

# Käyttöohje

# Smart Lift®



Malli/tyyppi: SL/280 – 500 W/700 W

**Smart Lift**  
DENMARK

N.A. Christensensvej 39, DK-7900 Nykøbing Mors  
Puh.: +45 97 72 29 11 Faksi: +45 97 72 39 11  
Sähköposti: [smart@smartlift.dk](mailto:smart@smartlift.dk); [www.smartlift.dk](http://www.smartlift.dk)

# Sisällysluettelo

Sisällysluettelo	2
Johdanto	3
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	4
Yleiskuvaus	5
Kuljetus, käsittely, käyttöönotto ja säilytys	6
Tekniset tiedot, turvallisuusohjeet	7
Johdanto/yleiskuvaus	8
Alipainetoiminnon käyttö	10
Puomin ja haarukan käyttö	10
Tärkeitä käyttöohjeita (alipaine- ja sähkötoiminnot)	11
Sähkötoiminnot	11
Latauslaite ja akkukotelo	12
Alipainejärjestelmän esittely (koneen ylä- ja alaosat)	13
Ohjausrasia	14
Kytkimet ja hälytysmerkit	14
Puomin ja haarukan ohjauspaneeli	15
Kuormakaaviot	16
SmartLift-nostimen vianmääritys pysäytystilassa	17 - 26
Lisätiedot ja manuaalinen latauslaite	27
KytKentäkaaviot	28–30

## Johdanto

Onnittelut uuden SmartLift-nostimen hankinnasta.

SmartLift-nostimet on suunniteltu ja valmistettu tuotteen käyttäjien parasta turvallisuutta silmällä pitäen.

Joidenkin toimintojen osalta täyttä turvallisuutta ei voida kuitenkaan taata. Siksi tähän käyttöohjeeseen on koottu keskeiset turvallisuusohjeet.

Perehdy seuraavilla sivuilla oleviin turvallisuusohjeisiin ennen SmartLift-nostimen käyttöönottoa ja pyri laitteen päivittäisessä käytössä varmistumaan varoitusten ja turvallisuusohjeiden noudattamisesta.

Ystävällisin terveisin

Nicolai Tange Jørgensen  
Smartlift A/S  
N.A. Christensensvej 39  
7900 Nykøbing Mors  
Puh. +45 9772 2911  
Sähköposti: [smart@smartlift.dk](mailto:smart@smartlift.dk)

[www.smartlift.dk](http://www.smartlift.dk)

## EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus



Valmistaja  
Smartlift A/S  
N.A. Christensensvej 39  
DK - 7900 Nykøbing Mors

Vakuuttaa, että

Kone/järjestelmä: Nostin  
Malli/tyyppi: **Smart Lift/280 – 500 W/700 W**  
Sarjanro:  
Vuosi/kuukausi: 2014 /

on seuraavien muiden EY-direktiivien säännösten mukainen

- Konedirektiivi 2006/42/EY
- Pienjännitedirektiivi 2006/95/EY
- EMC-direktiivi 2004/108/EY

on seuraavien standardien mukainen

SFS-EN ISO 12100-1:2005	(Koneturvallisuus. Yleiset suunnitteluperiaatteet)
SFS-EN ISO 12100-2:2005	(Koneturvallisuus. Yleiset suunnitteluperiaatteet.)
SFS-EN 1050:1997	(Riskin arviointi.)
SFS-EN 294	(Koneturvallisuus – Turvaetäisyydet, joilla estetään yläraajojen ulottuminen vaaravyöhykkeelle.)
SFS-EN 1757-1:2001	(Trukkien turvallisuus. Käsien siirrettävät trukit.)
SFS-EN 13155/A1:2005	(Nosturit. Turvallisuus. Irrotettavat nostoapuvälineet.) Kappale 7 "Käyttötiedot"
SFS-EN 60204-32:2001	(Koneturvallisuus. Koneiden sähkölaitteisto. Osa 32: Vaatimukset nostokoneille)

Päivämäärä:

Allekirjoitus:

Nicolai Tange Jørgensen, johtaja

## Yleiskuvaus/Varaosaluettelo

Osan nro	Tuote	Numero
<b>Alipaine</b>		
1	Pumppu 007	2
2	Imukupin halkaisija 300	4
3	Sulkuventtiili ½", alipaine	2
	Imukupin vaihtokumirengas	1
5	Lukollinen liukukytkin, alipaine	2
6	Alipainemittari, halkaisija 40 ¼", ruostumaton teräs	2
10	Johtosetti	1
11	Johtoliitäntä	2
12	Kierrehodot	2
13	Alipainesuoja	2
15	Hälytyksen merkkivalo, alipaine	1
16	Hälytyksen merkkiääni, alipaine	1
17	Linjasuodatin	2
19	Ruostumaton teräsjousi	4
20	Kahva 63 mm	6
21	Aktuaattori – Kallistustoiminto LA 36	1
22	Aktuaattori – Sivukytkin	1
23	Aktuaattori – Teleskooppivarsi	1
24	Aktuaattori – Nostopuomi LA 36	2
<b>Virtalähde</b>		
25	Akku 62 AK	2
25a	Akkukotelo	1
25b	Näyttö	1
26	Latauslaite CTEK MULTI	1
<b>Pyörät</b>		
27	Pyörä EK-MASSIV	2
30	Tukipyörä	2
<b>24 V</b>		
31	Turvakytkin/Telemecanique	1
32	Ohjauspaneeli	1
33	Hätäpysäytys	1
34	Ohjain, nostopuomi	1
35	Ohjain, teleskooppivarsi/kallistus	1
36	Ohjain, sivunostin	1
37	CE-liitäntä	1
38	Ermox-pääkytkin 24 V	1
39	Sulake 30 A, ohjain	
<b>Muut</b>		
40	Haarasokka	1
41	Nostosilmukka	1
45	Vastapainot, 30 mm	10
46	Tukijalat	2

Ajotoiminto		
47	Moottori 500 W / 700 W/24 V	1
47a	Päälle/pois-kytkin pyörivälle moottorille	1
47b	Sulake 80 A, moottori	1
48	Säätökahva	1
49	Curtis-moottoriohjaus	1
50	Turvakiinnike	1
51	Turvakytkin	1
52	Eteen/taakse-kytkin	1
53	Akun varauksen ilmainen	1

## Kuljetus/käsittely

SmartLift-nostin on tarkoitettu käytettäväksi sisätiloissa. Sitä ei saa altistaa sateelle eikä lumelle. Ennen kuljetusta kytke virta pois kaikista elektroniikkajärjestelmistä pääkytkimellä (38).

SmartLift tulee kiinnittää kuljetuksen ajaksi tukevasti kuorma-ajoneuvoon tai -lavalle ja suojata sateelta ja lumelta.

Nostaminen nosturilla tai vastaavalla: Nosta SmartLift-nostinta vain sen nostosilmukasta (41).

ÄLÄ koskaan nosta SmartLift-nostinta haarukanostimella (kuorma-ajoneuvo tai vastaava).

Kuljetuskehikossa kuljetusta varten SmartLift-nostin tulee aina kiinnittää lukkiinnikkeillä (42).

## Käyttöönotto

Ennen nostimen käyttöönottoa, kytke alipaineletkut ja lataa akku täyteen. **Kosteus voi vaikuttaa koneen toimintaan.**

**Jos haarukka on irrotettu, huomaa, että aluslaatta sijaitsee kruunumutterin ja haarukan välissä.**

## Säilytys

Kytke aina SmartLift-nostimesta virta pois pääkytkimellä (38) ennen säilytystä.

SmartLift-nostinta tulee säilyttää kuivassa paikassa.

Akut tulee pitää aina täyteen ladattuina.

## Tekniset tiedot

Kokonaiskorkeus	1300 mm
Kokonaisleveys	620 mm
Kokonaispituus	1550 mm
Nettopaino	286 kg
Vastapainot	18,4 kg x 10 kpl = 184 kg
Kokonaispaino, sis. 10 vastapainoa	470 kg
24 V DC	
Latauslaite 230 V – CE-liitäntä	

## Turvallisuusohjeet (sivut 9, 11, 14)

### Päivittäinen käyttö

SmartLift-nostinta saavat käyttää vain koneen käyttöön ja sen turvatoimintoihin asianmukaisen koulutuksen saaneet henkilöt.

Ennen koneen käyttöä käyttäjän tulee varmistaa, että koneessa ei ole irtonaisia osia, jotka voisivat aiheuttaa konerikon tai vaaratilanteen.

#### **VAROITUS! Alipaine!**



Koneen käyttö saattaa aiheuttaa vaaratilanteita, jos koneen turvalaitteissa, painemittarissa (6) tai merkkiäänitoiminnossa (16) on vikaa.

Nostotyötä ei saa jatkaa, ennen kuin merkkivalon ja merkkiäänien (15, 16) hälytys on päättynyt.

ÄLÄ nosta kosteita tai rasvaisia kohteita imukuppien avulla.



#### **VAROITUS! Kaatumisvaara!**



Koneen TULEE sijaita vaakasuoralla, kiinteällä ja vakaalla alustalla tukijalat (46) avattuina.



#### **VAROITUS!**

Ennen nostohaarukan käyttöä tarkasta, että mutterit ja haarasokka ovat tukevasti kiinni.

Varmista aina, että vastapainot (45) on lukittu paikoilleen haarasokan (40) avulla.

#### **VAROITUS! Räjähdyksivaara!**



Konetta EI tule käyttää ATEX-alueilla (Räjähdyksivaarallisissa ympäristöissä).



#### **VAARA!**

Nostetun kohteen alla työskentely on ehdottomasti kielletty.



#### **KIELLETTY!**

Konetta ei saa käyttää henkilönostimena.



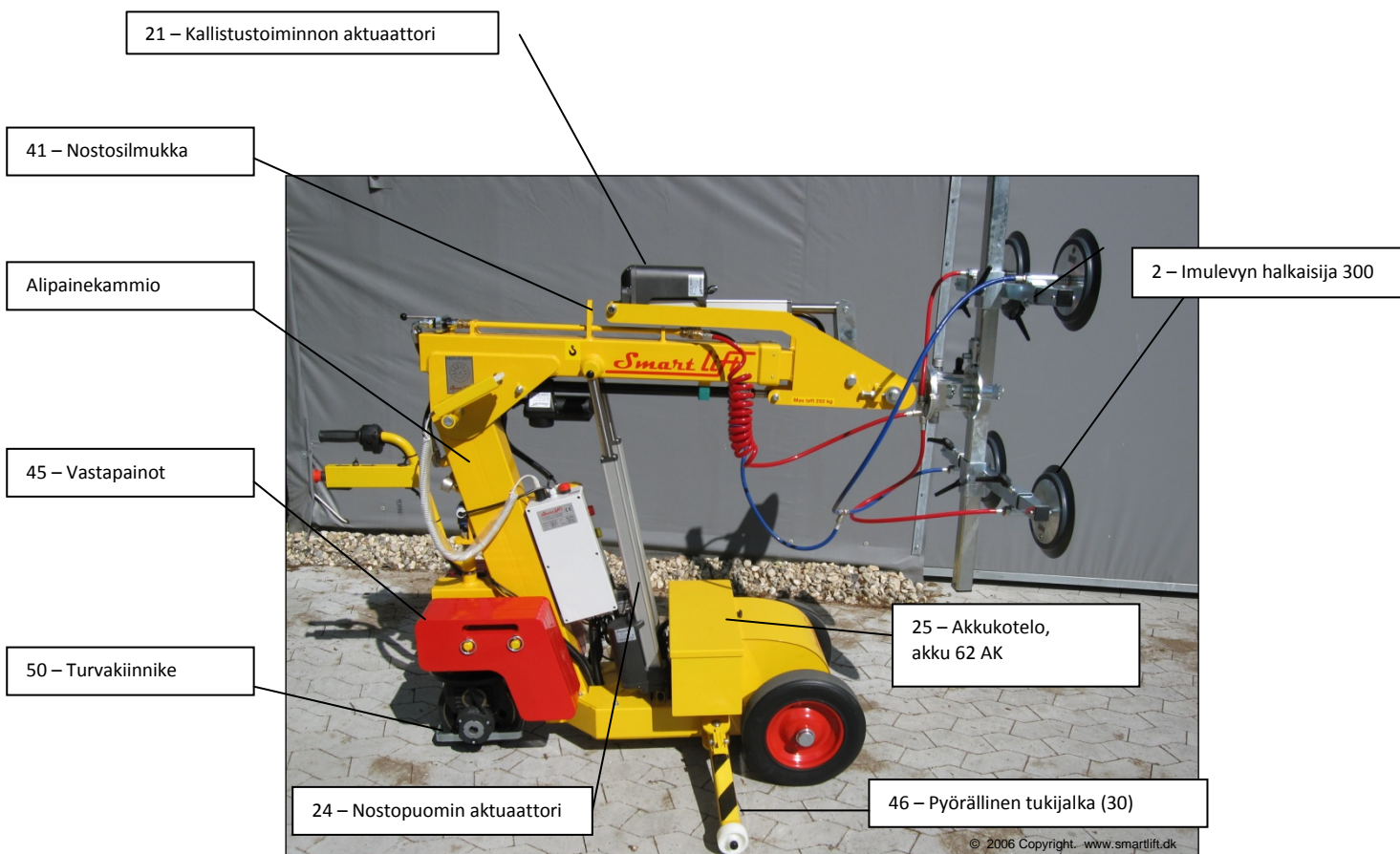
Mahdollisimman tukevan siirron varmistamiseksi imukupit tulee sijoittaa keskelle kulloinkin nostettava kohde huomioiden. **Haarukan käytössä nostoissa tulee aina noudattaa huolellisuutta.**

## Lakisäätöiset tarkastukset

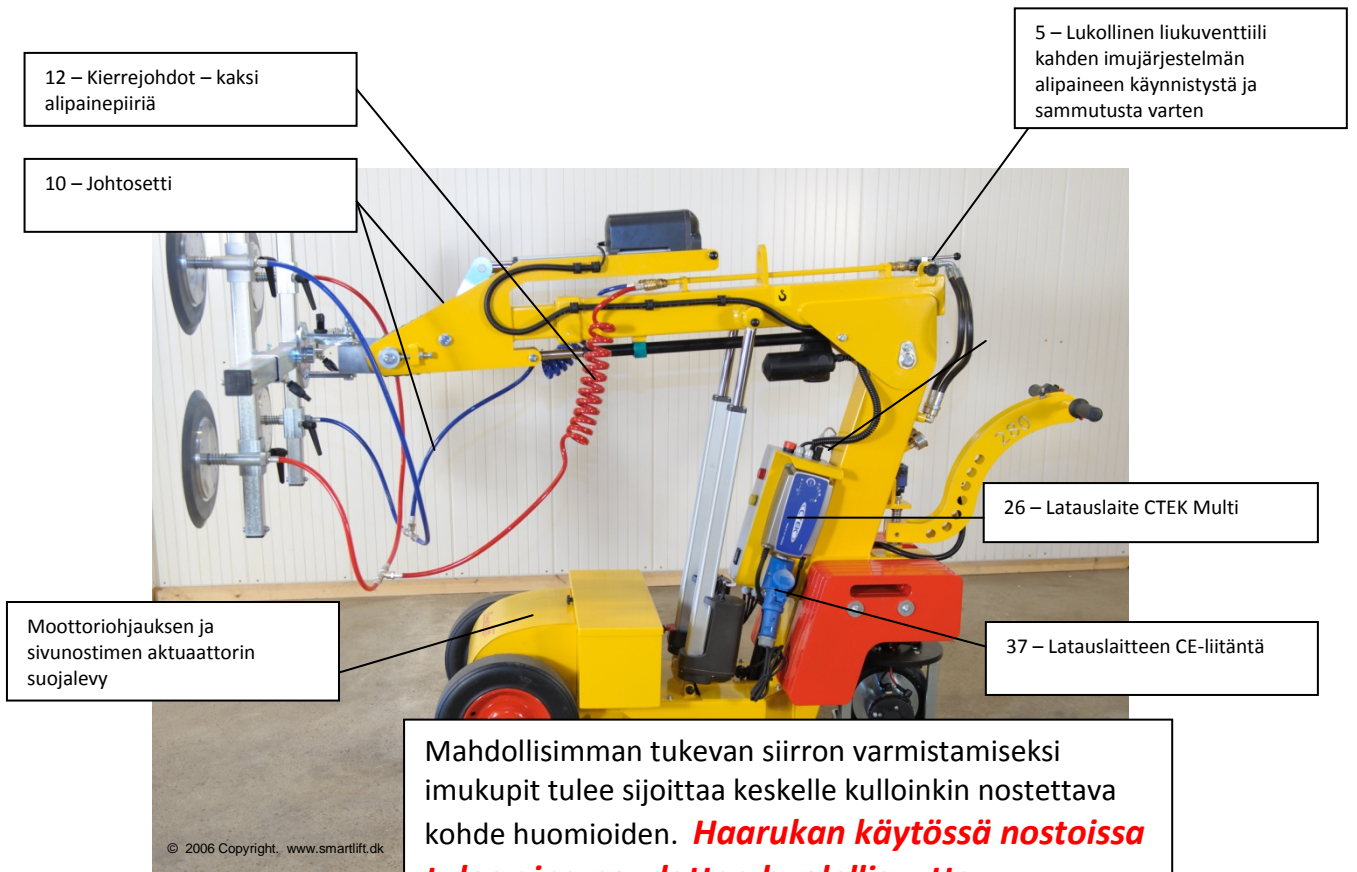
Viranomaisten määräysten mukaisesti nostin tulee tarkastaa ja huoltaa toimittajan ohjeiden mukaisesti. Nostin tulee tarkastaa vähintään 12 kuukauden välein perusteellisesti toimittajan tai muun valtuutetun huoltohenkilön toimesta.

**HUOMAA, ETTÄ KALLISTUSTOIMINNON KETJU TULEE TARKASTAA JOKA VUOSI.**

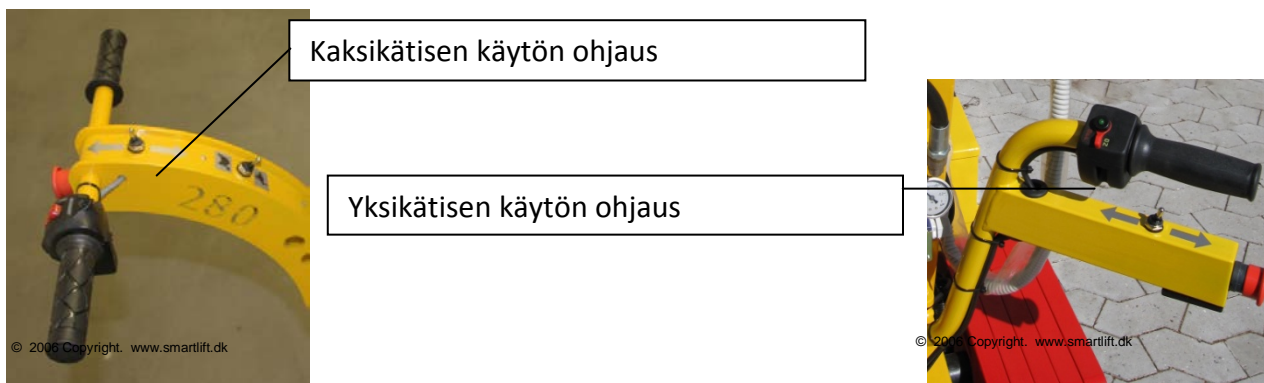
## Johdanto/yleiskuvaus (sivut 8, 9, 11, 14)







Mahdollisimman tukevan siirron varmistamiseksi imukupit tulee sijoittaa keskelle kulloinkin nostettava kohde huomioiden. **Haarukan käytössä nostoissa tulee aina noudattaa huolellisuutta.**



## Alipainetoiminnon käyttö (sivu 13)

Tämä toiminto (5) kytkee alipaineen päälle tai pois. Alipainepumppua ohjaa vacustat-ohjain. Pumppu käynnistyy asetuksella  $-0,53$  ja pysähtyy asetuksella  $-0,62$ . Alipainetoimintoa käytetään liukuventtiilin ja puomin päällä olevan turvapainikkeen avulla. Käynnistä alipaine työntämällä liukuventtiiliä eteenpäin. Sammuta alipaine nostamalla turvapainike ylös ja vetämällä liukuventtiilin vipua taaksepäin.

## Ohjauspaneeli (32) nostopuomia ja haarukkaa varten (sivut 8, 9, 15)

Käyttäjien tulee lukea alla olevat toimintojen kuvaukset ja siten perehtyä koneen käyttöön.

SmartLift-nostinta käytetään manuaalisesti. Nostimessa on tavallisesti neljä toimintoa, joita voidaan käyttää erikseen.

### YLÖS/ALAS-toiminto:

Tämä toiminto siirtää puomia joko ylös tai alas. Liike saadaan aikaan aktuaattorien avulla (24).

### KALLISTUS-toiminto:

Tämä toiminto kiertää kohdetta ympäri. Liike saadaan aikaan aktuaattorien avulla (21).

### TELESKOOPPIVARSI-toiminto:

Liike saadaan aikaan nostopuomin alapuolisen aktuaattorin avulla (23).

### SIVUNOSTIN-toiminto:

Liike saadaan aikaan kahden etupyörän välisen aktuaattorin avulla (22).

## Sähkötoiminnot: (sivut 9, 11, 14)

### PYSÄYTYS/HÄTÄPYSÄYTYS-toiminto:

Tämä hätäpysäytyspainike (3) sijaitsee säätöasiassa. Tämä painike kytkee pois päältä aktuaattori, sähköohjauksen ja pyörivän moottorin.

### PÄÄKYTKIN:

(38) Sijaitsee akkukotelon etupuolella. Käännä vipua kytkeäksesi kaikki sähkötoiminnot pois päältä.

### PYÖRIVÄ MOOTTORI (47):

Pyörivä moottori aktivoidaan päälle/pois-kytkimellä (47a). Käännä sitten säätökahvaa (48).

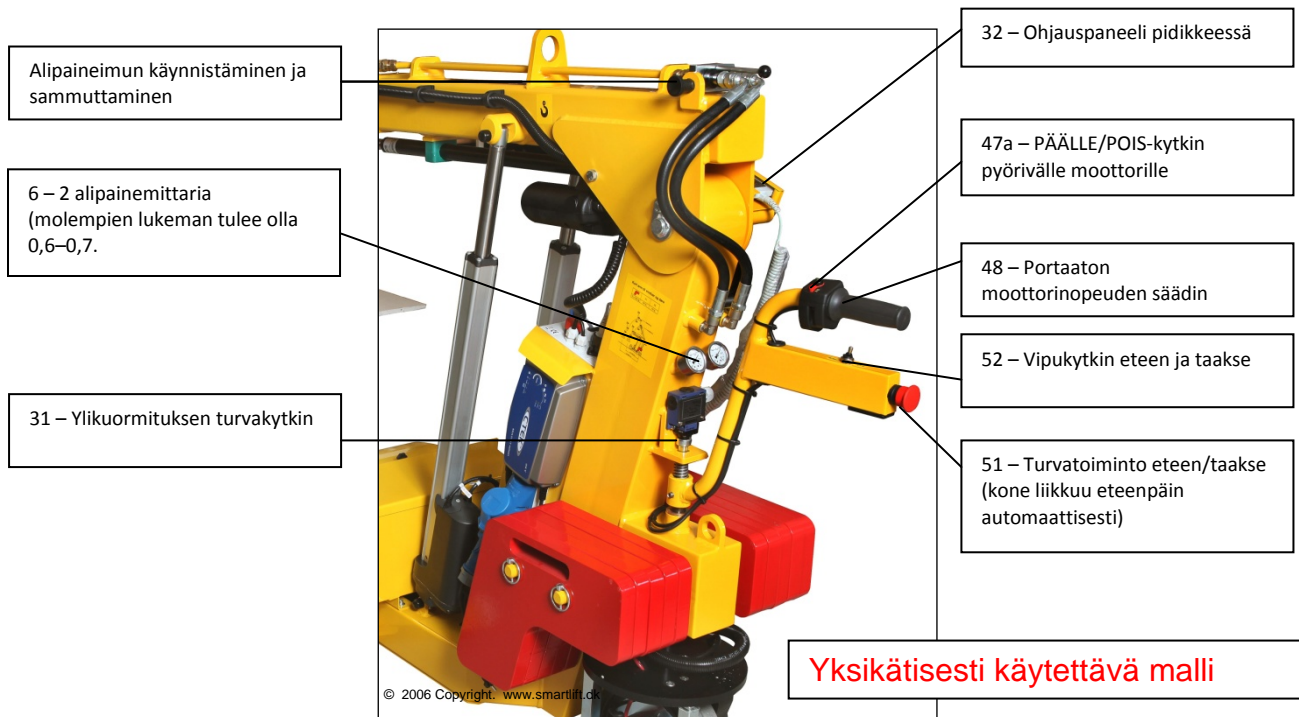
### ETEEN JA TAAKSE -toiminto, (52):

Käännä kytkintä eteen ja taakse.

### TURVALLISUUS-toiminto (kohta 51):

Turvakytkimen aktivointi pysäyttää koneen ja saa sen liikkumaan eteenpäin.

## Tärkeitä käyttöohjeita (alipaine- ja sähkötoiminnot)



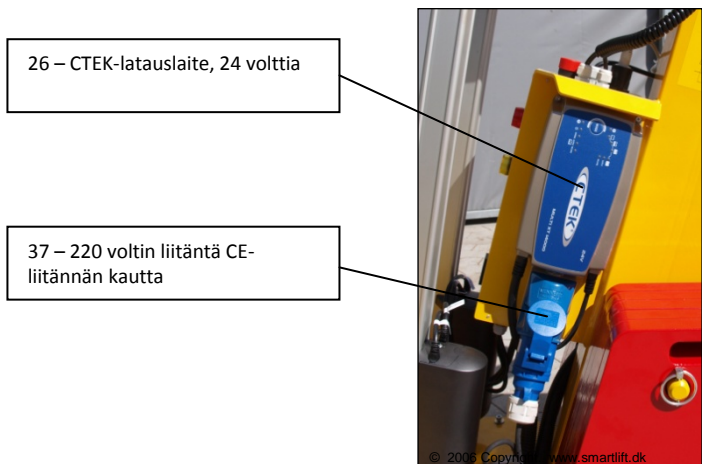
## Latauslaite

CTEK™ MULTI XT 14000 (26) – Lyijyakuille tarkoitettu latauslaite.

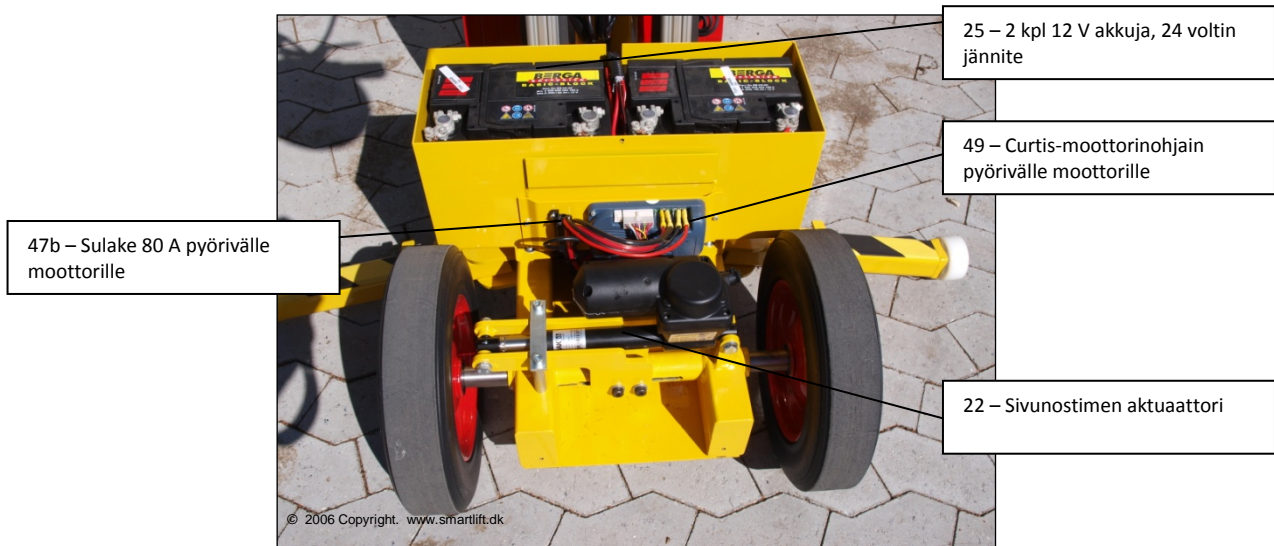
Latauslaitteen asetukseksi on valittu "NORMAL".

Asetuksella "SUPPLY" latauslaitteen jännite on tasainen. Tämä on akulle suotuisin ylläpitoasetus. Tällä asetuksella akkua voidaan myös käyttää jännitelaitteena ilman akun kytkentää. HUOM.: Latauslaite EI tuota kipinöitä tällä asetuksella.

Asetuksella "RECOND" voit sekä ladata akkua että työskennellä johtoon kiinnitettynä.



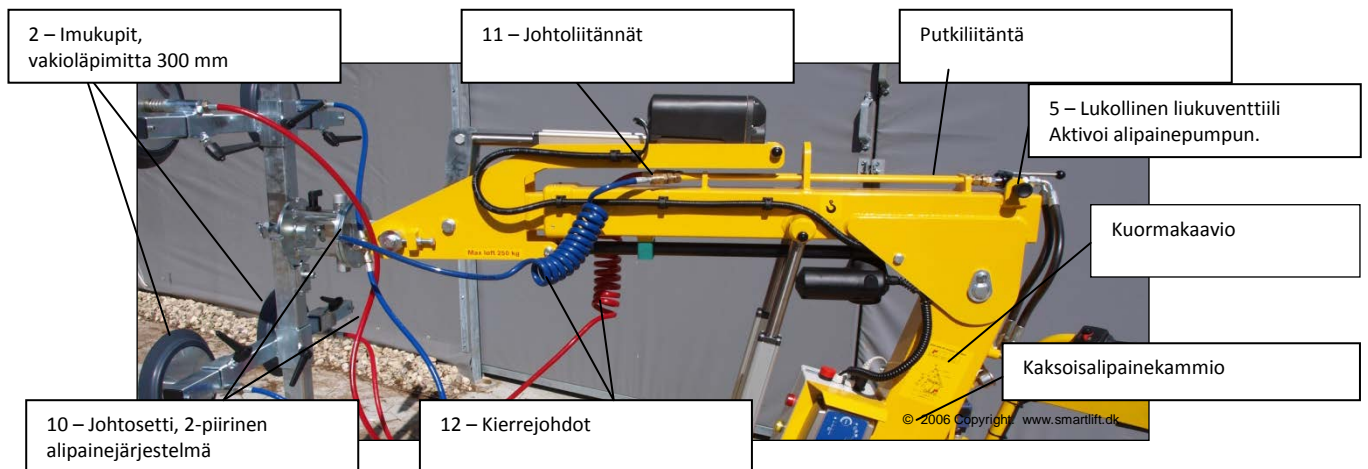
## Akkukotelo



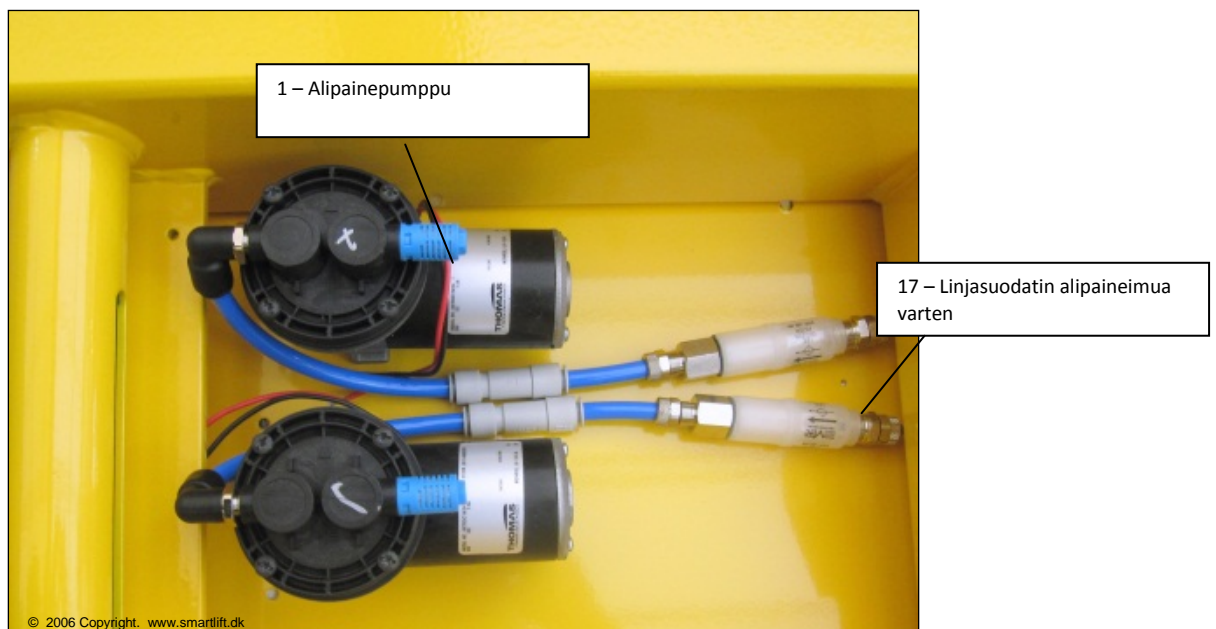


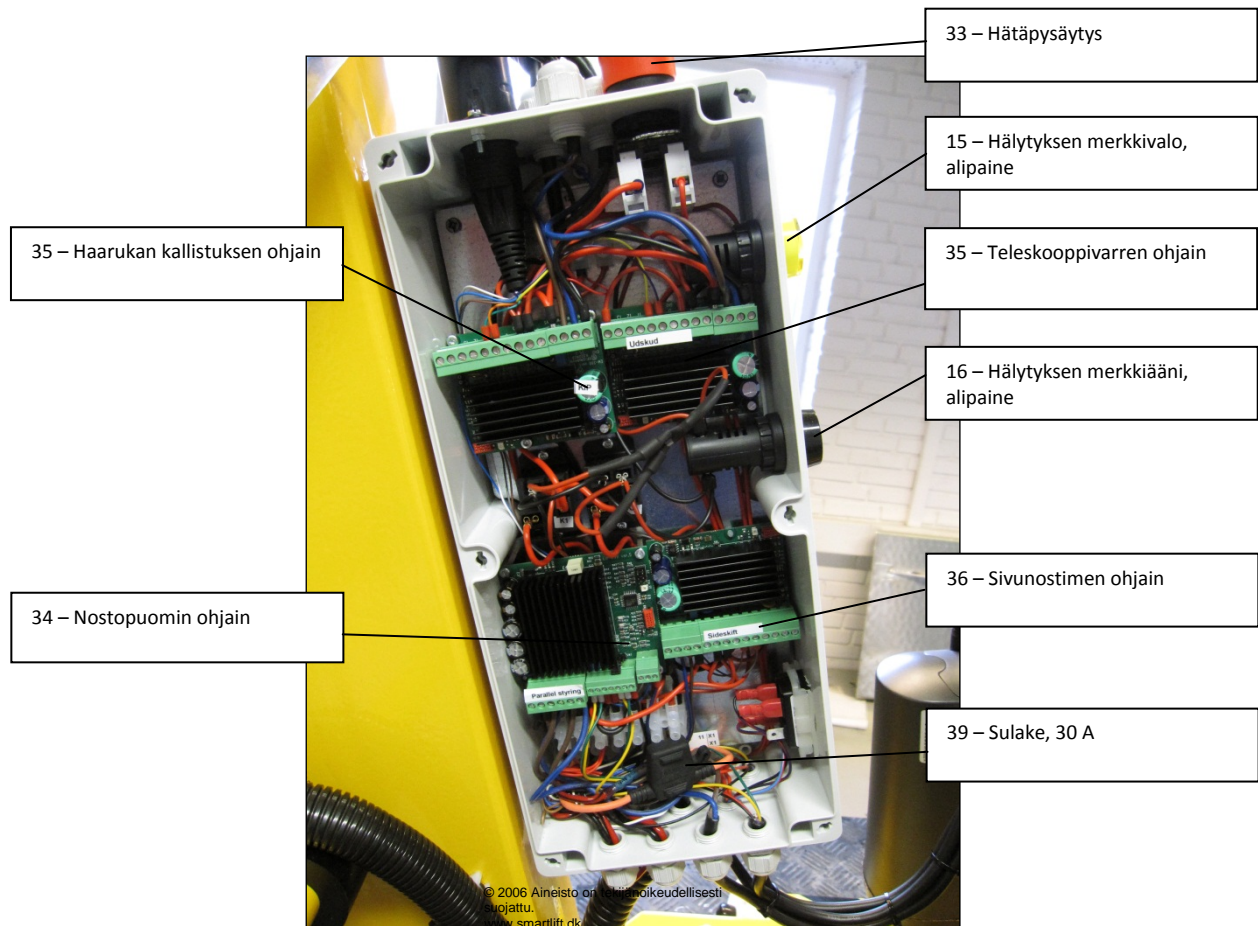
## Alipainejärjestelmän esittely

### (koneen yläosa)

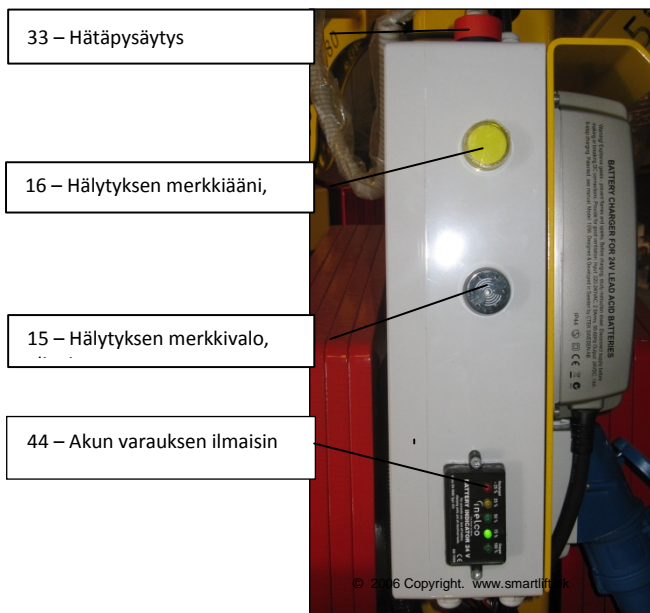


### (koneen alaosa)

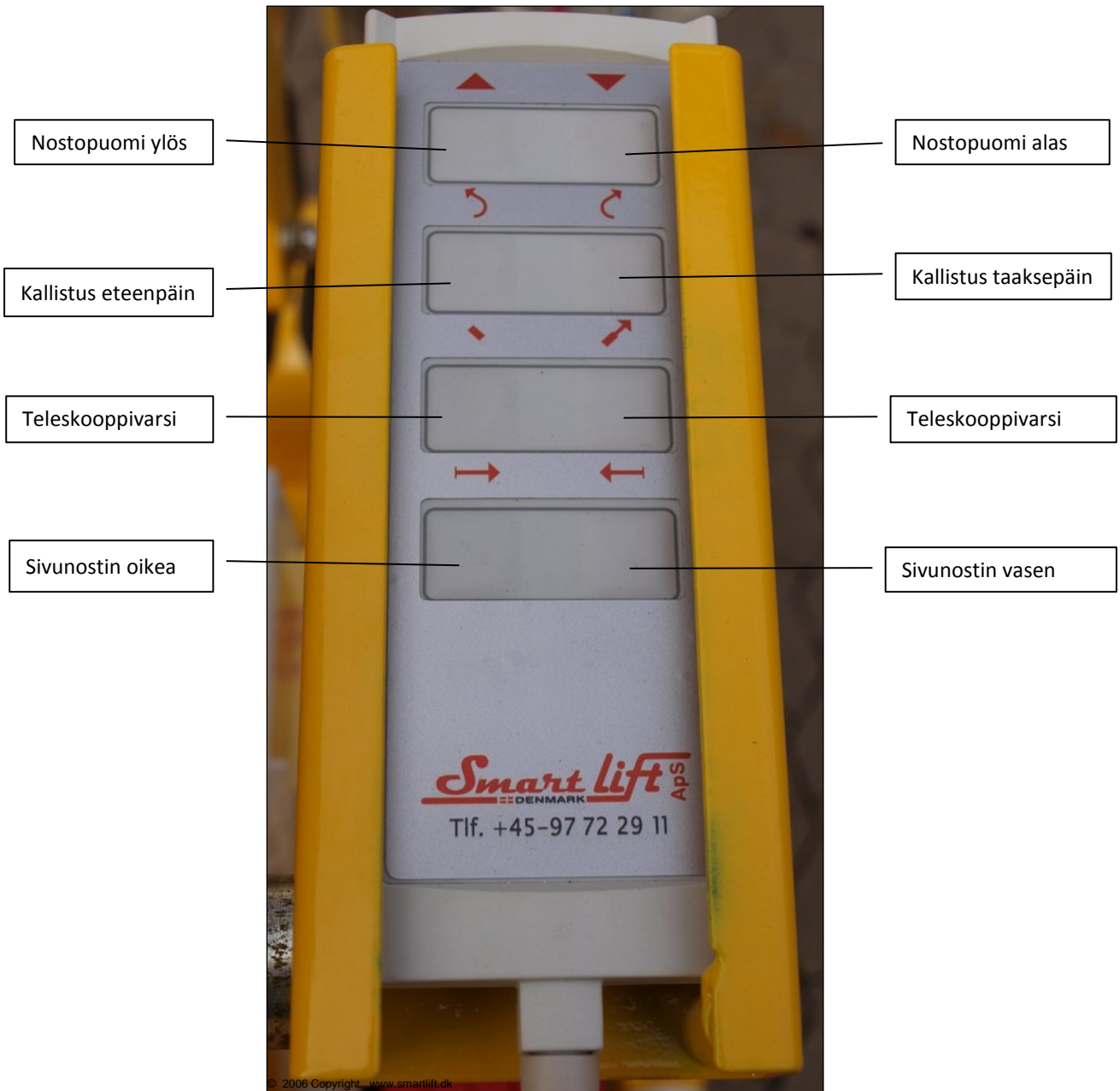




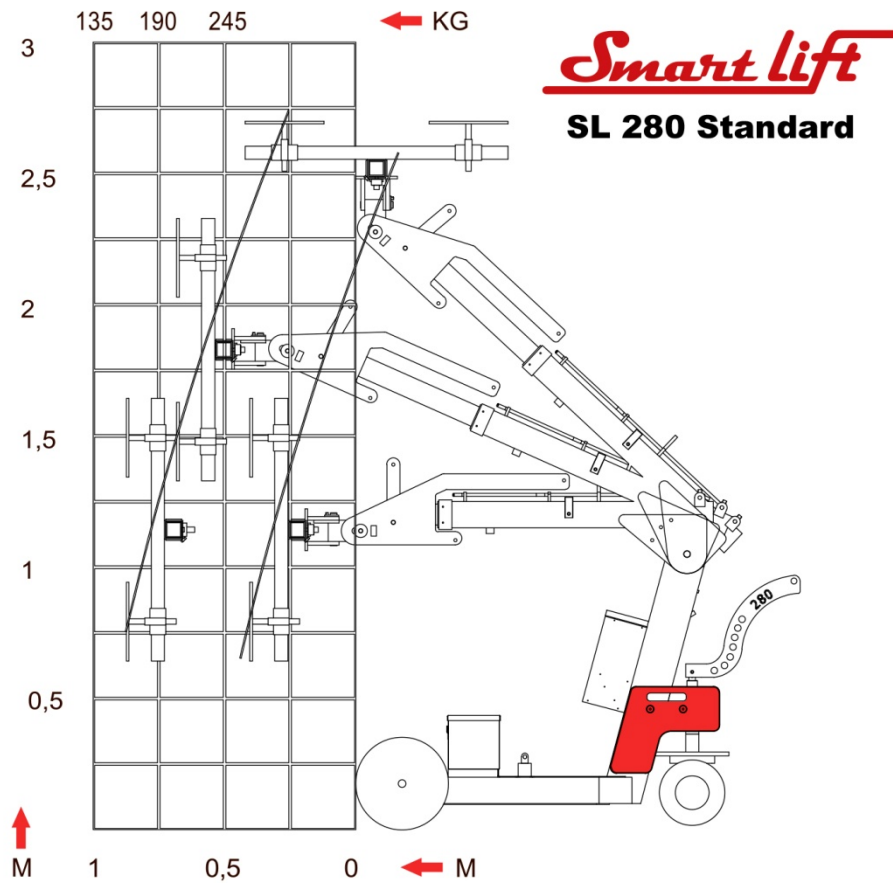
## Kytkimet ja hälytyslaitteet



## Puomin ja haarukan ohjauspaneeli (32)



# KUORMAKAAVIO



© 2006 Copyright. www.smartlift.dk



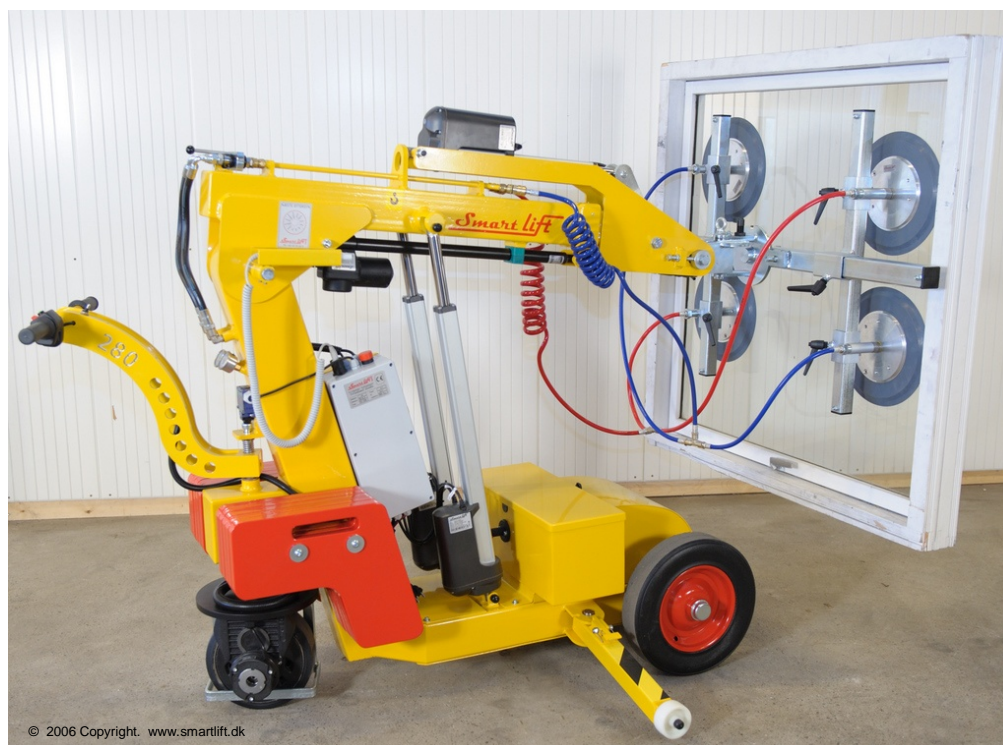
## Vianmääritys pysäytystilassa

Mikäli SmartLift-nostimen toiminnassa esiintyy häiriöitä, käy läpi seuraavat kohdat:

- Onko koneessa näkyvää vikaa tai muuta epätavallista? Kuuluuko koneesta surinaa tai melua?
- Onko akut ladattu ja onko pääkytkin kytketty päälle? (Ajokahvan päälle/pois-painike tulee olla päälle kytkettynä (valo palaa), jolloin akun varauksen ilmaisin on luettavissa.)
- Onko koneesta kytketty virrat pois hätäpainikkeella? (sijaitsee harmaan säätörasian päällä)
- Onko turvakytkin kytketty päälle ylikuormituksen vuoksi (sijaitsee painekytinten alla)?
- Onko johtosetti virheetön ja onko liitännät tehty oikein?

Vianmääritys- ja ratkaisuvaihtoehdot on jaettu **3 luokkaan:**

1. **Alipaine** Koneen kyky suorittaa imunostoja.
2. **Ohjauspaneelin ohjaamat liikkeet** Nostopuomin nosto ja lasku, haarukan kallistaminen ja koneen sivunostin.
3. **Säätövivulla ohjatut ajotoiminnot** Koneen siirtäminen eteen ja taakse.

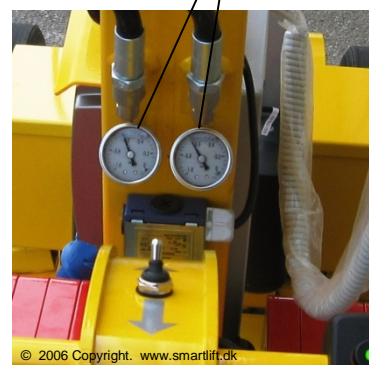


## 1. Alipainejärjestelmän pysäyttäminen



Lukollinen liukuventtiili imun käynnistämiseen

Molempien painemittareiden lukeman tulee olla 0,62 (0,6–0,7).



### *Alipainepumppu ei toimi*

Tarkista aina, että koneeseen on kytketty virta ja että virtaa ei ole kytketty pois kytkimestä tai säätörasian sulakkeesta. Pumpun rele saattaa myös olla viallinen.

### *Alipainepumppu on jatkuvasti käynnissä*

Tarkista, että liukuventtiili on suljettu (suljettava alipaineen syntymiseksi). Tarkista painemittarin lukema (tulisi olla n. 0,60).

### *Painemittarin lukema on jatkuvasti n. 0,7 tai yli*

Tällöin vika on alipainesuojassa.

### *Painemittarin lukema on jatkuvasti n. 0,55 tai alle ja pumppu on käynnissä*

Tällöin vika johtuu alipainepumpusta tai sulkuventtiilin ja alipainepumpun välisen johtoliitännän vuodosta.

### *Painemittarin lukema putoaa pääkytkimen poiskytkemisen jälkeen, kun liukuventtiili on suljettuna.*

Tällöin vika johtuu liukuventtiilin ja sulkuventtiilin välisestä vuodosta. Painemittari, liukuventtiili tai alipainesuoja saattavat olla viallisia. Jos johdot irrotetaan liitännöistä ja paine jatkaa laskuaan, vika on liukuventtiilissä.

*Alipainepumppu käynnistyy ja käy jatkuvasti ja paine saattaa laskea, kun liukuventtiili avataan, imunostojen yhteydessä.*

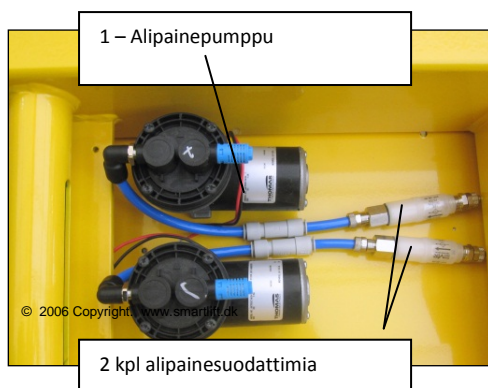
Tarkista, että kaikki imukupit ovat asianmukaisesti kiinni kohteessa ja oikein sijoitettuina, eikä mikään imukupeista yllä kohteen reunojen yli (TÄRKEÄÄ!!!).

*Alipainepumppu käynnistyy ja pysähtyy erittäin lyhyin väliajoin*

Irrota kierrejohdot liitännöistä ja sulje liukuventtiili, jos sitä ei ole vielä suljettu. Jos alipainepumppu silti käynnistyy ja pysähtyy erittäin lyhyin väliajoin, sulkuventtiilissä saattaa olla vikaa.

*Alipainepumppu käynnistyy, käy ja pysähtyy lyhyin väliajoin ja jommankumman tai molempien painemittareiden lukema paine saattaa laskea, kun liukuventtiili avataan, onnistuneen imunoston jälkeen.*

Sulje liukuventtiili. Irrota yksi alipainepiiri johtoliitännästä ja avaa alipaineimu liukuventtiilistä uudelleen. Jos alipaineimun painemittarin lukema on nyt jatkuvasti 0.6, vika on johtosetissä tai irrotetun alipainepiirin imukupeissa. Toista testi toisella alipainepiirillä sen virheettömyyden varmistamiseksi. Kuuntele vuotoääniä.



## 2. Liikkeiden pysähtyminen ohjauspaneelin kautta

*Kone ei vastaa ohjauspaneelin painikkeiden painamiseen, kaikki toiminnot*

Onko hätäpysäytys vapautettu? Kytke hätäpysäytys uudelleen kiertämällä painekeytkintä. Tarkista, että pääkytkin on kytketty päälle (sijaitsee akkukotelon päällä noston aktuaattorien välissä) – ja kierretty päälle myötäpäivään.

Tarkista, että ohjauspaneelin liitin on liitetty säätörasiaan. Onko akut ladattu? Ajokahvan Päällä/Pois-painikkeen tulee olla Päällä-asennossa akun varauksen ilmaisimen lukemiseksi.

Onko 30 ampeerin sulake säätörasiasa kunnossa?

Onko turvakytkin aktivoitu? Jos turvakytkin on aktivoitu, poista aktivointi vetämällä teleskooppivarsi sisään tai toimi seuraavasti:

Turvakytkin on asianmukaisesti kytkenyt koneen pois päältä.



Voit palauttaa koneen toimintakyvyn esimerkiksi ruuvitaltan avulla ja nostamalla kytkintä ylös, jolloin turvakytkin alkaa toimia normaalisti.



Teleskooppivarsi on vedetty takaisin sisään ja ylipainoinen kuorma on laskettu takaisin paikoilleen. Jos turvakytkin kytkeytyy tämän aikana uudelleen pois päältä, voit omalla ruumiinpainollasi työntää koneen paikoilleen painamalla painoblokkeja.



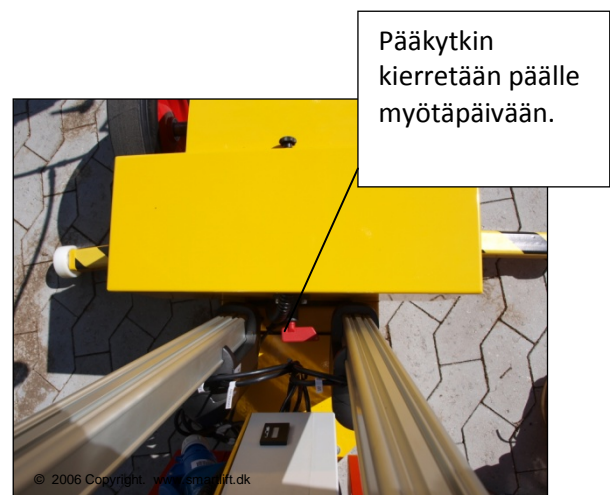
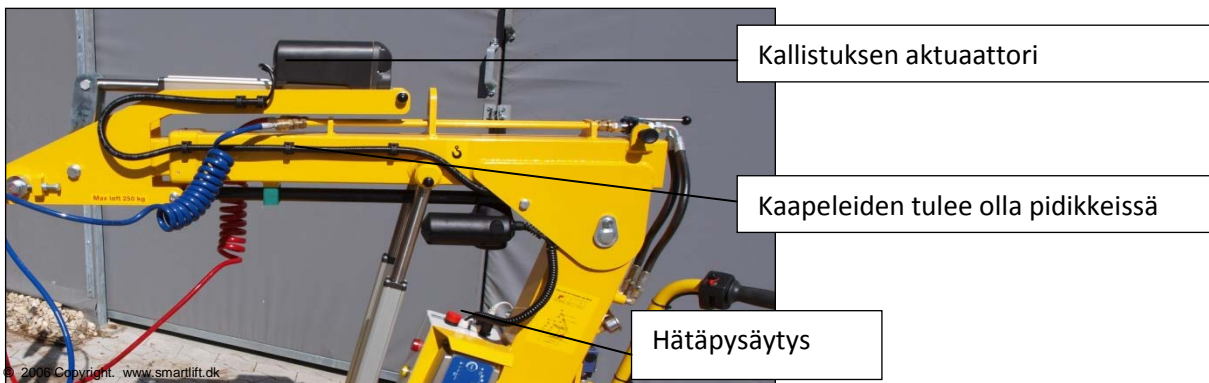


### Kone ei vastaa ohjauspaneelin painikkeiden painamiseen, yksittäiset toiminnot

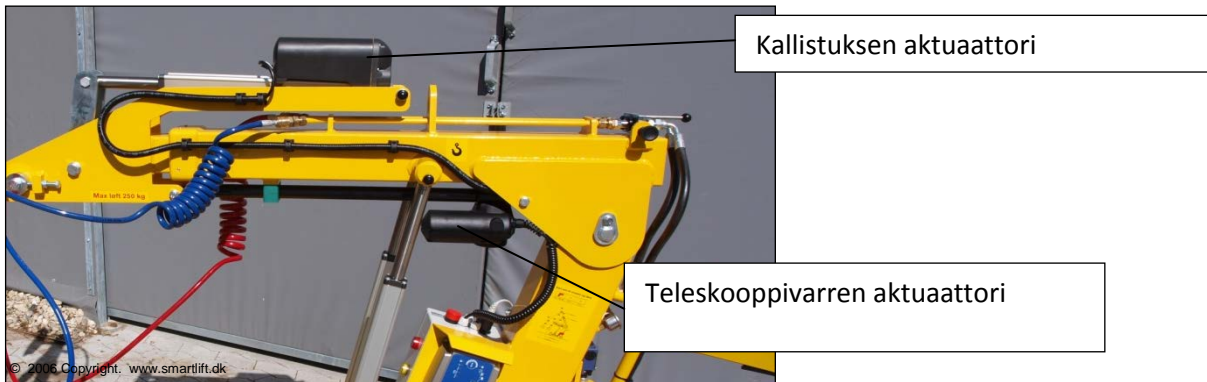
Onko turvakytkin aktivoitu? Jos turvakytkin on aktivoitu, yritä jotakin seuraavista vaihtoehdoista. Vika saattaa olla liikkeiden aktuaattoreissa tai niiden ohjaimissa.

### Aktuaattorit ja niiden ohjaimet

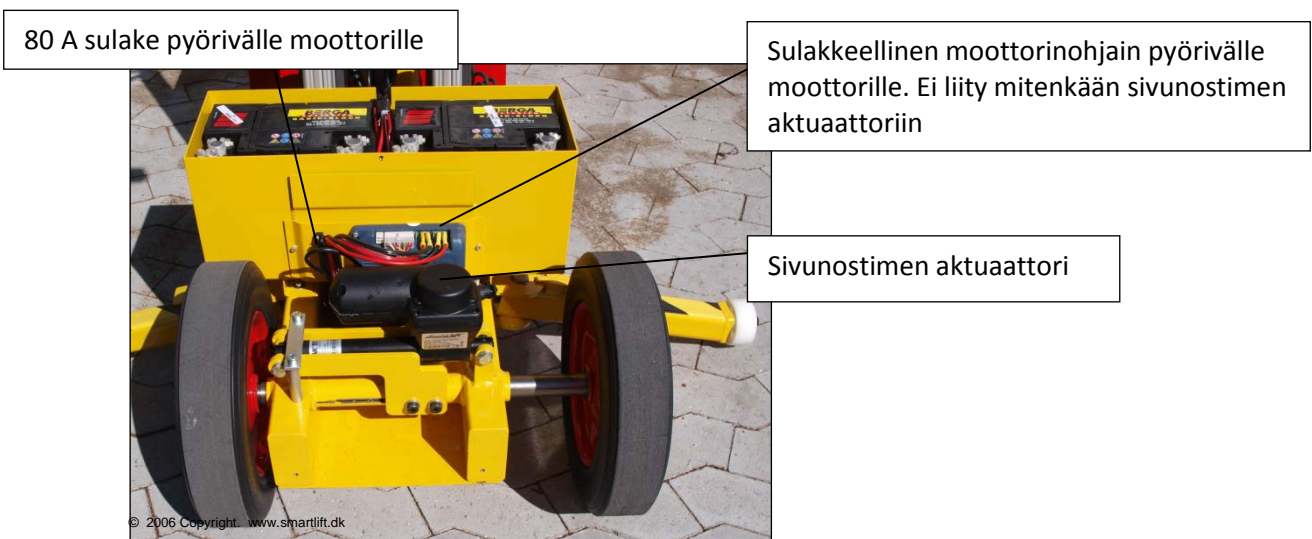
\*Liikkeiden aktuaattorien vikoja selvittäessäsi tee aina ensin silmämääräinen tarkistus ja tarkista, kuuluuko aktuaattoreista asiaankuulumattomia ääniä. Johdot voivat olla löysällä tai revenneet ja pultit voivat olla löysällä. Myös aktuaattorin sylinteri voi olla taipunut. Koneessa on yhteensä viisi aktuaattoria. 1 haarukan kallistukseen, 2 nostopuomin nostamiseen, 1 teleskoopivarren käyttöön ja 1 sivunostinta varten.



Erityisesti näiden kahden noston aktuaattorin alaosan johdot voivat vioittua liitännä- tai johto-osasta koneen virheellisen käytön vuoksi.



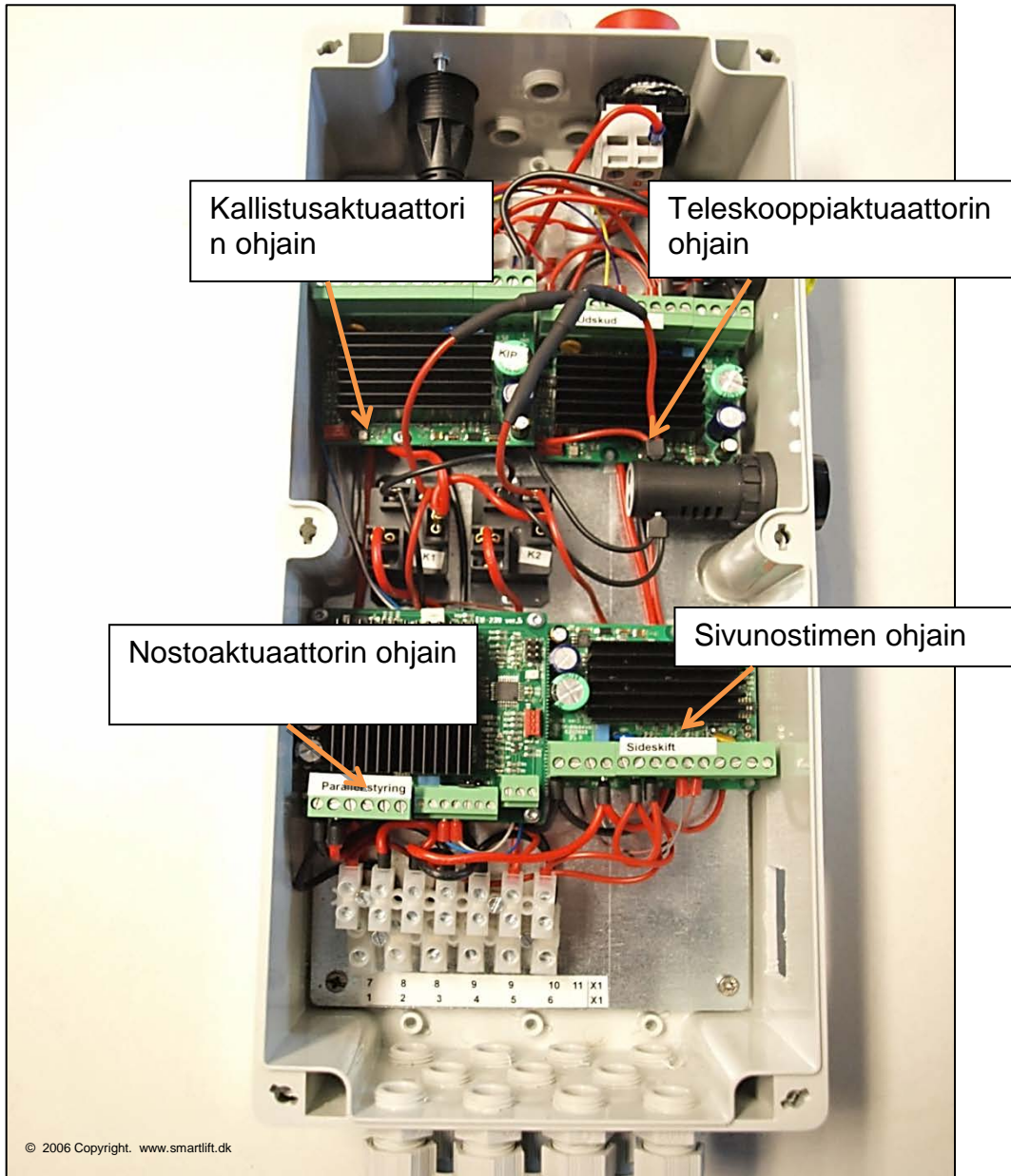
Kaikkien johtojen tulee olla vioittumattomia ja asianmukaisesti kytkettyjä.



Poista suojalevy tarkistaaksesi tämän aktuaattorin. Jos aktuaattorissa on vikaa, tarkista kuuluuko siitä ääniä tai ovat johdot löysällä.

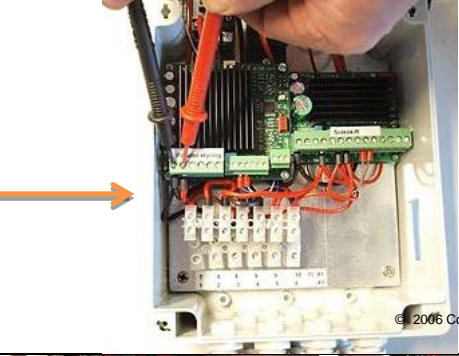
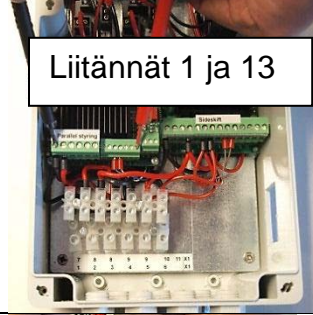

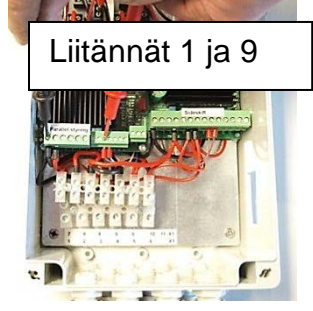
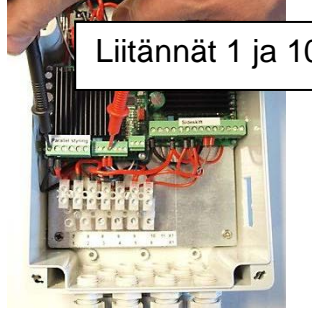
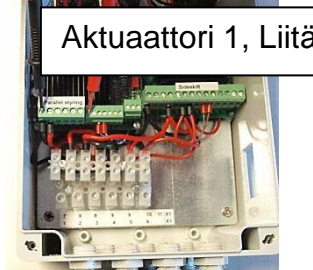
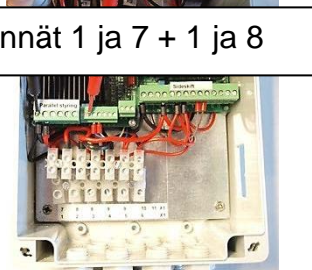

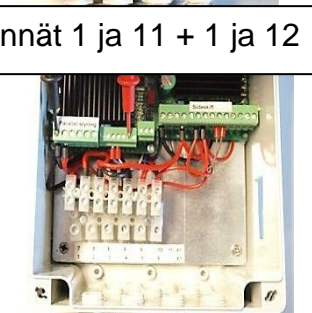
# Säätörasia ja kaikkien aktuaattorien ohjaimet

**Aktuaattorien liikkeiden viat voidaan diagnosoida seuraavilla kahdella sivulla kuvattujen systemaattisten mittausten avulla.**





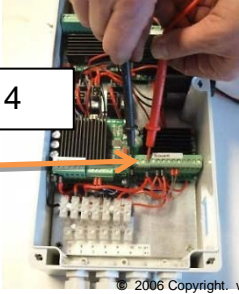
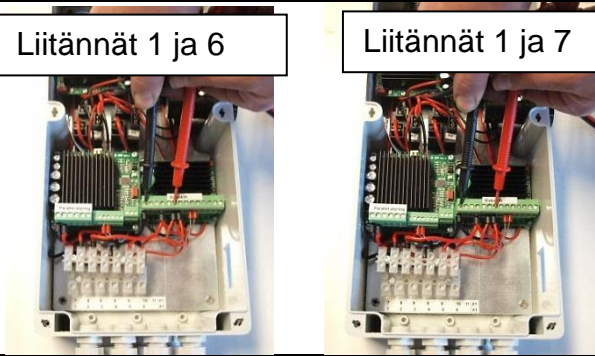
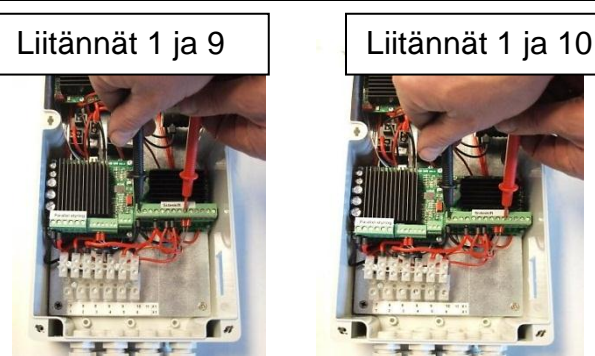
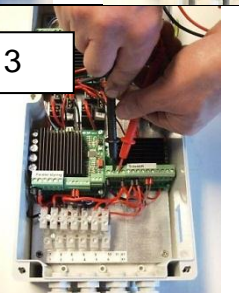
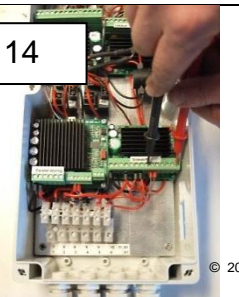
## Synkronoitu ohjain (noston aktuaattorien ohjain)

<p>Noston aktuaattorien ohjain (2 kpl) Jännitteen tulee olla n. 24 voltia liittämöjen 1 ja 2 välillä</p>	 <p>© 2006 Copyright. www.smartlift.dk</p>
<p>Nostoaktuaattorien alla oleva turvakytkin voidaan kytkeä pois päältä. Jännitteen tulee olla n. 24 voltia liittämöjen 1 ja 13 välillä</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="638 663 951 976">  <p>Liitännät 1 ja 13</p> </div> <div data-bbox="957 663 1270 976">  <p>Liitännät 1 ja 16</p> </div> </div>
<p>Paina kaukosäätimen painikkeita ylös ja alas. Jännitteen tulee olla n. 24 voltia liittämöjen 1 ja 9 sekä liittämöjen 1 ja 10 välillä</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="638 976 951 1285">  <p>Liitännät 1 ja 9</p> </div> <div data-bbox="957 976 1270 1285">  <p>Liitännät 1 ja 10</p> </div> </div>
<p>Noston aktuaattorin impulssien viat voidaan tarkistaa ohjauspaneelin vaihteittaisella aktivoinnilla. Mittaa samanaikaisesti liittämöjen 1 ja 7 ja liittämöjen 1 ja 8 välinen jännite aktuaattorista 1. Aktuaattorin 2 jännitteen liittämöille 1 ja 11 tulee olla sama kuin liittämöille 1 ja 12 Mittauslaitteen arvo on 0–24 voltia</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="638 1330 951 1599">  <p>Aktuaattori 1, Liitännät 1 ja 7 + 1 ja 8</p> </div> <div data-bbox="957 1330 1270 1599">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="638 1599 951 1919">  <p>Aktuaattori 2, Liitännät 1 ja 11 + 1 ja 12</p> </div> <div data-bbox="957 1599 1270 1919">  </div> </div>



## Yksittäisten aktuaattorin ohjain (sivunostin, haarukan kallistus, teleskooppivarsi)

(Kuva on sivunostimen ohjaimesta. Toimintaohjeet ovat samat kallistuksen ja teleskooppivarren ohjaimille.)

<p>Aktuaattori ei reagoi (sivunostin, haarukan kallistus, teleskooppivarsi).</p> <p>Jännitteen tulee olla + 24 voltia (Liitännät 1 ja 4)</p>	 <p>Liitännät 1 ja 4</p> <p>© 2006 Copyright. www.smartlift.dk</p>
<p>Turvakytkin voidaan kytkeä pois</p> <p>Jännitteen tulee olla + 24 voltia liitännöiden 1 ja 6 sekä liitännöiden 1 ja 7 välillä</p>	 <p>Liitännät 1 ja 6</p> <p>Liitännät 1 ja 7</p>
<p>Vika kaukosäätimessä yksittäisiä aktuaattoreita siirrettäessä</p> <p>Jännitteen tulee olla + 24 voltia liitännöiden 1 ja 9 sekä liitännöiden 1 ja 10 välillä</p>	 <p>Liitännät 1 ja 9</p> <p>Liitännät 1 ja 10</p>
<p>Aktivoi ohjauspaneeli kallistuksen, sivunostimen tai teleskooppivarren liikettä varten.</p> <p>Jännitteen tulee olla vähintään 24 voltia liitännöiden 2 ja 3 välillä</p>	 <p>Liitännät 2 ja 3</p>
<p>Ei reaktiota liikkeisiin eikä mitään yllämainituista vioista.</p> <p>Jännitteen tulee olla + 5 voltia liitännöiden 8 ja 14 välillä</p> <p>Jos näin ei ole, ohjaimen painatus voi olla virheellinen.</p>	 <p>Liitännät 8 ja 14</p> <p>© 2006 Copyright. www.smartlift.dk</p>

### 3. Ajotoiminnon pysäytys

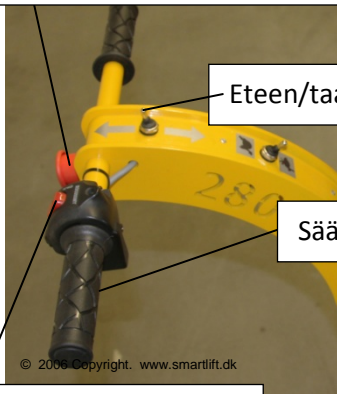
#### *Ei reaktiota säätövivun aktivointiin (ei naksahdusääntä)*

Tarkista, onko pääkytkin kytketty päälle – käännä myötäpäivään päälle kytkemiseksi. Onko säätövivun punainen päälle/pois-kytkin kytketty päälle-asentoon (vihreä valo palaa)? Onko akut ladattu (tarkista tilan ilmaisin)?

Onko koneen etuosassa moottoriohjaimen vieressä näytön alapuolella oleva 80 ampeerin sulake kunnossa? Tarkista säätövipu ja kaapelit näkyvien vikojen ja vaurioiden varalta. Vika voi olla säätövivussa tai ohjausyksilössä.

Kytkimen merkkivalo voi käyttää erilaisia vilkkukoodeja (ota yhteyttä SmartLiftiin).

Turvakytkin peruutustoiminnolle.  
Jos toiminto aktivoituu, kone ajaa eteenpäin.



Eteen/taakse-kytkin

Säätövipu

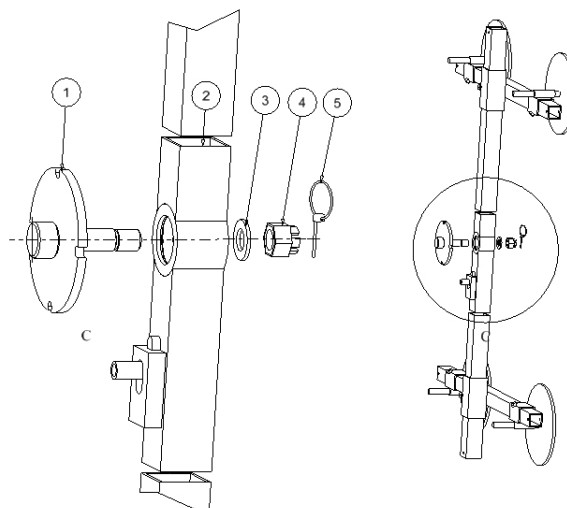
PÄÄLLE/POIS-kytkin



Sulake 80 A ajokäyttöön

Jos haarukka on irrotettu, huomaa, että aluslaatta sijaitsee kruunumutterin ja haarukan välissä.

Käsinkiristettävä



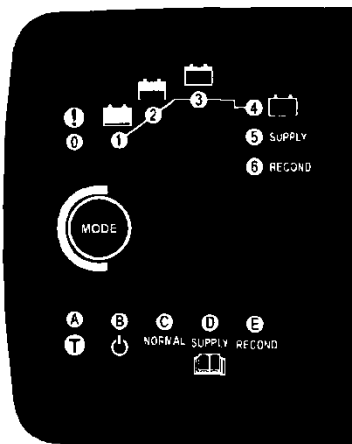
## Latauslaite CTEK Multi XT 14000

Latauslaitteen asetukseksi on valittu ja tulee valita "NORMAL".



Lataa täydellinen käyttöohje osoitteesta: [http://www.ctek.com/Manuals/300W\\_da.pdf](http://www.ctek.com/Manuals/300W_da.pdf)

### VIKOJEN KUVAUS:

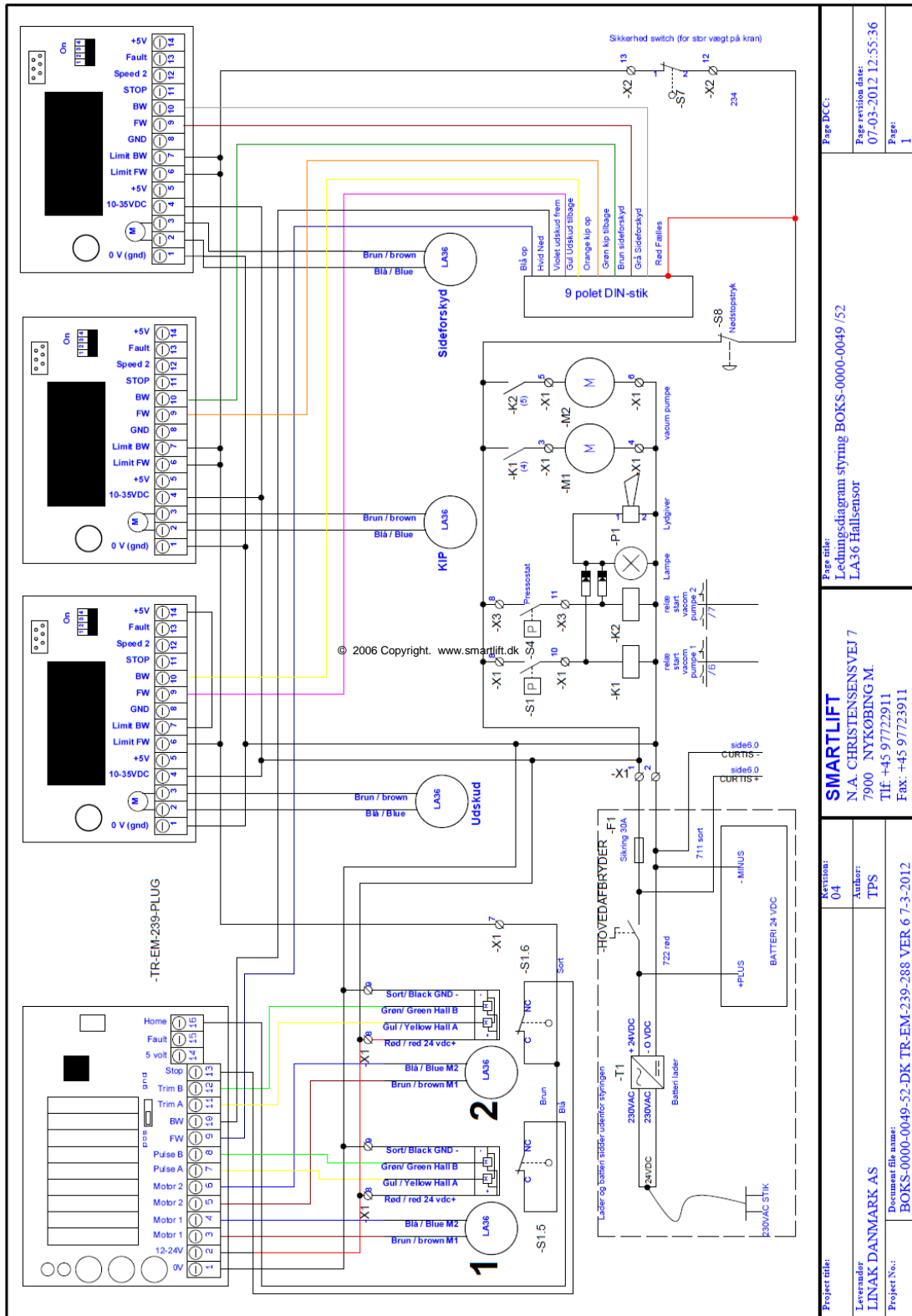


Vika	Kuvaus
0	Vikatila, lataus keskeytetty. Vika, ks. alla
1	Pehmeä käynnistys
2	Bulkkilataus
3	Imulataus
4	Ylläpitolataus
5	Syöttö
6	Recond, tyhjien akkujen uudelleenlataus
A	Lataus ilman lämpötilakompensaatiota
B	Syöttöjännite liitetty
C	Normal
D	Supply
E	Recond

#### Vikatila

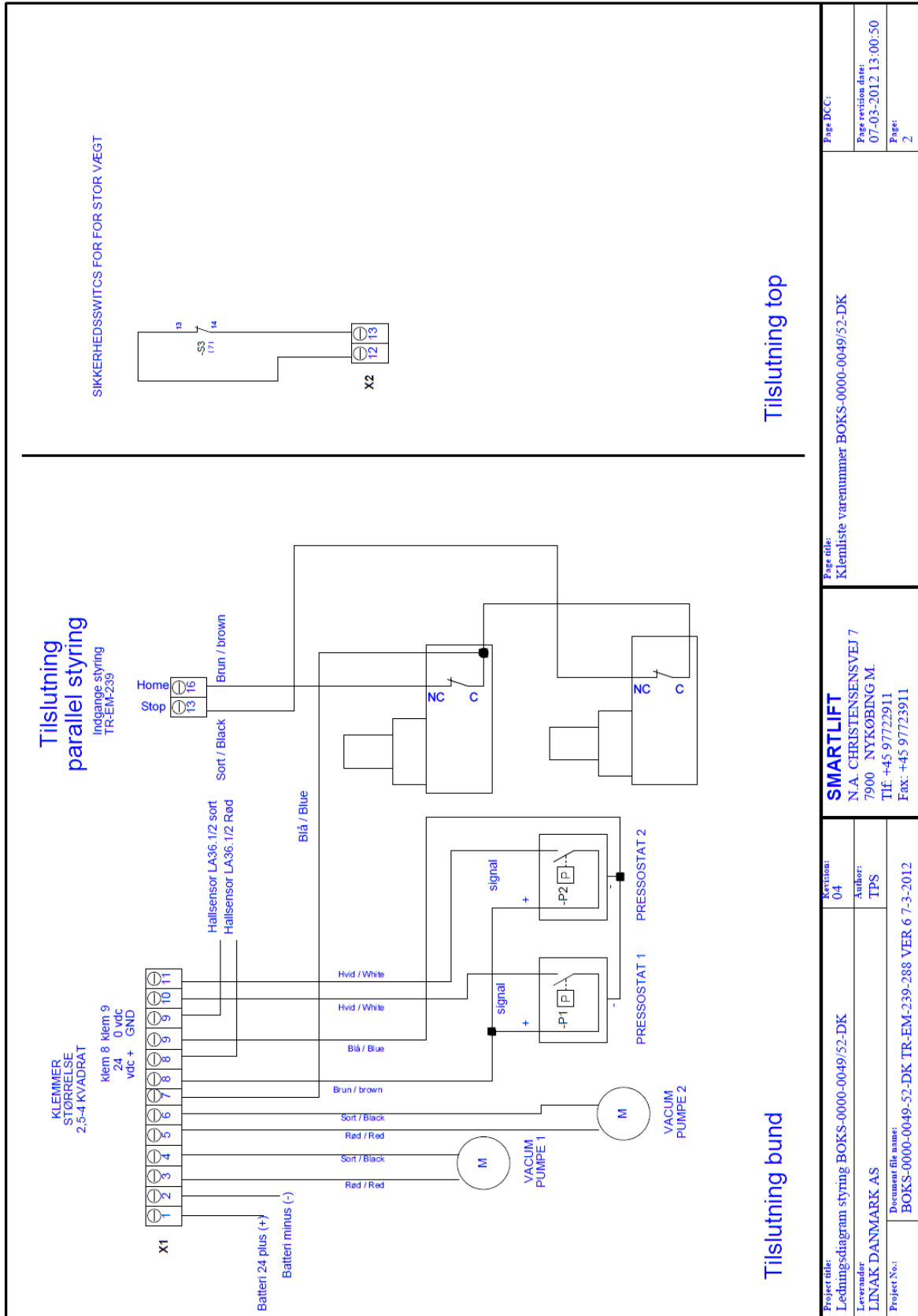
Latauslaite menee vikatilaan, jos pehmeän käynnistysajan aika on ylitetty tai jos akun itselataus toimii liian korkealla teholla.

# KYTKENTÅKAAVIOT

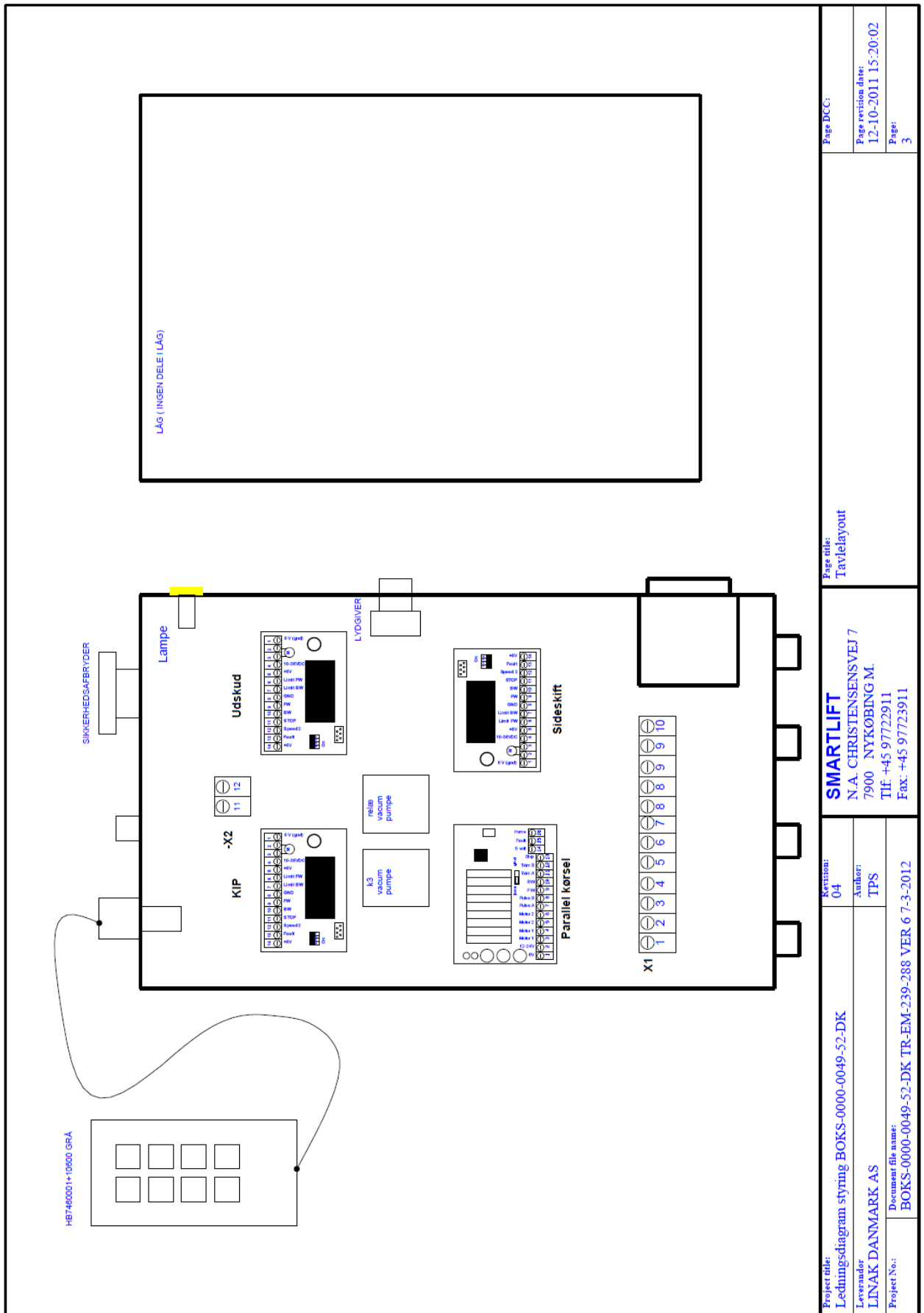


© 2006 Copyright. www.smartlift.dk

Page title: Ledningsdiagram styring BOKS-0000-0049 /52 LA36 Hallensensor	Page DCC: Page revision date: 07-03-2012 12:55:36 Page: 1
SMARTLIFT N.A. CHRISTENSENSVEJ 7 7900 NYKØBING M. Tlf: +45 97722911 Fax: +45 97723911	Version: 04 Auteur: TPS
Project title: Leverandør LINAK DANMARK AS Project No.:	Document file name: BOKS-0000-0049-52-DK TR-EM-239-288 VER 6 7-3-2012



<b>Project title:</b> Ledningsdiagram styring BOKS-0000-0049/52-DK	<b>Revision:</b> 04	<b>Page title:</b> Klemliste varenummer BOKS-0000-0049/52-DK
<b>Levnerader:</b> LJNAK DANMARK AS	<b>Author:</b> TPS	<b>Page revision date:</b> 07-03-2012 13:00:50
<b>Project No.:</b> BOKS-0000-0049-52-DK TR-EM-239-288 VER 6 7-3-2012	<b>Document file name:</b> BOKS-0000-0049-52-DK TR-EM-239-288 VER 6 7-3-2012	<b>Page:</b> 2



Project title: <b>Ledningsdiagram styring BOKS-0000-0049-52-DK</b>	Revision: 04	Page title: <b>Tavlelayout</b>	Page DCC:
Leverandør: <b>LIVAK DANMARK AS</b>	Anbuds: TPS	Page revision date: 12-10-2011 15:20:02	Page: 3
Project No.: BOKS-0000-0049-52-DK TR-EM-239-288 VER 6 7-3-2012	Document file name: BOKS-0000-0049-52-DK TR-EM-239-288 VER 6 7-3-2012	SMARTLIFT N.A. CHRISTENSENSVEJ 7 7900 NYKØBBING M. Tlf: +45 97722911 Fax: +45 97723911	