



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusopas

Alkuperäiset ohjeet - Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Malli
260MRT



Osanro - 3122841
May 14, 2010
Finnish - Operation & Safety



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusopas

Alkuperäiset ohjeet - Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Malli
260MRT



Osanro - 3122841
May 14, 2010
Finnish - Operation & Safety

JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

3122841

– JLG-nostin –

a**JOHDANTO**

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

3122841

– JLG-nostin –

a

TURVAMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvamerkintä. Sen tarkoituksena on varoittaa mahdollisesta henkilövahinkojen vaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.

VAARA

OSOITTAÄ VÄLITÖNTÄ VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

VAROITUS

OSOITTAAMAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

HUOMIO

OSOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA LIEVÄN TAI KOHTALAISEN VAKAVAN HENKILÖVAHINGON. KILPI VOI MYÖS VAROITTAÄ VAARALLISESTA KÄYTÖSTÄ. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

TURVAMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvamerkintä. Sen tarkoituksena on varoittaa mahdollisesta henkilövahinkojen vaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.

VAARA

OSOITTAÄ VÄLITÖNTÄ VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

VAROITUS

OSOITTAAMAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

HUOMIO

OSOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA LIEVÄN TAI KOHTALAISEN VAKAVAN HENKILÖVAHINGON. KILPI VOI MYÖS VAROITTAÄ VAARALLISESTA KÄYTÖSTÄ. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN PITÄÄ OLLA KAIKKIEN TURVALLISUUSTIEDOTTEIDEN MUKAINEN. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC.:IIN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTTEISTA.

TÄRKEÄÄ

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN REKISTERÖIDYLLE OMISTAJALLE. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC.:IIN VARMISTUAKSESI SIITÄ, ETTÄ OMISTAJATIEDOT PITÄVÄT PAIKKANSA JA OVAT AJANTASALLA.

TÄRKEÄÄ

JLG INDUSTRIES, INC.:LLE ON VÄLITTÖMÄSTI ILMOITETTAVA KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEeseen, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖNLOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

3122841

– JLG-nostin –

c

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN PITÄÄ OLLA KAIKKIEN TURVALLISUUSTIEDOTTEIDEN MUKAINEN. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC.:IIN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTTEISTA.

TÄRKEÄÄ

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN REKISTERÖIDYLLE OMISTAJALLE. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC.:IIN VARMISTUAKSESI SIITÄ, ETTÄ OMISTAJATIEDOT PITÄVÄT PAIKKANSA JA OVAT AJANTASALLA.

TÄRKEÄÄ

JLG INDUSTRIES, INC.:LLE ON VÄLITTÖMÄSTI ILMOITETTAVA KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEeseen, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖNLOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

3122841

– JLG-nostin –

c

Jos sinulla on kysyttävää:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Tuotteen tavallisuudesta poikkeavista käyttötavoista
- Omistajatietojen päivityksistä
- Tuotemuunnoksista
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä

Ota yhteyttä osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233

tai paikalliseen JLG:n toimistoon
(osoitteet ovat oppaan sisäkannessa)

Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero Yhdysvalloissa:
877-JLG-SAFE(877-554-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: +1 (717) 485-5161
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

Jos sinulla on kysyttävää:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Tuotteen tavallisuudesta poikkeavista käyttötavoista
- Omistajatietojen päivityksistä
- Tuotemuunnoksista
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä

Ota yhteyttä osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233

tai paikalliseen JLG:n toimistoon
(osoitteet ovat oppaan sisäkannessa)

Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero Yhdysvalloissa:
877-JLG-SAFE(877-554-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: +1 (717) 485-5161
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

MUUTOSLOKI

Alkuperäinen painos	- 27.6.2005
Muutos	- 17.7.2006
Muutos	- 29.3.2007
Muutos	- 22.10.2008
Muutos	- 15.04.2010
Muutos	- 14.05.2010

d

- JLG-nostin -

3122841

MUUTOSLOKI

Alkuperäinen painos	- 27.6.2005
Muutos	- 17.7.2006
Muutos	- 29.3.2007
Muutos	- 22.10.2008
Muutos	- 15.04.2010
Muutos	- 14.05.2010

d

- JLG-nostin -

3122841

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 1 - VAROTOIMET		2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO	2-2
1.1 YLEISTÄ	1-1	2.3 TARKASTUS ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	2-4
1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ	1-1	Koneen valmistelu käyttöön	2-5
Käyttäjän koulutus ja tiedot	1-1	Toimintojen tarkastus	2-5
Työalueen tarkistus	1-2	2.4 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	
Koneen tarkastus	1-4	(JOS VARUSTEENA)	2-7
1.3 KÄYTTÖ	1-4	YLEISTÄ	2-9
Yleistä	1-4	OSA - 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN	
Kompastumis- ja putoamisvaara	1-5	OHJAIMET	
Sähköiskun vaara	1-6	3.1 YLEISTÄ	3-1
Kaatumisvaarat	1-8	3.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET	3-1
Ruhjoutumis- ja törmäysvaara	1-9	Yleistä	3-1
1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN		Kytit	3-1
KULJETTAMINEN	1-10	Kapasiteetit	3-1
1.5 KUNNOSSAPITO	1-10	3.3 OHJAIMET JA MERKKIVALOT	3-2
Yleistä	1-10	Maatason ohjausasema	3-2
Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät	1-10	3.4 TYÖLAVAN OHJAUSASEMA	3-5
Akkuun liittyvät vaaratekijät	1-11	Työlävan ohjauksen etupaneeli	3-8
OSA - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN		Merkkivalopaneelin LED:it	3-10
VALMISTELU JA TARKASTUS		OSA - 4 - KONEEN KÄYTTÖ	
2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS	2-1	4.1 KUVAUS	4-1
Käyttäjän koulutus	2-1	4.2 MOOTTORIN KÄYTTÖ	4-1
Koulutuksen valvonta	2-1	Virranvalintakytkin	4-1
Käyttäjän vastuu	2-1		

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 1 - VAROTOIMET		2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO	2-2
1.1 YLEISTÄ	1-1	2.3 TARKASTUS ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	2-4
1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ	1-1	Koneen valmistelu käyttöön	2-5
Käyttäjän koulutus ja tiedot	1-1	Toimintojen tarkastus	2-5
Työalueen tarkistus	1-2	2.4 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	
Koneen tarkastus	1-4	(JOS VARUSTEENA)	2-7
1.3 KÄYTTÖ	1-4	YLEISTÄ	2-9
Yleistä	1-4	OSA - 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN	
Kompastumis- ja putoamisvaara	1-5	OHJAIMET	
Sähköiskun vaara	1-6	3.1 YLEISTÄ	3-1
Kaatumisvaarat	1-8	3.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET	3-1
Ruhjoutumis- ja törmäysvaara	1-9	Yleistä	3-1
1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN		Kytit	3-1
KULJETTAMINEN	1-10	Kapasiteetit	3-1
1.5 KUNNOSSAPITO	1-10	3.3 OHJAIMET JA MERKKIVALOT	3-2
Yleistä	1-10	Maatason ohjausasema	3-2
Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät	1-10	3.4 TYÖLAVAN OHJAUSASEMA	3-5
Akkuun liittyvät vaaratekijät	1-11	Työlävan ohjauksen etupaneeli	3-8
OSA - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN		Merkkivalopaneelin LED:it	3-10
VALMISTELU JA TARKASTUS		OSA - 4 - KONEEN KÄYTTÖ	
2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS	2-1	4.1 KUVAUS	4-1
Käyttäjän koulutus	2-1	4.2 MOOTTORIN KÄYTTÖ	4-1
Koulutuksen valvonta	2-1	Virranvalintakytkin	4-1
Käyttäjän vastuu	2-1		

SISÄLLYSLUETTELO

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
Hätäpysäytyskytkin	4-1	5.2 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA	5-1
Käynnistys	4-1	Maaohjaimien käyttö	5-1
4.3 KÄYTTÖOMINAISUUDET	4-3	Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta	5-2
Tasapainotunkit	4-3	Työlava juuttunut yläpuolisiin rakenteisiin	5-2
Automaattinen tasapainotus	4-3	Kipanneen koneen oikaiseminen	5-2
Manuaalinen tasapainon säätö (tasapainotus)	4-4	Tarkistus tilanteen jälkeen	5-2
4.4 TYÖLAVA	4-4	5.3 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN	5-3
Nostaminen	4-4		
Laskeminen	4-5	OSA - 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET	
Työlavan jatke	4-5	KÄYTTÄJÄLLE	
Ajaminen	4-6	6.1 JOHDANTO	6-1
Ohjaus	4-6	6.2 TOIMINTASPEKIFIKAATIOT	6-2
Ajo eteenpäin	4-6	Mitat	6-3
Ajo taaksepäin	4-6	Kapasiteetit	6-3
4.5 PYSÄKÖINTI JA SÄILYTYS	4-8	Moottori	6-4
4.6 TYÖLAVAN LASTAUS	4-8	Voitelu	6-7
4.7 TUKIPÖNKKÄ	4-8	6.3 KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET	6-8
4.8 KIINNITTÄMINEN	4-9	6.4 RENKAAT JA PYÖRÄT	6-10
Nostaminen	4-9	Rengasvaurio	6-10
4.9 HINAAMINEN	4-9	Renkaan vaihtaminen	6-10
		Renkaan vaihtaminen	6-11
		Renkaan asentaminen	6-11
		6.5 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT	6-12
OSA - 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA		OSA - 7 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI	
5.1 YLEISTÄ	5-1		
Hätäpysäytyskytkin	5-1		
Maatason ohjausasema	5-1		
Manuaalinen laskeminen	5-1		

SISÄLLYSLUETTELO

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
Hätäpysäytyskytkin	4-1	5.2 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA	5-1
Käynnistys	4-1	Maaohjaimien käyttö	5-1
4.3 KÄYTTÖOMINAISUUDET	4-3	Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta	5-2
Tasapainotunkit	4-3	Työlava juuttunut yläpuolisiin rakenteisiin	5-2
Automaattinen tasapainotus	4-3	Kipanneen koneen oikaiseminen	5-2
Manuaalinen tasapainon säätö (tasapainotus)	4-4	Tarkistus tilanteen jälkeen	5-2
4.4 TYÖLAVA	4-4	5.3 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN	5-3
Nostaminen	4-4		
Laskeminen	4-5	OSA - 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET	
Työlavan jatke	4-5	KÄYTTÄJÄLLE	
Ajaminen	4-6	6.1 JOHDANTO	6-1
Ohjaus	4-6	6.2 TOIMINTASPEKIFIKAATIOT	6-2
Ajo eteenpäin	4-6	Mitat	6-3
Ajo taaksepäin	4-6	Kapasiteetit	6-3
4.5 PYSÄKÖINTI JA SÄILYTYS	4-8	Moottori	6-4
4.6 TYÖLAVAN LASTAUS	4-8	Voitelu	6-7
4.7 TUKIPÖNKKÄ	4-8	6.3 KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET	6-8
4.8 KIINNITTÄMINEN	4-9	6.4 RENKAAT JA PYÖRÄT	6-10
Nostaminen	4-9	Rengasvaurio	6-10
4.9 HINAAMINEN	4-9	Renkaan vaihtaminen	6-10
		Renkaan vaihtaminen	6-11
		Renkaan asentaminen	6-11
		6.5 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT	6-12
OSA - 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA		OSA - 7 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI	
5.1 YLEISTÄ	5-1		
Hätäpysäytyskytkin	5-1		
Maatason ohjausasema	5-1		
Manuaalinen laskeminen	5-1		

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
KUVALUETTELO		TAULUKKOLUETTELO	
2-1. Yleistarkastuksen kaavio	2-8	Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-3
2-2. Yleistarkastuspisteet - Sivun 1	2-9	Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)	1-7
2-3. Yleistarkastuspisteet - Sivun 2	2-10	Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3
3-1. Maatason ohjausasema	3-4	Kallistusanturin esimäärittäminen	2-6
3-2. Työlavan ohjausasema	3-7	Tarran paikkamerkintä (ANSI)	3-13
3-3. Työlavan ohjauksen etupaneeli	3-9	Tarran paikkamerkintä (ANSI vientimalli)	3-15
3-4. Merkkivalopaneeli	3-11	Tarrojen paikkamerkintä - (CE/AUS)	3-18
3-5. Tarrojen asennus (ANSI)	3-12	Toimintaspesifikaatiot	6-2
3-6. Tarrojen asennus (ANSI vientimalli)	3-14	Mitat	6-3
3-7. Tarrojen sijainti (CE/AUS)	3-17	Kapasiteetit	6-3
4-1. Kaltevat pinnat	4-7	Rengasspesifikaatiot	6-3
4-2. Nostokaavio	4-11	Moottorin tekniset tiedot	6-4
6-1. Moottorin käyttölämpötilan määrittäminen - (Kubota) Sivun 1 / 2	6-5	Moottorin akun tiedot	6-4
6-2. Moottorin käyttölämpötilan määrittäminen - (Kubota) Sivun 2 / 2	6-6	Hydrauliöljy	6-7
6-3. Voitelukaavio	6-8	Voiteluspesifikaatiot	6-7
		Tarkastus- ja korjausloki	7-1

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
KUVALUETTELO		TAULUKKOLUETTELO	
2-1. Yleistarkastuksen kaavio	2-8	Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-3
2-2. Yleistarkastuspisteet - Sivun 1	2-9	Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)	1-7
2-3. Yleistarkastuspisteet - Sivun 2	2-10	Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3
3-1. Maatason ohjausasema	3-4	Kallistusanturin esimäärittäminen	2-6
3-2. Työlavan ohjausasema	3-7	Tarran paikkamerkintä (ANSI)	3-13
3-3. Työlavan ohjauksen etupaneeli	3-9	Tarran paikkamerkintä (ANSI vientimalli)	3-15
3-4. Merkkivalopaneeli	3-11	Tarrojen paikkamerkintä - (CE/AUS)	3-18
3-5. Tarrojen asennus (ANSI)	3-12	Toimintaspesifikaatiot	6-2
3-6. Tarrojen asennus (ANSI vientimalli)	3-14	Mitat	6-3
3-7. Tarrojen sijainti (CE/AUS)	3-17	Kapasiteetit	6-3
4-1. Kaltevat pinnat	4-7	Rengasspesifikaatiot	6-3
4-2. Nostokaavio	4-11	Moottorin tekniset tiedot	6-4
6-1. Moottorin käyttölämpötilan määrittäminen - (Kubota) Sivun 1 / 2	6-5	Moottorin akun tiedot	6-4
6-2. Moottorin käyttölämpötilan määrittäminen - (Kubota) Sivun 2 / 2	6-6	Hydrauliöljy	6-7
6-3. Voitelukaavio	6-8	Voiteluspesifikaatiot	6-7
		Tarkastus- ja korjausloki	7-1

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

Osa 1. VAROTOIMET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osassa kuvataan koneen oikeaan ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon liittyvät välttämättömät varotoimet. Koneen oikean käytön varmistamiseksi on välttämätöntä luoda päivittäinen kunnossapito-ohjelma tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaan. Asiantuntevan henkilön tulee luoda koneelle säännöllinen huoltotoimenpideohjelma käyttäen tämän käyttöohjeen ja huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja. Ohjelmaa tulee noudattaa tarkasti, jotta kone pysyisi turvallisessa toimintakunnossa.

Koneen omistajan/käyttäjän/hoitajan/vuokranantajan/vuokraajan ei tule ottaa koneen käyttövastuuta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu kokeneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Näissä osioissa on eritelty koneen omistajan, käyttäjän, hoitajan, vuokranantajan ja vuokralaisen vastuualueet, jotka liittyvät turvallisuuteen, koulutukseen, tarkistukseen, huoltoon, soveltavuuteen ja käyttöön. Turvallisuuteen, koulutukseen, tarkistukseen, huoltoon, soveltavuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries, Inc:iin ("JLG").



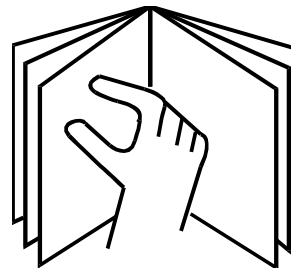
VAROITUS

TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN VAROTOIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, OMAISUUSVAHINKOJA TAI LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Käyttö- ja turvallisuusohjeet on luettava kokonaisuudessaan ennen koneen käyttämistä. Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset selvennyksiä tai lisätietoja mistä tahansa tämän käyttöohjeen osiosta, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.



Osa 1. VAROTOIMET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osassa kuvataan koneen oikeaan ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon liittyvät välttämättömät varotoimet. Koneen oikean käytön varmistamiseksi on välttämätöntä luoda päivittäinen kunnossapito-ohjelma tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaan. Asiantuntevan henkilön tulee luoda koneelle säännöllinen huoltotoimenpideohjelma käyttäen tämän käyttöohjeen ja huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja. Ohjelmaa tulee noudattaa tarkasti, jotta kone pysyisi turvallisessa toimintakunnossa.

Koneen omistajan/käyttäjän/hoitajan/vuokranantajan/vuokraajan ei tule ottaa koneen käyttövastuuta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu kokeneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Näissä osioissa on eritelty koneen omistajan, käyttäjän, hoitajan, vuokranantajan ja vuokralaisen vastuualueet, jotka liittyvät turvallisuuteen, koulutukseen, tarkistukseen, huoltoon, soveltavuuteen ja käyttöön. Turvallisuuteen, koulutukseen, tarkistukseen, huoltoon, soveltavuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries, Inc:iin ("JLG").



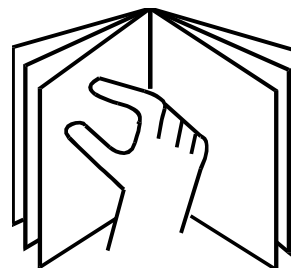
VAROITUS

TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN VAROTOIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, OMAISUUSVAHINKOJA TAI LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Käyttö- ja turvallisuusohjeet on luettava kokonaisuudessaan ennen koneen käyttämistä. Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset selvennyksiä tai lisätietoja mistä tahansa tämän käyttöohjeen osiosta, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.



- Käyttäjä ei saa ottaa konetta käyttöönsä, ennen kuin hän on saanut riittävän koulutuksen päteviltä ja valtuutuilta kouluttajilta.
- Konetta saavat käyttää vain valtuutetut ja pätevät henkilöt, jotka ovat osoittaneet osaavansa käyttää konetta turvallisesti ja oikein ja osaavat huoltaa sitä.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMAUTUS-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.
- Varmista, että konetta käytetään ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntee tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen käyttöön sovellettavissa olevat työlainsäädännön ja viranomaisten säännökset.

Työalueen tarkistus

- Käyttäjän on ennen koneen käyttöä huolehdittava kaikista varotoimista vaaratilanteiden ehkäisemiseksi työalueella.
- Älä käytä tai nosta työlavaa koneen ollessa kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Tarkasta työalue ennen koneen käyttöä yläpuolella sijaitsevien vaaratekijöiden kuten sähkölinjojen, silta-nostureiden ja muiden vastaavien varalta.
- Tarkista, ettei maanpinnassa ole reikiä, kuoppia, kumpareita, esteitä, romua, peitettyjä koloja tai muita mahdollisia vaaratekijöitä.
- Tarkasta työalue vaarallisten kohtien varalta. Konetta ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pysyy kannattamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty tarralla runkoon kunkin renkaan viereen.
- Konetta saa käyttää lämpötilassa -20 °C – 40 °C (0 °F – 104 °F). Tiedustele JLG:ltä, kuinka konetta tulee käyttää mainitun lämpötila-alueen ulkopuolella.

- Käyttäjä ei saa ottaa konetta käyttöönsä, ennen kuin hän on saanut riittävän koulutuksen päteviltä ja valtuutuilta kouluttajilta.
- Konetta saavat käyttää vain valtuutetut ja pätevät henkilöt, jotka ovat osoittaneet osaavansa käyttää konetta turvallisesti ja oikein ja osaavat huoltaa sitä.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMAUTUS-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.
- Varmista, että konetta käytetään ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntee tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen käyttöön sovellettavissa olevat työlainsäädännön ja viranomaisten säännökset.

Työalueen tarkistus

- Käyttäjän on ennen koneen käyttöä huolehdittava kaikista varotoimista vaaratilanteiden ehkäisemiseksi työalueella.
- Älä käytä tai nosta työlavaa koneen ollessa kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Tarkasta työalue ennen koneen käyttöä yläpuolella sijaitsevien vaaratekijöiden kuten sähkölinjojen, silta-nostureiden ja muiden vastaavien varalta.
- Tarkista, ettei maanpinnassa ole reikiä, kuoppia, kumpareita, esteitä, romua, peitettyjä koloja tai muita mahdollisia vaaratekijöitä.
- Tarkasta työalue vaarallisten kohtien varalta. Konetta ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pysyy kannattamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty tarralla runkoon kunkin renkaan viereen.
- Konetta saa käyttää lämpötilassa -20 °C – 40 °C (0 °F – 104 °F). Tiedustele JLG:ltä, kuinka konetta tulee käyttää mainitun lämpötila-alueen ulkopuolella.

TÄRKEÄÄ

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-1. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulennopeus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tyyni	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3-1,5	1-3	Lähes tyyni	Tuulen suunta havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6-3,3	4-7	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lehdet kahisevat.
3	3,4-5,4	8-12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5-7,9	13-18	Kohtalainen tuuli	Maasta nousee pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0-10,7	19-24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8-13,8	25-31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Voimajohdot viheltävät. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9-17,1	32-38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2-20,7	39-46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8-24,4	47-54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

3122841

– JLG-nostin –

1-3

TÄRKEÄÄ

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-1. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulennopeus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tyyni	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3-1,5	1-3	Lähes tyyni	Tuulen suunta havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6-3,3	4-7	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lehdet kahisevat.
3	3,4-5,4	8-12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5-7,9	13-18	Kohtalainen tuuli	Maasta nousee pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0-10,7	19-24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8-13,8	25-31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Voimajohdot viheltävät. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9-17,1	32-38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2-20,7	39-46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8-24,4	47-54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

3122841

– JLG-nostin –

1-3

Koneen tarkastus

- Älä käytä konetta, ennen kuin koneen ja toimintojen tarkistukset on tehty tämän käyttöohjeen osiossa 2 kuvalla tavalla.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu huolto- ja kunnossapito-ohjeessa määritellyjen huolto- ja tarkistusvaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.

 VAROITUS

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA A VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turvallisuus- tai ohjekilvet tai-tarrat puuttuvat tai ovat lukukelvottomia.
- Tarkista, onko koneen alkuperäisosiin tehty muutoksia. Varmista, että kaikki muutokset ovat JLG:n hyväksymiä.
- Vältä liian kertymistä työlavan kannelle. Poista muta, rasva ja muut liukkaat aineet jalkineista ja työlavan kannelta.

Koneen tarkastus

- Älä käytä konetta, ennen kuin koneen ja toimintojen tarkistukset on tehty tämän käyttöohjeen osiossa 2 kuvalla tavalla.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu huolto- ja kunnossapito-ohjeessa määritellyjen huolto- ja tarkistusvaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.

 VAROITUS

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA A VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turvallisuus- tai ohjekilvet tai-tarrat puuttuvat tai ovat lukukelvottomia.
- Tarkista, onko koneen alkuperäisosiin tehty muutoksia. Varmista, että kaikki muutokset ovat JLG:n hyväksymiä.
- Vältä liian kertymistä työlavan kannelle. Poista muta, rasva ja muut liukkaat aineet jalkineista ja työlavan kannelta.

1.3 KÄYTTÖ**Yleistä**

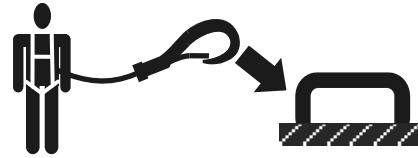
- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa työkohteeseen sijoittamiseen.
- Ennen koneen käyttöä käyttäjän tulee tuntee koneen käyttöominaisuudet ja suorituskyky kaikkien toimintojen osalta.
- Älä koskaan käytä epäkunnossa olevaa konetta. Toimintahäiriön sattuessa sammuta kone. Ota laite pois käytöstä ja tiedota asiasta asianomaisille tahoille.
- Älä poista, estä toiminnasta tai tee muutoksia koneen turvalaitteisiin.
- Älä koskaan heilauta ohjauskytkintä tai -vipua vapaasennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirryt seuraavaan toimintoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisesti painaen.
- Hydraulisyylintereitä, pönkkäpuomien sylintereitä lukuun ottamatta, ei koskaan saa jättää käyttömittansa ääriasetoihin (täysin pidennettyyn tai täysin vetäytyneeseen) pitkäksi ajaksi tai ennen sammutusta. "Tönäise" aina ohjainta kevyesti vastakkaiseen suuntaan, kun toiminto

on saavuttanut ääriasentonsa. Tämä koskee sekä käytössä että säilytysasennossa olevia koneita.

- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).
- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlavan työalueelle.
- Älä yritä vetää tai työntää jumiin jäänyttä tai vaurioitunutta konetta muualta kuin alustan kiinnityskoukuista.
- Aseta saksipuomisto säilytykseen ja sammuta virta, ennen kuin poistut koneesta.

Kompastumis- ja putoamisvaara

- JLG Industries, Inc. suosittelee, että käytön aikana kaikki työlavalla olevat käyttävät suojavaalaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Lisätietoja vaatimuksista JLG-tuotteiden putoamissuojalle saat ottamalla yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.



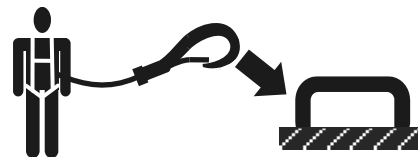
- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu ja lukittu asianmukaisesti. Etsi työlavasta siihen merkityt ankkurointipisteet ja kiinnitä suojavaaljat tukevasti niihin. Kiinnitä vain yhden (1) suojavaaljat ankkurointipistettä kohden.

on saavuttanut ääriasentonsa. Tämä koskee sekä käytössä että säilytysasennossa olevia koneita.

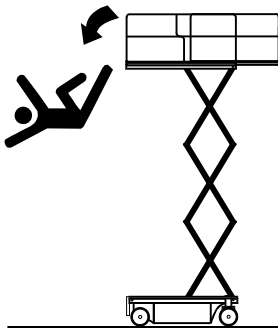
- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).
- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlavan työalueelle.
- Älä yritä vetää tai työntää jumiin jäänyttä tai vaurioitunutta konetta muualta kuin alustan kiinnityskoukuista.
- Aseta saksipuomisto säilytykseen ja sammuta virta, ennen kuin poistut koneesta.

Kompastumis- ja putoamisvaara

- JLG Industries, Inc. suosittelee, että käytön aikana kaikki työlavalla olevat käyttävät suojavaalaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Lisätietoja vaatimuksista JLG-tuotteiden putoamissuojalle saat ottamalla yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.



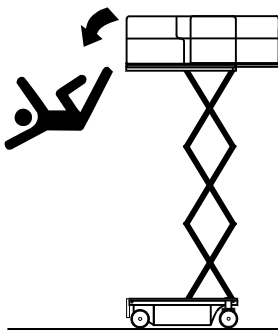
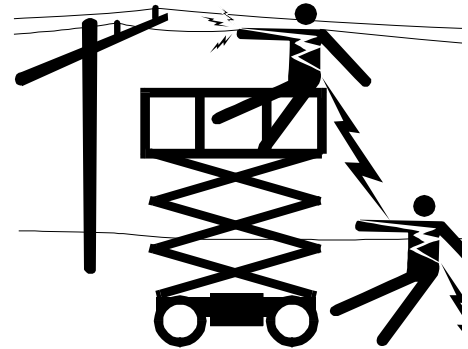
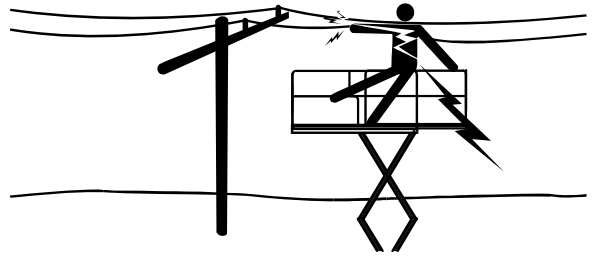
- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu ja lukittu asianmukaisesti. Etsi työlavasta siihen merkityt ankkurointipisteet ja kiinnitä suojavaaljat tukevasti niihin. Kiinnitä vain yhden (1) suojavaaljat ankkurointipistettä kohden.



- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä, oli tarkoitus mikä tahansa.
- Älä koskaan kiipeä työalavalle tai työalavalta pois saksipuomistoa pitkin.
- Ole erittäin varovainen, kun nouset työalavalle tai poistut työalavalta. Varmista, että saksipuomisto on kokonaan alhaalla. Pidä kasvot koneeseen päin, kun nouset työalavalle tai poistut siltä. Aina koneeseen noustessasi tai siitä laskeutuessasi säilytä "kolmipisteinen tuki." Pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä.
- Poista öljy, muta ja liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattialta.

Sähköiskun vaara

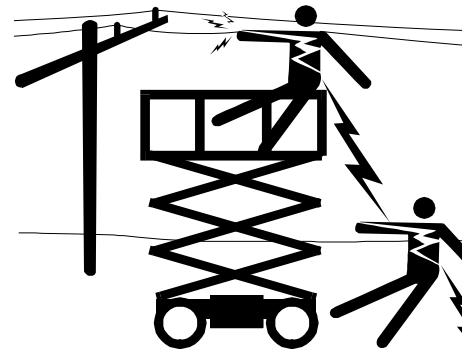
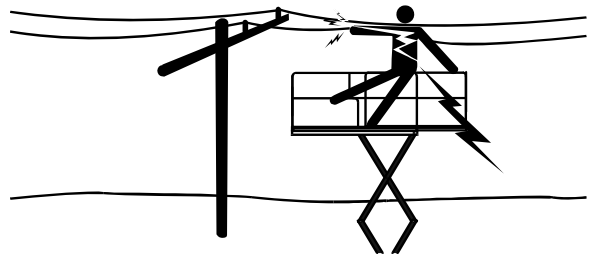
- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.



- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä, oli tarkoitus mikä tahansa.
- Älä koskaan kiipeä työalavalle tai työalavalta pois saksipuomistoa pitkin.
- Ole erittäin varovainen, kun nouset työalavalle tai poistut työalavalta. Varmista, että saksipuomisto on kokonaan alhaalla. Pidä kasvot koneeseen päin, kun nouset työalavalle tai poistut siltä. Aina koneeseen noustessasi tai siitä laskeutuessasi säilytä "kolmipisteinen tuki." Pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä.
- Poista öljy, muta ja liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattialta.

Sähköiskun vaara

- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.



- Säilytä turvaetäisyys sähkölinjoihin, sähkölaitteisiin tai sähköistettyihin (paljaisiin tai eristettyihin) osiin lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, taulukon 1-1 määritysten mukaisesti.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.

Taulukko 1-2. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUUS ETÄISYYS metreinä (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50 kV – 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV – 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV – 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV – 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV – 1000 kV	14 (45)

HUOMAUTUS: *Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.*

- Säilytä vähintään 3 metrin etäisyys koneen kaikkien osien tai työalavan henkilöiden, heidän työkalujensa ja 50 kV sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä. Jokaista

enintään 30 kV jännitteen lisäystä kohden on turvaetäisyyttä lisättävä 0,3 metriä.

- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaarakohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrittelyn voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten viranomaisten asettamia vaatimuksia voimavirtalaitteiden läheisyydessä työskentelemisestä.



ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE (MAD). JOS MUUTA TIETOA EI OLE, OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEISIÄ.

- Säilytä turvaetäisyys sähkölinjoihin, sähkölaitteisiin tai sähköistettyihin (paljaisiin tai eristettyihin) osiin lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, taulukon 1-1 määritysten mukaisesti.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.

Taulukko 1-2. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUUS ETÄISYYS metreinä (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50 kV – 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV – 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV – 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV – 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV – 1000 kV	14 (45)

HUOMAUTUS: *Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.*

- Säilytä vähintään 3 metrin etäisyys koneen kaikkien osien tai työalavan henkilöiden, heidän työkalujensa ja 50 kV sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä. Jokaista

enintään 30 kV jännitteen lisäystä kohden on turvaetäisyyttä lisättävä 0,3 metriä.

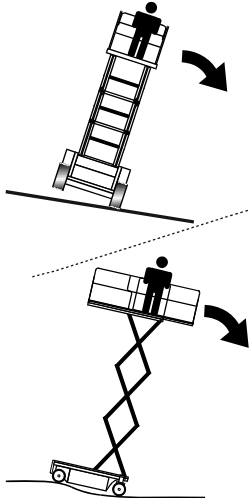
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaarakohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrittelyn voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten viranomaisten asettamia vaatimuksia voimavirtalaitteiden läheisyydessä työskentelemisestä.



ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE (MAD). JOS MUUTA TIETOA EI OLE, OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEISIÄ.

Kaatumisvaarat

- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pystyy kannattamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty tarralla runkoon kunkin renkaan viereen. Aja vain pinnoilla, jotka kestävät laitteen kuorman.
- Käyttäjän pitää tutustua ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.



1-8

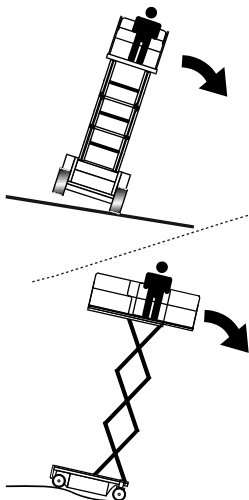
– JLG-nostin –

3122841

OSA 1 - VAROTOIMET

Kaatumisvaarat

- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pystyy kannattamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty tarralla runkoon kunkin renkaan viereen. Aja vain pinnoilla, jotka kestävät laitteen kuorman.
- Käyttäjän pitää tutustua ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.



1-8

– JLG-nostin –

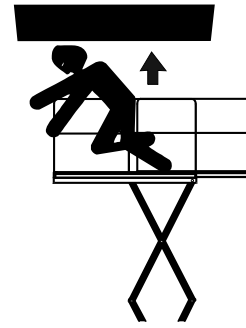
3122841

- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinteessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla tai sellaisen vieressä. Tarkista, että kone on vaakasuoralla, lujalla ja tasaisella pinnalla, ennen kuin nostat työlavaa tai ajat konetta työlavan ollessa ylhäällä.
- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.
- Älä koskaan ylitä työlavaan merkittyä enimmäistyökuormaa. Pidä koko kuorma työlavan sisäpuolella, ellei JLG ole hyväksynyt muuta.
- Pidä koneen alusta vähintään 0,6 m:n (2 jalan) etäisyydellä rei'istä, kuopista, kumpareista, esteistä, romuista, peitetyistä koloista ja muista mahdollisista vaarallisista kohteista maatasolla.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään lähellä olevaan rakenteeseen. Älä koskaan kiinnitä köyttä, kaapelia tai muuta vastaavaa työlavaan.
- Älä peitä työlavan sivuja tai kanna pinta-alaltaan laajoja esineitä työlavalla ulkona työskennellessäsi. Em. esineiden lastaaminen kasvattaa koneen tuulelle altista pinta-alaa.

- Älä suurena työlavaa luvattomilla kannen jatkeilla tai lisälaitteilla.
- Jos saksipuomisto tai työlava on takertunut esteeseen aiheuttaen yhden tai useampien pyörien maasta irtautumisen, kaikkien henkilöiden tulee poistua lavalta ennen koneen irrottamista esteestä. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen ja henkilöstön poistamiseen.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Pidä kädet ja jalat poissa saksipuomiston läheisyydestä koneen ollessa käytössä.
- Pidä silmät tarkkana koneen ympärillä ja yläpuolella olevien esteiden varalta ajaessasi. Tarkista työlavan vapaa liikkuvuus, ennen kuin nostat tai lasket sitä.
- Pysytele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.
- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.
- Pidä ylimääräinen henkilöstö vähintään 2 metrin etäisyydellä koneesta ajaessasi sitä.



- Käyttäjän tulee rajoittaa ajonopeutta maanpinnan, ruuhkan, näkyvyyden ja muiden törmäysvaaraa tai henkilöstön loukkaantumisen riskiä lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen välttääksesi esteiden törmäykset ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muut yläpuolisten ja maatasen koneiden käyttäjät ovat tietoisia henkilönostimen käytöstä. Kat-

3122841

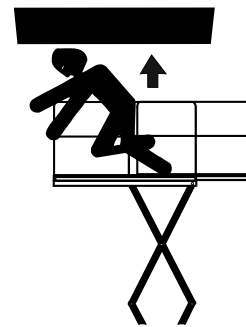
– JLG-nostin –

1-9

- Älä suurena työlavaa luvattomilla kannen jatkeilla tai lisälaitteilla.
- Jos saksipuomisto tai työlava on takertunut esteeseen aiheuttaen yhden tai useampien pyörien maasta irtautumisen, kaikkien henkilöiden tulee poistua lavalta ennen koneen irrottamista esteestä. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen ja henkilöstön poistamiseen.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Pidä kädet ja jalat poissa saksipuomiston läheisyydestä koneen ollessa käytössä.
- Pidä silmät tarkkana koneen ympärillä ja yläpuolella olevien esteiden varalta ajaessasi. Tarkista työlavan vapaa liikkuvuus, ennen kuin nostat tai lasket sitä.
- Pysytele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.
- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.
- Pidä ylimääräinen henkilöstö vähintään 2 metrin etäisyydellä koneesta ajaessasi sitä.



- Käyttäjän tulee rajoittaa ajonopeutta maanpinnan, ruuhkan, näkyvyyden ja muiden törmäysvaaraa tai henkilöstön loukkaantumisen riskiä lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen välttääksesi esteiden törmäykset ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muut yläpuolisten ja maatasen koneiden käyttäjät ovat tietoisia henkilönostimen käytöstä. Kat-

3122841

– JLG-nostin –

1-9

kaise virta siltanostureista. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

- Vältä työlavan käyttämistä maassa olevien yläpuolella. Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Katso hätätapausten hinausohjeita.
- Varmista ennen hinaamista, nostamista tai kuljetusta, että työlava on vedetty kokonaan sisään ja että sillä ei ole työkaluja.
- Kun konetta nostetaan haarukkatrukilla, haarukat tulee asettaa vain tarkoitusta varten merkittyihin kohtiin. Käytä ainoastaan nostokapasiteetiltaan riittävää haarukkatrukkia.
- Katso tarkemmat nosto-ohjeet osiosta 4.

1-10

– JLG-nostin –

3122841

kaise virta siltanostureista. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

- Vältä työlavan käyttämistä maassa olevien yläpuolella. Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Katso hätätapausten hinausohjeita.
- Varmista ennen hinaamista, nostamista tai kuljetusta, että työlava on vedetty kokonaan sisään ja että sillä ei ole työkaluja.
- Kun konetta nostetaan haarukkatrukilla, haarukat tulee asettaa vain tarkoitusta varten merkittyihin kohtiin. Käytä ainoastaan nostokapasiteetiltaan riittävää haarukkatrukkia.
- Katso tarkemmat nosto-ohjeet osiosta 4.

1-10

– JLG-nostin –

3122841

1.5 KUNNOSSAPITO

Yleistä

Tämä osa sisältää yleisiä varotoimia, joita on noudatettava konetta huollettaessa. Tämän käyttöohjeen sekä huolto- ja kunnossapito-ohjeen tiettyihin kohtiin on lisätty ylimääräisiä kunnossapitoon liittyviä varotoimenpiteitä. On erittäin tärkeää, että huoltava henkilöstö noudattaa varotoimenpiteitä hyvin tarkasti, jotta henkilövahingoilta tai koneen vaurioilta tai omaisuusvahingoilta vältytään. Ammattitaitoisen henkilön on laadittava kunnossapito-ohjelma, jota on noudatettava, jotta konetta voidaan käyttää turvallisesti.

Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät

- Ennen säätöjä tai korjauksia tulee koneen kaikista ohjaimista sammuttaa virta ja varmistaa, että käyttölaitteet on lukittu niin, etteivät ne voi liikkua vahingossa.
- Älä koskaan työskentele nostetun työlavan alla, ennen kuin se on kokonaan laskettu alimpaan asentoonsa tai muuten tuettu ja kiinnitetty liikkumattomaksi tarkoitukseenmukaisilla pölkyillä, kiiloilla tai yläpuolisilla tuilla.
- Vapauta hydraulipaine aina kaikista hydraulipiireistä ennen hydrauliosien löysäämistä tai irrottamista.

1.5 KUNNOSSAPITO

Yleistä

Tämä osa sisältää yleisiä varotoimia, joita on noudatettava konetta huollettaessa. Tämän käyttöohjeen sekä huolto- ja kunnossapito-ohjeen tiettyihin kohtiin on lisätty ylimääräisiä kunnossapitoon liittyviä varotoimenpiteitä. On erittäin tärkeää, että huoltava henkilöstö noudattaa varotoimenpiteitä hyvin tarkasti, jotta henkilövahingoilta tai koneen vaurioilta tai omaisuusvahingoilta vältytään. Ammattitaitoisen henkilön on laadittava kunnossapito-ohjelma, jota on noudatettava, jotta konetta voidaan käyttää turvallisesti.

Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät

- Ennen säätöjä tai korjauksia tulee koneen kaikista ohjaimista sammuttaa virta ja varmistaa, että käyttölaitteet on lukittu niin, etteivät ne voi liikkua vahingossa.
- Älä koskaan työskentele nostetun työlavan alla, ennen kuin se on kokonaan laskettu alimpaan asentoonsa tai muuten tuettu ja kiinnitetty liikkumattomaksi tarkoitukseenmukaisilla pölkyillä, kiiloilla tai yläpuolisilla tuilla.
- Vapauta hydraulipaine aina kaikista hydraulipiireistä ennen hydrauliosien löysäämistä tai irrottamista.

- Irrota akkujen virtakytkennät huoltaessasi sähköisiä osia tai hitsatessasi jotain koneen osaa.
- Sammuta moottori (jos varusteena) polttoainesäiliöiden täytön ajaksi.
- Varmista, että vaihto-osat tai -komponentit ovat täsmälleen samanlaisia tai vastaavia kuin alkuperäiset osat tai komponentit.
- Älä koskaan yritä liikuttaa raskaita osia ilman mekaanista apulaitetta. Älä jätä raskaita osia nojaamaan epävakaiseen asentoon. Varmista, että kone on hyvin tuettu, kun koneen osia nostetaan.
- Poista kaikki sormukset, rannekello ja korut ennen minkäänlaisen huollon aloittamista. Älä käytä väljää vaatetusta tai unohda laittaa pitkiä hiuksia kiinni, sillä ne voivat juuttua tai kietoutua laitteistoon kiinni.
- Käytä vain hyväksytyjä, syttymättömiä puhdistusaineita.
- Älä koskaan muuta, irrota tai vaihda mitään osia, kuten vastapainoja, renkaita, akkuja, työlavoja tai muita vastaavia, jotka voivat heikentää tai vaikuttaa koneen kokonaispainoon tai vakauteen.
- Katso Huolto- ja kunnossapito-ohjeesta tarkemmat tiedot vakaudeltaan tärkeiden osien painoista.

**VAROITUS**

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

Akkuun liittyvät vaaratekijät

- Irrota akkujen virtakytkennät huoltaessasi sähköisiä osia tai hitsatessasi jotain koneen osaa.
- Älä salli tupakointia, avotulta tai kipinöitä akun lähellä sitä ladattaessa tai huollettaessa.
- Älä kosketa akun napoja työkaluilla tai muilla metalliesineillä.
- Käytä aina käsi-, silmä- ja kasvosuojausta huoltaessasi akkuja. Varmista, ettei akkuhappoa joudu iholle tai vaatteille.

**VAROITUS**

AKKUNESTE ON ERITTÄIN SYÖVYTTÄVÄÄ. VÄLTÄ NESTEEN JOUTUMISTA IHOLLE JA VAATTEISIIN. HUUHTELE KOSKETUSALUE VÄLITTÖMÄSTI PUHTAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU SAIRAALAHOITON.

- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä täytä akkunestettä yli merkityn enimmäisrajan. Lisää tislattua vettä akkuihin vasta sitten, kun akut ovat kokonaan latautuneet.

- Irrota akkujen virtakytkennät huoltaessasi sähköisiä osia tai hitsatessasi jotain koneen osaa.
- Sammuta moottori (jos varusteena) polttoainesäiliöiden täytön ajaksi.
- Varmista, että vaihto-osat tai -komponentit ovat täsmälleen samanlaisia tai vastaavia kuin alkuperäiset osat tai komponentit.
- Älä koskaan yritä liikuttaa raskaita osia ilman mekaanista apulaitetta. Älä jätä raskaita osia nojaamaan epävakaiseen asentoon. Varmista, että kone on hyvin tuettu, kun koneen osia nostetaan.
- Poista kaikki sormukset, rannekello ja korut ennen minkäänlaisen huollon aloittamista. Älä käytä väljää vaatetusta tai unohda laittaa pitkiä hiuksia kiinni, sillä ne voivat juuttua tai kietoutua laitteistoon kiinni.
- Käytä vain hyväksytyjä, syttymättömiä puhdistusaineita.
- Älä koskaan muuta, irrota tai vaihda mitään osia, kuten vastapainoja, renkaita, akkuja, työlavoja tai muita vastaavia, jotka voivat heikentää tai vaikuttaa koneen kokonaispainoon tai vakauteen.
- Katso Huolto- ja kunnossapito-ohjeesta tarkemmat tiedot vakaudeltaan tärkeiden osien painoista.

**VAROITUS**

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

Akkuun liittyvät vaaratekijät

- Irrota akkujen virtakytkennät huoltaessasi sähköisiä osia tai hitsatessasi jotain koneen osaa.
- Älä salli tupakointia, avotulta tai kipinöitä akun lähellä sitä ladattaessa tai huollettaessa.
- Älä kosketa akun napoja työkaluilla tai muilla metalliesineillä.
- Käytä aina käsi-, silmä- ja kasvosuojausta huoltaessasi akkuja. Varmista, ettei akkuhappoa joudu iholle tai vaatteille.

**VAROITUS**

AKKUNESTE ON ERITTÄIN SYÖVYTTÄVÄÄ. VÄLTÄ NESTEEN JOUTUMISTA IHOLLE JA VAATTEISIIN. HUUHTELE KOSKETUSALUE VÄLITTÖMÄSTI PUHTAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU SAIRAALAHOITON.

- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä täytä akkunestettä yli merkityn enimmäisrajan. Lisää tislattua vettä akkuihin vasta sitten, kun akut ovat kokonaan latautuneet.

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

1-12

– JLG-nostin –

3122841

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

1-12

– JLG-nostin –

3122841

Osa 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työlävan ja maatason ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinnät, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.
6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumuksia, reikiä tai pudotuksia.

7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.
8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

Osa 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työlävan ja maatason ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinnät, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.
6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumuksia, reikiä tai pudotuksia.

7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.
8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

2.2 Valmistelu, tarkastus ja huolto

Seuraavassa taulukossa on lueteltu JLG Industries, Inc:in suosittamat koneen säännölliset tarkastukset ja huollot. Tarkasta, onko paikallisissa säädöksissä lisävaatimuksia henkilönostimille. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään kovissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

TÄRKEÄÄ

JLG INDUSTRIES INC. TUNNUSTAA TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOLTO-TEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.

2.2 Valmistelu, tarkastus ja huolto

Seuraavassa taulukossa on lueteltu JLG Industries, Inc:in suosittamat koneen säännölliset tarkastukset ja huollot. Tarkasta, onko paikallisissa säädöksissä lisävaatimuksia henkilönostimille. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään kovissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

TÄRKEÄÄ

JLG INDUSTRIES INC. TUNNUSTAA TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOLTO-TEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

Tyyppi	Suoritusiheys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkastus ennen käynnistystä	Ennen käyttöä joka päivä tai aina käyttäjän vaihtuessa.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Tarkastus ennen toimitusta (Katso huomautus)	Ennen kauppa- tai vuokrakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus	3 kuukauden tai 150 käyttötunnin jälkeen (kumpi tahansa toteutuu ensin); tai 3 kuukauden ajan pois käytöstä; tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Koneen vuositarkastus (Katso huomautus)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan valtuuttama huoltoteknikko (suositeltu)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje
HUOMAUTUS: Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.				

3122841

– JLG-nostin –

2-3

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

Tyyppi	Suoritusiheys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkastus ennen käynnistystä	Ennen käyttöä joka päivä tai aina käyttäjän vaihtuessa.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Tarkastus ennen toimitusta (Katso huomautus)	Ennen kauppa- tai vuokrakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus	3 kuukauden tai 150 käyttötunnin jälkeen (kumpi tahansa toteutuu ensin); tai 3 kuukauden ajan pois käytöstä; tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Koneen vuositarkastus (Katso huomautus)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan valtuuttama huoltoteknikko (suositeltu)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje
HUOMAUTUS: Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.				

3122841

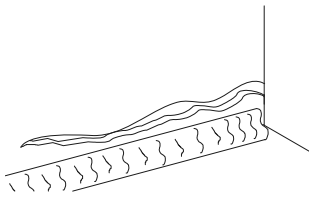
– JLG-nostin –

2-3

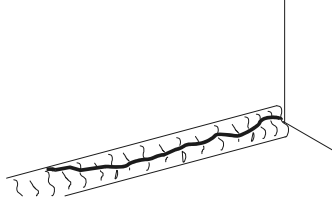
2.3 TARKASTUS ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

1. **Puhtaus** – Tarkista mahdolliset vuodot (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai vieraat esineet kaikilta pinnoilta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
2. **Rakenne** – Tarkasta koneen rakenne kolhujen, vaurioiden, hitsaus- tai alustametallin murtumien tai muiden ongelmien varalta.



Alusmetallin halkeama



Hitsausauman halkeama

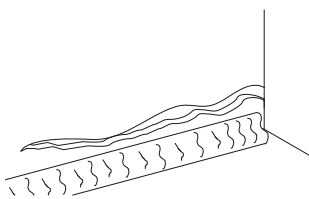
3. **Tarrat ja kilvet** – Tarkista puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.
4. **Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että käyttö- ja turvallisuusohje on säänkestävässä säilytyslaatikossa.

5. **Yleistarkistus** – Ks. kuva 2-1.
6. **Akku** – Lataa tarvittaessa.
7. **Polttoaine** (Polttomoottorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
8. **Koneen öljymäärä** – Varmista, että öljyn taso on mittatikun ylämerkissä ja että täyttöaukon tulppa on varmasti kiinni.
9. **Nestetasot** – Tarkista moottoriöljyn ja hydraulinesteen taso.
10. **Lisälaitteet** – Katso kunkin koneeseen asennetun lisälaitteen tarkistus-, käyttö- ja huolto-ohjeet käyttö- ja turvallisuusohjeista.
11. **Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkastus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta paikassa, jossa ei ole yläpuolisia- tai maastoesteitä. Osassa 4 on tarkemmat ohjeet kunkin toiminnon käytöstä.

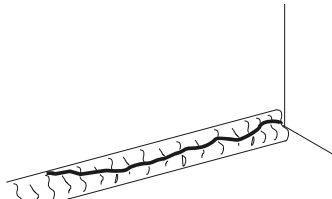
2.3 TARKASTUS ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

1. **Puhtaus** – Tarkista mahdolliset vuodot (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai vieraat esineet kaikilta pinnoilta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
2. **Rakenne** – Tarkasta koneen rakenne kolhujen, vaurioiden, hitsaus- tai alustametallin murtumien tai muiden ongelmien varalta.



Alusmetallin halkeama



Hitsausauman halkeama

3. **Tarrat ja kilvet** – Tarkista puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.
4. **Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että käyttö- ja turvallisuusohje on säänkestävässä säilytyslaatikossa.

5. **Yleistarkistus** – Ks. kuva 2-1.
6. **Akku** – Lataa tarvittaessa.
7. **Polttoaine** (Polttomoottorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
8. **Koneen öljymäärä** – Varmista, että öljyn taso on mittatikun ylämerkissä ja että täyttöaukon tulppa on varmasti kiinni.
9. **Nestetasot** – Tarkista moottoriöljyn ja hydraulinesteen taso.
10. **Lisälaitteet** – Katso kunkin koneeseen asennetun lisälaitteen tarkistus-, käyttö- ja huolto-ohjeet käyttö- ja turvallisuusohjeista.
11. **Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkastus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta paikassa, jossa ei ole yläpuolisia- tai maastoesteitä. Osassa 4 on tarkemmat ohjeet kunkin toiminnon käytöstä.

Koneen valmistelu käyttöön

Maatason ohjausasema hätätilanteessa

1. Käänä virtakytkin maatason valinta-asentoon.
2. Vedä hätäpysäytyskytkin päällä-asentoon.
3. Tarkasta suojakehyksen toiminta.

Työlavan ohjainkonsoli

1. Varmista, että ohjauskotelo on yhdistetty työlavaan.
2. Suorita käyttöä edeltävät tarkistukset:
 - Tarkasta kaikki toiminnot
 - Koneen ajon tulee olla estynyt pönkkäpuomien ollessa ulosvedettyinä.
 - Tarkasta kaikki rajoituskytkimet
 - Tarkasta HÄTÄPYSÄYTYS-painike
 - Tarkasta automaattinen tasaustoiminto



VAROITUS

JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMA VASTAAVALLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ KÄYTTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.

Toimintojen tarkastus

Tarkasta toiminnot seuraavasti:

1. Maatason ohjauspaneelista, kun työlavalla ei ole kuormaa:
 - a. Tarkasta, että työlava nousee ja laskeutuu tasaisesti.
 - b. Tarkasta käsitoiminen lasku.
 - c. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike painetaan sisään.

HUOMAUTUS: Varmista, että työlavan jatke on vedetty sisään ennen työlavan laskemista alas.

2. Työlavan ohjainkonsolista:
 - a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
 - b. Tarkasta, että kaikki kytkimen lukkojen suojat ovat paikoillaan.
 - c. Tarkasta nopean ajon katkaisukytkin nostamalla työlava nopean ajon rajoituskorkeuden 2,3 - 2,4 m (90 - 96 in) yläpuolelle ja varmista, että nopean ajon katkaisu toimii.
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan.

Koneen valmistelu käyttöön

Maatason ohjausasema hätätilanteessa

1. Käänä virtakytkin maatason valinta-asentoon.
2. Vedä hätäpysäytyskytkin päällä-asentoon.
3. Tarkasta suojakehyksen toiminta.

Työlavan ohjainkonsoli

1. Varmista, että ohjauskotelo on yhdistetty työlavaan.
2. Suorita käyttöä edeltävät tarkistukset:
 - Tarkasta kaikki toiminnot
 - Koneen ajon tulee olla estynyt pönkkäpuomien ollessa ulosvedettyinä.
 - Tarkasta kaikki rajoituskytkimet
 - Tarkasta HÄTÄPYSÄYTYS-painike
 - Tarkasta automaattinen tasaustoiminto



VAROITUS

JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMA VASTAAVALLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ KÄYTTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.

Toimintojen tarkastus

Tarkasta toiminnot seuraavasti:

1. Maatason ohjauspaneelista, kun työlavalla ei ole kuormaa:
 - a. Tarkasta, että työlava nousee ja laskeutuu tasaisesti.
 - b. Tarkasta käsitoiminen lasku.
 - c. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike painetaan sisään.

HUOMAUTUS: Varmista, että työlavan jatke on vedetty sisään ennen työlavan laskemista alas.

2. Työlavan ohjainkonsolista:
 - a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
 - b. Tarkasta, että kaikki kytkimen lukkojen suojat ovat paikoillaan.
 - c. Tarkasta nopean ajon katkaisukytkin nostamalla työlava nopean ajon rajoituskorkeuden 2,3 - 2,4 m (90 - 96 in) yläpuolelle ja varmista, että nopean ajon katkaisu toimii.
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan.

- e. Tarkasta ohjauskotelon kaikkien merkkivalojen toiminta.
 - f. Tarkasta, että työlavan jatke vetäytyy ulos ja sisään kunnolla.
3. Työlava säilytysasennossa:
- a. Aja konetta tasaisella pinnalla ja tarkasta jarrujen toiminta.
 - b. Kallistusanturin oikean toiminnan varmistamiseksi aja kone kallistuskulmalle (etu/taka), joka on suurempi kuin sallittu kallistusanturin määrittäminen (*lisätietoja alla: Table 2-2*), ja yritä nostaa työlavaa. Kallistushälytyksen tulisi kuulua, kun työlavan nostoanturi havaitsee lavan noston.

Taulukko 2-2. Kallistusanturin esimääritys

Maailmanlaajuinen	Vain Australia (Lisävaruste: Pitkät tasapainotunkkikoneet)
5°	6°

- e. Tarkasta ohjauskotelon kaikkien merkkivalojen toiminta.
 - f. Tarkasta, että työlavan jatke vetäytyy ulos ja sisään kunnolla.
3. Työlava säilytysasennossa:
- a. Aja konetta tasaisella pinnalla ja tarkasta jarrujen toiminta.
 - b. Kallistusanturin oikean toiminnan varmistamiseksi aja kone kallistuskulmalle (etu/taka), joka on suurempi kuin sallittu kallistusanturin määrittäminen (*lisätietoja alla: Table 2-2*), ja yritä nostaa työlavaa. Kallistushälytyksen tulisi kuulua, kun työlavan nostoanturi havaitsee lavan noston.

Taulukko 2-2. Kallistusanturin esimääritys

Maailmanlaajuinen	Vain Australia (Lisävaruste: Pitkät tasapainotunkkikoneet)
5°	6°

2.4 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



HUOMIO

ON MAHDOLLISTA VAIHTAA YHDESTÄ POLTTOAINELÄHTEESTÄ TOISEEN PYSÄYTTÄMÄTTÄ MOOTTORIA. NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA JA SEURAAVIA OHJEITA.

Vaihto bensiinistä nestemäiseen propaaniin.

1. Käynnistä moottori maatasen ohjausasemalta.
2. Avaa käsiventtiili nestekaasun syöttösäiliössä kiertämällä vastapäivään.



HUOMIO

VARMISTA, ETTÄ KAIKKI BENSIINI ON HAIHTUNUT, ENNEN KUIN VAIHDAT NESTEKAASUUN.

3. Kun moottori on käynnissä, napsauta NESTEKAASUN/POLTTOAINEEN VALITSIN nestekaasuasentoon työlävan ohjausasemalta.

Vaihto nestemäisestä propaanista bensiiniin.

1. Kun kone toimii kaasukäytöllä ilman kuormitusta, aseta NESTEKAASUN/POLTTOAINEEN VALINTA -kytkin työlävan ohjausasemalla BENSIININ VALINTA -asentoon.
2. Jos moottori 'köhii' sen saadessa liian vähän bensiiniä, aseta kytkin nestekaasun asentoon, kunnes moottori käy taas tasaisemmin ja palauta kytkin BENSIININ VALINTA -asentoon. Toista tarvittaessa, kunnes moottori käy tasaisesti bensiinillä.

Sulje käsiventtiili nestekaasun syöttösäiliössä kiertämällä myötäpäivään.

Kytkimet toimivia; ei näkyviä vaurioita; kilvet kiinni ja luettavissa; ohjain toimiva; ei näkyviä vaurioita.

3122841

– JLG-nostin –

2-7

2.4 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



HUOMIO

ON MAHDOLLISTA VAIHTAA YHDESTÄ POLTTOAINELÄHTEESTÄ TOISEEN PYSÄYTTÄMÄTTÄ MOOTTORIA. NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA JA SEURAAVIA OHJEITA.

Vaihto bensiinistä nestemäiseen propaaniin.

1. Käynnistä moottori maatasen ohjausasemalta.
2. Avaa käsiventtiili nestekaasun syöttösäiliössä kiertämällä vastapäivään.



HUOMIO

VARMISTA, ETTÄ KAIKKI BENSIINI ON HAIHTUNUT, ENNEN KUIN VAIHDAT NESTEKAASUUN.

3. Kun moottori on käynnissä, napsauta NESTEKAASUN/POLTTOAINEEN VALITSIN nestekaasuasentoon työlävan ohjausasemalta.

Vaihto nestemäisestä propaanista bensiiniin.

1. Kun kone toimii kaasukäytöllä ilman kuormitusta, aseta NESTEKAASUN/POLTTOAINEEN VALINTA -kytkin työlävan ohjausasemalla BENSIININ VALINTA -asentoon.
2. Jos moottori 'köhii' sen saadessa liian vähän bensiiniä, aseta kytkin nestekaasun asentoon, kunnes moottori käy taas tasaisemmin ja palauta kytkin BENSIININ VALINTA -asentoon. Toista tarvittaessa, kunnes moottori käy tasaisesti bensiinillä.

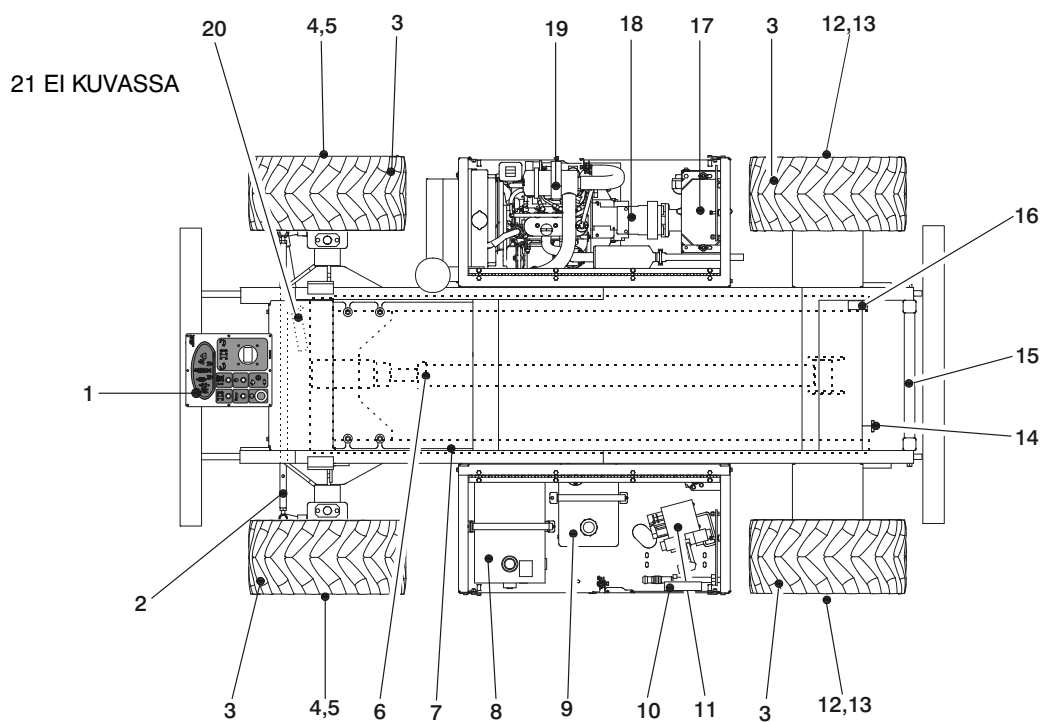
Sulje käsiventtiili nestekaasun syöttösäiliössä kiertämällä myötäpäivään.

Kytkimet toimivia; ei näkyviä vaurioita; kilvet kiinni ja luettavissa; ohjain toimiva; ei näkyviä vaurioita.

3122841

– JLG-nostin –

2-7

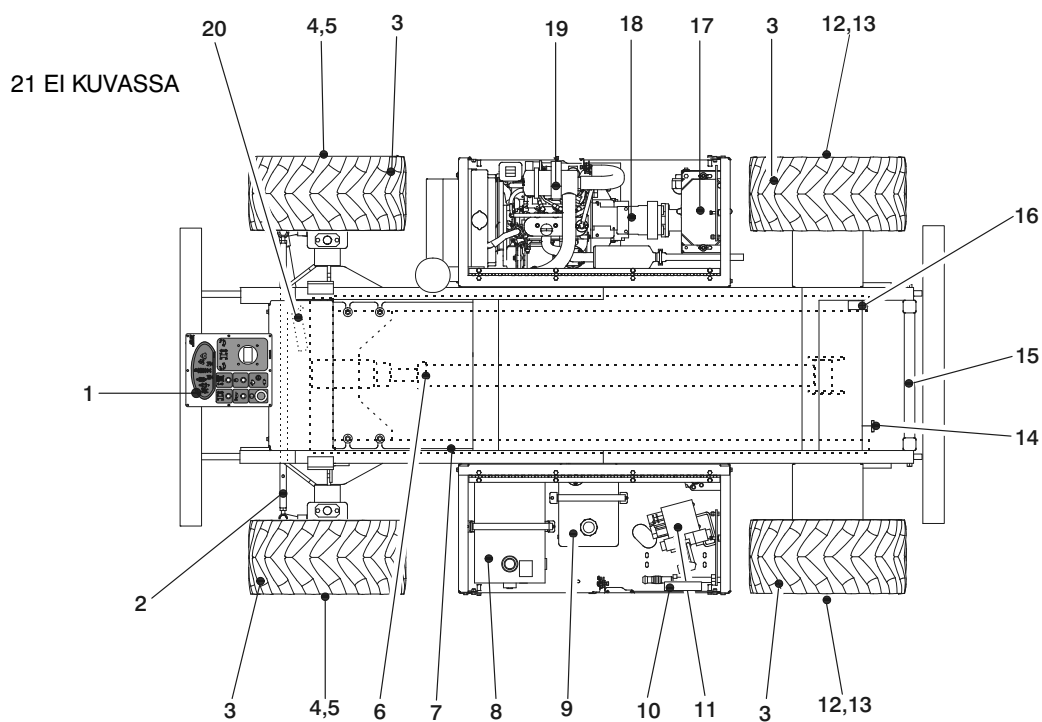


Kuva 2-1. Yleistarkastuksen kaavio

2-8

- JLG-nostin -

3122841



Kuva 2-1. Yleistarkastuksen kaavio

2-8

- JLG-nostin -

3122841

YLEISTA

Aloita yleistarkastus kaavion mukaan kohdasta 1. Jatka tarkistusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkista kaikkien osien kunto järjestyksessä ”Yleistarkastuksen tarkistuslistan” mukaisesti.

VAROITUS

VARMISTA LOUKKAANTUMISEN ESTÄMISEKSI, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ YLEISTARKASTUKSEN AIKANA.

TÄRKEÄÄ

MUISTA TARKASTAA MYÖS ALUSTAN ALAPUOLI. TÄMÄN ALUEEN TARKASTUS SAATTAA PALJASTAA VIAN, JOKA VOISI AIHEUTTAA VAKAVAN KONEVAURION.

HUOMAUTUS: *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettynä, eikä näkyviä vaurioita tai muita mainittuja vikoja ole havaittavissa.*

1. Työlävan ohjaimet - Kunnollisesti kiinni, ei löysiä tai puuttuvia osia, ei näkyviä vaurioita. Kilvet kiinni ja luettavissa, ohjainkytkimet palautuvat neutraalitilaan. Ohjainmerkinät luettavissa, käsikirja käsikirjan säilytyskotelossa.
2. Ohjausvivusto – Katso huomautusta.
3. Pyörät ja renkaat – Kunnolla kiinni, ei puuttuvia pyöränpultteja. Katso osaa 6, Renkaat ja pyörät. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.
4. Käyttömoottori, vasen etupyörä (4-pyöräveto) – Katso huomautus. Ei merkkejä vuodoista.
5. Käyttöjarru, vasen etupyörä (4-pyöräveto) – Katso huomautus. Ei todisteita vuodoista.
6. Nostosylinteri – Katso huomautusta.
7. Saksivarret ja liukupainelaatat - Kunnolla kiinni, ei näkyviä vaurioita, todisteita asianmukaisesta voitelusta. Tarkasta, että saksivarsien suojusta ei ole vaurioita, ja että ne on asennettu oikein.
8. Hydraulisäiliö - Ei näkyviä vaurioita tai puuttuvia osia, ei merkkejä vuodoista, suositeltu öljyn taso tarkistuslaissa. Huohotinkorkki on paikallaan ja toimii.

Kuva 2-2. Yleistarkastuspisteet - Sivu 1

3122841

– JLG-nostin –

2-9

YLEISTA

Aloita yleistarkastus kaavion mukaan kohdasta 1. Jatka tarkistusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkista kaikkien osien kunto järjestyksessä ”Yleistarkastuksen tarkistuslistan” mukaisesti.

VAROITUS

VARMISTA LOUKKAANTUMISEN ESTÄMISEKSI, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ YLEISTARKASTUKSEN AIKANA.

TÄRKEÄÄ

MUISTA TARKASTAA MYÖS ALUSTAN ALAPUOLI. TÄMÄN ALUEEN TARKASTUS SAATTAA PALJASTAA VIAN, JOKA VOISI AIHEUTTAA VAKAVAN KONEVAURION.

HUOMAUTUS: *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettynä, eikä näkyviä vaurioita tai muita mainittuja vikoja ole havaittavissa.*

1. Työlävan ohjaimet - Kunnollisesti kiinni, ei löysiä tai puuttuvia osia, ei näkyviä vaurioita. Kilvet kiinni ja luettavissa, ohjainkytkimet palautuvat neutraalitilaan. Ohjainmerkinät luettavissa, käsikirja käsikirjan säilytyskotelossa.
2. Ohjausvivusto – Katso huomautusta.
3. Pyörät ja renkaat – Kunnolla kiinni, ei puuttuvia pyöränpultteja. Katso osaa 6, Renkaat ja pyörät. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.
4. Käyttömoottori, vasen etupyörä (4-pyöräveto) – Katso huomautus. Ei merkkejä vuodoista.
5. Käyttöjarru, vasen etupyörä (4-pyöräveto) – Katso huomautus. Ei todisteita vuodoista.
6. Nostosylinteri – Katso huomautusta.
7. Saksivarret ja liukupainelaatat - Kunnolla kiinni, ei näkyviä vaurioita, todisteita asianmukaisesta voitelusta. Tarkasta, että saksivarsien suojusta ei ole vaurioita, ja että ne on asennettu oikein.
8. Hydraulisäiliö - Ei näkyviä vaurioita tai puuttuvia osia, ei merkkejä vuodoista, suositeltu öljyn taso tarkistuslaissa. Huohotinkorkki on paikallaan ja toimii.

Kuva 2-2. Yleistarkastuspisteet - Sivu 1

3122841

– JLG-nostin –

2-9

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

9. Polttoainesäiliö (benssiini- tai dieselmoottori) - Säiliön korkki kiinni, tarkistuslasi nähtävissä, ei vaurioita tai vuotoja.
10. Maatason ohjaimet - Kytkimet toimivia, ei näkyviä vaurioita, kilvet kiinni ja luettavissa.
11. Ohjausventtiili – Katso huomautus.
12. Käyttömoottori, vasen takapyörä – Katso huomautus.
13. Käyttöjarru, vasen takapyörä - Ei irtonaisia tai puuttuvia osia, ei näkyviä vaurioita, ei näkyviä vuotoja.
14. Manuaalinen laskukaapeli ja vetokahva – Katso huomautus.
15. Tikkaat - Ei vaurioita, kunnolla kiinni.
16. Nopeuden katkaisukytkin – Ei näkyviä vaurioita, kunnolla kiinni.
17. Akun asennus (benssiini- tai dieselmoottori) – Oikea elektrolyyttitaso, kaapelit tiukasti kiinni, ei näkyviä vaurioita tai syöpymistä. Pidikkeet kunnolla kiinni.
18. Hydraulipumppu - Pumppu kunnolla kiinni, ei näkyviä vaurioita tai vuotoja. Letkut ja liittimet kunnolla kiinni, ei näkyviä vaurioita tai vuotoja.
19. Moottorin asennus – Moottoriöljyn mittatikussa merkki täyden kohdalla, täyttökorkki tiukasti kiinni. Äänenvaimennin/pakokaasujärjestelmä kunnolla kiinni, ei vuotoja. Ilmansuodatinkokoonpano kunnolla kiinni, ei löysällä olevia tai puuttuvia osia, suodatinpanos puhdas. Jäähdyttimen korkki kunnolla kiinni, neste oikealla tasolla.
20. Ohjaussyylinteri ja raidetangon päät - Ei irtonaisia tai puuttuvia osia, ei näkyviä vaurioita. Ei ohjaussyylinterin vuotoja tai vaurioita.
21. Työlävan kokoonpano – katso huomautusta. Työlävan kannen jatke toimii asianmukaisesti

Kuva 2-3. Yleistarkastuspisteet - Sivu 2

2-10

– JLG-nostin –

3122841

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

9. Polttoainesäiliö (benssiini- tai dieselmoottori) - Säiliön korkki kiinni, tarkistuslasi nähtävissä, ei vaurioita tai vuotoja.
10. Maatason ohjaimet - Kytkimet toimivia, ei näkyviä vaurioita, kilvet kiinni ja luettavissa.
11. Ohjausventtiili – Katso huomautus.
12. Käyttömoottori, vasen takapyörä – Katso huomautus.
13. Käyttöjarru, vasen takapyörä - Ei irtonaisia tai puuttuvia osia, ei näkyviä vaurioita, ei näkyviä vuotoja.
14. Manuaalinen laskukaapeli ja vetokahva – Katso huomautus.
15. Tikkaat - Ei vaurioita, kunnolla kiinni.
16. Nopeuden katkaisukytkin – Ei näkyviä vaurioita, kunnolla kiinni.
17. Akun asennus (benssiini- tai dieselmoottori) – Oikea elektrolyyttitaso, kaapelit tiukasti kiinni, ei näkyviä vaurioita tai syöpymistä. Pidikkeet kunnolla kiinni.
18. Hydraulipumppu - Pumppu kunnolla kiinni, ei näkyviä vaurioita tai vuotoja. Letkut ja liittimet kunnolla kiinni, ei näkyviä vaurioita tai vuotoja.
19. Moottorin asennus – Moottoriöljyn mittatikussa merkki täyden kohdalla, täyttökorkki tiukasti kiinni. Äänenvaimennin/pakokaasujärjestelmä kunnolla kiinni, ei vuotoja. Ilmansuodatinkokoonpano kunnolla kiinni, ei löysällä olevia tai puuttuvia osia, suodatinpanos puhdas. Jäähdyttimen korkki kunnolla kiinni, neste oikealla tasolla.
20. Ohjaussyylinteri ja raidetangon päät - Ei irtonaisia tai puuttuvia osia, ei näkyviä vaurioita. Ei ohjaussyylinterin vuotoja tai vaurioita.
21. Työlävan kokoonpano – katso huomautusta. Työlävan kannen jatke toimii asianmukaisesti

Kuva 2-3. Yleistarkastuspisteet - Sivu 2

2-10

– JLG-nostin –

3122841

Osa 3. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET

3.1 YLEISTÄ

TÄRKEÄÄ

KOSKA KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE SUORAAN VALMISTAJAN VALVONNASSA, KÄYTTÄJÄ JA MUUT KONEEN KANSSA TYÖSKENTELEVÄT OVAT VASTUUSSA KONEEN TURVALLISESTA KÄYTÖSTÄ.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot. Tässä osassa on kuvattu käyttöominaisuudet ja rajoitukset sekä toiminnot ja ohjainten ja merkkivalojen tarkoitus. On tärkeää, että käyttäjä lukee ja ymmärtää oikeat toimintatavat ennen koneen käyttöä. Näiden toimenpiteiden noudattaminen antaa koneelle pitkän käyttöiän ja turvallisen toiminnan.

3.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Yleistä

Koneen käyttöominaisuuksien ja rajoitusten perusteellinen tuntemus on ensimmäinen vaatimus käyttäjälle, riippumatta vastaavien nostolaitteiden aiemmasta käyttökokemuksesta.

Kyltit

Tärkeitä käytön aikana muistettavia asioita on esitetty VAARA-, VAROITUS-, HUOMIO-, TÄRKEÄÄ- ja OHJEET-kylteissä. Nämä tiedot ovat esillä eri pisteissä, ja niiden tarkoitus on varoittaa henkilökuntaa mahdollisista vaaratilanteista, joita koneen käyttöominaisuudet ja lastausrajoitukset aiheuttavat. Katso esipuheesta yllä mainittujen kylttien määritelmät.

Kapasiteetit

Työlavän nostaminen, kuormalla tai ilman, perustuu seuraaviin kriteereihin:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma ei ylitä valmistajan nimelliskuormaa.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.

Osa 3. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET

3.1 YLEISTÄ

TÄRKEÄÄ

KOSKA KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE SUORAAN VALMISTAJAN VALVONNASSA, KÄYTTÄJÄ JA MUUT KONEEN KANSSA TYÖSKENTELEVÄT OVAT VASTUUSSA KONEEN TURVALLISESTA KÄYTÖSTÄ.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot. Tässä osassa on kuvattu käyttöominaisuudet ja rajoitukset sekä toiminnot ja ohjainten ja merkkivalojen tarkoitus. On tärkeää, että käyttäjä lukee ja ymmärtää oikeat toimintatavat ennen koneen käyttöä. Näiden toimenpiteiden noudattaminen antaa koneelle pitkän käyttöiän ja turvallisen toiminnan.

3.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Yleistä

Koneen käyttöominaisuuksien ja rajoitusten perusteellinen tuntemus on ensimmäinen vaatimus käyttäjälle, riippumatta vastaavien nostolaitteiden aiemmasta käyttökokemuksesta.

Kyltit

Tärkeitä käytön aikana muistettavia asioita on esitetty VAARA-, VAROITUS-, HUOMIO-, TÄRKEÄÄ- ja OHJEET-kylteissä. Nämä tiedot ovat esillä eri pisteissä, ja niiden tarkoitus on varoittaa henkilökuntaa mahdollisista vaaratilanteista, joita koneen käyttöominaisuudet ja lastausrajoitukset aiheuttavat. Katso esipuheesta yllä mainittujen kylttien määritelmät.

Kapasiteetit

Työlavän nostaminen, kuormalla tai ilman, perustuu seuraaviin kriteereihin:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma ei ylitä valmistajan nimelliskuormaa.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.

3.3 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

(Katso kuvaa 3-1.)

Kone on varustettu ohjauspaneelilla, joissa ohjaustoiminnot esitetään erilaisilla symboleilla sanojen sijaan.

Maatason ohjausasema



VAROITUS

HÄTÄTAPAUKSIA LUKUUNOTTAMATTA KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ MAATASON OHJAUSASEMALTA HENKILÖSTÖN OLLESSA TYÖLÄVALLA.

SUORITA MAATASON OHJAUSASEMALLA MAHDOLLISIMMAN MONTA ESITARKISTUSTA ENNEN KÄYTTÖÄ.

HUOMAUTUS: Kun kone on sammutettu ja pysäköity yön tai akun lataamisen ajaksi, **HÄTÄPYSÄYTYS-** ja **VIRRRANVALINTA-**kytkimet on kytkettävä pois päältä, jottei akku tyhjene.

1. Virranvalintakytkin

Kolmiasentoinen, avaimella käynnistettävä valintakytkin ohjaa virtaa valinnan mukaan joko työlavan tai maatason ohjaimiin. Työlava-vaihtoehdon kohdalle käännettynä se ohjaa virtaa työlavan ohjausaseman hätäpysäytyskytkimelle.

Maa-vaihtoehdon kohdalle käännettynä, se ohjaa virtaa maan ohjausaseman hätäpysäytyskytkimelle. Kun virranvalintakytkin on keskellä pois päältä -asennossa, virta katkeaa sekä työlavan että maatason ohjaimista ja avain voidaan irrottaa virtalukosta. Tämän jälkeen konetta ei voi käyttää.

HUOMAUTUS: Kun virranvalintakytkin on pois päältä -asennossa, poistamalla avain koneesta voidaan haluttaessa tehdä toimintakyvytön sen valtuuttamattoman käytön välttämiseksi työmaalla.

Kun **VIRRRANVALINTA-**kytkin on käännettynä **MAA-**vaihtoehdon kohdalle, maatoiminnot toimivat matalalla nopeudella kaikkina aikoina.

HUOMAUTUS: Matala nopeus on kaikkien toimintojen oletusnopeus. Kun työlavaa nostetaan, kaikki toiminnot toimivat ainoastaan ryömintänopeudella.

2. Salpa - Mahdollistaa kotelon avaamisen ja sulkemisen.
3. Virrankatkaisin - Tämä 10 ampeerin virrankatkaisin, joka sijaitsee työlavan ohjainkotelon vasemmalla puolella, palauttaa katkaistun virran työlavan ohjaimiin.
4. Vaihtovirtageneraattorin LED - Syttyy, kun vaihtovirtageneraattorin taso laskee esiasetetun tason alapuolelle.
5. Öljynpaineen LED - Syttyy, kun moottorin öljynpaine laskee alle 0,48 baarin (7 psi).

3-2

- JLG-nostin -

3122841

3.3 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

(Katso kuvaa 3-1.)

Kone on varustettu ohjauspaneelilla, joissa ohjaustoiminnot esitetään erilaisilla symboleilla sanojen sijaan.

Maatason ohjausasema



VAROITUS

HÄTÄTAPAUKSIA LUKUUNOTTAMATTA KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ MAATASON OHJAUSASEMALTA HENKILÖSTÖN OLLESSA TYÖLÄVALLA.

SUORITA MAATASON OHJAUSASEMALLA MAHDOLLISIMMAN MONTA ESITARKISTUSTA ENNEN KÄYTTÖÄ.

HUOMAUTUS: Kun kone on sammutettu ja pysäköity yön tai akun lataamisen ajaksi, **HÄTÄPYSÄYTYS-** ja **VIRRRANVALINTA-**kytkimet on kytkettävä pois päältä, jottei akku tyhjene.

1. Virranvalintakytkin

Kolmiasentoinen, avaimella käynnistettävä valintakytkin ohjaa virtaa valinnan mukaan joko työlavan tai maatason ohjaimiin. Työlava-vaihtoehdon kohdalle käännettynä se ohjaa virtaa työlavan ohjausaseman hätäpysäytyskytkimelle.

Maa-vaihtoehdon kohdalle käännettynä, se ohjaa virtaa maan ohjausaseman hätäpysäytyskytkimelle. Kun virranvalintakytkin on keskellä pois päältä -asennossa, virta katkeaa sekä työlavan että maatason ohjaimista ja avain voidaan irrottaa virtalukosta. Tämän jälkeen konetta ei voi käyttää.

HUOMAUTUS: Kun virranvalintakytkin on pois päältä -asennossa, poistamalla avain koneesta voidaan haluttaessa tehdä toimintakyvytön sen valtuuttamattoman käytön välttämiseksi työmaalla.

Kun **VIRRRANVALINTA-**kytkin on käännettynä **MAA-**vaihtoehdon kohdalle, maatoiminnot toimivat matalalla nopeudella kaikkina aikoina.

HUOMAUTUS: Matala nopeus on kaikkien toimintojen oletusnopeus. Kun työlavaa nostetaan, kaikki toiminnot toimivat ainoastaan ryömintänopeudella.

2. Salpa - Mahdollistaa kotelon avaamisen ja sulkemisen.
3. Virrankatkaisin - Tämä 10 ampeerin virrankatkaisin, joka sijaitsee työlavan ohjainkotelon vasemmalla puolella, palauttaa katkaistun virran työlavan ohjaimiin.
4. Vaihtovirtageneraattorin LED - Syttyy, kun vaihtovirtageneraattorin taso laskee esiasetetun tason alapuolelle.
5. Öljynpaineen LED - Syttyy, kun moottorin öljynpaine laskee alle 0,48 baarin (7 psi).

3-2

- JLG-nostin -

3122841

6. Hehkutulpan kytkin - Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka jakaa sähkövirtaa moottorin hehkutulpille kylmäkäynnistyksen avuksi, kun kytkintä painetaan.
7. Veden lämpötilan LED – Syttyy, kun moottorin veden lämpötila ylikuumenee.
8. Latauspaine - Syttyy, kun latauspaine laskee alle 70 psi (4,8 bar) osoittaen, että lataussuodatin on tukkeutunut, ja se tarvitsee vaihtaa. Tämä ilmaisin on myös yhdistetty lämpötilasensoriin estämään väärin signaalien syntyminen silloin, kun hydraulioöljyn lämpötila on alle normaalin.
9. Nostimen kytkin – Kolmeasentoinen nostimen kosketuskytkin nostaa tai laskee lavaa riippuen siitä, onko kytkin ylä- vai ala-asennossa.
10. Käyttötuntilaskin - Koneessa voi olla varusteena käyttötuntilaskin, joka mittaa koneen käyttöaikaa.
11. Virta-/häätäpysäytyskytkin – Kaksiasentoinen, punainen, sienenmuotoinen virta-/häätäpysäytyskytkin. Kun se on päällä-asennossa ja virranvalintakytkin maatasen koh-

dalla, maatasen ohjausasema saa käyttövirtaa. Kytkimestä voidaan lisäksi katkaista ohjaimilta virta hätätilanteen sattuessa. Virta kytketään päälle vetämällä kytkin ulos (päällä-asento) ja pois painamalla kytkin sisään (pois päältä -asento).

12. Käynnistyskytkin – Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka kytkee käynnistyssolenoidiin virran silloin, kun hätäpysäytyskytkin on päällä-asennossa ja käynnistyspainiketta painetaan.
13. Työlavan ylikuormituksen merkkivalo (mikäli varusteena) – Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu. Myös äänimerkki ilmoittaa työlavan olevan ylikuormitettu.

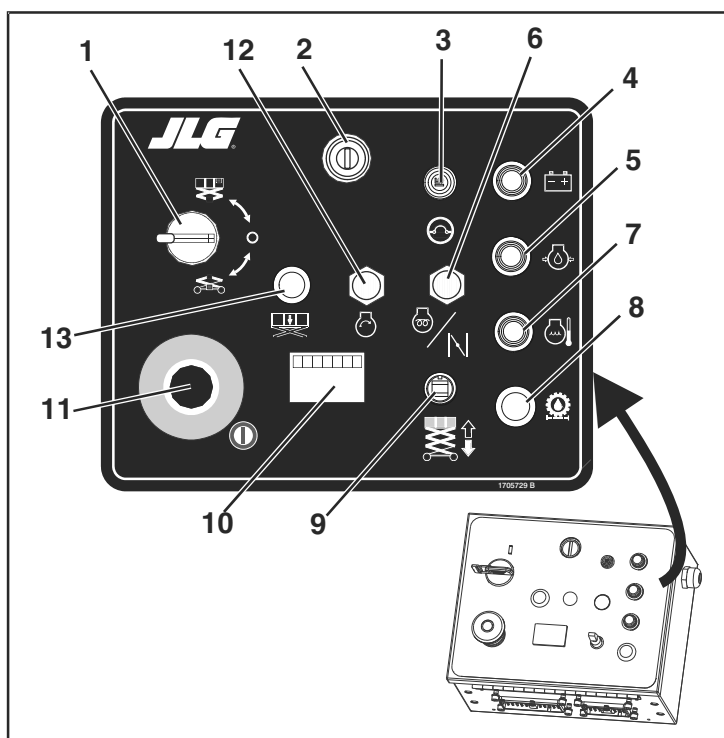
HUOMAUTUS: Jos ylikuormituksen merkkivalo syttyy, kaikki työlavan ohjaintoiminnot on estetty. Jos ylikuormituksen merkkivalo syttyy, laske työlava kokonaan alas ja vähennä kuormaa, kunnes se ei ylitä kapasiteettitarraan merkittyä nimelliskuormaa.

6. Hehkutulpan kytkin - Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka jakaa sähkövirtaa moottorin hehkutulpille kylmäkäynnistyksen avuksi, kun kytkintä painetaan.
7. Veden lämpötilan LED – Syttyy, kun moottorin veden lämpötila ylikuumenee.
8. Latauspaine - Syttyy, kun latauspaine laskee alle 70 psi (4,8 bar) osoittaen, että lataussuodatin on tukkeutunut, ja se tarvitsee vaihtaa. Tämä ilmaisin on myös yhdistetty lämpötilasensoriin estämään väärin signaalien syntyminen silloin, kun hydraulioöljyn lämpötila on alle normaalin.
9. Nostimen kytkin – Kolmeasentoinen nostimen kosketuskytkin nostaa tai laskee lavaa riippuen siitä, onko kytkin ylä- vai ala-asennossa.
10. Käyttötuntilaskin - Koneessa voi olla varusteena käyttötuntilaskin, joka mittaa koneen käyttöaikaa.
11. Virta-/häätäpysäytyskytkin – Kaksiasentoinen, punainen, sienenmuotoinen virta-/häätäpysäytyskytkin. Kun se on päällä-asennossa ja virranvalintakytkin maatasen koh-

dalla, maatasen ohjausasema saa käyttövirtaa. Kytkimestä voidaan lisäksi katkaista ohjaimilta virta hätätilanteen sattuessa. Virta kytketään päälle vetämällä kytkin ulos (päällä-asento) ja pois painamalla kytkin sisään (pois päältä -asento).

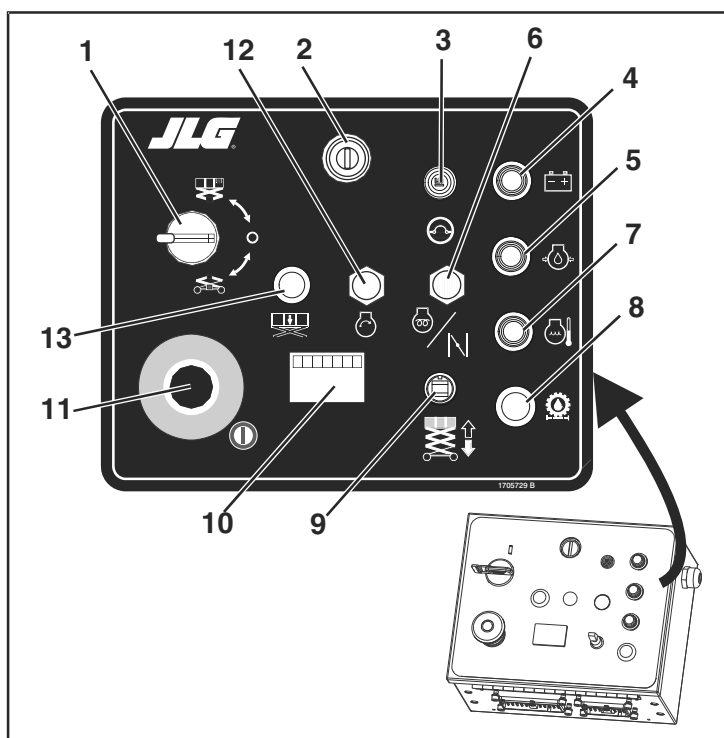
12. Käynnistyskytkin – Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka kytkee käynnistyssolenoidiin virran silloin, kun hätäpysäytyskytkin on päällä-asennossa ja käynnistyspainiketta painetaan.
13. Työlavan ylikuormituksen merkkivalo (mikäli varusteena) – Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu. Myös äänimerkki ilmoittaa työlavan olevan ylikuormitettu.

HUOMAUTUS: Jos ylikuormituksen merkkivalo syttyy, kaikki työlavan ohjaintoiminnot on estetty. Jos ylikuormituksen merkkivalo syttyy, laske työlava kokonaan alas ja vähennä kuormaa, kunnes se ei ylitä kapasiteettitarraan merkittyä nimelliskuormaa.



1. Työalavan/maatason valintakytkin
2. Salpa
3. Virtapiirin katkaisin
4. Vaihtovirtageneraattorin LED
5. Öljynpaineen LED
6. Hehkutulpan kytkin
7. Veden lämpötilamittarin LED
8. Hydraulisen latauspaineen LED
9. Nostokytkin
10. Käyttötuntimittari
11. Häätäpysäytyskytkin
12. Käynnistyskytkin
13. Työalavan ylikuormituksen LED (ei koske kaikkia koneita)

Kuva 3-1. Maatason ohjausasema



1. Työalavan/maatason valintakytkin
2. Salpa
3. Virtapiirin katkaisin
4. Vaihtovirtageneraattorin LED
5. Öljynpaineen LED
6. Hehkutulpan kytkin
7. Veden lämpötilamittarin LED
8. Hydraulisen latauspaineen LED
9. Nostokytkin
10. Käyttötuntimittari
11. Häätäpysäytyskytkin
12. Käynnistyskytkin
13. Työalavan ylikuormituksen LED (ei koske kaikkia koneita)

Kuva 3-1. Maatason ohjausasema

3.4 TYÖLAVAN OHJAUSASEMA

(Katso: Kuvaa 3-2.)

1. Käynnistyskytkin – Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka kytkee käynnistyssolenoidiin virran silloin, kun hätäpysäytyskytkin on päällä-asennossa ja käynnistyspainiketta painetaan.
2. Ohjain (ohjainsauva) – Ohjainsavulla ohjataan kolmea eri toimintoa: ajo, nosto ja ajon/noston nopeus. Valitse ajon tai noston toiminto ennen koneen liikuttamista ohjainsauvan avulla. Nopeus riippuu siitä, kuinka paljon ohjainsauvaa liikutetaan.
3. Ohjauskytkin – Peukalokäyttöinen ohjauskytkin ohjainsauvan kahvan päässä kääntää ohjauspyöriä siihen suuntaan, johon sitä liikutetaan (oikealle tai vasemmalle).
4. Ajonopeuden/generaattorin kytkin – Kolmiasentoinen nopeuden/generaattorin kytkin antaa käyttäjälle mahdollisuuden valita joko korkean vaihtelualueen, matalan vaihtelualueen tai generaattorin (jos varusteena).

HUOMAUTUS: *Konetta ei voida nostaa ylös työlavan ohjaimista tai ajaa silloin, kun generaattori valitaan.*

4-pyöräveto on käytettävissä ainoastaan hitaalla ajolla

HUOMIO

ÄLÄ KÄYTÄ KORKEAA MOOTTORIN NOPEUTTA RAJOITETUISSA TAI SULJETUISSA TILOISSA TAI PERUUTUKSESSA.

HUOMAUTUS: *Jos konetta käytetään suurella nopeudella ja työlava on nostettu korkeammalle kuin 2,3 - 2,4 m (90 - 96 in), moottorin nopeuskytkin kytkeytyy ja laskee nopeutta, kunnes työlava on laskettu uudelleen katkaisutason alle.*

5. Hätäpysäytyskytkin – Kaksiasentoinen, punainen, sienemuotoinen virta-/hätäpysäytyskytkin, joka jakaa virtaa työlavan ohjausasemalle sekä sammuttaa hätätilanteessa virran työlavan ohjaimista. Kun virranvalintakytkin on työlavan kohdalla, virta kytetään päälle vetämällä hätäpysäytyskytkin ulos (päällä-asento) ja pois painamalla kytkin sisään (pois päältä -asento).

HUOMIO

ÄLÄ LASKE TYÖLAVAA, ENNEN KUIN KANNEN JATKE ON VEDETTY KOKONAAN SISÄÄN.

6. Noston valintakytkin - Nostokytkin nostaa ja laskee työlavaa. Nosto aktivoidaan painamalla aktivointikytkintä ja siirtämällä ohjainsauvaa eteenpäin tai taaksepäin.

3122841

– JLG-nostin –

3-5

3.4 TYÖLAVAN OHJAUSASEMA

(Katso: Kuvaa 3-2.)

1. Käynnistyskytkin – Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka kytkee käynnistyssolenoidiin virran silloin, kun hätäpysäytyskytkin on päällä-asennossa ja käynnistyspainiketta painetaan.
2. Ohjain (ohjainsauva) – Ohjainsavulla ohjataan kolmea eri toimintoa: ajo, nosto ja ajon/noston nopeus. Valitse ajon tai noston toiminto ennen koneen liikuttamista ohjainsauvan avulla. Nopeus riippuu siitä, kuinka paljon ohjainsauvaa liikutetaan.
3. Ohjauskytkin – Peukalokäyttöinen ohjauskytkin ohjainsauvan kahvan päässä kääntää ohjauspyöriä siihen suuntaan, johon sitä liikutetaan (oikealle tai vasemmalle).
4. Ajonopeuden/generaattorin kytkin – Kolmiasentoinen nopeuden/generaattorin kytkin antaa käyttäjälle mahdollisuuden valita joko korkean vaihtelualueen, matalan vaihtelualueen tai generaattorin (jos varusteena).

HUOMAUTUS: *Konetta ei voida nostaa ylös työlavan ohjaimista tai ajaa silloin, kun generaattori valitaan.*

4-pyöräveto on käytettävissä ainoastaan hitaalla ajolla

HUOMIO

ÄLÄ KÄYTÄ KORKEAA MOOTTORIN NOPEUTTA RAJOITETUISSA TAI SULJETUISSA TILOISSA TAI PERUUTUKSESSA.

HUOMAUTUS: *Jos konetta käytetään suurella nopeudella ja työlava on nostettu korkeammalle kuin 2,3 - 2,4 m (90 - 96 in), moottorin nopeuskytkin kytkeytyy ja laskee nopeutta, kunnes työlava on laskettu uudelleen katkaisutason alle.*

5. Hätäpysäytyskytkin – Kaksiasentoinen, punainen, sienemuotoinen virta-/hätäpysäytyskytkin, joka jakaa virtaa työlavan ohjausasemalle sekä sammuttaa hätätilanteessa virran työlavan ohjaimista. Kun virranvalintakytkin on työlavan kohdalla, virta kytetään päälle vetämällä hätäpysäytyskytkin ulos (päällä-asento) ja pois painamalla kytkin sisään (pois päältä -asento).

HUOMIO

ÄLÄ LASKE TYÖLAVAA, ENNEN KUIN KANNEN JATKE ON VEDETTY KOKONAAN SISÄÄN.

6. Noston valintakytkin - Nostokytkin nostaa ja laskee työlavaa. Nosto aktivoidaan painamalla aktivointikytkintä ja siirtämällä ohjainsauvaa eteenpäin tai taaksepäin.

3122841

– JLG-nostin –

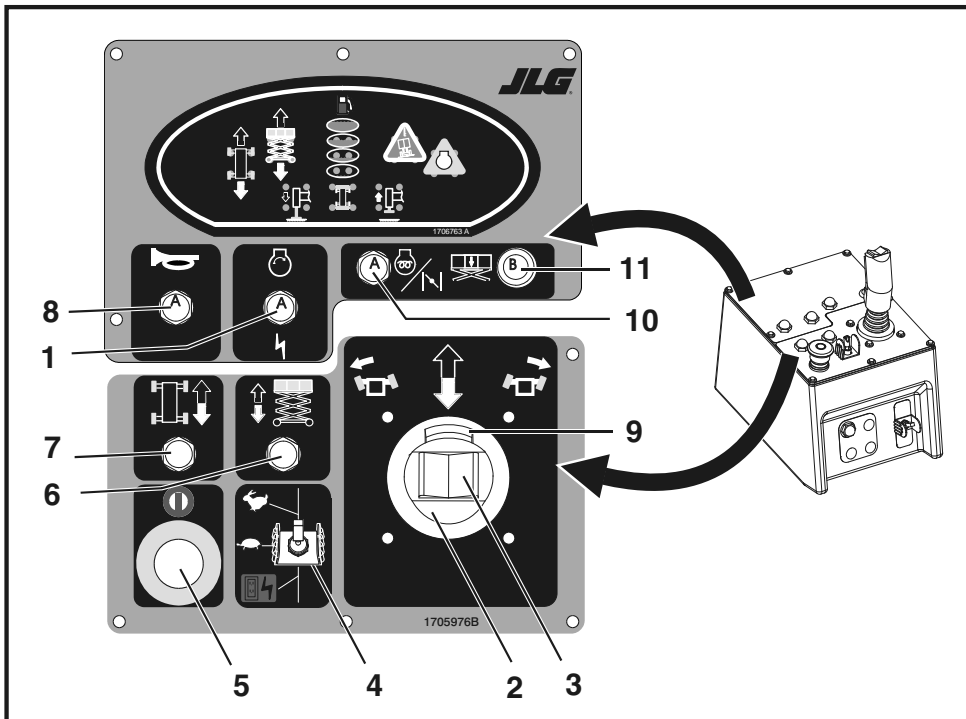
3-5

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET

7. Ajon valintakytkin - Ajokytkin ohjaa nostoa. Ajo aktivoidaan painamalla ajokytkintä ja siirtämällä ohjainsauvaa eteenpäin tai taaksepäin.
8. Äänimerkki (jos varusteena) - Tämän painikekytkimen avulla käyttäjä voi varoittaa työalueen henkilöitä koneen työskentelystä alueella.
9. Toimintoliipaisin - Ohjainsauvan edessä olevaa liipaisin täytyy pitää sisään painettuna ohjainsauvan ohjaamien liikkeiden suorittamiseksi.
10. Hehkutulpan kytkin - Hehkutulpan kytkin - Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka jakaa sähkövirtaa moottorin hehkutulpille kylmäkäynnistyksen avuksi, kun kytkintä painetaan.
11. Työlavan ylikuormituksen LED (ei koske kaikkia koneita) - Syttyy kun työlava ylikuormittuu. Kun LED syttyy, poista välittömästi liiallinen paino työlavalta jatkaaksesi turvallista käyttöä.

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET

7. Ajon valintakytkin - Ajokytkin ohjaa nostoa. Ajo aktivoidaan painamalla ajokytkintä ja siirtämällä ohjainsauvaa eteenpäin tai taaksepäin.
8. Äänimerkki (jos varusteena) - Tämän painikekytkimen avulla käyttäjä voi varoittaa työalueen henkilöitä koneen työskentelystä alueella.
9. Toimintoliipaisin - Ohjainsauvan edessä olevaa liipaisin täytyy pitää sisään painettuna ohjainsauvan ohjaamien liikkeiden suorittamiseksi.
10. Hehkutulpan kytkin - Hehkutulpan kytkin - Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka jakaa sähkövirtaa moottorin hehkutulpille kylmäkäynnistyksen avuksi, kun kytkintä painetaan.
11. Työlavan ylikuormituksen LED (ei koske kaikkia koneita) - Syttyy kun työlava ylikuormittuu. Kun LED syttyy, poista välittömästi liiallinen paino työlavalta jatkaaksesi turvallista käyttöä.



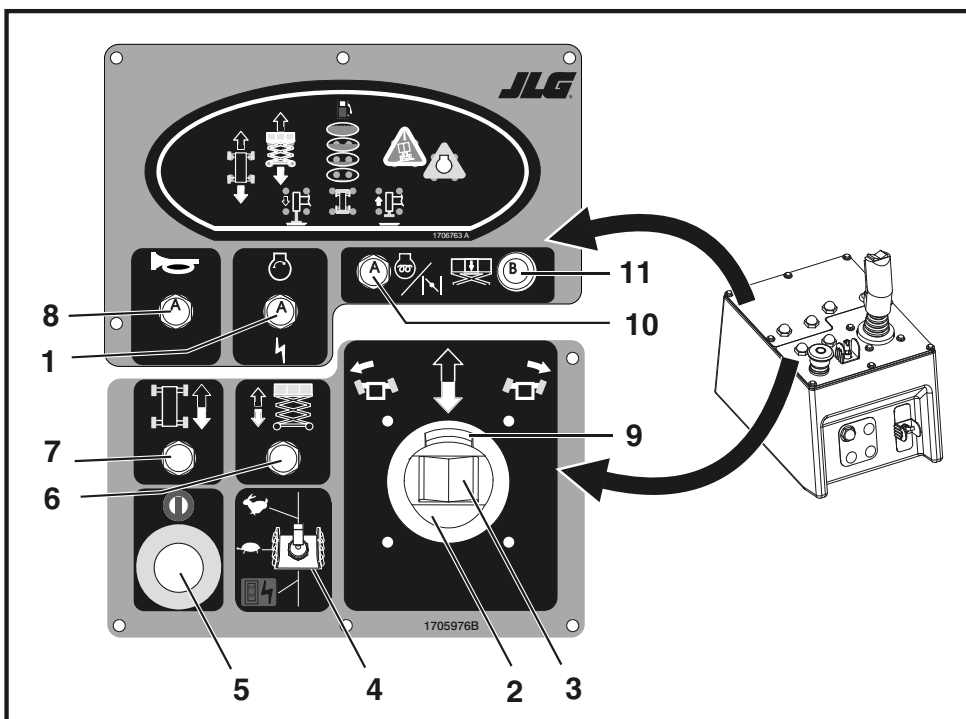
12. Käynnistyskytkin
13. Ohjaussauva
14. Kääntökytkin
15. Nopeus-/generaattorikytkin
16. Häätäpysäytyskytkin
17. Nostokytkin
18. Ajon kytkin
19. Äänimerkki
20. Liipaisin
21. Hehkutulpan kytkin
22. Työalavan ylikuormituksen merkkivalo

Kuva 3-2. Työalavan ohjausasema

3122841

– JLG-nostin –

3-7



12. Käynnistyskytkin
13. Ohjaussauva
14. Kääntökytkin
15. Nopeus-/generaattorikytkin
16. Häätäpysäytyskytkin
17. Nostokytkin
18. Ajon kytkin
19. Äänimerkki
20. Liipaisin
21. Hehkutulpan kytkin
22. Työalavan ylikuormituksen merkkivalo

Kuva 3-2. Työalavan ohjausasema

3122841

– JLG-nostin –

3-7

Työlavan ohjauksen etupaneeli

(Katso kuvaa 3-3.)

1. Polttoaineen/hehkutulpan valintakytkin - Valitsee käytettävän polttoaineen lähteen. LPG vs. bensiini tai diesel dieselmoottoreille.
2. Automaattiset tasapainotunkit - Tasapainotunkkien kytkin sijaitsee työlavan ohjainkotelon edessä. Kun sitä painetaan, tukipuomin valo syttyy merkkivalopaneelissa. Kun ohjainsauvaa liikutetaan eteenpäin, tasapainotunkit laskeutuvat maata kohti. Kun ohjainsauvaa liikutetaan taaksepäin, tasapainotunkit nousevat. Kun kone on vaakatasossa, tunkkien liike pysähtyy ja tunkit maassa - merkkivalo syttyy.

HUOMAUTUS: Kun tunkit osuvat maahan ensimmäistä kertaa, automaattinen tasapainotoiminto keskeytyy 2–5 sekunniksi ja alkaa sen jälkeen tasapainottaa

konetta sallitun kulman mukaisesti. Kun kone on tasapainossa, työlavan ohjaustaulun kallistusvalo lakkaa vilkkumasta.

HUOMAUTUS: Automaattisessa tasapainojärjestelmässä on ohitustoiminto, jolla käyttäjä voi säätää koneen tasapainoa (tasapainottaa konetta) vasemmalle tai oikealle työlavan ollessa kokonaan laskettuna. Säädä koneen tasapainoa seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- a. Valitse tasapainotunkkien valintakytkin ja purista ohjaimen punaista laukaisukytkintä.
- b. Jos haluat säätää tasapainotunkkeja vasemmalle, käännä ohjaimen päällä oleva kytkin vasemmalle. Jos haluat säätää tasapainotunkkeja oikealle, käännä ohjaimen päällä oleva kytkin oikealle. Valitun puolen tasapainotunkkien merkkivalo syttyy.

Työlavan ohjauksen etupaneeli

(Katso kuvaa 3-3.)

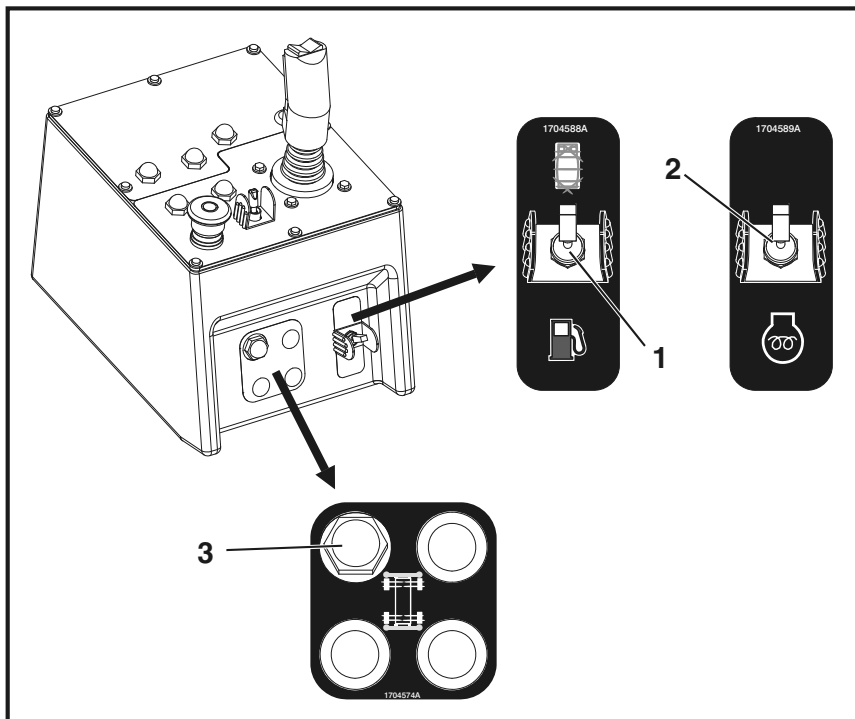
1. Polttoaineen/hehkutulpan valintakytkin - Valitsee käytettävän polttoaineen lähteen. LPG vs. bensiini tai diesel dieselmoottoreille.
2. Automaattiset tasapainotunkit - Tasapainotunkkien kytkin sijaitsee työlavan ohjainkotelon edessä. Kun sitä painetaan, tukipuomin valo syttyy merkkivalopaneelissa. Kun ohjainsauvaa liikutetaan eteenpäin, tasapainotunkit laskeutuvat maata kohti. Kun ohjainsauvaa liikutetaan taaksepäin, tasapainotunkit nousevat. Kun kone on vaakatasossa, tunkkien liike pysähtyy ja tunkit maassa - merkkivalo syttyy.

HUOMAUTUS: Kun tunkit osuvat maahan ensimmäistä kertaa, automaattinen tasapainotoiminto keskeytyy 2–5 sekunniksi ja alkaa sen jälkeen tasapainottaa

konetta sallitun kulman mukaisesti. Kun kone on tasapainossa, työlavan ohjaustaulun kallistusvalo lakkaa vilkkumasta.

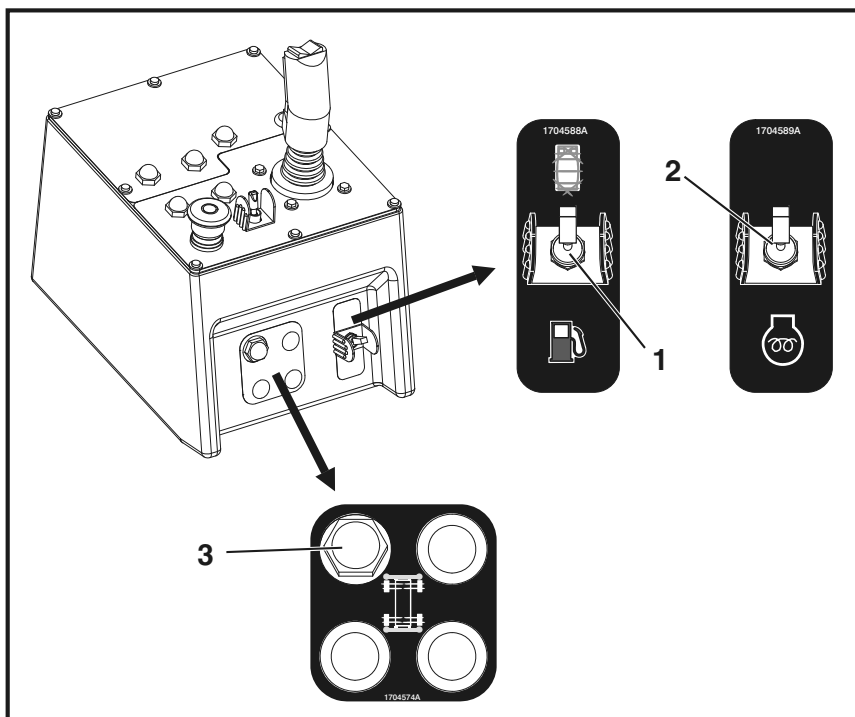
HUOMAUTUS: Automaattisessa tasapainojärjestelmässä on ohitustoiminto, jolla käyttäjä voi säätää koneen tasapainoa (tasapainottaa konetta) vasemmalle tai oikealle työlavan ollessa kokonaan laskettuna. Säädä koneen tasapainoa seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- a. Valitse tasapainotunkkien valintakytkin ja purista ohjaimen punaista laukaisukytkintä.
- b. Jos haluat säätää tasapainotunkkeja vasemmalle, käännä ohjaimen päällä oleva kytkin vasemmalle. Jos haluat säätää tasapainotunkkeja oikealle, käännä ohjaimen päällä oleva kytkin oikealle. Valitun puolen tasapainotunkkien merkkivalo syttyy.



1. Rinnakkaispolttoaineen valintakytkin
2. Dieselpolttoaineen valintakytkin
3. Pönnkäpuomin kytkin

Kuva 3-3. Työlavan ohjauksen etupaneeli



1. Rinnakkaispolttoaineen valintakytkin
2. Dieselpolttoaineen valintakytkin
3. Pönnkäpuomin kytkin

Kuva 3-3. Työlavan ohjauksen etupaneeli

Merkkivalopaneelin LED:it

(Katso kuvaa 3-4.)

1. Ajo – Tämä LED palaa, kun ajon valintatoiminto on aktiivinen.
2. Nosto – Tämä LED palaa, kun noston valintatoiminto on aktiivinen.
3. Polttoainemittari - Tämä LED-sarja antaa kuljettajalle visuaalisen tiedon jäljellä olevan polttoaineen määrästä.
4. Kallistushälytyksen varoitusvalo - Tämä punainen varoitusvalo syttyy ohjauspaneeliin, kun runko on kallistunut huomattavasti.
5. Moottori-/suodatinvian merkkivalo - Tämä varoitusvalo varoittaa palaessaan käyttäjää moottorin tai hydraulijärjestelmän virhetilasta. Varoitusvalojen sarja, joka sijaitsee maan ohjausasemalla, ilmaisee käyttäjälle täsmällisen virhetilan. Merkkivalot ovat: Vaihtovirtageneraattori, latauspaine, moottorin lämpötila, öljynpaine ja paluusuodatin.
6. Tasapainotunkit (sisäänvedetty) – Tämä merkkivalosarja palaa, kun kaikki tasapainotunkit on vedetty sisään.
7. Tasapainotunkit (ulosvedetty) – Tämä merkkivalosarja palaa, kun kaikki tasapainotunkit on vedetty ulos.

TÄRKEÄÄ

KAIKILLE KONEILLE, JOTKA ON VARUSTETTU YANMAR-DIESELMOOTTORILLA, AJASTIMEN RELEEN TÄYTYY ALUSTAA POLTTOAINESOLENIDI SEN ALKUPULSSILLA, TAI MOOTTORI EI KÄYNNISTY. PITKÄKESTOINEN KÄYNNISTYMÄTTÖMYYS ON MERKKI SIITÄ, ETTÄ POLTTOAINESOLENIDIA EI OLE ALUSTETTU, TAI ETTÄ POLTTOAINETTA EI OLE. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY, KÄYNNISTYSKYTKIN TÄYTYY PALAUTTAA ALKUTILAAN POLTTOAINESOLENIDIN PULSITTAMISEKSI ALUSTETTUUN ASENTOON.

⚠ HUOMIO

JOS KALLISTUSHÄLYTYS ON PÄÄLLÄ TYÖLAVAA NOSTETTAESSA, LASKE TYÖLAVA KOKONAAN ALAS, JA KORJAA KONEEN ASENTOA NIIN, ETTÄ SE ON VAAKATASOSSA. NOSTA TYÖLAVAA VASTA TÄMÄN JÄLKEEN.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS SUURI AJONOPEUS TOIMII NOSTETTAESSA TYÖLAVA SÄILYTYSASENTOA KORKEAMMALLE.

Merkkivalopaneelin LED:it

(Katso kuvaa 3-4.)

1. Ajo – Tämä LED palaa, kun ajon valintatoiminto on aktiivinen.
2. Nosto – Tämä LED palaa, kun noston valintatoiminto on aktiivinen.
3. Polttoainemittari - Tämä LED-sarja antaa kuljettajalle visuaalisen tiedon jäljellä olevan polttoaineen määrästä.
4. Kallistushälytyksen varoitusvalo - Tämä punainen varoitusvalo syttyy ohjauspaneeliin, kun runko on kallistunut huomattavasti.
5. Moottori-/suodatinvian merkkivalo - Tämä varoitusvalo varoittaa palaessaan käyttäjää moottorin tai hydraulijärjestelmän virhetilasta. Varoitusvalojen sarja, joka sijaitsee maan ohjausasemalla, ilmaisee käyttäjälle täsmällisen virhetilan. Merkkivalot ovat: Vaihtovirtageneraattori, latauspaine, moottorin lämpötila, öljynpaine ja paluusuodatin.
6. Tasapainotunkit (sisäänvedetty) – Tämä merkkivalosarja palaa, kun kaikki tasapainotunkit on vedetty sisään.
7. Tasapainotunkit (ulosvedetty) – Tämä merkkivalosarja palaa, kun kaikki tasapainotunkit on vedetty ulos.

TÄRKEÄÄ

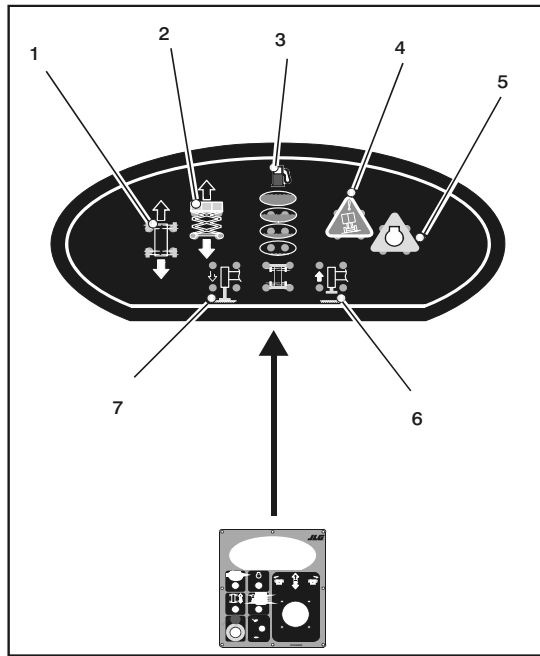
KAIKILLE KONEILLE, JOTKA ON VARUSTETTU YANMAR-DIESELMOOTTORILLA, AJASTIMEN RELEEN TÄYTYY ALUSTAA POLTTOAINESOLENIDI SEN ALKUPULSSILLA, TAI MOOTTORI EI KÄYNNISTY. PITKÄKESTOINEN KÄYNNISTYMÄTTÖMYYS ON MERKKI SIITÄ, ETTÄ POLTTOAINESOLENIDIA EI OLE ALUSTETTU, TAI ETTÄ POLTTOAINETTA EI OLE. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY, KÄYNNISTYSKYTKIN TÄYTYY PALAUTTAA ALKUTILAAN POLTTOAINESOLENIDIN PULSITTAMISEKSI ALUSTETTUUN ASENTOON.

⚠ HUOMIO

JOS KALLISTUSHÄLYTYS ON PÄÄLLÄ TYÖLAVAA NOSTETTAESSA, LASKE TYÖLAVA KOKONAAN ALAS, JA KORJAA KONEEN ASENTOA NIIN, ETTÄ SE ON VAAKATASOSSA. NOSTA TYÖLAVAA VASTA TÄMÄN JÄLKEEN.

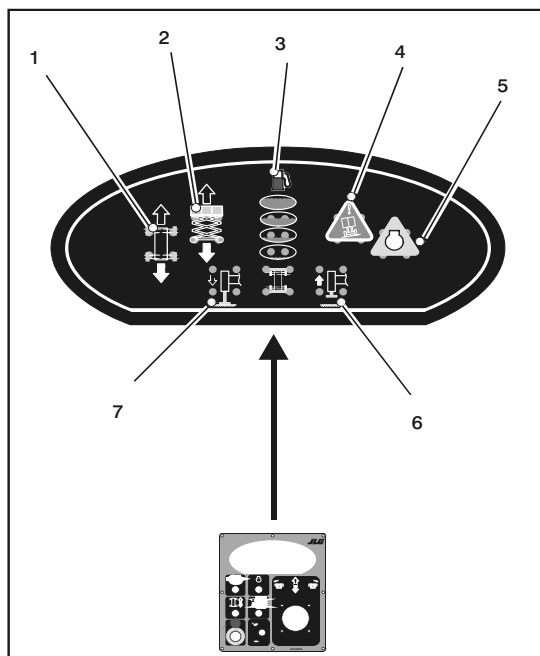
⚠ HUOMIO

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS SUURI AJONOPEUS TOIMII NOSTETTAESSA TYÖLAVA SÄILYTYSASENTOA KORKEAMMALLE.



- 8. Ajo
- 9. Nosto
- 10. Polttoainemittari
- 11. Kallistus
- 12. Moottorivika
- 13. Tasapainotunkit (sisäänvedetty)
- 14. Tasapainotunkit (asetettu)

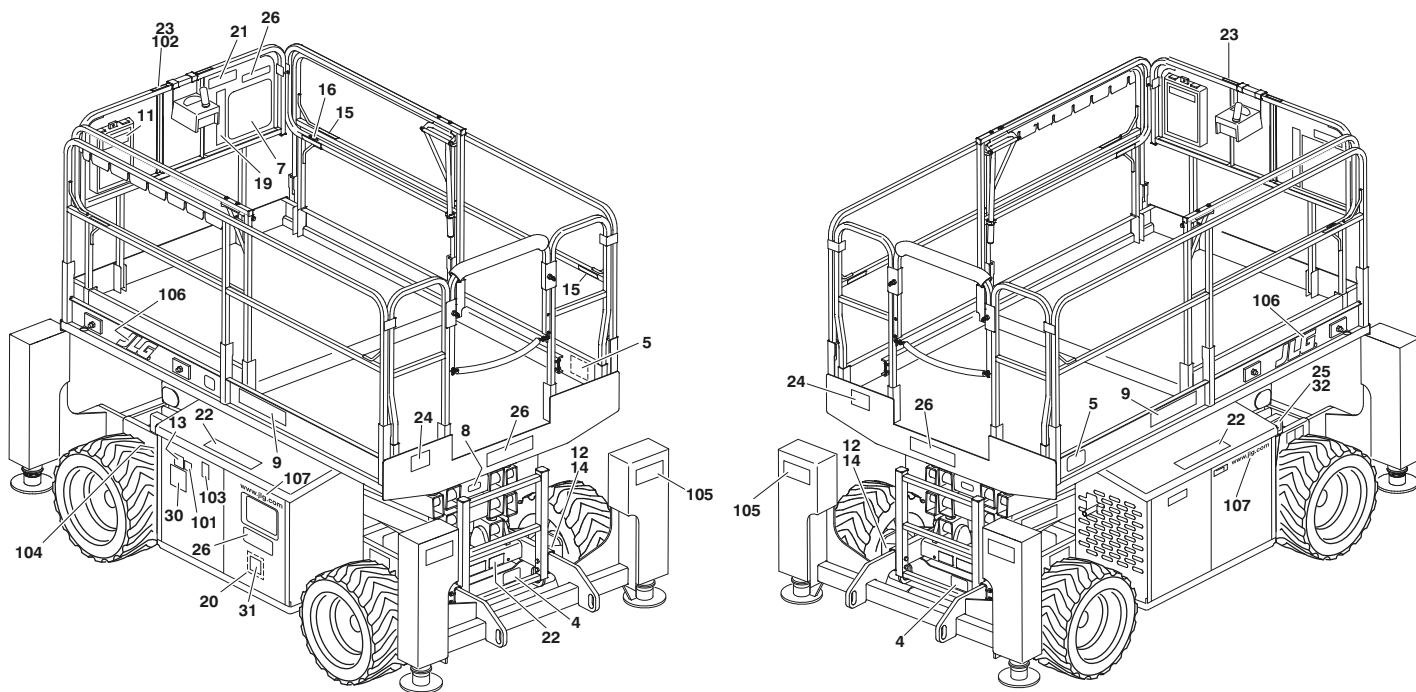
Kuva 3-4. Merkkivalopaneeli



- 8. Ajo
- 9. Nosto
- 10. Polttoainemittari
- 11. Kallistus
- 12. Moottorivika
- 13. Tasapainotunkit (sisäänvedetty)
- 14. Tasapainotunkit (asetettu)

Kuva 3-4. Merkkivalopaneeli

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET



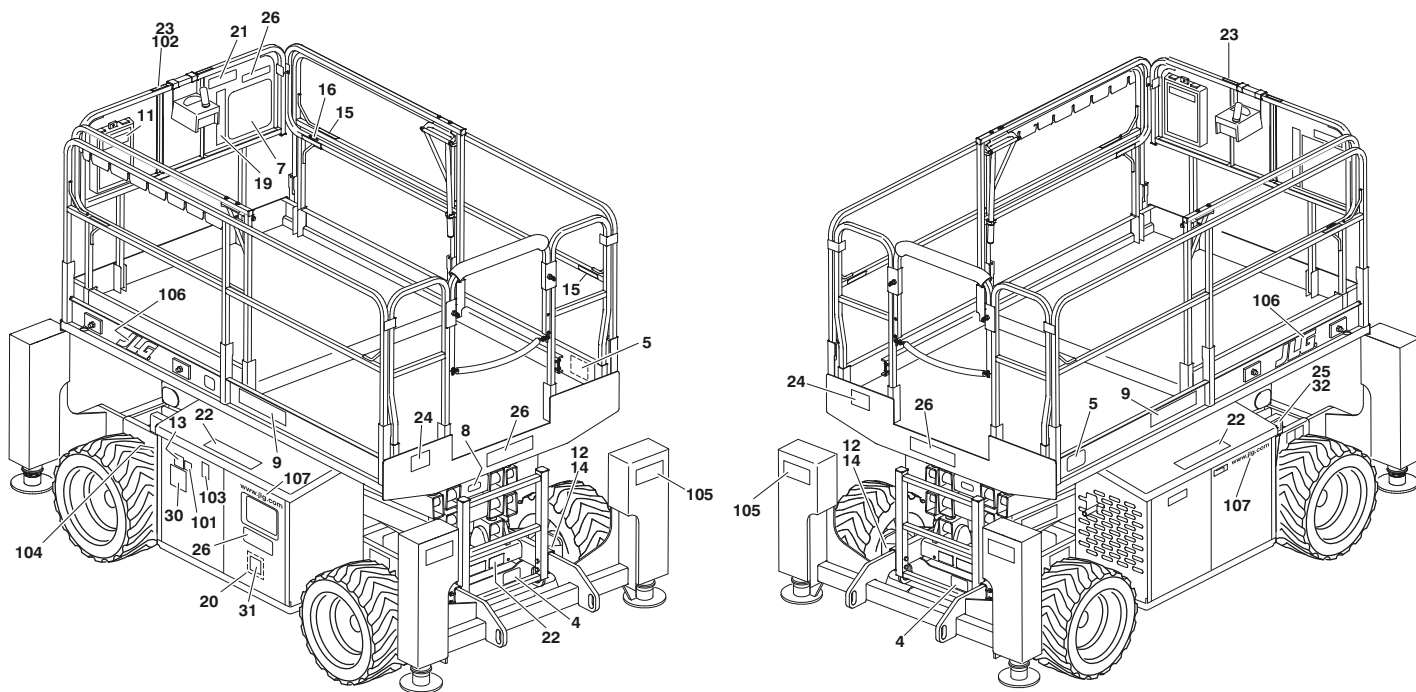
Kuva 3-5. Tarrojen asennus (ANSI)

3-12

– JLG-nostin –

3122841

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET



Kuva 3-5. Tarrojen asennus (ANSI)

3-12

– JLG-nostin –

3122841

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET

Taulukko 3-1. Tarran paikkamerkintä (ANSI)

Kohta nro	0259792-8
1-3	--
4	1702153
5	1702631
6	--
7	1703816
8	1704138
9	1704529
10	--
11 Ennen sarjanumeroa 102883 Sarjanumerosta 102883 nykyiseen	1703788 1701509
12	1701500
13	1703812
14	1703814
15	1704277
16	1703819
17-18	--
19	1704480
20	1704556
21	1703696
22	1703818

Taulukko 3-1. Tarran paikkamerkintä (ANSI)

Kohta nro	0259792-8
23	1703821
24	3251813
25	--
26	3252689
27-29	--
30	1704412
31	1700584
32	--
101 (valinnainen)	1702788
102 Rinnakkaispolttoaine Diesel	1702961 1702962
103 Rinnakkaispolttoaine Diesel	1701542 1701505
104 (Ainoastaan Rinnakkaispolttoaine)	1700818
105	1701214
106	1702773
107	1704885

3122841

– JLG-nostin –

3-13

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET

Taulukko 3-1. Tarran paikkamerkintä (ANSI)

Kohta nro	0259792-8
1-3	--
4	1702153
5	1702631
6	--
7	1703816
8	1704138
9	1704529
10	--
11 Ennen sarjanumeroa 102883 Sarjanumerosta 102883 nykyiseen	1703788 1701509
12	1701500
13	1703812
14	1703814
15	1704277
16	1703819
17-18	--
19	1704480
20	1704556
21	1703696
22	1703818

Taulukko 3-1. Tarran paikkamerkintä (ANSI)

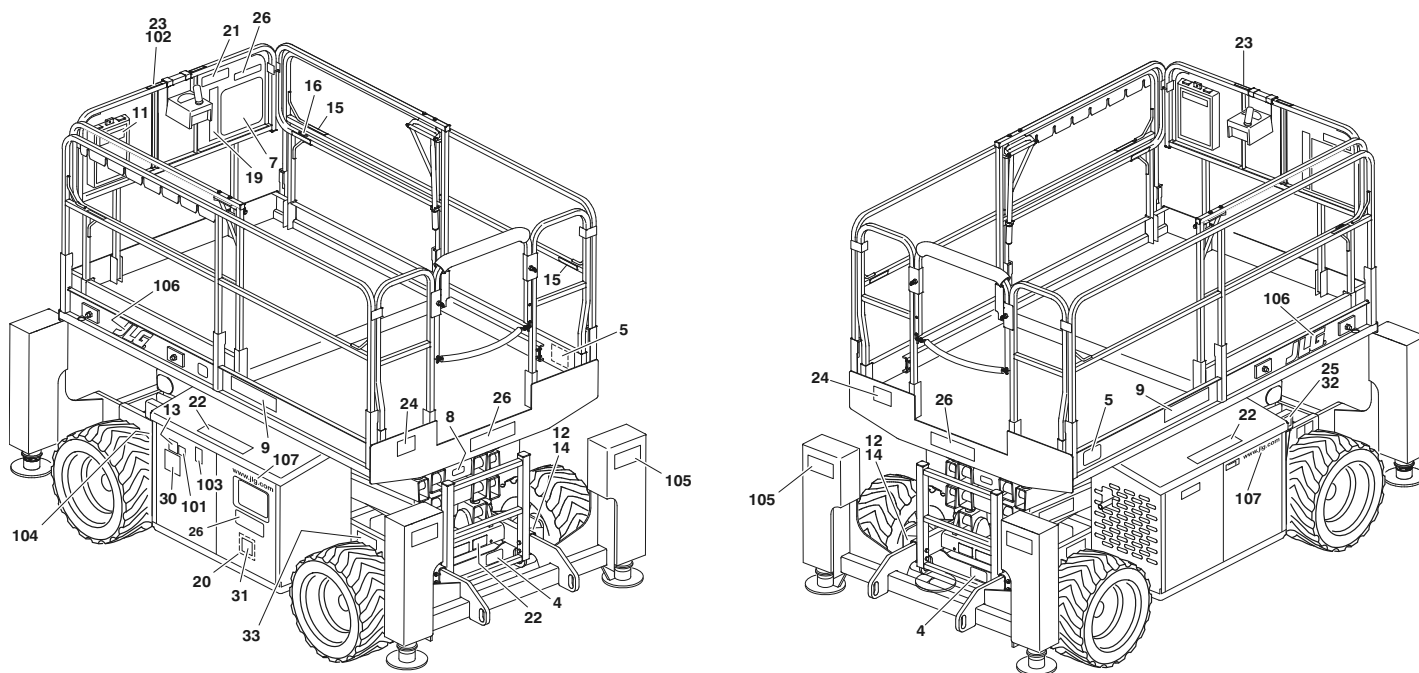
Kohta nro	0259792-8
23	1703821
24	3251813
25	--
26	3252689
27-29	--
30	1704412
31	1700584
32	--
101 (valinnainen)	1702788
102 Rinnakkaispolttoaine Diesel	1702961 1702962
103 Rinnakkaispolttoaine Diesel	1701542 1701505
104 (Ainoastaan Rinnakkaispolttoaine)	1700818
105	1701214
106	1702773
107	1704885

3122841

– JLG-nostin –

3-13

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET



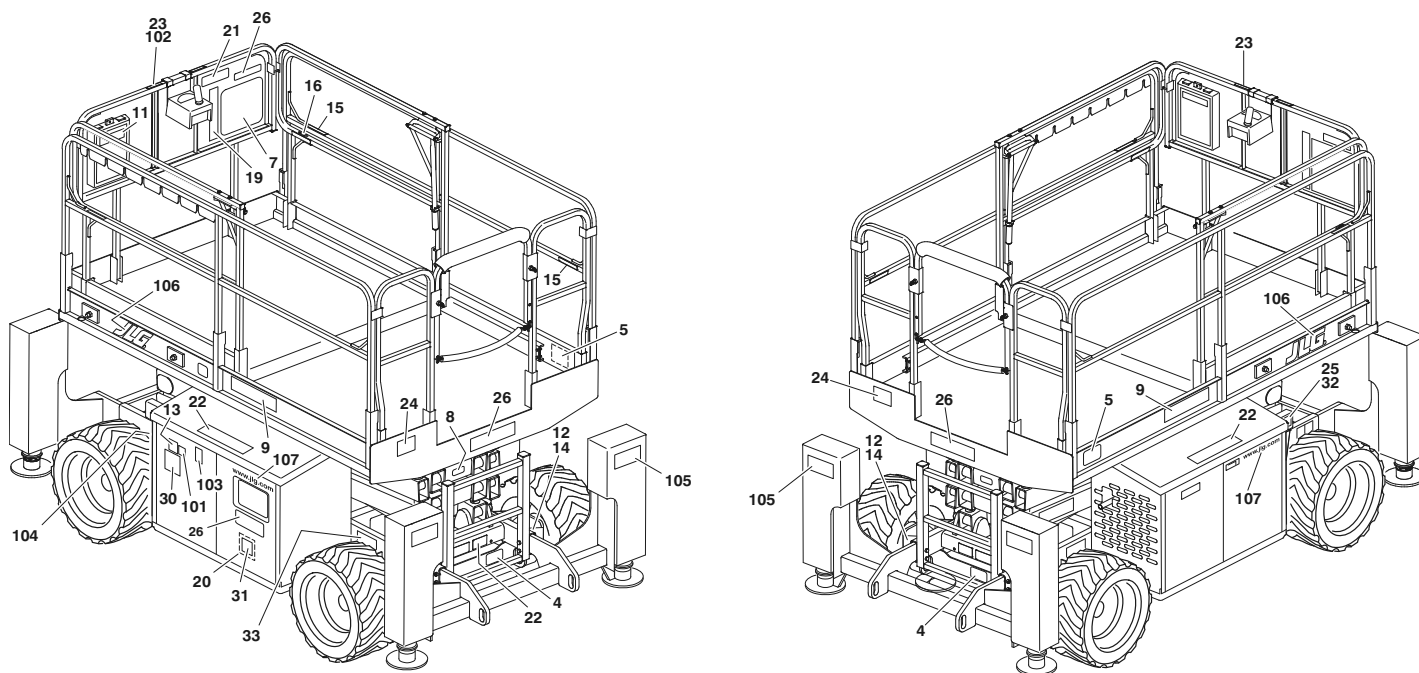
Kuva 3-6. Tarrojen asennus (ANSI vientimalli)

3-14

– JLG-nostin –

3122841

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET



Kuva 3-6. Tarrojen asennus (ANSI vientimalli)

3-14

– JLG-nostin –

3122841

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET

Taulukko 3-2. Tarran paikkamerkintä (ANSI vientimalli)

Kohta nro	Brasilia 0259795-7	CSA 0272257-3	Latinalainen Amerikka 0259794-7
1-3	--	--	--
4	1704008	1704006	1704007
5	1702631	1702631	1702631
6	--	--	--
7	1704699	1704684	1704691
8	1704138	1704138	1704138
9	1704529	1704529	1704529
10	--	--	--
11 Ennen sarjanumeroa 102883 Sarjanumerosta 102883 nykyiseen	1703788 1701509	1703788 1701509	1703788 1701509
12	1703811	1703811	1703811
13	1703812	1703812	1703812
14	1703814	1703814	1703814
15	1704277	1704277	1704277
16	1703819	1703819	1703819
17-18	--	--	--

Taulukko 3-2. Tarran paikkamerkintä (ANSI vientimalli)

Kohta nro	Brasilia 0259795-7	CSA 0272257-3	Latinalainen Amerikka 0259794-7
19	1704700	1704685	1704692
20	1704623	1704688	1704695
21	1704748	1704597	1704598
22	1704701	1704686	1704693
23	1704702	1704687	1704694
24	3251813	3251813	3251813
25	--	--	--
26	3252689	3252689	3252689
27-29	--	--	--
30	1704412	1704412	1704412
31	1702573	1700584	1702573
32	--	--	--
33	--	1705303	--
101 (valinnainen)	1702788	1702788	1702788
102 Rinnakkaispolttoaine Diesel	1702961 1702962	1702961 1702962	1702961 1702962

3122841

– JLG-nostin –

3-15

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET

Taulukko 3-2. Tarran paikkamerkintä (ANSI vientimalli)

Kohta nro	Brasilia 0259795-7	CSA 0272257-3	Latinalainen Amerikka 0259794-7
1-3	--	--	--
4	1704008	1704006	1704007
5	1702631	1702631	1702631
6	--	--	--
7	1704699	1704684	1704691
8	1704138	1704138	1704138
9	1704529	1704529	1704529
10	--	--	--
11 Ennen sarjanumeroa 102883 Sarjanumerosta 102883 nykyiseen	1703788 1701509	1703788 1701509	1703788 1701509
12	1703811	1703811	1703811
13	1703812	1703812	1703812
14	1703814	1703814	1703814
15	1704277	1704277	1704277
16	1703819	1703819	1703819
17-18	--	--	--

Taulukko 3-2. Tarran paikkamerkintä (ANSI vientimalli)

Kohta nro	Brasilia 0259795-7	CSA 0272257-3	Latinalainen Amerikka 0259794-7
19	1704700	1704685	1704692
20	1704623	1704688	1704695
21	1704748	1704597	1704598
22	1704701	1704686	1704693
23	1704702	1704687	1704694
24	3251813	3251813	3251813
25	--	--	--
26	3252689	3252689	3252689
27-29	--	--	--
30	1704412	1704412	1704412
31	1702573	1700584	1702573
32	--	--	--
33	--	1705303	--
101 (valinnainen)	1702788	1702788	1702788
102 Rinnakkaispolttoaine Diesel	1702961 1702962	1702961 1702962	1702961 1702962

3122841

– JLG-nostin –

3-15

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET

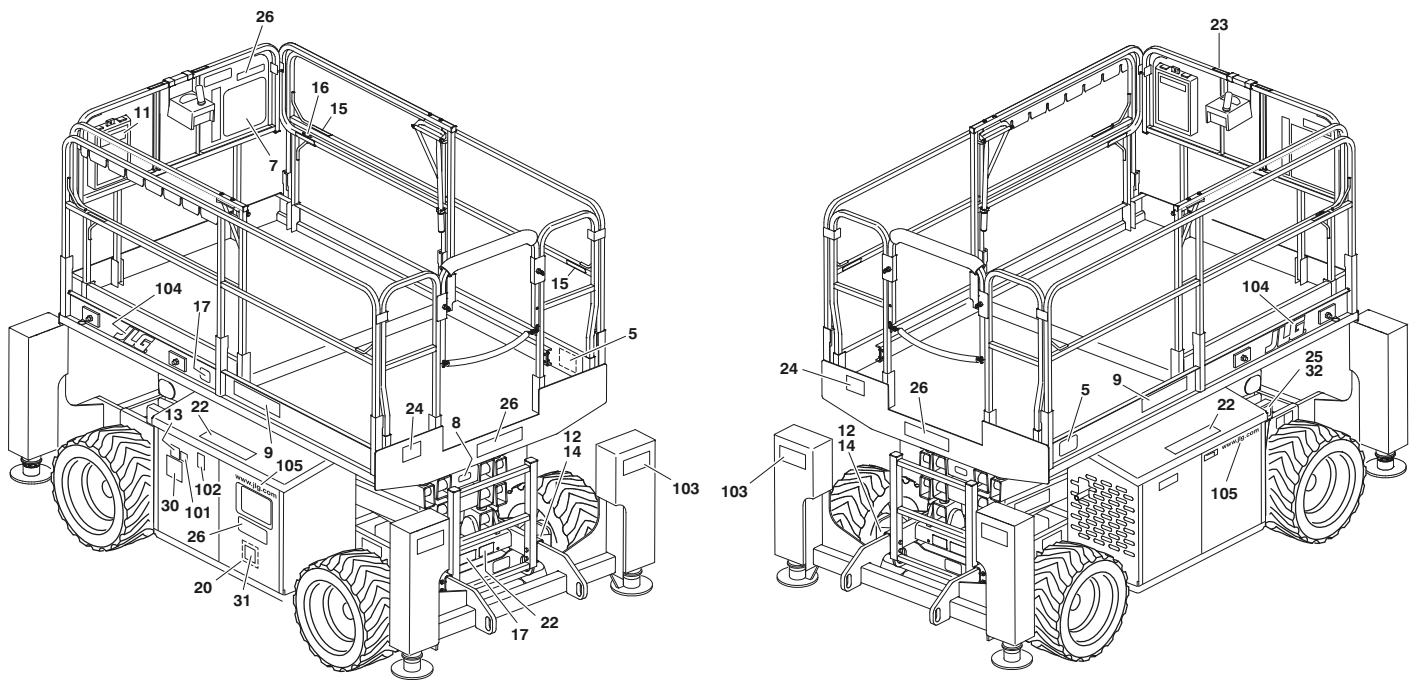
Taulukko 3-2. Tarran paikkamerkintä (ANSI vientimalli)

Kohta nro	Brasilia 0259795-7	CSA 0272257-3	Latinalainen Amerikka 0259794-7
103 Rinnakkaispolttoaine Diesel	1701542 1701505	1701542 1701505	1701542 1701505
104 (Ainoastaan Rinnakkaispolttoaine) Englanti Englannin/espanjan kieli Englannin/ranskan kieli	1700818 1702720 1704271	1700818 1702720 1704271	1700818 1702720 1704271
105	1704698	1704690	1704697
106	1702773	1702773	1702773
107	1704885	1704885	1704885

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET

Taulukko 3-2. Tarran paikkamerkintä (ANSI vientimalli)

Kohta nro	Brasilia 0259795-7	CSA 0272257-3	Latinalainen Amerikka 0259794-7
103 Rinnakkaispolttoaine Diesel	1701542 1701505	1701542 1701505	1701542 1701505
104 (Ainoastaan Rinnakkaispolttoaine) Englanti Englannin/espanjan kieli Englannin/ranskan kieli	1700818 1702720 1704271	1700818 1702720 1704271	1700818 1702720 1704271
105	1704698	1704690	1704697
106	1702773	1702773	1702773
107	1704885	1704885	1704885

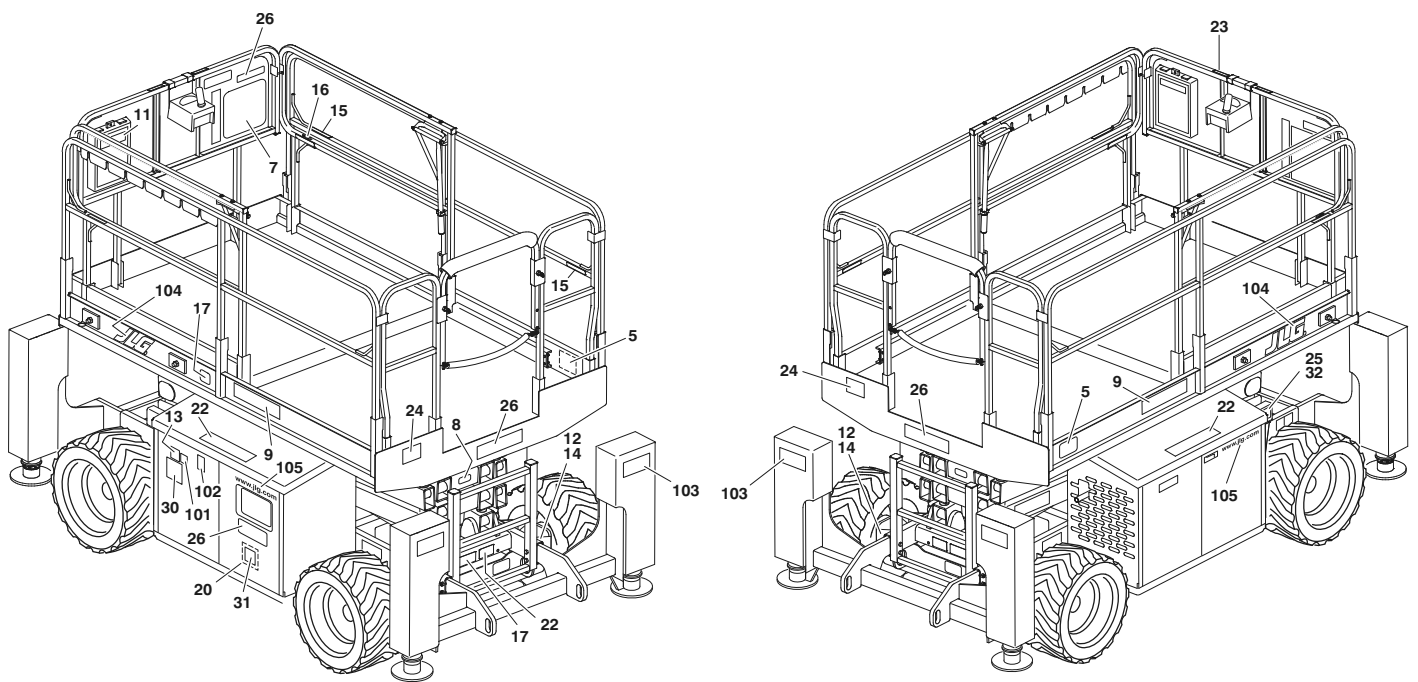


Kuva 3-7. Tarrojen sijainti (CE/AUS)

3122841

– JLG-nostin –

3-17



Kuva 3-7. Tarrojen sijainti (CE/AUS)

3122841

– JLG-nostin –

3-17

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET**Taulukko 3-3. Tarrojen paikkamerkintä - (CE/AUS)**

Kohta nro	CE/AUS 0275087-2
1-4	--
5	1702631
6	--
7	1704548
8	1704138
9	1704529
10	--
11 Ennen sarjanumeroa 102883 Sarjanumerosta 102883 nykyiseen	1703788 1701509
12	1703811
13	1703812
14	1703814
15	1704277
16	1703819
17	1705084
18-19	--

Taulukko 3-3. Tarrojen paikkamerkintä - (CE/AUS)

Kohta nro	CE/AUS 0275087-2
20	1706332
21	--
22	1706338
23	--
24	3251813
25	3252533 (CE) 3252534 (AUS)
26	1705671
27-29	--
30	1704412
31	1700584
101 (valinnainen)	1702788
102	1701505
103	1701785
104	1702773
105	1704885

3-18

– JLG-nostin –

3122841

OSA 3 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET JA KONEEN OHJAIMET**Taulukko 3-3. Tarrojen paikkamerkintä - (CE/AUS)**

Kohta nro	CE/AUS 0275087-2
1-4	--
5	1702631
6	--
7	1704548
8	1704138
9	1704529
10	--
11 Ennen sarjanumeroa 102883 Sarjanumerosta 102883 nykyiseen	1703788 1701509
12	1703811
13	1703812
14	1703814
15	1704277
16	1703819
17	1705084
18-19	--

Taulukko 3-3. Tarrojen paikkamerkintä - (CE/AUS)

Kohta nro	CE/AUS 0275087-2
20	1706332
21	--
22	1706338
23	--
24	3251813
25	3252533 (CE) 3252534 (AUS)
26	1705671
27-29	--
30	1704412
31	1700584
101 (valinnainen)	1702788
102	1701505
103	1701785
104	1702773
105	1704885

3-18

– JLG-nostin –

3122841

Osa 4. KONEEN KÄYTTÖ

4.1 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla toimiva hydraulinen nostin, jossa on saksitoiminen nostettava työlava. Näiden koneiden aiheuttama tärinä ei ole vaarallista työlavalla olevalle käyttäjälle. Vastaava porrastamaton A-painotettu äänenpainetaso työlavalla on alle 70 dB(A).

Pääkäyttäjän ohjausasema sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjausasemalta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Koneessa on maatason ohjausasema, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjausase-
man toiminnot. Maatason ohjaimilla ohjataan puomin nostoa ja laskua ja niillä laske-
taan hätätilanteessa työlava maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään. Maatason ohjainta käytetään myös tarkistuksessa ennen käynnistystä.

4.2 MOOTTORIN KÄYTTÖ

Virranvalintakytkin

Virranvalintakytkin ohjaa sähkövirran valitulle ohjausasemalle. Kun kytkin on maatason asennossa, sähkövirtaa saa maatason ohjausase-
man hätäpysäytyskytkin. Kun kytkin on työlavan asennossa, sähkövirtaa saa työlavan ohjausase-
man hätäpysäytyskytkin. Kun kone pysäköidään yöksi, kyt-
kin on käännettävä pois päältä -asentoon.

Hätäpysäytyskytkin

Kytkin jakaa päällä-asennossa (koholla) sähkövirtaa joko maatason tai työlavan ohjaimille tarpeen mukaan. Kytkimistä voidaan lisäksi katkaista ohjaimilta virta (painamalla kytkin SISÄÄN) hätätilanteen sattuessa.

Käynnistys

HUOMAUTUS: Alkukäynnistys on suoritettava aina maatason ohjausasemalta.

1. Tarkista moottoriöljyt ennen moottorin käynnistämistä; lisää tarvittaessa öljyä moottorin valmistajan käyttöohjeen mukaisesti.

Osa 4. KONEEN KÄYTTÖ

4.1 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla toimiva hydraulinen nostin, jossa on saksitoiminen nostettava työlava. Näiden koneiden aiheuttama tärinä ei ole vaarallista työlavalla olevalle käyttäjälle. Vastaava porrastamaton A-painotettu äänenpainetaso työlavalla on alle 70 dB(A).

Pääkäyttäjän ohjausasema sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjausasemalta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Koneessa on maatason ohjausasema, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjausase-
man toiminnot. Maatason ohjaimilla ohjataan puomin nostoa ja laskua ja niillä laske-
taan hätätilanteessa työlava maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään. Maatason ohjainta käytetään myös tarkistuksessa ennen käynnistystä.

4.2 MOOTTORIN KÄYTTÖ

Virranvalintakytkin

Virranvalintakytkin ohjaa sähkövirran valitulle ohjausasemalle. Kun kytkin on maatason asennossa, sähkövirtaa saa maatason ohjausase-
man hätäpysäytyskytkin. Kun kytkin on työlavan asennossa, sähkövirtaa saa työlavan ohjausase-
man hätäpysäytyskytkin. Kun kone pysäköidään yöksi, kyt-
kin on käännettävä pois päältä -asentoon.

Hätäpysäytyskytkin

Kytkin jakaa päällä-asennossa (koholla) sähkövirtaa joko maatason tai työlavan ohjaimille tarpeen mukaan. Kytkimistä voidaan lisäksi katkaista ohjaimilta virta (painamalla kytkin SISÄÄN) hätätilanteen sattuessa.

Käynnistys

HUOMAUTUS: Alkukäynnistys on suoritettava aina maatason ohjausasemalta.

1. Tarkista moottoriöljyt ennen moottorin käynnistämistä; lisää tarvittaessa öljyä moottorin valmistajan käyttöohjeen mukaisesti.

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

2. Vedä punainen HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin ulos (PÄÄLLÄ).
3. Käännä TYÖLAVAN/MAATASON VALINTA-kytkin haluamaasi kohtaan (TYÖLAVA tai MAATASO).
4. Jos käytät rinnakkaispolttoainekäyttöistä konetta, napsauta NESTEKAASUN/POLTTOAINEEN VALINTA-kytkin haluamaasi asentoon.

HUOMAUTUS: Jos valitsit nestekaasun, varmista, että nestekaasusäiliön käsiventtiili on avattu ennen koneen käynnistämistä.

TÄRKEÄÄ

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY KUNNOLLA, ÄLÄ KÄYTÄ KAMPEA LIIAN KAUAN. JOS MOOTTORI EI VIELÄKÄÄN KÄYNNISTY, ANNA KÄYNNISTYSLAITTEEN JÄÄHTYÄ 2-3 MINUUTTIA. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY USEAN YRITYSKERRAN JÄLKEEN, KATSO MOOTTORIN HUOLTO-OHJETTA.

JOS KÄYNNISTÄT KONETTA TYÖLAVAN OHJAUSASEMALTA, ASETA MOOTTORIN NOPEUDENOHAUS ALA-ASENTOON ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ.

5. Jos käynnistät koneen maatasen ohjaimista, vedä HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin PÄÄLLÄ-asentoon ja pidä KÄYNNISTYS-painiketta pohjassa, kunnes moottori käynnistyy. Jos käynnistät koneen työlävan ohjaimista, vedä työlävan HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin PÄÄLLÄ-asentoon ja pidä KÄYNNISTYS-painiketta pohjassa, kunnes moottori käynnistyy.

TÄRKEÄÄ

ANNA MOOTTORIN LÄMMETÄ MUUTAMA MINUUTTI ENNEN KUORMAAMISTA.

6. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, voit aloittaa työskentelyn.

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

2. Vedä punainen HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin ulos (PÄÄLLÄ).
3. Käännä TYÖLAVAN/MAATASON VALINTA-kytkin haluamaasi kohtaan (TYÖLAVA tai MAATASO).
4. Jos käytät rinnakkaispolttoainekäyttöistä konetta, napsauta NESTEKAASUN/POLTTOAINEEN VALINTA-kytkin haluamaasi asentoon.

HUOMAUTUS: Jos valitsit nestekaasun, varmista, että nestekaasusäiliön käsiventtiili on avattu ennen koneen käynnistämistä.

TÄRKEÄÄ

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY KUNNOLLA, ÄLÄ KÄYTÄ KAMPEA LIIAN KAUAN. JOS MOOTTORI EI VIELÄKÄÄN KÄYNNISTY, ANNA KÄYNNISTYSLAITTEEN JÄÄHTYÄ 2-3 MINUUTTIA. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY USEAN YRITYSKERRAN JÄLKEEN, KATSO MOOTTORIN HUOLTO-OHJETTA.

JOS KÄYNNISTÄT KONETTA TYÖLAVAN OHJAUSASEMALTA, ASETA MOOTTORIN NOPEUDENOHAUS ALA-ASENTOON ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ.

5. Jos käynnistät koneen maatasen ohjaimista, vedä HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin PÄÄLLÄ-asentoon ja pidä KÄYNNISTYS-painiketta pohjassa, kunnes moottori käynnistyy. Jos käynnistät koneen työlävan ohjaimista, vedä työlävan HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin PÄÄLLÄ-asentoon ja pidä KÄYNNISTYS-painiketta pohjassa, kunnes moottori käynnistyy.

TÄRKEÄÄ

ANNA MOOTTORIN LÄMMETÄ MUUTAMA MINUUTTI ENNEN KUORMAAMISTA.

6. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, voit aloittaa työskentelyn.

4.3 KÄYTTÖMINAISUUDET

Tasapainotunkit

Koneessa saattaa olla automaattiset tasapainotunkit, joissa on myös käsikäyttötoiminto. Toisin kuin perinteisessä nelikytkinjärjestelmässä niitä käytetään yhdellä kytkimellä. Tasapainotunkit toimivat iskuventtiilillä.

HUOMAUTUS: Moottorin nopeus laskee, kun tasapainotunkkeja käytetään.

Automaattinen tasapainotus

1. Kytke koneen ollessa säilytysasennossa virta pois päältä, käynnistä kone uudelleen ja paina työlavan ohjaustaulun etuosassa olevaa tasapainotunkkien valintakytkintä.
2. Purista ohjaimen punaista laukaisukytkintä ja siirrä samalla ohjainta eteenpäin.
3. Kun tasapainotunkit osuvat maahan, kestää noin 5 sekuntia, ennen kuin varsinainen automaattinen tasapainotus alkaa.

HUOMAUTUS: Erilaisten maaperien vuoksi koneen tasapainotuksen korjausten välillä saattaa olla useita viiveitä.

3122841

– JLG-nostin –

4-3

Huolehdi, että kaikkiin tasapainotussäätöihin on varattuna riittävästi aikaa.

4. Käytä tasapainotunkkeja, kunnes kallistusvalo lakkaa vilkkumasta ja sammuu.

HUOMAUTUS: Jos työlavan ohjausaseman järjestelmävian merkivalo antaa vilkkuvan 2/5-vikakoodin, konetta ei pystytä tasapainottamaan. Sijoita kone uuteen paikkaan ja yritä uudelleen.

5. Kun haluat vetää tasapainotunkit sisään, siirrä ohjainta taaksepäin, kunnes tunkit ovat haluamassasi asennossa.

HUOMAUTUS: Kallistusvalo toimii sen osoittimena, että kone on sallittujen nostotoimintorajojen ulkopuolella. Kun kone saavuttaa asennon, joka on sallitun kulman sisällä, kallistusvalo sammuu. Kun valo on sammunut, koneen tasapainotus voi yhä jatkua. [Katso osa Manuaalinen tasapainon säätö (tasapainotus)].

HUOMAUTUS: Koneessa on rajakytkin, joka tunnistaa, milloin kaikki neljä sylinteriä ovat täysin sisään vedettyinä ja joka saa työlavan ohjausaseman neljä tasapainotunkkien valoa syyttymään.

Lähestymisanturi ei salli tunkkien pidentämistä eikä sisään vetämistä, jos konetta ollaan nostamassa. Jos kone osoittaa lähestymisanturin toimintahäiriötä, tasapainotunkkeja ei voi käyttää.

4.3 KÄYTTÖMINAISUUDET

Tasapainotunkit

Koneessa saattaa olla automaattiset tasapainotunkit, joissa on myös käsikäyttötoiminto. Toisin kuin perinteisessä nelikytkinjärjestelmässä niitä käytetään yhdellä kytkimellä. Tasapainotunkit toimivat iskuventtiilillä.

HUOMAUTUS: Moottorin nopeus laskee, kun tasapainotunkkeja käytetään.

Automaattinen tasapainotus

1. Kytke koneen ollessa säilytysasennossa virta pois päältä, käynnistä kone uudelleen ja paina työlavan ohjaustaulun etuosassa olevaa tasapainotunkkien valintakytkintä.
2. Purista ohjaimen punaista laukaisukytkintä ja siirrä samalla ohjainta eteenpäin.
3. Kun tasapainotunkit osuvat maahan, kestää noin 5 sekuntia, ennen kuin varsinainen automaattinen tasapainotus alkaa.

HUOMAUTUS: Erilaisten maaperien vuoksi koneen tasapainotuksen korjausten välillä saattaa olla useita viiveitä.

3122841

– JLG-nostin –

4-3

Huolehdi, että kaikkiin tasapainotussäätöihin on varattuna riittävästi aikaa.

4. Käytä tasapainotunkkeja, kunnes kallistusvalo lakkaa vilkkumasta ja sammuu.

HUOMAUTUS: Jos työlavan ohjausaseman järjestelmävian merkivalo antaa vilkkuvan 2/5-vikakoodin, konetta ei pystytä tasapainottamaan. Sijoita kone uuteen paikkaan ja yritä uudelleen.

5. Kun haluat vetää tasapainotunkit sisään, siirrä ohjainta taaksepäin, kunnes tunkit ovat haluamassasi asennossa.

HUOMAUTUS: Kallistusvalo toimii sen osoittimena, että kone on sallittujen nostotoimintorajojen ulkopuolella. Kun kone saavuttaa asennon, joka on sallitun kulman sisällä, kallistusvalo sammuu. Kun valo on sammunut, koneen tasapainotus voi yhä jatkua. [Katso osa Manuaalinen tasapainon säätö (tasapainotus)].

HUOMAUTUS: Koneessa on rajakytkin, joka tunnistaa, milloin kaikki neljä sylinteriä ovat täysin sisään vedettyinä ja joka saa työlavan ohjausaseman neljä tasapainotunkkien valoa syyttymään.

Lähestymisanturi ei salli tunkkien pidentämistä eikä sisään vetämistä, jos konetta ollaan nostamassa. Jos kone osoittaa lähestymisanturin toimintahäiriötä, tasapainotunkkeja ei voi käyttää.

Manuaalinen tasapainon säätö (tasapainotus)

HUOMAUTUS: Tasapainojärjestelmässä on ohitustoiminto, jolla käyttäjä voi säätää koneen tasapainoa (tasapainottaa konetta) vasemmalle tai oikealle työlavan ollessa kokonaan laskettuna. Säädä koneen tasapainoa seuraavien ohjeiden mukaisesti.

6. Kytke koneen ollessa säilytysasennossa virta pois päältä, käynnistä kone uudelleen ja paina työlavan ohjaustaulun etuosassa olevaa tasapainotunkkien valintakytkintä.
7. Säädä (tasapainota) konetta oikealle kääntämällä ohjaimen päällä olevaa kääntökytkintä oikealle, kunnes kone on haluamassasi asennossa.
8. Säädä (tasapainota) konetta vasemmalle kääntämällä ohjaimen päällä olevaa kääntökytkintä vasemmalle, kunnes kone on haluamassasi asennossa.

HUOMAUTUS: Aina, kun tasapainotustoimintoa käytetään, on mahdollista, että kone joutuu pois tasapainosta. Tällöin konetta ei enää voida nostaa, mutta voidaan laskea.

HUOMAUTUS: Koneen on oltava säilytysasennossa, ennen kuin tasapainotoimintoa voi käyttää.

4-4

– JLG-nostin –

3122841

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Manuaalinen tasapainon säätö (tasapainotus)

HUOMAUTUS: Tasapainojärjestelmässä on ohitustoiminto, jolla käyttäjä voi säätää koneen tasapainoa (tasapainottaa konetta) vasemmalle tai oikealle työlavan ollessa kokonaan laskettuna. Säädä koneen tasapainoa seuraavien ohjeiden mukaisesti.

6. Kytke koneen ollessa säilytysasennossa virta pois päältä, käynnistä kone uudelleen ja paina työlavan ohjaustaulun etuosassa olevaa tasapainotunkkien valintakytkintä.
7. Säädä (tasapainota) konetta oikealle kääntämällä ohjaimen päällä olevaa kääntökytkintä oikealle, kunnes kone on haluamassasi asennossa.
8. Säädä (tasapainota) konetta vasemmalle kääntämällä ohjaimen päällä olevaa kääntökytkintä vasemmalle, kunnes kone on haluamassasi asennossa.

HUOMAUTUS: Aina, kun tasapainotustoimintoa käytetään, on mahdollista, että kone joutuu pois tasapainosta. Tällöin konetta ei enää voida nostaa, mutta voidaan laskea.

HUOMAUTUS: Koneen on oltava säilytysasennossa, ennen kuin tasapainotoimintoa voi käyttää.

4-4

– JLG-nostin –

3122841

4.4 TYÖLAVA

Nostaminen



ÄLÄ NOSTA TYÖLAVAA MUUALLA KUIN LUJALLA, TASAISELLA PINNALLA, JOLLA EI OLE ESTEITÄ EIKÄ KUOPPIA.

1. Kierrä virranvalintakytkin haluamaasi asentoon (työlava tai maataso), jos kone on sammutettu.
2. Aseta hätäpysäytyskytkin päällä-asentoon.
3. Jos käytät maataso ohjaimia, aseta nostimen kytkin ylös-asentoon ja pidä siellä, kunnes työlava on sopivalla korkeudella. Jos käytät työlavan ohjaimia, paina ensin aktivointikytkintä, aseta nostokytkin yläasentoon ja pidä siellä, kunnes työlava on sopivalla korkeudella. Nostokytkin on osa aktivointipiiriä, joka syöttää virtaa nostokytkimeen 3 sekunniksi sen jälkeen, kun aktivointikytkintä on painettu. Ellei nostimen kytkintä käytetä 3 sekunnin sisällä aktivointikytkimen painamisesta, piiristä poistetaan virta ja aktivointikytkintä täytyy painaa uudestaan ennen nostokytkimen aktivoimista.

Laskeminen**VAROITUS**

VARMISTA ENNEN TYÖLAVAN LASKEMISTA, ETTEI SAKSIPUOMISTON ALUEELLA OLE KETÄÄN.

VARMISTA ENNEN TYÖLAVAN LASKEMISTA, ETTÄ JATKE ON VEDETTY KOKONAAN SISÄÄN.

Jos käytät maatasen ohjaimia, aseta nostimen kytkin alasentoon ja pidä siellä, kunnes työlava on täysin alhaalla. Jos käytät työlavan ohjaimia, paina ensin nostimen kytkintä, liikuta sitten ohjainsauvaa alaspäin ja pidä siellä, kunnes haluttu korkeus on saavutettu, tai kunnes työlava on täysin alhaalla.

**VAROITUS**

ÄLÄ LASKE TYÖLAVAA, ENNEN KUIN KANNEN JATKE ON VEDETTY KOKONAAN SISÄÄN.

Työlavan jatke

Kone on varustettu mekaanisesti jatkettavalla kannella, joka tuo 0,9 m (3 ft) lisätilaa työlavalle, tarjoten näin käyttäjälle helpomman pääsyn työkohteisiin. Jatkaaksesi kantta, purista vapautusvipua kahvasta työlavan vasemmalla puolella vapauttaaksesi lukitustapin, käytä sen jälkeen kahvaa ja kaidetta työntääksesi jatkettavan kannen ulos. Vetääksesi kannen sisään, purista vapautusvipua vapauttaaksesi lukitustapin ja käytä kahvaa ja kaidetta vetääksesi kannen sisään. Tarkista, että lukitustappi on kiinni, kun kansi on vedetty sisään. Kannen jatkeen enimmäiskuormitus on 136 kg (300 lb).

Laskeminen**VAROITUS**

VARMISTA ENNEN TYÖLAVAN LASKEMISTA, ETTEI SAKSIPUOMISTON ALUEELLA OLE KETÄÄN.

VARMISTA ENNEN TYÖLAVAN LASKEMISTA, ETTÄ JATKE ON VEDETTY KOKONAAN SISÄÄN.

Jos käytät maatasen ohjaimia, aseta nostimen kytkin alasentoon ja pidä siellä, kunnes työlava on täysin alhaalla. Jos käytät työlavan ohjaimia, paina ensin nostimen kytkintä, liikuta sitten ohjainsauvaa alaspäin ja pidä siellä, kunnes haluttu korkeus on saavutettu, tai kunnes työlava on täysin alhaalla.

**VAROITUS**

ÄLÄ LASKE TYÖLAVAA, ENNEN KUIN KANNEN JATKE ON VEDETTY KOKONAAN SISÄÄN.

Työlavan jatke

Kone on varustettu mekaanisesti jatkettavalla kannella, joka tuo 0,9 m (3 ft) lisätilaa työlavalle, tarjoten näin käyttäjälle helpomman pääsyn työkohteisiin. Jatkaaksesi kantta, purista vapautusvipua kahvasta työlavan vasemmalla puolella vapauttaaksesi lukitustapin, käytä sen jälkeen kahvaa ja kaidetta työntääksesi jatkettavan kannen ulos. Vetääksesi kannen sisään, purista vapautusvipua vapauttaaksesi lukitustapin ja käytä kahvaa ja kaidetta vetääksesi kannen sisään. Tarkista, että lukitustappi on kiinni, kun kansi on vedetty sisään. Kannen jatkeen enimmäiskuormitus on 136 kg (300 lb).

Ajaminen



VAROITUS

ÄLÄ AJA TYÖLAVA YLHÄÄLLÄ MUUALLA KUIN LUJALLA, TASAISELLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA, JOLLA EI OLE ESTEITÄ EIKÄ KUOPIA.

KONEENHALLINNAN MENETTÄMISEN TAI KAATUMISEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ AJA KONEELLA JYRKKIIN JA KALTEVIIN PAIKKoihin, JOTKA YLITTÄVÄT TYÖLAVAN HUOMIOKILVESSÄ ESITETYT RAJAT.

AJA KALTEVALLA PINNALLA AINOASTAAN "HITAALLA" NOPEUDELLA. NOUDATA ERITYISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA KUN KONETTA AJETAAN TYÖLAVA NOSTETTUNA JA ETENKIN SILLOIN, KUN KONETTA AJETAAN KONEEN MINKÄ OSAN TAHANSA OLLESSA ALLE 1,8 M (6 FT) ETÄISYYDELLÄ.

Ohjaus

Konetta ohjataan ohjainsauvan peukalokäyttöisellä ohjauskytkimellä oikealle ja vasemmalle. Kun kytkin vapautetaan, se palautuu takaisin keskiasentoon, mutta koneen pyörät pysyvät asennossa, johon ne on käännetty. Pyörät suoritetaan käyttämällä ohjauskytkintä vastakkaiseen suuntaan, kunnes pyörät ovat suorassa.

Ajaminen



VAROITUS

ÄLÄ AJA TYÖLAVA YLHÄÄLLÄ MUUALLA KUIN LUJALLA, TASAISELLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA, JOLLA EI OLE ESTEITÄ EIKÄ KUOPIA.

KONEENHALLINNAN MENETTÄMISEN TAI KAATUMISEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ AJA KONEELLA JYRKKIIN JA KALTEVIIN PAIKKoihin, JOTKA YLITTÄVÄT TYÖLAVAN HUOMIOKILVESSÄ ESITETYT RAJAT.

AJA KALTEVALLA PINNALLA AINOASTAAN "HITAALLA" NOPEUDELLA. NOUDATA ERITYISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA KUN KONETTA AJETAAN TYÖLAVA NOSTETTUNA JA ETENKIN SILLOIN, KUN KONETTA AJETAAN KONEEN MINKÄ OSAN TAHANSA OLLESSA ALLE 1,8 M (6 FT) ETÄISYYDELLÄ.

Ohjaus

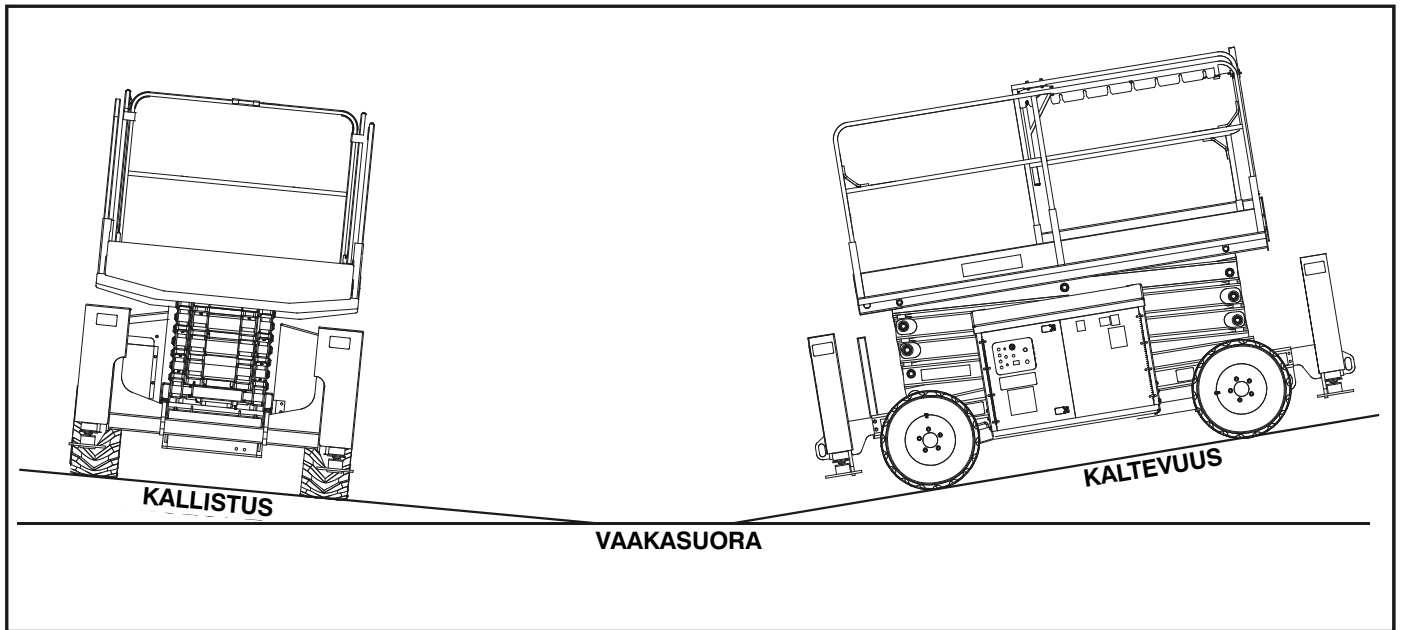
Konetta ohjataan ohjainsauvan peukalokäyttöisellä ohjauskytkimellä oikealle ja vasemmalle. Kun kytkin vapautetaan, se palautuu takaisin keskiasentoon, mutta koneen pyörät pysyvät asennossa, johon ne on käännetty. Pyörät suoritetaan käyttämällä ohjauskytkintä vastakkaiseen suuntaan, kunnes pyörät ovat suorassa.

Ajo eteenpäin

1. Siirrä maatasen ohjausaseman virtakytkin työlava-asentoon.
2. Aseta työlavan hätäpysäytyskytkin päällä-asentoon.
3. Paina ajon valintakytkintä ja liikuta ohjaussauvaa eteenpäin ja pidä siinä koko ajettavan matkan ajan. Ajonopeus määräytyy sen mukaan, kuinka kaukana ohjainsauva on keskiasennostaan. Kun haluat ajaa nopeammin, aseta korkean moottorin nopeuden kytkin nopealle eteenpäin ajettaessa.

Ajo taaksepäin

1. Sijoita maatasen ohjausaseman virtakytkin työlava-asentoon.
2. Aseta työlavan hätäpysäytyskytkin päällä-asentoon.
3. Paina ajon valintakytkintä ja liikuta ajo-ohjainta taaksepäin ja pidä siinä koko ajettavan matkan ajan. Ajonopeus määräytyy sen mukaan, kuinka kaukana ohjainsauva on keskiasennostaan. Älä kytke korkeaa ajonopeutta päälle peruuttaessasi.

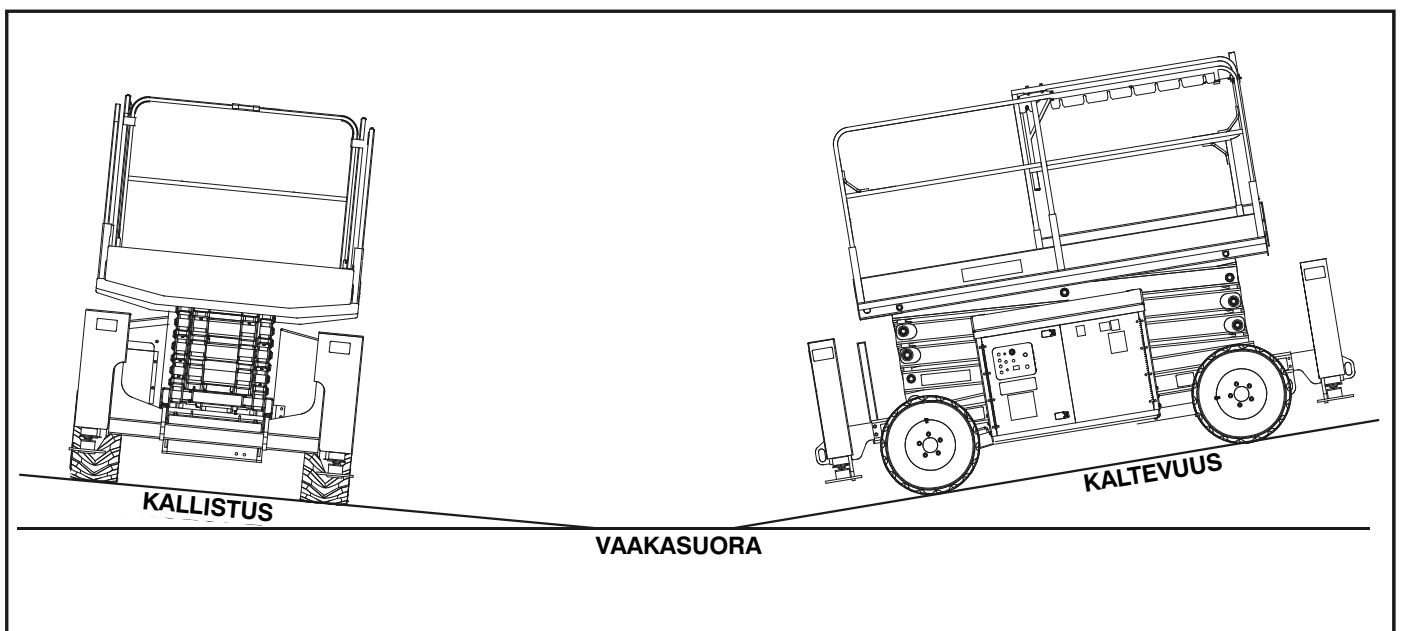


Kuva 4-1. Kaltevat pinnat

3122841

– JLG-nostin –

4-7



Kuva 4-1. Kaltevat pinnat

3122841

– JLG-nostin –

4-7

4.5 PYSÄKÖINTI JA SÄILYTYS

Pysäköi kone säilytykseen seuraavasti:

1. Aja kone turvalliselle ja hyvin ilmastoidulle alueelle.
2. Varmista, että työlava on kokonaan alhaalla.
3. Aseta hätäpysäytyskytkin pois päältä -asentoon.
4. Peitä ohjekyltit ja huomio- ja varoitustarrat mahdollisuuksien mukaan, jotta ne olisivat turvassa ilkvallalta.
5. Kiilaa vähintään kaksi rengasta, jos pysäköit koneen pidemmäksi aikaa.
6. Käännä virranvalintakytkin pois päältä -asentoon ja ota avain pois, jottei konetta käytettäisi luvatta.

4.6 TYÖLAVAN LASTAUS

Työlavalla suurin sallittu kuormitus näkyy kyltissä, joka sijaitsee työlavalla. Se perustuu seuraaviin kriteereihin:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kaikki jarrulaitteet ovat käytössä.

3. Työlavalla maksimikapasiteetti sen standardikonfiguraatiossa on 570 kg (1,250 lb). Katso huomautus.
4. Manuaalisen työlavalla jatkuvan maksimikapasiteetti on 140 kg. (300 lb).

HUOMAUTUS: On tärkeää muistaa, että kuorman on jakauduttava tasaisesti koko työlavalla. Kuorma on asetettava aina mahdollisimman keskelle työlavaa.

4.7 TUKIPÖNKKÄ



HUOMIO

TUKIPÖNKKÄÄ PITÄÄ KÄYTTÄÄ AINA, KUN KONEEN HUOLTO VAATII SAKSIPUOMISTON NOSTAMISTA.

Kytke tukipöngkä ilman kuormaa työlavalla nostamalla ensin työlavaa ja käännä sen jälkeen tukea myötöpäivään kunnes se riippuu pystysuunnassa. Laske työlavaa niin, että tukipöngkä nojaa kehyksessä sille varattuun kohtaan. Nyt huolto voidaan aloittaa.

Varastoidaksesi tukipöngkän, nosta työlavaa siten, että pöngkää voidaan kiertää vastapäivään, kunnes se nojaa saksivarjissa olevaan pysäytyskohtaan.

4.5 PYSÄKÖINTI JA SÄILYTYS

Pysäköi kone säilytykseen seuraavasti:

1. Aja kone turvalliselle ja hyvin ilmastoidulle alueelle.
2. Varmista, että työlava on kokonaan alhaalla.
3. Aseta hätäpysäytyskytkin pois päältä -asentoon.
4. Peitä ohjekyltit ja huomio- ja varoitustarrat mahdollisuuksien mukaan, jotta ne olisivat turvassa ilkvallalta.
5. Kiilaa vähintään kaksi rengasta, jos pysäköit koneen pidemmäksi aikaa.
6. Käännä virranvalintakytkin pois päältä -asentoon ja ota avain pois, jottei konetta käytettäisi luvatta.

4.6 TYÖLAVAN LASTAUS

Työlavalla suurin sallittu kuormitus näkyy kyltissä, joka sijaitsee työlavalla. Se perustuu seuraaviin kriteereihin:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kaikki jarrulaitteet ovat käytössä.

3. Työlavalla maksimikapasiteetti sen standardikonfiguraatiossa on 570 kg (1,250 lb). Katso huomautus.
4. Manuaalisen työlavalla jatkuvan maksimikapasiteetti on 140 kg. (300 lb).

HUOMAUTUS: On tärkeää muistaa, että kuorman on jakauduttava tasaisesti koko työlavalla. Kuorma on asetettava aina mahdollisimman keskelle työlavaa.

4.7 TUKIPÖNKKÄ



HUOMIO

TUKIPÖNKKÄÄ PITÄÄ KÄYTTÄÄ AINA, KUN KONEEN HUOLTO VAATII SAKSIPUOMISTON NOSTAMISTA.

Kytke tukipöngkä ilman kuormaa työlavalla nostamalla ensin työlavaa ja käännä sen jälkeen tukea myötöpäivään kunnes se riippuu pystysuunnassa. Laske työlavaa niin, että tukipöngkä nojaa kehyksessä sille varattuun kohtaan. Nyt huolto voidaan aloittaa.

Varastoidaksesi tukipöngkän, nosta työlavaa siten, että pöngkää voidaan kiertää vastapäivään, kunnes se nojaa saksivarjissa olevaan pysäytyskohtaan.

4.8 KIINNITTÄMINEN

Kun konetta siirretään, on työlavan jatkeen oltava kokonaan sisällä ja työlavan täysin alhaalla säilytysasennossaan. Lisäksi kone on kiinnitettävä huolellisesti kuorma-auton tai perävaunun lavaan. Kehyskannessa on neljä kiinnitysreikää koneen jokaisessa kulmassa koneen paikoilleen kiinnittämistä varten.

Nostaminen

Jos konetta pitää nostaa, se onnistuu kiinnitys-/nostoreikien avulla. Kone voidaan nostaa näistä rei'istä nosturilla tai muilla nostolaitteilla.

HUOMAUTUS: Jos konetta on nostettava nostorei'istä, JLG Industries Inc. suosittelee asiaankuuluvan aputangan käyttämistä koneen mahdollisten vaurioiden välttämiseksi.

Nosturien ja muiden nostolaitteiden on kyettävä käsittelemään 3475 kg (7660 lb)

4.9 HINAAMINEN

Vaikka koneen hinaaminen on kiellettyä, sen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa, esimerkiksi toimintahäiriön tai virtakatkoksen yhteydessä. Seuraavat toimenpiteet saadaan suorittaa VAIN koneen siirtämiseksi sopivalle huoltoalueelle hätätilanteessa.

1. Aseta kiilat tukevasti pyörin eteen.
2. Paikanna hydraulisäätöventtiilin jarrupatruuna, joka sijaitsee hydraulioöljysäiliön vieressä, koneen vasemmalla puolella. Paina jarrupatruunan mäntä pohjaan.
3. Paikanna jarrun vapautuspumppu, joka sijaitsee hydraulisäätöventtiilin edessä. Asenna kahva jarrun vapautuspumppuun ja pumpkaa sitä vapauttaaksesi jarrun. Poista kahva ollessasi valmis.
4. Käyttäen sopivia apuvälineitä, poista kiilat, vedä vintturilla tai hinaa kone sopivalle huoltoalueelle.

VAROITUS

OLE ÄÄRIMMÄISEN VAROVAINEN AVATESSASI HINAUSVENTTIILIÄ. AJO-TOIMINTO TOIMII EDELLEEN HINAUSVENTTIILIN OLLESSA AVOINNA, MUTTA JARRU ON TEHTY TOIMINTAKYVYTTÖMÄKSI. VARMISTA, ETTÄ HINAUSVENTTIILI PYSYI SULJETTUNA KAIKKINA AIKAINA, PAITSI SILLOIN KUN KONETTA HINATAAN. SULJE HINAUSVENTTIILI VÄLITTÖMÄSTI SEN JÄLKEEN, KUN HINAUS ON SUORITETTU.

4.8 KIINNITTÄMINEN

Kun konetta siirretään, on työlavan jatkeen oltava kokonaan sisällä ja työlavan täysin alhaalla säilytysasennossaan. Lisäksi kone on kiinnitettävä huolellisesti kuorma-auton tai perävaunun lavaan. Kehyskannessa on neljä kiinnitysreikää koneen jokaisessa kulmassa koneen paikoilleen kiinnittämistä varten.

Nostaminen

Jos konetta pitää nostaa, se onnistuu kiinnitys-/nostoreikien avulla. Kone voidaan nostaa näistä rei'istä nosturilla tai muilla nostolaitteilla.

HUOMAUTUS: Jos konetta on nostettava nostorei'istä, JLG Industries Inc. suosittelee asiaankuuluvan aputangan käyttämistä koneen mahdollisten vaurioiden välttämiseksi.

Nosturien ja muiden nostolaitteiden on kyettävä käsittelemään 3475 kg (7660 lb)

4.9 HINAAMINEN

Vaikka koneen hinaaminen on kiellettyä, sen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa, esimerkiksi toimintahäiriön tai virtakatkoksen yhteydessä. Seuraavat toimenpiteet saadaan suorittaa VAIN koneen siirtämiseksi sopivalle huoltoalueelle hätätilanteessa.

1. Aseta kiilat tukevasti pyörin eteen.
2. Paikanna hydraulisäätöventtiilin jarrupatruuna, joka sijaitsee hydraulioöljysäiliön vieressä, koneen vasemmalla puolella. Paina jarrupatruunan mäntä pohjaan.
3. Paikanna jarrun vapautuspumppu, joka sijaitsee hydraulisäätöventtiilin edessä. Asenna kahva jarrun vapautuspumppuun ja pumpkaa sitä vapauttaaksesi jarrun. Poista kahva ollessasi valmis.
4. Käyttäen sopivia apuvälineitä, poista kiilat, vedä vintturilla tai hinaa kone sopivalle huoltoalueelle.

VAROITUS

OLE ÄÄRIMMÄISEN VAROVAINEN AVATESSASI HINAUSVENTTIILIÄ. AJO-TOIMINTO TOIMII EDELLEEN HINAUSVENTTIILIN OLLESSA AVOINNA, MUTTA JARRU ON TEHTY TOIMINTAKYVYTTÖMÄKSI. VARMISTA, ETTÄ HINAUSVENTTIILI PYSYI SULJETTUNA KAIKKINA AIKAINA, PAITSI SILLOIN KUN KONETTA HINATAAN. SULJE HINAUSVENTTIILI VÄLITTÖMÄSTI SEN JÄLKEEN, KUN HINAUS ON SUORITETTU.

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:

1. Aseta kone tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Aseta kiilat tukevasti pyörien eteen.
3. Käännä nuppia vastapäivään ottaaksesi pyöräjarrut käyttöön.
4. Käännä jarrupumpussa olevaa nuppia myötapäivään, kunnes se on kireällä. Tämä asettaa koneen takaisin normaaliin toimintaan.
5. Poista kiilat pyöristä.

4-10

– JLG-nostin –

3122841

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

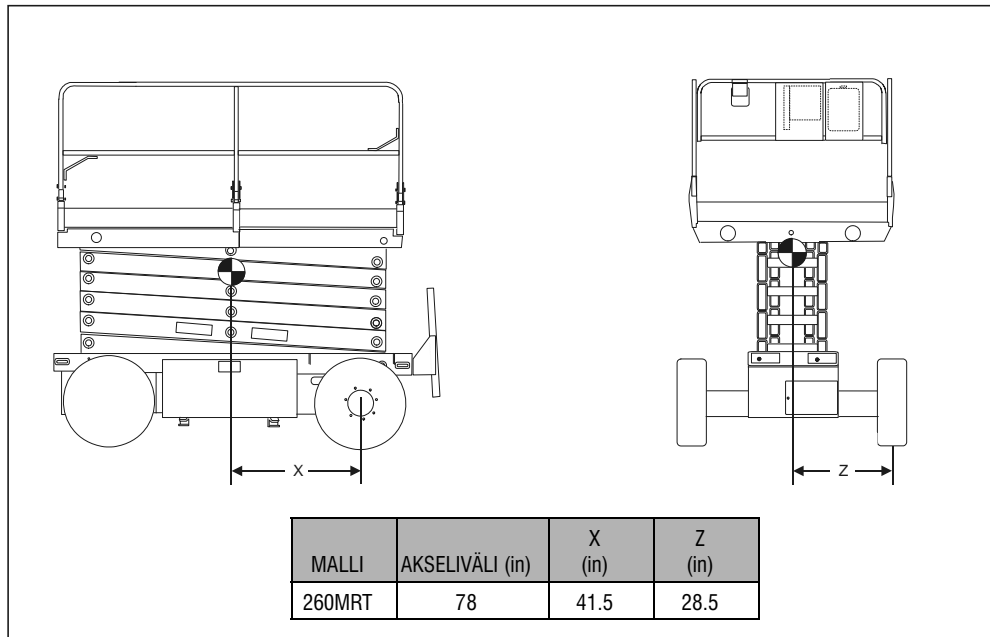
Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:

1. Aseta kone tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Aseta kiilat tukevasti pyörien eteen.
3. Käännä nuppia vastapäivään ottaaksesi pyöräjarrut käyttöön.
4. Käännä jarrupumpussa olevaa nuppia myötapäivään, kunnes se on kireällä. Tämä asettaa koneen takaisin normaaliin toimintaan.
5. Poista kiilat pyöristä.

4-10

– JLG-nostin –

3122841

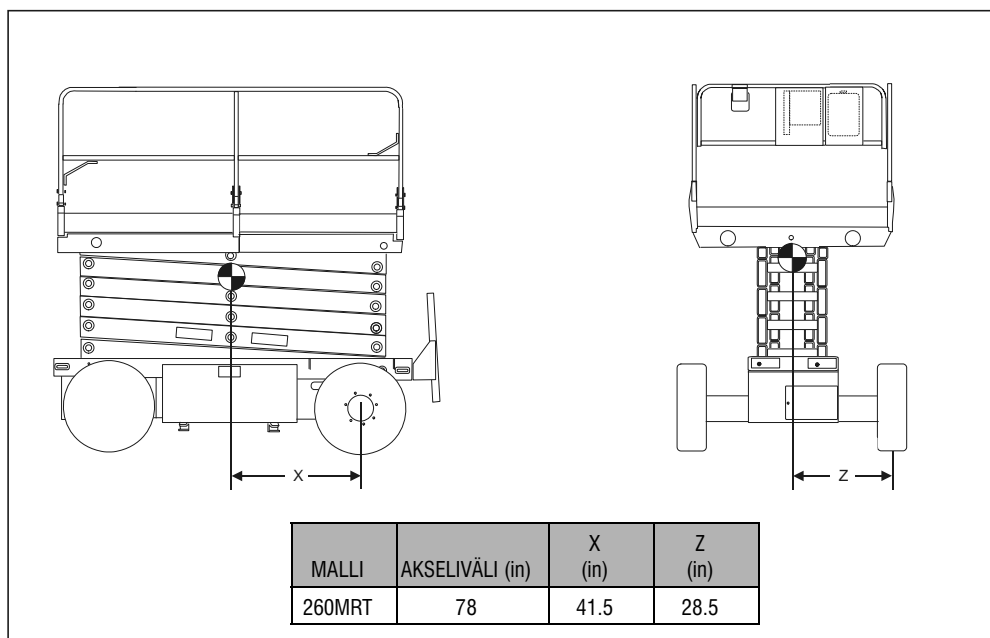


Kuva 4-2. Nostokaavio

3122841

– JLG-nostin –

4-11



Kuva 4-2. Nostokaavio

3122841

– JLG-nostin –

4-11

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

Osa 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa on tietoja toimenpiteistä, joihin tulee ryhtyä, jos koneen käytön aikana syntyy hätätilanne, ja järjestelmistä ja ohjaimista joita silloin tulee käyttää. Kaikkien konetta käyttävien ja siitä vastuussa olevien henkilöiden tulee lukea tämä käyttöohje kokonaan, tämä osa mukaan lukien, ennen koneen käyttöönottoa sekä silloin tällöin sen käytön aikana.

Hätäpysäytyskytkin

Nämä suurikokoiset punaiset painikkeet, joista toinen sijaitsee maatason ohjausasemalla ja toinen työolavan vastaavalla, pysäyttävät koneen välittömästi, kun niitä painetaan.



VAROITUS

TARKISTA KONE PÄIVITTÄIN JA VARMISTA, ETTÄ HÄTÄPYSÄYTYS-PAIKKE ON PAIKALLAAN JA ETTÄ MAATASON OHJAUSOHJEET OVAT PAIKOILLAAN JA LUETTAVISSA.

Maatason ohjausasema

Maatason ohjausasema sijaitsee koneen rungon vasemalla sivulla. Tämän paneelin ohjaimilla voidaan ohittaa työolavan ohjaus ja hallita työolavan nosto- ja laskutoimintoja

3122841

– JLG-nostin –

5-1

maasta käsin. Aseta virranvalintakytkin maatason asentoon ja liikuta työolavaa ylös ja alas nostimen kytkimellä.

Manuaalinen laskeminen

Käsinlaskuventtiiliä käytetään virtakatkoksen sattuessa työolavan laskemiseen painovoiman avulla. Rengas, josta manuaalinen laskeminen tehdään, sijaitsee koneen rungon etusivulla, saksivarsien välissä. Rengas kytketään johdolla nostosylinterin manuaaliseen laskuventtiiliin. Kun manuaalisen laskemisen renkaasta vedetään, venttiilikara avautuu ja työolava laskeutuu.

5.2 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

Maaohjaimien käyttö

TÄRKEÄÄ

OPETTELE MAAOHJAINTEEN KÄYTTÖ HÄTÄTILANTEESSA.

Maatason henkilöstön pitää tuntea koneen käyttöominaisuudet ja maaohjainten toiminnot läpikotaisin. Koulutuksen tulisi koostua ainakin koneen käytöstä, tämän osan lukemisesta ja ymmärtämisestä sekä ohjainten käytön konkreettisesta neuvomisesta simuloituissa hätätilanteissa.

Osa 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa on tietoja toimenpiteistä, joihin tulee ryhtyä, jos koneen käytön aikana syntyy hätätilanne, ja järjestelmistä ja ohjaimista joita silloin tulee käyttää. Kaikkien konetta käyttävien ja siitä vastuussa olevien henkilöiden tulee lukea tämä käyttöohje kokonaan, tämä osa mukaan lukien, ennen koneen käyttöönottoa sekä silloin tällöin sen käytön aikana.

Hätäpysäytyskytkin

Nämä suurikokoiset punaiset painikkeet, joista toinen sijaitsee maatason ohjausasemalla ja toinen työolavan vastaavalla, pysäyttävät koneen välittömästi, kun niitä painetaan.



VAROITUS

TARKISTA KONE PÄIVITTÄIN JA VARMISTA, ETTÄ HÄTÄPYSÄYTYS-PAIKKE ON PAIKALLAAN JA ETTÄ MAATASON OHJAUSOHJEET OVAT PAIKOILLAAN JA LUETTAVISSA.

Maatason ohjausasema

Maatason ohjausasema sijaitsee koneen rungon vasemalla sivulla. Tämän paneelin ohjaimilla voidaan ohittaa työolavan ohjaus ja hallita työolavan nosto- ja laskutoimintoja

3122841

– JLG-nostin –

5-1

maasta käsin. Aseta virranvalintakytkin maatason asentoon ja liikuta työolavaa ylös ja alas nostimen kytkimellä.

Manuaalinen laskeminen

Käsinlaskuventtiiliä käytetään virtakatkoksen sattuessa työolavan laskemiseen painovoiman avulla. Rengas, josta manuaalinen laskeminen tehdään, sijaitsee koneen rungon etusivulla, saksivarsien välissä. Rengas kytketään johdolla nostosylinterin manuaaliseen laskuventtiiliin. Kun manuaalisen laskemisen renkaasta vedetään, venttiilikara avautuu ja työolava laskeutuu.

5.2 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

Maaohjaimien käyttö

TÄRKEÄÄ

OPETTELE MAAOHJAINTEEN KÄYTTÖ HÄTÄTILANTEESSA.

Maatason henkilöstön pitää tuntea koneen käyttöominaisuudet ja maaohjainten toiminnot läpikotaisin. Koulutuksen tulisi koostua ainakin koneen käytöstä, tämän osan lukemisesta ja ymmärtämisestä sekä ohjainten käytön konkreettisesta neuvomisesta simuloituissa hätätilanteissa.

Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

1. Käytä konetta maasta käsin VAIN muiden avustamana ja käyttäen sellaisia apuvälineitä (nosturit, muut nostolaitteet ym.), joita tarvitaan vaara- tai hätätilanteen selvittämiseksi turvallisella tavalla.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI NORMAALISTI.
3. Työlavan henkilöiden poistamiseen ja koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukkatrukkeja tai muita käytettävissä olevia laitteita, jos koneen ohjaimet ovat riittämättömät tai eivät toimi.

Työlava juuttunut yläpuolisiin rakenteisiin

Jos työlava juuttuu tai takertuu yläpuolisiin rakenteisiin tai laitteisiin, älä jatka koneen käyttöä työlavalta tai maatasosta käsin, ennen kuin käyttäjä ja muu henkilöstö on siirretty turvaan. Vasta sitten voit yrittää irrottaa työlavan tarvittavien välineiden ja henkilöstön avulla. Älä käytä ohjaimia siten, että yksi tai useampi pyörä irtoaa maasta.

Kipanneen koneen oikaiseminen

Koholla olevalle puolelle koneen runkoa tulee asettaa haarukkatrukki tai vastaava laite. Työlavaa tulee kannattaa nosturilla tai muulla nostolaitteella samalla kun runkoa lasketaan trukilla.

Tarkistus tilanteen jälkeen

Tarkista kone huolellisesti onnettomuuden jälkeen ja testaa kaikki toiminnot ensin maatasen ohjaimilla ja sitten työlavan ohjaimilla. Älä nosta yli 3 m:n korkeuteen ennen kuin olet varmistautunut kaikkien mahdollisten vaurioiden korjaamisesta ja kaikkien ohjaimien oikeasta toiminnasta.

Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

1. Käytä konetta maasta käsin VAIN muiden avustamana ja käyttäen sellaisia apuvälineitä (nosturit, muut nostolaitteet ym.), joita tarvitaan vaara- tai hätätilanteen selvittämiseksi turvallisella tavalla.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI NORMAALISTI.
3. Työlavan henkilöiden poistamiseen ja koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukkatrukkeja tai muita käytettävissä olevia laitteita, jos koneen ohjaimet ovat riittämättömät tai eivät toimi.

Työlava juuttunut yläpuolisiin rakenteisiin

Jos työlava juuttuu tai takertuu yläpuolisiin rakenteisiin tai laitteisiin, älä jatka koneen käyttöä työlavalta tai maatasosta käsin, ennen kuin käyttäjä ja muu henkilöstö on siirretty turvaan. Vasta sitten voit yrittää irrottaa työlavan tarvittavien välineiden ja henkilöstön avulla. Älä käytä ohjaimia siten, että yksi tai useampi pyörä irtoaa maasta.

Kipanneen koneen oikaiseminen

Koholla olevalle puolelle koneen runkoa tulee asettaa haarukkatrukki tai vastaava laite. Työlavaa tulee kannattaa nosturilla tai muulla nostolaitteella samalla kun runkoa lasketaan trukilla.

Tarkistus tilanteen jälkeen

Tarkista kone huolellisesti onnettomuuden jälkeen ja testaa kaikki toiminnot ensin maatasen ohjaimilla ja sitten työlavan ohjaimilla. Älä nosta yli 3 m:n korkeuteen ennen kuin olet varmistautunut kaikkien mahdollisten vaurioiden korjaamisesta ja kaikkien ohjaimien oikeasta toiminnasta.

5.3 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries -yhtiölle on ilmoitettava välittömästi onnettomuudesta, joka liittyy JLG:n tuotteisiin. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Yhdysvalloissa:

JLG Puhelin: 877-JLG-SAFE (554-7233)

(klo 8.00 – 16.45 EST)

EUROPE: (44) 1 698 811005

AUSTRALIA: (61) 2 65 811111

Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

Jos JLG-tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

TÄRKEÄÄ

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SITTEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N (10 FT) KORKEUTEEN, ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI MAHDOLLISET VAHINGOT ON KORJATTU JA KAIKKI OHJAIMET TOIMIVAT KUNNOLLA.

3122841

– JLG-nostin –

5-3

5.3 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries -yhtiölle on ilmoitettava välittömästi onnettomuudesta, joka liittyy JLG:n tuotteisiin. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Yhdysvalloissa:

JLG Puhelin: 877-JLG-SAFE (554-7233)

(klo 8.00 – 16.45 EST)

EUROPE: (44) 1 698 811005

AUSTRALIA: (61) 2 65 811111

Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

Jos JLG-tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

TÄRKEÄÄ

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SITTEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N (10 FT) KORKEUTEEN, ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI MAHDOLLISET VAHINGOT ON KORJATTU JA KAIKKI OHJAIMET TOIMIVAT KUNNOLLA.

3122841

– JLG-nostin –

5-3

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE**6.1 JOHDANTO**

Tässä käyttöohjeen osassa on käyttäjän tarvitsemaa tietoa liittyen tämän laitteen oikeanlaiseen käyttöön ja huoltoon.

Tämän osion huoltoa käsittelevä osa on tarkoitettu ainoastaan koneen käyttäjän avuksi päivittäisissä huoltotoimenpiteissä, eikä se korvaa kattavampaa Ennaltaehkäisevää Huolto- ja Tarkastusohjelmaa, joka on osa Käyttö- ja Huoltokäsikirjaa.

Muut saatavilla olevat, tätä konetta käsittelevät julkaisut:

Huolto- ja kunnossapito-ohje (ANSI)	3121108
Kuvitettu osaluettelo (ANSI)	3121109
Huolto- ja kunnossapito-ohje (CE)	3121801
Kuvitettu osaluettelo (CE)	3121802

OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE**6.1 JOHDANTO**

Tässä käyttöohjeen osassa on käyttäjän tarvitsemaa tietoa liittyen tämän laitteen oikeanlaiseen käyttöön ja huoltoon.

Tämän osion huoltoa käsittelevä osa on tarkoitettu ainoastaan koneen käyttäjän avuksi päivittäisissä huoltotoimenpiteissä, eikä se korvaa kattavampaa Ennaltaehkäisevää Huolto- ja Tarkastusohjelmaa, joka on osa Käyttö- ja Huoltokäsikirjaa.

Muut saatavilla olevat, tätä konetta käsittelevät julkaisut:

Huolto- ja kunnossapito-ohje (ANSI)	3121108
Kuvitettu osaluettelo (ANSI)	3121109
Huolto- ja kunnossapito-ohje (CE)	3121801
Kuvitettu osaluettelo (CE)	3121802

6.2 TOIMINTASPEFIFIKAATIOT

Taulukko 6-1. Toimintaspesifikaatiot

Suurin mahdollinen henkilömäärä	2
Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) Ainoastaan lisäosa:	570 kg (1250 lb) 140 kg (300 lb)
Enimmäiskaltevuus	35%
Enimmäiskaltevuus (säilytys)	5°
Työlavan enimmäiskorkeus	8 m (26 ft)
Suurin rengaskuorma	1180 kg (2600 lb)
Suurin maahan kohdistuva paine	2,3 kg/cm ² (33 psi)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)
Suurin sallittu vaakatasoinen manuaalinen sivuvoima: CE/AUS	832 N (187 lb voima) 400 N (90 lb voima)
Kääntösäde: Sisällä Ulkona	2,1 m (7,1 ft) 4,4 m (14.5 ft)
Renkaan kanta	2 m (6.6 ft)

6-2

– JLG-nostin –

3122841

Taulukko 6-1. Toimintaspesifikaatiot

Koneen bruttopaino (noin)	3325 kg (7330 lb)
Enimmäisajonopeus	5,6 kmh (3.5 mph)
Ajonopeus (hidas) - s./ 7,6 m (25 ft)	7-11
Ajonopeus (nopea) - s./ 7,6 m (25 ft)	4.8-5.8
Nostettu ajonopeus - s./ 7,6 m (25 ft)	34.5 - 37
Nostokytkimen korkeus (ajonopeus alhainen)	2,3 - 2,4 m (90-96 in)
Työlavan nostonopeus (tyhjä työlava)	25-29 sekuntia
Työlavan laskunopeus (tyhjä työlava)	21-27 sekuntia
Suurin hydraulikäyttöpaine	234 bar (3300 psi)
Sähköjärjestelmän jännite	12 voltia
Maavara	20,3 cm (8 in)

6.2 TOIMINTASPEFIFIKAATIOT

Taulukko 6-1. Toimintaspesifikaatiot

Suurin mahdollinen henkilömäärä	2
Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) Ainoastaan lisäosa:	570 kg (1250 lb) 140 kg (300 lb)
Enimmäiskaltevuus	35%
Enimmäiskaltevuus (säilytys)	5°
Työlavan enimmäiskorkeus	8 m (26 ft)
Suurin rengaskuorma	1180 kg (2600 lb)
Suurin maahan kohdistuva paine	2,3 kg/cm ² (33 psi)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)
Suurin sallittu vaakatasoinen manuaalinen sivuvoima: CE/AUS	832 N (187 lb voima) 400 N (90 lb voima)
Kääntösäde: Sisällä Ulkona	2,1 m (7,1 ft) 4,4 m (14.5 ft)
Renkaan kanta	2 m (6.6 ft)

Taulukko 6-1. Toimintaspesifikaatiot

Koneen bruttopaino (noin)	3325 kg (7330 lb)
Enimmäisajonopeus	5,6 kmh (3.5 mph)
Ajonopeus (hidas) - s./ 7,6 m (25 ft)	7-11
Ajonopeus (nopea) - s./ 7,6 m (25 ft)	4.8-5.8
Nostettu ajonopeus - s./ 7,6 m (25 ft)	34.5 - 37
Nostokytkimen korkeus (ajonopeus alhainen)	2,3 - 2,4 m (90-96 in)
Työlavan nostonopeus (tyhjä työlava)	25-29 sekuntia
Työlavan laskunopeus (tyhjä työlava)	21-27 sekuntia
Suurin hydraulikäyttöpaine	234 bar (3300 psi)
Sähköjärjestelmän jännite	12 voltia
Maavara	20,3 cm (8 in)

6-2

– JLG-nostin –

3122841

Mitat

Taulukko 6-2. Mitat

Korkeus säilytysasennossa (kaiteet ylhäällä) Maailmanlaajuinen: Er. tilauskoneet, joissa pitkät tasapainotunkit: (Vain Australia)	2,4 m (7.75 ft) 2,45 m (8 ft)
Työlavan korkeus (Säilytysasennossa) Maailmanlaajuinen: Er. tilauskoneet, joissa pitkät tasapainotunkit: (Vain Australia)	1,25 m (49.5 in) 1,38 m (54.5 in)
Työlavan mitat (jatke sisäänvedettynä)	1,6 X 2,6 m (5.5 ft X 8.5 ft)
Työlavan mitat (jatke ulosvedettynä)	1,6 X 3,8 m (5.5 ft X 12.5 ft)
Koneen kokonaismitat	1,8 m X 2,7 m (5.75 ft X 8.75 ft)

Kapasiteetit

Taulukko 6-3. Kapasiteetit

Polttoainesäiliö	27,2 l (7.2 gal)
Hydraulisäiliö	56,8 l (15 gal)
Moottorin kampikammio Bensiini Diesel	3,25 l (3.4 qt) 4 l (4.2 qt)
Jäähdytysneste Bensiinimoottori Dieselmoottori	4,7 l (1.25 gal) 5,7 l (1.5 gal)

Renkaat

Taulukko 6-4. Rengasspesifikaatiot

Koko	26X12-15 Pneumaattinen	26X12-15 Vaahtotäytteinen
Renkaan kudoksen luokitus	8	8
Täyttöpaine	4 bar (55 psi)	--
Momenttiavain	142 Nm (105 lb-ft)	

3122841

– JLG-nostin –

6-3

Mitat

Taulukko 6-2. Mitat

Korkeus säilytysasennossa (kaiteet ylhäällä) Maailmanlaajuinen: Er. tilauskoneet, joissa pitkät tasapainotunkit: (Vain Australia)	2,4 m (7.75 ft) 2,45 m (8 ft)
Työlavan korkeus (Säilytysasennossa) Maailmanlaajuinen: Er. tilauskoneet, joissa pitkät tasapainotunkit: (Vain Australia)	1,25 m (49.5 in) 1,38 m (54.5 in)
Työlavan mitat (jatke sisäänvedettynä)	1,6 X 2,6 m (5.5 ft X 8.5 ft)
Työlavan mitat (jatke ulosvedettynä)	1,6 X 3,8 m (5.5 ft X 12.5 ft)
Koneen kokonaismitat	1,8 m X 2,7 m (5.75 ft X 8.75 ft)

Kapasiteetit

Taulukko 6-3. Kapasiteetit

Polttoainesäiliö	27,2 l (7.2 gal)
Hydraulisäiliö	56,8 l (15 gal)
Moottorin kampikammio Bensiini Diesel	3,25 l (3.4 qt) 4 l (4.2 qt)
Jäähdytysneste Bensiinimoottori Dieselmoottori	4,7 l (1.25 gal) 5,7 l (1.5 gal)

Renkaat

Taulukko 6-4. Rengasspesifikaatiot

Koko	26X12-15 Pneumaattinen	26X12-15 Vaahtotäytteinen
Renkaan kudoksen luokitus	8	8
Täyttöpaine	4 bar (55 psi)	--
Momenttiavain	142 Nm (105 lb-ft)	

3122841

– JLG-nostin –

6-3

Moottori

Taulukko 6-5. Moottorin tekniset tiedot

Tyyppi	WG750-B Kubota-bensiini/LP	D905-B Kubota Diesel
Sylinterien lukumäärä	3	3
Siirtymä	0,74 l (45.2 in ³)	0,9 l (54.8 in ³)
Halkaisija x isku	68 mm X 68 mm (2.7 in X 2.7 in)	72 mm X 73,6 mm (2.8 in X 2.9 in)
Polttoaineen kulutus		
Matala kierr/min	4,9 lph (1.3 gph)	2,6 lph (0.68 gph)
Korkea kierr/min	9 lph (2.4 gph)	5,5 lph (1.48 gph)
Polttoainetyyppi	Bensiini	Diesel

Taulukko 6-6. Moottorin akun tiedot

Jännite	12V
Käynnistysteho	700 @ 0°F
Varateho	115 minuuttia @ 80°F

Moottori

Taulukko 6-5. Moottorin tekniset tiedot

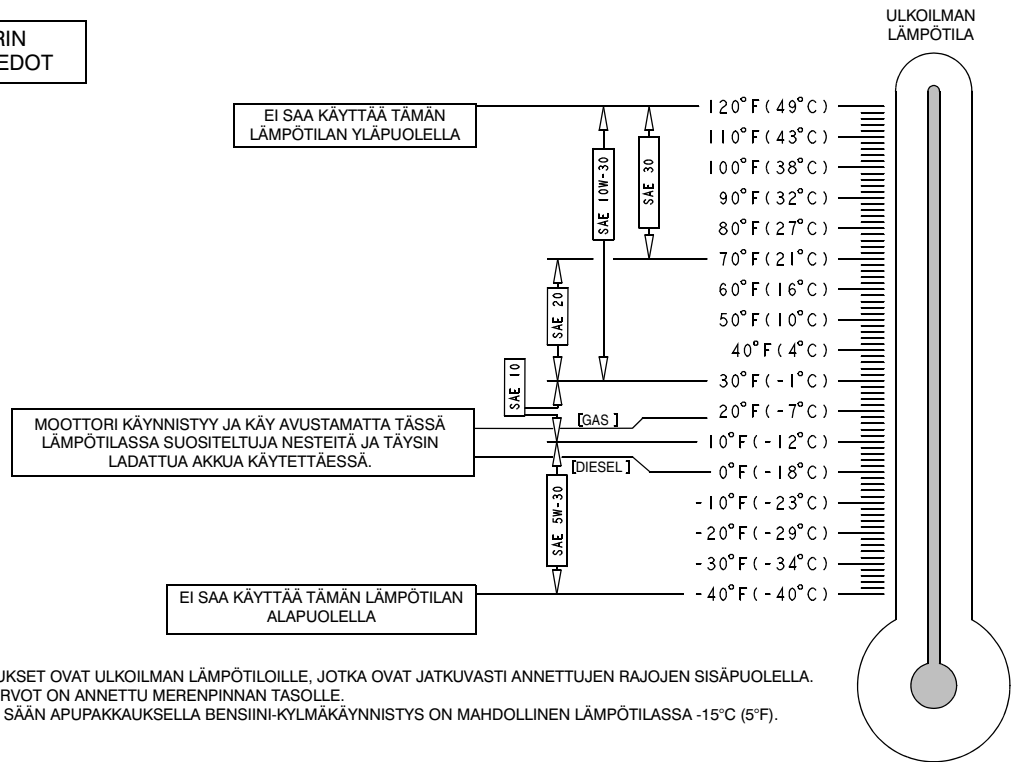
Tyyppi	WG750-B Kubota-bensiini/LP	D905-B Kubota Diesel
Sylinterien lukumäärä	3	3
Siirtymä	0,74 l (45.2 in ³)	0,9 l (54.8 in ³)
Halkaisija x isku	68 mm X 68 mm (2.7 in X 2.7 in)	72 mm X 73,6 mm (2.8 in X 2.9 in)
Polttoaineen kulutus		
Matala kierr/min	4,9 lph (1.3 gph)	2,6 lph (0.68 gph)
Korkea kierr/min	9 lph (2.4 gph)	5,5 lph (1.48 gph)
Polttoainetyyppi	Bensiini	Diesel

Taulukko 6-6. Moottorin akun tiedot

Jännite	12V
Käynnistysteho	700 @ 0°F
Varateho	115 minuuttia @ 80°F

MOOTTORIN
TEKNISET TIEDOT

4150548_E



Kuva 6-1. Moottorin käyttölämpötilan määrittymiset – (Kubota) Sivu 1 / 2

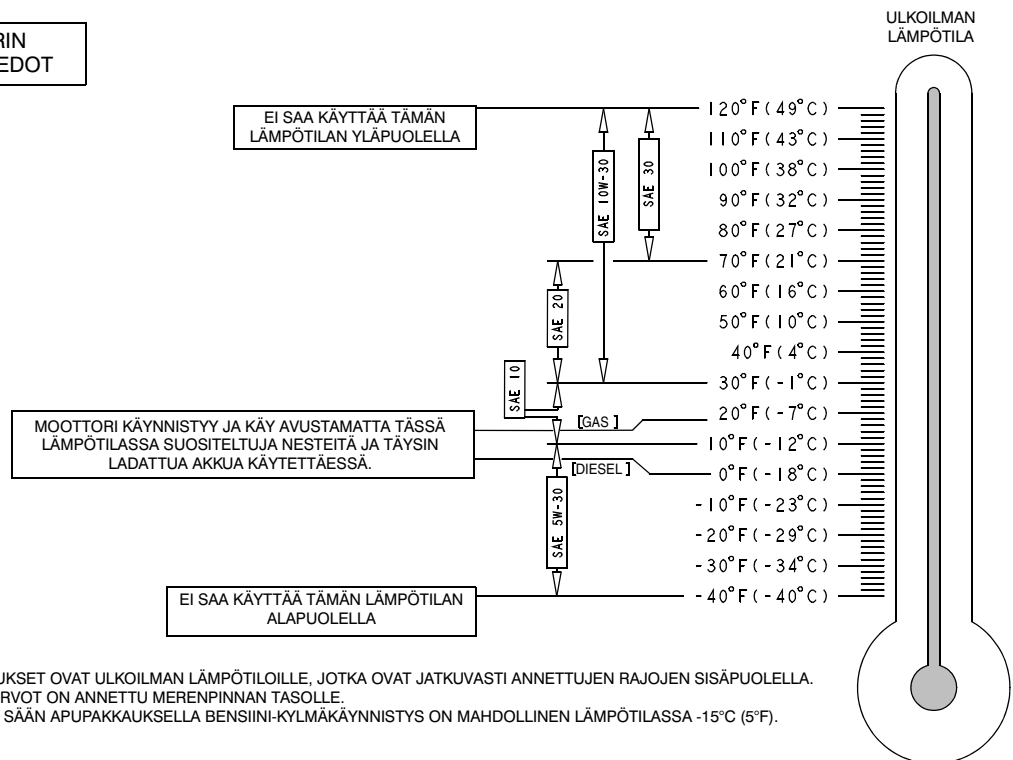
3122841

– JLG-nostin –

6-5

MOOTTORIN
TEKNISET TIEDOT

4150548_E



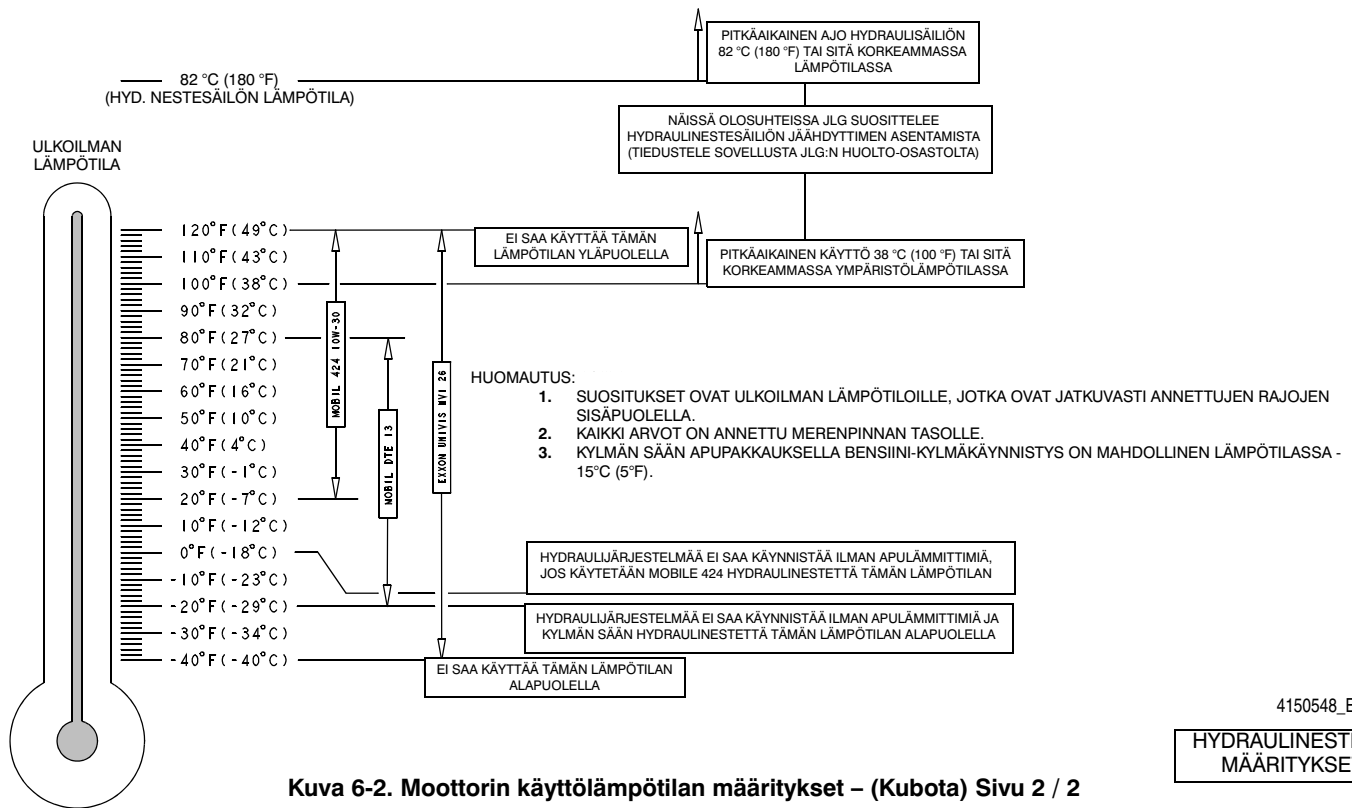
Kuva 6-1. Moottorin käyttölämpötilan määrittymiset – (Kubota) Sivu 1 / 2

3122841

– JLG-nostin –

6-5

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE



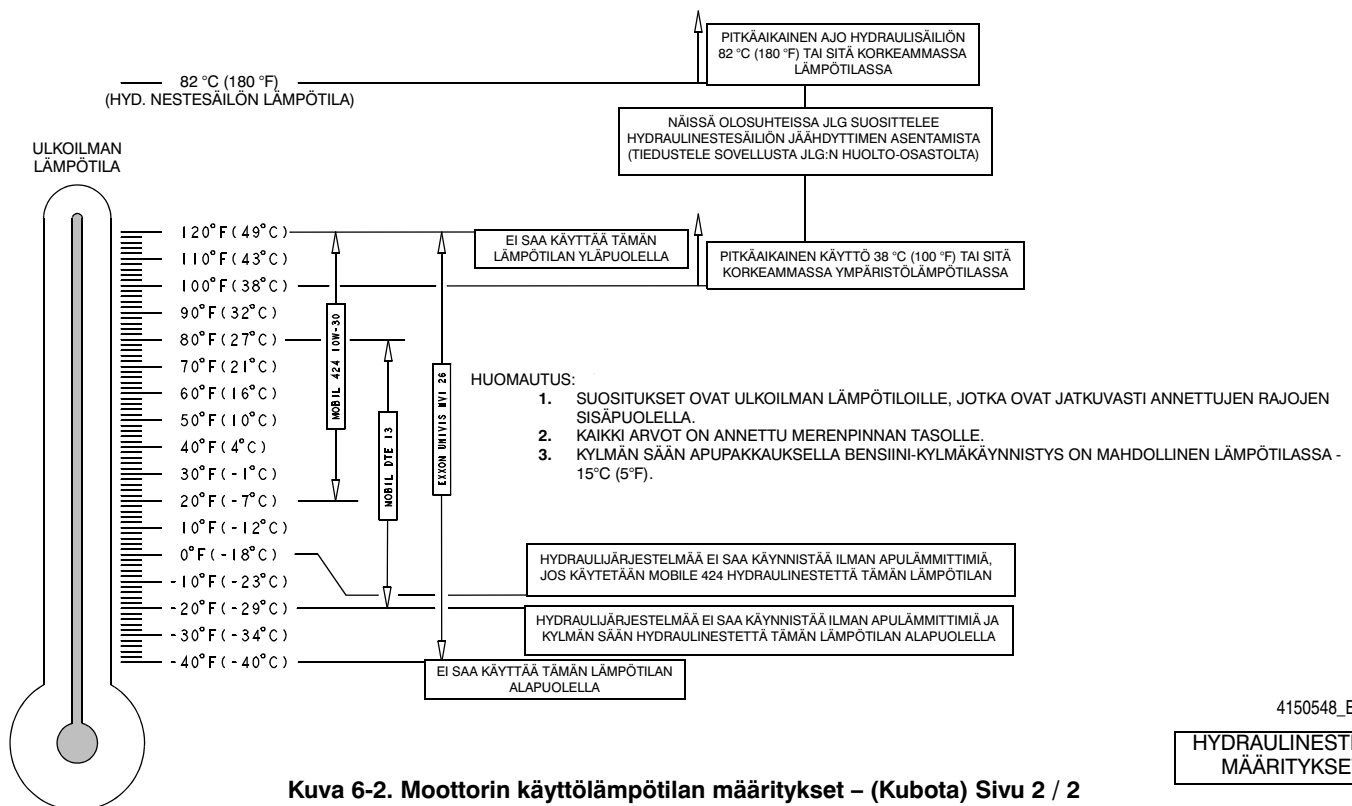
Kuva 6-2. Moottorin käyttölämpötilan määritykset – (Kubota) Sivu 2 / 2

6-6

– JLG-nostin –

3122841

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE



Kuva 6-2. Moottorin käyttölämpötilan määritykset – (Kubota) Sivu 2 / 2

6-6

– JLG-nostin –

3122841

Voitelu

Hydrauliöljy

Taulukko 6-7. Hydrauliöljy

HYDRAULIJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLÄMPÖTILA-ALUE	SAE- VISKOSITEETTILUOKKA
-18 ° - -5 °C (0° - +23°F)	10W
-18 - +99 °C (0-210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 - +99 °C (50-210 °F)	20W-20

HUOMAUTUS: Hydrauliöljyjen kulumislaadun täytyy vastata vähintään API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakauden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydrauliöljyjärjestelmille. JLG Industries suosittelee Mobilfluid 424 -hydrauliöljyä, jonka SAE-viskositeetti-indeksi on 152.

HUOMAUTUS: Alle -7°C (20°F) lämpötiloille JLG Industries suosittelee Mobil DTE13:n käyttöä.

HUOMAUTUS: JLG:n suosituksia lukuunottamatta eri merkkiä tai tyyppisiä nesteitä ei tule sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettiä. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobilfluid 424 -hydrauliöljyä, pyydä suosituksia JLG Industriesiltä.

Voiteluspesifikaatiot

Taulukko 6-8. Voiteluspesifikaatiot

AVAIN	SPESIFIKAATIOT
MPG	Yleisrasva, jonka alin tippumispiste on 177°C (350 °F). Erinomainen vedenkestävyys ja tarttuvuus sekä äärimmäistä painetta kestävä. (Timken OK 40 lb minimi.)
EPGL	Äärimmäisen paineen kestävä vaihteistoöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105.
EO	Moottoriöljy (kampilaatikko). Bensiini- luokka API SF/SG, MIL-L-2104. Diesel – luokka API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
HO	Hydrauliöljy. API-käyttöluokitus GL-3, esimerkiksi Mobil 424.

3122841

– JLG-nostin –

6-7

Voitelu

Hydrauliöljy

Taulukko 6-7. Hydrauliöljy

HYDRAULIJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLÄMPÖTILA-ALUE	SAE- VISKOSITEETTILUOKKA
-18 ° - -5 °C (0° - +23°F)	10W
-18 - +99 °C (0-210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 - +99 °C (50-210 °F)	20W-20

HUOMAUTUS: Hydrauliöljyjen kulumislaadun täytyy vastata vähintään API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakauden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydrauliöljyjärjestelmille. JLG Industries suosittelee Mobilfluid 424 -hydrauliöljyä, jonka SAE-viskositeetti-indeksi on 152.

HUOMAUTUS: Alle -7°C (20°F) lämpötiloille JLG Industries suosittelee Mobil DTE13:n käyttöä.

HUOMAUTUS: JLG:n suosituksia lukuunottamatta eri merkkiä tai tyyppisiä nesteitä ei tule sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettiä. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobilfluid 424 -hydrauliöljyä, pyydä suosituksia JLG Industriesiltä.

Voiteluspesifikaatiot

Taulukko 6-8. Voiteluspesifikaatiot

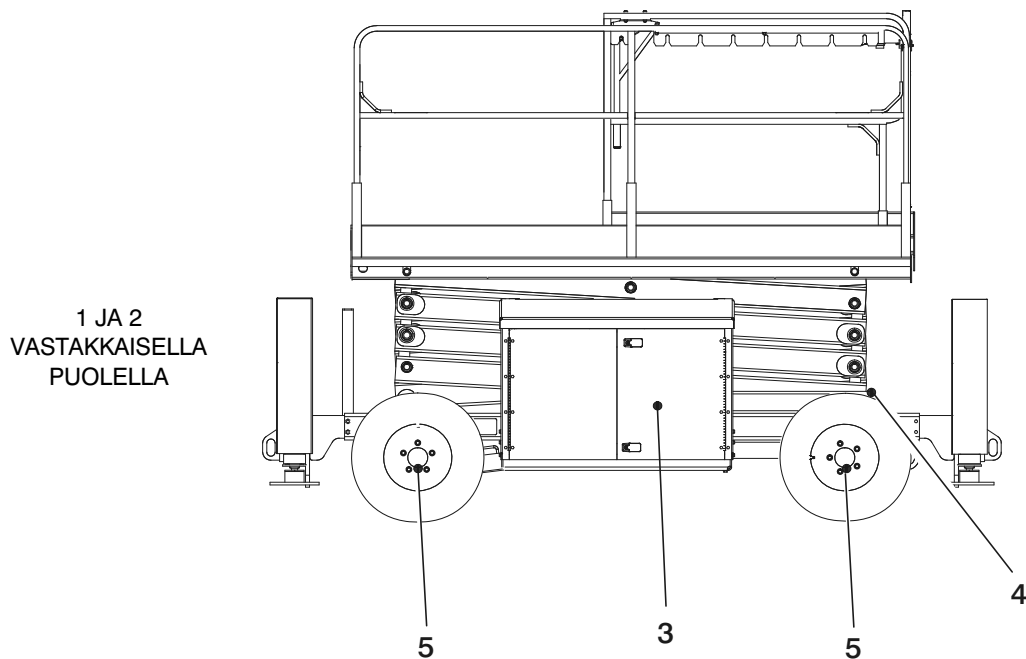
AVAIN	SPESIFIKAATIOT
MPG	Yleisrasva, jonka alin tippumispiste on 177°C (350 °F). Erinomainen vedenkestävyys ja tarttuvuus sekä äärimmäistä painetta kestävä. (Timken OK 40 lb minimi.)
EPGL	Äärimmäisen paineen kestävä vaihteistoöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105.
EO	Moottoriöljy (kampilaatikko). Bensiini- luokka API SF/SG, MIL-L-2104. Diesel – luokka API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
HO	Hydrauliöljy. API-käyttöluokitus GL-3, esimerkiksi Mobil 424.

3122841

– JLG-nostin –

6-7

6.3 KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



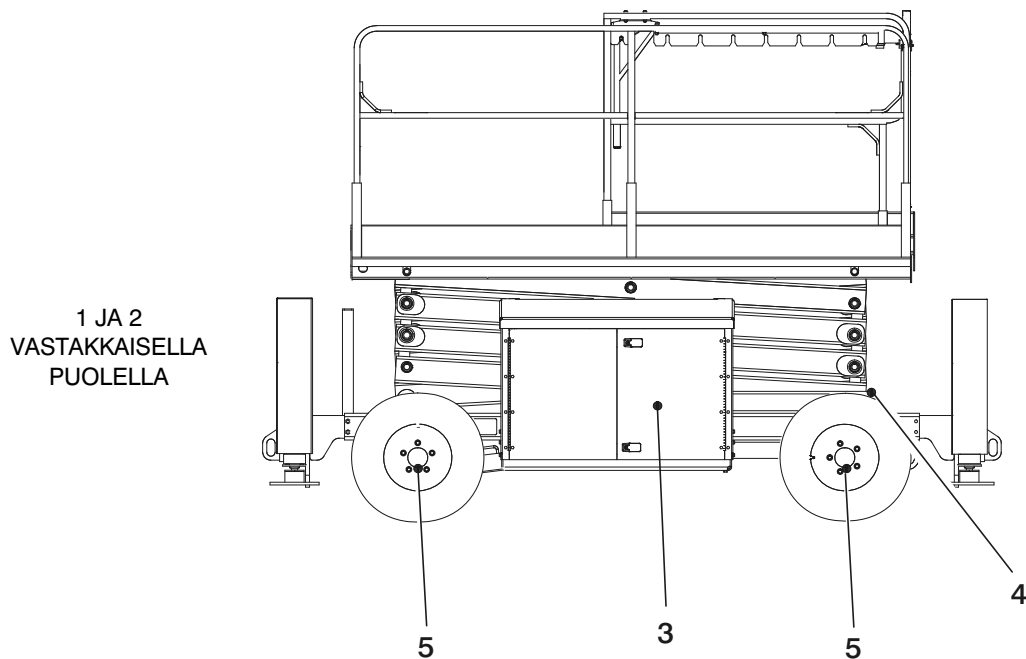
Kuva 6-3. Voitelukaavio

6-8

– JLG-nostin –

3122841

6.3 KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-3. Voitelukaavio

6-8

– JLG-nostin –

3122841



VAROITUS

HENKILÖVAHINKOJEN VÄLTÄMISEKSI KÄYTÄ TUKIPÖNKKÄÄ KAIKISSA HUOLTOTÖISSÄ, JOTKA VAATIVAT TYÖLAVAN NOSTAMISTA.

HUOMAUTUS: Varmista samanlaisten kappaleiden molemminpuolinen voitelu

HUOMAUTUS: Suositellut voiteluvälit perustuvat koneen käyttöön normaaliolosuhteissa. Mikäli konetta käytetään useissa vuoroissa tai haastavassa ympäristössä ja olosuhteissa, voiteluvälejä täytyy lisätä.

Anna hydraulitoiminnon tapahtua loppuun asti ennen hydrauliohjelmien määrän tarkistamista säiliöstä. Öljyn tulisi näkyä hydraulitankin LISÄÄ (ADD)-ikkunassa. Jos öljyä ei näy, lisää öljyä, kunnes se näkyy sekä tankin LISÄÄ (ADD)- että TÄYSI (FULL)-ikkunoissa. Älä ylitä tankkia.

HUOMAUTUS: Seuraavat numerot vastaavat numeroita kuvassa Kuva 6-3., Voitelukaavio.

1. Hydrauliohjelma
 - Voitelupiste – Täyttökorkki/tyhjennystulppa
 - Voiteluaine – HO
 - Voiteluväli – tarkista 10 h käytön jälkeen; vaihda öljy joka 2. vuosi tai 1200 käyttötunnin jälkeen.

2. Hydraulisuodatinpanos
 - Väli – Vaihda ensimmäisen 40 käyttötunnin jälkeen, sitten 250 käyttötunnin välein.
3. Moottoritila
 - a. Moottoriohjelmien tarkistus/täyttö
 - Tilavuus – Katso moottorin käsikirjaa
 - Voitelu – Katso moottorin käsikirjaa
 - Väli – Tarkista taso päivittäin, vaihda valmistajan moottorin käyttöoppaan mukaisesti.
 - b. Ilmansuodatin
 - Voitelupiste – Vaihtopatrana
 - Väli – Tarkista 3 kk tai 150 käyttötunnin välein, vaihda 6 kk tai 300 käyttötunnin välein.
 - c. Polttoainesuodatin
 - Voitelupiste – Vaihtopatrana
 - Väli – Tarkista 3 kk tai 150 käyttötunnin välein, vaihda 6 kk tai 300 käyttötunnin välein.
4. Kulutusuojat
 - Voitelukohtat - 8 kulutusuojaa
 - Voiteluaine – MPG
 - Voiteluväli - joka kuukausi tai 50 käyttötunnin välein.
5. Vetonapa
 - Voitelupiste – Täyttökorkki
 - Voiteluaine – EPGL
 - Voiteluväli – joka 2. vuosi tai 1200 käyttötunnin jälkeen



VAROITUS

HENKILÖVAHINKOJEN VÄLTÄMISEKSI KÄYTÄ TUKIPÖNKKÄÄ KAIKISSA HUOLTOTÖISSÄ, JOTKA VAATIVAT TYÖLAVAN NOSTAMISTA.

HUOMAUTUS: Varmista samanlaisten kappaleiden molemminpuolinen voitelu

HUOMAUTUS: Suositellut voiteluvälit perustuvat koneen käyttöön normaaliolosuhteissa. Mikäli konetta käytetään useissa vuoroissa tai haastavassa ympäristössä ja olosuhteissa, voiteluvälejä täytyy lisätä.

Anna hydraulitoiminnon tapahtua loppuun asti ennen hydrauliohjelmien määrän tarkistamista säiliöstä. Öljyn tulisi näkyä hydraulitankin LISÄÄ (ADD)-ikkunassa. Jos öljyä ei näy, lisää öljyä, kunnes se näkyy sekä tankin LISÄÄ (ADD)- että TÄYSI (FULL)-ikkunoissa. Älä ylitä tankkia.

HUOMAUTUS: Seuraavat numerot vastaavat numeroita kuvassa Kuva 6-3., Voitelukaavio.

1. Hydrauliohjelma
 - Voitelupiste – Täyttökorkki/tyhjennystulppa
 - Voiteluaine – HO
 - Voiteluväli – tarkista 10 h käytön jälkeen; vaihda öljy joka 2. vuosi tai 1200 käyttötunnin jälkeen.

2. Hydraulisuodatinpanos
 - Väli – Vaihda ensimmäisen 40 käyttötunnin jälkeen, sitten 250 käyttötunnin välein.
3. Moottoritila
 - a. Moottoriohjelmien tarkistus/täyttö
 - Tilavuus – Katso moottorin käsikirjaa
 - Voitelu – Katso moottorin käsikirjaa
 - Väli – Tarkista taso päivittäin, vaihda valmistajan moottorin käyttöoppaan mukaisesti.
 - b. Ilmansuodatin
 - Voitelupiste – Vaihtopatrana
 - Väli – Tarkista 3 kk tai 150 käyttötunnin välein, vaihda 6 kk tai 300 käyttötunnin välein.
 - c. Polttoainesuodatin
 - Voitelupiste – Vaihtopatrana
 - Väli – Tarkista 3 kk tai 150 käyttötunnin välein, vaihda 6 kk tai 300 käyttötunnin välein.
4. Kulutusuojat
 - Voitelukohtat - 8 kulutusuojaa
 - Voiteluaine – MPG
 - Voiteluväli - joka kuukausi tai 50 käyttötunnin välein.
5. Vetonapa
 - Voitelupiste – Täyttökorkki
 - Voiteluaine – EPGL
 - Voiteluväli – joka 2. vuosi tai 1200 käyttötunnin jälkeen

6.4 RENKAAT JA PYÖRÄT

Rengasvaurio

JLG Industries, Inc. suosittelee pneumaattisille renkaille, että mikäli renkaan sivuun tai pintakuviointiin tulee minkäänlainen viilto, leikkaus tai repeämä, vedetään JLG-tuote pois käytöstä välittömästi. Rengas ja/tai sen osat on pyrittävä vaihtamaan.

JLG Industries, Inc. suosittelee polyuretaanitäytteisille renkaille, että mikäli jotain seuraavista havaitaan, vedetään JLG-tuote välittömästi pois käytöstä ja rengas ja/tai sen osat pyritään vaihtamaan:

- renkaan kudoksessa tarkkarajainen viilto, joka on suurempi kuin 7,5 cm (3 in) kokonaisuudessaan
- renkaan kudoksessa repeämiä (risaiset reunat), jotka ylittävät missä tahansa suunnassa 2,5 cm (1 in)
- reikiä, jotka ovat halkaisijaltaan yli 2,5 cm (1 in)
- vaurioita renkaan jalka-aluepunoksessa

Jos rengas on vaurioitunut, mutta vaurio on vähäisempi kuin yllämainitut kriteerit, rengas tulee tarkastaa päivittäin, jotta voidaan varmistua siitä, ettei vaurio ole suurentunut sallittuja kriteerejä suuremmaksi.

Renkaan vaihtaminen

JLG suosittelee, että vaihtorenkaana käytetään saman kokoista, vahvuista ja merkkistä rengasta kuin alkuperäinen. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkaille. Jos ette käytä JLG-hyväksytyjä vaihtorenkaita, suosittelemme että vaihtorenkaat täyttävät seuraavat ehdot:

- Sama tai korkeampi kudus-/kuormaluokitus sekä sama koko kuin alkuperäisessä.
- Renkaan pinnan kontaktileveys sama tai suurempi kuin alkuperäisessä.
- Renkaan halkaisija, leveys ja viistot ovat kuten alkuperäisessä.
- Renkaan valmistajan hyväksymä käyttötarkoitukseensa (myös täyttöpaine ja suurin rengaskuorma).

Ellei JLG Industries Inc. ole erityisesti sitä hyväksynyt, älä korvaa vaahtotäytteistä rengasta pneumaattisella renkaalla. Vaihtorengasta valitessa ja asentaessa varmista, että kaikissa renkaissa on JLG:n suosittelema täyttöpaine. Eri merkkisten renkaiden koon vaihteluiden takia samassa akselissa olevien renkaiden tulisi olla samoja.

6.4 RENKAAT JA PYÖRÄT

Rengasvaurio

JLG Industries, Inc. suosittelee pneumaattisille renkaille, että mikäli renkaan sivuun tai pintakuviointiin tulee minkäänlainen viilto, leikkaus tai repeämä, vedetään JLG-tuote pois käytöstä välittömästi. Rengas ja/tai sen osat on pyrittävä vaihtamaan.

JLG Industries, Inc. suosittelee polyuretaanitäytteisille renkaille, että mikäli jotain seuraavista havaitaan, vedetään JLG-tuote välittömästi pois käytöstä ja rengas ja/tai sen osat pyritään vaihtamaan:

- renkaan kudoksessa tarkkarajainen viilto, joka on suurempi kuin 7,5 cm (3 in) kokonaisuudessaan
- renkaan kudoksessa repeämiä (risaiset reunat), jotka ylittävät missä tahansa suunnassa 2,5 cm (1 in)
- reikiä, jotka ovat halkaisijaltaan yli 2,5 cm (1 in)
- vaurioita renkaan jalka-aluepunoksessa

Jos rengas on vaurioitunut, mutta vaurio on vähäisempi kuin yllämainitut kriteerit, rengas tulee tarkastaa päivittäin, jotta voidaan varmistua siitä, ettei vaurio ole suurentunut sallittuja kriteerejä suuremmaksi.

Renkaan vaihtaminen

JLG suosittelee, että vaihtorenkaana käytetään saman kokoista, vahvuista ja merkkistä rengasta kuin alkuperäinen. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkaille. Jos ette käytä JLG-hyväksytyjä vaihtorenkaita, suosittelemme että vaihtorenkaat täyttävät seuraavat ehdot:

- Sama tai korkeampi kudus-/kuormaluokitus sekä sama koko kuin alkuperäisessä.
- Renkaan pinnan kontaktileveys sama tai suurempi kuin alkuperäisessä.
- Renkaan halkaisija, leveys ja viistot ovat kuten alkuperäisessä.
- Renkaan valmistajan hyväksymä käyttötarkoitukseensa (myös täyttöpaine ja suurin rengaskuorma).

Ellei JLG Industries Inc. ole erityisesti sitä hyväksynyt, älä korvaa vaahtotäytteistä rengasta pneumaattisella renkaalla. Vaihtorengasta valitessa ja asentaessa varmista, että kaikissa renkaissa on JLG:n suosittelema täyttöpaine. Eri merkkisten renkaiden koon vaihteluiden takia samassa akselissa olevien renkaiden tulisi olla samoja.

Renkaan vaihtaminen

Kuhunkin tuotemalliin asennetut vanteet on suunniteltu ottamalla huomioon vakausvaatimukset, joihin kuuluvat raideleveys, renkaan paine ja kuormakapasiteetti. Muutokset koossa kuten vanneleveydessä, keskuskappaleen sijainnissa tai halkaisijan koossa, jne, jotka eivät ole tehtaan suosittelemia, saattavat aiheuttaa turvallisuutta uhkaavia muutoksia vakaudessa.

Renkaan asentaminen

On erittäin tärkeää, että renkaan vaihtamisessa käytetään oikeanlaista momenttiavainta.

VAROITUS

RENKAAN KIINNITYSPULTIT ON ASENNETTAVA JA KIRISTETTÄVÄ OIKEANLAISELLA MOMENTTIVAIMELLA, JOTTA VÄLTYTTÄISIIN HUONOSTI KIINNITETYILTÄ RENKAILTA, MURTUNEILTA NASTOILTA JA RENKAIDEN IRTOAMISELTA AKSELISTA VARMISTU, ETTÄ KÄYTÄT VAIN RENKAAN KIERTEISIIN SOPIVIA MUTTEREITA

Kiristä mutterit asianmukaisella momenttiavaimella, jotta renkaat eivät löystyisi. Käytä momenttivainta kiinnikkeiden kiristämiseen. Jos sinulla ei ole momenttivainta, kiristä kiinnikkeet mutteriavaimella ja mene välittömästi autohuoltoon/-korjaamoon kiristyttämään ne asianmukaisesti. Ylikiristämisen seurauksena nastat voivat murtua tai renkaassa olevat mutterien kierteet mennä pilalle. Oikea menetelmä renkaidenvaihtoon on seuraava:

1. Ruuvaa aluksi muttereita kiinni käsin, jotta ne kiertyvät oikein. ÄLÄ KÄYTÄ voiteluainetta muttereihin tai kierteisiin.

Renkaan vaihtaminen

Kuhunkin tuotemalliin asennetut vanteet on suunniteltu ottamalla huomioon vakausvaatimukset, joihin kuuluvat raideleveys, renkaan paine ja kuormakapasiteetti. Muutokset koossa kuten vanneleveydessä, keskuskappaleen sijainnissa tai halkaisijan koossa, jne, jotka eivät ole tehtaan suosittelemia, saattavat aiheuttaa turvallisuutta uhkaavia muutoksia vakaudessa.

Renkaan asentaminen

On erittäin tärkeää, että renkaan vaihtamisessa käytetään oikeanlaista momenttiavainta.

VAROITUS

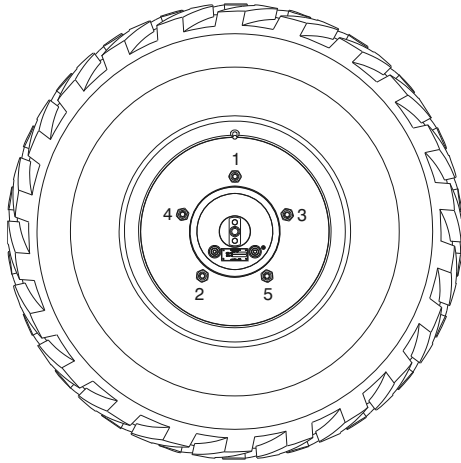
RENKAAN KIINNITYSPULTIT ON ASENNETTAVA JA KIRISTETTÄVÄ OIKEANLAISELLA MOMENTTIVAIMELLA, JOTTA VÄLTYTTÄISIIN HUONOSTI KIINNITETYILTÄ RENKAILTA, MURTUNEILTA NASTOILTA JA RENKAIDEN IRTOAMISELTA AKSELISTA VARMISTU, ETTÄ KÄYTÄT VAIN RENKAAN KIERTEISIIN SOPIVIA MUTTEREITA

Kiristä mutterit asianmukaisella momenttiavaimella, jotta renkaat eivät löystyisi. Käytä momenttivainta kiinnikkeiden kiristämiseen. Jos sinulla ei ole momenttivainta, kiristä kiinnikkeet mutteriavaimella ja mene välittömästi autohuoltoon/-korjaamoon kiristyttämään ne asianmukaisesti. Ylikiristämisen seurauksena nastat voivat murtua tai renkaassa olevat mutterien kierteet mennä pilalle. Oikea menetelmä renkaidenvaihtoon on seuraava:

1. Ruuvaa aluksi muttereita kiinni käsin, jotta ne kiertyvät oikein. ÄLÄ KÄYTÄ voiteluainetta muttereihin tai kierteisiin.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



5 MUTTERIN KAAVIO

3. Mutterien kiristäminen tulisi tehdä vaiheittain. Seuraa suositeltua järjestystä ja kiristä mutterit pyörien kiristystaulukon mukaan.

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
49 - 77 Nm (35 - 55 lb-ft)	91 - 112 Nm (65 - 80 lb-ft)	126 - 142 Nm (90 - 105 lb-ft)

4. Pyöränmutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarkista ja kiristä joka 3. kuukausi tai 150 käyttötunnin välein.

6.5 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT

Seuraavat tiedot on ilmoitettu Euroopan parlamentin ja neuvoston konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

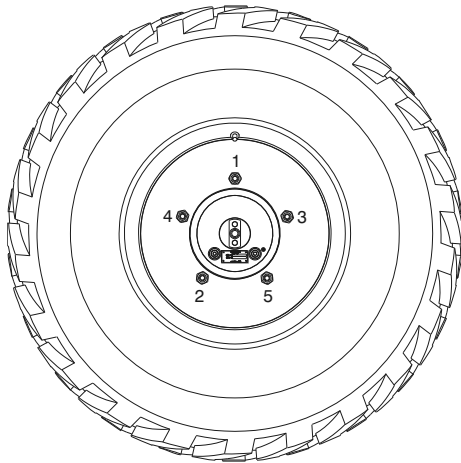
Sähkölaiteissa vastaava porrastamaton A-painotettu äänipainetaso työlavalla on alle 70 dB(A).

Polttomoottoreissa taattu, Euroopan yhteisön direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöt) mukainen äänen tehotaso (LWA), joka perustuu direktiivin liitteen III, osan B testausmenetelmiin 1 ja 0, on 109 dB.

Käsivarsijärjestelmä altistuu enintään 2,5 m/s²:n värinän kokonaisarvolle. Koko runko altistuu enintään 0,5 m/s²:n painotetun kiihdytyksen tehollisarvolle.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



5 MUTTERIN KAAVIO

3. Mutterien kiristäminen tulisi tehdä vaiheittain. Seuraa suositeltua järjestystä ja kiristä mutterit pyörien kiristystaulukon mukaan.

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
49 - 77 Nm (35 - 55 lb-ft)	91 - 112 Nm (65 - 80 lb-ft)	126 - 142 Nm (90 - 105 lb-ft)

4. Pyöränmutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarkista ja kiristä joka 3. kuukausi tai 150 käyttötunnin välein.

6.5 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT

Seuraavat tiedot on ilmoitettu Euroopan parlamentin ja neuvoston konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkölaiteissa vastaava porrastamaton A-painotettu äänipainetaso työlavalla on alle 70 dB(A).

Polttomoottoreissa taattu, Euroopan yhteisön direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöt) mukainen äänen tehotaso (LWA), joka perustuu direktiivin liitteen III, osan B testausmenetelmiin 1 ja 0, on 109 dB.

Käsivarsijärjestelmä altistuu enintään 2,5 m/s²:n värinän kokonaisarvolle. Koko runko altistuu enintään 0,5 m/s²:n painotetun kiihdytyksen tehollisarvolle.



An Oshkosh Corporation Company

OMISTAJANVAIHDOS

Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tämän oppaan kattaman tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustiedotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetty JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteesen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos,
Tuoteturvallisuus ja luotettavuusosasto
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Puhelin: +1-717-485-6591
Faksi: +1-301-745-3713

HUOMAUTUS: Lisättyjä tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: _____

Sarjanumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Siirtopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Kenelle haluatte mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: _____

Arvo: _____



An Oshkosh Corporation Company

OMISTAJANVAIHDOS

Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tämän oppaan kattaman tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustiedotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetty JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteesen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos,
Tuoteturvallisuus ja luotettavuusosasto
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Puhelin: +1-717-485-6591
Faksi: +1-301-745-3713

HUOMAUTUS: Lisättyjä tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: _____

Sarjanumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Siirtopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Kenelle haluatte mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: _____

Arvo: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
Yhdysvallat

(717) 485-5161 (Corporate)
 (800) 544-5438 (Service)
 +1 717 485 6417
www.jlg.com

JLG:n kansainväliset toimipaikat

<p>JLG Industries 358 Park Road Regents Park NSW 2143 Sydney 2143 Australia +6 (12) 87186300 +6 (12) 65813058 Sähköposti: techservicesauc@jlg.com</p>	<p>JLG Ground Support Oude Bunders 1034 Breitwaterstraat 12A 3630 Maasmechelen Belgia +32 (0) 89 84 82 26 Sähköposti: emeaservice@jlg.com</p>	<p>JLG Latino Americana LTDA Rua Antonia Martins Luiz, 580 Distrito Industrial Joao Narezzi Indaiatuba-SP 13347-404 Brasilia +55 (19) 3936 7664 (Parts) +55(19)3936 9049 (Service) Sähköposti: comercialpeças@jlg.com Sähköposti: servicios@jlg.com</p>	<p>Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment Technology LTD Shanghai Branch No 465 Xiao Nan Road Feng Xian District Shanghai 201204 Kiina +86 (21) 800 819 0050</p>
<p>JLG Industries Dubai Jafza View PO Box 262728, LB 19 20th Floor, Office 05 Jebel Ali, Dubai +971 (0) 4 884 1131 +971 (0) 4 884 7683 Sähköposti: emeaservice@jlg.com</p>	<p>JLG France SAS Z.I. Guillaume Mon Amy 30204 Fauillet 47400 Tonniens Ranska +33 (0) 553 84 85 86 +33 (0) 553 84 85 74 Sähköposti: pieces@jlg.com</p>	<p>JLG Deutschland GmbH Max Planck Str. 21 27721 Ritterhude - Ihlpohl Saksa +49 (0) 421 69350-0 +49 (0) 421 69350-45 Sähköposti: german-parts@jlg.com</p>	<p>JLG Equipment Services Ltd. Rm 1107 Landmark North 39 Lung Sum Avenue Sheung Shui N. T. Hongkong +(852) 2639 5783 +(852) 2639 5797</p>
<p>JLG Industries (Italia) S.R.L. Via Po. 22 20010 Pregnana Milanese (MI) Italia +39 (0) 2 9359 5210 +39 (0) 2 9359 5211 Sähköposti: ricambi@jlg.com</p>	<p>JLG EMEA B.V. Polaris Avenue 63 2132 JH Hoofddorf Alankomaat +31 (0) 23 565 5665 Sähköposti: emeaservice@jlg.com</p>	<p>JLG NZ Access Equipment & Services 2B Fisher Crescent Mt Wellington 1060 Auckland, Uusi Seelanti +6 (12) 87186300 +6 (12) 65813058 Sähköposti: techservicesaus@jlg.com</p>	<p>JLG Industries Vahutinskoe shosse 24b. Khimki Moscow Region 141400 Venäjän federaatio +7 (499) 922 06 99 +7 (499) 922 06 99</p>
<p>Oshkosh-JLG Singapore Technology Equipment Pte Ltd. 35 Tuas Avenue 2 Jurong Industrial Estate Singapore 639454 +65 6591 9030 +65 6591 9045 Sähköposti: SEA@jlg.com</p>	<p>JLG Iberica S.L. Trapadella, 2 Pol. Ind. Castellbisbal Sur 08755 Castellbisbal Barcelona Espanja +34 (0) 93 772 47 00 +34 (0) 93 771 1762 Sähköposti: parts_iberica@jlg.com</p>	<p>JLG Industries (UK) Ltd. Bentley House Bentley Avenue Middleton, Greater Manchester M24 2GP Iso-Britannia +44 (0) 161 654 1000 +44 (0) 161 654 1003 Sähköposti: ukparts@jlg.com</p>	<p>JLG Sverige AB Enköpingsvägen 150 176 27 Jarfalla Ruotsi +46 (0) 8 506 595 00 +46 (0) 8 506 595 27 Sähköposti: nordicsupport@jlg.com</p>



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
Yhdysvallat

(717) 485-5161 (Corporate)
 (800) 544-5438 (Service)
 +1 717 485 6417
www.jlg.com

JLG:n kansainväliset toimipaikat

<p>JLG Industries 358 Park Road Regents Park NSW 2143 Sydney 2143 Australia +6 (12) 87186300 +6 (12) 65813058 Sähköposti: techservicesauc@jlg.com</p>	<p>JLG Ground Support Oude Bunders 1034 Breitwaterstraat 12A 3630 Maasmechelen Belgia +32 (0) 89 84 82 26 Sähköposti: emeaservice@jlg.com</p>	<p>JLG Latino Americana LTDA Rua Antonia Martins Luiz, 580 Distrito Industrial Joao Narezzi Indaiatuba-SP 13347-404 Brasilia +55 (19) 3936 7664 (Parts) +55(19)3936 9049 (Service) Sähköposti: comercialpeças@jlg.com Sähköposti: servicios@jlg.com</p>	<p>Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment Technology LTD Shanghai Branch No 465 Xiao Nan Road Feng Xian District Shanghai 201204 Kiina +86 (21) 800 819 0050</p>
<p>JLG Industries Dubai Jafza View PO Box 262728, LB 19 20th Floor, Office 05 Jebel Ali, Dubai +971 (0) 4 884 1131 +971 (0) 4 884 7683 Sähköposti: emeaservice@jlg.com</p>	<p>JLG France SAS Z.I. Guillaume Mon Amy 30204 Fauillet 47400 Tonniens Ranska +33 (0) 553 84 85 86 +33 (0) 553 84 85 74 Sähköposti: pieces@jlg.com</p>	<p>JLG Deutschland GmbH Max Planck Str. 21 27721 Ritterhude - Ihlpohl Saksa +49 (0) 421 69350-0 +49 (0) 421 69350-45 Sähköposti: german-parts@jlg.com</p>	<p>JLG Equipment Services Ltd. Rm 1107 Landmark North 39 Lung Sum Avenue Sheung Shui N. T. Hongkong +(852) 2639 5783 +(852) 2639 5797</p>
<p>JLG Industries (Italia) S.R.L. Via Po. 22 20010 Pregnana Milanese (MI) Italia +39 (0) 2 9359 5210 +39 (0) 2 9359 5211 Sähköposti: ricambi@jlg.com</p>	<p>JLG EMEA B.V. Polaris Avenue 63 2132 JH Hoofddorf Alankomaat +31 (0) 23 565 5665 Sähköposti: emeaservice@jlg.com</p>	<p>JLG NZ Access Equipment & Services 2B Fisher Crescent Mt Wellington 1060 Auckland, Uusi Seelanti +6 (12) 87186300 +6 (12) 65813058 Sähköposti: techservicesaus@jlg.com</p>	<p>JLG Industries Vahutinskoe shosse 24b. Khimki Moscow Region 141400 Venäjän federaatio +7 (499) 922 06 99 +7 (499) 922 06 99</p>
<p>Oshkosh-JLG Singapore Technology Equipment Pte Ltd. 35 Tuas Avenue 2 Jurong Industrial Estate Singapore 639454 +65 6591 9030 +65 6591 9045 Sähköposti: SEA@jlg.com</p>	<p>JLG Iberica S.L. Trapadella, 2 Pol. Ind. Castellbisbal Sur 08755 Castellbisbal Barcelona Espanja +34 (0) 93 772 47 00 +34 (0) 93 771 1762 Sähköposti: parts_iberica@jlg.com</p>	<p>JLG Industries (UK) Ltd. Bentley House Bentley Avenue Middleton, Greater Manchester M24 2GP Iso-Britannia +44 (0) 161 654 1000 +44 (0) 161 654 1003 Sähköposti: ukparts@jlg.com</p>	<p>JLG Sverige AB Enköpingsvägen 150 176 27 Jarfalla Ruotsi +46 (0) 8 506 595 00 +46 (0) 8 506 595 27 Sähköposti: nordicsupport@jlg.com</p>