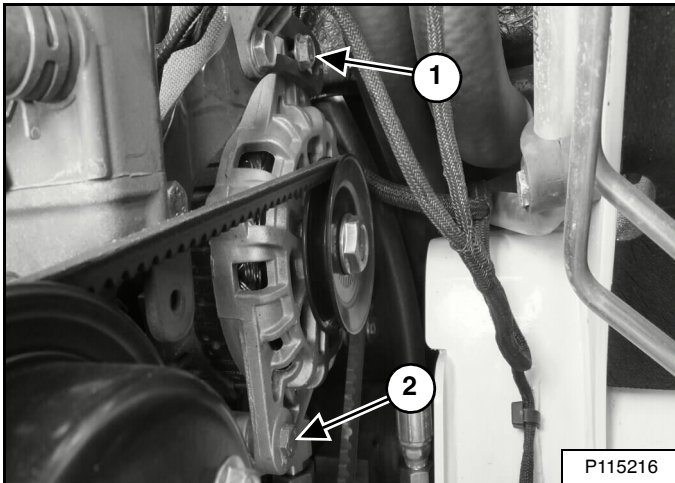
Pysäytä moottori ja avaa takaluukku.

Kuva 272



Laturi sijaitsee moottorin takana, kuormaajan oikealla puolella [Kuva 272].

Kuva 273



Löysää laturin yläsäätöpultti (kohta1). Löysää alinta laturin kiinnitysruuvia (kohta 2) [Kuva 273].

Siirrä laturia koneen etupäätä kohti kunnes hihna painuu keskikohdalta 8,0 mm (0,32 in) 66 N (15 lb) voimalla painettaessa.

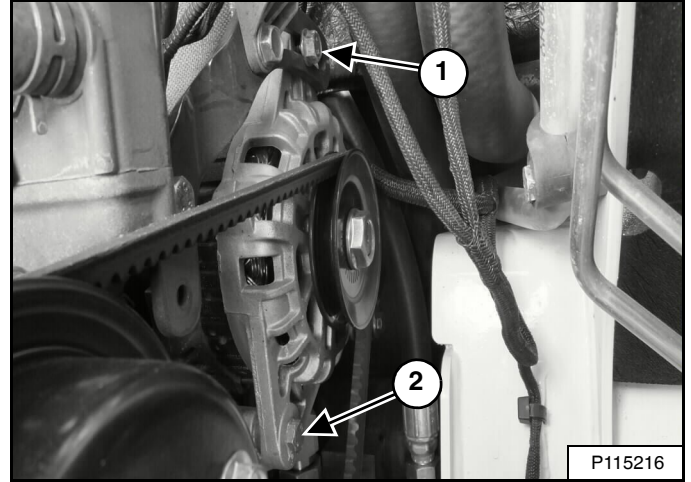
Kiristä laturin ylin säätöruuvi ja laturin alin kiinnitysruuvi [Kuva 273].

Sulje takaluukku.

Hihnan vaihto

Pysäytä moottori ja avaa takaluukku.

Kuva 274



Löysää laturin yläsäätöpultti (kohta1). Löysää alinta laturin kiinnitysruuvia (kohta 2) [Kuva 274].

Siirrä laturia moottoria kohti ja irrota hihna juoksupyörältä.

Tarkasta hihnapyörät kulumisen varalta.

Asenna uusi hihna.

Siirrä laturia koneen etupäätä kohti kunnes hihna painuu keskikohdalta 8,0 mm (0,32 in) 66 N (15 lb) voimalla painettaessa.

Kiristä laturin ylin säätöruuvi ja laturin alin kiinnitysruuvi [Kuva 274].

Sulje takaluukku.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä 10 minuuttia.

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja tarkista hihnan kireys.

Säädä hihnan kireyttä, jos tarvetta.

Sulje takaluukku.

ILMASTOINNIN HIHNA

Tämän koneen varusteena voi olla ilmastointi.

Hihnan säätö

Ilmastoinnin hihna on erikoishihna, jota ei tarvitse huoltaa, sillä se on esikiristetty vetopyörille. Hihna ei vaadi kiristysvälineitä eikä ajoittaista säätöä.

Hihnan vaihto

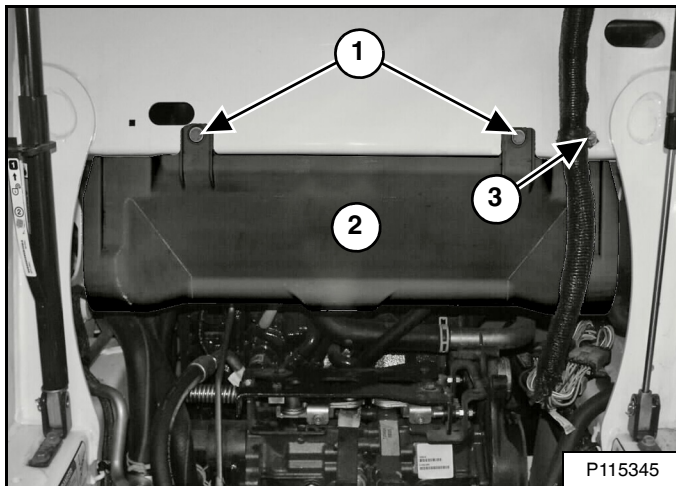
Kuva 275



Uuden ilmastoinnin hihnan asennuksessa [Kuva 275] tarvitaan hihnatyökalua. Ota yhteyttä Bobcat-myyjääsi.

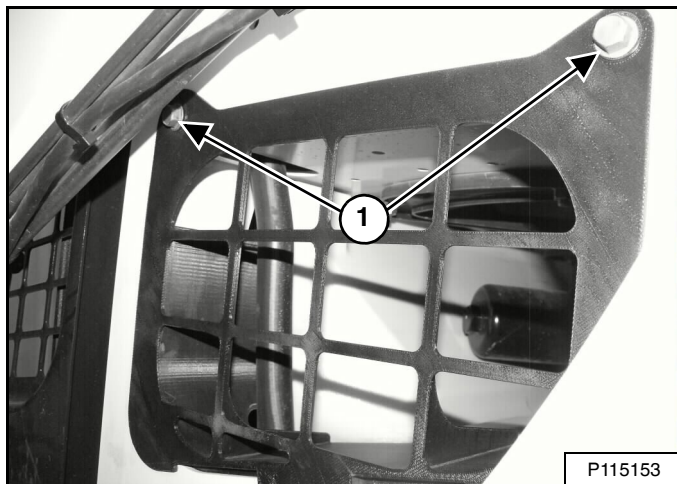
Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja nosta hyttiä. (Katso Nostaminen sivulla 137.)

Kuva 276



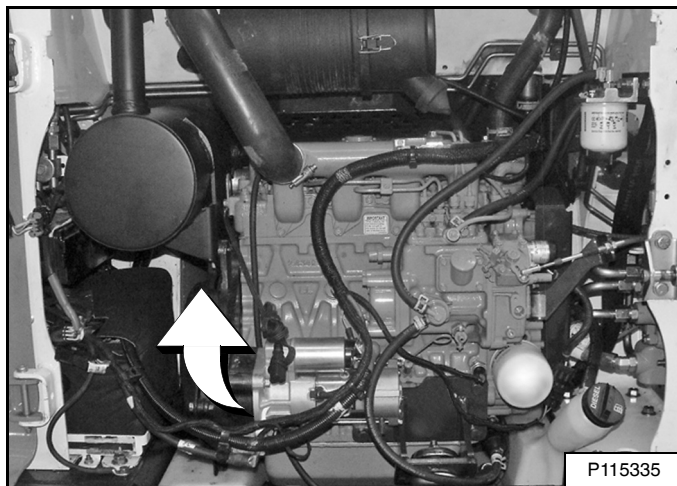
Irrota mutteri (kohta 3) pidellen hytin sähköisen johtosarjan liittintä ja siirrä johtosarja kuormaajan etuosaa kohti. Irrota pultit (kohta 1) ja poista alemman puhaltajan teippi (kohta 2) [Kuva 276].

Kuva 277



Irrota vasemmanpuoleiset ruuvit (kohta 1) [Kuva 277] ja ota kansi pois paikaltaan.

Kuva 278

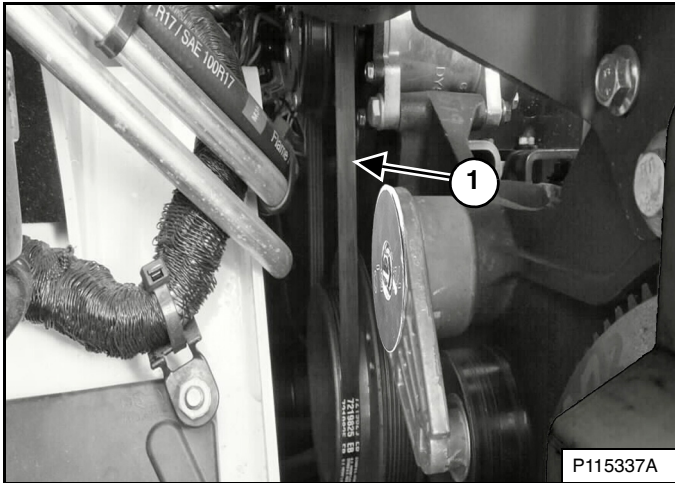


Ilmastoinnin kompressorin sijainti moottorin takana, kuormaajan vasemmalla puolella [Kuva 278].

ILMASTOINNIN HIHNA (JATKOA)

Hihnan vaihto (Jatkoa)

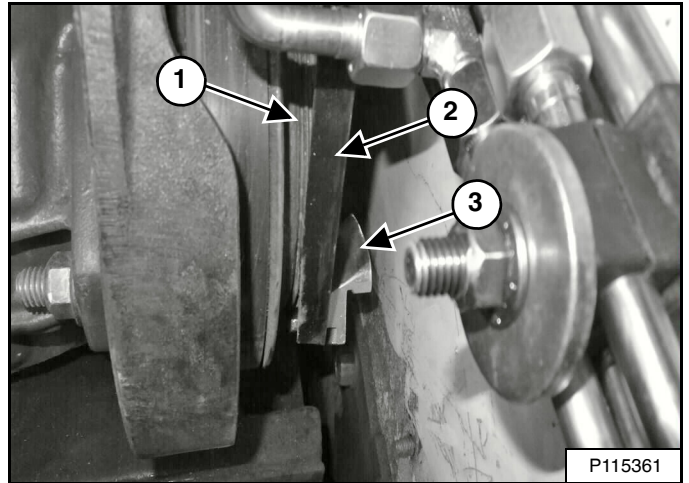
Kuva 279



Katkaise vanha hihna (kohta 1) [Kuva 279] ja poista hihna hihnapyöriltä. Tarkasta hihnapyörät kulumisen varalta.

HUOMAA: Tämä näkymä [Kuva 279] on takaluukusta. Ilmastoinnin hihnaan pääsee myös käsiksi vasemman puolen huoltoluukusta tai hytin alta.

Kuva 280



Asenna hihna ilmastoinnin kompressorin hihnapyörille ja käynnistä hihna (kohta 2) ja hihnatyökalu (kohta 3) hydraulipumpun hihnapyörän (kohta 1) etupuolella [Kuva 280].

HUOMAA: Tämä näkymä [Kuva 280] sijaitsee ohjaamon alla kuormaajan vasemmalla puolella.

Käännä moottoria myötöpäivään käyttäen kampiakselin hihnapyörän mutteria. Älä käytä hydraulipumpun hihnapyörän mutteria tai juoksupyörän pultteja.

Varmista, että hihna on kunnolla asennettu kummallekin hihnapyörälle. Toista toimenpiteet tarvittaessa.

Irrota hihnatyökalu.

Asenna alempi puhaltaja, pultit, sähköisen johtosarjan liitin ja mutteri [Kuva 276].

HUOMAA: Jos alemman puhaltajan teippiä ei asenneta asianmukaisesti, voi se aiheuttaa lauhdutintehon alentumista.

Asenna vasemman puolen huoltoluukku ja kiinnitä pultit. [Kuva 277].

Laske ohjaamo alas. (Katso Laskeminen sivulla 138.)

Sulje takaluukku.

VETOHIHNA

Hihnan säätö

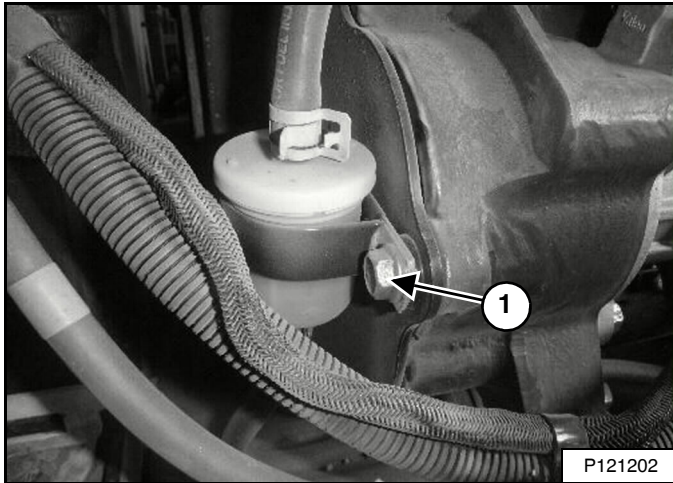
Käyttöhihna ei tarvitse säätöä. Hihnassa on jousikiristeinen säätäjä, joka pitää jatkuvasti yllä oikeaa hihnankireyttä.

Hihnan vaihto

Pysäytä moottori ja avaa takaluukku.

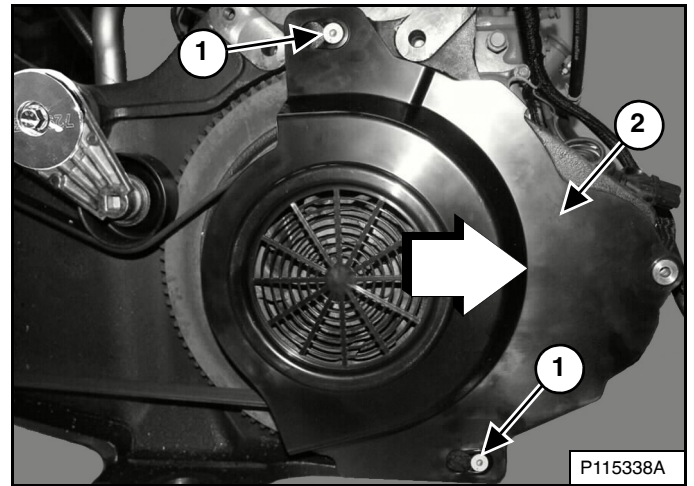
Irrota ilmastoinnin hihna. (Katso ILMASTOINNIN HIHNA sivulla 179.)

Kuva 281



Irrota käyttöhihnan suoja pultti (kohta 1) [Kuva 281].

Kuva 282



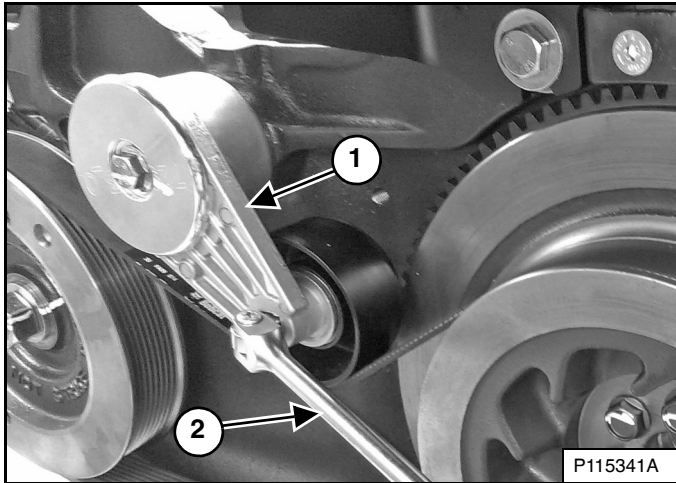
ÄLÄ löysää käyttöhihnan suojuksen kiinnitysruuveja (Kuvassa nähdään yläruuvi) (kohta 1). Työnnä käyttöhihnan suojusta (kohta 2) [Kuva 282] kuormaajan takapäätä kohti irrottamaan suojusta käyttöhihnan kotelon ylä- ja alapuolisesta kiinnityspulteista. (Moottori poistettu näkymästä selkeyden vuoksi.)

Irrota käyttöhihnan suojus (kohta 2) [Kuva 282].

KÄYTTÖHIHNA (JATKOA)

Hihnan vaihto (Jatkoa)

Kuva 283



Työnnä kytintanko (kohta 2) välipyörän neliskulmaiseen reikään (kohta 1), [Kuva 283] kuten kuvassa, ja työnnä kytintankoa ylös poistaaksesi kireyttä käyttöhihnasta. (Moottori poistettu näkymästä selkeyden vuoksi.)

Irrota hihna hydrostaattipumpun pyörästä ja juoksupyörästä.

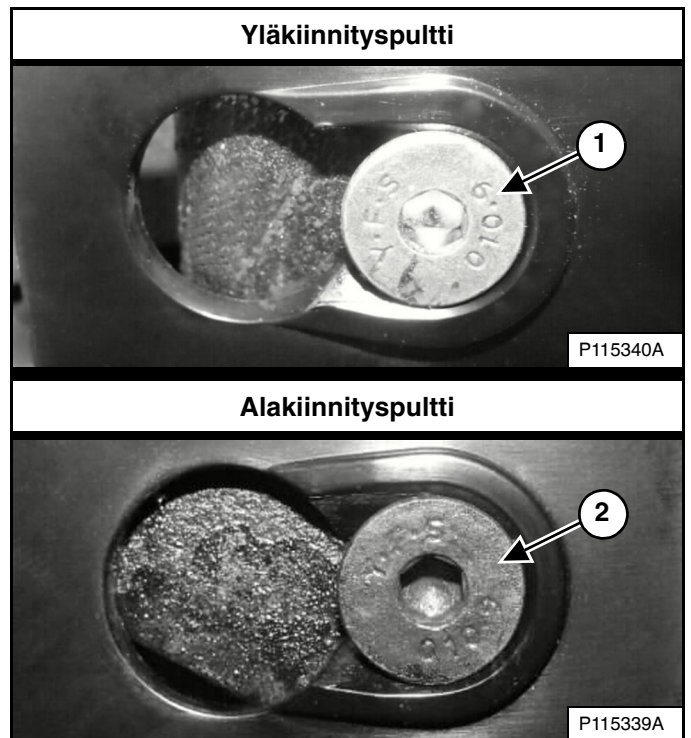
Tarkasta hihnapyörät kulumisen varalta.

Asenna uusi käyttöhihna.

Varmista, että käyttöhihna on asetettu oikein molemmille hihnapyörille ja välipyörälle.

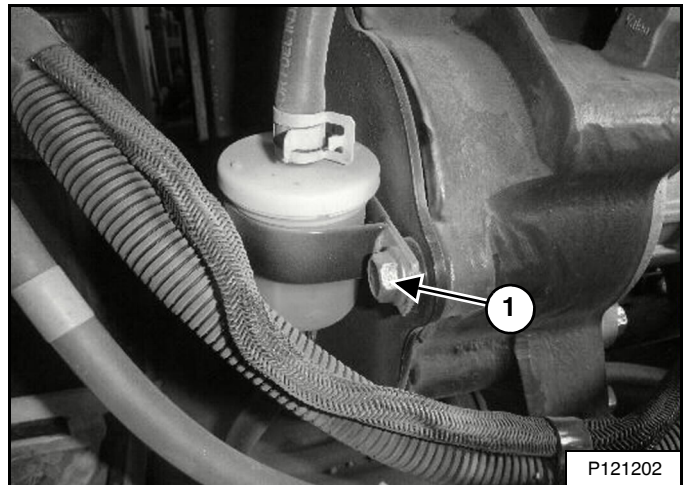
Irrota kytintanko.

Kuva 284



Aseta käyttöhihnan suoja käyttöhihna kiinnityspulttien päälle. Luistata käyttöhihnan suoja kohti kuormaajan etupäätä jotta se sopisi täysin ylä- ja alakiinnityspulttien kanssa (kohdat 1 ja 2) [Kuva 284].

Kuva 285



Asenna käyttöhihnan suoja (kohta 1) [Kuva 285].

Asenna ilmastoinnin hihna. (Katso ILMASTOINNIN HIHNA sivulla 179.)

Sulje takaluukku.

KUORMAAJAN VOITELU

Voitelukohteet

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.)

Kirjaa käyttötunnit Bobcat-kuormaajan jokaisen voiteluhuollon jälkeen.

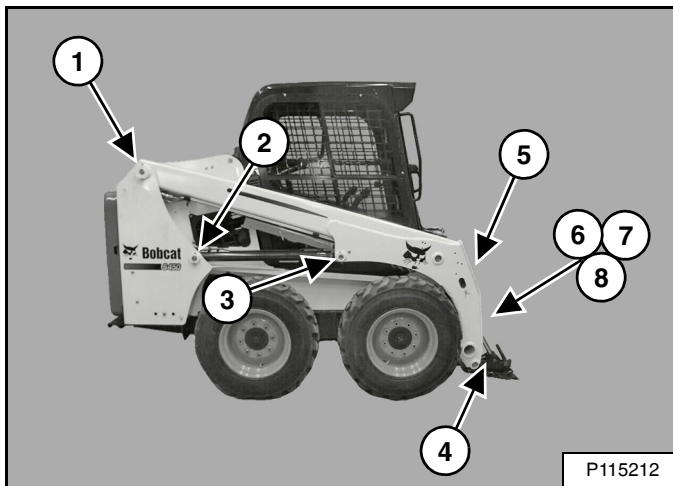
Käytä kuormaajan voiteluun aina hyvälaatuista, litium-pohjaista yleisrasvaa. Purista rasvaa kunnes ylimääräistä rasvaa pursuaa ulos.

Irrota työlaite kuormaajasta. (Katso Kauhan tai työlaitteen asennus (Käsiikäyttöinen Bob-Tach) sivulla 100.) TAI (Katso Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach) sivulla 103.)

Kallista Bob-Tach eteenpäin kunnes se koskettaa maata.

Pysäytä moottori.

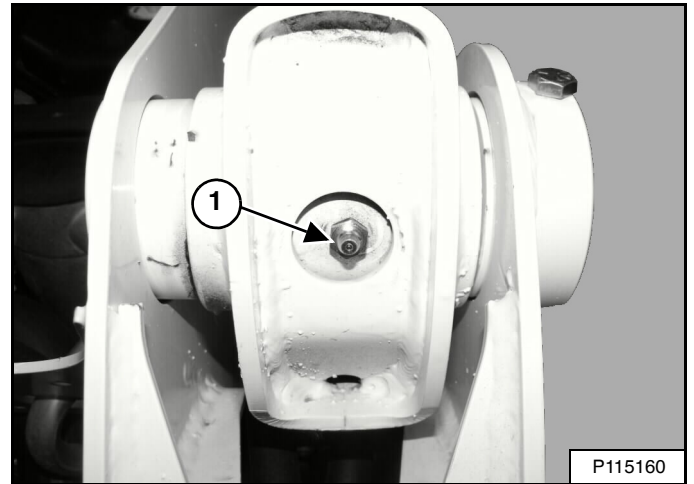
Kuva 286



Rasvanippon sijainti [Kuva 286] on osoitettu tarkemmin seuraavin kuvakkein.

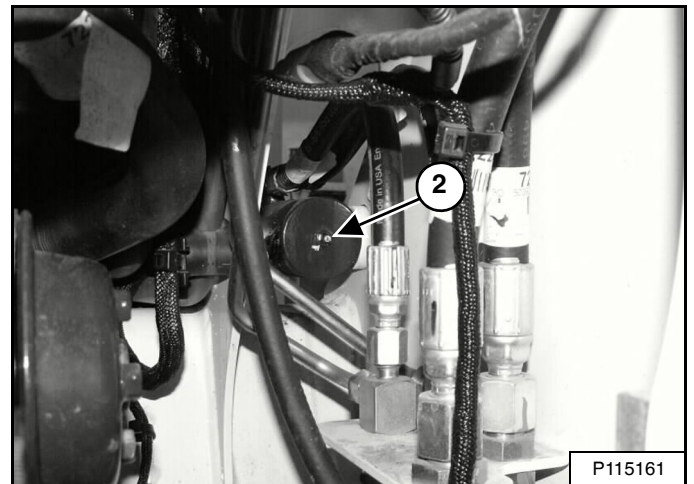
Voitele seuraavat:

Kuva 287



1. Puomin niveltapit (molemmat puolin) (2) [Kuva 287].

Kuva 288



Avaa takaluukku.

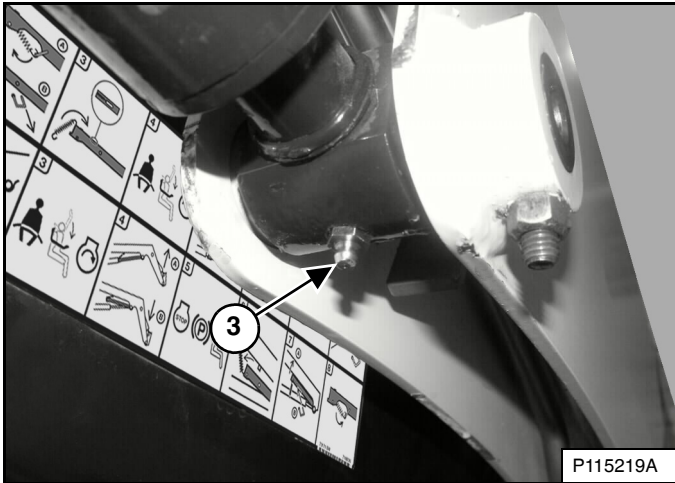
2. Nostosylinterin tyvipää (molemmat puolin) (2) [Kuva 288].

Sulje takaluukku.

KUORMAAJAN VOITELU (JATKOA)

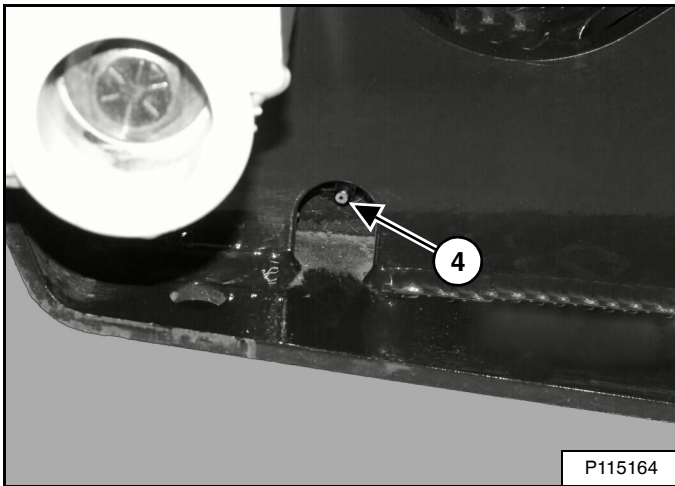
Voitelukohtat (Jatkoa)

Kuva 289



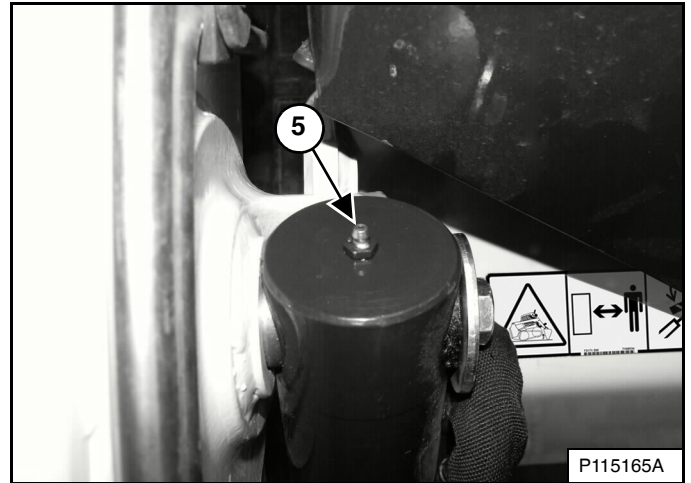
3. Nostosylinterin männänvarren pää (molemmin puolin) (2) [Kuva 289].

Kuva 290



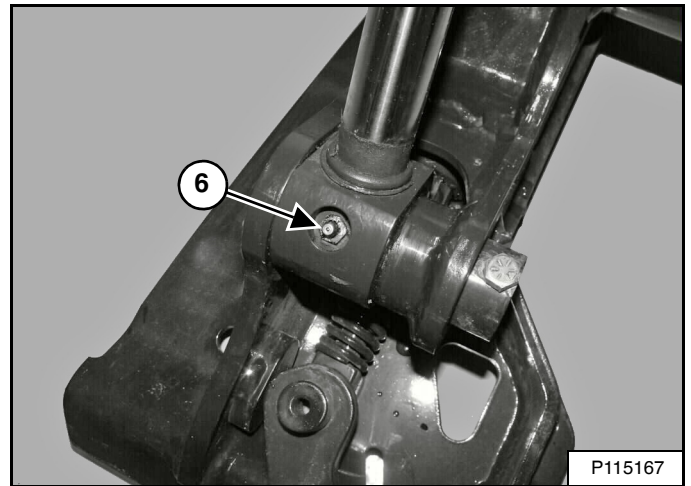
4. Bob-Tach kiila (molemmin puolin) (2) [Kuva 290].

Kuva 291



5. Kallistussylinterin tyvipää (molemmin puolin) (2) [Kuva 291].

Kuva 292

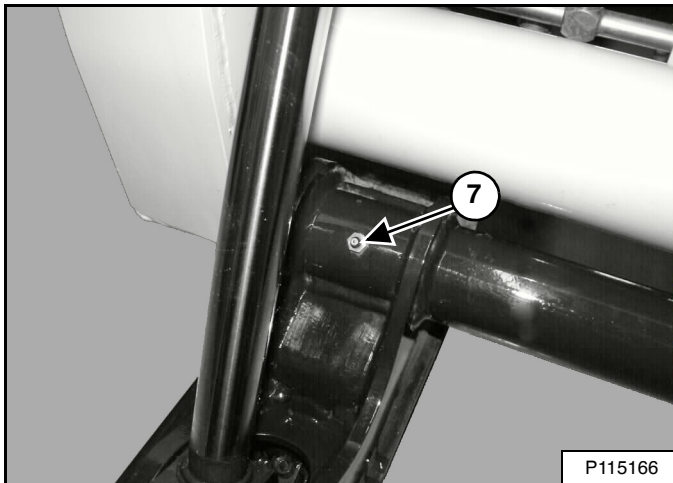


6. Kallistussylinterin männänvarren pää (molemmin puolin) (kohta 2) [Kuva 292].

KUORMAAJAN VOITELU (JATKOA)

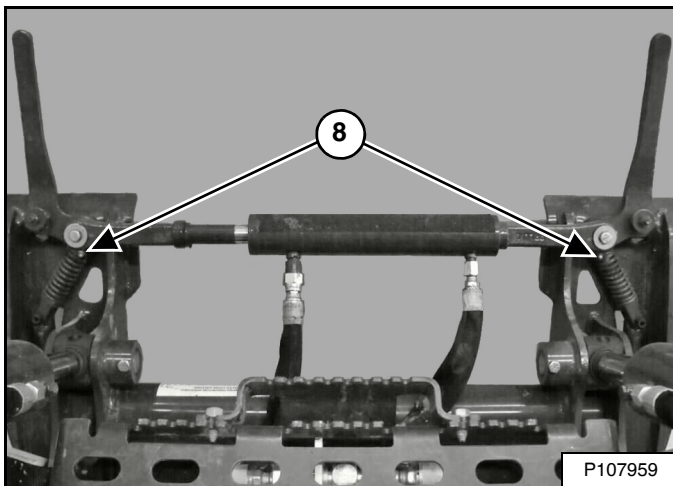
Voitelukohtat (Jatkoa)

Kuva 293



7. Bob-Tach tappi (molemmin puolin) (2) [Kuva 293].

Kuva 294

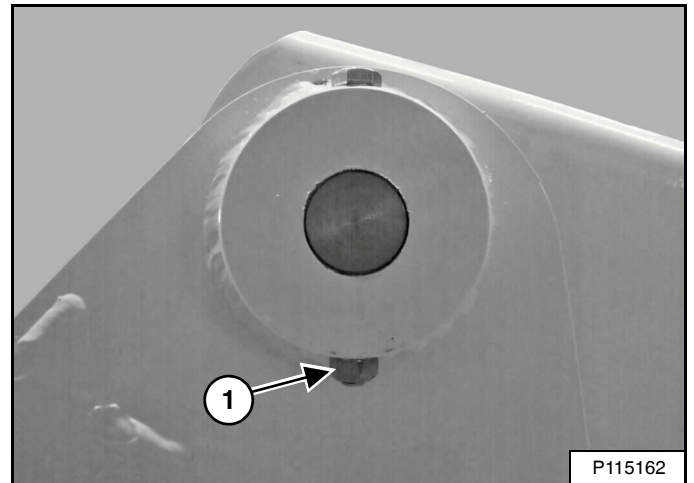


8. Power Bob-Tach hydraulisylinteri (jos varusteena) (2) [Kuva 294].

NIVELTAPIT

Tarkastus ja huolto

Kuva 295



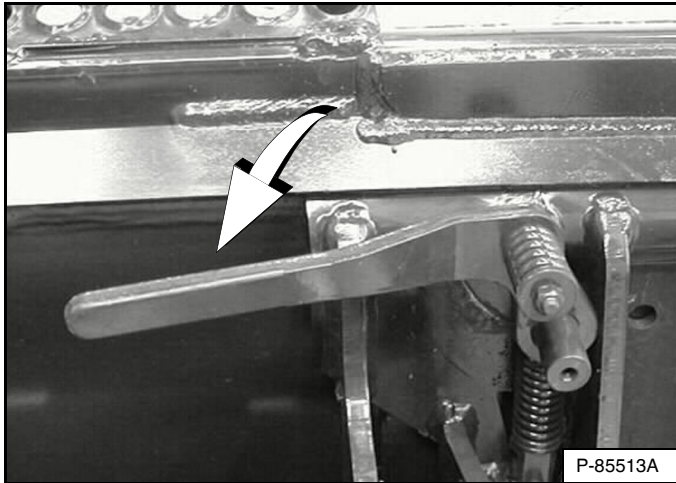
Puomin ja sylintereiden nivelissä on suurikokoiset tapit, jotka on lukittu kiinnitysruuvilla ja lukkomutterilla (kohta 1) [Kuva 295].

Tarkasta, että lukkomutterit on kiristetty 48 – 54 Nm (35 - 40 ft-lb) kireyteen.

BOB-TACH (KÄSIKÄYTTÖINEN)

Tarkastus ja huolto

Kuva 296



Liikuta Bob-Tach vipuja alaspäin kiilojen kytkemiseksi [Kuva 296].

Vipujen ja kiilojen täytyy liikkua vapaasti.

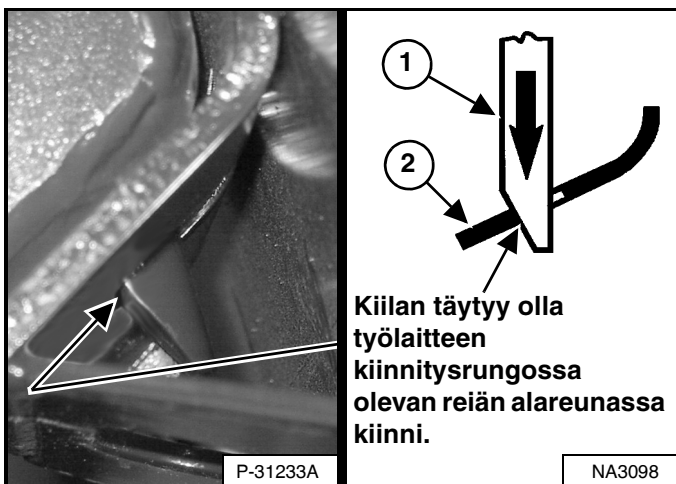
! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Bob-Tach kiilojen tulee mennä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi. Vipujen täytyy olla täysin alhaalla ja lukittuina. Kiilojen virheellinen varmistus voi aiheuttaa työlaitteen irtoamisen.

W-2715-0208

Kuva 297



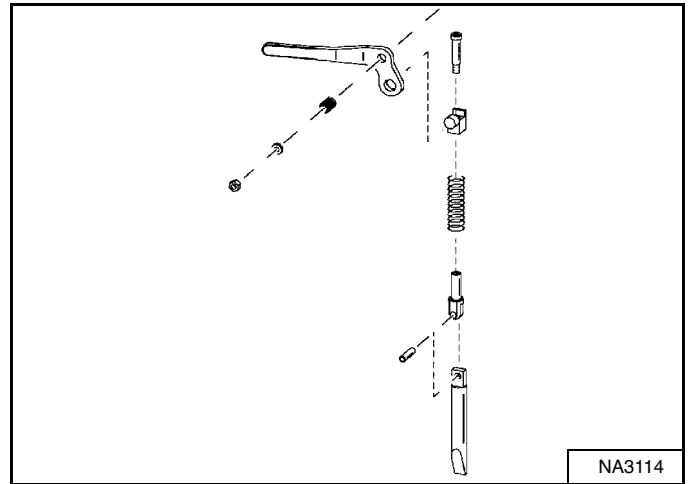
Kiilan täytyy olla työlaitteen kiinnitysrungossa olevan reiän alareunassa kiinni.

Kiilojen (kohta 1) [Kuva 297] täytyy mennä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi.

Jousikuormitteisten kiilojen (kohta 1) täytyy koskettaa työlaitteen reikien alareunaa (kohta 2) [Kuva 297].

Työlaitteen kiinnitys jää löysäksi ja työlaite voi tällöin pudota Bob-Tachista, jos kiilat eivät kosketa työlaitteen reikien alemmaa reunaa [Kuva 297].

Kuva 298



Tarkasta ovatko työlaitteen kiinnitysrunko, Bob-Tachin nivelet tai kiilat kuluneet liikaa tai vaurioituneet [Kuva 298]. Vaihda kaikki vioittuneet tai vääntyneet osat ja asenna puuttuvien tilalle uudet. Pidä kaikki kiinnikkeet kireällä.

Etsi murtuneita hitsauksia. Ota yhteyttä omaan Bobcat-myyjäsi korjausta tai osien vaihtoa varten.

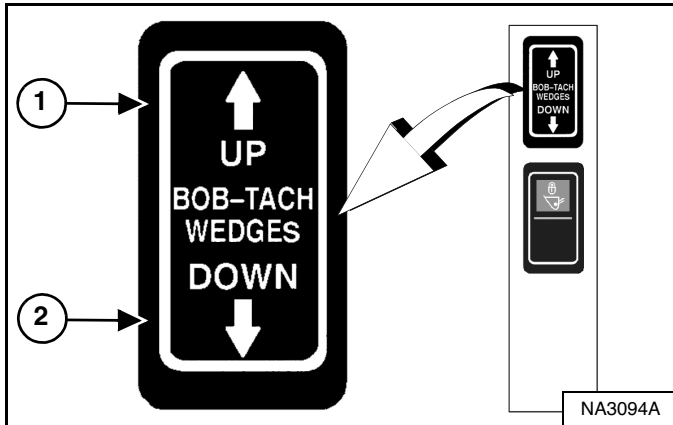
Voitele kiilat. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.) ja (Katso KUORMAAJAN VOITELU sivulla 183.)

BOB-TACH (POWER)

Tämän koneen varusteena voi olla Power Bob-Tach kiinnike.

Tarkastus ja huolto

Kuva 299



Paina ja pidä painettuna BOB-TACH "WEDGES UP" katkaisijaa (kohta 1) kunnes kiilat ovat täysin ylhäällä. Paina ja pidä painettuna BOB-TACH "WEDGES DOWN" katkaisijaa (kohta 2) [Kuva 299] kunnes kiilat ovat täysin alhaalla.

Vipujen ja kiilojen täytyy liikkua vapaasti.

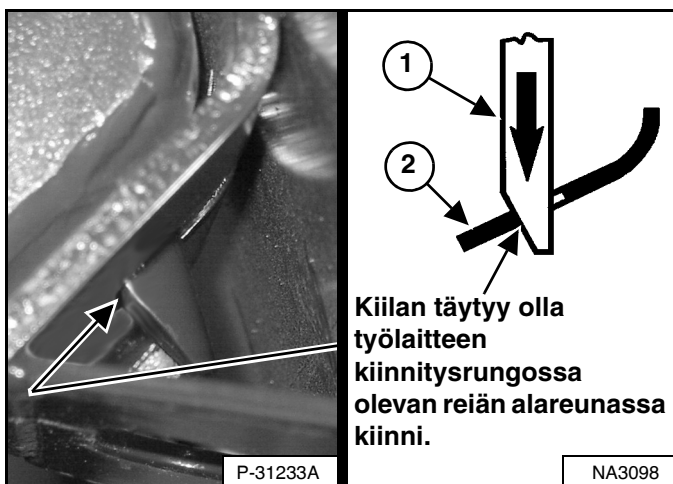
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Bob-Tach kiilojen tulee mennä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi. Vipujen täytyy olla täysin alhaalla ja lukittuina. Kiilojen virheellinen varmistus voi aiheuttaa työlaitteen irtoamisen.

W-2715-0208

Kuva 300

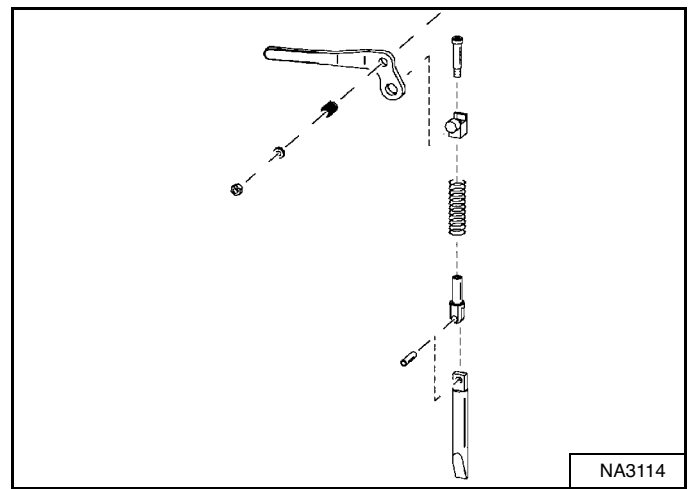


Kiilojen (kohta 1) [Kuva 300] täytyy mennä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi.

Jousikuormitteisten kiilojen (kohta 1) täytyy koskettaa työlaitteen reikien alareunaa (kohta 2) [Kuva 300].

Työlaitteen kiinnitys jää löysäksi ja työlaite voi tällöin pudota Bob-Tachista, jos kiilat eivät kosketa työlaitteen reikien alemmaa reunaa [Kuva 300].

Kuva 301



Tarkasta ovatko työlaitteen kiinnitysrunko, Bob-Tachin nivelet tai kiilat kuluneet liikaa tai vaurioituneet [Kuva 301]. Vaihda kaikki vioittuneet tai vääntyneet osat ja asenna puuttuvien tilalle uudet. Pidä kaikki kiinnikkeet kireällä.

Etsi murtuneita hitsauksia. Ota yhteyttä omaan Bobcat-myyjääsi korjaukseen tai osien vaihtoa varten.

Voitele kiilat. (Katso HUOLTOKAAVIO sivulla 124.) ja (Katso KUORMAAJAN VOITELU sivulla 183.)

KUORMAAJAN VARASTOINTI JA KÄYTTÖÖNOTTO

Varastointi

Päätät ehkä varastoida Bobcat-kuormaajasi pidemmäksi aikaa. Seuraavat menettelyt suoritetaan varastointia varten:

- Puhdista kuormaaja kauttaaltaan myös moottoritila.
- Voitele kuormaaja.
- Vaihda kaikki kuluneet ja vialliset osat.
- Pysäköi kuormaaja kuivaan ja katettuun tilaan.
- Laske puomi alas, käännä kauha maata vasten.
- Aseta parruja rungon alle, niin että renkaille ei jää painoa.
- Sivele rasvaa kaikille esille jääville männänvarsille.
- Kaada polttoaineen säilytysainetta polttoainesäiliöön ja käytä moottoria muutamia minutteja, niin että ainetta siirtyy pumppuun ja suuttimiin.

Jos käytössä on ollut Bio-dieselseospolttoainetta, suorita seuraavaa:

Tyhjennä polttoainesäiliö, täytä se 100% petrolipohjaisella dieselpolttoaineella, lisää polttoaineeseen järjestelmää suojaavaa lisäainetta ja käytä moottoria vähintään 30 minuuttia.

- Tyhjennä ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmä. Täytä esisekoitetulla jäähdytysnesteellä.
- Vaihda kaikki nesteet ja suodattimet (moottori, hydraulikka / hydrost.)
- Vaihda ilmansuodattimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin suodattimet.
- Aseta kaikki hallintalaitteet VAPAA-ASENTOON.
- Irrota akku. Varmista, että akkunesteen taso on oikea ja lataa akku tämän jälkeen. Säilytä sitä viileässä kuivassa paikassa, jonka lämpötila on lämpimän puolella ja lataa sitä säännöllisesti varastoinnin aikana.
- Peitä pakoputken pää.
- Kiinnitä koneeseen kilpi, jossa tiedote koneen varastoinnista.

Käyttöönotto

Kun Bobcat-kuormaajan on ollut varastossa, suorita seuraavat alla olevat menetelmät saattaaksesi kuormaajan jälleen käyttökuntoon:

- Tarkasta moottori- ja hydraulikkaöljyn taso; tarkasta jäähdytysnesteen taso.
- Asenna täysin ladattu akku.
- Poista rasva sylinterien paljailta männänvarsilta.
- Tarkasta kaikkien hihnojen kireys.
- Varmista, että kaikki suojuukset ovat paikallaan.
- Voitele kuormaaja.
- Tarkasta rengaspaineet ja ota parrut pois rungon alta.
- Poista pakoputken pään peite.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutamia minutteja; seuraa tällöin kojetauluja ja varmista, että järjestelmät toimivat oikein.
- Käytä konetta ja tarkasta, että kaikki toimii oikein.
- Pysäytä moottori ja tarkasta onko vuotoja. Korjaa tarpeen mukaan.

JÄRJESTELMÄN ASETUKSET JA TARKASTUS

VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT	190
Huoltokoodien katselu	190
Huoltokoodien luettelo	191
OHJAUSPANEELIN ASETUKSET	197
Oikean paneelin asetukset (Deluxe-ohjauspaneeli)	197
SALASANAN ASETUS (AVAIMETON KOJETAULU)	200
Salasanan kuvaus	200
Omistajan salasanan vaihtaminen	200
Salasanan lukitusominaisuus	200
SALASANAN ASETUS (DELUXE-KOJETAULU)	201
Salasanan kuvaus	201
Omistajan salasanan vaihtaminen	201
Käyttäjän salasanan vaihtaminen	202
Salasanan lukitusominaisuus	202
HUOLTOKELLO	203
Kuvaus	203
Asetus	203
Nollaus	203

VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT

Huoltokoodien katselu

Huoltokoodit auttavat jälleenmyyjääsi vikamäärityksessä tilanteessa, jossa kone voisi rikkoutua.

Vasen kojetaulu

Kuva 302



Napsauta Information-painiketta (kohta 1) kierrättääksesi Data Display -näyttöä (kohta 2) [Kuva 302] kunnes huoltokoodit ovat näytöllä. Jos yhtä useampi huoltokoodi on olemassa, koodit vierivät tietonäytöllä.

Kun huoltokoodeja ei ole, näkyy näytöllä: [NONE] [Kuva 302].

HUOMAA: Usean huoltokoodin ja / tai epätavallisten oireiden syynä voi olla syöpynyt tai löysä maadoitus. Kaikkien kojetaulun valojen vilkkuminen, summerin soiminen, ajo- tai takavalojen vilkkuminen voivat merkitä huonoa maadoitusta. Samoja oireita voi esiintyä jos jännite on alhainen, esim. löysien tai syöpyneiden akkukaapeleiden takia. Jos havaitset tällaisia oireita, tarkasta maadoitukset ja virtajohtimet ensin.

Deluxe-kojetaulu

Lisävarusteena saatava Deluxe-kojetaulu tarjoaa huoltokoodien lisäkatselun mukaan lukien niiden lyhyet kuvaukset.

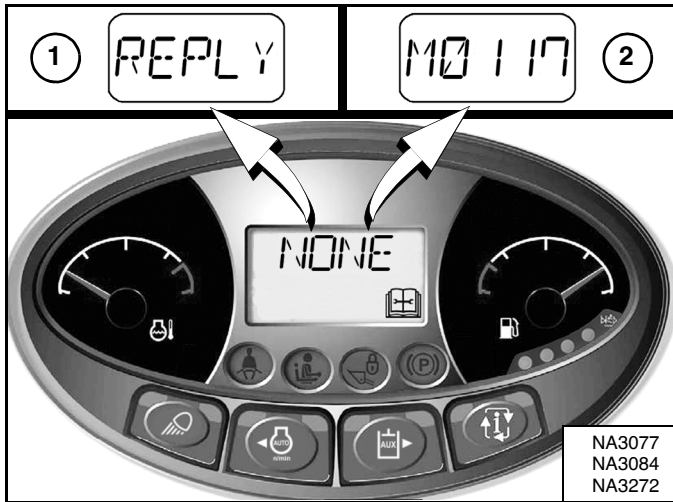
Viimeksi tallennettuja 40 koodia voidaan katsella myös käyttäen Deluxe-kojetaulua.

	<p>Paina vieritysnäppäintä (kohta 1) toistuvasti kunnes aktiivisten varoitusten näyttökuvake (upotettuna) on korostettu.</p>
	<p>AKTIIVIVAROITUKSET (ACTIVE WARNINGS) ilmoittaa aktiiviset huoltokoodit. Paina [9] nähdäksesi seuraavan huoltokoodin, jos niitä on useampi. Paina [4] nähdäksesi aikaisemmat huoltokoodit.</p>
	<p>VAROITUSHISTORIA - näyttö (WARNINGS HISTORY) luettelee huoltokoodien numerot (CODE), tuntimittarin lukema virheen sattuessa (HOUR), ja käyttäjän (USER) joka oli sisäänkirjoutuneena käyttämässä konetta virheen sattuessa.</p>
<p>Paina [9] seuraavien kahdeksan huoltokoodin katselua varten</p> <p>Yhteensä voidaan tallentaa 40 koodia. Kun koodeja tulee yli 40, vanhin koodi häviää ja uusin koodi tulee kohtaan No. 1.</p>	
	<p>Paina luettelossa olevaa huoltokoodin vieressä olevaa numeroa saadaksesi lisätietoa.</p> <p>Paina vasemmanpuoleista vieritysnäppäintä siirtyäksesi yhden näyttöruudun taaksepäin.</p>

VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo

Kuva 303



Huoltokoodit ovat joko kirjaimia (kohta 1) tai numeroita (kohta 2) [Kuva 303].

Seuraavia kirjainkoodeja voi esiintyä näytössä:

[CODE] Ohjain pyytää salasanaa. (Vain Avaimeton kojetaulu ja Deluxe-kojetaulu.)

[DOOR] Ohjaamon ovi on avoinna. (Noston ja kallistuksen toiminnot eivät toimi.)

[ERROR] Syötetty väärä salasana. (Vain Avaimeton kojetaulu ja Deluxe-kojetaulu.)

[REPLY] Toinen tai kumpikin kojetaulu ei kommunikoi ohjaimen kanssa.

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
A0618	Pyörän käyntinopeus on alueen ulkopuolella	A8232	ACD lähtö 'C' - ylivirta
A3623	ACD ei ole ohjelmoitu	A8302	ACD lähtö 'D' väärin PÄÄLLÄ
A4621	5 Voltin anturin syöttö mitta-alueen yläpuolella	A8303	ACD lähtö 'D' väärin POIS PÄÄLTÄ
A4622	5 Voltin anturin syöttö mitta-alueen alapuolella	A8305	ACD lähtö 'D' oikosulussa akkuvirtaan
A4721	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen yläpuolella	A8306	ACD lähtö 'D' oikosulussa maadoitukseen
A4722	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen alapuolella	A8307	ACD lähtö 'D' - katkos
A7701	Koneen näppäimet käytössä	A8332	ACD lähtö 'D' - ylivirta
A7901	E-Stop käytössä	A8402	ACD lähtö 'E' väärin PÄÄLLÄ
A8002	ACD lähtö 'A' väärin PÄÄLLÄ	A8403	ACD lähtö 'E' väärin POIS PÄÄLTÄ
A8003	ACD lähtö 'A' väärin POIS PÄÄLTÄ	A8405	ACD lähtö 'E' oikosulussa akkuvirtaan
A8005	ACD lähtö 'A' oikosulussa akkuvirtaan	A8406	ACD lähtö 'E' oikosulussa maadoitukseen
A8006	ACD lähtö 'A' oikosulussa maadoitukseen	A8407	ACD lähtö 'E' - katkos
A8007	ACD lähtö 'A' - katkos	A8432	ACD lähtö 'E' - ylivirta
A8032	ACD lähtö 'A' - ylivirta	A8502	ACD lähtö 'F' väärin PÄÄLLÄ
A8102	ACD lähtö 'b' väärin PÄÄLLÄ	A8503	ACD lähtö 'F' väärin POIS PÄÄLTÄ
A8103	ACD lähtö 'B' väärin POIS PÄÄLTÄ	A8505	ACD lähtö 'F' oikosulussa akkuvirtaan
A8105	ACD lähtö 'B' oikosulussa akkuvirtaan	A8506	ACD lähtö 'F' oikosulussa maadoitukseen
A8106	ACD lähtö 'B' oikosulussa maadoitukseen	A8507	ACD lähtö 'F' - katkos
A8107	ACD lähtö 'B' - katkos	A8532	ACD lähtö 'F' - ylivirta
A8132	ACD lähtö 'B' - ylivirta	A8602	ACD lähtö 'G' väärin PÄÄLLÄ
A8202	ACD lähtö 'C' väärin PÄÄLLÄ	A8603	ACD lähtö 'G' väärin POIS PÄÄLTÄ
A8203	ACD lähtö 'C' väärin POIS PÄÄLTÄ	A8605	ACD lähtö 'G' oikosulussa akkuvirtaan
A8205	ACD lähtö 'C' oikosulussa akkuvirtaan	A8606	ACD lähtö 'G' oikosulussa maadoitukseen
A8206	ACD lähtö 'C' oikosulussa maadoitukseen	A8607	ACD lähtö 'G' - katkos
A8207	ACD lähtö 'C' - katkos	A8702	ACD lähtö 'H' väärin PÄÄLLÄ

VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (Jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
A8703	ACD lähtö 'H' väärin POIS PÄÄLTÄ	D7534	Vas. etupyörän kulmatunnistin mitta-alueen alapuolella
A8705	ACD lähtö 'H' oikosulussa akkuvirtaan	D7535	Oikean takapyörän kulmatunnistin mitta-alueen alapuolella
A8706	ACD lähtö 'H' oikosulussa maadoitukseen	D7536	Vas. takapyörän kulmatunnistin mitta-alueen alapuolella
A8707	ACD lähtö 'H' - katkos	D7537	5 Voltin anturin syöttö 1 mitta-alueen alapuolella
A8802	Jakoventtiilin solenoidi väärin päällä	D7538	5 Voltin anturin syöttö 2 mitta-alueen alapuolella
A8803	Jakoventtiilin solenoidi väärin pois päältä	D7539	Vas. levyn säätöanturi mitta-alueen yläpuolella
		D7540	Vas. levyn säätöanturi mitta-alueen alapuolella
D3905	Vasemman joystick-vivun X-suunta ei ole vapaalla	D7541	Oik. levyn säätöanturi mitta-alueen yläpuolella
D3907	Vasemman joystick-vivun Y-suunta ei ole vapaalla	D7542	Oik. levyn säätöanturi mitta-alueen alapuolella
D4007	Oikean joystick-vivun Y suunta ei ole neutraali	D7543	Vas. eteen ajon solenoidi väärin PÄÄLLÄ (ON)
D7501	CAN joystick tietovirhe ajossa	D7544	Vas. taaksep. ajon solenoidi väärin PÄÄLLÄ (ON)
D7504	Ei tietojen vaihtoa ajon ohjaimesta	D7545	Oik. eteenp. ajon solenoidi väärin PÄÄLLÄ (ON)
D7505	Vasemman joystick-vivun X-suunta ei ole vapaalla	D7546	Oik. taakse ajon solenoidi väärin PÄÄLLÄ
D7507	Vasemman joystick-ohjausvivun Y-suunta ei ole neutraali	D7547	Oik. etusylinterin pidennys oikosulussa akkuvirtaan
D7508	Oik. joystick-ohjausvivun Y-suunta ei ole neutraali	D7548	Vas. etuohjauksen jatko oikosulussa akkuvirtaan
D7509	Ajon näyttötilakatkaisija oikosulussa maadoitukseen tai akkuvirtaan	D7549	Oik. takaohjaus oikosulussa akkuvirtaan
D7510	Ajoon asennettu epäsoivat joystick-ohjaimet	D7550	Vas. takaohjaus oikosulussa akkuvirtaan
D7511	Vasen nopeusanturi ei kytketty	D7551	Ajon ohjauspaine oikosulussa akkuvirtaan
D7512	Oikea nopeusanturi ei kytketty	D7552	Peruutushälytys väärin virhe PÄÄLLÄ (ON)
D7513	Oik. etupyörän kulmatunnistin takertunut	D7553	Vas. eteen ajon solenoidi väärin POIS PÄÄLTÄ
D7514	Vas. etupyörän kulmatunnistin takertunut	D7554	Vas. taaksepäin ajon solenoidi väärin POIS PÄÄLTÄ
D7515	Oik. takapyörän kulmatunnistin takertunut	D7555	Oik. eteen ajon solenoidi väärin POIS PÄÄLTÄ
D7516	Vas. takapyörän kulmatunnistin takertunut	D7556	Oik. taaksep. ajon solenoidi väärin POIS PÄÄLTÄ
D7517	Vasen ohjauslevy ei ole neutraali	D7557	Oik. etuohjauksen jatko oikosulussa maadoitukseen
D7518	Oikea ohjauslevy ei ole neutraali	D7558	Oik. etuohjauksen takaisin veto oikosulussa maadoitukseen
D7519	Vas. joystick-ohjausvivun X-suunta mitta-alueen yläpuolella	D7559	Vas. etuohjauksen jatko oikosulussa maadoitukseen
D7521	Vas. joystick-ohjausvivun Y-suunta mitta-alueen yläpuolella	D7560	Vas. etuohjauksen takaisin veto oikosulussa maadoitukseen
D7522	Oik. joystick-ohjausvivun Y-suunta mitta-alueen yläpuolella	D7561	Oik. takaohjauksen jatko oikosulussa maadoitukseen
D7523	Oikean etupyörän kulmatunnistin mitta-alueen yläpuolella	D7562	Oik. takaohjauksen takaisin veto oikosulussa maadoitukseen
D7524	Vas. etupyörän kulmatunnistin mitta-alueen yläpuolella	D7563	Vas. takaohjauksen jatko oikosulussa maadoitukseen
D7525	Oikean takapyörän kulmatunnistin mitta-alueen yläpuolella	D7564	Vas. takaohjauksen takaisin veto oikosulussa maadoitukseen
D7526	Vas. takapyörän kulmatunnistin mitta-alueen yläpuolella	D7565	Ajon ohjauspaine oikosulussa maadoitukseen
D7527	Vas. levyn säätö pois paikaltaan	D7566	Peruutushälytys väärin virhe POISSA PÄÄLTÄ (OFF)
D7528	Oik. levyn säätö pois paikaltaan	D7567	Ei tietojen vaihtoa Bobcat-ohjaimesta
D7529	Vas. joystick-ohjausvivun X-suunta mitta-alueen alapuolella	D7568	Kulmatunnistimia ei ole kalibroitu
D7531	Vas. joystick-ohjausvivun Y-suunta mitta-alueen alapuolella	D7569	Akkujännite mitta-alueen yläpuolella
D7532	Oik. joystick-ohjausvivun Y-suunta mitta-alueen alapuolella	D7570	Syöttövirtakatkos (esiintyy myös ohjelmapäivitysten jälkeen)
D7533	Oikean etupyörän kulmatunnistin mitta-alueen alapuolella	D7571	Akkujännite mitta-alueen alapuolella

VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (Jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
D7572	Ajopumppua ei ole kalibroitu	H2107	Puhaltimen käänteisen solenoidin avoin piiri
D7573	Ajon käyttötila muuttunut käytön aikana	H2132	Puhaltimen käänteisen solenoidin ylivirta
D7574	Oik. pyörän nopeus hallitsemattomassa liikkeessä	H2305	Takapään ulostulo oikosulussa akkuvirtaan
D7575	Vas. pyörän nopeus hallitsemattomassa liikkeessä	H2306	Takapään ulostulo oikosulussa maadoitukseen
D7576	Ei tietojen vaihtoa ACS-ohjaimesta	H2307	Takapään ulostulossa katkos
D7577	Vas. nopeusanturi mitta-alueen yläpuolella	H2332	Takapään ulostulossa ylivirta
D7578	Oik. nopeusanturi mitta-alueen yläpuolella	H2405	Takatangon ulostulo oikosulussa akkuvirtaan
D7579	Vas. nopeusanturi mitta-alueen alapuolella	H2406	Takatangon ulostulo oikosulussa maadoitukseen
D7580	Oik. nopeusanturi mitta-alueen alapuolella	H2407	Takatangon ulostulossa on katkos
D7581	Oik. etuohjauksen sisäänveto oikosulussa akkuvirtaan	H2432	Takapään tangon ulostulossa ylivirta
D7582	Vas. etuohjauksen takaisinveto oikosulussa akkuvirtaan	H2505	Divertteri # 2 oikosulussa akkuvirtaan
D7583	Oik. takaohjauksen sisäänveto oikosulussa akkuvirtaan	H2506	Divertteri # 2 oikosulussa maadoitukseen
D7584	Vas. takaohjauksen takaisinveto oikosulussa akkuvirtaan	H2507	Divertteri # 2 katkos
D7585	5 Voltin anturin syöttö 1 mitta-alueen yläpuolella	H2605	Etupään ulostulo oikosulussa akkuvirtaan
D7586	5 Voltin anturin syöttö 2 mitta-alueen yläpuolella	H2606	Etupään ulostulo oikosulussa maadoitukseen
D7587	Ajon ohjelmistopäivitys tarvitaan	H2607	Etupään ulostulossa katkos
D7588	Katkaisijalta tuleva virta juuttunut PÄÄLLE (ON)	H2632	Etupään ulostulossa ylivirta
D7589	Kytkeyty virta väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)	H2705	Etupään tangon ulostulo oikosulussa akkuvirtaan
D7590	Ajon kalibrointi suoritettu.	H2706	Etupään tangon ulostulo oikosulussa maadoitukseen
D7591	Vas. levyn tunnistin toimii väärään suuntaan	H2707	Etupään tangon ulostuossa katkos
D7592	Oik. levyn tunnistin toimii väärään suuntaan	H2732	Etutangon ulostulon ylivirta
D7593	Oikea nopeusanturi ei vastaa	H2805	Divertteri oikosulussa akkuvirtaan
D7594	Vasen nopeusanturi ei vastaa	H2806	Divertteri oikosulussa maadoitukseen
D7595	Vas. nopeusanturi toimii väärin päin	H2807	Divertterin piiri avoin
D7596	Oik. nopeusanturi toimii väärin päin	H2905	High-flow oikosulussa akkuvirtaan
D7597	Ajo-ohjain ohjelmoitu	H2906	High-flow oikosulussa maadoitukseen
D7598	Ohjain ajon kalibrointitilassa	H2907	High-flow avoin piiri
D7599	Ajon AWS-ohjain pyöräasennossa ja kalibrointitilassa	H2932	High-flow ylivirta
		H3028	Ohjaimen muistivirhe
H1221	Oik. peukalokytkin mitta-alueen yläpuolella	H3128	Keskeytys suorassa virransyötössä
H1222	Oik. peukalokytkin mitta-alueen alapuolella	H3648	Monitahoinen ACD-konfliktien virhe
H1224	Oikea peukalokatkaisija ei ole neutraali	H3904	Vasemmassa joystick-ohjaimessa virhe
H1321	Vas. peukalokytkin mitta-alueen yläpuolella	H3912	Vasemman joystick-vivun peukalokatkaisija ei ole vapaalla
H1322	Vas. peukalokytkin mitta-alueen alapuolella	H3913	Ei tietojenvaihtoa vasemman joystick-kahvan kanssa
H1324	Vas. peukalokatkaisija ei ole neutraali	H3916	Ei tietojenvaihtoa vas. joystick-ohjaimen kanssa
H1421	Noston paine liian korkea alaosassa	H3928	Vasemman joystick-vivun sisäinen vika
H1422	Noston paine liian alhainen alaosassa	H3948	Vasemman joystick-vivun useita käskyjä
H1502	Ajon ohjauksen lähtö ON virhe	H4004	Oikeassa joystick-ohjaimessa virhe
H1503	Ajon ohjauksen lähtö OFF virhe	H4012	Oikean joystick-vivun peukalokatkaisija ei ole vapaalla
H1507	Ajon ohjauksen lähdön avoin piiri	H4013	Ei tietojenvaihtoa oikean joystick-kahvan kanssa
H1528	Ajon ohjauksen lähdön virhe	H4016	Ei tietojenvaihtoa oik. joystick-ohjaimen kanssa
H1602	Ajon ohjausrele ON virhe	H4028	Oikean joystick-vivun sisäinen vika
H1603	Ajon ohjausrele OFF virhe	H4048	Oikean joystick-vivun useita käskyjä
H2105	Puhaltimen käänteisen solenoidin oikosulku akkuun	H4302	Äänimerkki väärin PÄÄLLÄ
H2106	Puhaltimen käänteisen solenoidin oikosulku maahan	H4303	Äänimerkki väärin POIS PÄÄLTÄ

VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (Jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
H4423	Lisähydrauliikkaa ei ole ohjelmoitu	M0711	Hydrauliikanesteen lämpötila on erittäin korkea
H4497	Lisäohjain ohjelmoitu	M0715	Hydraulinesteen lämpötila sammutustilanssa
H4502	Oikea suuntaviilku väärin PÄÄLLÄ	M0721	Hydrauliikanesteen lämpötila on mitta-alueen yläpuolella
H4503	Oikea suuntaviilku väärin POIS PÄÄLTÄ	M0722	Hydrauliikanesteen lämpötila on mitta-alueen alapuolella
H4602	Vasen suuntaviilku väärin PÄÄLLÄ	M0810	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea
H4603	Vasen suuntaviilku väärin POIS PÄÄLTÄ	M0811	Jäähdytysnesteen lämpötila on erittäin korkea
H4721	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen yläpuolella	M0815	Jäähdytysnesteen lämpötila on pysäytystasolla
H4722	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen alapuolella	M0821	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on mitta-alueen yläpuolella.
H7404	Ei tietojenvaihtoa pääohjaimen kanssa	M0822	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on mitta-alueen alapuolella.
		M0826	Jäähdytysnesteen lämpötila esipysäytystasolla
L0102	Valopainikkeen virhe PÄÄLLÄ (ON)	M0909	Polttoaineen taso on liian alhainen
L0202	High Flow päällä / autom. tyhjäkäynnin painike virhe PÄÄLLÄ (ON)	M0921	Polttoaineen taso mitta-alueen yläpuolella
L0302	Lisälähdöt mahdollistava painikkeen virhe PÄÄLLÄ (ON)	M0922	Polttoaineen taso mitta-alueen alapuolella
L0402	Tietopainikkeen virhe PÄÄLLÄ (ON)	M1016	Hydrauliikan syöttösuodatin ei ole kytkettynä.
L7404	Ei tietojenvaihtoa pääohjaimen kanssa	M1017	Hydrauliikan syöttösuodatin on tukossa
L7672	Vasen näyttöpaneli vaatii ohjelmointia	M1121	Turvakaaren tunnistin on mitta-alueen yläpuolella
		M1122	Turvakaaren tunnistin on mitta-alueen alapuolella
M0116	Ilmasuodattimen katkaisija ei ole kytkettynä.	M1128	Turvakaaren anturivirhe
M0117	Ilmasuodatin on tukossa	M1305	Polttoaineen solenoidin toisiopiiri oikosulussa akkuvirtaan
M0216	Hydrauliikan syöttösuodatin ei ole kytkettynä.	M1306	Polttoaineen solenoidin pitokela oikosulussa maadoitukseen
M0217	Hydrauliikan syöttösuodatin on tukossa	M1307	Polttoaineen solenoidin toisiopiirissä on katkos
M0309	Järjestelmän jännite on liian alhainen	M1402	Polttoaineen solenoidin ensiöpiiri väärin PÄÄLLÄ (ON)
M0310	Järjestelmän jännite on liian korkea	M1403	Polttoaineen solenoidin ensiöpiiri väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)
M0311	Järjestelmän jännite on erittäin korkea	M1407	Polttoaineen solenoidin toisiopiirissä on katkos
M0314	Järjestelmän jännite on erittäin alhainen	M1428	Polttoaineen solenoidin ensiöpiirin virhe
M0322	Järjestelmän jännite mitta-alueen alapuolella	M1502	Ajoneston solenoidin ensiöpiiri väärin PÄÄLLÄ
M0409	Moottoriöljyn paine on liian alhainen.	M1503	Ajoneston solenoidin ensiöpiiri väärin POIS PÄÄLTÄ
M0414	Moottoriöljyn paine on erittäin alhainen.	M1507	Ajoneston solenoidin ensiöpiirin katkos
M0415	Moottoriöljyn paine on pysäytystasolla	M1528	Ajoneston solenoidin ensiöpiirin lähdön vika
M0421	Moottoriöljyn paine mitta-alueen yläpuolella	M1605	Ajoneston solenoidin pitopiiri oikosulussa akkuvirtaan
M0422	Moottoriöljyn paine mitta-alueen alapuolella	M1606	Ajoneston solenoidin pitopiiri oikosulussa maadoitukseen
M0509	Hydrauliikan syöttöpaine on liian alhainen.	M1607	Ajoneston solenoidin pitopiirissä katkos.
M0510	Hydrauliikan syöttöpaine on liian korkea.	M1705	Hydrauliikan lukitusventtiili oikosulussa akkuvirtaan
M0511	Hydrauliikan syöttöpaine on erittäin korkea.	M1706	Hydrauliikan lukitusventtiili oikosulussa maadoitukseen
M0514	Hydrauliikan syöttöpaine on erittäin alhainen	M1707	Hydrauliikan lukitusventtiilissä on katkos
M0515	Hydrauliikan syöttöpaine on pysäytystasolla	M1732	Hydrauliikan lukitusventtiilissä ylivirta
M0521	Hydrauliikan syöttöpaine mitta-alueen yläpuolella	M1805	Nostokaran ulostulon lukitus oikosulussa akkuvirtaan
M0522	Hydrauliikan syöttöpaine mitta-alueen alapuolella	M1806	Nostokaran lukituksen ulostulo oikosulussa maadoitukseen
M0610	Moottorin käyntinopeus on liian korkea	M1807	Nostokaran lukituksen ulostulossa on katkos
M0611	Moottorin käyntinopeus erittäin korkea.	M1832	Nostokaran lukituksen ulostulossa ylivirta
M0613	Ei moottorin käyntinopeussignaalia	M2005	Kaksinopeuksinen valintasolenoidi oikosulussa akkuvirtaan
M0615	Moottorin käyntinopeus pysäytystasolla	M2006	Kaksinopeuksisen valinnan ensiö oikosulussa maadoitukseen
M0618	Moottorin käyntinopeus on alueen ulkopuolella	M2007	Kaksinopeuksisen solenoidin ensiöpiirin katkos
M0634	Moottorin nopeuden epäkelvoo tietoa ECU:sta	M2032	Kaksinopeuksisen valintasolenoidin ensiöpiirin ylivirta
M0710	Hydraulinesteen lämpötila liian korkea	M2102	Hehkutuksen lähtö väärin PÄÄLLÄ

VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (Jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
M2103	Hehkutuksen lähtö väärin POIS PÄÄLTÄ	M4522	Vettä polttoaineanturissa alittaa alueen
M2107	Hehkutuksen lähdössä katkos	M4621	5 Voltin anturin syöttö mitta-alueen yläpuolella
M2128	Hehkutuksen lähdön vika	M4622	5 Voltin anturin syöttö mitta-alueen alapuolella
M2202	Käynnistysmoottorin lähtö väärin PÄÄLLÄ	M4721	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen yläpuolella
M2203	Käynnistysmoottorin lähtö väärin POIS PÄÄLTÄ	M4722	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen alapuolella
M2207	Käynnistysmoottorin lähdön katkos	M4802	Etuvalojen rele väärin PÄÄLLÄ
M2228	Käynnistysmoottorin lähdön vika	M4803	Etuvalojen rele väärin POIS PÄÄLTÄ
M2302	Käynnistysmoottorin rele väärin PÄÄLLÄ	M4902	Takavalojen rele väärin PÄÄLLÄ
M2303	Käynnistysmoottorin rele väärin POIS PÄÄLTÄ	M4903	Takavalojen rele väärin POIS PÄÄLTÄ
M2402	Polttoaineen releen ensiöpiiri väärin PÄÄLLÄ	M5002	Etuvalojen lähtö väärin PÄÄLLÄ
M2403	Polttoaineen releen ensiöpiiri väärin POIS PÄÄLTÄ	M5003	Etuvalojen lähtö väärin POIS PÄÄLTÄ
M2502	Ajoneston releen ensiöpiiri väärin PÄÄLLÄ	M5007	Etuvalojen lähdössä on katkos
M2503	Ajoneston releen ensiöpiiri väärin POIS PÄÄLTÄ	M5028	Etuvalojen lähdön vika
M2602	Hehkutuksen rele väärin PÄÄLLÄ	M5102	Takavalojen lähtö väärin PÄÄLLÄ
M2603	Hehkutuksen rele väärin POIS PÄÄLTÄ	M5103	Takavalojen lähtö väärin POIS PÄÄLTÄ
M2721	Käyntinopeuden ensiöanturi säätöalueen yläpuolella	M5107	Takavalojen lähdössä on katkos
M2722	Käyntinopeuden ensiöanturi alueen alapuolella	M5128	Takavalojen lähdön vika
M2821	Käyntinopeuden säädön toisioanturi alueen yläpuolella	M5202	Paina käyttääksesi painikevirhe PÄÄLLÄ (ON)
M2822	Käyntinopeuden säädön toisioanturi alueen alapuolella	M5221	Paina käyttääksesi painiketta, joka on arvojen yläpuolella
M3028	Ohjaimen muistivirhe	M5222	Paina käyttääksesi painiketta, joka on arvojen alapuolella
M3128	Keskeytys suorassa virransyötössä	M5305	Paina käyttääksesi akkuun nähden oikosulussa olevaa valoa
M3204	ACS (AHC) ei tietoutta Bobcat-ohjaimelle	M5306	Paina käyttääksesi maadoitukseen nähden oikosulussa olevaa valoa
M3304	Ei tietojenvaihtoa Deluxe-kojetaulun kanssa	M5405	Kallistuskaran lukitus oikosulussa akkuvirtaan
M3404	Delux-kojelaudan virhe	M5406	Kallistuskaran lukitus oikosulussa maadoitukseen
M3505	Hydraulinen tuulettaja oikosulussa akkuvirtaan	M5407	Kallistuskaran lukituksessa on katkos
M3506	Hydraulinen tuulettaja oikosulussa maadoitukseen	M5432	Nostokaran lukituksen ylivirta
M3507	Hydraulisen tuulettajan katkos	M5810	Polttoaineen lämpötila liian korkea
M3532	Hydraulisen tuulettajan ylivirta	M5811	Polttoaineen lämpötila äärimmäisen korkea
M3705	Kaksinopeuksisen ajon valintasolenoidin toisiopiiri oikosulussa akkuvirtaan	M5815	Polttoaineen lämpötila pysäytyksessä
M3706	Kaksinopeuksisen ajon valintasolenoidin toisiopiiri oikosulussa maadoitukseen	M5826	Polttoaineen lämpötila esipysäytyksessä
M3707	Kaksinopeuksisen ajon valinnan toisiopiirin katkos	M5902	DPF-voiman regenerointikytkimen virhe PÄÄLLÄ (ON)
M3732	Kaksinopeuksisen ajon valinnan toisiopiirin ylivirta	M6002	DPF-voiman regenerointikytkimen virhe ON
M3805	Lisähydrauliikan lukitus oikosulussa akkuvirtaan	M6102	Etäältä havaittu regenerointikytkimen virhe PÄÄLLÄ (ON)
M3806	Lisähydrauliikan lukitus oikosulussa maadoitukseen	M6402	Virran kytkentärele väärin PÄÄLLÄ
M3807	Lisähydrauliikan lukituspiirissä on katkos	M6403	Virran kytkentärele väärin POIS PÄÄLTÄ
M3832	Lisähydrauliikan lukituksen virta alueen yläpuolella	M6505	ECU -syöttövirta oikosulussa akkuvirtaan
M4028	Väärä ECU havaittu	M6506	ECU-syöttövirta oikosulussa maadoitukseen
M4109	Laturin jännite on liian alhainen	M6507	ECU-syöttövirtapiirissä on katkos
M4110	Akkujännite on korkea	M6604	ECU- ei viestintää
M4111	Akkujännite on erittäin korkea	M6702	Lämmitys/ilmastointilaitteen moottorin lähtö väärin PÄÄLLÄ
M4304	Ei tietojenvaihtoa avaimettoman kojetaulun kanssa	M6703	Lämmitys/ilmastointilaitteen moottorin lähtö väärin POIS PÄÄLTÄ
M4404	Ei tietojenvaihtoa lisähydrauliikan kanssa	M6707	Lämmitys/ilmastointilaitteen moottorin lähdön katkos
M4510	Veden määrä polttoaineanturissa liian korkea	M6728	Lämmitys/ilmastointilaitteen lähdön virhetila
M4511	Veden määrä polttoaineanturissa erittäin korkea	M6802	Lämmitys/ilmastointilaitteen moottorin rele väärin PÄÄLLÄ
M4521	Vettä polttoaineanturissa ylittää alueen	M6803	Lämmitys/ilmastointilaitteen relevirhe väärin POIS PÄÄLTÄ

VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (Jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
M7002	Syöttö katkaisijan kautta väärin PÄÄLLÄ	W3225	ACS (AHC) käyttölaitteen kalibrointi epäonnistui
M7003	Syöttö katkaisijan kautta väärin POIS PÄÄLTÄ	W3231	ACS (AHC) kallistuksen käyttölaite
M7007	Syötössä katkaisijan kautta on katkos	W3232	ACS (AHC) kallistuksen käyttölaitteen johdotus
M7028	Syötössä katkaisijan kautta on vika	W3233	ACS (AHC) kallistuskahvan käyttölaitteen johdotus
M7304	Ei tietojenvaihtoa kauko-ohjaimen kanssa	W3234	ACS (AHC) Kallistuksen käyttölaite ei ole neutraali
M7316	Etäohjaimelta ei tietoja lähettimeen	W3235	ACS (AHC) nostokahva / poljin ei ole vapaalla
M7423	Pääohjainta ei ole ohjelmoitu	W3236	ACS (AHC) noston käyttölaite
M7472	Pääohjain vaatii ohjelmointia	W3237	ACS (AHC) noston käyttölaitteen johdotus
M7497	Pääohjain ohjelmoitu	W3238	ACS (AHC) nostokahvan johdotus
M7504	Ei tietojenvaihtoa ajovoimansiirron kanssa	W3239	ACS (AHC) Kallistuksen käyttölaite ei ole neutraali
M7604	Vasempaan näyttöpaneeliin ei ole tietojenvaihtoa	W3240	ACS (AHC)-noston kahva / poljin ei ole vapaalla
M7748	Virtalukon useita syöttöjä	W3241	ACS (AHC) ei tietojenvaihtoa
M7839	Tuntimittari on vaihdettu	W3249	ACS (AHC) nostokäynnistys oikosulussa maadoitukseen
M7974	Ovi avoinna	W3250	ACS (AHC) kallistuksen käynnistys oikosulussa maadoitukseen
M8541	DPF-automaattinen regenerointi aktiivinen	W3251	ACS (AHC) nostokäynnistys oikosulussa akkuvirtaan
M8542	DPF automaattinen regenerointi käytössä (Käytä konetta aliteholla)	W3252	ACS (AHC) kallistuksen käynnistys oikosulussa akkuvirtaan
M8543	DPF-regenerointi vaaditaan	W3253	ACS (AHC) nosto/poljin oikosulussa maadoitukseen
M8551	DPF-regenerointi tarvitaan – rajoitin käytössä	W3254	ACS (AHC) kallistuksen kahva/poljin oikosulussa maadoitukseen
M8552	DPF-regenerointi tarvitaan – rajoitin käytössä (Käytä konetta alikuormituksella)	W3255	ACS (AHC) nosto/poljin oikosulussa akkuvirtaan
M8553	DPF etähavaintu regenerointi vaaditaan (Etäregenerointipaketti vaaditaan)	W3256	ACS (AHC) kallistuksen kahva/poljin oikosulussa akkuvirtaan
M8554	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan (Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään)	W3257	ACS (AHC) noston käyttölaitteen teho alentunut
M8555	DPF-huolto vaaditaan	W3258	ACS (AHC) kallistuksen käyttölaitteen teho alentunut
M8560	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan	W3259	ACS (AHC) noston käyttölaite toimii väärään suuntaan
M8561	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan	W3260	ACS (AHC) kallistuksen käyttölaite toimii väärään suuntaan
M8562	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan	W3261	ACS (AHC) kahvalukitus oikosulussa maadoitukseen
M8563	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan	W3262	ACS (AHC) kahvalukitus oikosulussa akkuvirtaan
M8564	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan	W3263	ACS (AHC) poljinlukitus oikosulussa maadoitukseen
M8615	Moottorin käyntinopeus pysäytystasolle	W3264	ACS (AHC) poljinlukitus oikosulussa akkuvirtaan
M8625	Moottorin käynnin mittausta ei vastaa	W3265	ACS (AHC) Anturin syöttöjännite alueen ulkopuolella
		W3266	ACS (AHC) Akkujännite mitta-alueen ulkopuolella
R7404	Ei tietojenvaihtoa pääohjaimen kanssa	W3267	ACS (AHC) Katkaisijaa on käytetty käytön aikana
		W3268	ACS (AHC) noston kahvan tietovirhe
T9002	Huoltotyökalun lähtö 'C' väärin PÄÄLLÄ (ON)	W3269	ACS (AHC) -käyttökaaviovalinta päällä käytön aikana
T9003	Huoltotyökalun lähtö 'C' väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)	W3270	ACS (AHC) ajokahvalukitus oikosulussa maadoitukseen
T9102	Huoltotyökalun lähtö 'D' väärin PÄÄLLÄ (ON)	W3271	ACS (AHC) oik. ajokahvalukitus oikosulussa akkuvirtaan
T9103	Huoltotyökalun lähtö 'D' väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)	W3274	ACS (AHC) Vas. hallintavivun X-suunta mitta-alueen ulkopuolella
T9202	Huoltotyökalun lähtö 'E' väärin PÄÄLLÄ (ON)	W3275	ACS (AHC) virtakatkos - ei kytkimestä
T9203	Huoltotyökalun lähtö 'E' väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)	W3276	ACS (AHC) CAN joystick tietovirhe
T9302	Huoltotyökalun lähtö 'F' väärin PÄÄLLÄ (ON)	W3277	ACS (AHC) Kauko-ohjaimen tietovirhe
T9303	Huoltotyökalun lähtö 'F' väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)	W3297	ACS (AHC) -ohjain ohjelmoitu
W3204	ACS (AHC) ei tietoutta Bobcat-ohjaimelle	W3905	Vasemman joystick-vivun X-suunta ei ole vapaalla
W3223	ACS (AHC) kalibrointi vaaditaan	W4005	Oikean joystick-vivun X suunta ei ole vapaalla
W3224	ACS (AHC) kalibrointi suoritettu	W4007	Oikean joystick-vivun Y suunta ei ole neutraali

OHJAUSPANEELIN ASETUKSET

Oikean paneelin asetukset (Deluxe-ohjauspaneeli)

Kuvakkeiden tunnistus

Kuva 304



KUVAKE	KUVAUS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	PVM / AIKA
BRADY 232.5 hrs	KÄYTTÄJÄ / TUNNIT
Current Job 456.7 hrs	TYÖTUNTEJA NYT
!	AKTIIVIVAROITUSTEN ruutukuvake
+	TOIMINNOT ruutukuvake
🔧	HUOLTO-ruutukuvake
🕒	PÄÄNÄYTTÖ-ruutukuvake
📡	LIITTEET-ruutukuvake
🔒	TURVALLISUUS-ruutukuvake
📄	NÄYTTÖ-ruutukuvake
🏠	HOME-kuvake (Paluu päävalikkoon (MAIN))
◀	VASEN VIERINTÄ -painike
▶	OIKEA VIERINTÄ -painike
ENTER	Enter-painike:

Vitals



Paina vieritysnäppäintä (kohta 1) toistuvasti kunnes Vitals-kuvake (upotettuna) on korostettu.

Näyttää valitut järjestelmän käyttötasot

Voit seurata seuraavia tosijassa näytöllä:

- Moottorin käyntinopeus
- Moottoriöljyn paine
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila
- Järjestelmän jännite
- Hydrauliiikan syöttöpaine
- Hydraulinesteen lämpötila

Deluxe-kojetaulun käyttö on helppoa. Jatka asettamalla haluamasi asetukset käyttöä / seuranta varten omassa Bobcat-Kuormaajassasi.


OHJAUSPANEELIN ASETUKSET (JATKOA)

Oikean paneelin asetukset (Deluxe-kojetaulu) (Jatkoa)

Pvm ja kellonaika

	Paina vieritysnäppäintä (kohta 1) toistuvasti kunnes näytön kuvake (upotettuna) on korostettu.
	Valitse [1. CLOCKS].
	Valitse [1. TIME].
	Käytä näppäimistöä ajan asettamiseen. Valitse AM / PM / 24hr. Paina [ENTER] jatkaaksesi.
	Valitse [2. DATE].
	Käytä näppäimistöä päivämäärän asettamiseen. Paina [ENTER] jatkaaksesi.


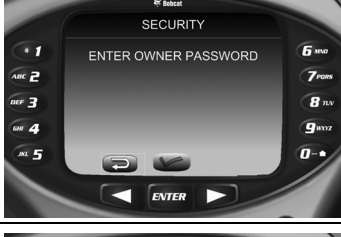



Englantilainen / metrinäyttö

	Paina vieritysnäppäintä (kohta 1) toistuvasti kunnes näytön kuvake (upotettuna) on korostettu.
	Valitse [4. DISPLAY SETTINGS].
	Paina [1] vaihtaaksesi ENGLISH- ja METRI-näyttöjen välillä.






OHJAUSPANEELIN ASETUKSET (JATKOA)

Oikean paneelin asetukset (Deluxe-kojetaulu) (Jatkoa)

Työkellon nollaus

	Paina vieritysnäppäintä (kohta 1) toistuvasti kunnes turvallisuuskuvake (upotettuna) on korostettu.
	Valitse [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Syötä omistajan salasana ja paina [ENTER].
	Valitse [1. USER SETTINGS].
	Valitse käyttäjä
	Valitse [3. RESET JOB STATISTICS].
	Paina [9] nollataksesi työtilastot. Paina vasenta rullauspainiketta tai [0] poistuaksesi ilman tallennusta.

Koneen lukitukset

	Paina vieritysnäppäintä (kohta 1) toistuvasti kunnes turvallisuuskuvake (upotettuna) on korostettu.
	Valitse [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Syötä omistajan salasana ja paina [ENTER].
	Valitse [4. TWO-SPEED].
	KAKSINOPEUKSINEN Syötä käyttäjän tunnus siirtyäksesi lukitun (LOCKED) ja lukitsemattoman (UNLOCKED) välillä.

HUOMAA: Two-Speed-lukitukset omistajalle ovat käytössä myös silloin jos salasanan lukitus on lukitsematta.

SALASANAN ASETUS (AVAIMETON KOJETAULU)

Salasanan kuvaus

Pääsalasana:

Kiinteä, satunnaisotannalla valittu salasana, joka on syötetty tehtaalla ja jota ei voi vaihtaa. Tätä salasanaa käytetään huoltotyössä Bobcat-jälleenmyyjällä jos omistajan salasana ei ole tiedossa; tai omistajan salasanan vaihtamiseen.

Omistajan salasana:

Sallii kuormaajan täyden käytön. Sitä täytyy käyttää omistajan salasanan vaihtamiseen.

Omistajan salasanan vaihtaminen

Käännä virta-avainta RUN-asentoon käynnistääksesi kuormaajan sähköjärjestelmän.

Syötä viisimerkkinen omistajan salasana numeronäppäimiä (1 - 0) käyttäen jos lukitus on päällä.

Kuva 305



Paina ja pidä alhaalla lukkoa (kohta 1) ja avaa (kohta 2) [Kuva 305] näppäimet painamalla kahden sekunnin ajan.

Lukitusnäppäimen punainen valo vilkkuu ja vasemman kojetaulun näytöllä näkyy [ENTER].

Syötä uusi viisimerkkinen salasana käyttäen numeronäppäimiä (1 - 0). Tähtimerkki näkyy vasemman kojetaulun näytöllä jokaisella näppäimen painamisella.

Vasemman kojetaulun näytöllä näkyy [AGAIN].

Syötä viisimerkkinen omistajan salasana uudelleen.

Lukitusnäppäimen punainen valo palaa jatkuvasti.

Salasanan lukitusominaisuus

Tämän toiminnon avulla omistaja voi poistaa salasanan käytön, niin ettei salasanaa tarvitse käyttää aina kun moottoria käynnistetään.

Käännä virta-avainta RUN-asentoon käynnistääksesi kuormaajan sähköjärjestelmän.

Syötä viisimerkkinen omistajan salasana numeronäppäimiä (1 - 0) käyttäen.

Paina lukituksen avausnäppäintä (kohta 2) [Kuva 305].

Vasemman kojetaulun näytöllä näkyy [CODE].

Syötä viisimerkkinen omistajan salasana numeronäppäimiä (1 - 0) käyttäen. Lukituksen avaamisnäppäimen vihreä valo vilkkuu ja palaa sitten jatkuvasti.

Kuormaaja voidaan nyt käynnistää ilman salasanan käyttöä.

HUOMAA: Käytä seuraavia toimenpiteitä koneen lukituksen palauttamista varten niin, että kuormaaja tarvitsee salasanaa moottorin käynnistystä varten.

Käännä virta-avainta RUN-asentoon käynnistääksesi kuormaajan sähköjärjestelmän.

Paina lukituksen avausnäppäintä (kohta 1) [Kuva 305].

Lukitusnäppäimen punainen valo vilkkuu ja vasemman kojetaulun näytöllä näkyy [CODE].

Syötä viisimerkkinen omistajan salasana numeronäppäimiä (1 - 0) käyttäen. Lukituksen avaamisnäppäimen vihreä valo vilkkuu ja sitten lukitusnäppäimen punainen valo alkaa palaa jatkuvasti.

Nyt sinun tarvitsee syöttää salasana aina kuormaajan käynnistystä varten.

SALASANAN ASETUS (DELUXE-KOJETAULU)

Salasanan kuvaus

Kaikki Deluxe-kojetauluilla varustetut uudet koneet toimitetaan Bobcat-jälleenmyyjille näppäimistö lukitussa tilassa. Lukittu-tila (Locked) merkitsee sitä, että moottorin käynnistämiseksi pitää käyttää salasanaa.

Turvallisuussyistä myyjäsi voi vaihtaa salasanan ja myös asettaa sen lukitussa tilassa. Oma jälleenmyyjäsi antaa sinulle tämän salasanan.

Pääsalasana:

Kiinteä, satunnaisotannalla valittu salasana, joka on syötetty tehtaalla ja jota ei voi vaihtaa. Tätä salasanaa käytetään huoltotyössä Bobcat-jälleenmyyjällä jos omistajan salasana ei ole tiedossa; tai omistajan salasanan vaihtamiseen.

Omistajan salasana:

Sallii kuormaajan täyden käyttämisen ja Deluxe-kojetaulun asetusten muuttamisen. Käytössä voi olla vain yksi omistajan salasana. Sitä täytyy käyttää omistajan tai käyttäjän salasanojen vaihtamiseen. Omistajan pitäisi turvallisuussyistä vaihtaa salasanaan mahdollisimman nopeasti.

Käyttäjän salasana:

Sallii käynnistämisen ja kuormaajan käyttämisen, salasanoja tai lukitusominaisuuksia ei voi muuttaa.

Toimenpiteet salasanojen vaihtamista varten: (Katso Omistajan salasanan vaihtaminen sivulla 201.) ja (Katso Käyttäjän salasanan vaihtaminen sivulla 202.)

Omistajan salasanan vaihtaminen

	<p>Paina vieritysnäppäintä (kohta 1) toistuvasti kunnes turvallisuuskuvake (upotettuna) on korostettu.</p>
	<p>Valitse [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].</p>
	<p>Syötä omistajan salasana ja paina [ENTER].</p>
	<p>Valitse [1. USER SETTINGS].</p>
	<p>Valitse [1. OWNER].</p>
	<p>Valitse [2. CHANGE PASSWORD].</p>
	<p>Syötä uusi omistajan salasana ja paina [ENTER]. Sinua pyydetään syöttämään uusi omistajan salasana toistamiseen.</p>





SALASANAN ASETUS (DELUXE-KOJETAULU) (JATKOA)

Käyttäjän salasanan vaihtaminen

	Paina vieritysnäppäintä (kohta 1) toistuvasti kunnes turvallisuuskuvake (upotettuna) on korostettu.
	Valitse [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Syötä omistajan salasana ja paina [ENTER].
	Valitse [1. USER SETTINGS].
	Valitse käyttäjä
	Valitse [2. CHANGE PASSWORD].
	Syötä uusi käyttäjän salasana ja paina [ENTER].

Salasanan lukitusominaisuus

Tämän toiminnon avulla omistaja voi poistaa salasanan käytön, niin ettei salasanaa tarvitse käyttää aina kun moottoria käynnistetään.

	Paina vieritysnäppäintä (kohta 1) toistuvasti kunnes turvallisuuskuvake (upotettuna) on korostettu.
	Valitse [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Syötä omistajan salasana ja paina [ENTER].
	Valitse [2. MACHINE LOCK].

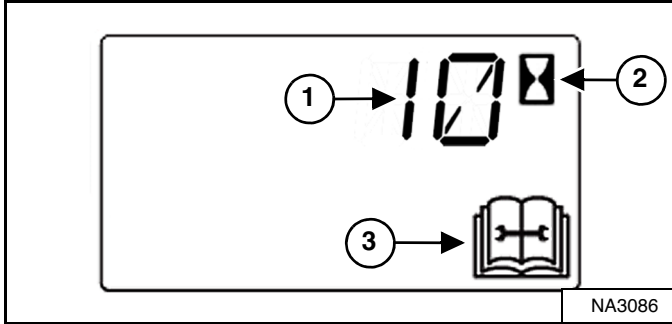
HUOMAA: Seuraavia toimenpiteitä koneen lukituksen palauttamista varten voidaan käyttää niin, että kuormaaja tarvitsee salasanaa moottorin käynnistystä varten.

HUOLTOKELLO

Kuvaus

Huoltoaikakello hälyttää käyttäjää kun seuraava huoltoaika on lähellä. **ESIMERKKI:** Huoltokello voidaan asettaa muistuttamaan 500 tunnin välein tehtävästä 500 tunnin määräaikaishuollosta.

Kuva 306



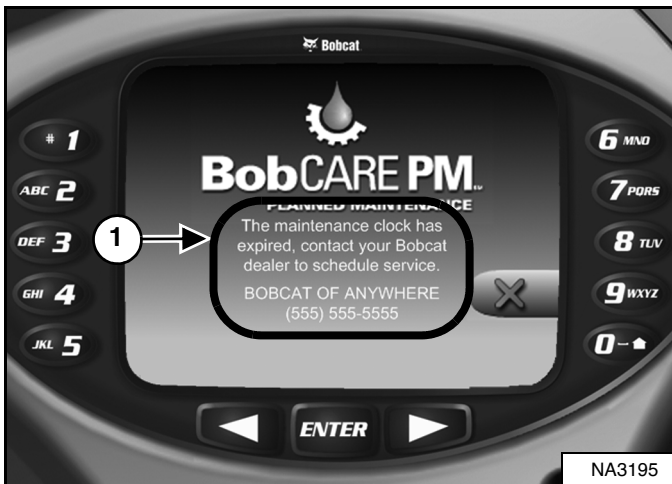
Koneen käytön aikana kuuluu kaksi piippausta, jotka annetaan kun kun kunnossapito-ohjelman seuraavan huoltoaikaan on jäljellä vähemmän kuin 10 tuntia.

Ennen vaadittua huoltoa jäljellä olevat tunnit ovat näkyvissä tietonäytöllä (kohta 1) viiden sekunnin ajan kun huoltokuvake (kohta 3) ja tuntimittarin kuvake (kohta 2) [Kuva 306] vilkkuvat.

HUOMAA: Näytölle tulee negatiivisia numeroita kun laskenta on saavuttanut nollan.

Näyttö palaa takaisin aikaisempaan näyttötilaan ja edellinen näyttö ilmestyy 5 sekunniksi aina kun kone käynnistetään kunnes huoltoaikakello on nollattu.

Kuva 307



Kun Deluxe-kojetaulu on varusteena, se näyttää tiedotteen (kohta 1) [Kuva 307], joka hälyttää käyttäjää koneen huoltotarpeesta.

Tämä viesti ilmestyy 10 sekunnin ajaksi aina kun kone käynnistetään kunnes huoltokello on nollattu.

Kuva 308



Kun Deluxe-kojetaulu on varusteena, se näyttää palkin (kohta 1) [Kuva 308], joka opastaa käyttäjää koneen huoltotarpeesta. Tämä palkki muuttuu punaiseksi kun huoltoväli on ohitettu. [NEXT MAINTENANCE DUE] muuttuu [MAINTENANCE PAST DUE]-viestiksi ja näytöllä ovat ylityt tunnit.

Näppäimiä [4] ja [9] voidaan käyttää huoltovälin säätämiseen omistajan ollessa sisäänkirjautuneena [Kuva 308].

Asetus

Ota yhteyttä Bobcat-myyjääsi tämän ominaisuuden asennusta varten.

Nollaus

Ota yhteyttä omaan Bobcat-myyjääsi huoltoaikakellon nollausta varten.

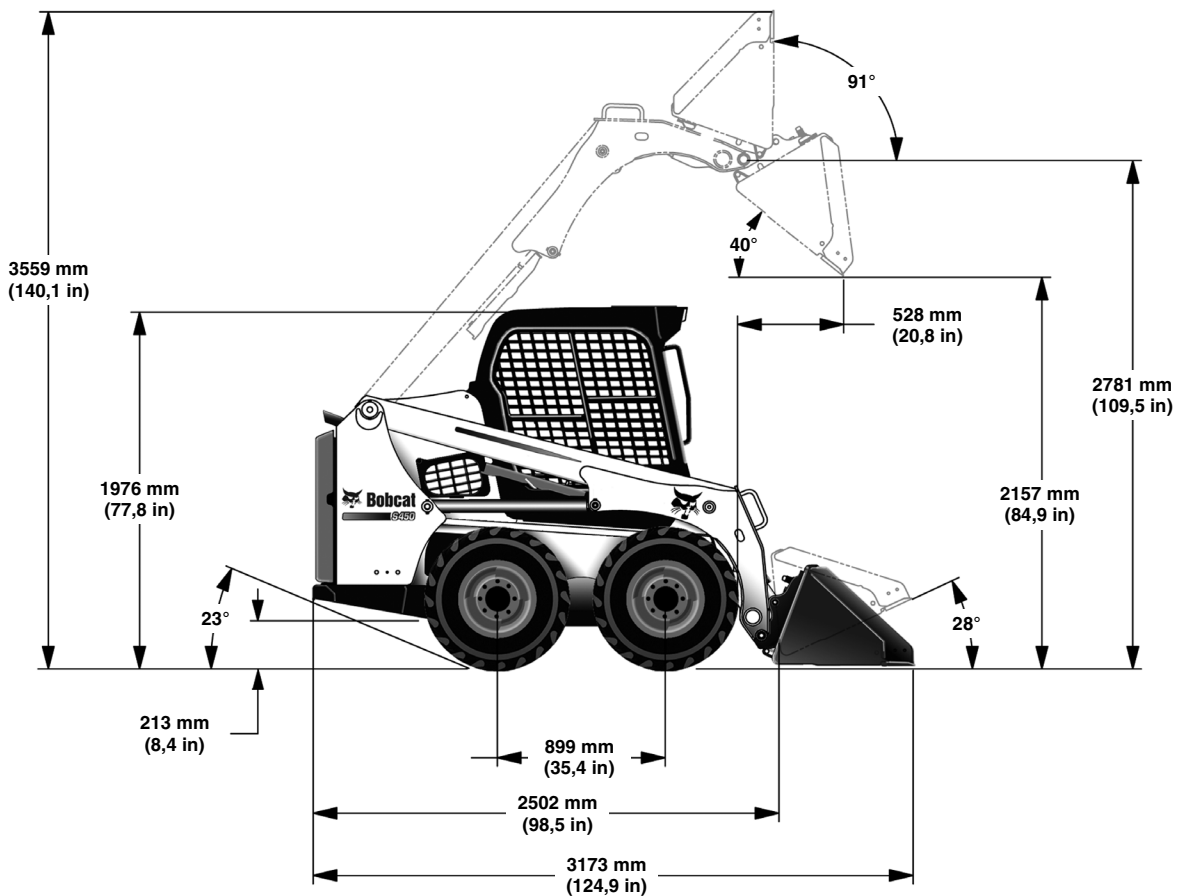
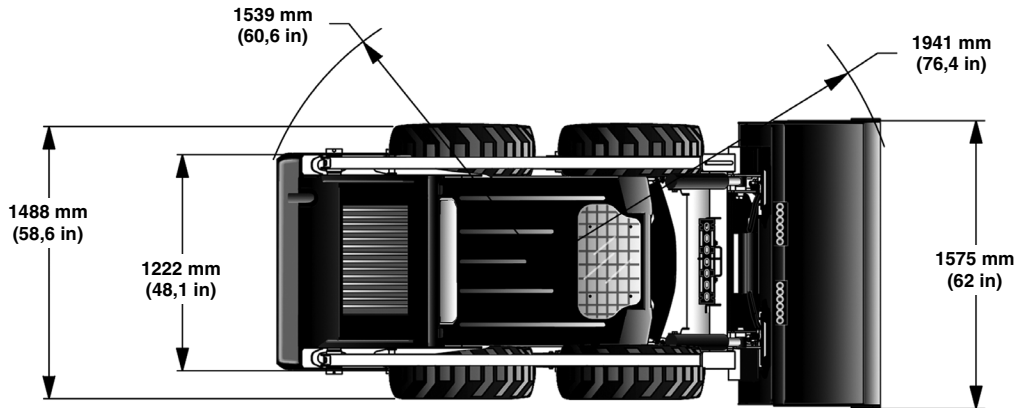
TEKNISET MÄÄRITYKSET

(S450) KUORMAAJAN TEKNISIÄ TIETOJA	205
Koneen mittoja	205
Suorituskyky	206
Moottori	206
Ajojärjestelmä	207
Hallintalaitteet	207
Hydraulinen järjestelmä	208
Sähkøjärjestelmä	209
Tilavuudet	209
Renkaat	210
Ympäristö	210
Lämpötila-alue	210

(S450) KUORMAAJAN TEKNISIÄ TIETOJA

Koneen mittoja

- Mitat on annettu vakioirenkaillla ja 63 tuuman yleiskauhalla varustetulle kuormaajalle ja saattaa vaihdella muiden kauhatyyppien kanssa.
- Tekniset tiedot ovat soveltuvin osin SAE tai ISO standardien mukaisia ja niitä voidaan muuttaa ilman etukäteisilmoitusta.



NA9142

Kuormaajan rakenteen tai painojakauman muutokset voivat aiheuttaa muutoksia hallintalaitteiden ja ohjauksen reagointiin ja johtaa kuormaajan osien rikkoutumiseen.

(S450) KUORMAAJAN TEKNISIÄ TIETOJA (JATKOA)**Suorituskyky**

Sallittu käyttökuorma (ISO 14397-1)	608 kg (1340 lb)
160 paunan akselin painosarjalla (ISO 14397-1)	643 kg (1417 lb)
Kaatokuorma (ISO 14397-1)	1215 kg (2679 lb)
Työpaino	2365 kg (5214 lb)
Irrotusvoima – Nostolla	1203 kg (2653 lb)
Irrotusvoima – Kallistuksella	1224 kg (2698 lb)
Ajonopeus:	
– Yksinopeuksinen kuormaaja	0 – 11,4 km/h (0 – 7,1 mph)
– Kaksinopeuksinen kuormaaja (Lisäv.):	
Alhainen ajoalue	0 – 10,5 km/h (0 – 6,5 mph)
Korkea ajoalue	0 – 14,8 km/h (0 – 9,2 mph)

Moottori

Valmiste / Malli	Kubota® / V2203-M-DI-E2B Stage III A
Polttoaine/Jäähdytys	Diesel / Neste
Moottoriteho	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 Netto	34,3 kW (46,0 hp) @ 2800 rpm
– ISO 14396 Brutto	35,9 kW (48,1 hp) @ 2800 rpm
– SAE J1995 Brutto	36,4 kW (48,8 hp) @ 2800 rpm
Vääntömomentti:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 Netto	140,3 N•m (103,5 ft-lb) @ 1700 rpm
– SAE J1995 Brutto	149,8 N•m (110,5 ft-lb) @ 1700 rpm
Joutokäynti - r/min	1075 – 1225
Säädetty käyntinopeus - r/min	2860 – 3000
Sylinteriluku	4
Kierrostilavuus	2196 cm ³ (134,0 in ³)
Läpimitta / Iskunpituus	87 mm / 92 mm (3,43 in / 3,64 in)
Voitelu	Painevoitelu hammaspyöräpumpulla ja suodattimella
Kampikammion tuuletus	Suljettu tuuletus
Ilmasuodatin	Kuiva vaihdettava panos erillisellä turvaelementillä
Virtalukko	Diesel – Puristus
Moottorin hengitys	Vapaasti hengittävä
Moottorin jäähdytysneste	Propyleeniglykolin ja veden seos
Käynnistysapu	Hehkutulpat aktivoituvat automaattisesti tarpeen mukaan VIRTA päällä asennossa (RUN)

(S450) KUORMAAJAN TEKNISIÄ TIETOJA (JATKOA)

Ajojärjestelmä

Pääveto	Täysin hydrostaattinen 4-pyöräveto
Voimansiirto	Portaattomasti säädettävä hydrostaattinen kaksoismäntäpumppu käyttää kahta täysin suuntaa vaihtavaa hydraulimootoria
Alennusvaihe	Esikiristetyt #80 HSOC päättymättömät rullaketjut (ei liitoslenkkiä) ja ketjupyörät tiivistetyssä ketjukotelossa öljyvoitelulla (Ketjut eivät tarvitse määrääkaissaatöjä) Kaksi ketjua puolellaan, ei väliketjupyörää
Akselikoko	50,29 mm (1,98 in), Lämpökäsitelty
Pyörän pultit	Kahdeksan – 9/16" mm pyörän pulttia akselin napaan kiinnitettyinä

Hallintalaitteet

Koneen ohjaus	Ajosuuntaa ja -nopeutta ohjataan kahdella ohjausvivulla tai valinnaisilla joystick-vivu(i)lla
Kuormaajan hydrauliiikka: – Nosto ja kallistus – Lisähydrauliiikka edessä – Lisähydrauliiikka takana (lisävaruste)	Ohjataan erillisillä polkimilla tai lisävarusteena kaksoisohjaus (ACS) tai kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) Ohjataan oikean ohjausvivun tai joystick-vivun sähkökatkaisijalla Ohjataan vasemman ohjausvivun tai joystick-vivun sähkökatkaisijalla
Lisähydrauliiikan paineenpoisto	Paine poistetaan pikaliittimien kautta; Paine liittimiä yhteen ja pidä tässä 5 sekuntia
Moottori	Nopeuden käsisäätövipu, lisänä nopeuden säätöpoljin, jossa SJC-vaihtoehto, avaintyyppinen käynnistys tai lisävarusteena toimitettava avaimeton käynnistyspaneeli or lisävarusteena Deluxe-kojetaulu ja toimintojen häiriötön sammutus.
Ajojarrut	Kaksi erillistä hydrostaattista järjestelmää, joita ohjataan kahdella ohjausvivulla tai valinnaisilla joystick-vivu(i)lla
Toisiojarru	Toinen hydrostaattisista ajovoimansiirroista
Pysäköintijarru	Mekaaninen levyjarru, ohjataan käsin vasemman kojetaulun katkaisijalla

(S450) KUORMAAJAN TEKNISIÄ TIETOJA (JATKOA)**Hydraulinen järjestelmä**

Pumpputyyppe	Moottorin käyttämä, hammaspyörätyyppinen
Pumpun tuotto	63,2 L/min (16,7 U.S. gpm)
Järjestelmäpaine pikaliittimillä	22,4 – 23,1 MPa (224 – 231 bar) (3250 – 3350 psi)
Hydrauliikan / hydrostaattisen järjestelmän suodatin	Vaihdeettava 10 mikronin beta= 200, sisäänasetettava elementti
Suodatin (Purku)	Vaihdeettava beta 10 mikronia = 200, spin-on-suodatinelementti
Hydraulisylinterit: Nostosylinteri (2): Sylinterihalkaisija: Tangon halkaisija: Mäntä Kallistussylinteri (2): Sylinterihalkaisija: Tangon halkaisija: Mäntä	Kaksitoiminen; kallistussylintereissä on vaimennus tyhjennys- ja palautuspuolella 50,8 mm (2,00 in) 31,8 mm (1,25 in) 665,2 mm (26,19 in) 60,4 mm (2,38 in) 31,8 mm (1,25 in) 353,8 mm (13,93 in)
Ohjausventtiili – vakio	3 karainen, avokeskiasento, jossa asentolukitus nostokaralla ja sähköohjattu kara lisähydrauliikkaa varten
Ohjausventtiili – ACS ja SJC	3-karainen avokeskiö, jossa sähköinen käynnistyksellä ohjattu nosto sekä kellunta ja kallistus.
Nesteputkisto	SAE Vakioputket, letkut ja liittimet
Hydrauliikan toiminta-ajat: Kohota nostopuomeja Laske nostopuomeja Sylinterin sisäänveto Sylinterin takaisin veto	2,6 sekuntia 2,4 sekuntia 2,0 sekuntia 1,5 sekuntia

(S450) KUORMAAJAN TEKNISIÄ TIETOJA (JATKOA)

Sähköjärjestelmä

Laturi	Hihnakäyttöinen, 90 ampeeria, avorunko
Akku	12 voltia, 600 ampeerin kylmäkäynnistysteho -18°C (0°F) lämpötilassa, 115 minuutin varakapasiteetti 25 ampeerin teholla
Käynnistysmoottori	12 voltia, vaihdetyyppiä, 2,7 kW (3,62 hv)
Mittaristo	<p>Mittaristo: Moottorin jäähdytinnesteen lämpötila, polttoaineen määrä.</p> <p>Varoitusvalot: Polttoaineen määrä, turvavyö, moottorin jäähdytinnesteen lämpötila, moottorin toimintahäiriö, hydraulijärjestelmän toimintahäiriö, dieselhiukkasten suodatin (DPF)/dieselpäästöjen neste (DEF) ja yleisvaroit.</p> <p>Osoittimet: BICS™ -toiminnot kaksinopeuksinen, kolmipistevyö ja vilkut</p> <p>Tietonäyttö: Käyttötunnit, Moottorin käyntinopeus, Nopeuden hallinnan asetus, Huoltoaikakellon laskenta alaspäin, Akkujännite, Huoltokoodit, Moottorin esilämmityksen laskenta alaspäin, Ohjausliukuman kompensoinnin asetus, Ajoavasteen asetus.</p> <p>Muuta: Äänihälytys, valot, lisäkytkimet</p> <p>Lisävarusteena saatava Deluxe-kojetaulu: *Lisänäytöt seuraaville: Moottorin kierrosluku, moottorin jäähdytinnesteen lämpötila, öljynpaine, järjestelmän jännite, hydrauliiKANesteen lämpötila ja hydrostaattinen varauspaine. *Lisäominaisuudet: Avaimeton käynnistys, Digitaalinen kello, Työaikakello, Monikielinen näyttö, Apunäyttötilat, Vikamäärityskyky ja Moottorin / HydrauliiKAN pysäytystoiminto.</p>

Tilavuudet

Polttoaine	54,5 l (14,4 U.S. gal)
Moottoriöljyn + suodattimen vaihto	8,7 l (9,2 qt)
Moottorin jäähdytysjärjestelmä lämmityslaitteella	10,6 l (2,8 U.S. gal)
Moottorin jäähdytysjärjestelmä ilman lämmityslaitetta	9,5 l (2,5 U.S. gal)
Hydraulisen / Hydrostaattisen järjestelmän säiliö	5,3 l (1,4 U.S. gal)
Hydraulinen/hydrostaattinen järjestelmä	21,0 l (5,5 U.S. gal)
Ketjukotelon säiliö	21,0 l (5,5 U.S. gal)
Ilmastoinnin kylmäaine (R-134a)	0,68 kg (1,5 lb)

(S450) KUORMAAJAN TEKNISIÄ TIETOJA (JATKOA)

Renkaat

Heavy Duty (vakio)	10.00 - 16.5, 10 Ply Rating
Heavy Duty Offset (lisävaruste)	7.00 – 15, 8 Ply Rating
Heavy Duty Poly Fill (valinnainen)	10.00 - 16.5, 10 Ply Rating
Severe Duty (valinnainen)	10.00 - 16.5, 10 Ply Rating
Severe Duty Poly Fill (valinnainen)	10.00 - 16.5, 10 Ply Rating
Solidflex (Lisävaruste)	31 x 6 x 10
Standard Duty (valinnainen)	10.00 - 16.5, 8 Ply Rating
Suosittelupaine	Täytä renkaat MAKSIMI-paineeseen, joka on osoitettu renkaan sivussa. Älä sekoita eri merkisiä renkaita käytettäväksi samassa kuormaajassa.

Ympäristö

JULKISTETUT YKSINUMEROISET MELUPÄÄSTÖARVOT ISO 4871:n mukaan	
Melutaso (L_{wA}) direktiivin 2000/14/EY mukaan	101 dB
Käyttäjän melutaso (L_{pA}) direktiivin 2006/42/EY mukaan	87 dB

JULKISTETUT TÄRINÄPÄÄSTÖARVOT EN 12096:n mukaan		
	Arvo	Epävarmuus
Kehoon kohdistuva värinä ISO 2631-1:n mukaan	1,29 m/s^2	0,52 m/s^2
Käsivarsiin kohdistuva värinä ISO 5349-1:n mukaan	1,73 m/s^2	- - -

Lämpötila-alue

Käyttö ja varastointi	-26 – +43°C (-15 – +110°F)
-----------------------	----------------------------

TAKUU

TAKUU	212
-------------	-----

TAKUU

BOBCAT-KUORMAAJAT

DOOSAN BENELUX S.A. takaa valtuutetuille jälleenmyyjilleen, jotka antavat edelleen takuun loppukäyttäjälle / omistajalle, että jokainen uusi Bobcat-kuormaaja vapaa todistettavista materiaali- tai valmistusvirioista kahdentoista kuukauden tai 2000 käyttötunnin ajan, alkaen toimituspäivästä loppukäyttäjälle tai omistajalle, kumpi näistä ensin täytyy.

Takuuajan aikana, valtuutettu Bobcat-jälleenmyyjä tulee korjaamaan tai vaihtamaan, DOOSAN BENELUX S.A. yhtiön valinnan mukaisesti-, ilman varaosa-, työ- ja asentajan matka-aikaveloitusta minkä tahansa Bobcat-osan, joka on vaurioitunut materiaalissa ja valmistuksessa olleen vian takia. Loppukäyttäjän / omistajan tulee ilmoittaa valtuutetulle Bobcat-jälleenmyyjälle välittömästi kirjallisesti kyseisestä viasta ja antaa kohtuullinen aika vaihto- tai korjaustyötä varten. DOOSAN BENELUX S.A. voi valintansa mukaan vaatia, että vialliset osat palautetaan tehtaalle. Bobcat-tuotteen kuljetuskustannukset valtuutetun Bobcat-jälleenmyyjän luokse takuukorjausta varten ovat loppukäyttäjän / omistajan vastuulla.

Huolto-ohjelmia täytyy noudattaa; ne täytyy kirjata ja alkuperäisiä osia / voiteluaineita täytyy olla käytetty. Takuu ei kata öljyä ja voiteluaineita, jäähdytysnesteitä, suodatinelementtejä, viritysosia, polttimoita, sulakkeita, sytytysjärjestelmän osia (hehkutulppia, polttoaineen ruiskutuspumppuja, suuttimia), laturin hihnoja, käyttöhihnoja eikä muita kulutusosia. Tappeja ja holkkeja pidetään tavallisina kulutusosina eivätkä ne kuulu takuun piiriin.

Takuu ei koske renkaita eikä muita kaupallisia varusteita, jotka eivät ole Bobcat-yhtiön valmistamia. Omistajan tulee luottaa vain ja ainoastaan kyseisen valmistajan takuuseen, jos tällainen on voimassa. Takuu ei kata vaurioita, jotka ovat seurausta ilkeväkälästä, onnettomuuksista, muutoksista, Bobcat-tuotteen käytöstä kauhalla tai työlaitteella, jota Bobcat ei ole hyväksynyt, moottorin ilmvirtauksen rajoittamisesta tai ellei Bobcat-tuotetta ole huollettu tai käytetty sitä koskevien ohjeiden mukaisesti.

DOOSAN BENELUX S.A. EI OLE VASTUUSSA MISTÄÄN MUISTA LAKIMÄÄRÄISESTI TAI MUUTOIN ESITETYISTÄ EHDOSTA, TAKUISTA TAI ESITYKSISTÄ (PAITSI OMISTUSOIKEUDEN SUHTEEN), JOIHIN SISÄLTÄVÄT MYÖS KAIKKI AIKAISEMMAN TAKUUKÄYTÄNNÖN MUKAISET SEKÄ KAUPALLISET JA TYYDYTTÄVÄÄ LAATUA KOSKEVAT TAKUUT SEKÄ TAKUUT SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN.

DOOSAN BENELUX S.A. YHTIÖN TAKUUAIKANA JA SEN EHTOJEN MUKAISESTI SUORITTAMAT NÄKYVIEN TAI PIILEVIEN VIRHEIDEN KORJAUKSET TÄYTTÄVÄT KOKONAISUUDESSAAN KAIKKI NE VELVOITTEET, JOITA DOOSAN BENELUX S.A. YHTIÖLLÄ ON TÄLLAISTEN VIRHEIDEN SUHTEEN VAIKKA NE PERUSTUVAT SOPIMUKSEEN, TAKUUSEEN, OIKEUDEN VASTAISEEN TEKOOIN, HUOLIMATTOMUUTEEN, VAHINGON KORVAAMISEEN, SEURAUSSVASTUUSEEN TAI MUUTOIN LIITTYVÄT TAI AIHEUTUVAT TÄLLAISESTA TUOTTEESTA.

LOPPUKÄYTTÄJÄN / OMISTAJAN YLLÄ OLEVIENTAKUUEHTOJEN MUKAISESTI LAATIMAT KORVAUSVAATIMUKSET OVAT RAJALLISIA JA DOOSAN BENELUX S.A. YHTIÖLLE TAI SEN HOLDING- TAI TYTÄRYHTIÖLLE TAI JÄLLEENMYYJÄLLE, JOKA ON MYYNUT TAI HUOLTANUT, OLLUT OSALLISENA MYYNNISSÄ TAI VASTANNUT HUOLLOSTA, TOIMITUKSESTA, ASENNUKSESTA, KORJAUKSESTA TAI VASTANNUT TEKNISESTÄ JOHTAMISESTA TÄMÄN MYYNIN OSALTA, EI VOIDA ASETTAA KONEEN OSTOHINTAA SUUREMPAA KORVAUSVELVOITETTA, VAIKKA SE PERUSTUU SOPIMUKSEEN, TAKUUSEEN, OIKEUDEN VASTAISEEN TEKOOIN, HUOLIMATTOMUUTEEN, VAHINGON KORVAAMISEEN TAI SEURAUSSVASTUUSEEN.

DOOSAN BENELUX S.A., MUKAAN LUKIEN KAIKKI HOLDING- JA TYTÄRYHTIÖT, OSAKKUUS- TAI SISÄRYHTIÖT JA JÄLLEENMYYJÄT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUULLISIA LOPPUKÄYTTÄJÄLLE / OMISTAJALLE, PERILLISILLE TAI MILLEKÄÄN EDUNSAAJALLE TAI OIKEUDEN HALTIJALLE TÄMÄN MYYNITOIMEN SUHTEEN TAI SIITÄ JOHTUVAN VÄLILLISEN TAI EPÄSUORAN, ERITYISEN TAI RANKAISEVAN VAURION SUHTEEN, JOKA ON SEURAUSSA TÄSTÄ MYYNISTÄ TAI SOPIMUSRIKKOMUKSESTA TAI MISTÄÄN VIASTA TAI RIKKOUTUMISTA TAI MYYNTIKOHTENA OLEVAN TUOTTEEN VIKATOIMINNASTA, VAIKKA SE PERUSTUISI KÄYTTÖSEISOKKIIN, KATTEEN TAI TULOSEN MENETYKSEEN, KORKOMENOIHIN, SUOSION MENETYKSEEN, TYÖKATKOKSEEN, MUIDEN TUOTTEIDEN VIKAAANTUMISEEN, KÄYTTÖKATKOKSEN TAI SEISOKIN SYYN PUUTTUMISEEN, KÄYTTÖKUSTANNUSTEN TAI KÄYTTÄJIENTAI ASIAKKAIDEN VAATIMUSTEN LISÄÄNTYMISEEN KÄYTÖN KESKEYTYMISEN TAKIA VAIKKA TÄLLAINEN TAPPION TAI VAURION SYYNÄ ON OLLUT SOPIMUS, TAKUU, RIKKOMUS, HUOLIMATTOMUUS, VAHINGONKORVAUS, SEURAUSSVASTUU TAI MUU SEIKKA.



Bobcat®

4700002-FI (1-10)

Painettu Belgiassa

AAKKOSHAKEMISTO

(S450) KUORMAAJAN TEKNISIÄ TIETOJA ..	205	OHJAAMO	50, 136
AJOJARRUN OHITUS	54	OHJAUSLIUKUMAN KOMPENSOINTI	69
AJONOPEUDEN VALINTA	64	OHJAUSPANEELIN ASETUKSET	197
AJOVASTE	67	OMINAISUUKSIA, LISÄVARUSTEITA JA TYÖLAITTEITA	8
BOBCAT YHTIÖ ON ISO 9001 SERTIFIOITU	4	PÄÄTTÖVVAIhteisto (KETJUKOTELO)	177
BOBCAT- TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄLLÄ (BICS™)	52, 127	PÄIVITTÄINEN TARKASTUS	83
BOB-TACH (KÄSIKÄYTTÖINEN)	186	PALOTORJUNTA	15
BOB-TACH (POWER)	187	PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ	59, 134
HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTUS	47	POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	146
HÄTÄULOSKÄYNTI	56	PUOMIN NOSTON OHITUS	55
HUOLLOISSA TARVITTAVIA VARAOSIA	4	PUOMIN TURVATUKI	131
HUOLTOKAAVIO	124	PYSÄKÖINTIJARRU	54
HUOLTOKELLO	203	RENGASHUOLTO	176
HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET	74	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	159
HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ	166	SALASANAN ASETUS (AVAIMETON KOJETAULU)	200
ILMASTOINNIN HIHNA	179	SALASANAN ASETUS (DELUXE-KOJETAULU)	201
JULKAISUT JA KOULUTUSVOIMAVARAT	17	SARJANUMEROIDEN SIJAINNIT	6
KÄYTTÄJÄN TURVAVAROITUS	1	TAKALUUKKU	139
KIPINÄNSUOJA - ÄÄNENVAIMENNIN	175	TAKASÄLEIKKÖ	140
KOJETAULUN TUNNISTUS	35	TAKUU	212
KONEEN KÄYTTÖ	106	TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	85
KONEEN KILVET (TARRAT)	18	TOIMITUSRAPORTTI	6
KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN	60	TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ	53, 128
KUORMAAJAN HINAAMINEN	117	TURVALLINEN HUOLTO	123
KUORMAAJAN KULJETUS PERÄVAUNUSSA	119	TURVAOHJEITA	13
KUORMAAJAN NOSTAMINEN	117	TURVAVYÖ	130
KUORMAAJAN PYSÄYTTÄMINEN 7	63	TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE (ACD)	82
KUORMAAJAN TUNNISTUS	7	TYÖLAITTEET	99
KUORMAAJAN VARASTOINTI JA KÄYTTÖÖNOTTO	188	VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	3
KUORMAAJAN VOITELU	183	VASTAPAINOT	98
LÄMMITYS-, TUULETUS-, JA ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ	141	VETOHIHNA	181
LATURIN HIHNA	178	VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT	190
MOOTTORI- ILMANPUHDISTAJA	144		
MOOTTORIN J ÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	154		
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	89		
MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ	55		
MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA	97		
MOOTTORIN VOITELUJÄRJESTELMÄ	151		
NÄYTTÖRUUTUJEN TARKKAILU	96		
NIVELTAPIT	185		
NOPEUDEN HALLINTA	65		
NOSTO- JA KALLISTUSKOMPENSAATIO	71		