



RAMIRENT

Varför ett eftermonterat avgasfilter?

Varje gång man startar och kör en förbränningsmotor uppstår avgaspartiklar. Detta gäller oavsett om maskinen är tankad med miljöbränsle eller traditionella bränslen.

De mycket små partiklarna är det stora problemet

Motoravgaser är en blandning av gaser och kolpartiklar belagda med olika organiska och oorganiska ämnen. Avgaserna innehåller över 40 ämnen som är listade som skadliga luftföroreningar. Av dessa är 15 cancerframkallande.

Ett av problemen är att vi med blotta ögat bara kan se partiklar ner till 20 micron, medan 90 procent av avgaspartiklarna är mindre än 1 micron. Detta betyder att vi sällan ser avgaserna och speciellt gäller detta moderna bensin och dieselmotorer. De förinstallerade partikelfiltren på maskinerna fångar bara partiklar ned till ca 10 micron, därför är det viktigt om fordonet används i inomhus eller dåligt ventilerad miljö att använda ett eftermonterat partikelfilter.

Med EHC HT filtret fångar du 99,7% av partiklarna ned till 0,12 micron och kombinerat med miljöbränsle får du styrkan och räckvidden i en fossilmaskin men möjligheten att jobba långa dagar i inomhusmiljö.

Faktum är att dieselmotorer producerar 20 till 100 gånger fler partiklar än bensinfordon, och att dessutom den nya generationen dieslar framför allt producerar små "osynliga" partiklar. Ytterligare ett problem är att de små, lättare partiklarna stannar kvar längre i luften. Avgasfaran är med andra ord inte alls över, även om ditt företag moderniserat fordonsparken.

Partiklar fastnar i lungorna

Varje gång du andas in partiklar fastnar en del av dem i lungvävnaden. Ju mindre partiklarna är, desto djupare tränger de in. Effekten på kort sikt är hosta, andningssvårigheter eller astmaanfall. På längre sikt uppstår problem med kronisk luftrörskatarr, minskad lungkapacitet och i värsta fall lungcancer.

Det finns alltså all anledning att lösa problemet med avgaser inomhus.



EHC

www.ehcteknik.com

