

EXV Tekniska data Höglyftande truck



EXV 10(i)C/Li-Ion

EXV 12(i)C/Li-Ion

EXV 14(i)C/Li-Ion

EXV 16(i)C/Li-Ion

EXV 14(i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16(i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20(i)/Li-Ion

EXV 20 D/Li-Ion

EXV iGo/Li-Ion



Kämetecken	EXV 14 C			EXV 14(i) C/-D (Dubbel staplare)			EXV 16 C			EXV 16(i) C/-D (Dubbel staplare)		
	Teleskopisk	HiLo	Triplex	Teleskopisk	HiLo	Triplex	Teleskopisk	HiLo	Triplex	Teleskopisk	HiLo	Triplex
1.1	Tillverkare											
1.2	Tillverkarens typbeteckning											
1.3	Stativ											
1.4	Drivning											
1.5	Typ av användare											
1.5	Nominell kapacitet/nominell last			Gående förare			Gående förare			Gående förare		
1.6	Lasttyngdpunktsavstånd			1400			1400/1600/600+800 ¹			1600		
1.8	Lastavstånd, axelns mitt till gaffel			600			600			600		
1.9	Hjulbas			1237 ⁵			1317/1272 ^{3,5}			1237 ⁵		
2.1	Egenvikt (inkl. batteri)			977 ⁶			993 ⁶ 1111 ⁶			1023 ⁶ 1039 ⁶ 1157 ⁶		
2.2	Axeltryck med last			837/1540			847/1546 893/1618			791/1632 800/1639 842/1715		
2.3	Axeltryck utan last			700/277			710/283 785/326			713/310 722/316 793/364		
3.1	Däck			Polyuretan			Polyuretan			Polyuretan		
3.2	Däckstorlek			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75		
3.3	Däckstorlek			1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 85		
3.4	Extrahjul (mått)			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54		
3.5	Antal hjul (x = drivna)			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2		
3.6	spårbredd			516/380			516/380			516/380		
4.2	höjd			se tabell för lyftstativ			se tabell för lyftstativ			se tabell för lyftstativ		
4.3	frilyft			se tabell för lyftstativ			se tabell för lyftstativ			se tabell för lyftstativ		
4.4	lyft			se tabell för lyftstativ			se tabell för lyftstativ			se tabell för lyftstativ		
4.5	höjd			se tabell för lyftstativ			se tabell för lyftstativ			se tabell för lyftstativ		
4.6	initiallyft			-			110			-		
4.9	Höjd för dragstång i köräge			841/1249 ⁸			841/1249 ⁸			841/1249 ⁸		
4.10	Höjd för hjularmarna			80			80			80		
4.15	Gaffelhöjd			86			86			86		
4.19	Längd totalt			1826 ^{5,10}			1826 ^{5,10} 1851 ^{5,10}			1894 ^{5,10} 1894 ^{5,10} 1919 ^{5,10}		
4.20	Längd inkl. gaffelrygg			676 ^{5,10}			701 ^{5,10}			744 ^{5,10} 769 ^{5,10}		
4.21	Bredd totalt			800 ¹¹			800 ¹¹			800 ¹¹		
4.22	Gaffelmått			55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150		
4.24	Gaffelvagnsbredd			780			780			780		
4.25	Yttre gaffelavstånd			560			560			560		
4.31	Markfrigång, lastad			27			16			27		
4.32	Markfrigång vid hjulbasens mitt			30			20/130 ³			30		
4.34.1	Arbetsgångsbredd för pall 1000 x 1200 tvärs över			2360 (2127) ^{5,15}			2371 (2152) ^{5,15}			2406 (2192) ^{3,5,15} 2419 (2218) ^{3,5,15}		
4.34.2	Arbetsgångsbredd för pall 800 x 1200 på längden			2322 (2177) ^{5,15}			2341 (2202) ^{5,15}			2380 (2242) ^{3,5,15} 2400 (2268) ^{3,5,15}		
4.35	Vändradie			1498 ^{5,15}			1573 ^{3,15} /1530 ^{3,5,15}			1498 ^{5,15}		
5.1	Rörelsehastighet			6/6			6/6			6/6		
5.1.1	Körhastighet, bakåt			6/6			6/6			6/6		
5.2	Lyfthastighet			0,14/0,27			0,14/0,25 0,14/0,25			0,13/0,27 0,13/0,25 0,13/0,25		
5.3	Sänkhastighet			0,42/0,27			0,40/0,22 0,40/0,26			0,42/0,27 0,40/0,22 0,40/0,26		
5.8	Maximal gradbarhet S2 = 5 min			5/10			7/15			5/10		
5.10	Färdbroms			Elektromagnetisk			Elektromagnetisk			Elektromagnetisk		
6.1	Drivmotor, märkeffekt S2 = 60 min			1,3			1,3			1,3		
6.2	Lyftmotor, märkeffekt S3 = 15 %			3,0/11			3,0/11			3,0/11		
6.3	Batteri enligt DIN 43531/35/36; A, B, C, nej			nej			nej			nej		
6.4	Batterispänning/nominell kapacitet K _s			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah		
6.5	Batterivikt ±5 % (beroende på märke)			195			195			195		
6.6	Energiförbrukning enligt DIN EN 16796			0,69			0,69			0,74		
6.6.1	CO ₂ -ekvivalenta utsläpp			0,4			0,4			0,4		
6.7	Omsättningshastighet enligt VDI 2198			53			53			60		
6.8	Omsättningseffektivitet enligt VDI 2198			45			45			49		
8.1	Drivenhet			AC-styrning			AC-styrning			AC-styrning		
10.7	Ljudtrycksnivå, förare			<70			<70			<70		

¹ Kapacitet för huvudlyft/kapacitet för initiallyft/kapacitet för dubbel palltransport (på huvudlyft + på lastarmer); dubbeldäcksversion finns för teleskopisk och HiLo-stativ med lyft h₃ >4000 mm och simplex-stativ enbart

² Med gaffelvagn s = 65 mm (inbyggd); med gaffelvagn s = 55 mm (utbyggd) -32 mm för simplex-stativ, -35 mm för teleskopiskt kompakt stativ, teleskopiskt och HiLo-stativ

³ Hjularmarna upplyfta

⁴ Med bricka 11; med bricka 95 1,2 t +55 mm

⁵ Med bricka 95 1,6 t; med bricka 112 +65 mm

⁶ Med 1,0-1,2 t stativ: h₁ = 1 940 mm och bricka 11; med 1,4-1,6 t stativ: h₁ = 1 915 mm och bricka 95 1,6 t

⁷ Med gaffelspridning b₅ = 560 mm; med b₅ = 520 mm -40 mm (ej i kombination med dubbeldäcksversionen)

⁸ Från vridspjällets rotationsaxel, i kryphastighetsläge +11 mm

⁹ Med gaffelvagn s = 55 mm (utbyggd) +32 mm för simplex-stativ, +35 mm för teleskopiskt kompakt stativ, teleskopiskt och HiLo-stativ

¹⁰ Med passivt fotskydd +15 mm; med aktivt fotskydd +23 mm

¹¹ Med passivt fotskydd +21 mm; med aktivt fotskydd +34 mm

¹² Med inbyggd gaffelvagn; med utbyggd gaffelvagn inbyggd s = 55 mm och b₃ = 711 mm

¹³ Med gaffelvagn med gafflar som inte böjs s = 71 mm

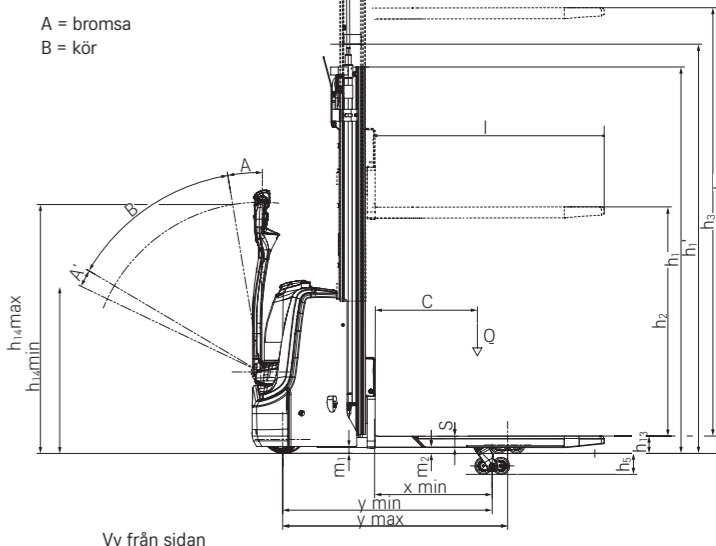
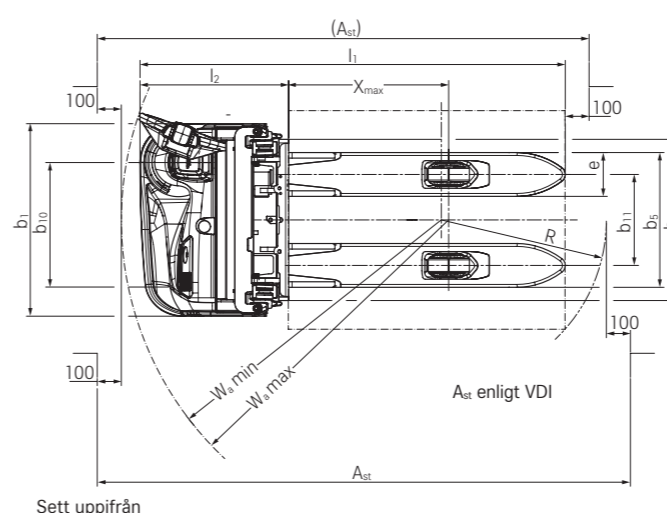
¹⁴ Tillgänglig ytterligare gaffelspridning: b₅ = 520 mm med bricka 95 endast och inte i kombination med dubbeldäcksversionen

¹⁵ Med styrstången i det övre arbetsläget (10°) och helt vriden medurs; i krypkörningsläge -13 mm. A_{st}-värdena inom parentes beräknas för det särskilda fall där svängradie R är fri.

¹⁶ Med gaffelvagn s = 65 mm; med gaffelvagn s = 55 mm +15 mm (+32 för värde inom parentes) för simplex-stativ; +17 mm (+35 för värde inom parentes) för teleskopiskt kompakt, teleskopiskt och HiLo-stativ

¹⁷ Med gaffelvagn s = 65 mm; med gaffelvagn s = 55 mm +25 mm (+32 för värde inom parentes) för simplex-stativ; +28 mm (+35 för värde inom parentes) för teleskopiskt kompakt, teleskopiskt och HiLo-stativ

* Dubbel staplare



EXV Höglyftande truck

Lyftstativstabeller



EXV 10(i)C - EXV 12(i)C			Simplex			Teleskopisk kompakt				Teleskopisk						
	Bygghöjd	h ₁	mm	1140	1940	2390	1490	1690	1940	2140	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	-	-	-	1565	1765	2015	2215	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Frilyft	h ₂	mm	662 ²	1462 ²	1912 ²	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	Lyft	h ₃	mm	662	1462	1912	2024	2424	2924	3324	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Högsta höjd	h ₄	mm	1140 ³	1940 ³	1940 ³	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	4302 ³	4702 ³

EXV 10(i)C - EXV 12(i)C			HiLo						Triplex			
	Bygghöjd	h ₁	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590 ¹	1690 ¹	1940 ¹	2040 ¹
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Frilyft	h ₂	mm	1012 ²	1212 ²	1462 ²	1662 ²	1912 ²	2112 ²	1208	1458	1558
	Lyft	h ₃	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386	4686
	Högsta höjd	h ₄	mm	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	4302 ³	4702 ³	4118	4868	5168

¹ Endast lyftstativhöjder som är kompatibla med tillvalet version D (dubbeldäck)

² Med gaffelvagn s = 65 mm (inbyggd); med gaffelvagn s = 65 mm (inbyggd) och med laststöd 800 mm över gafflar: -404 mm; med gaffelvagn s = 55 mm (inbyggd) -4 mm; med gaffelvagn s = 55 mm (inbyggd) och med laststöd 1000 mm över gafflar: -562 mm

³ Med gaffelvagn s = 65 mm (inbyggd); med gaffelvagn s = 65 mm (inbyggd) och med laststöd 800 mm över gafflar: +404 mm; med gaffelvagn s = 55 mm (utbyggd) +4 mm; med gaffelvagn s = 55 mm (inbyggd) och med laststöd 1000 mm över gafflar: +562 mm

EXV 14(i)C - EXV 16(i)C			Teleskopisk							
	Bygghöjd	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Frilyft	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Lyft	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Högsta höjd	h ₄	mm	2364 ³	2864 ³	3364 ³	3764 ³	4264	4664 ³	5164 ³

EXV 14(i)C - EXV 16(i)C			HiLo						Triplex					
	Bygghöjd	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565 ¹	1665 ¹	1915 ¹	2065 ¹	2265 ¹	2315 ¹
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Frilyft	h ₂	mm	895 ²	1145 ²	1395 ²	1595 ²	1845 ²	2045 ²	1145 ²	1395 ²	1545 ²	1745 ²	1795 ²
	Lyft	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Högsta höjd	h ₄	mm	2364 ³	2864 ³	3364 ³	3764 ³	4264 ³	4664 ³	4036 ³	4786 ³	5236 ³	5836 ³	5986 ³

¹ Endast lyftstativhöjder som är kompatibla med tillvalet version D (dubbeldäck)

² Med laststöd 1000 mm över gafflarna: -562 mm

³ Med laststöd 1000 mm över gafflarna: +562 mm

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i			Teleskopisk							
	Bygghöjd	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Frilyft ²	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Lyft	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Högsta höjd ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i - EXV 14(i)C/D			NiHo						Trippel								
	Bygghöjd	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
	Frilyft ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995
	Lyft	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
	Högsta höjd ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586

¹ -566 mm med lastskyddsgaller

² Med förhöjd masthöjd h₁'

³ +566 mm med lastskyddsgaller (höjd över gafflarna 1 000 mm)

EXV 20 - EXV 20i - EXV 20D			Teleskopisk			NiHo			Trippel			
	Bygghöjd	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Frilyft ¹	h ₂	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Frilyft ²	h ₂	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Lyft	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Högsta höjd ³	h ₄	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076

¹ -566 mm med lastskyddsgaller

² Med förhöjd masthöjd h₁'

³ +566 mm med lastskyddsgaller (höjd över gafflarna 1 080 mm)

NiHo: Lasta högt under låga tak

EXV 10C - EXV 16C Höglyftande truck Gör det enkelt att höja staplingen

Optimal användning av lagerutrymmet: Hög restkapacitet gör det möjligt att packa varulagret effektivt

Intuitiv enhandsmanövrering oavsett om du är vänster- eller högerhänt, eller har stora eller små händer – allt tack vare styrarmens unika ergonomiska utformning

Se all relevant information på ett ögonblick tack vare LED- eller pekskärmen som finns integrerad i styrarmshuvudet

Snabbare pallhantering: Kompakta mått ger möjlighet att arbeta snabbt



Den höglyftande palltrucken EXV med den unika OptiSpeed-styrstången är rätt så unik i sitt slag. Hastigheten på denna manuellt styrda lagerassistent anpassas automatiskt till avståndet mellan föraren och trucken. Lägga märke till styrarmens unika ergonomiska utformning: noggrann planering ligger bakom placeringen av manöverelementen. De möjliggör intuitiv enhandsmanövrering oavsett om du är vänster- eller högerhänt, eller har stora eller små händer. Föraren får all nödvändig information om trucken via LED-skärmen på styrarmens huvud. Dessutom är fordonet stabilt och stannar

automatiskt omedelbart så fort man släpper upp styrarmen vid körning på ramper, vilket är särskilt imponerande. En högkvalitativ dämpning bromsar upp gafflarna kort före kontakten med golvet, vilket skyddar varorna under lagerhanteringen. Och med EXV kan varor förvaras tätare än någonsin och hämtas lättare. Den stora restkapaciteten och den enastående enkla manövreringen gör den här kompakta trucken oslagbar när det gäller att förflytta många varor snabbt och säkert i trånga utrymmen med en handmanövrerad enhet, oavsett om det är i förförvaringsutrymmet eller på hyllor.

EXV 14 - EXV 20 Höglyftande palltruck Kraft möter innovation

Optimal användning av lagerutrymmet: Hög restkapacitet gör det möjligt att packa varulagret effektivt

God överblick: På färgdisplayen med många språkberoende symboler visas alla viktiga funktioner på samma ställa

Alltid tillgänglig: Batterikapaciteter på upp till 375 Ah och Li-Ion möjliggör lång användningstid



Starkare och intelligentare än konkurrenterna – den höglyftande trucken för gående manövrering EXV 14-20 från STILL. Trucken har bland annat enorm restkapacitet och en smart färgdisplay. Här kan användaren se grundläggande information, fordonsstatus och batteriladdningsnivå, och olika språkberoende symboler underlättar användningen.

Organisera lagret smart och behändigt – flytta pallar på upp till 2 000 kg snabbt, säkert och tillförlitligt. Den kraftfulla motorn med lågt underhåll och exakt manövrering, lämpad för både vänster- och högerhänta förare, gör det möjligt att uppnå överträffade pallomsättningshastigheter.

Men EXV är inte bara snabb, utan hanterar också godset på ett säkert sätt. Tillvalet av lyftkapacitetsdiagram och Dynamic Load Control visar vad som är möjligt. Den vinklade styrarmen och den känsliga kollisionbrytaren skyddar användaren, och när styrarmen släpps upp stannar EXV automatiskt, även på ramper. Med OptiSpeed-styrarmen anpassas hastigheten hos EXV dessutom automatiskt efter avståndet till användaren, och funktionen Curve Speed Control reglerar hastigheten i kurvor. Med den här kraftfulla och smarta höglyftande trucken har du alltid varuflödet från lasttransport till lageringsområde till i- och urlastning av pallställ under säker kontroll.

EXV 10C - EXV 16C Höglyftande truck
 Detaljbilder



En snabb blick på LED-displayen är allt som behövs för att få all relevant truckinformation



Överblick hela tiden: En pekskärm som tillval med en rad språkoberoende symboler visar alla viktiga funktioner på ett ögonblick



Större markfrigång för ojämna golv tack vare initiallyft (tillval)



Lätt att skjuta in i pallar: Snabbt och exakt arbete med avrundade gafflar



Extremt kompakt och lättmanövrerad tack vare inbyggt litiumjonbatteri som tillval



Säker förvaring och hämtning tack vare Dynamic Load Control, varningssystemet för restlastkapacitet



Ökad säkerhet även i trånga utrymmen tack vare aktivt eller passivt fotskydd



Effektiv transport av två pallar med tillvalet hjularmsförlängning

EXV 14 - EXV 20 Höglyftande truck Detaljbilder



Säkerhet i serie: Hastigheten anpassas automatiskt utifrån förarens avstånd från fordonet beroende på styrarmens vinkel



Hög omsättning i lagret tack vare dubbelstapling av gods



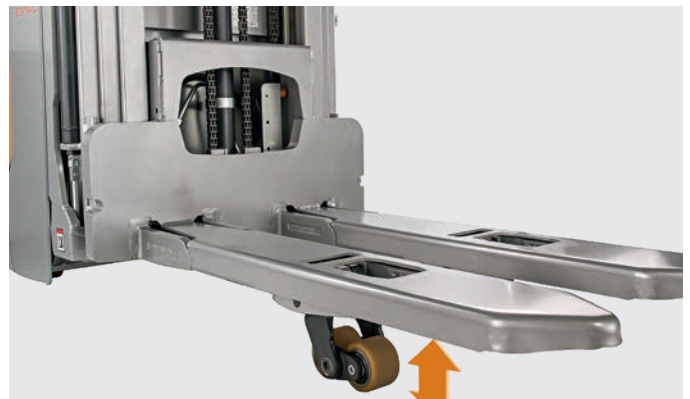
Komponenter med lågt underhåll och enkel åtkomst för service



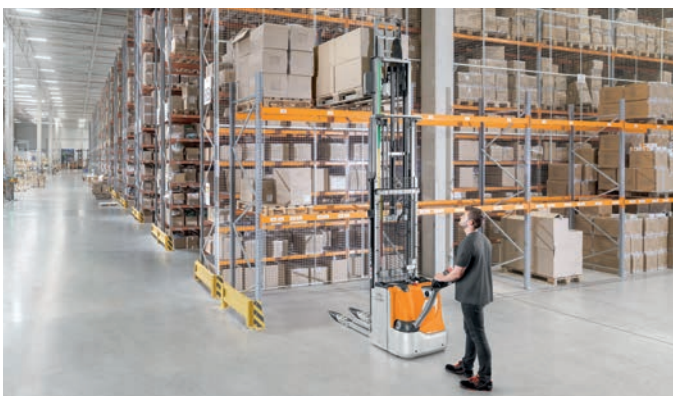
Exakt manövrering i alla situationer: Det tillvalbara kryphastighetsreglaget gör det möjligt att manövrera även i de trängsta utrymmena



Alltid god uppsikt över gaffelpetsarna tack vare STILLs lyftstativ med fri sikt



Ökad markfrigång för ojämna golv och ramper tack vare det tillvalbara initiallyftet, som kan transportera upp till 2 000 kg last



EXV 16C



EXV 16

EXV iGo Höglyftande truck

Maximal säkerhet: Smarta säkerhetsfunktioner ökar transportkvaliteten och eliminerar risken för olyckor och skador på människor, fordon, lagringsutrustning och varor

Utmärkt processkvalitet: Genom att undvika felplockningar och tomma körningar ökar man transportkvaliteten

Maximal tillgänglighet: Effektiv transportkontroll och IT-integrering möjliggör optimalt nyttjande av fordonsflottan dygnet runt

Optimal kostnadseffektivitet genom enskilda automationskoncept samt transparent och optimerat kontinuerligt materialflöde



STILL iGo - Automatiseringslösningar

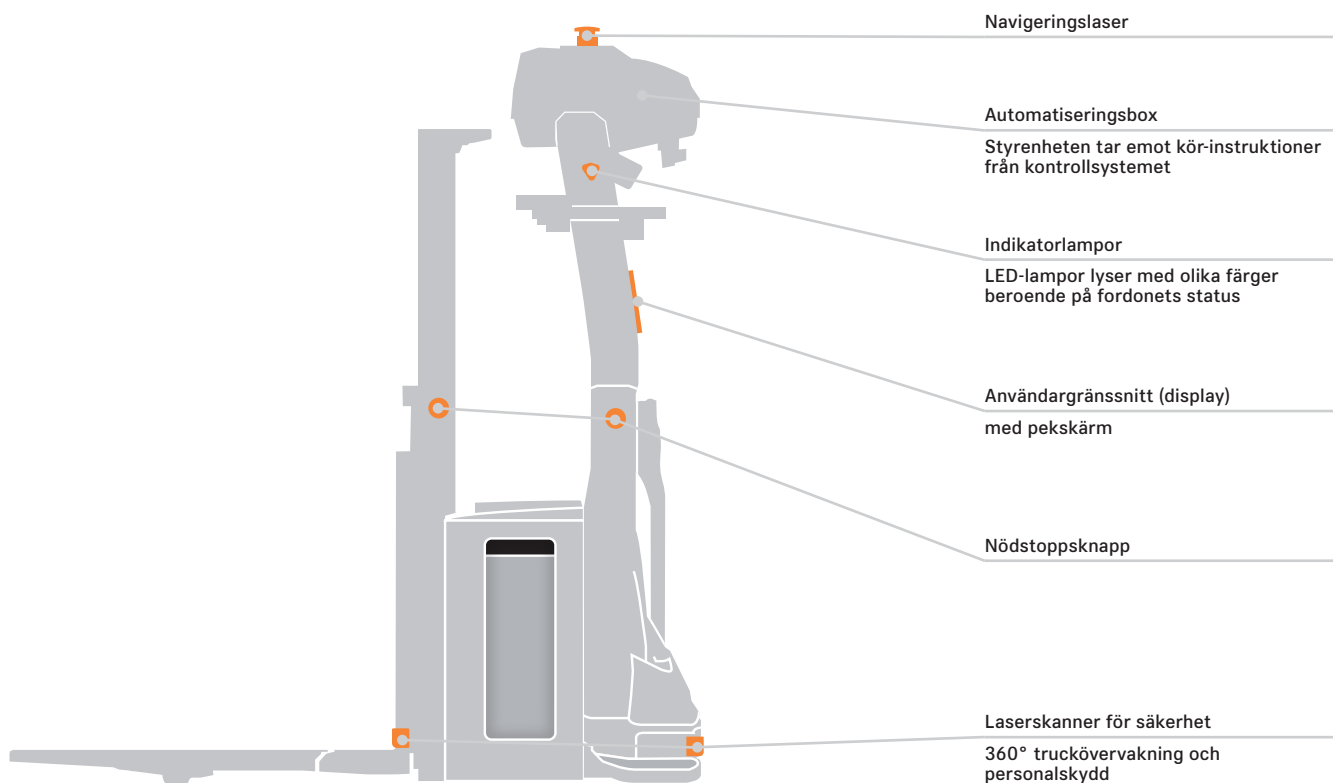
Vi gör automatisering smart. Från flexibla plug & play-lösningar (STILL iGo Easy) till mycket anpassade systemlösningar (STILL iGo-system) täcker det skalbara STILL iGo hela spektrumet av automatisering. Exakt anpassad till dina behov.

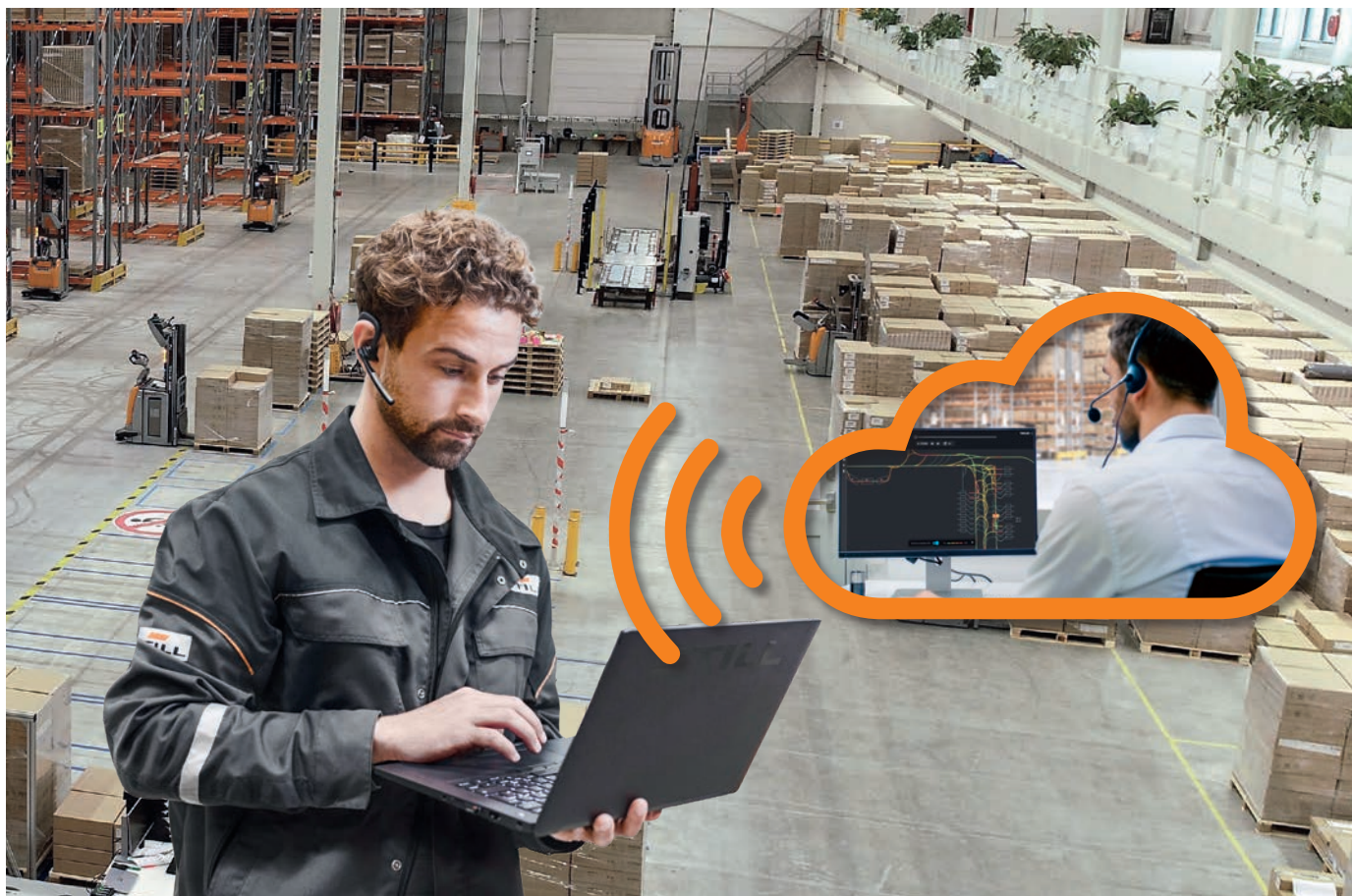
STILL iGo easy

Vår smarta plug & play-lösning STILL iGo Easy är det perfekta valet för alla som vill automatisera enskilda logistiktransportprocesser med små flottor. iGo Easy är särskilt enkelt och snabbt att implementera tack vare det intuitiva användargränssnittet och flexibiliteten. När behoven växer eller dina processer blir mer komplexa kan du alltid uppgradera till iGo-systems.

STILL iGo systems

Har du redan komplexa eller sammanlänkade logistikprocesser och vill automatisera dem individuellt? Då är iGo-system den perfekta lösningen för dig. Det mycket anpassningsbara systemet gör det möjligt att styra fordon i perfekt synkroniserad interaktion och integrera omfattande logistikprocesser – skalbar från enskilda fordon till hela flottor.





Våra serviceerbjudanden för dina automatiska system:

Vi kompromissar inte gällande tillgängligheten hos dina intralogistiksystem. Detta gäller naturligtvis även dina automatiska system. Oavsett om det handlar om maskinvara, programvara, underhåll eller reparation skräddarsyr vi våra tjänster enligt dina individuella behov och systemets krav. Detta gör att du kan koncentrera dig helt och hållet på verksamheten utan driftstopp.

väntetider eller flaskhalsar för reservdelar. Våra servicetekniker är kvalificerade, engagerade och tillgängliga för att hjälpa dig 365 dagar om året.

Tillgänglighet. Tillförlitlighet. Hastighet.

Fördelar med automatiserade höglyftande truckar

Automatiserade höglyftande truckar är effektiva, säkra och kraftfulla. I kombination med andra förlösa transportsystem banar de väg för högeffektiva, säkra och flexibla logistikprocesser. EXV iGo är den perfekta trucken för att sätta nya standarder, särskilt inom produktionslogistik och i innan lagerplacering. Den utmärker sig för lagring och hämtning i system med breda gångar och blocklager, vid överföringsstationer i höglager, vid automatisk ruttplanering och även vid horisontell transport – för det sistnämnda kan den enkelt hantera längre sträckor med en maxhastighet på 7,2 km/h. Truckens höga lastkapacitet och en lyfthöjd på upp till 3,8 meter gör den till ett pålitligt och kraftfullt verktyg för lagring och hämtning. EXV iGo kan enkelt integreras i befintliga IT-strukturer eller användas som fristående system för enkla, upprepade transportuppgifter. Den garanterar optimal processsäkerhet, precision och maximal säkerhet, även vid

blandad drift. Detta garanteras av det 360° personskydd som skyddar personer, trucken och lasten med hjälp av känsliga skannrar och sensorer. Följande säkerhetsfunktioner är integrerade som standard: en säkerhetslaserskanner som känner av personer och föremål i körbanan, visuella och akustiska varningssystem (till exempel vid byte av körriktning) och en nödstoppknapp som kan användas för att omedelbart stoppa trucken. EXV kan vid behov användas i dubbel drift. Industrialiserade AGV:er (Automated Guided Vehicles) är kraftfulla komponenter som optimerar lager och logistik. Det är dock inte alla tekniska innovationer som är ekonomiskt genomförbara för varje uppgift.

Vi hjälper dig att välja rätt koncept och automationsnivå och vägleder dig genom de mängder digitala lösningar som är tillgängliga inom konceptet industri 4.0.

Simply easy

- Flexibel, intuitiv användning av alla kontrollelement på styrarmshuvudet med en hand, utan att du behöver byta grepp, naturligt för både vänster- och högerhänta förare
- Hög tillgänglighet tack vare den stora färgdisplayen med batteristatus
- Optimal ergonomi och minskad fysisk belastning för operatören tack vare elektrisk körning samt lyft- och sänkingsfunktioner
- Fri sikt genom stativet till gaffelspetsarna underlättar smidig pallhantering
- Oslagbar hanteringsprestanda: Kraftfull motor, hög restlastkapacitet och responsiva styrelement
- Med iGo-fordon kan ytterligare fordon läggas till när som helst i syfte att utöka transportkapaciteten

Simply powerful

- Kraft och säkerhet tillsammans: Det fyrhjuliga chassit garanterar enastående stabilitet och effektiv prestanda
- Pålitlig och utmärkt prestanda tack vare den kraftfulla men underhållssnåla AC-motorn
- Ny nivå av precision och säkerhet för användare och last tack vare den responsiva proportionella ventilstyrningen
- Optimal tillgänglighet, lågt underhåll och hög prestanda tack vare den tillvalbara litiumjontekniken
- Smidig och exakt elektrisk styrning
- Programvarubaserade transportstyrning för EXV iGo möjliggör ett optimalt nyttjande av fordonsflottan, samtidigt som de garanterar en hög grad av processsäkerhet, trafikstyrning, visualisering av truckrörelser, övervakning av batteriladdningsstatus och minskad felprocent – flödet av material och information är alltid tillförlitligt och kartläggs på ett heltäckande och överskådligt sätt

Simply safe

- Maximal försäkerhet tack vare den lågt placerade truckramen och ryggstödet för last
- Initiallyft säkerställer en stabil och vibrationsfri körning, även om det finns små lutningar eller ojämnheter i golvet
- Säkerhet för både människa och maskin: OptiSpeed-styrarm och automatisk stoppmekanism när styrarmen släpps
- Säker manövrering även i begränsade utrymmen tack vare kryphastighetsläget
- Information om aktuell lyfthöjd på färgdisplayen för lastkapacitet.
- Beräkna belastningen korrekt: Dynamic Load Control kan användas för att beräkna lasten och den motsvarande maximala lyfthöjden
- EXV iGo förbättrar transportkvaliteten och eliminerar risken för skador på människor, truckar, lagerutrustning och varor tack vare smarta säkerhetsfunktioner

Simply flexible

- Precision även i trånga utrymmen tack vare de kompakta dimensionerna
- Välutrustad för ett brett spektrum av tillämpningar med olika körprogram
- Alltid redo att användas: Batteriet kan laddas och mellanladdas flexibelt från valfri plats utan behov av en fast laddningsstation
- iGo-truckar kan vid behov även köras manuellt. Detta ökar flexibiliteten, säkrar process- och materialflödet och gör det enkelt att komma åt varorna

Simply connected

- Kompakt information: All relevant information om trucken finns tillgänglig direkt i STILL neXXt fleet-webbprogrammet för fordonsflottor
- Innovativa STILL FleetManager håller föraren och trucken säkra med hantering av förare och stötdetektering samt minimering av skador och kostnader tack vare åtkomstskydd
- Optimering av varuflödet tack vare enkel anslutning till befintliga system för hantering av materialflöden via MMS-tillhandahållandet
- Olika iGo-truckar kan kombineras med varandra samt med manuella transportsystem och stationära automationssystem



EXV Höglyftande truck

Utrustningsvarianter



	EXV 10C	EXV 12C	EXV 14C	EXV 16C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D
Allmän information	Tillval för integrerad förvaring	●	●	●	●	●
	Visning av drifttimmar och batteristatus	●	●	●	●	○
	Visning av drifttimmar och batteristatus med färgdisplay	○	○	○	○	●
	Styrhandtag med bra grepp för både höger- och vänsterhänta förare	●	●	●	●	●
	Olika körprogram	●	●	●	●	●
	Energisparsystemet Blue-Q	●	●	●	●	●
	Olika gaffellängder	○	○	○	○	○
	Variant med kylid förvaring	○	○	○	○	●
	Lastkapacitet på 2 ton med initiallyft när stativet inte används	—	—	—	—	—
	Proportionalventilsteknik för extra känsliga rörelser	●	●	●	●	●
	Version med dubbeldäck	—	○	○	○	—
Stativ	Simplex-stativ	○	○	—	—	—
	Teleskopstativ	○	○	○	○	○
	HiLo-stativ	○	○	○	○	○
	Triplex-stativ	○	○	○	○	○
	Stativskyddsgaller	○	○	○	○	●
	Stativskydd tillverkat av polykarbonat	○	○	○	○	○
	Färgdisplay för lastkapaciteten på stativet	○	○	○	○	○
	Initiallyft	○	○	○	○	—
	Automatisk sänkning av initiallyft vid 1500 mm stativhöjd	○	○	○	○	—
	Däck till drivhjulet i polyuretan	●	●	●	●	●
	Däck till drivhjulet i polyuretan, profilerade	○	○	○	○	○
Hjul	Däck till drivhjulet i solitt gummi	○	○	○	○	○
	Däck till drivhjulet i solitt gummi, profilerade	○	○	○	○	○
	Däck till löprullar i polyuretan, enkla	●	●	●	●	○
	Däck till löprullar i polyuretan, dubbla	○	○	○	○	●
	Stabiliseringshjul, enkla	●	●	●	●	●
	Stabiliseringshjul, dubbla	—	—	—	—	○
Säkerhet	FleetManager: Åtkomstbehörighet, stötavkänning, rapporter	○	○	○	○	○
	OptiSpeed-styrarm: Max. körhastighet beroende på styrarmens vinkel	●	●	●	●	●
	Dynamic Load Control	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control: Funktionen anpassar automatiskt hastigheten i kurvor efter styrvinkeln	—	—	—	—	●
	Ljudlös drift och lyftning/sänkning med vertikal styrarm	●	●	●	●	○
	Åtkomst med PIN-kod	○	○	○	○	○
	Fotskydd	○	○	○	○	○
Batterisystem	Laststöd	○	○	○	○	○
	Rullbana för lateralt batteribyte	—	—	—	○	○
	Batteribyte med kran	●	●	●	●	●
	Batterifack för 2PzS-batteri	○	○	●	●	●
	Batterifack för 3PzS-batteri	—	—	—	—	○
Batterifack för lateralt batteribyte	—	—	—	—	○	
STILL-litiumjonbatteri	●	●	○	○	○	

● Standard ○ Tillval — Ej tillgängligt



STILL Sverige AB
Stenåldersgatan 13
213 76 Malmö
Sverige
Telefon: +46 40 626 71 00
sales@still.se
Mer information finns på
www.still.se

STILL är certifierad inom
följande områden: Kvalitets-
säkring, arbets säkerhet,
miljöskydd och energihantering.



first in intralogistics