



## TYÖMAAVAUNUN KÄYTTÖOHJE

### TUKIJALAT

Ennen työmaavaunun käyttöä vahvista tukijalkojen sijoitus. Varmistakaa, että vaunu on pysäköity tasapintaiselle alueelle. Käyttäkää tukijalkojen säätämiseksi mukana olevaa tukijalan veiviä. Lisäksi säädä tukijalat niin, että suurin osa painosta jää akseliin/akseleihin.

**Huom! Liian iso paino tukijalkoihin voi vaurioittaa niitä.**

### MUU

Älä peitä lämpöpatteria.

Tuuletusritilät ovat säädettäviä – säädä ritilän kansia kiinni tai auki.

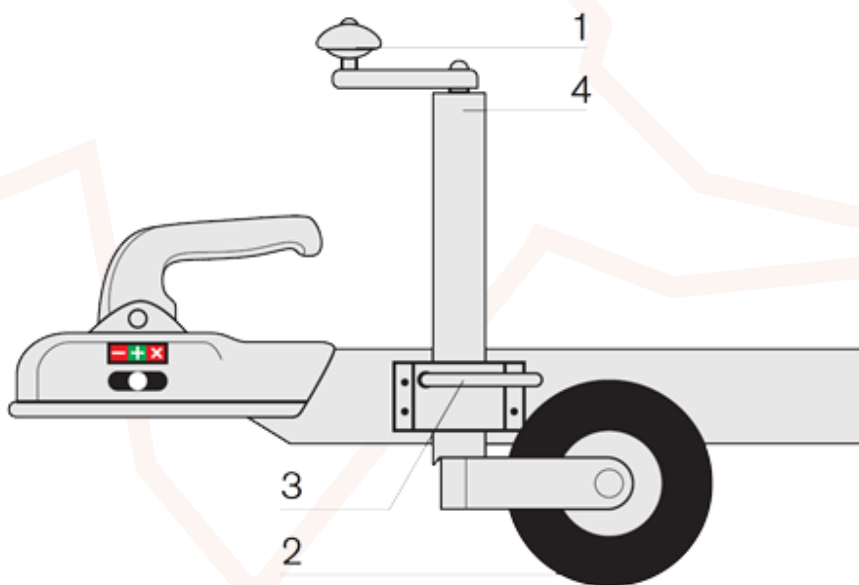
Talvella voitele ovien lukitusmekanismit. Voitele ovien tiivisteet säännöllisesti silikonilla.

### VAUNUN KIINNITYS JA IRROITUS

Kiinnitä vaunun turvavajeri vetoauton vetokoukkuun. Aseta vaunun kuulakytkin auton vetokuulaan ja paina alas kunnes laite kiinnittyy. Tarkista, että laite on lukittunut.

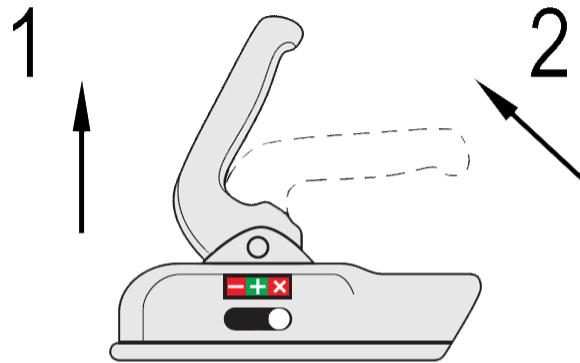
Vedä irroitettun työmaavaunun seisontajarru päälle.

Mikäli vaunussa on nokkapyörä, pyöritä kammien 1 avulla pyörä 2 sille tarkoitettuun paikkaan (uraan), joka säätää pyörän asennon ja estää sen putoamisen. Sen jälkeen avaa nokkapyörän kiinnike 3 ja nosta pyörä 4 yläasentoon. Ks. piirros.

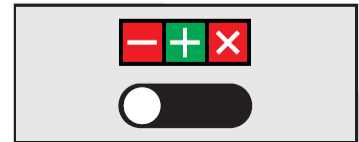
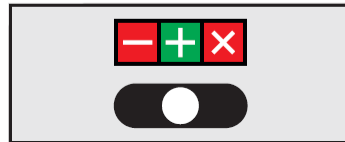
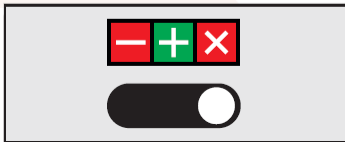


## KUULAKYTKIMEN KÄYTTÖ

Kuulakytkimen käyttöohje on kaaviossa alla. Avaa kytkin nostamalla kahvasta nuolen 1 suuntaan ja sen jälkeen liikuttamalla nuolen 2 suuntaan.



**Kuulakytkimen merkinnät ilmoittavat kytkimen tilan:**



- 1) Punainen "X" ilmaisee, että kuulakytkin on avattu.
- 2) Vihreä "+" ilmaisee, että kuulakytkin on kiinnitetty ja se asettuu vetokuulan oikein, ajo sallittu.
- 3) Punainen "-" ilmaisee, että kuulakytkin ei ole kunnolla kiinnittynyt, ajo kielletty. Kytkin ei ole lukittunut vetokuulaan tai kuulakytkin/vetokuula on kulunut.

## VAUNUN HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

- Ensimmäisen 100km ajon jälkeen tulee tarkastaa kaikki kierrettävät liitokset, mukaan lukien pyörän kiinnityspulttien kireys, sekä tarvittaessa kiristää.
- Viimeistään vuoden kuluttua ostopäivästä tai 10 000 km ajon jälkeen on vaunun omistajalla velvollisuus suorittaa ensimmäinen huolto valmistajan tai valmistajan edustajan luona.
- Jatkossa tulee kausihuolto suorittaa aina enintään 10 000km ajon jälkeen.
- Vaunu on pestävä säännöllisesti, erityisesti talvikaudelle, jos vaunua käytetään suolatuilla teillä.
- Säännöllinen pistokkeiden huolto. Puhdistaa pistokkettä ja rasiaa säännöllisesti.
- Mikäli kuulakytkimen käyttö on raskasta, tulee se voidella merkityistä kohdista (katso piirros) tai kääntyä valmistajan tai valmistajan edustajan puoleen.

## TARKISTA ENNEN AJOON LÄHTÖÄ:

- Penkit ovat kuljetusta varten kiinnitetty kuminauhalla,
- työmaavaunun sisustassa ei ole irtonaisia esineitä, mitkä voivat aiheuttaa liikenteessä vaaratilannetta,
- tukijalkojen/hokkapyörän sijainti yläasennossa,
- ovet ovat lukittu,
- avaimet eivät ole avainpesässä,
- ikkuna ja ikkunan kansi (jos asennettu) on lukittu,
- irroitettavat portaat ovat irroitettu ja asennettu vaatimusten mukaisesti ovien kylkiin,
- kuulakytkimen kunto,
- työmaavaunun ja vetoauton kytkentä (turvavaijerin kiinnitys vaatimusten mukaisesti),
- vaunun ajovalojen kunto,
- renkaat ovat kiristetty,
- vetoauton vetokoukun korkeus on sallitun rajoissa, eli  $430 \pm 35$  mm,
- tarkista säännöllisesti rengaspaine ja pyörien tasapaino. Väärä rengaspaine, pyörien keskenään erilainen rengaspaine tai pyörä, joka ei ole tasapainossa, voi rikkoa laakerit. Suositeltavat rengaspaineet ovat:

pyörä R13/R14 > 2,5 bar

pyörä R13C/R14C > 3,5 – 4,5 bar

## HUOM!

- Jarrullisilta vaunuilta (luokka O2) vaaditaan talvikaudella vetoauton kanssa yhtenäisten talvirenkaiden käyttöä (joko M+S tai nastarenkaat).
- O2 kategoria jarrullisia vaunuja ei suositella jättää pitkäaikaisesti seisomaan käsijarru päällä.
- Vaunun renkaiden ja vanteiden mittojen tulee vastata valmistajan ilmoittamia arvoja (katso rekisteriote).
- Renkaan uran syvyyden tulee olla vähintään 1,6 mm, talvirenkaissa vähintään 3,00 mm.

## KÄYTTÖOHJE SÄILIÖLLÄ VARUSTETULLE WC:lle

### VESISÄILIÖN TÄYTTÖ:

Avaa vesisäiliön korkki. Täytä säiliö vedellä letkua tai ämpäriä käyttäen. Laske vettä siihen asti että vedenpinta ulottuu pesualtaan pohjaan asti.

## JÄTESÄILIÖN TYHJENNYS JA PUHDISTAMINEN:

Tyhjennä jätesäiliö avaamalla kopin pohjan alla sijaitseva tyhjennysventtiili.

Puhdista jätesäiliö kiertämällä säiliön kannen pultit auki, avaamalla kansi ja puhdistamalla säiliö painepesurilla.

Sulje tyhjennysventtiili jätesäiliön tyhjentämisen ja puhdistamisen jälkeen.

## TALVIKÄYTTÖ:

On tärkeä tyhjentää vesi- ja jätesäiliö ennen kuin wc:n lämpötila laskee alle 0° C.

## SÄHKÖISTYKSEEN LIITTYVÄT OHJEET

### LIITTÄMINEN

1. Ennen taukovaunun liittämistä sähkötolppaan, tulee varmistua että:
  - a) Työmaavaunun sijaintipaikan sähkötolppa sopii taukovaunun sähkökytkentöihin, ja että jännitys, taajuus ja nimellisteho ovat yhteensopivat,
  - b) kaapeli ja liitosvälineet ovat keskenään yhteensopivat,
  - c) taukovaunun pääkatkaisija on pois päältä.

**Huomio! Oikosulusta tai ylikuumentumisesta aiheutuneiden vahinkojen välttämiseksi taukovaunun virtajohdon pitää olla keritty täysin auki.**

2. Varmista, ettei kaapeli ja pistokkeet ole vahingoittuneet
3. Avaa vaunun sähkörasian kansi, jos sellainen on, ja työnnä kaapeli liitántään.
4. Liitä kaapelin pistoke sähkötolpan pistorasiaan.
5. Kytke vaunun pääkatkaisija päälle.
6. Tarkasta vaunun vikavirtasuojalaitteen toiminta tarkastusnapista.

**Huomio! Jos edellämainittujen toimintojen jälkeen virta ei kytkeydy, katkeaa, tai epäilet vikaa, ota yhteyttä työmaavaunun sijaintipaikan sähköistä vastaavaan tahoon.**

## POISKYTKENTÄOHJEET:

Kytke vaunun pääkatkaisija pois päältä ja irrota kaapeli ensin työmaavaunun sähkötolpasta ja sen jälkeen työmaavaunusta.

## SÄÄNNÖLLINEN TARKASTUS:

Taukovaunu suositellaan tarkastettavaksi vähintään kolmen vuoden välein. Jos vaunua käytetään usein, pätevän sähkömiehen tulee vuosittain tarkastaa ja testata sähkökytkennät ja syöttökaapelin toiminta, sekä laatia niiden kunnosta kirjallinen raportti.