



---

# **Käyttö- ja turvallisuusopas**

*Alkuperäiset ohjeet - Pidä käyttöohje aina koneen mukana.*

**Nosturipuomimallit**

**E600**

**E600J**

**E600JP**

**M600**

**M600J**

**M600JP**



**3122840**

*26. Huhtikuu, 2012*

*Finnish - Operation & Safety*



## **JOHDANTO**

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

## TURVAMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvamerkintä. Sen tarkoituksena on varoittaa mahdollisesta henkilövahinkojen vaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.

### VAARA

TARCOITTAÄ VÄLITÖNTÄ VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

### VAROITUS

TARCOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

### HUOMIO

TARCOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VÄHÄISEN TAI LIEVÄN LOUKKAANTUMISEN. MERKILLÄ SAATE-TAAN OSOITTAÄ MYÖS VAARALLISET TOIMENPITEET. TÄMÄN MERKIN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

### HUOMAA

VIITATEN SISÄLTÖIHIN TAI YHTIÖN SÄÄNTÖIHIN JOTKA LIITTYVÄT SUORASTI TAI EPÄSUORASTI HENKILÖSTÖN TURVALLISUUTEEN TAI OMAISUUDEN SUOJELUUN.

**VAROITUS**

TÄMÄN TUOTTEEN ON NOUDATETTAVA KAIKKIA TURVALLISUUSTIEDOTTEITA. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTEISTA.

**HUOMAA**

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN ASIAKIRJOJEN OMISTAJALLE. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN, JOS HALUAT VARMISTUA NYKYISTEN OMISTAJAN ASIAKIRJOJEN AJANTASAISUUDESTA JA PAIKKANSAPITÄVYYDESTÄ.

**HUOMAA**

JLG INDUSTRIES, INC:LLE PITÄÄ VÄLITTÖMÄSTI ILMOITTA A KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEESEEN, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

**Jos sinulla on kysyttävää:**

- Onnettomuuden raportoinnista
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Omistajatietojen päivityksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuotteen tavallisuudesta poikkeavista käyttötavoista
- Tuotemuunnoksista

**Ota yhteyttä osoitteeseen:**

Product Safety and Reliability Department  
JLG Industries, Inc.  
13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742,  
USA

tai paikalliseen JLG:n toimistoon  
(osoitteet ovat oppaan sisäkannessa)

**Yhdysvalloissa:**

Ilmaisnumero Yhdysvalloissa: 877-JLG-SAFE(877-554-7233)

**Yhdysvaltojen ulkopuolelta:**

Puhelin: 240-420-2661  
Faksi: 301-745-3713  
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

## **MUUTOSLOKI**

Alkuperäinen painos	- 7. kesäkuuta, 2005
tarkistettu raamatunkäännös	- 21. heinäkuuta, 2006
tarkistettu raamatunkäännös	- 7. joulukuuta, 2009
tarkistettu raamatunkäännös	- 2. maaliskuu, 2010
tarkistettu raamatunkäännös	- 1. syyskuuta, 2010
tarkistettu raamatunkäännös	- 26. huhtikuu, 2012

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
<b>SECTION - 1 - VAROTOIMET</b>		<b>SECTION - 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT</b>	
1.1 YLEISTÄ .....	1-1	3.1 YLEISTÄ .....	3-1
1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ .....	1-1	3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT .....	3-1
Käyttäjän koulutus ja tiedot .....	1-1	Maatason ohjausasema .....	3-1
Työalueen tarkistus .....	1-2	Työlävan ohjausasema .....	3-5
Koneen tarkastus .....	1-2	Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli .....	3-10
1.3 KÄYTTÖ .....	1-3		
Yleistä .....	1-3	<b>SECTION - 4 - KONEEN KÄYTTÖ</b>	
Kompastumis- ja putoamisvaara .....	1-3	4.1 KUVAUS .....	4-1
Sähköiskun vaara .....	1-4	4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET .....	4-1
Kaatumisvaarat .....	1-6	Kapasiteetit .....	4-1
Ruhjoutumis- ja törmäysvaara .....	1-7	Vakaus .....	4-1
1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN .....	1-8	4.3 MOOTTORIN TOIMINTA .....	4-2
1.5 MUUT VAARATEKIJÄT / TURVALLISUUS .....	1-9	Virta-/häätäpysäytyskytkin .....	4-2
		Työlävan/maatason valintakytkin .....	4-2
		4.4 KULJETUS (AJO) .....	4-5
		Kuljetus eteen- ja taaksepäin .....	4-5
		4.5 OHJAUS .....	4-7
		4.6 TYÖLAVA .....	4-7
		Työlävan tason säätö .....	4-7
		Työlävan pyörittäminen .....	4-7
		4.7 PUOMI .....	4-7
		Puomin kääntäminen .....	4-8
		Yläpuomin nostaminen ja laskeminen .....	4-8
<b>SECTION - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS</b>			
2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS .....	2-1		
Käyttäjän koulutus .....	2-1		
Koulutuksen valvonta .....	2-1		
Käyttäjän vastuu .....	2-1		
2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO .....	2-2		
Tarkastus ennen käynnistystä .....	2-4		
Toimintojen tarkastus .....	2-5		

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
4.8 GENERAATTORI (LISÄVARUSTE) .....	4-8
Automaattinen toimintatila .....	4-8
Vain akkutilla .....	4-8
Manuaalinen (lataus) toimintatila .....	4-8
4.9 TOIMINTANOPEUSOHJAIN .....	4-9
4.10 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (LISÄVARUSTE) .....	4-9
4.11 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI .....	4-9
4.12 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN .....	4-10
Nostaminen .....	4-10
Kiinnittäminen .....	4-10
4.13 HINAUSOHJEET .....	4-12
4.14 VETONAPA .....	4-13
Irrottaminen hinausta varten .....	4-13
Käyttöönotto hinauksen jälkeen .....	4-15

## SECTION - 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

5.1 YLEISTÄ .....	5-1
5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN .....	5-1
5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA .....	5-1
Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta .....	5-1
Työlävä tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin .....	5-2
5.4 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA .....	5-2
5.5 MANUAALINEN LASKUJÄRJESTELMÄ .....	5-2

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
<b>SECTION - 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO- OHJEET KÄYTTÄJÄLLE</b>	
6.1 JOHDANTO .....	6-1
6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT .....	6-1
Kapasiteetit .....	6-4
Renkaat .....	6-4
Hydrauliöljy .....	6-5
Tärkeimpien osien painot .....	6-6
Sarjanumeron sijainti .....	6-6
6.3 KÄYTTÄJÄN SUORITTAMA HUOLTO .....	6-8
6.4 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA) .....	6-12
6.5 RENKAAT JA PYÖRÄT .....	6-13
Rengaspaineet .....	6-13
Rengasvaurio .....	6-13
Renkaan vaihtaminen .....	6-13
Renkaan vaihtaminen .....	6-14
Renkaan asentaminen .....	6-14
6.6 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT .....	6-15

## SECTION - 7 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI



**OSA - KAPPALE, AIHE**

**SIVU**

**KUVALUETTELO**

2-1.	Perusosat - Sivu 1 / 3	2-6
2-2.	Perusosat - Sivu 2 / 3	2-7
2-3.	Perusosat - Sivu 3 / 3	2-8
2-4.	Päivittäinen yleistarkistus - Sivu 1/4	2-9
2-5.	Päivittäinen yleistarkistus - Sivu 2/4	2-10
2-6.	Päivittäinen yleistarkistus - Sivu 3/4	2-11
2-7.	Päivittäinen yleistarkistus - Sivu 4/4	2-12
3-1.	Maatason ohjausasema	3-2
3-2.	Maatason ohjausasema varustettuna toiminnon käyttöönottokytkimellä	3-3
3-3.	Työlävan ohjausasema	3-7
3-4.	Työlävan ohjausasema - Ajosuunnan kohdennuksella	3-8
3-5.	Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli	3-11
3-6.	Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli - Ajosuunnan kohdistimella	3-11
4-1.	Alin vakaus etusuunnassa	4-3
4-2.	Alin vakaus takasuunnassa	4-4
4-3.	Kaltevuudet	4-6
4-4.	Nosto- ja kiinnityskaavio	4-11
4-5.	Tarran asennus - Sivu 1 / 4	4-16
4-6.	Tarran asennus - Sivu 2 / 4	4-17
4-7.	Tarran asennus - Sivu 3 / 4	4-18
4-8.	Tarran asennus - Sivu 4 / 4	4-19

**OSA - KAPPALE, AIHE**

**SIVU**

5-1.	Manuaalinen lasku-tarra	5-5
6-1.	Sarjanumeron sijainti	6-6
6-2.	Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio	6-7

**TAULUKKOLUETTELO**

1-1	Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)	1-5
1-2	Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-10
2-1	Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3
4-1	Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300141450	4-20
4-2	Tarran paikkamerkintä - S/N 0300141450 Nykyinen	4-24
6-1	Toimintaspesifikaatiot - Ennen S/N 0300141450	6-1
6-2	Toimintaspesifikaatiot - S/N 0300141450 Nykyinen	6-2
6-3	Kapasiteetit	6-4
6-4	Renkaat	6-4
6-5	Hydrauliöljy	6-5
6-6	Mobil DTE 11M määritykset	6-5
6-7	Osien painot	6-6
6-8	Voitelumääritykset	6-8
6-9	Pyörien kiristystaulukko	6-15
7-1	Tarkastus- ja korjausloki	7-1

**Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.**

## OSA 1. VAROTOIMET

### 1.1 YLEISTÄ

Tässä osiossa kuvataan välttämättömät varotoimet, jotka liittyvät koneen oikeaan ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon. Koneen oikean käytön varmistamiseksi on välttämätöntä suorittaa päivittäiset rutiinihuollot tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaan. Huolto-ohjelmassa käytetään tämän käyttöohjeen ja huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja, ja huollon saa tehdä vain pätevä henkilö. Lisäksi koneen käytön turvallisuus pitää varmistaa huollon jälkeen.

Koneen omistaja/käyttäjä/hoitaja/vuokralleantaja/vuokraaja ei saa käyttää konetta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu koneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Kaikissa turvallisuuteen, koulutukseen, tarkastukseen, huoltoon, soveltavuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries -yhtiöön ("JLG").

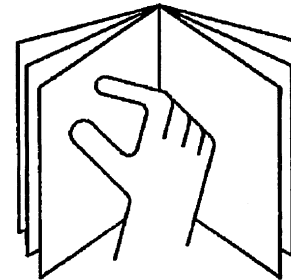


**TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN TURVALLISUUDEN VAROTOIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.**

### 1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

#### Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Lue tämä käyttöohje perinpohjaisesti ennen koneen käyttöä.



- Älä käytä konetta, ennen kuin valtuutetut henkilöt ovat antaneet täydellisen koulutuksen.
- Vain valtuutettu ja pätevä henkilöstö saa käyttää konetta.

- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMAUTUS-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.
- Käytä konetta ainoastaan JLG:n määrittämän käyttö-tarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntea tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Pehdy kaikkiin sovellettavissa oleviin koneen käyttöön liittyviin työnantajan ohjeisiin sekä paikallisiin ja kansallisiin säännöksiin ja noudata niitä tunnollisesti.

### Työalueen tarkistus

- Käyttäjän pitää ennen koneen käyttöä käydä läpi kaikki varotoimet, jotta vältetään kaikki työalueeseen liittyvät vaaratekijät.
- Työalavaa ei saa käyttää tai nostaa, kun se on kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa, ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Koneita ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.

- Varmista, että maasto on riittävän tukeva ja pystyy kantamaan enimmäiskuorman koneeseen kiinnitettyjen tarramerkintöjen mukaisesti.

### Koneen tarkastus

- Tarkista kone ja sen toiminnot ennen käyttöä. Katso lisätietoja tämän käyttöohjeen osasta 2.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu Huolto-ohjeen vaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että jalkakytin ja kaikki muut turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.



**HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA TEHDÄ VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.**

- Älä käytä konetta, jonka turva- tai ohjekilvet tai -tarrat ovat irti tai näkymättömissä.
- Vältä liian muodostumista työalavan lattialle. Poista muta, öljy ja muut liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattiapinnalta.

## 1.3 KÄYTTÖ

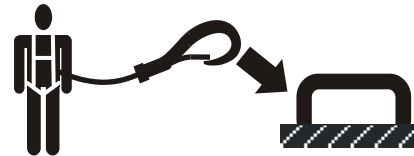
### Yleistä

- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa työkohteeseen sijoittamiseen.
- Älä koskaan käytä laitetta, joka ei toimi oikein. Jos tapahtuu toimintahäiriö, sammuta kone.
- Älä koskaan heilauta ohjauskytkintä tai -vipua vapaasennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siiryt seuraavaan toimintoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisesti painaen.
- Hydraulisyliinterejä ei koskaan saa jättää täysin pidennettyyn tai täysin vetäytyneeseen asentoon pitkäksi ajaksi tai ennen sammutusta.
- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).
- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlavan työalueelle.

- Työlavan ulkopuolelle ulottuvat materiaalit tai työkalut ovat kiellettyjä ilman JLG:n lupaa.
- Suuntaa ajaessasi aina puomi taka-akselin yli ajolinjan kanssa samansuuntaisesti. Muista: jos puomi on etuakselin yläpuolella, ohjaus ja ajotoiminnot ovat käänteisiä.
- Älä työnnä, vedä tai käytä puomin toimintoja koneelle, joka on juuttunut kiinni tai ei toimi. Vedä laitetta ainoastaan alustan kiinnityskoukuista.
- Älä aseta puomia tai työlavaa nojaamaan mitään rakennelmaa vasten työlavan tai rakennelman tukemiseksi.
- Aseta puomi säilytysasentoon ja sammuta virta, ennen kuin poistut koneesta.

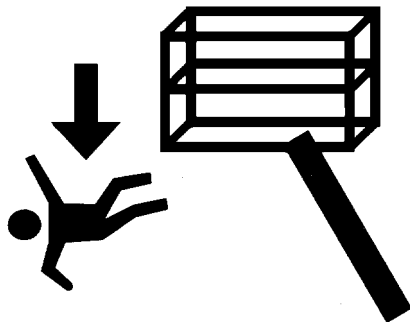
### Kompastumis- ja putoamisvaara

Käytön aikana kaikkien työlavalla olevien on käytettävä suojavaalaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Kiinnitä vain yhdet (1) suojavaaljaat ankkurointipistettä kohden.



## OSA 1 - VAROTOIMET

- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu oikein ja kiinnitetty oikeisiin paikkoihin.

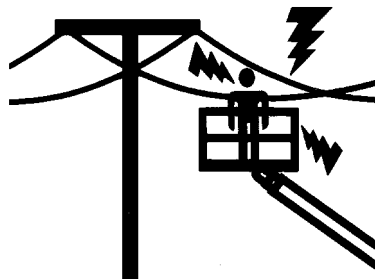


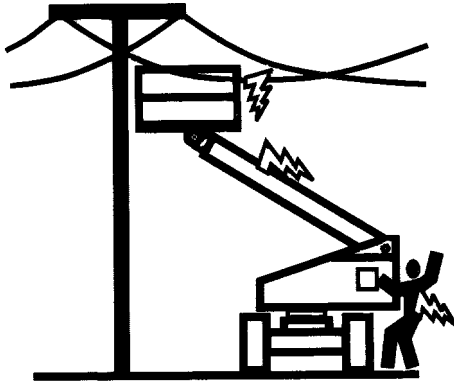
- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattia-pinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä.
- Älä koskaan kiipeä työalavalle tai työalavalta pois puomistoa pitkin.

- Ole erittäin varovainen, kun nouset työalavalle tai poistut työalavalta. Varmista, että puomi on kokonaan alasennossa. Sisään tuloa/poistumista varten puomia tarvitsee ehkä pidentää lähemmäksi maatasoa. Pysy kääntyneenä koneeseen päin ja säilytä ”kolmipisteinen yhteys” koneeseen. Pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä, kun nouset koneeseen tai poistut siitä.

### Sähköiskun vaara

- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.





- Säilytä etäisyys sähkölinjoihin, sähkölaitteisiin tai sähköosiin (paljaisiin tai eristettyihin) lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on näytetty.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.

Taulukko 1-1. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUUS ETÄISYY S Metreinä (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50 kV – 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV – 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV – 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV – 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV – 1000 kV	14 (45)

**HUOMAUTUS:** *Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.*

- Säilytä vähintään 3 metrin etäisyys koneen kaikkien osien tai työalavan henkilöiden, heidän työkalujensa ja 50 kV sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä. Jokaista enintään 30 kV jännitteen lisäystä kohden on turvaetäisyyttä lisättävä 0,3 metriä.

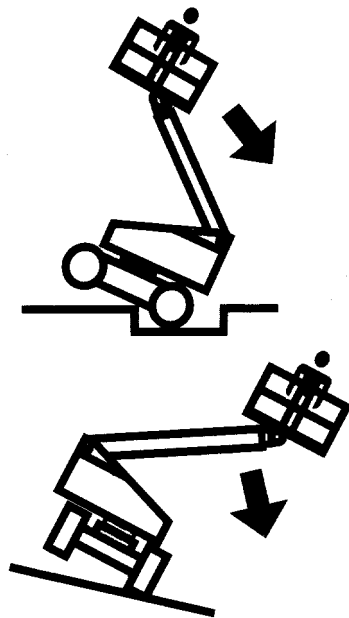
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaarakohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrittämisen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten ja valtion viranomaisten asettamia vaatimuksia työn suorittamisesta voimavirtalaitteiden läheisyydessä.



ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE (MAD). OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEELLISIÄ, JOS MUUTA TIETOA EI OLE.

## Kaatumisvaarat

- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.



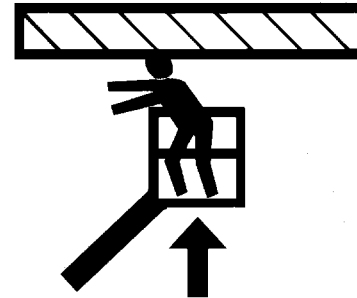


- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinteessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla.
- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.
- Älä koskaan ylitä työlavan enimmäiskuormitusta. Jaa paino tasaisesti työlavan lattiapinnalle.
- Älä nosta työlavaa tai aja kohotetussa asennossa, jos kone ei ole tukevalla ja tasaisella pinnalla ja oikein tuettu.
- Pidä koneen alusta vähintään 0,6 m:n (2 ft) etäisyydellä rei'istä, kuopista, kumpareista, esteistä, romuista, peitetyistä koloista ja muista mahdollisista vaarallisista lattian/pinnan kohdista.
- Älä työnnä tai vedä mitään esineitä puomilla.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään lähellä olevaan rakenteeseen.
- Älä käytä konetta, jos tuulen nopeus on yli 12,5 m/s (28 mph).
- Älä lisää työlavan pinta-alaa tai kuormitusta. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen vähentää vakautta.
- Älä suurennä työlavaa luvottomilla kannen jatkeilla tai lisälaitteilla.

- Jos puomisto tai työlava on asennossa, jossa yksi tai useampi pyörä on irti maasta, kaikkien henkilöiden pitää poistua ennen koneen vakauttamisen aloittamista. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen ja henkilöstön poistamiseen.

## Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Tarkista työskentelyalueen välit sivuilta ja työlavan alapuolelta, kun työlavaa nostetaan tai lasketaan tai konetta ajetaan.



- Pysyttele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.

- Aseta työlava esteiden lähelle puomiston toiminnoilla (ei ajamalla).
- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.
- Pidä ylimääräinen henkilöstö vähintään 1,8 m:n (6 ft) etäisyydellä koneesta ajon ja kääntötoimintojen aikana.
- Rajoita matkanopeutta maanpinnan, ruuhkan, näkyvyyden ja muiden törmäysvaaraa tai henkilöstön loukkaantumisriskiä lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen välttääksesi esteiden törmäykset ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muiden yläpuolella ja maatasolla olevien koneiden käyttäjät ovat tietoisia ilmassa käytettävästä työlavasta. Katkaise virta siltanostureista.
- Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun puomin tai työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

### 1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Lisätietoja hätätilanteen hinaustoimista on tämän käyttöohjeen osassa Toiminta hätätilanteessa.
- Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja kääntölava lukittuna ennen hinausta, nostamista tai kuljetusta. Työlavalla ei saa olla mitään työkaluja.
- Nosta konetta vain tarkoitusta varten merkityistä kohdista. Nosta konetta laitteella, jonka nostokapasiteetti on riittävä.
- Lisätietoja nostosta on tämän käyttöohjeen osassa Koneen käyttö.

## **1.5 MUUT VAARATEKIJÄT / TURVALLISUUS**

- Älä käytä konetta maadoituspisteenä hitsauksessa.
- Hitsattaessa tai metallia leikattaessa on ryhdyttävä varotoimiin rungon suojaamiseksi roiskeilta.
- Älä lisää polttoainetta koneeseen moottorin käydessä.
- Akkuneste on erittäin syövyttävää. Vältä nesteen joutumista iholle ja vaatteisiin.
- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.

## HUOMAA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulennopeus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tyyni	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3-1,5	1-3	Lähes tyyni	Tuulen suunta havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6-3,3	4-7	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lähdet kahisevat.
3	3,4-5,4	8-12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5-7,9	13-18	Kohtalainen tuuli	Nostaa maasta pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0-10,7	19-24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8-13,8	25-31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Voimajohdot viheltävät. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9-17,1	32-38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2-20,7	39-46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8-24,4	47-54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

## OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

### 2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

#### Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työlävan ja maatason ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinnät, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.
6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumia, reikiä tai putoavia esineitä.

7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.

8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

#### Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

#### Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

### 2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO

Seuraavassa taulukossa on lueteltu JLG Industries, Inc:in suosittelemat koneen säännölliset tarkastukset ja huollot. Tarkasta, onko paikallisissa säädöksissä lisävaatimuksia henkilönostimille. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään kovissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

#### **HUOMAA**

**JLG INDUSTRIES INC. TUNNUSTAA TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOLTO-  
TOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUO-  
TEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.**

## OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

Tyyppi	Suoritusihteys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkastus ennen käynnistystä	Ennen käyttöä joka päivä tai aina käyttäjän vaihtuessa.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Tarkastus ennen toimitusta (Katso huomautus)	Ennen kauppa- tai vuokrakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus (Katso huomautus)	3 kuukauden tai 150 käyttötunnin jälkeen (kumpi tahansa toteutuu ensin); tai 3 kuukauden ajan pois käytöstä; tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Koneen vuositarkastus (Katso huomautus)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan kouluttama huoltoteknikko (suositus)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje
<b>HUOMAUTUS:</b> Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.				

### Tarkastus ennen käynnistystä

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

- 1. Puhtaus** – Tarkista mahdolliset vuodot (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai vieraat esineet kaikilta pinnoilta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
- 2. Tarrat ja kilvet** – Tarkista puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.
- 3. Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että Käyttäjät ja turvallisuus -käyttöohje, EMI-turvallisuusohje (vain USA) ja vastuuta käsittelevä ANSI-ohje (vain USA) ovat säänkestävässä säilytyslaatikossa.
- 4. “Yleistarkastus”** – Katso Kuva 2-4., Kuva 2-5. ja Kuva 2-7.
- 5. Akku** – Lataa tarvittaessa.
- 6. Polttoaine** (Polttomoottorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
- 7. Hydraulioöljy** – Tarkista hydraulioöljyn taso. Varmista, että hydraulioöljyä lisätään tarvittaessa.
- 8. Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkastus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta paikassa, jossa ei ole yläpuolisia- tai maastoesteitä. Katso tarkemmat ohjeet osasta 4.



**JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ!  
ILMOITA ONGELMA ASIANMUKAISELLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ  
KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMIS-  
TETTU.**

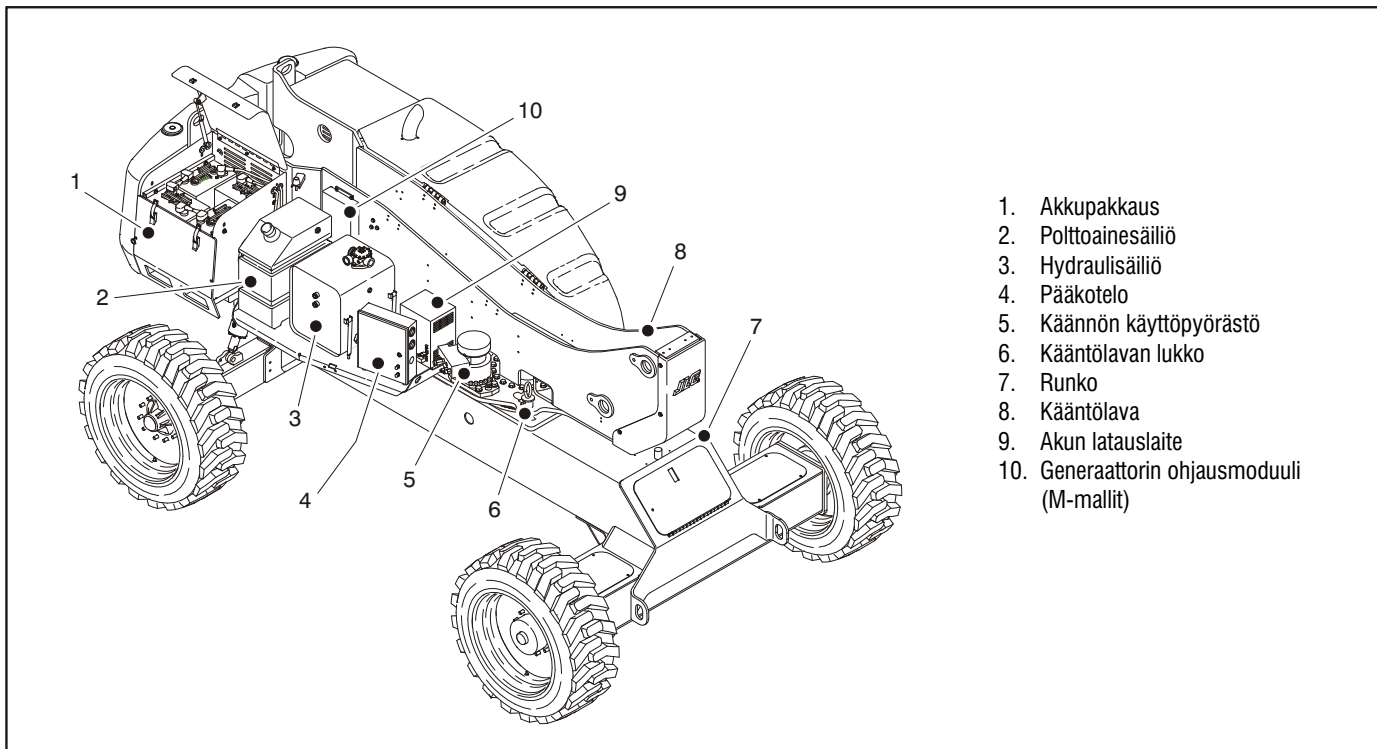


### Toimintojen tarkastus

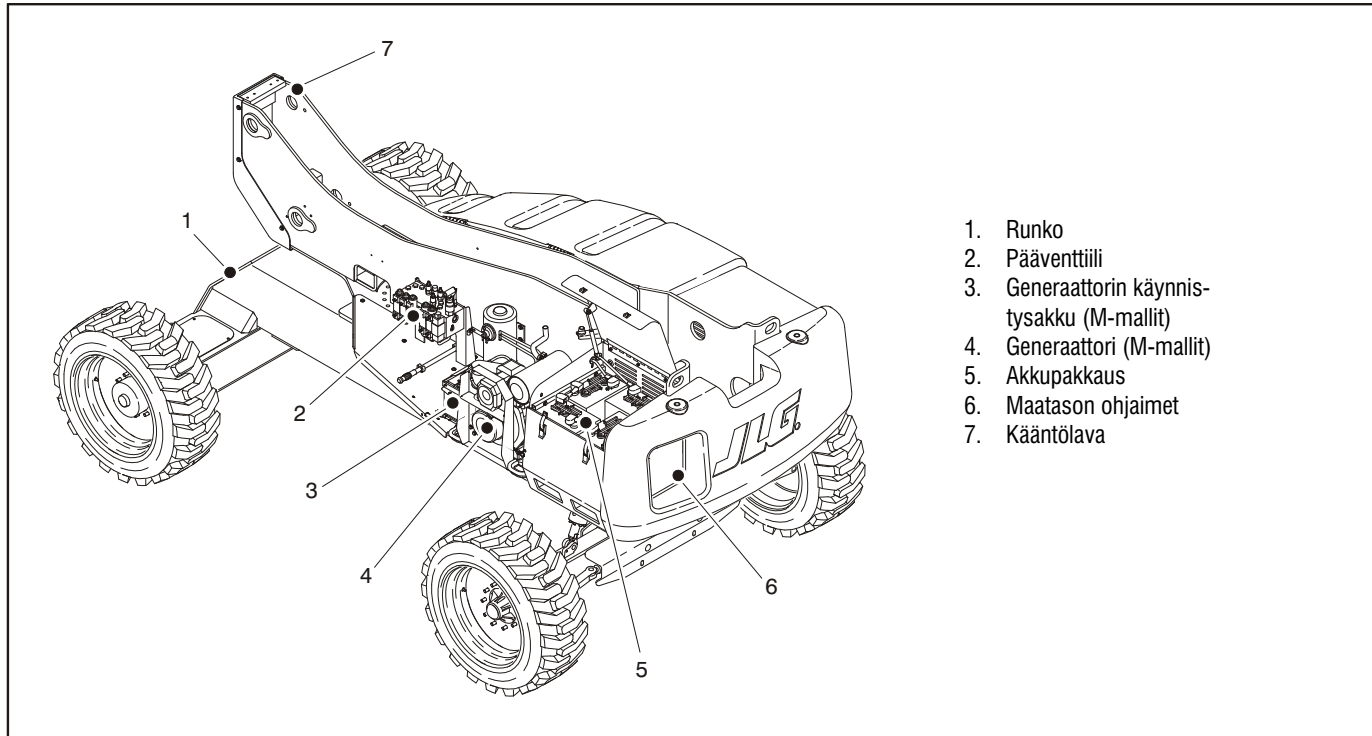
Tarkasta toiminnot seuraavasti:

1. Maatason ohjauspaneelistä, kun työlavalla ei ole kuormaa:
  - a. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
  - b. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkasta kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
  - c. Tarkista aputeho (tai manuaalinen lasku).
  - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike painetaan sisään.
2. Työlavan ohjauskonsolista:
  - a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
  - b. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
  - c. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
  - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun Hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
  - e. Kone kuljetus (säilytys) -asennossa, aja kone kaltevalle pinnalle (mutta älä ylitä kallistusrajoja), ja varmista pysäytettäessä jarrujen pitävyys;
  - f. Kone kuljetus (säilytys) -asennossa, tarkista kallistusanturin merkkivalo varmistaaksesi oikean toiminnan.

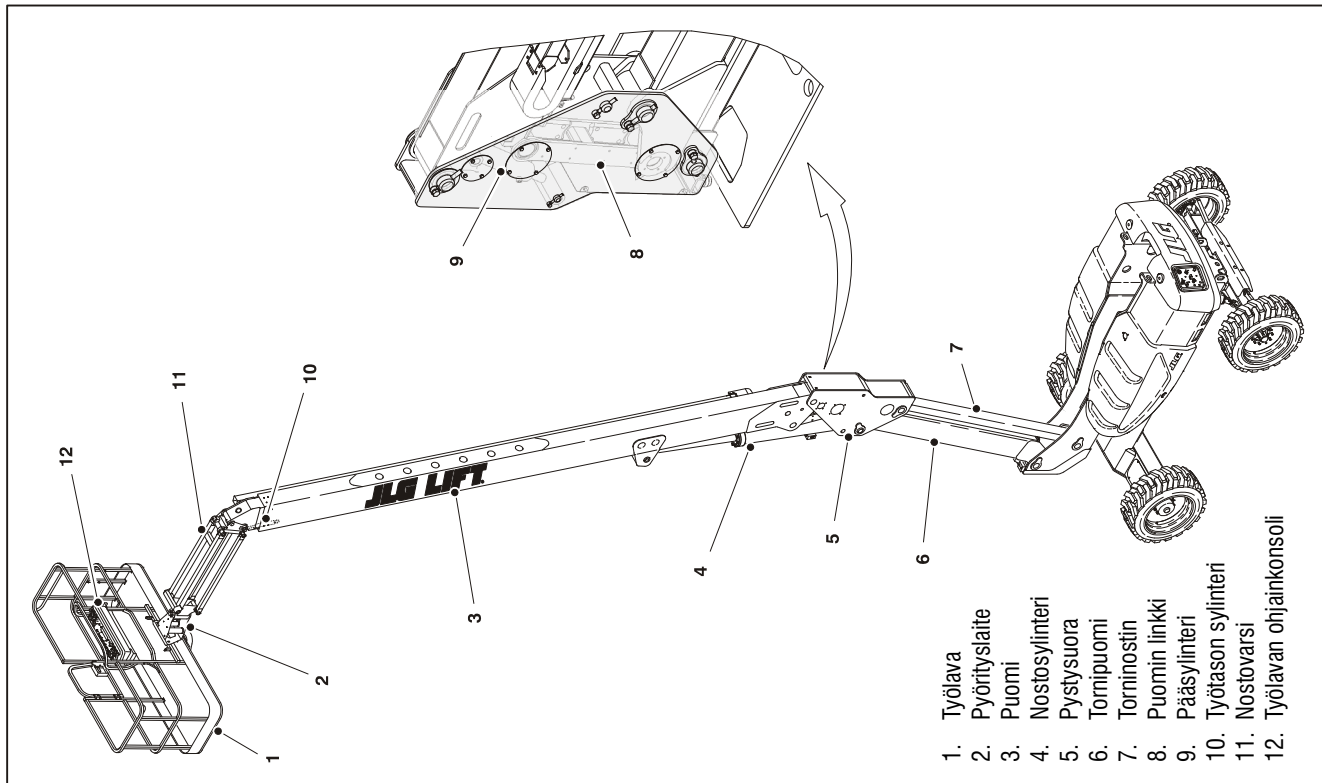
## OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS



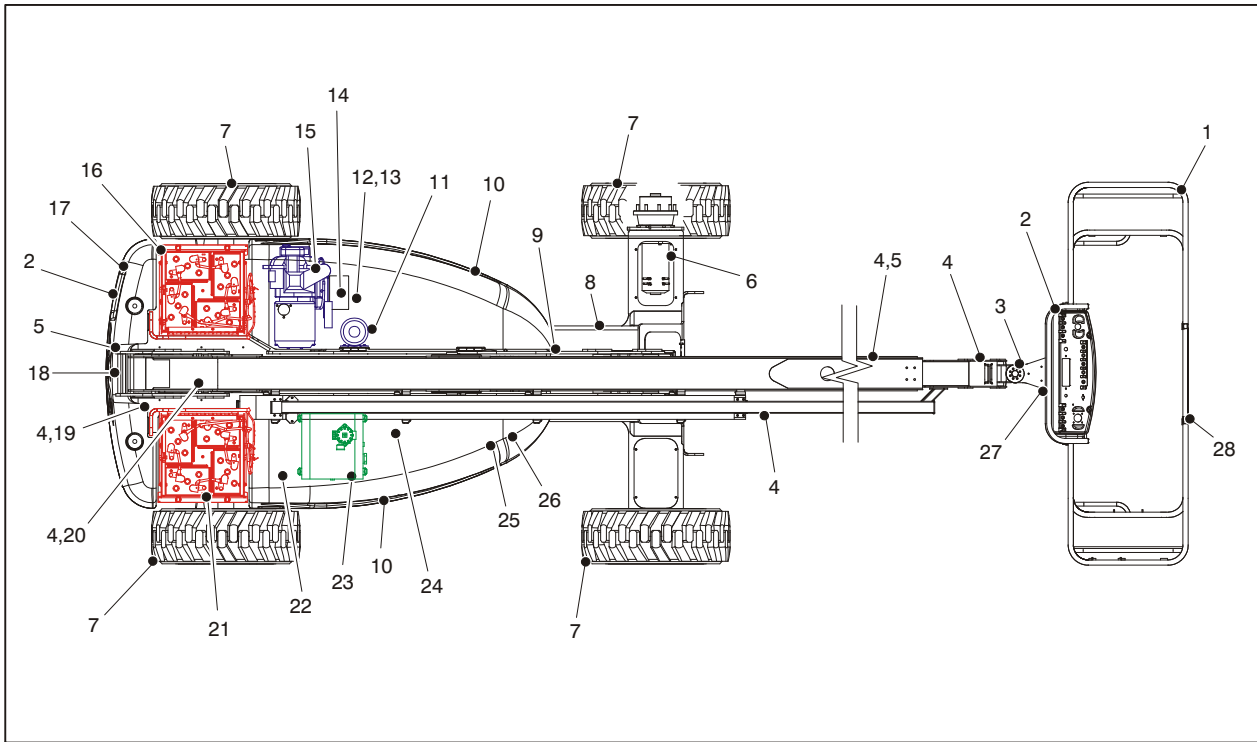
Kuva 2-1. Perusosat - Sivu 1 / 3



Kuva 2-2. Perusosat - Sivu 2 / 3



Kuva 2-3. Perusosat - Sivu 3 / 3



Kuva 2-4. Päivittäinen yleistarkistus - Sivu 1/4

### YLEISTÄ

Aloita yleistarkistus kaavion mukaisesti kohteesta 1. Jatka tarkistusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkista kaikkien osien kunto järjestyksessä seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.

### VAROITUS

**VARMISTA LOUKKAANTUMISEN ESTÄMISEKSI, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ "YLEISTARKISTUKSEN" AJAKSI.**

### **HUOMAA**

**MUISTA TARKISTAA MYÖS ALUSTAN ALAPUOLI. TÄMÄN ALUEEN TARKISTUS SAATTAA PALJASTAA VIAN, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN KONEVAURION.**

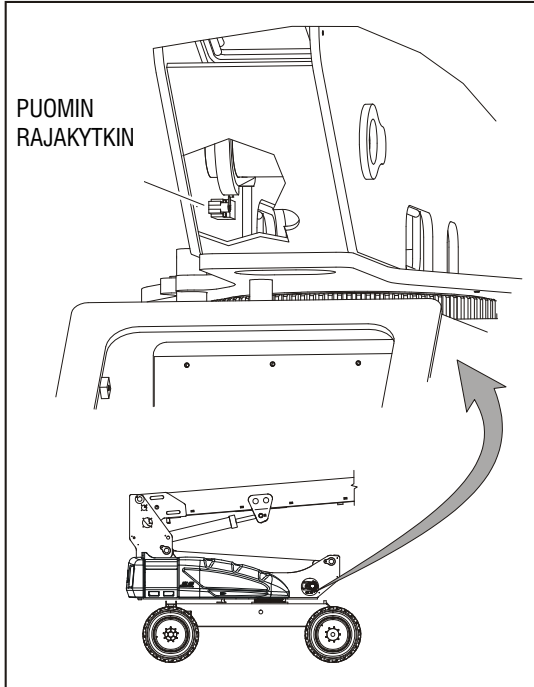
**HUOMAUTUS:** *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettyjä, eikä ole näkyviä vaurioita tai muita mainittuja vikoja.*

1. Työlava – Työlavan kiinnitystappien kiinnitys. Jalkakytkimien asianmukainen toiminta. Sitä ei ole muutettu, poistettu käytöstä tai tukittu.

2. Työlavan ja maatason ohjauskonsolit - Kytkimet ja ohjausvivut; kilvet kunnolla kiinni ja luettavissa; ohjausvipu ja kytkimet palaavat neutraaliin; ohjausvivun lukitus toimii oikein; hätäpysäytyskytkin toimii oikein; ohjausmerkinnät luettavissa.
3. Pyörityslaite - Katso huomautus.
4. Kaikki hydrauliset sylinterit – Ei näkyviä vaurioita; saranatavit ja hydraulijohdot kunnossa, ei vuotoja.
5. Puomi - Saranatavit kiinnitetty; pystypalkki pystysuorassa asennossa. Katso huomautus.
6. Vetoakseli ja moottori – Katso huomautus
7. Pyörät/renkaat – Kaikki pyöränmutterit paikallaan ja tiukasti kiinni, oikea ilmanpaine (ilmarenkaat). Tarkasta kulumisen, viiltojen, repeytymisien tai muiden ongelmien varalta. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.
8. Runko (yläosa ja alapuoli) - Katso huomautus.

**Kuva 2-5. Päivittäinen yleistarkistus - Sivu 2/4**

### 9. Puomin rajakytkin - Kytkin toimii;

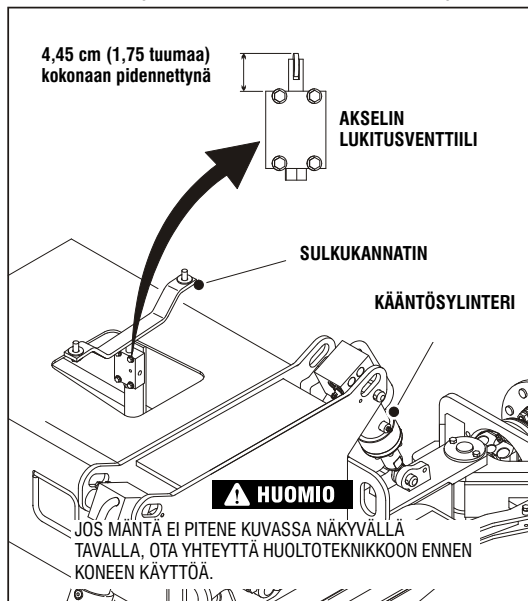


10. Konepeitto ja salvat – Katso huomautus
11. Hydraulipumppu ja säiliö - Suositeltu hydrauline-  
taso mittatikussa (järjestelmä sammutettu, puomi säi-  
lytysasennossa). Huohotinkorkki/mittatikku on  
paikallaan ja toimii.
12. Manuaalinen laskuventtiili – Katso huomautus
13. Säätoventtiili - Kaikki johdot ja letkut tuettu ja ehjiä.
14. Generaattorin käynnistysakku - Katso huomautus
15. Moottoriöljyn määrä – Mittatikussa merkki täyden koh-  
dalla, täyttökorkki ja suodatin tiukasti kiinni.
16. Akkulokero, oikea puoli – Katso huomautus
17. Vastapaino – Katso huomautus
18. Rajoituskytkimet - Kytkimet toimintakunnossa.
19. Ohjaustankojen päät ja ohjausakselit – Ohjaustanko-  
jen kannat lukittu.

Kuva 2-6. Päivittäinen yleistarkastus - Sivu 3/4

## OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

20. Heiluriakseli ja lukitusventtiili (jos varusteena) – Varmista, että lukitusventtiilin mäntä on kiinnipainetussa asennossa. Käännä kääntölavaa, kunnes akselin sulkukannatin ohittaa männän, ja varmista, että mäntä pitenee täyteen mittaansa alhaalla näkyvällä tavalla



Kuva 2-7. Päivittäinen yleistarkistus - Sivu 4/4

21. Akkulokero – Katso huomautusta
22. Polttoaineen syöttö - polttoaineen täyttötulppa kiinni; Säiliö - Tarrat kiinni ja luettavissa.
23. Hydraulioiljyn suodattimen kotelo – Katso huomautus
24. Akun latauslaite – Katso huomautusta
25. Kääntölavain laakeri – Oikea voitelu. Ei löysällä olevia pultteja tai väljyyttä laakereiden ja rakenteen välillä.
26. Kääntömoottori – Oikea voitelu.
27. Työlavain saranat – Katso huomautus
28. Työlavain portti - Salpa ja saranat toimintakunnossa.



## OSA 3. KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

### 3.1 YLEISTÄ

#### HUOMAA

KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE VALMISTAJAN VÄLITTÖMÄSSÄ VALVONNASSA. Käyttäjät ovat vastuussa ASIANMUKAISTEN TURVATOIMIEN noudattamisesta.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot.

### 3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

**HUOMAUTUS:** Lisävarusteena saatava generaattorimoottori sammuu automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Akut täysin ladattu  
Korkea öljynlämpötila  
Alhainen öljynpaine  
Moottorin ylikierrokset  
Ylijännite

**HUOMAUTUS:** Lisävarusteena saatava generaattorimoottori ei käynnisty, jos akuissa on täysi varaus tai jos työlävan konsolissa sijaitseva generaattorin käyttökytkin ei ole päällä-asennossa.

### Maatason ohjausasema

(Katso Kuva 3-1., Maatason ohjausasema ja Kuva 3-2., Maatason ohjausasema varustettuna toiminnon käyttöönottokytkimellä)

#### VAROITUS

HÄTÄTAPAUKSIA LUKUUNOTTAMATTA KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ MAATASON OHJAUSASEMALTA HENKILÖSTÖN OLLESSA TYÖLÄVALLA.

SUORITA MAATASON OHJAIMILLA ENNEN KÄYTTÖÄ MAHDOLLISIMMAN MONTA ESITARKISTUSTA.

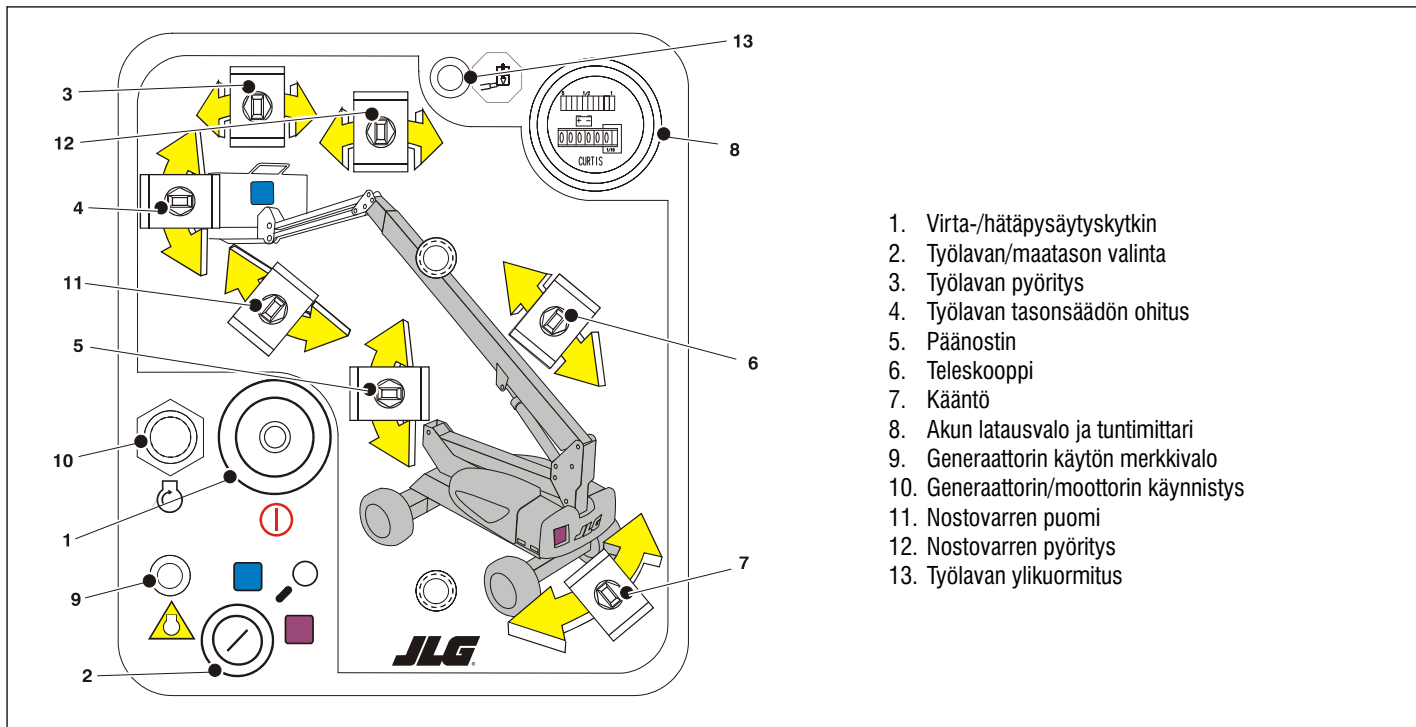
**HUOMAUTUS:** Koneen ollessa pois päältä työlävan/maatason valintakytkimen ja hätäpysäytyskytkimen on oltava OFF-asennossa.

**HUOMAUTUS:** Toimintokytkintä (jos varusteena) on pidettävä alaspainettuna haluttaessa käyttää teleskooppia, nostinta, kääntöä, nostovartta, työlävan tasonsäädön ohitusta ja lavan kääntöä.

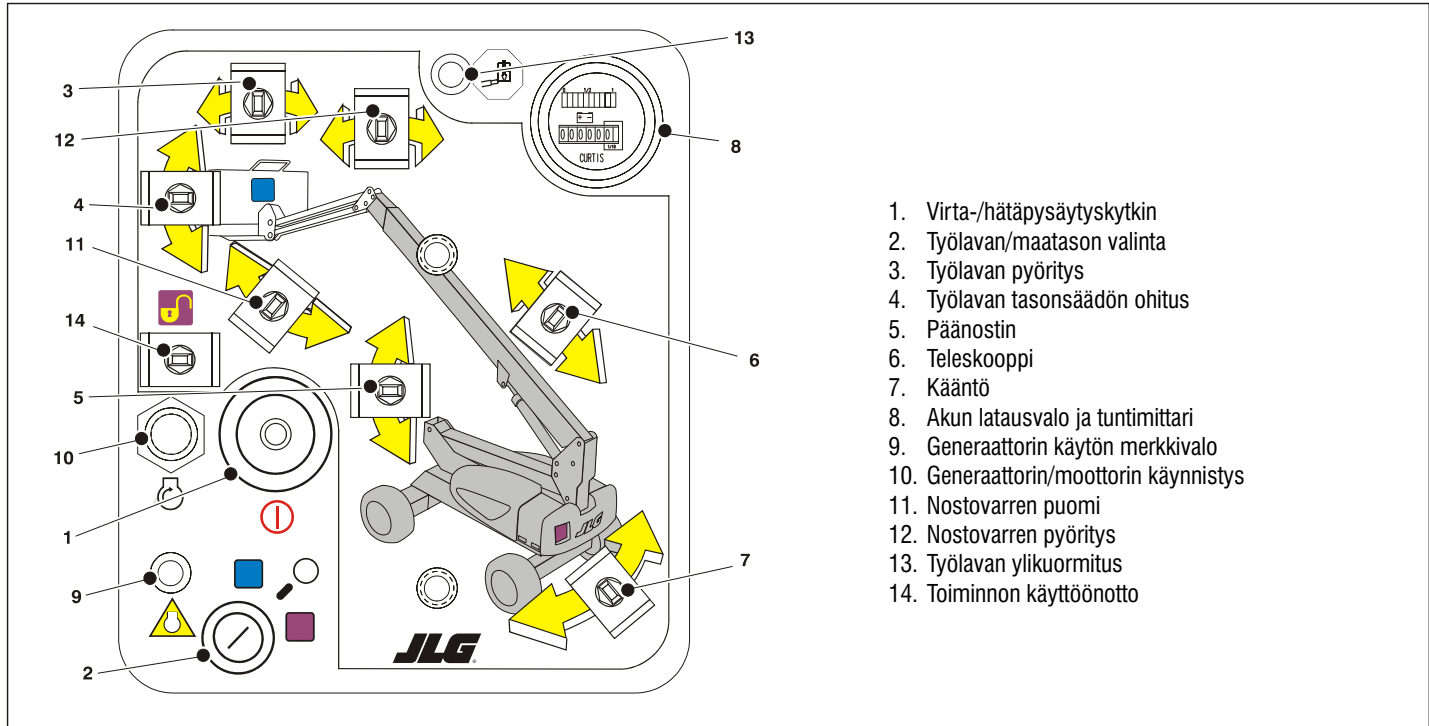
#### 1. Virta-/hätäpysäytyskytkin

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran työlävan/maatason valintakytkimeen, kun se vedetään ulos. Kun kytkin työnnetään sisään, työlävan/maatason valintakytkimen virta katkeaa.

## OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT



Kuva 3-1. Maatason ohjausasema



Kuva 3-2. Maatason ohjausasema varustettuna toiminnon käyttöönotto-ohjaimella

### 2. Työlavan/maatason valinta

Kolmiasentoinen, avaimella käynnistettävä kytkin ohjaa virtaa työlavan ohjainkonsoliin, kun kytkin on asennossa TYÖLAVA. Kun kytkinavain on asennossa MAA, työlavan virta on pois päältä ja ainoastaan maatason ohjaimet toimivat.

**HUOMAUTUS:** Kun työlavan/maatason valintakytkin on keski-asennossa, molempien ohjausasemien ohjaimien virta on pois päältä.

### 3. Pyöritys

Kolmiasentoinen kytkin, jolla ohjataan työlavan pyörimisliikettä.



**KÄYTTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTA AIBEUTTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTUMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIBEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.**

### 4. Työlavan tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlavan tason säätämiseen työskenneltäessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.

### 5. Puominostin

Nostaa ja laskee puomia.

### 6. Teleskooppi

Pidentää ja lyhentää puomia.

### 7. Kääntö

Tämä kytkin aktivoi kääntölavalla ei-jatkuvan 400 asteen pyörimisliikkeen. Aktivoi KÄÄNTÖ siirtämällä ja pitämällä ohjainta joko VASEMMALLA tai OIKEALLA.

### 8. Akun latausvalo ja tuntimittari

Maatason ohjauskonsolin yläosaan on asennettu tuntimittari. Käyttötuntimittari laskee tunteja enintään 9999,9 tuntiin asti, eikä sitä voi nollata.

### 9. Generaattorin käytön merkkivalo

Generaattorin käytön merkkivalo osoittaa, että generaattori on käytössä, ja että se käynnistyy silloin, kun akut tarvitsevat latausta. Jos merkkivalo vilkkuu, se osoittaa epänormaalia generaattorimoottorin tilaa (korkea öljyn lämpötila tai alhainen öljynpaine) tai kaikkia sähköisiä koneita koskevaa sähköjärjestelmän vikaa.

**HUOMAUTUS:** Huoltokäsikirja sisältää lisätietoja generaattorin vikakoodeista.

10. Generaattorin/moottorin käynnistyspainike (jos varusteena).

Generaattorin/moottorin käynnistyspainikkeella generaattorin voi käynnistää käsin akun lataamiseksi täyteen. Generaattori käynnistyy automaattisesti, kun akkujen lataus on vähissä.

11. Nivelnostovarren puomi (jos varusteena)

Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan nostovartta.

12. Nostovarren pyöritys (jos varusteena)

Kolmiasentoinen kytkin, jolla ohjataan nostovarren ja työlavan pyörimisliikettä.

13. Työlavan ylikuorma (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.

14. Toiminnon käyttöönottokytkin (jos varusteena)

Moottorin käydessä käyttöönottokytkin (jos varusteena) on pidettävä "ALAS PAINETTUNA" puomin kaikkien ohjaimien toimintaa varten.

## Työlavan ohjausasema

(Katso Kuva 3-3., Työlavan ohjausasema ja Kuva 3-4., Työlavan ohjausasema - Ajosuunnan kohdennuksella)

1. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran työlavan ohjaimiin, kun se vedetään ulos. Kun kytkin työnnetään sisään, työlavan toimintojen virta sammuu.

Noin kahden sekunnin kuluttua kytkimen vetämisestä ulos kone suorittaa eri sähkövirtapiirien vianmääritystarkastuksen. Jos kaikki on kunnossa, työlavan hälytysäänä piippaa kerran. Tänä aikana myös merkkivalopaneelin valot vilkkuvat kerran testiksi.



**VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.**

## OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

---

### 2. Generaattorin käyttökytkin (jos varusteena)

Tämän kytkimen avulla estetään generaattorin moottorin käynnistyminen akkujen lataamista varten, kun konetta käytetään sisätiloissa.

### 3. Valot (jos varusteena)

Kytkimellä käytetään lisävarustevaloja, jos kone on varustettu niillä.

### 4. Ajo/Ohjaus

AJO-ohjainsauvan avulla voidaan ajaa joko eteen- tai taaksepäin. Ohjain on säädetty eri ajonopeuksia varten.

Ohjausta säädellään ohjainsauvan yläosassa olevalla kytkimellä, jota käytetään peukalolla.

### 5. Teleskoopin ohjain.

Tällä ohjaimella pidennetään ja lyhennetään pääpuomia.

### 6. Nivelnostovarsi (jos varusteena)

Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan nostovartta (ylös tai alas).

### 7. Nostovarren pyöritys (jos varusteena)

Kolmiasentoinen kytkin, jolla ohjataan nostovarren ja työlavan pyörimisliikettä (vasemmalle tai oikealle).

### 8. Työlavan pyöritys

Tällä kytkimellä käyttäjä voi pyörittää koria vasemmalle tai oikealle.

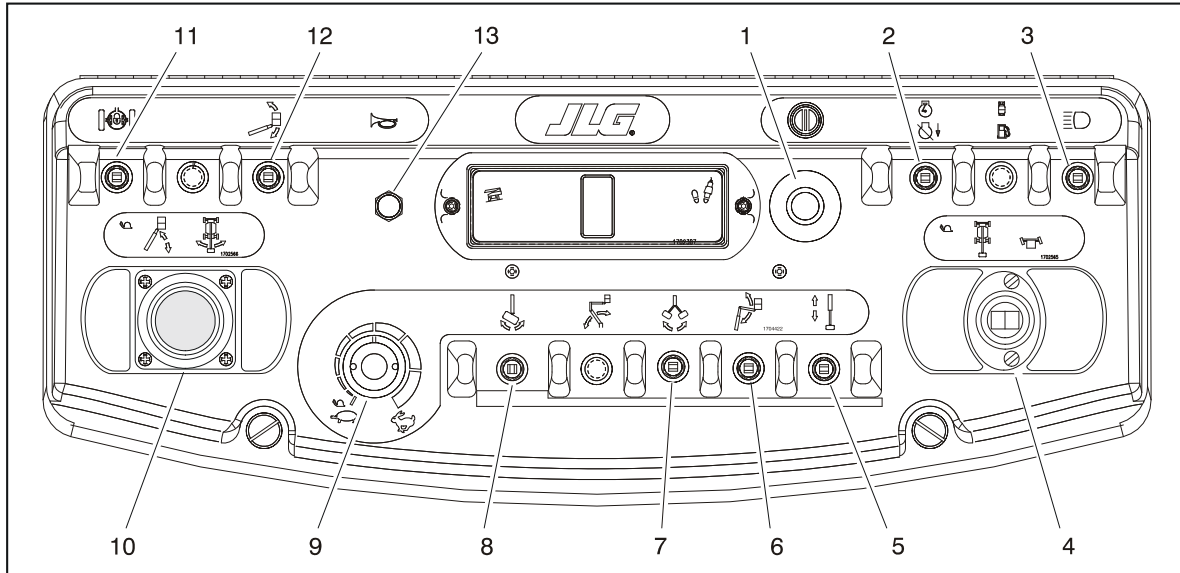
### 9. Toimintanopeusohjain

Säätölee puomi- ja kääntötoimintojen nopeutta. Käännä vastapäivään, kun haluat hidastaa, ja myötäpäivään, kun haluat nopeuttaa. Ryömintätoiminto kytketään päälle kääntämällä kahvaa vastapäivään, kunnes se napsahtaa.

### 10. Päänostin/kääntö

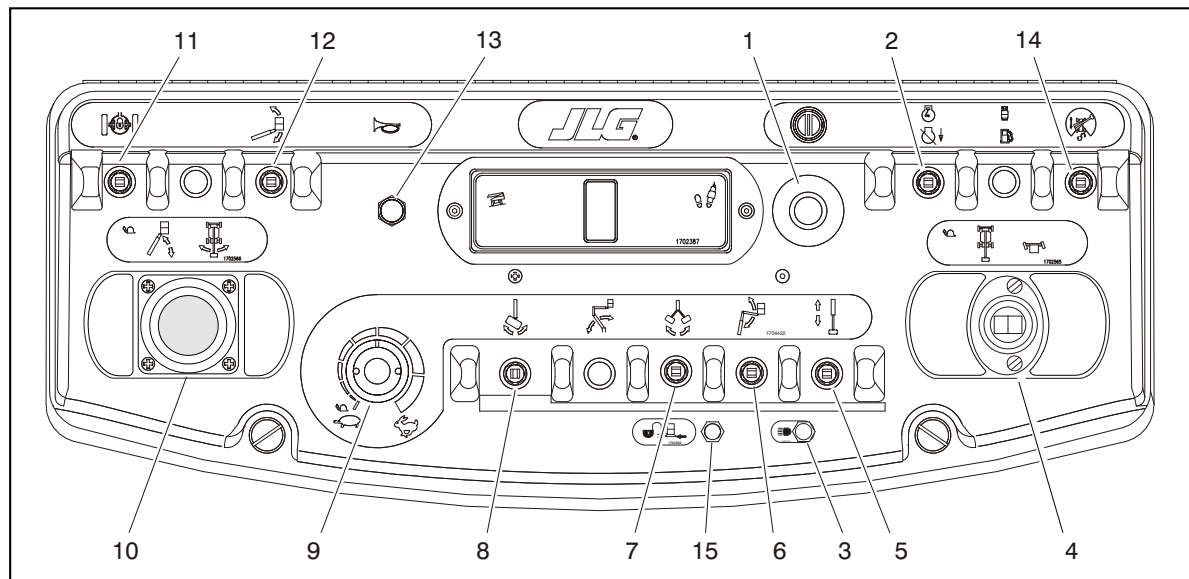
Päänostinta ja kääntöä ohjataan kaksiakselisella ohjainsauvalla. Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea. Siirrä oikealle, kun haluat kääntää oikealle, ja vasemmalle, kun haluat kääntää vasemmalle. Näitä toimintoja voidaan ohjata porrastetusti toimintanopeusohjaimella.

**HUOMAUTUS:** *Noston ja käännön päätoiminnot voidaan valita samanaikaisesti. Maksiminopeus vähenee molempia toimintoja käytettäessä.*



- |                               |                           |                       |                                  |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 1. Virta-/häätäpysäytyskytkin | 5. Teleskooppi            | 8. Työalavan pyöritys | 11. Posi Track                   |
| 2. Generaattorin kytkentä     | 6. Nivelnostovarren puomi | 9. Toimintonopeus     | 12. Työalavan tasonsäädön ohitus |
| 3. Valot                      | 7. Nostovarren pyöritys   | 10. Päänostin/kääntö  | 13. Äänimerkki                   |
| 4. Ajo/Ohjaus                 |                           |                       |                                  |

**Kuva 3-3. Työalavan ohjausasema**



- |                             |                           |                                 |                                   |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Virta/hätäpysäytyskytkin | 5. Teleskooppi            | 9. Toimintonopeus               | 13. Äänimerkki                    |
| 2. Generaattorin kytkentä   | 6. Nivelnostovarren puomi | 10. Päänostin/kääntö            | 14. Ajosuunnan ohitus             |
| 3. Valot                    | 7. Nostovarren pyöritys   | 11. Posi Track                  | 15. Ohituksen Soft Touch - kytkin |
| 4. Ajo/Ohjaus               | 8. Työlevän pyöritys      | 12. Työlevän tasonsäädön ohitus |                                   |

**Kuva 3-4. Työlevän ohjausasema - Ajosuunnan kohdennuksella**



### 11. Posi-Track-kytkin

Posi-Track-kytkimellä käyttäjä voi jakaa käytettävissä olevan voiman tasaisesti kahden vetopyörän välillä, mikä antaa paremman pidon. Ohjausjärjestelmä saattaa ottaa posi-track-toiminnon käyttöön automaattisesti, kun tarvitaan parempaa pitoa.

**HUOMAUTUS:** Jos kone on varustettu 4-pyörätuella, myös se käynnistyy kun Posi-Track-ohjaus kytketään päälle.



**KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTA AIBEUTTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTUMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIBEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.**

### 12. Työlavan tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlavan tason säätämiseen työskennellessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.

### 13. Äänimerkki

Jos kytkintä painetaan, äänimerkki saa virtaa.

### 14. Ajosuunnan ohitus

Puomin ollessa käännettynä takarenkaiden yli tai kauemmas kumpaankaan suuntaan, the Ajosuunnan osoitin valaistuu ajotoiminnon ollessa valittuna. Työnnä ja vapauta kytkin ja 3:n sekunnin kuluessa siirrä Ajon/Ohjauksen-hallinta aktivoitaksesi ajoa tai ohjausta. Ennen liikkeelle lähtöä, paikanna mustavalkoiset suuntanuolet sekä rungossa että lavan ohjaimissa ja linjaa ohjauksen suuntanuoli aiottuun rungon suuntaan.

### 15. Ohituksen Soft Touch-kytkin (jos varusteena)

Tämä kytkin mahdollistaa toiminnot jotka oli suljettu Soft Touch-järjestelmän osalta joita käytetään ryömintänopeudella, mahdollistaen käyttäjän siirtävän työlavaa pois esteeltä joka aiheuttu sulkuutilanteen.

### Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso Kuva 3-5., Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli ja Kuva 3-6., Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli - Ajosuunnan kohdistimella)

**HUOMAUTUS:** Työlavan ohjauksen merkkivalopaneelin erimuotoiset symbolit kertovat käyttäjälle erilaisista käytön yhteydessä eteen tulevista tilanteista. Symbolien merkitys on selitetty alla.



Tarhoittaa mahdollista vaaratilannetta, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Merkkivalo on punainen.



Tarhoittaa epänormaalia toimintatilaa, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa koneen toiminnan keskeytymisen tai konevaurion. Merkkivalo on keltainen.



Antaa tärkeää tietoa koskien toimintatilaa ja menettelytapoja, jotka ovat olennaisia turvallisen käytön kannalta. Merkkivalot ovat vihreitä lukuunottamatta kapasiteetin merkkivaloa, joka on vihreä tai keltainen työlavan asennosta riippuen.

#### 1. Kallistushälytyksen varoitusvalo ja äänimerkki

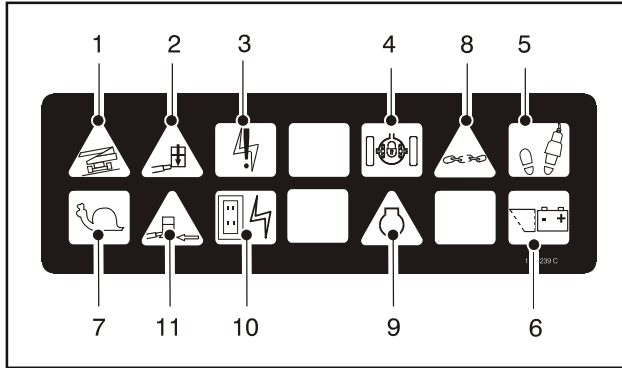
Oranssi valo ilmaisee koneen alustan olevan rinteessä. Hälytys kuuluu myös, kun runko on rinteessä ja puomi on vaakatason yläpuolella. Jos valo syttyy puomin ollessa nostettuna tai pidennettynä, vedä puomi sisään ja laske vaakatason alapuolelle ja aseta kone vaakasuoraan ennen kuin jatkat työtä. Jos puomi on vaakatason yläpuolella ja kone rinteessä, kallistushälytyksen varoitusvalo syttyy, hälytysääni kuuluu ja RYÖMINTÄ-nopeus aktivoituu automaattisesti.



**JOS VALO SYTTYY, KUN PUOMIA NOSTETAAN TAI PIDENNETÄÄN, VEDÄ PUOMIA SISÄÄN JA LASKE SE VAAKATASON ALAPUOLELLE JA SIIRRÄ KONE VAAKASUORAAN ASENTOON ENNEN KUIN PIDENNÄT PUOMIA TAI NOSTAT SEN VAAKATASON YLÄPUOLELLE.**

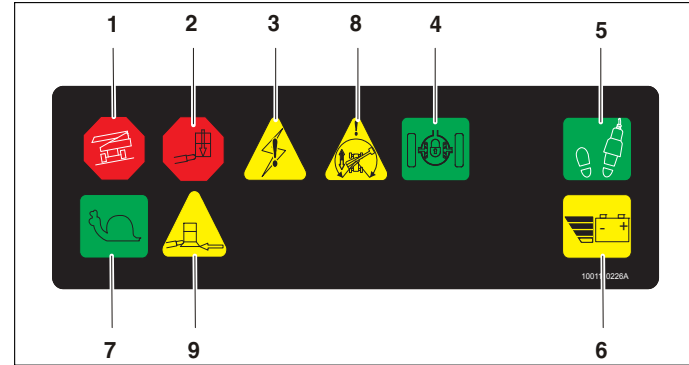
#### 2. Työlavan ylikuorma (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.



- |                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Kallistushälytyksen varoitus | 5. Jalkakytkin/käytössä-merkkivalo    |
| 2. Ylikuormituksen merkkivalo   | 6. Akun alhaisen varauksen merkkivalo |
| 3. Järjestelmän häiriö          | 7. Ryöminän merkkivalo                |
| 4. Posi Track                   | 8-11. Ei käytössä                     |

**Kuva 3-5. Työlaivan ohjauksen merkkivalopaneeli**



- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Kallistus              | 6. Alhainen varaus akussa       |
| 2. Työlaivan ylikuormitus | 7. Ryömintä                     |
| 3. Järjestelmävika        | 8. Ajosuunnan ohitus merkkivalo |
| 4. Posi Track             | 9. Soft Touch-merkkivalo        |
| 5. Käytössä               |                                 |

**Kuva 3-6. Työlaivan ohjauksen merkkivalopaneeli - Ajosuunnan kohdistimella**

### 3. Järjestelmän häiriövalo

Järjestelmän häiriövalo syttyy osoittamaan epänormaalia koneen hallintajärjestelmän tilaa.

Kolme todennäköistä järjestelmähäiriön syytä ovat:

- a. Seitsemän sekunnin aktivointiaika on kulunut umpeen tai toiminto valittiin ennen jalkakytkimen painamista alas.
- b. Koneen maksimiteho on saavutettu eikä kone liiku. Tämä tilanne on sama kuin koneen kuormitusrajan saavuttaminen, kun siltä vaaditaan enemmän tehoa kuin sillä on.
- c. Jossain piirissä on jokin muu vika. Katso huoltooppaasta lisätietoja.

### 4. Posi-Track-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy, kun posi-track-toiminto on käynnissä.

### 5. Jalkakytkin/käytössä-merkkivalo

Jotta toimintoja voidaan käyttää, on jalkakytkin painettava alas ja toiminto valittava seitsemän sekunnin kuluessa. Käytössä-merkkivalo osoittaa, että ohjaimet ovat käytössä. Jos toimintoa ei valita seitsemän sekunnin kuluessa tai jos edellisen toiminnon lopettamisen jälkeen kuluu yli seitsemän sekuntia, ennen kuin seuraava toiminto aloitetaan, käytössä-valo sammuu ja jalkakytkin on vapautettava ja painettava uudelleen alas, jotta ohjaimet olisivat jälleen käytettävissä.

Jalkakytkimen vapauttaminen katkaisee virran kaikista ohjaimista ja kytkee jarrut päälle.



**VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ IRROTA TAI MUUTA JALKAKYTKINTÄ TAI ESTÄ SEN TOIMINTAA LIIKERATAA RAJOITAVILLA ESINEILLÄ TAI MUULLAKAAN TAVOIN.**



**JALKAKYTKINTÄ ON SÄÄDETTÄVÄ, JOS TOIMINNOT AKTIVOITUVAT, KUN KYTKIN TOIMII VAIN VIIMEISEN 6 MM (1/4 TUUMAA) MATKALLA YLÄ- TAI ALAOSASSA.**

### 6. Akun alhaisen varauksen merkkivalo

Tämä merkkivalo ilmoittaa, että akun jännite on alle 45 volttia, ja valo vilkkuu kun jännite on alle 40 volttia. Kone sammuu itsestään, jos jännite on alle 33 volttia.

### 7. Ryömintänopeuden merkkivalo

Kun toimintanopeuden ohjain on käännetty ryömintänopeuteen, merkkivalo muistuttaa, että kaikki toiminnot on säädetty hitaimmilleen.

### 8. Ajosuunnan ohitus merkkivalo

Puomin ollessa käännettynä takarenkaiden yli tai kauemmaksi kumpaankaan suuntaan, the Ajon kohdentimen osoitin valaistuu ajotoiminnon ollessa valittuna. Tämä on signaali käyttäjälle aktivoida Ajon kohdentimen ohituskytkin ja varmistaa että ajo-ohjauksen suunta on oikein.

### 9. Soft Touch-merkkivalo (jos varusteena)

Valaistuna (keltainen) Soft Touch-puskuri on kohdetta vasten. Kaikki ohjaimet ovat poissa käytöstä kunnes ohitus-painiketta painetaan, jolloin ohjaimet ovat aktiivisia ryömintä-tilassa.



## OSA 4. KONEEN KÄYTTÖ

### 4.1 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla liikkuva hydraulinen nostin, jossa on työlava nostavan, kääntyvän ja pyörivän puomin päässä.

Pääkäyttäjän ohjausasema sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjausasemalta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Käyttäjä voi nostaa tai laskea ylä- tai alapuomia tai kääntää puomia vasemmalle tai oikealle. Puomin vakio-kääntö säilytysasennosta on portaittain 400 astetta vasemmalle ja oikealle. Koneessa on maatasen ohjausasema, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjausaseman toiminnot. Maaohjaimilla ohjataan puomin nostoa ja kääntöä ja niillä lasketaan hätätilanteessa työlava maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään. Maaohjainta käytetään myös tarkistuksessa ennen käynnistystä.

### 4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

#### Kapasiteetit

Puomi voidaan nostaa vaakatason yläpuolelle työlavalla olevan kuormituksen kanssa tai ilman, jos:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma ei ylitä valmistajan nimelliskuormaa.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.
4. Rengaspaine on oikea.
5. Koneen varusteet ovat alkuperäisiä JLG-varusteita.

#### Vakaus

Koneen vakaus perustuu kahteen asentoon, joita kutsutaan vakaudeksi ETEEN ja TAAKSE. Koneen vähimmäisvakaus ETEEN-asennossa (Katso Kuva 4-1.) ja sen vähimmäisvakaus TAAKSE-asennossa (Katso Kuva 4-2.)



JOTTA KONE EI KAATUISI ETEEN TAI TAAKSE, SITÄ EI PIDÄ YLIKUORMITTA A TAI KÄYTTÄÄ EPÄTASAISELLA PINNALLA.

### 4.3 MOOTTORIN TOIMINTA

#### Virta-/häätäpysäytyskytkin

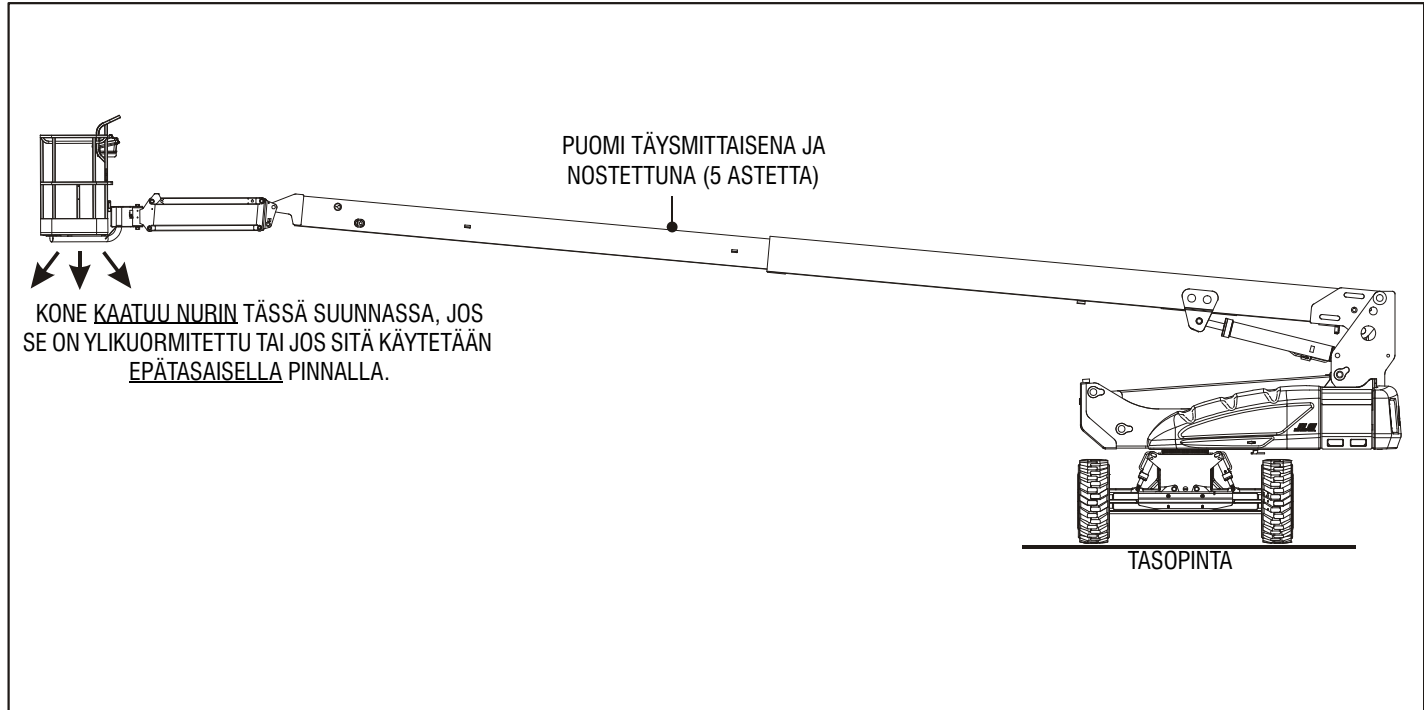
Tämä punainen, sienenmuotoinen kytkin ulosvedettynä (päällä) toimittaa akkuvirtaa koneen kaikille toiminnoille. Kytkin tulee painaa sisään (pois päältä), kun akkuja ladataan tai kone pysäköidään yöksi.

Noin kahden sekunnin kuluttua kytkimen vetämisestä ulos kone suorittaa eri sähkövirtapiirien vianmääritystarkastuksen. Jos kaikki on kunnossa, työlavan hälytysääni piippaa kerran. Tänä aikana myös merkkivalopaneelin valot vilkkuvat kerran testiksi.

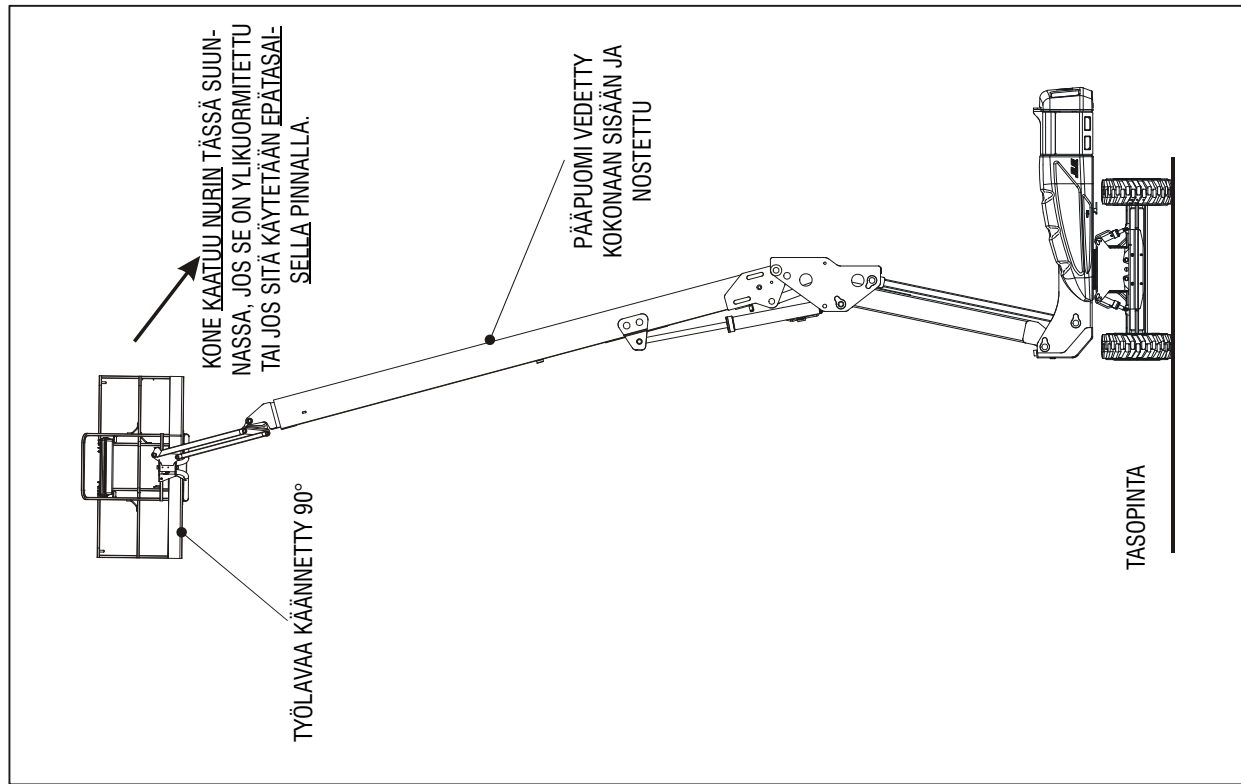
#### Työlavan/maatason valintakytkin

Työlavan/maatason valintakytkin ohjaa tehon maatason tai työlavan ohjaimiin. Käynnistystä varten on myös VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin on vedettävä ulos (päälle).





Kuva 4-1. Alin vakaus etusuunnassa



Kuva 4-2. Ailin vakaus takasuunnassa

## 4.4 KULJETUS (AJO)

**HUOMAUTUS:** Kun ylempi puomi nostetaan noin 11 astetta vaakatason yläpuolelle, korkea ajotoiminto muuttuu automaattisesti matalaksi ajoksi.

### HUOMAA

JOS KONETTA AJETAAN ERITTÄIN HITAASTI TAI SE PYSÄHTYY 20 % TAI SITÄ JYRKEMMÄSSÄ MÄESSÄ, AJOTOIMINTO PYSÄHTYY. OTA JALKASI POIS JALKAKYTKIMELTÄ, JA PAINA SE ALAS UUELLEEN ASETTAAKSESI SEN PÄÄLLE UUELLEEN.

### VAROITUS

KONETTA SAA AJAA PUOMI VAAKATASOA YLEMPÄNÄ VAIN TASAISLLA, TUKEVALLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA.

ÄLÄ YLITÄ KONEEN AJON AIKANA SARJANUMEROKILVESSÄ MÄÄRITETTYJÄ RAJOJA KONEENHALLINNAN MENETTÄMISEN TAI "YLIKIPPAUKSEN" VÄLTÄMISEKSI.

ÄLÄ AJA KONETTA PINNOILLA, JOIDEN KALTEVUUS ON YLI 5 ASTETTA.

NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU.

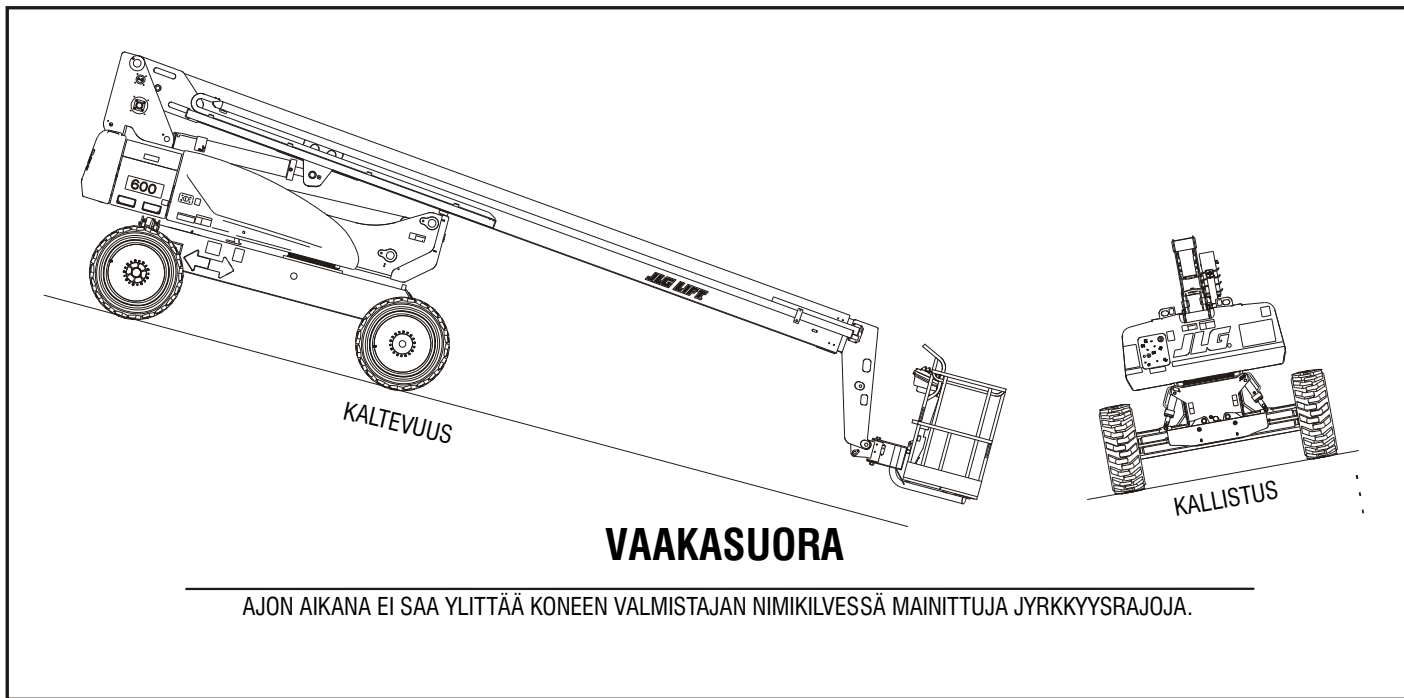
VARMISTA ENNEN AJOA, ETTÄ PUOMI ON ASETETTU TAKAKÄYTTÖAKSELIN YLÄPUOLELLE. JOS PUOMI ON ETUPYÖRIEN YLÄPUOLELLA, AJO-OHJAIMET OVAT KÄÄNTEISET.

## Kuljetus eteen- ja taaksepäin

1. Vedä työlavan ohjaimilla hätäpysäytys-kytkin ulos ja kytke jalkakytkin päälle.
2. Aseta ajo-ohjain joko ETEENPÄIN- tai TAAKSEPÄIN-asentoon.

Tämä laite on varustettu Ajosuunnan osoittimella. Keltainen valo työlavan ohjauskonsolissa ilmaisee että puomi on käännettyä takarenkaiden yli ja että laite saattaa Ajaa/Ohjata vastakkaiseen suuntaan ohjaimien liikkeestä. Jos ilmaisoin valaistuna, käytä Ajo-toimintoa seuraavalla tavalla:

1. Yhdistä mustavalkoiset suuntanuolet sekä työlavan ohjauspaneelissa että rungossa päätelläkseen suunnan johon laite tulee kulkemaan.
2. Paina ja vapauta Ajosuunnan kytkin. 3:n sekunnin kuluessa, siirrä ajo-ohjainta hitaasti kohti nuolta joka osoittaa laitteen aiottuun kulkusuuntaan. Ilmaisimen valo vilkkuu 3:n sekunnin jakson kuluessa kunnes ajotoiminto tulee valituksi.



**Kuva 4-3. Kaltevuudet**

## 4.5 OHJAUS

Aseta ajo/ohjaus-säätimen painokytkin OIKEA-asentoon ohjatakseksi oikealle tai VASEN-asentoon ohjatakseksi vasemmalle.

## 4.6 TYÖLAVA

### Työlavan tason säätö



**VAROITUS**

KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSAÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTA AIBEUTTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTUMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIBEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

Tason nostaminen tai laskeminen – Aseta työlava/taso-ohjauskytkin ylös- tai alas-asentoon ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on oikealla korkeudella.

### Työlavan pyörittäminen

Käännä työlavaa vasemmalle tai oikealle valitsemalla suunta työlavan käännön ohjauskytkimestä ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on haluamassasi asennossa.

## 4.7 PUOMI



**VAROITUS**

ÄLÄ KÄÄNNÄ TAI NOSTA PUOMIA VAAKATASON YLÄPUOLELLE, KUN KONE EI OLE SUORASSA.

ÄLÄ KÄYTÄ KALLISTUSHÄLYTINTÄ KULJETUSALUSTAN TASON OSOITTAJANA.

LASKE TYÖLAVA MAAN TASOLLE YLIKIPPAUKSEN VÄLTÄMISEKSI. AJA KONE SITTEN TASOPINNALLE ENNEN PUOMIN NOSTAMISTA.

VAKAVAN TAPATURMAN VÄLTÄMISEKSI KONETTA EI SAA AJAA, JOS JOKIN TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVA OHJAUSVIPU TAI KYTKIN EI PALAA POIS- TAI NEUTRAALI-ASENTOON, KUN SE VAPAUTETAAN.

JOS TYÖLAVA EI PYSÄHDY, KUN OHJAUSKYTKIN TAI -VIPU ON VAPAUTETTU, OTA JALKA POIS KYTKIMELTÄ TAI PYSÄYTÄ KONE PAINAMALLA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKINTÄ.

### Puomin kääntäminen

Käännä puomia valitsemalla KÄÄNTÖ-ohjauskytkimestä OIKEA tai VASEN.

#### **HUOMAA**

**VARMISTA PUOMIA KÄÄNTÄESSÄSI, ETTEI SE OSU SEINIIN, VÄLISEINIIN JA VARUSTEISIIN.**

### Yläpuomin nostaminen ja laskeminen

Nosta tai laske yläpuomia valitsemalla YLÖS- tai ALAS-liike yläpuomin nostimen kytkimellä.

## 4.8 GENERAATTORI (LISÄVARUSTE)

### Automaattinen toimintatila

Generaattori toimii automaattitilassa, kun:

1. maatasen hätätilan pysäytyskytkin on vedetty ulos (päälle), **ja**:
2. maatasen konsolissa sijaitseva generaattorin käyttökytkin on päällä-asennossa.

Edellisissä tapauksissa generaattori tarkkailee akkujen tilaa ja kytkeytyy automaattisesti päälle akkujen tyhjentymässä ja kytkeytyy taas pois päältä, kun akut ovat latautuneet täysin.

### Vain akkutila

Kone toimii vain akkuvoimalla, kun:

1. maatasen hätätilan pysäytyskytkin on vedetty ulos **ja**:
2. työlavan ohjausaseaman kytkin on pois-asennossa.

Akkuja voidaan käyttää kunnes ne ovat tyhjentyneet kokonaan.

### Manuaalinen (lataus) toimintatila

Generaattori toimii manuaalisessa tilassa, kun:

1. maatasen hätätilan pysäytyskytkin on vedetty ulos **ja**:
2. työlavan konsolissa sijaitseva generaattorin käyttökytkin on päällä-asennossa **ja**:
3. manuaalisen latauksen painike on aktivoitu.

Manuaalisen latauksen painikkeen käyttö käynnistää moottorin ja aloittaa latausjakson, vaikka akkujen varaus ylittäisi automaattisen käynnistystason.

## 4.9 TOIMINTANOPEUSOHJAIN

Ohjaimella säädetään kaikkien puomistotoimintojen ja työlävan pyörytyksen nopeutta. Kun ohjain on vastapäisessä ääri-asennossa, kone kulkee ryömintänopeudella.

## 4.10 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (LISÄVARUSTE)

### HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

Katso toimintosarjaa Osa 6.4, Kääntöakselin sulkemistesti (jos varusteena).

## 4.11 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI

**HUOMAUTUS:** Kun pysäköit koneen yöksi, muista ladata akut valmiiksi seuraavaa työpäivää varten.

**HUOMAUTUS:** Sähkökoneet on varustettu staattista sähköä johtavilla rakseilla. Raksi sijaitsee koneen rungon takaosan alla.

Kun sammutat koneen ja pysäköit sen, toimi seuraavasti:

1. Aja kone turvalliselle alueelle.
2. Varmista, että puomi on laskettu takavetoakselin yläpuolelle.
3. Työnnä työlävan ohjaimista hätäpysäytyskytkin sisään.
4. Työnnä maatasen ohjaimista hätäpysäytyskytkin sisään. Aseta työlävan/maatasen valintakytkin keskiasentoon POIS PÄÄLTÄ.
5. Peitä tarvittaessa työlävan ohjaimet ohjekilpien, varoitus- tarrojen ja käyttöohjainten suojaamiseksi vaurioilta.

### 4.12 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

#### Nostaminen

1. Ajoneuvon bruttopainon saa selville koneen sarjanumerokilvestä, soittamalla JLG Industriesille tai punnitsemalla yksikön.
2. Aseta puomi säilytysasentoon.
3. Poista koneesta irtonaiset esineet.
4. Aseta kiinnitykset siten että kone ei vahingoitu ja jätä kone tasaiselle pinnalle.

#### Kiinnittäminen

##### **HUOMAA**

**KUN KONETTA KULJETETAAN, PUOMIN ON OLTAVA TÄYSIN ALHAALLA ALUSTALLAAN.**

1. Aseta puomi säilytysasentoon.
2. Poista koneesta irtonaiset esineet.
3. Varmista alusta ja työlava riittävän vahvoilla hihnoilla tai ketjuilla.



# TÄRKEÄÄ

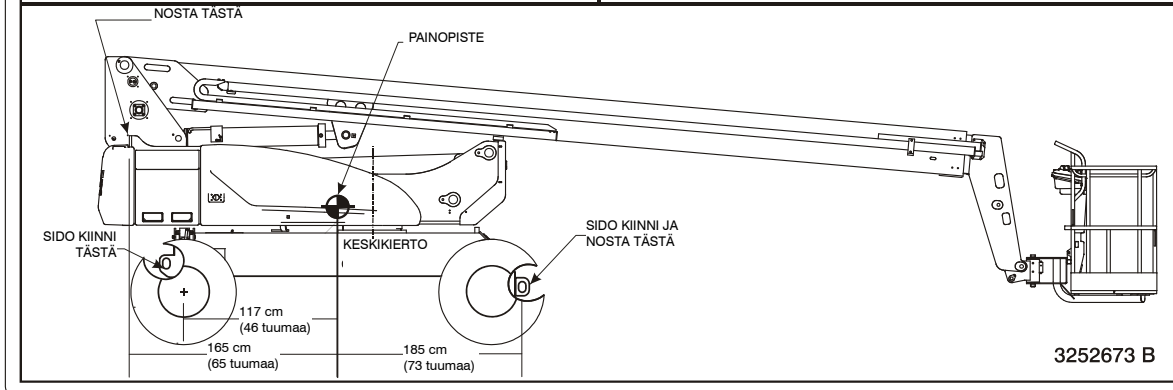
## NOSTO-OHJEET

1. Tarkista koneen alkuperäinen bruttopaino käyttö- ja turvallisuusohjeista.
2. Aseta puomi säilytysasentoon kääntölava lukittuna.
3. Poista koneesta irtonaiset esineet.
4. Aseta kiinnitykset siten että kone ei vahingoitu ja jätä kone tasaiselle pinnalle.

## KIINNITYSOHJEET

1. Aseta puomi säilytysasentoon kääntölava lukittuna.
2. Poista koneesta irtonaiset esineet.
3. Varmista alusta ja työlava riittävän vahvoilla hihnoilla tai ketjuilla.

Katso lisätietoja käyttö- ja turvallisuusohjeista.



Kuva 4-4. Nosto- ja kiinnityskaavio

### 4.13 HINAUSOHJEET

#### **VAROITUS**

KONEESSA EI OLE HINAUSJARRUJA. HINAAVAN AJONEUVON TÄYTYY PYSYÄ HALLITSEMAAN KONETTA KAIKISSA TILANTEISSA. MOOTTO-  
RITIELLÄ HINAAMINEN EI OLE SALLITTUA.

#### **VAROITUS**

PYSY ETÄÄLLÄ LIIKKUVISTA OSISTA.

OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA  
VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

#### **HUOMIO**

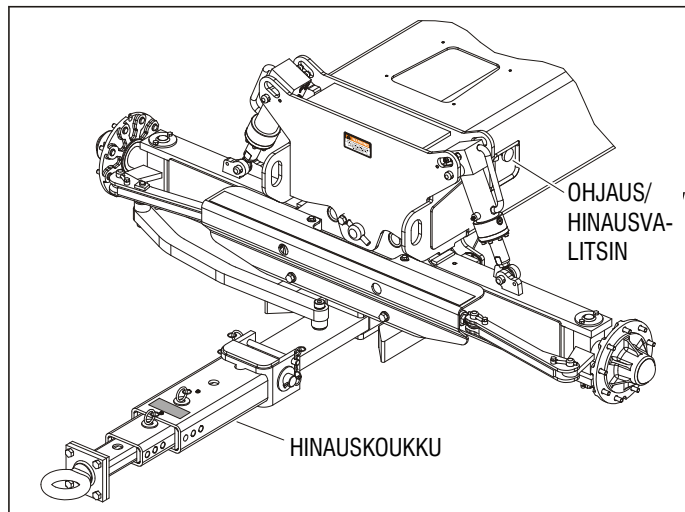
ENIMMÄISHINAUSNOPEUS: 8 KM/H (5 MPH), 8 KM:N (5 MAILIN)  
HINAUSMATKALLA.

SUURIN KALLISTUSKULMA HINAUKSESSA: 25%

Seuraavat ohjeet koskevat hinausta käyttäen hinauskoukkuja  
(valinnainen).

1. Lukitse kääntölaiva kuljetusasentoon, kun on puomi  
alhaalla ja sisäänvedettynä.

2. Laske hinauskoukku hinausasentoon ja kiinnitä se  
hinausajoneuvoon.
3. Irrota ajonavat.
4. Vedä ohjaus/hinausvalitsin hinausasentoon (ulos).



5. Palauttaaksesi koneen omalla käyttövoimalla kulkeväksi,  
noudata yllä olevia ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

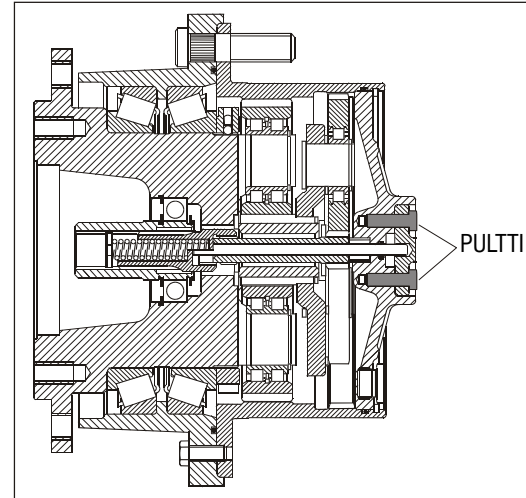
## 4.14 VETONAPA

### Irrottaminen hinausta varten

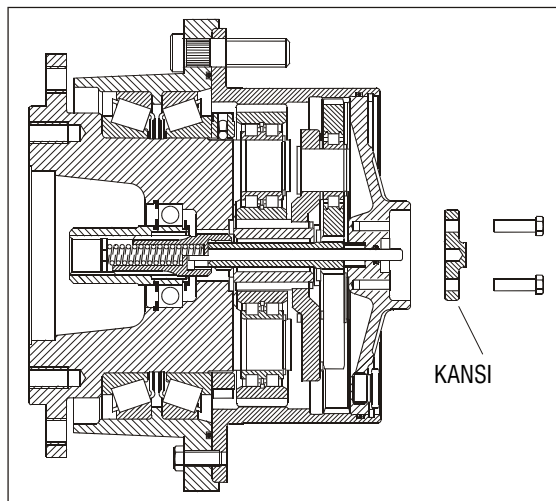


VARMISTA, ETTÄ IRROTUSMEKANISMIA KÄYTETÄÄN VAIN SILLOIN KUN KONE ON PYSÄHDYKSISSÄ.

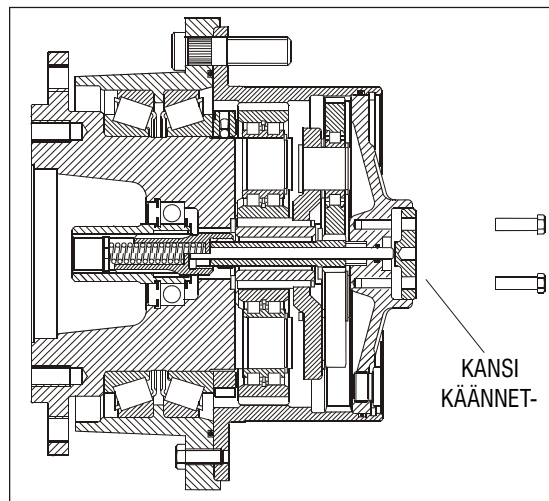
1. Poista kaksi kuusiopulttia kannesta.



2. Irrota kansi.



3. Käännä kansi toisinpäin.



4. Asenna pultit ja kiristä 8,8 Nm (6,3 lb-ft) kireyteen, kunnes ne ovat samassa tasossa kannen kanssa.
5. Kone on valmis hinattavaksi.

**VAROITUS**

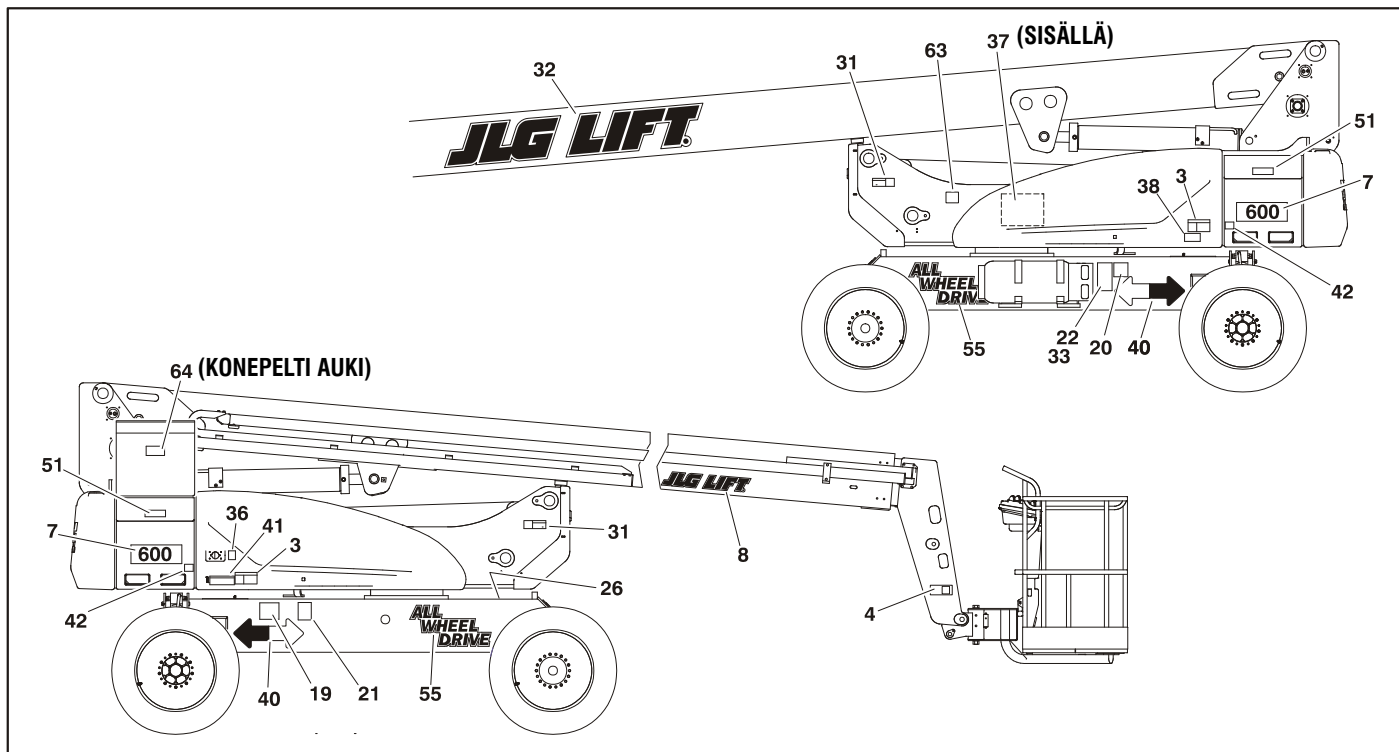
ENNEN KONEEN IRROTTAMISTA HINAUSAJONEUVOSTA, JOKO VETONAPA ON KIINNITETTÄVÄ TAKAISIN TAI KONEEN LIIKKEELLE LÄHTEMINEN ON ESTETTÄVÄ MUULLA TAVOIN.

## Käyttöönotto hinauksen jälkeen

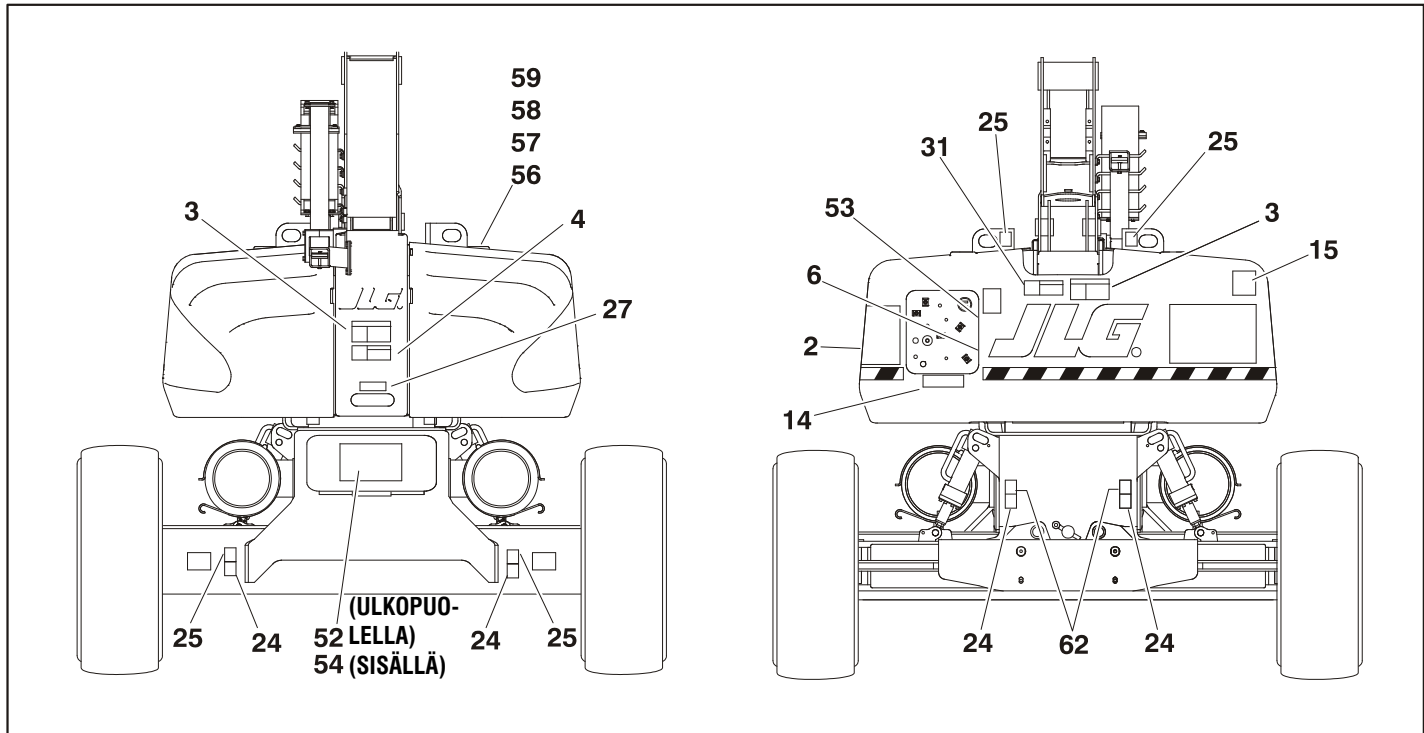


### KANSI ON JOUSELLA AVAUTUVA

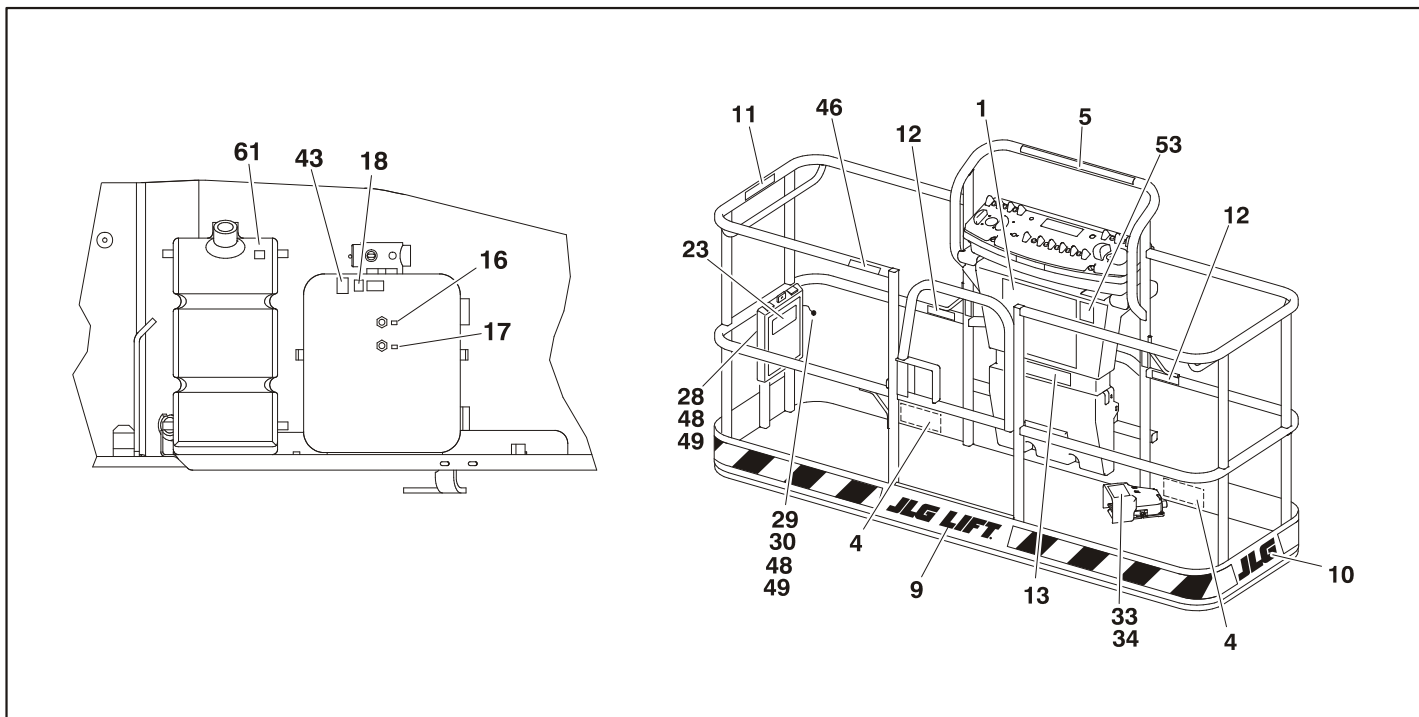
1. Poista kannen paikallaan pitävät kaksi kuusiopulttia tasaisesti molemmilta puolilta ja irrota kansi.
2. Käännä kantta 180 astetta ja kiinnitä kahdella kuusiopultilla.
3. Kiristä kuusiopultit 8,8 Nm (6,3 lb-ft) kireyteen.
4. Vaihteiston tulisi olla nyt takaisinkytketty ja kone voidaan irrottaa hinausajoneuvosta.



Kuva 4-5. Tarran asennus - Sivu 1 / 4

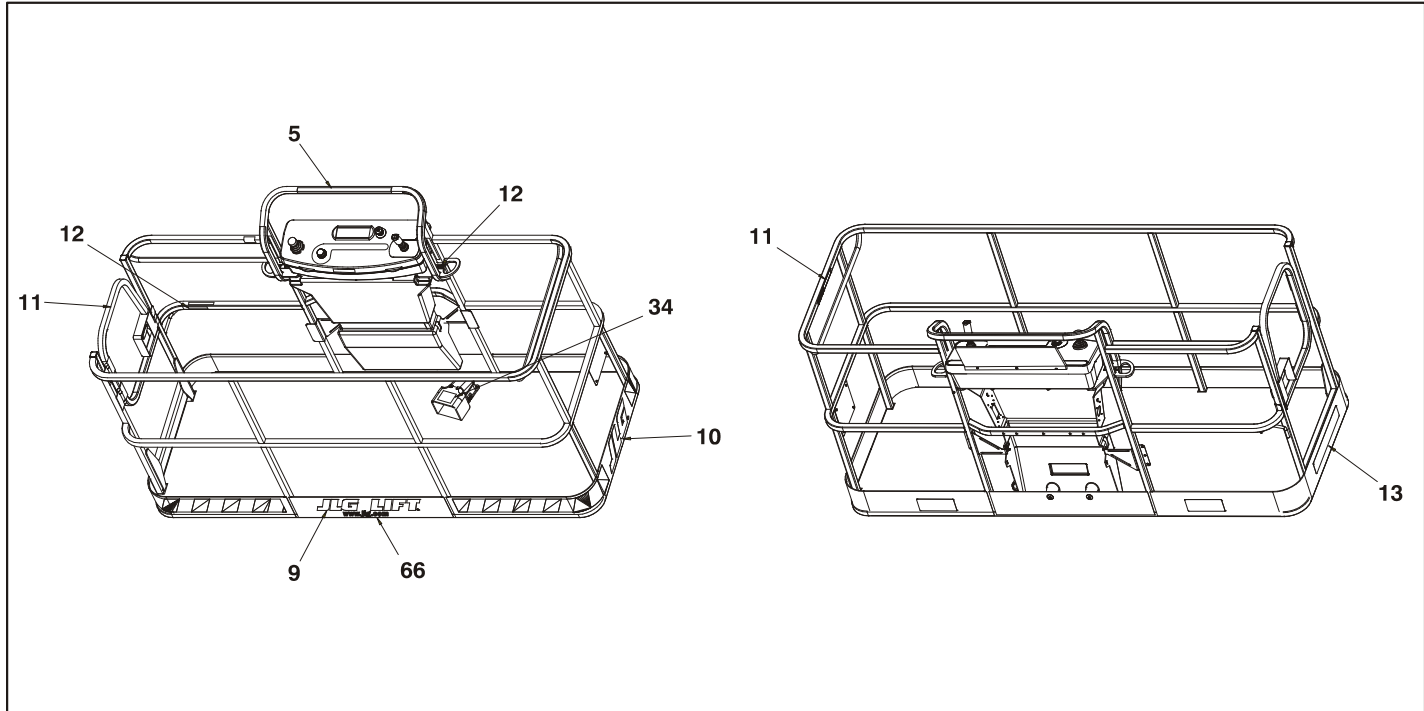


Kuva 4-6. Tarran asennus - Sivu 2 / 4



Kuva 4-7. Tarran asennus - Sivu 3 / 4





Kuva 4-8. Tarran asennus - Sivü 4 / 4

Taulukko 4-1. Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300141450

Kohta nro	ANSI 0270129-14	CE/Aus. 0275062-5	Japani 0270146-12	Korea/Eng 0270148-13	Eng/Espanja 0270150-13	Eng/Ranska 0270152-14	Kiina/Eng 0270154-13	Port./Esp. 0270156-13
1	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
2	1704575	1705822	1704667	1704668	--	--	--	--
3	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
5	1704661	--	--	--	1704661	1704661	--	--
6	1707035	--	--	--	1707035	1707035	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	1704001	1704000	--	1704002
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1701645	1705978	1701645	1707058	1707056	1707055	1707060	1707134
14	1707013	1705978	1707013	1707042	1707049	1707047	1707044	1707133
15	3251813	1705084	--	--	3251813	3251813	--	3251813
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503

**Taulukko 4-1. Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300141450**

<b>Kohta nro</b>	<b>ANSI 0270129-14</b>	<b>CE/Aus. 0275062-5</b>	<b>Japani 0270146-12</b>	<b>Korea/Eng 0270148-13</b>	<b>Eng/Espanja 0270150-13</b>	<b>Eng/Ranska 0270152-14</b>	<b>Kiina/Eng 0270154-13</b>	<b>Port./Esp. 0270156-13</b>
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1706948	3252523	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	1703953	1701518	1703944	1703945	1703941	1703942	1703943	1703946
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	3252347	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
35	1704708	1704708	1704708	1704708	1704708	--	1704708	1704708

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-1. Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300141450

Kohta nro	ANSI 0270129-14	CE/Aus. 0275062-5	Japani 0270146-12	Korea/Eng 0270148-13	Eng/Espanja 0270150-13	Eng/Ranska 0270152-14	Kiina/Eng 0270154-13	Port./Esp. 0270156-13
36	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
37	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705
38	1702901	1706392	1704119	1704120	1704117	1704116	1704121	1704118
39	--	--	--	--	--	1705514	--	--
40	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
41	1704248	1706378	1704331	1704332	1704328	1704329	1704333	1704330
42	1702155	--	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
43	1704412	--	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
52	3252673	1706377	3252738	3252739	3252740	3252743	3252741	3252742
53	--	--	--	--	--	--	--	--

**Taulukko 4-1. Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300141450**

Kohta nro	ANSI 0270129-14	CE/Aus. 0275062-5	Japani 0270146-12	Korea/Eng 0270148-13	Eng/Espanja 0270150-13	Eng/Ranska 0270152-14	Kiina/Eng 0270154-13	Port./Esp. 0270156-13
54	1704254	--	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	1703929	1703930	1703931	1703934
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
63	1702391	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517
64	1704728	1704728	1704671	1704670	1704732	1704733	1704371	1704618
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	1705351	--	--	1705427	1705910	1705429	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-2. Tarran paikkamerkintä - S/N 0300141450 Nykyinen

Kohta nro	ANSI 0270129-15	CE/Aus. 0275062-5	Japani 0270146-13	Korea/Eng. 0270148-14	Eng./Espanja 0270150-14	Eng./Ranska 0270152-15	Kiina/Eng. 0270154-14	Port./Esp. 0270156-14
1	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928
2	1704575	1705822	1704667	1704668	--	--	--	--
3	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952
5	1704661	--	--	--	1704661	1704661	--	--
6	1707035	--	--	--	1707035	1707035	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	1704001	1704000	--	1704002
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001121801	1705978	1001121801	1001121918	1001121805	1001121803	1001121810	1001121920
14	1001121814	1705978	1001121814	1001121921	1001121818	1001121816	1001121823	1001121923
15	3251813	1705084	--	--	3251813	3251813	--	3251813
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503

**Taulukko 4-2. Tarran paikkamerkintä - S/N 0300141450 Nykyinen**

<b>Kohta nro</b>	<b>ANSI 0270129-15</b>	<b>CE/Aus. 0275062-5</b>	<b>Japani 0270146-13</b>	<b>Korea/Eng. 0270148-14</b>	<b>Eng./Espanja 0270150-14</b>	<b>Eng./Ranska 0270152-15</b>	<b>Kiina/Eng. 0270154-14</b>	<b>Port./Esp. 0270156-14</b>
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	--	1704007	1704006	--	1704008
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1706948	3252523	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	1703953	1701518	1703944	1703945	1703941	1703942	1703943	1703946
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	3252347	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985
35	1704708	1704708	1704708	1704708	1704708	--	1704708	1704708

## OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-2. Tarran paikkamerkintä - S/N 0300141450 Nykyinen

Kohta nro	ANSI 0270129-15	CE/Aus. 0275062-5	Japani 0270146-13	Korea/Eng. 0270148-14	Eng./Espanja 0270150-14	Eng./Ranska 0270152-15	Kiina/Eng. 0270154-14	Port./Esp. 0270156-14
36	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
37	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705	1704705
38	1702901	1706392	1704119	1704120	1704117	1704116	1704121	1704118
39	--	--	--	--	--	1705514	--	--
40	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
41	1704248	1706378	1704331	1704332	1704328	1704329	1704333	1704330
42	1702155	--	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
43	1704412	--	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341
52	3252673	1706377	3252738	3252739	3252740	3252743	3252741	3252742
53	--	--	--	--	--	--	--	--



Taulukko 4-2. Tarran paikkamerkintä - S/N 0300141450 Nykyinen

Kohta nro	ANSI 0270129-15	CE/Aus. 0275062-5	Japani 0270146-13	Korea/Eng. 0270148-14	Eng./Espanja 0270150-14	Eng./Ranska 0270152-15	Kiina/Eng. 0270154-14	Port./Esp. 0270156-14
54	1704254	--	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254	1704254
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	1703929	1703930	1703931	1703934
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
63	1702391	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517	1701517
64	1704728	1704728	1704671	1704670	1704732	1704733	1704371	1704618
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
67	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--
69	1705351	--	--	1705427	1705910	1705429	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--



## OSA 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

### 5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa annetaan ohjeet toimintaan käytönaikaisessa hätätilanteessa.

### 5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries, Inc:lle on ilmoitettava välittömästi sen tuotteisiin liittyvistä onnettomuuksista. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Yhdysvalloissa:

JLG:n puhelinnumero: 877-JLG-SAFE (554-7233)  
(klo 8.00 – 16.45 EST)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:  
717-485-5161

Sähköposti:

ProductSafety@JLG.com

Jos JLG-tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

### HUOMAA

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SITEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N (10 FT) KORKEUTEEN, ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI MAHDOLLISET VAURIOT ON KORJATTU JA KAIKKI OHJAIMET TOIMIVAT OIKEIN.

### 5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

#### Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

JOS TYÖLAVAN KÄYTTÄJÄ ON JUUTTUNUT KIINNI TAI MUUTEN ESTYNYT KÄYTTÄMÄSTÄ TAI OHJAAMASTA KONETTA:

1. Muut henkilöt saavat käyttää konetta maasta ainoastaan tarvittaessa.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI OIKEIN.
3. Henkilöiden poistamiseen työlavalta ja koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukkatrukkeja tai muita laitteita.

### Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin

Jos työlava tai puomi juuttuu tai tarttuu yläpuolen rakenteisiin tai laitteisiin, evakuoivat henkilöt työlavalta ennen koneen irrottamista.

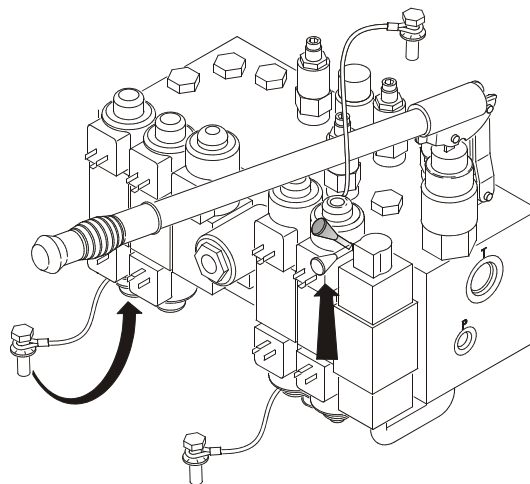
### 5.4 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA

Tämän koneen hinaaminen on kielletty ilman asianmukaisia varusteita. Koneen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa. Lisätietoja vaadittavista toimenpiteistä on osassa 4.

### 5.5 MANUAALINEN LASKUJÄRJESTELMÄ

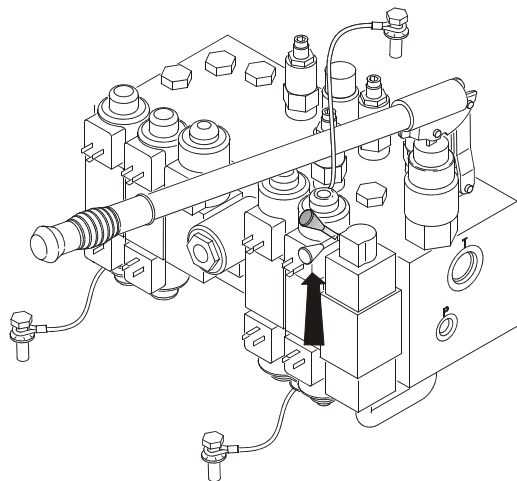
Manuaalista laskujärjestelmää käytetään, virtakatkoksen tapah-  
tuessa, puomin laskemiseen painovoiman avulla. Manuaalista  
laskujärjestelmää käytetään seuraavasti:

### PUOMIN SISÄÄNVETÄMINEN JA LASKEMINEN



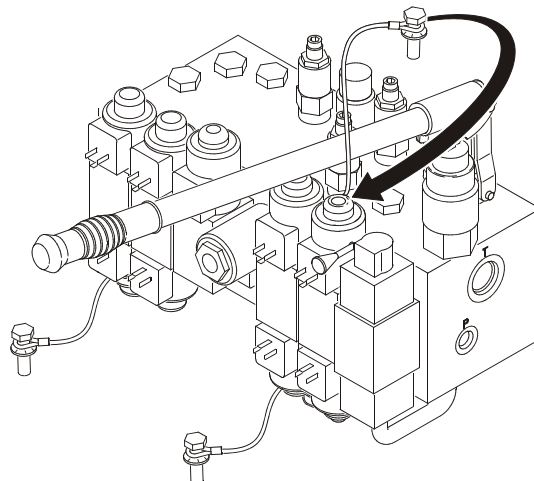
1. Asenna karan tulppa kuvan mukaiseen sijaintiin ja työnnä venttiilin ohjausvipu ylös.
2. Asenna käsipumpun vipuvarsi ja pumpppaa kunnes haluttu työlavan korkeus on saavutettu.
3. Paina ohjausvipu alas, kun olet valmis. Poista vipuvarsi käsipumpusta ja karan tulppa venttiilistä.

### PUOMIN LASKEMINEN



1. Työnnä venttiilin ohjausvipu ylös.
2. Asenna käsipumpun vipuvarsi ja pumpppaa kunnes haluttu työlavan korkeus on saavutettu.
3. Paina ohjausvipu alas kun olet valmis. Poista vipuvarsi käsipumpusta.

### KÄÄNTÖ OIKEALLE

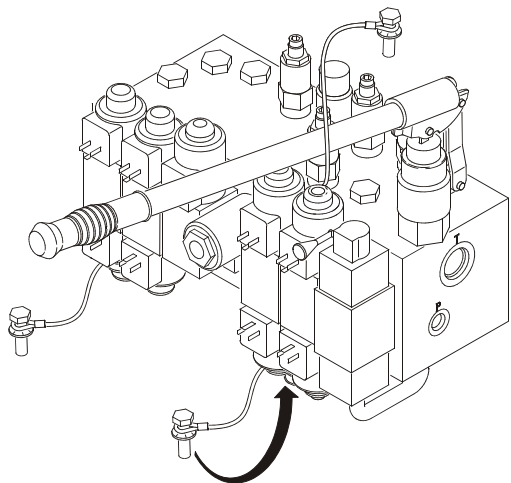


1. Asenna karan tulppa kuvan mukaiseen sijaintiin.
2. Asenna käsipumpun vipuvarsi ja pumpppaa kunnes haluttu työlavan korkeus on saavutettu.
3. Poista vipuvarsi käsipumpusta.

## OSA 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

---

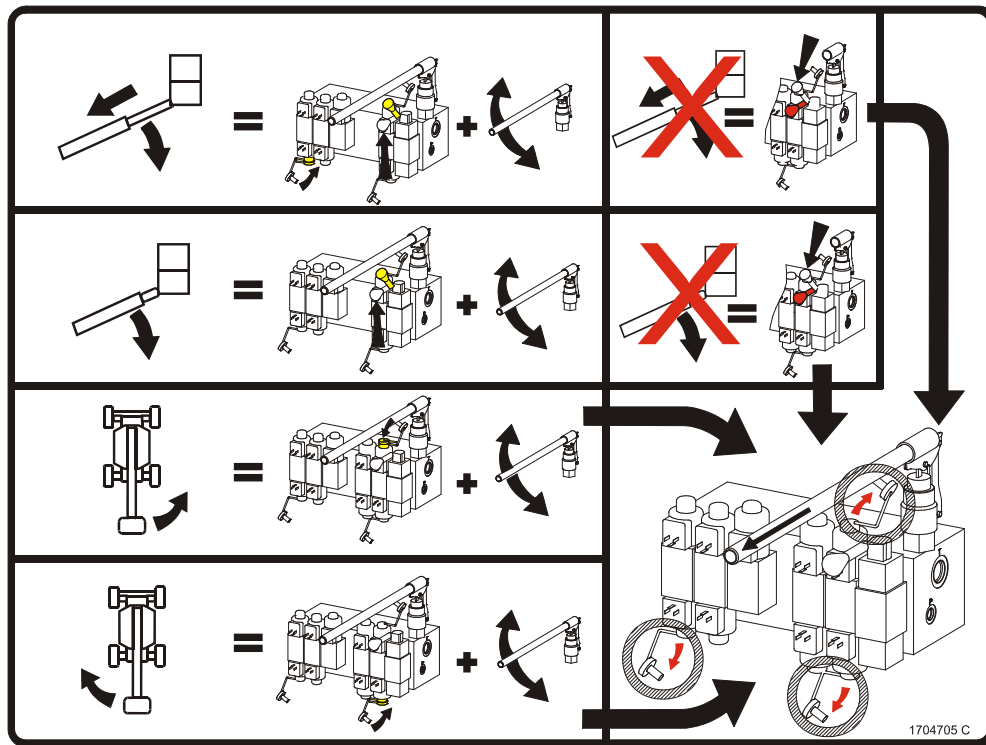
### KÄÄNTÖ VASEMMALLE



1. Asenna karan tulppa kuvan mukaiseen sijaintiin.
2. Asenna käsipumpun vipuvarsi ja pumpkaa kunnes haluttu työlavan korkeus on saavutettu.
3. Poista vipuvarsi käsipumpusta.

**⚠ HUOMIO**

**IRROTA KAIKKI KARATULPAT ENNEN KUIN YKSIKKÖ OTETAAN TAKAISIN KÄYTTÖÖN.**



Kuva 5-1. Manuaalinen lasku-tarra





## OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

### 6.1 JOHDANTO

Tässä käyttöohjeen osassa on käyttäjän tarvitsemaa tietoa liittyen tämän laitteen oikeanlaiseen käyttöön ja huoltoon.

Tämän osion huoltoa käsittelevä osa on tarkoitettu ainoastaan koneen käyttäjän avuksi päivittäisissä huoltotoimenpiteissä, eikä se korvaa kattavampaa ennaltaehkäisevää huolto- ja tarkastusohjelmaa, joka on osa käyttö- ja huoltokäsikirjaa.

#### Muut saatavana olevat julkaisut:

Huolto- ja kunnossapito-ohje - ANSI- ja CSA-määrytykset .....	3121117
Huolto- ja kunnossapito-ohje - CE .....	3121813
Kuvitettu osaluettelo - ANSI- ja CSA-määrytykset .....	3121118
Kuvitettu osaluettelo - CE.....	3121814

### 6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT

Taulukko 6-1 Toimintaspesifikaatiot - Ennen  
S/N 0300141450

Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) Rajoittamaton:	230 kg (500 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (jyrkkyystaso) puomi sisäänvedettynä ja likimäärin vaakatasossa. Tornipuomi täysin alhaalla.	30%
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (sivukaltevuus) puomi sisäänvedettynä ja likimäärin vaakatasossa. Tornipuomi täysin alhaalla.	5°
Kallistuksen häilytyksen asetukset (Katso osio 3) ANSI, CSA CE E/M600 JA E/M600J CE E/M 600JP	5° 4° 3°
Pystysuoran työalavan maksimikorkeus:	18,29 m (60 ft)
Vaakasuoran työalavan maksimiulottuvuus: E600 E600J	13,11 m (43 ft) 13,11 m (42 ft 9 in)

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

**Taulukko 6-1 Toimintaspesifikaatiot - Ennen**  
S/N 0300141450

Koneen leveys 2 WD 4 WD	2,42 m (7 ft 11 7/16 in) 2,42 m (7 ft 11 3/8 in)
Koneen pituus E/M600 E/M600J E/M600JP	9,43 m (30 ft 11 5/16 in) 9,37 m (30 ft 8 15/16 in) 10,15 m (33 ft 3 3/4 in)
Kääntösäde (ulkona)	4,65 m (15 ft 3 in)
Kääntösäde (sisällä)	1,23 m (4 ft)
Enimmäisrengaskuormitus:	3493 kg (7700 lb)
Suurin maahan kohdistuva paine E600J/M600J E600JP/M600JP	3,7 kg/cm <sup>2</sup> (52 psi) 3,6 kg/cm <sup>2</sup> (51 psi)
Enimmäisajonopeus:	1,3 m/s (3.0 mph)
Sähköjärjestelmän jännite	48 voltia
Suurin hydraulipaine	221 bar (3200 psi)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)
Enimmäisvoima	400 N

**Taulukko 6-1 Toimintaspesifikaatiot - Ennen**  
S/N 0300141450

Koneen bruttopaino (työlava tyhjä) Ennen S/N 0300104944 E600J/M600J E600JP/M600JP	7393 kg (16,300 lb) 7620 kg (16,800 lb)
Koneen bruttopaino (työlava tyhjä) S/N 0300104944 Nykyinen E600J/M600J E600JP/M600JP	7580 kg (16,710 lb) 7806 kg (17,210 lb)

**Taulukko 6-2 Toimintaspesifikaatiot - S/N 0300141450**  
Nykyinen

Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) ANSI Markkinat Rajoittamaton:	227 kg (500 lb)
Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) CE & Australian markkinat Rajoittamaton:	230 kg (500 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (jyrk- kyystaso) puomi sisäänvedettynä ja liki- määrin vaakatasossa. Tornipuomi täysin alhaalla.	30%

## OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

**Taulukko 6-2 Toimintaspesifikaatiot - S/N 0300141450  
Nykyinen**

Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (sivukaltevuus) puomi sisäänvedettynä ja likimäärin vaakatasossa. Tornipuomi täysin alhaalla.	5°
Kallistuksen häilytyksen asetukset (Katso osio 3) ANSI, CSA CE E/M600 JA E/M600J CE E/M 600JP	5° 4° 3°
Pystysuoran työalavan maksimikorkeus:	18,29 m (60 ft)
Vaakasuoran työalavan maksimilottuvuus: E600 E600J	13,11 m (43 ft) 13,11 m (42 ft 9 in)
Koneen leveys 2 WD 4 WD	2,42 m (7 ft 11 7/16 in) 2,42 m (7 ft 11 3/8 in)
Koneen pituus E/M600 E/M600J E/M600JP	9,43 m (30 ft 11 5/16 in) 9,37 m (30 ft 8 15/16 in) 10,15 m (33 ft 3 3/4 in)
Kääntösäde (ulkona)	4,65 m (15 ft 3 in)
Kääntösäde (sisällä)	1,23 m (4 ft)
Enimmäisrengaskuormitus:	3493 kg (7700 lb)

**Taulukko 6-2 Toimintaspesifikaatiot - S/N 0300141450  
Nykyinen**

Suurin maahan kohdistuva paine E600J/M600J E600JP/M600JP	3,7 kg/cm <sup>2</sup> (52 psi) 3,6 kg/cm <sup>2</sup> (51 psi)
Enimmäisajonopeus:	1,3 m/s (3.0 mph)
Sähköjärjestelmän jännite	48 volttia
Suurin hydraulipaine	221 bar (3200 psi)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)
Enimmäisvoima	400 N
Koneen bruttopaino (työlava tyhjä) Ennen S/N 0300104944 E600J/M600J E600JP/M600JP	7393 kg (16,300 lb) 7620 kg (16,800 lb)
Koneen bruttopaino (työlava tyhjä) S/N 0300104944 Nykyinen E600J/M600J E600JP/M600JP	7580 kg (16,710 lb) 7806 kg (17,210 lb)

## Kapasiteetit

Taulukko 6-3 Kapasiteetit

Generaattorin polttoainesäiliö (vain M-mallit)	49,2 l (13 gal)
Hydraulisäiliö Ennen sarjanumeroa 51941 Sarjanumerosta 51941 nykyiseen	57 l (15 gal) 60,2 l (15.9 gal) 46,9 l (12.4 gal) täynnä-merkkiin
Vetonapa	1,5 l (0.4 gal)

## Renkaat

Taulukko 6-4 Renkaat

Koko	Tyyppi	Paine
36/14 LL-22.5	ilmarengas	4,0 Bar (55 psi)
36/14 LL-22.5	vaahtotäyte	Ei sovellu

## Hydrauliöljy

Taulukko 6-5 Hydrauliöljy

Hydraulijärjestelmän käyttölämpötila-alue	S.A.E.-viskositeettiluokka
-18° – +83°C (+0° – + 180°F)	10W
-18° – +99°C (+0° – + 210°F)	10W-20, 10W30
+10° – +99°C (50-210 °F)	20W-20

**HUOMAUTUS:** Hydrauliöljyjen kulumislaadun täytyy vastata vähintään API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakauden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydraulijärjestelmille.

JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkisiä tai tyyppisiä nesteitä ei pidä sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettia. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobil DTE 11M hydraulinesettä, pyydä suosituksia JLG Industriesilta.

Taulukko 6-6 Mobil DTE 11M määritykset

ISO-viskositeettiluokka	#15
API-tiheys	31.9
Jähmepiste, maks.	-40 °C (-40 °F)
Leimahduspiste, min.	166 °C (330 °F)
Viskositeetti	
à 40 °C	15 cSt
à 100 °C	4,1 cSt
à 100 °F	80 SUS
à 210 °F	43 SUS
cp à -30 °F	3.200
Viskositeetti-indeksi	140

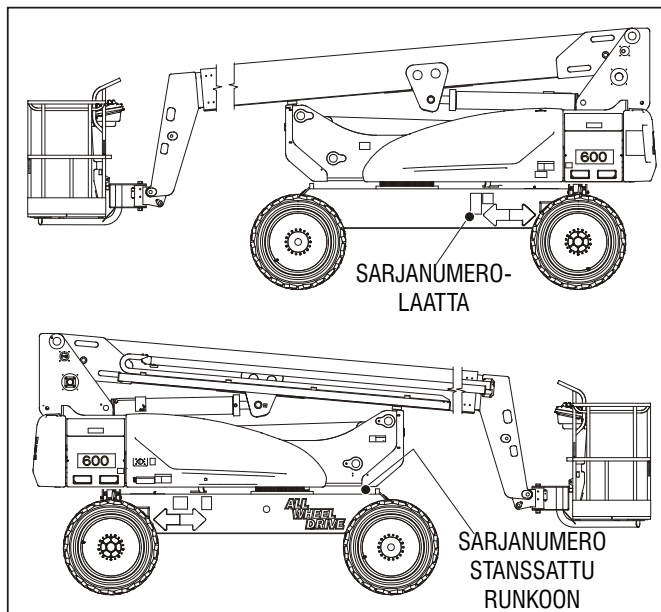
## Tärkeimpien osien painot

Taulukko 6-7 Osien painot

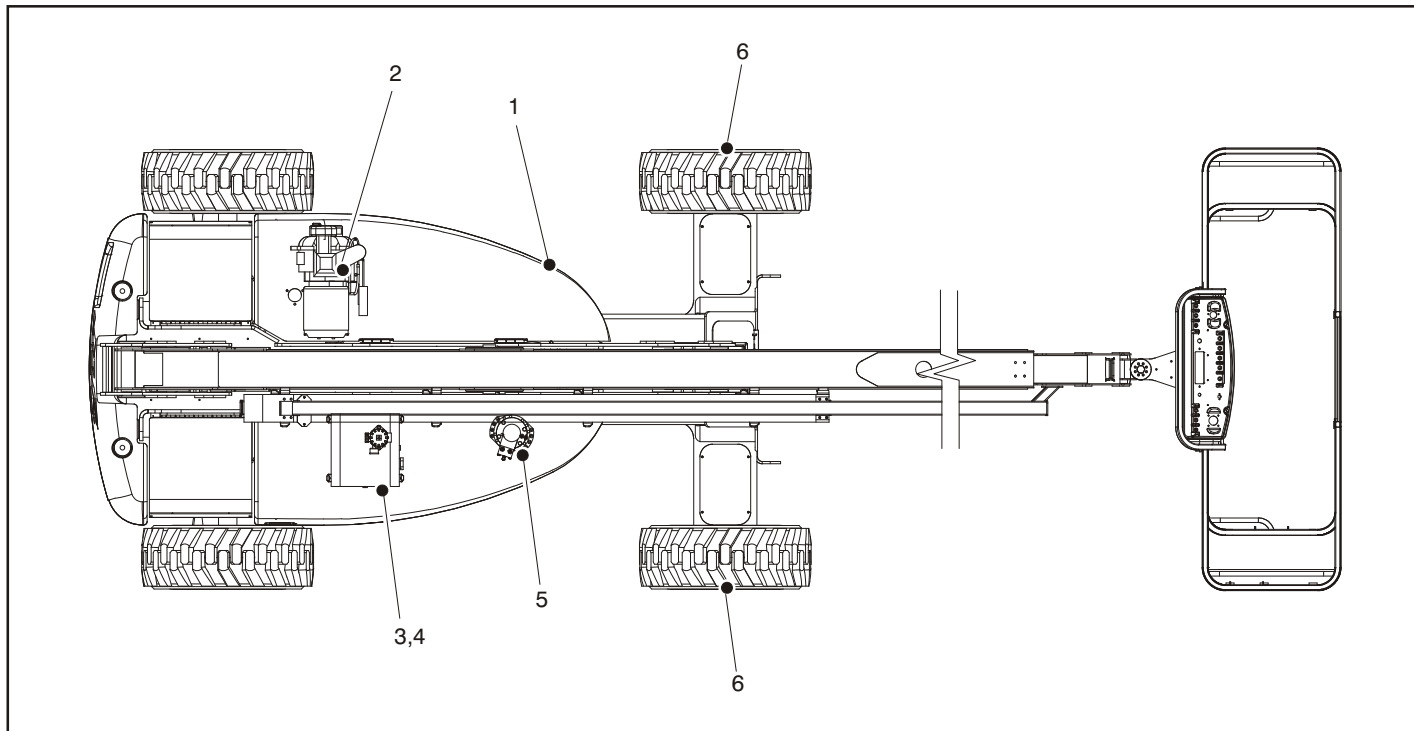
Komponentti	Naulaa	Kiloa
Runko (paljas)	1381	626
T/T (paljas)	2093	950
Puomikokoonpano (E/M 600)	4464	2025
Puomikokoonpano (E/M 600J)	4464	2025
Rengas ja pyörä	226	102.5
Käännön käyttöpyörästä	70	32
Kääntölaakeri	100	45.4
Työlavän konsoli	25	11
Sivuportilla varustettu työ- lava - 30x72 (paljas)	175	80
Sivuportilla varustettu työ- lava - 30x48 (paljas)	144	66
Vastapaino	2560	1161

## Sarjanumeron sijainti

Sarjanumerolaatta on kiinnitetty rungon oikealle puolelle. Jos sarjanumerolaatta on vahingoittunut tai puuttuu, koneen sarjanumeron voi nähdä rungon yläosasta vasemmalta puolelta.



Kuva 6-1. Sarjanumeron sijainti



Kuva 6-2. Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio

### 6.3 KÄYTTÄJÄN SUORITTAMA HUOLTO

**HUOMAUTUS:** Seuraavat numerot vastaavat numeroita kuvassa Kuva 6-2., Käyttäjän kunnossapito- ja voitelukaavio.

**Taulukko 6-8 Voitelumääritykset.**

AVAIN	SPESIFIKAATIOT
MPG	Yleisrasva, jonka alin tippumispiste on 177 °C ( 350 ° F). Erinomainen vedenkestävyys ja tarttuvuus sekä äärimäinen painetyyppi (Timken OK 40 lb minimi).
EPGL	Äärimmäisen paineen kestävä vaihteistoöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105.
HO	Hydrauliöljy. Mobil DTE-11M
OG*	Avoimen hammaspyörän voiteluaine – Tribol Molub-Alloy 936 Open Gear Compound (JLG:n osanro 3020027).
BG*	Laakerirasva (JLG:n osanro 3020029) Mobilith SHA 460.
LL	Synteettinen litiumvoiteluaine, Gredag 741 rasva (JLG:n osanro 3020022).
EO	Moottoriöljy (kampilaatikko). Bensiini– luokka API SF/SG, MIL-L-2104. Diesel – luokka API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

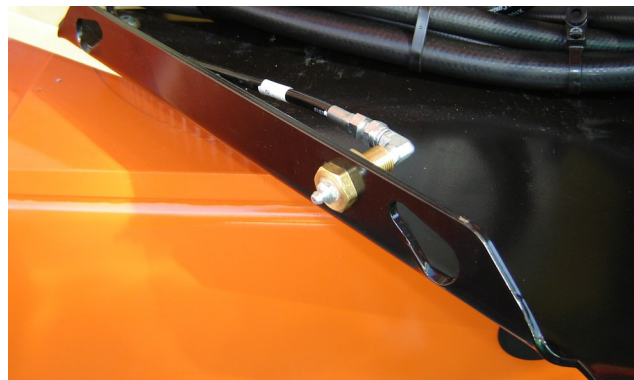
\*MPG voi korvata nämä voiteluaineet tarvittaessa, mutta silloin huoltoväli lyhenee.

#### HUOMAA

VOITELUVÄLIT PERUSTUVAT KONEEN KÄYTTÖÖN NORMAALIOLosuhteissa. MIKÄLI KONETTA KÄYTETÄÄN USEISSA VUOROISSA TAI HAASTAVASSA YMPÄRISTÖSSÄ JA OLOSUhteissa, VOITELUVÄLEJÄ TÄYTYY LISÄTÄ.

**HUOMAUTUS:** Kaikki suodattimet on hyvä vaihtaa samalla kertaa.

#### 1. Kääntölaakeri - Sisäinen kuulalaakeri



Voitelupisteet - 1 rasvanippa

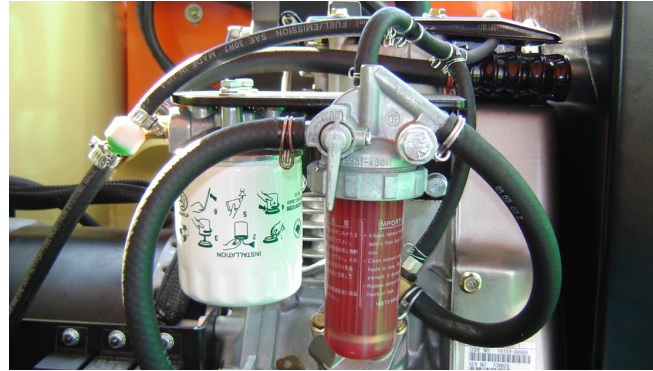
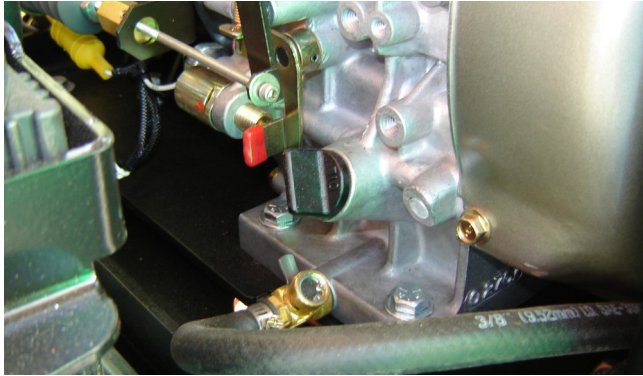
Tilavuus - A/R

Voiteluaine – MPG

Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

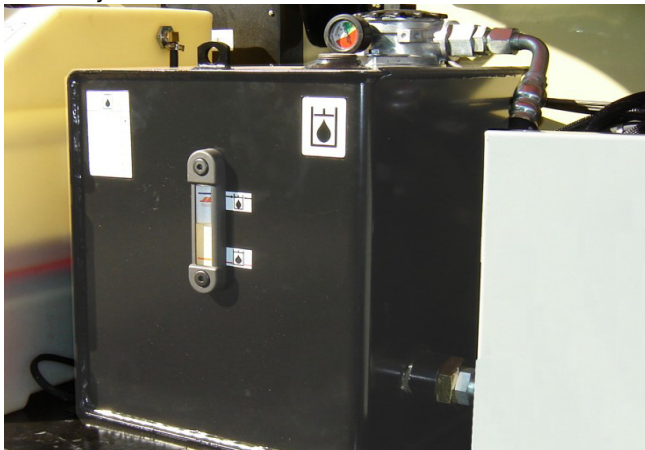


### 2. Generaattorimoottori (jos varusteena)



Voitelukohdat - Täyttökorkki  
Tilavuus - Katso moottorin käsikirjaa  
Voiteluaine – EO  
Huoltoväli – Tarkista päivittäin. Vaihda moottorioppaan ohjeiden mukaisesti.

### 3. Hydraulisäiliö



Voitelukohdat - Täyttökorkki

Tilavuus -

Ennen sarjanumeroa 51941 - 56,7 l tankki (15 gal)

Sarjanumerosta 51941 nykyiseen -

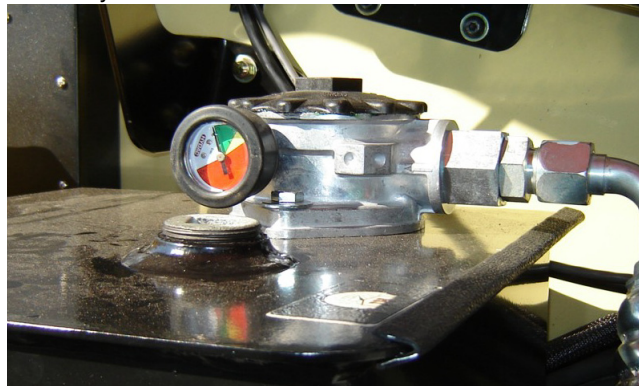
56,7 l järjestelmä (15,9 gal)

46,9 l (12,4 gal) täynnä-merkkiin

Voiteluaine – HO

Väli - Tason tarkistus päivittäin; vaihto 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein.

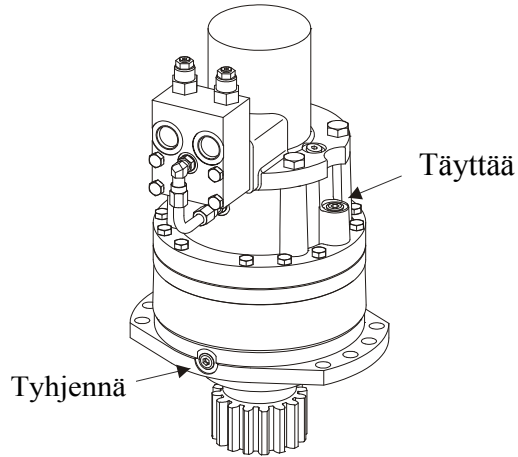
### 4. Hydraulisuodatin



Väli - Vaihdataan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten joka 6 kk tai 300 käyttötunnin välein, tai kuntoilmaisimen osoituksen mukaan.

Huomautuksia - Tietyissä olosuhteissa suodatin täytyy vaihtaa useammin.

### 5. Kääntönapa (Sarjanumerosta 58845 alkaen)



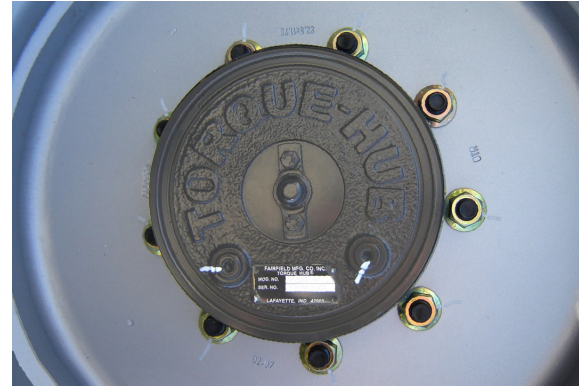
Voitelukohdat - Taso/täyttötulppa

Tilavuus - 0,7 L(24 oz.)

Voitelu - EPGL

Väli - Tarkistetaan 3 kk tai 150 käyttötunnin välein, vaihdetaan 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

### 6. Pyörän vetonapa



Voitelukohdat - Taso/täyttötulppa

Tilavuus - 1,5 l (0,4 gal)

Voiteluaine - EPGL

Väli - Tarkistetaan 3 kk tai 150 käyttötunnin välein, vaihdetaan 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

### 6.4 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

#### HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSI-VUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

**HUOMAUTUS:** *Varmista ennen lukitussylinteritestä, että puomi on vedetty kokonaan sisään, laskettu ja keskitetty vetopyörien väliin.*

1. Aseta 15,2 cm (6 in) korkea nousurampilla varustettu alusta vasemman etupyörän eteen.
2. Käynnistä moottori työlavan ohjausasemalta.
3. Aseta ajonohjausvipu eteen-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes vasen etupyörä on alustan päällä.
4. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja aseta puomi koneen oikean puolen yläpuolelle.
5. Kun puomi on koneen oikean puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taakse-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
6. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että vasen etupyörä tai oikea takapyörä ei kosketa maata.
7. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitetty säilytysasennossa, lukitussylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä päälle ajokytkin.
8. Aseta 15 cm (6 in) korkea nousurampilla varustettu alusta oikean etupyörän eteen.
9. Aseta ajonohjausvipu eteenajoasentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes oikea etupyörä on alustan päällä.
10. Kun puomi on koneen vasemman puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taakse-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
11. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että oikea etupyörä tai vasen takapyörä pysyvät irti maasta.
12. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitetty säilytysasennossa, lukitussylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä ajokytkin päälle.
13. Jos lukitussylinterit eivät toimi kunnolla, pyydä valtuutettua huoltohenkilökuntaa korjaamaan vika ennen koneen käyttämistä.

### 6.5 RENKAAT JA PYÖRÄT

#### Rengaspaineet

Ilmarenkaiden paineen tulee vastata JLG-tuotteen kylkeen tai vanteen tarraan merkittyä painetta, joka antaa turvalliset käyttöominaisuudet.

#### Rengasvaurio

JLG Industries, Inc. suosittelee pneumaattisille renkailla, että mikäli renkaan sivuun tai pintakuviointiin tulee minkäänlainen viilto, leikkaus tai repeämä, vedetään JLG-tuote pois käytöstä välittömästi. Rengas ja/tai sen osat on pyrittävä vaihtamaan.

JLG Industries, Inc. suosittelee polyuretaanitäytteisille renkailla, että mikäli jotain seuraavista havaitaan, vedetään JLG-tuote välittömästi pois käytöstä ja rengas ja/tai sen osat pyritään vaihtamaan:

- renkaan kudoksessa tarkkarajainen viilto, joka on suurempi kuin 7,5 cm (3 in) kokonaisuudessaan
- renkaan kudoksessa repeämiä (risaiset reunat), jotka ylittävät missä tahansa suunnassa 2,5 cm (1 in)
- reikiä, jotka ovat halkaisijaltaan yli 2,5 cm (1 in)
- vaurioita renkaan jalka-aluepunoksessa

Jos rengas on vaurioitunut, mutta vaurio on vähäisempi kuin yllämainitut kriteerit, rengas tulee tarkastaa päivittäin, jotta voidaan varmistua siitä, ettei vaurio ole suurentunut sallittuja kriteerejä suuremmaksi.

#### Renkaan vaihtaminen

JLG suosittelee, että vaihtorenkaan koko, profiili ja merkki vastaa alkuperäistä. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkailla. Jos ette käytä JLG-hyväksytyjä vaihtorenkaita, suosittelemme että vaihtorenkaat täyttävät seuraavat ehdot:

- Sama tai korkeampi kudos-/kuormaluokitus sekä sama koko kuin alkuperäisessä
- Renkaan pinnan kontaktileveys sama tai suurempi kuin alkuperäisessä
- Pyörän läpimitta, leveys ja ulkonema sama kuin alkuperäisellä
- Valmistajan hyväksymä sovellukseen (mukaan lukien ilmanpaine ja renkaan maksimikuorma)

Ellei JLG Industries Inc. ole nimenomaan hyväksynyt vaihtoa, vaihtomuovitytteistä tai lisäpainolla täytettyä rengasta ei saa korvata pneumaattisella. Huomaa vararenkaita valittaessa ja asentaessa, että kaikkien renkaiden ilmanpaineiden tulee noudata JLG:n antamia määrittämiä. Eri rengasmerkkien kokoerojen vuoksi samalla akselilla tulisi käyttää identtisiä renkaita.

### Renkaan vaihtaminen

Kuhunkin tuotemalliin asennetut vanteet on suunniteltu ottamalla huomioon vakausvaatimukset, joihin kuuluvat raideleveys, renkaan paine ja kuormakapasiteetti. Muutokset koossa kuten vanneleveydessä, keskuskappaleen sijainnissa tai halkaisijan koossa, jne, jotka eivät ole tehtaan suosittelamia, saattavat aiheuttaa turvallisuutta uhkaavia muutoksia vakaudessa.

### Renkaan asentaminen

On erittäin tärkeää, että renkaan vaihtamisessa käytetään oikeanlaista momenttiavainta.

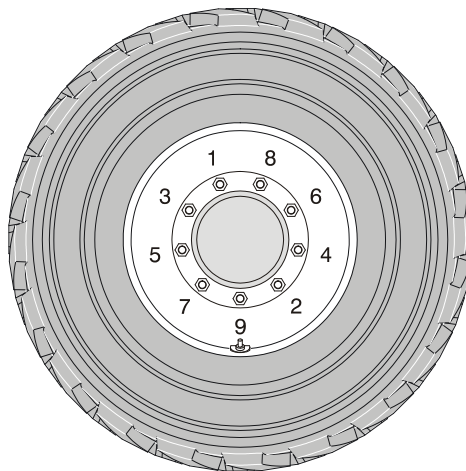


**ASENNA JA YLLÄPIDÄ PYÖRÄN MUTTERIEN KIREYS OIKEIN, JOTTA PYÖRÄT EIVÄT PÄÄSE IRTOAMAAN EIVÄTKÄ PYÖRÄNPULTIT RIKKOUDU, MIKÄ VOI AIHEUTTAA PYÖRÄN IRTOAMISEN AKSELISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN MUTTEREITA, JOTKA SOPIVAT PYÖRÄN REIKIEN SUIPPOUTEEN.**

Kiristä mutterit asianmukaisella momenttiavaimella, jotta renkaat eivät löystyisi. Käytä momenttiavainta kiinnikkeiden kiristämiseen. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä kiinnikkeet mutteriavaimella ja mene välittömästi autohuoltoon/korjaamoon kiristyttämään ne asianmukaisesti. Ylikiristämisen seurauksena nastat voivat murtua tai renkaassa olevat

mutterien kierteet mennä pilalle. Oikea menetelmä renkaidenvaihtoon on seuraava:

1. Ruuvaa aluksi muttereita kiinni käsin, jotta ne kiertyvät oikein. ÄLÄ KÄYTÄ voiteluainetta muttereihin tai kierteisiin.
2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



3. Mutterien kiristäminen tulisi tehdä vaiheittain. Noudata suositeltua kiristysjärjestystä ja kiristä mutterit kiristystaulukon mukaan.

**Taulukko 6-9 Pyörien kiristystaulukko**

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	255 Nm (170 lb-ft)

4. Pyöränmutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarkista ja kiristä joka 3. kuukausi tai 150 käyttötunnin välein.

### 6.6 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT

Seuraavat tiedot on ilmoitettu Euroopan parlamentin ja neuvoston konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkölaitteissa vastaava porrastamaton A-painotettu äänipainetaso työlavalla on alle 70 dB(A).

Polttomootoreissa taattu, Euroopan yhteisön direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöt) mukainen äänen tehotaso (LWA), joka perustuu direktiivin liitteen III, osan B testausmenetelmiin 1 ja 0, on 104 dB.

Käsivarsijärjestelmä altistuu enintään 2,5 m/s<sup>2</sup>:n värinän kokonaisarvolle. Koko runko altistuu enintään 0,5 m/s<sup>2</sup>:n painotetun kiihdytyksen tehollisarvolle.











An Oshkosh Corporation Company

## OMISTUSSUHTEEN SIIRTYMINEN

### Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tämän oppaan kattaman tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustiedotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetyt JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteesen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos,

Tuoteturvallisuus ja luotettavuusosasto  
*JLG Industries, Inc.*

13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742  
USA

Puhelin: +1-717-485-6591  
Faksi: +1-301-745-3713

**HUOMAUTUS:** Lisattuja tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: \_\_\_\_\_

Sarjanumero: \_\_\_\_\_

Edellinen omistaja: \_\_\_\_\_

Osoite: \_\_\_\_\_

Maa: \_\_\_\_\_ Puhelin: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Siirtopäivä: \_\_\_\_\_

Nykyinen omistaja: \_\_\_\_\_

Osoite: \_\_\_\_\_

Maa: \_\_\_\_\_ Puhelin: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Kenelle haluatte mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: \_\_\_\_\_

Otsikko: \_\_\_\_\_







An Oshkosh Corporation Company

Pääkonttori  
JLG Industries, Inc.  
1 JLG Drive  
McConnellsburg, PA. 17233-9533  
USA

(717) 485-5161  
 (717) 485-6417



3122840

## JLG:n kansainväliset toimipaikat

JLG Industries (Australia)  
P.O. Box 5119  
11 Bolwarra Road  
Port Macquarie  
N.S.W. 2444

Australia

+61 2 65 811111  
 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.  
Rua Eng. Carlos Stevenson,  
80-Suite 71  
13092-310 Campinas-SP  
Brazil

+55 19 3295 0407  
 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd  
Bentley House  
Bentley Avenue  
Middleton  
Greater Manchester  
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000  
 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS  
Z.I. de Baulieu  
47400 Fauillet  
France

+33 (0)5 53 88 31 70  
 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH  
Max-Planck-Str. 21  
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl  
Germany

+49 (0)421 69 350 20  
 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.  
Rm 1107 Landmark North  
39 Lung Sum Avenue  
Sheung Shui N. T.  
Hong Kong

(852) 2639 5783  
 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.  
Via Po. 22  
20010 Pregnana Milanese -  
MI  
Italy

+39 029 359 5210  
 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology  
Equipment Pte Ltd  
29 Tuas Ave 4,  
Jurong Industrial Estate  
Singapore, 639379

+65-6591 9030  
 +65-6591 9031

Plataformas Elevadoras  
JLG Iberica, S.L.  
Trapadella, 2  
P.I. Castellbisbal Sur  
08755 Castellbisbal, Barcelona  
Spain

+34 93 772 4700  
 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB  
Enkopingsvagen 150  
Box 704  
SE - 176 27 Jarfalla  
Sweden

+46 (0)850 659 500  
 +46 (0)850 659 534

[www.jlg.com](http://www.jlg.com)