



Ohjekirja

Omme henkilönostin malleille

2900 EZ

2900 EBZ

2900 EBBZ

2900 EBPZ

2900 EBDZ

2900 EPZ

2900 EDZ



PETIKONTIE 17
01720 VANTAA
TEL: 09-8545 350
FAX: 09-8545 351

OMME LIFT A/S
Lægårdsvej 4, DK-7260 Sønder Omme

JOHDANTO

Me olemme erittäin kiitollisia siitä , että olette valinneet OMME henkilönostimen ja toivomme Teidän olevan siihen myös tyytyväinen.

Me olemme koonneet tämän käyttöohjekirjan siihen järjestykseen , jotta teidän olisi helppo tutustua laitteeseen ja sen kaikkiin toimintoihin ja käyttää nostinta täysin turvallisesti. Teidän tulee tutustua tähän käyttöohjeeseen huolellisesti ennen kuin käytätte nostinta.

Tämä henkilönostin on suunniteltu noudattaen voimassa olevia standardeja.

On erittäin tärkeää noudattaa käsikirjan ohjeita ja huoltaa nostinta annettujen ohjeiden mukaisesti. Siksi teidän tulee tutustua ohjeisiin ja samalla noudattaa kansallisia nostimen käyttöohjeita , koska eri maissa vallitsee eri määräykset.

Mahdolliset korvaavat osat ja tarvikkeet , jotka asennetaan koneeseen, ja joita valmistaja OMME ei ole kelpuuttanut laitteeseen , tai asiantuntematon venttiilien säätö saattaa aiheuttaa välitöntä hengenvaaraa käyttäjälle eikä valmistaja ei ole vastuussa seurauksista.

Mikäli teillä on jotakin kysyttävää henkilönostimen suhteen voitte jokaisessa kysymyksessä lähestyä Ommea tai paikallista edustajaa. Annamme mielellämme kaikkia mahdollisesti tarvitsemanne lisätietoja.

Omme Lift A/S / Talhu Oy

Nostinem on valmistanut:

Omme Lift A/S

Lægårdsvej 4

DK-7260 Sønder Omme

Sisällysluettelo

ESIPUHE

Johdanto	- 1 -
Sisällysluettelo	- 2 -
Nostimen rakenne-erittely	- 3 -
Turvallisuusohjeet	- 4 -
Nostimen kuvaus ja käyttötarkoitus	- 5 -
Polttomoottorin käyttö	- 7 -

OMME-LIFT NOSTIMEN KÄYTTÖNOTTO

1. Ohjeita	- 8 -
2. Häätälasku	- 11 -
3. Tukijalkojen manuaalinen käyttö	- 14 -

NOSTIMEN KÄYTTÖ TYÖSSÄ

1. Yleiset vaatimukset ja määräykset käytettäessä henkilönostinta	- 15 -
2. Sallittu kuormitus / sallittu sivuttaiskuormitus	- 15 -
3. Nostimen kuljettaminen	- 15 -
4. Korkeajännitelinjat	- 15 -
5. Turvavyö	- 15 -
6. Häiriöt ja viat nostimessa	- 16 -
7. Muut rajoitukset	- 16 -
8. Toimenpiteet käytön jälkeen	- 16 -
9. Nostin varustettuna isommalla pumpulla	- 16 -
10. Nostimet, joissa on ajolaite (Lisävaruste)	- 17 -

KUNNOSSAPITO

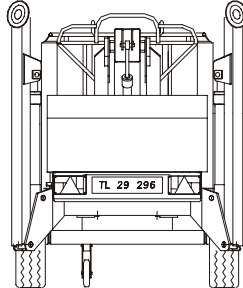
1. Yleistä	- 18 -
2. Huoltotoimenpiteet ja tarkastus	- 18 -
3. Voitelukohteet	- 27 -
4. Akkujen kunnossapito	- 28 -
5. Polttomoottorin kunnossapito	- 30 -

VIANETSINTÄ

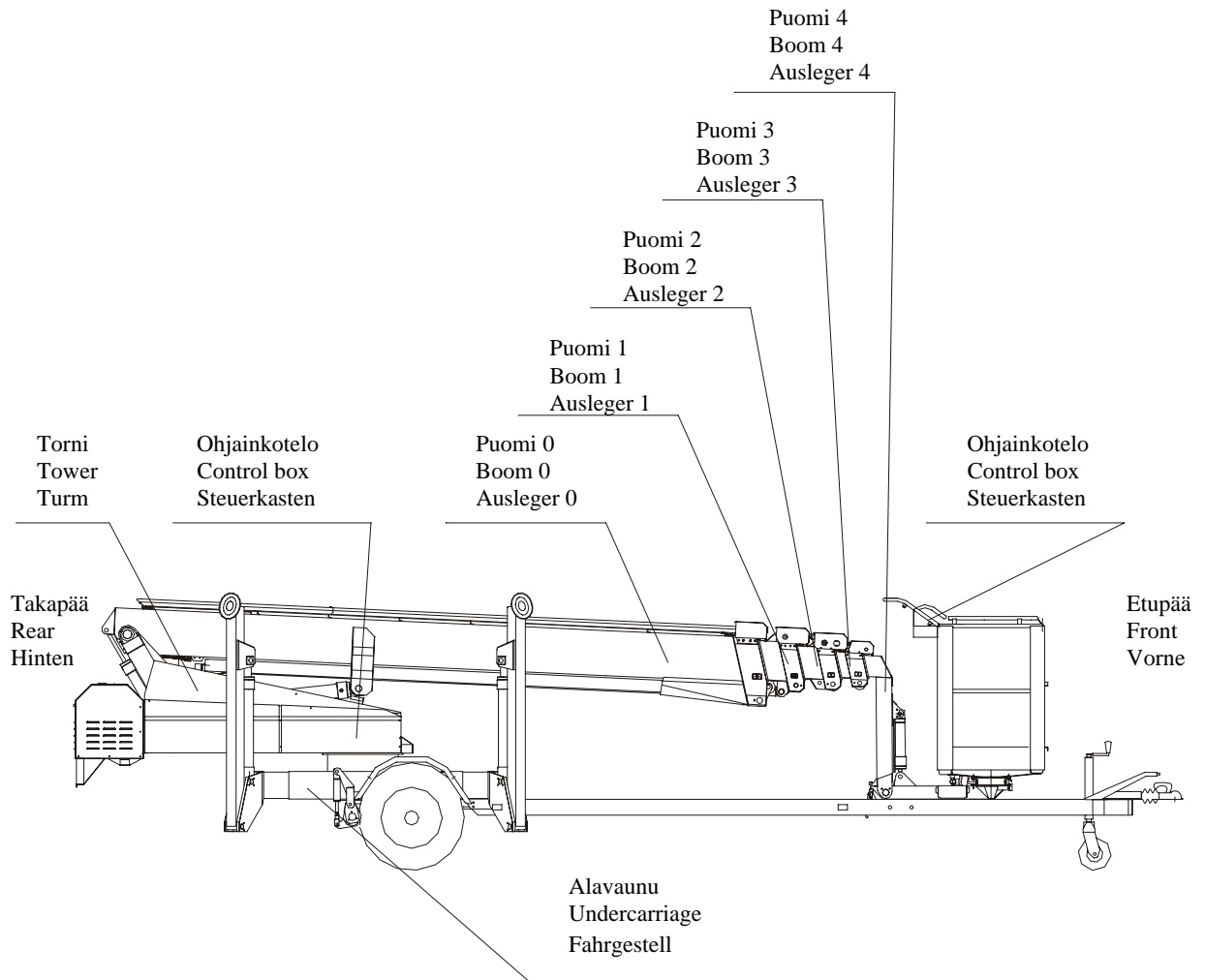
1. Yleistä	- 32 -
2. Tukia ei voi laskea alas	- 32 -
3. Puomi ei nouse	- 32 -
4. Puomi ei laskeudu	- 33 -
5. Puomin teleskooppia ei voida ajaa ulos	- 33 -
6. Puomin teleskooppia ei voida ajaa sisään	- 33 -
7. Nostinta ei voida kääntää oikealle tai vasemmalle	- 34 -
8. Akkujen käyttöaika on liian lyhyt	- 34 -
9. Laturi ei toimi	- 34 -
10. Asennon merkkivalot eivät toimi asianmukaisesti	- 34 -

Nostimen rakenne-erittely

Vasen
Left
Links



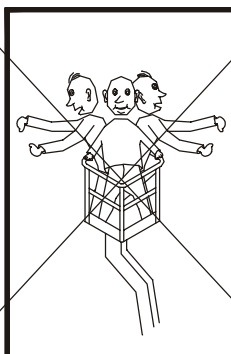
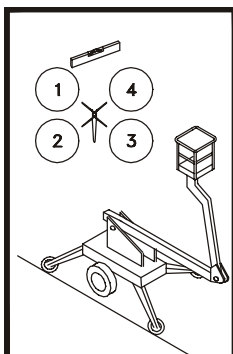
Oikea
Right
Rechts



Turvaohjeita

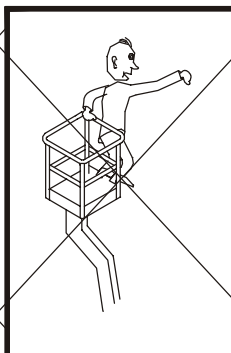
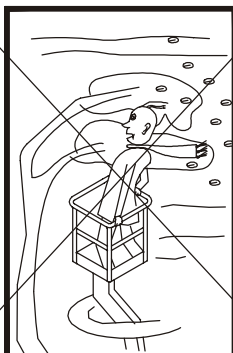
KUN KÄYTÄT NOSTINTA , HUOMIOI SEURAAVAT ASIAT !

Asenna nostin aina
Kantavalle maapohjalle
Tarkasta että nostin
on vaakasuorassa.



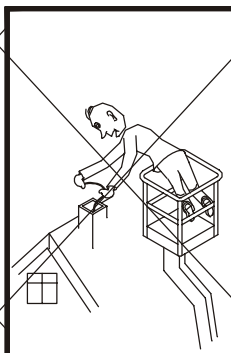
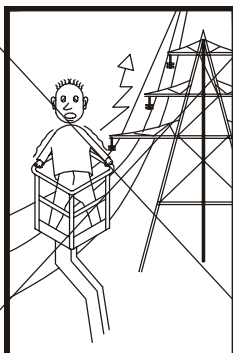
ÄLÄ käytä nostinta
kun korissa on ylikuormaa.

ÄLÄ käytä nostinta
Kovassa tuulessa.



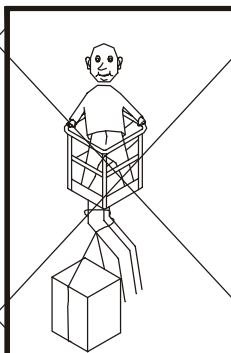
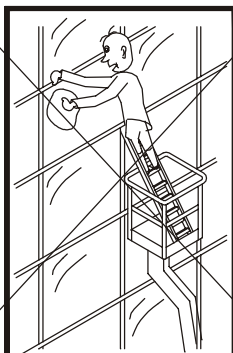
ÄLÄ koskaan poistu korista,
ennen kuin nostin on kuljetus-
asennossa.

Noudata aina turvaohjeita
Kun työskentelet lähellä
korkeajännitelinjoja.



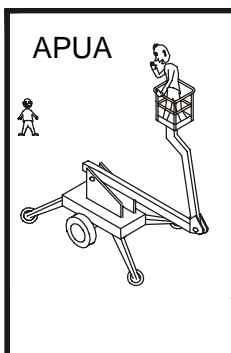
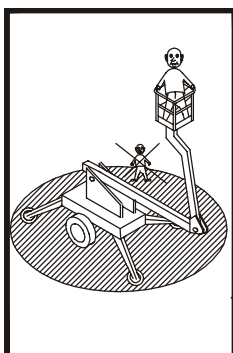
ÄLÄ koskaan kurkota korin
reunojen ulkopuolelle.

ÄLÄ KOSKAAN käytä
tikkaita työkorissa.



ÄLÄ käytä nostinta koskaan
nosturina.

Puristumisvaara kun olet
Nostimen liikealueen sisä-
puolella.



ÄLÄ koskaan käytä nostinta
työmaalla yksin. Varmistu aina,
Että lähelläsi on työtovereita hätä
pysäytysten sattuessa
(HÄTÄLASKU).

Nostimen kuvaus ja käyttötarkoitus

OMME henkilönostin on tarkoitettu ulko- ja sisäkäyttöön.

OMME on teleskooppipuumilla varustettu, hydraulisesti ohjatuilla teleskooppipuuminjatkeilla ja kääntökehällä varustettu henkilönostin, mikä mahdollistaa korin ajon haluttuun työkohteeseen.

Nostimen toiminnot saavat käyttövoimansa 24 V tasavirtamoottorista 2900 EBZ mallissa ja/tai polttomoottorista - bensiini- tai diesikäyttöisestä. 2900 EZ mallissa nostimen toiminnot saavat käyttövoimansa (230V/16 A) vaihtovirtamoottorista. Akkukäyttöisissä malleissa moottori saa sähkönsuoraan akuilta, jotka tulee ladata tarvittaessa. Latauslaite on kiinteästi asennettu vakiovaruste. Tyyppi 2900 EZ (230V) kytketään suoraan verkkovirtaan.

Tasavirtamoottori pyörittää hydraulipumppua, joka pumppaa hydraulioiljyä järjestelmään, joilla haluttu henkilönostimen liike saadaan aikaiseksi. Liikkeiden ohjaus tapahtuu hydraulisten venttiilien välityksellä. Hydraulisylinterit täyttävät voimassaolevat DIN-standardit.

Kääntöliikkeessä öljy ohjataan suuntaventtiililtä hydraulimoottorille, joka pyörittää alennusvaihteen kautta kääntölaakerin hammaskehää. Tämän vaihteen avulla puomi voidaan kääntää haluttuun asentoon.

OMME henkilönostin on asennettu perävaunualustalle joka on suunniteltu normaalia liikennettä varten. Alusta on varustettu puskujarruilla.

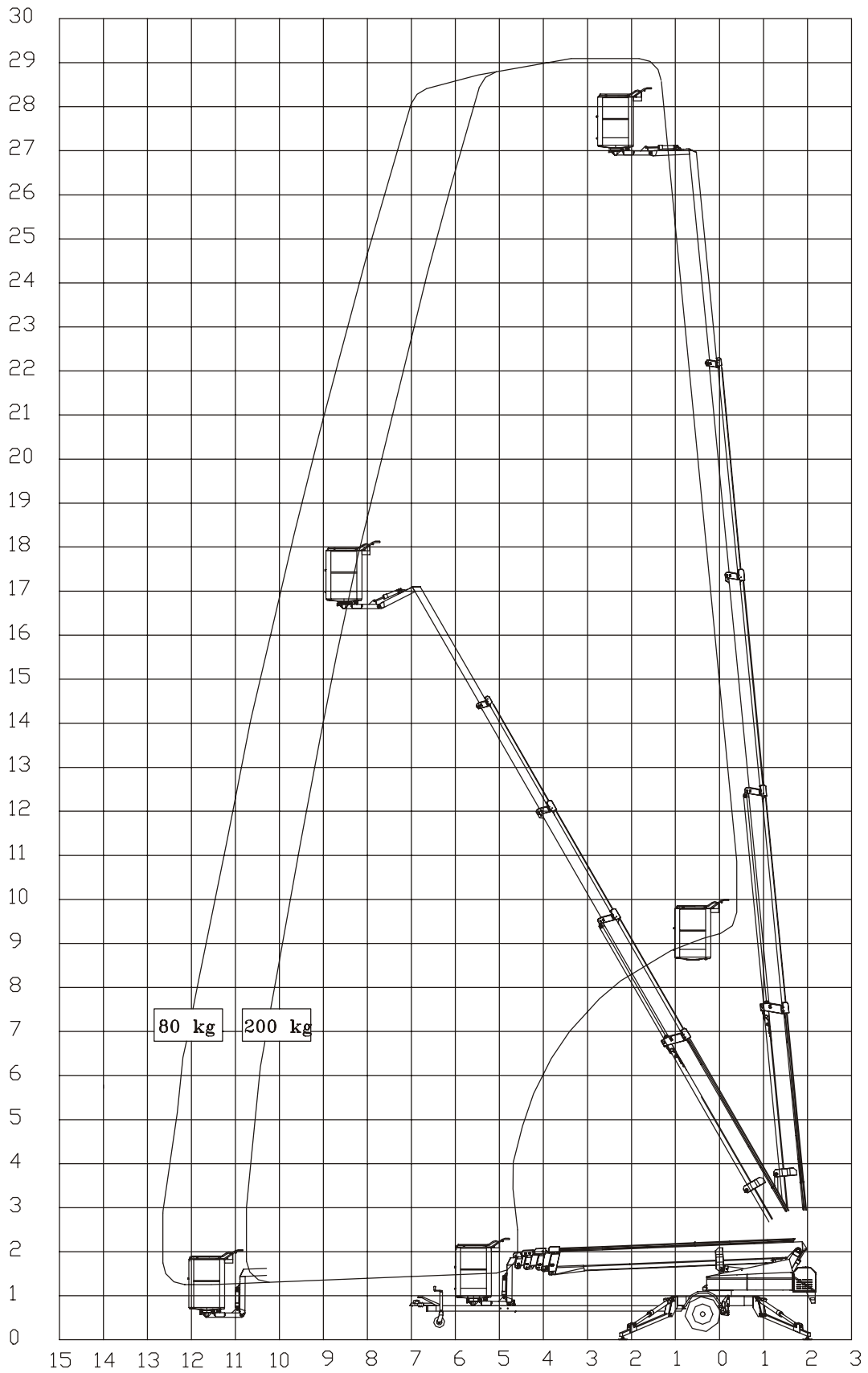
OMME nostimessa on tukevat käyttökahvat.

OMME nostimen liikkeet ovat ohjattavissa jatkuvasti vaihtelevalla nopeudella, niin että haluttu työkohta voidaan saavuttaa nopeasti ja tarkasti.

Työkori on alumiinirakenteinen - käsijohteet on varustettu tuplakaitein ympäriinsä. Käsikaiteena käytetään sisäpuolista jolloin sormien puristumisvaara on estetty. Työkorissa on turvallinen lattiapinta joka kohdassa.

Nostimen melutaso on erittäin alhainen - vähemmän kuin 75 dB (A) hallintalaitteiden ääressä.

Suurin hetkellinen kiihtyvyys joka kohdistuu kehoon on vähemmän kuin 0,5 m/s².



Polttomoottorin käyttö

Tarkasta aina ensin öljyn määrä moottorissa ennen kuin käynnistät. Aktivoi pääkytkin (B). Aseta avainkytkin (2) asentoon torni (2c). Käynnistä moottori painamalla START-painiketta. Kun käytössä on bensamoottori (10) rikastinta ("choke") tulee käyttää aina kylmäkäynnistyksessä. Paina rikastinpainike pohjaan ja sitten käynnistä. Vapauta painike kun moottori käy tasaisesti. Yleensä ottaen on rikastinta käytettävä vain tarvittaessa. Diesel moottori hehkutuslaitteella: Paina START-painiketta. Moottori ei käynnisty ennen kuin hehkutusjakso on päättynyt. Se kestää noin 4 sekuntia.

Työkorissa on myös START/STOP painikkeet ja mahdollisesti rikastin ("choke"). Kun käytät toimintoja työkorista on välttämätöntä , että avainkytkin on alaohjaimessa käännetty korijolle, ja että avainkytkin työkorissa on asennossa 1, ja nostin on tuettu oikein.

Kun polttomoottori on pysäytetty, kytkeytyy sähköinen voimanlähde automaattisesti. **Huomaa!** Kun polttomoottorissa on häiriö, sähköinen voimanlähde voidaan aktivoida painamalla moottorin stop-painiketta.

HUOMAA! Älä koskaan käytä starttimoottoria pitempään kuin 10 sekuntia kerralla. Tämän jälkeen on starttimoottorin annettava jäähtyä vähintään 60 sekuntia. Mikäli tätä ei noudateta saattaa se johtaa starttimoottorin palamiseen.

Tärkeää! Pidä aina huoli siitä , että akut ovat täyteen ladattuna, ja polttoainesäiliö on tankattu täyteen ennen kuin aloitat työskentelyn.

Moottorin huolto: Katso moottorin huolto-ohjekirjaa.

OMME-LIFT NOSTIMEN KÄYTTÖÖNOTTO

1. **Ohjeita OMME Lift nostimille tyytit 2900 EZ/EBZ/EDZ/EPZ/EBDZ/EBPZ**
- 1.1 Nostinta saadaan käyttää ainoastaan kiinteällä ja kantavalla maapohjalla. Suurin sallittu tuulen nopeus on 10 m/s.
- 1.2 Ainoastaan henkilö joka on perehtynyt voimassa oleviin säännöksiin nostinten käyttämisestä , sekä perehtynyt kyseisen nostimen käyttöön saa käyttää nostinta.
- 1.3 Aina kun työskennellään koneella on samalla työmaalla oltava toinen henkilö, joka hätätapauksen sattuessa pystyy ajamaan korissa työskentelevän henkilön alas.
- 1.4 Kun työskennellään julkisilla paikoilla ja liikennealueen läheisyydessä tulee aina huomioida varoitusmerkit ja aitaus nostimen ympärille. On noudatettava aina vallitsevia kansallisia tieliikenneasetuksia ja määräyksiä.
- 1.5 **TÄRKEÄÄ!** Kun nostinta käytetään on käyttäjän huolehdittava siitä , ettei kukaan ulkopuolinen henkilö ole nostimen työalueella , varsinkaan alavaunun läheisyydessä - **puristumisvaara.**
- 1.6 Vapauta puomin lukitussalpa (A) korin alapuolelta painamalla varmistinta. Nosta kahva ylös ja poista lenkki koukusta.
- 1.7 Käännä pääkatkaisija (B) asentoon ON (vain akkukäyttöisissä tyypeissä).
- 1.8 Kytke virtakaapeli 230V pistorasiaan (vain mallissa 2900 EZ) ja käännä avainkytkin (2) asentoon "tukijalkojen ajo" (2a). Neljä punaista (4) (7b) merkkivaloa syttyvät.
 - a. Aja tukijalat alas neljällä (4) eri käsivivulla (C).
 - b. Laske aina ensin etummaisets tukijalat (etupuolen käsivivulla). Kun tukijalkoja nostetaan, täytyy takimmaisets tukijalat nostaa aina ensin.
 - c. Tukijalat tulee laskea niin alas, että pyörät irtoavat maan pinnasta ja nostin on vaakasuorassa. Tarkasta nostimen vaakasuoruus vesivaa´alla (D). Mikäli petaus on oikein, kaikki punaiset (4) merkkivalot (7b) ovat sammuneet (paine on kaikilla tukijaloilla). Käännä avainkytkin nostimen ajoasentoon. Nyt tulee nostimen vihreä merkkivalo (7a) palaa. Nostin on valmis käyttöön.

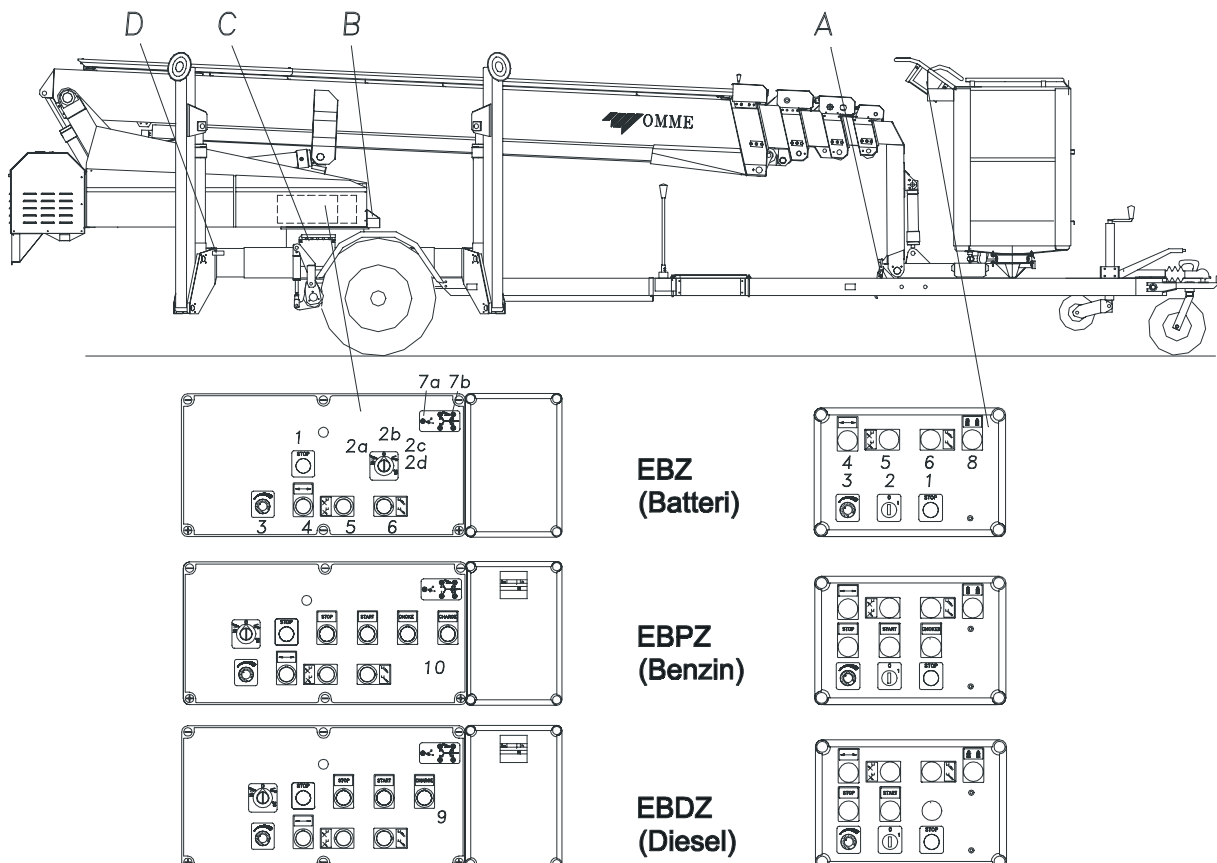
- 1.9 Käännä avainkytkin (2) asentoon työkorijajo (2d). Ota avain mukaan koriin, ja laita avain työkorin avainkytkimeen. Käännä kytkin asentoon 1 ja nostin on valmis "työkorista ajoon".
- 1.10 Muista, koska nostin joustaa rakenteeltaan, liikkeet eivät pysähdy heti hallintavivun päästämisen jälkeen vaan liike jatkuu pienen matkan. Varo ajamasta kiinni kiinteisiin esteisiin, kuten seiniin, mastoihin tai puihin. Käytä esteiden läheisyydessä säätönuppia (3) säätääksesi ajonopeutta lähdössä ja pysäytyksessä hitaammaksi.
- 1.11 Nostin on varustettu turvalaitteella, joka varoittaa käyttäjää, mikäli maapohjan kantavuudessa tai petauksessa tapahtuu muutoksia työn aikana. Mikäli äänimerkki jatkaa toimintaansa on kori laskettava kuljetusasentoon niin pian kuin mahdollista ja tarkastettava että nostin on tukevasti pedattu maapohjalle.
- 1.12 Kun nostin saavuttaa suurimman ulottuman, kaikki ulospäin ja alaspäin tapahtuvat liikkeet estyvät automaattisesti. Vain liikkeet ylös- ja sisäänpäin on mahdollisia.
- 1.13 Mikäli työkori ei ole täysin vaakasuorassa, nostin oikaisee korin automaattisesti. Tämä tapahtuu saman aikaisesti kun nostimen ohjainta käytetään.
- 1.14 Mikäli työkorin asento ylittää yli 10° :n kallistuman kaikki nostimen liikkeet pysähtyvät. Oikaisu tulee suorittaa manuaalisesti apuhenkilön avulla. Katso kohta B ” hätälasku ”.
- 1.15 Nostin on varustettu hätä-seis painikkein (1), mitkä pysäyttävät kaikki nostimen liikkeet kun jokin niistä on painettu pohjaan.
- 1.16 Nostin on varustettu kääntöliikkeen rajakytkimillä, jotka sallivat kääntöliikkeen yhden kierroksen kumpaankin suuntaan.
Mikäli kääntöliike pysähtyy voi nostinta kääntää ainoastaan toiseen suuntaan.
- 1.17 Kun akkujen jännite on liian alhainen, nostimen liikkeet pysähtyvät. Jotta poistuminen työkorista voisi tapahtua turvallisella tavalla, voit saada nostimen toimimaan vielä hetkeksi seuraavasti: Paina hätä-seis painike pohjaan (1) ja vapauta se uudelleen. Tämän jälkeen aja nostin alas välittömästi, jotta voit poistua työkorista. Jos mahdollista, aja nostin kuljetusasentoon. Ennen kuin käytät nostinta seuraavan kerran on akut ladattava.
- 1.18 Mikäli nostin pysähtyy kesken työn jonkin laitevirian takia, on mahdollista laskea lava alas hätä-laskujärjestelmän avulla. Katso kohtaa hätä-lasku.

- 1.19 Kun olet lopettanut nostimen käytön, aja nostin kuljetusasentoon. Käännä pääkytkin (B) nolla asentoon ja avainkytkin (2) nolla asentoon. Mallissa 2900 EZ : käännä avainkytkin (2) nolla asentoon ja kelaa syöttökaapeli. Ennen kun poistut varmista ettei ulkopuoliset pääse käyttämään nostinta. Ota avaimet mukaan.
- 1.20 Kun käytät verkkovirtaa koneen lataukseen tai työkorin pistorasiaan varmista ettei syöttökaapeli ole vaurioitunut nostimen ajo- tai kääntöliikkeen aikana.
- 1.21 Nostin jossa on asennettu ajolaitte, kytketään se päälle kääntämällä avainkytkin (2) tukijalkojen ajolle (2a) ja sen jälkeen käyttökahvaa käyttäen, tukien venttiiliin vasemmalla puolella (C). Rullat menee päälle kun painetaan alaspäin ja tulevat ylös kun vipua nostetaan.

TÄRKEÄÄ! Kun kytket ajolaitteen pois päältä, katso että käsijarru on kytketty päälle.

TÄRKEÄÄ Muista ladata akut joka yö. Mikäli mahdollista, latauslaite tulee olla kytkettynä verkkovirtaan myös työn aikana.

Kun nostinta käytetään on huolehdittava siitä, että kaikki turvalaitteet ovat kunnossa ja että vauriot korjataan välittömästi. Käyttäjän turvallisuus on riippuvainen nostimen kunnosta.



2. Hätälasku

- 2.1 Mikäli nostin pysähtyy kesken työn, eikä ole mahdollista havaita vian syytä, on suoritettava hätä-lasku toimenpite. Mikäli vika on korin kallistuksessa - ts. se ylittää 10° kallistuksen - katso kohta B.

Kun käytetään hätä-laskua on huomioitava, että kaikki turvarajakytkimet ovat pois käytöstä. Tämän vuoksi on hätälasku suoritettava erittäin varovaisesti ja seuraavia ohjeita noudattaen. Käsikäyttöinen hätälasku vaatii henkilön maatasolla.

- 2.2 Ennen Hätälaskua, pumpkaa teleskooppipuomi sisään. Mikäli jokin ulkopuolinen este estää alas ajon, käytä siinä tapauksessa kääntökoneistoa.

Hätälaskussa tarvittavat työkalut ovat punainen käyttövarsi käsipumppuun ja punaiset hätälaskun kulmaraudat. Käsipumppu sijaitsee kääntökehän yläpuolella ja käyttökaaret on sijoitettu venttiililohkoon. Venttiilit ovat käyttökotelon takana. (katso sivulla 13 kaaviokuvaa, jossa nähdään venttiilien sijoitus).

TÄRKEÄÄ! Kun hätälasku joudutaan suorittamaan, **on aina muistettava** ajaa ensin teleskooppipuomi sisään.

Noudata seuraavia ohjeita:

Käsikäyttöinen teleskoopin käyttö

1. Sulje käsipumpun venttiili.
2. Asenna pumpun käyttövarsi paikoilleen.
3. Kytke magneettiventtiili MV41 mekaanisesti päälle, kulmaraudan avulla. (katso kuva sivu 13). Käännä kulmarauta venttiilille niin, että siinä oleva pieni ruuvi painaa venttiilin päälle magneettikelan aukon kautta. Kytke myös MV.59 päälle toisen kulmaraudan avulla (EZ/BP/BD).
4. Pumpkaa teleskooppi sisään.
5. Avaa käsipumpun venttiili.
6. Ota punaiset kulmaraudat pois venttiileistä.

Käsi käyttö käännölle

1. Sulje käsipumpun venttiili.
 2. Asenna pumpun käyttövarsi paikoilleen.
 3. Kytke magneettiventtiili MV03 = vasemmalle tai MV01 = oikealle punaisella kulmaraudalla. Käännä kulmarauta venttiilille niin, että siinä oleva pieni ruuvi painaa halutun magneettikelan päälle. Kytke myös MV.59 päälle toisen kulmaraudan avulla (EZ/BP/BD).
 4. Käännä nostinta käsipumpun avulla.
 5. Avaa käsipumpun venttiili.
 6. Ota hätälaskun kulmarauta pois venttiilistä.
- 2.3 Puomin alas lasku ei ole mahdollinen ennen kuin teleskooppiosa on saatu sisään. Vedä nostosylinterin venttiililohkossa oleva punainen painike ulos. **Ole erittäin varovainen**, ettet joudu puristukseen kun puomi laskeutuu.
- 2.4 Kun olet suorittanut hätälaskun, tutki nostimen mahdolliset viat ja vahingot. Tarkasta, että kaikki nostimen hätälaskuventtiilit ovat suljettu. Korjaa viat ja mahdolliset vahingot jos niitä on.

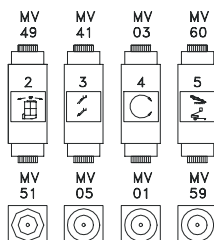
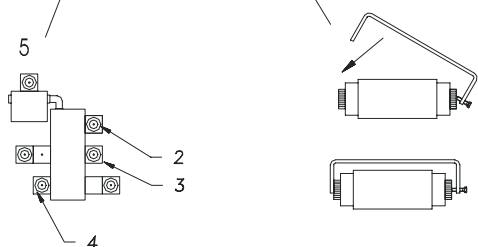
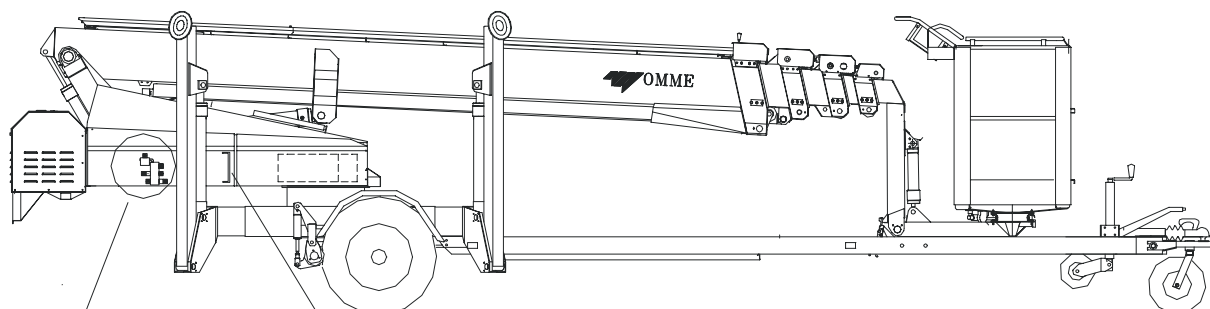
B - Korin kallistus ylittää 10°

Mikäli työkorin kallistuma vaaka-asentoon nähden on enemmän kuin 10° on se oikaista seuraavalla tavalla:

1. Sulje käsipumpun venttiili.
2. Asenna pumpun käyttövarsi paikoilleen.
3. Kytke magneettiventtiili MV49 = kori ylöspäin tai MV51 = kori alaspäin, punaista kulmarautaa käyttäen. Käännä kulmarauta venttiilille niin, että siinä oleva pieni ruuvi painaa halutun magneettikelan päälle. Kytke myös MV.59 päälle toisen kulmaraudan avulla (EZ/BP/BD).
4. Käännä työkori vaaka-asentoon käsipumpun avulla.

5. Avaa käsipumpun venttiili.
6. Ota punaiset kulmaraudat pois venttiileistä.

Korjaa viat ja mahdolliset vahingot ennen kuin käytät nostinta uudelleen.



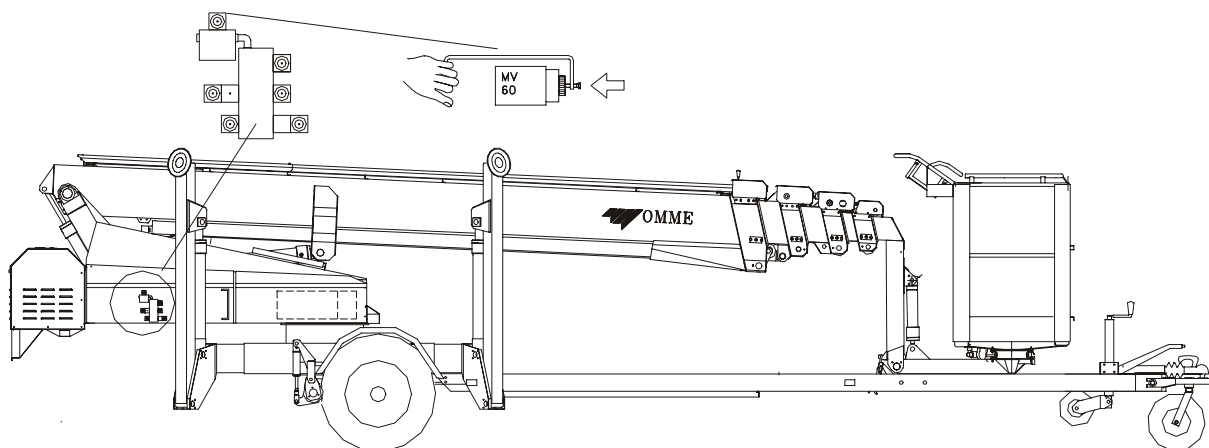
Magneettiventtiilien toiminnot

- MV 41 Teleskooppi sisään
- MV 01 Kääntö oikealle
- MV 03 Kääntö vasemmalle
- MV 49 Kori ylöspäin
- MV 51 Kori alaspäin
- MV 59 Nostimen ohjaus (EZ/BP/BD)

3. Tukijalkojen käsikäyttö

Käytetään ainoastaan tukijalkojen nostoon kun nostin on muilta osin ajettu kuljetusasentoon.

1. Sulje käsipumpun venttiili.
2. Asenna pumpun käyttövarsi paikoilleen.
3. Kytke magneettiventtiili MV 60 mekaanisesti päälle painamalla (katso ohjeet). Asettamalla punainen kulmarauta haluttuun magneettiventtiiliin, niin että ruuvi osuu magneetikelan reikään. Apulainen pitää venttiiliä päällä niin kauan kunnes käsipumppu on käytössä.
4. Nosta jokainen tukijalka vuorollaan käsipumpun avulla. Nostovaiheessa tulee myös vastaava käyttövipu olla painettuna oikeaan suuntaan. Apulainen pitää huolta venttiilin ja käsipumpun toimoinnoista.
5. Ota punaiset kulmaraudat pois venttiilistä.
6. Kun kaikki tukijalat on ajettu ylös, avaa käsipumpun hana.



NOSTIMEN KÄYTTÖ TYÖSSÄ

1. Yleiset vaatimukset ja määräykset käytettäessä henkilönostinta

Jokainen , joka käyttää nostinta tulee olla selvillä kansallisista määräyksistä koskien nostimen käyttöä.

Nostinta saa käyttää ainoastaan henkilö , joka on täyttänyt 18 vuotta ja on perehtynyt nostimen käyttöohjekirjaan ja on todettu vastuulliseksi käyttäjäksi.

2. Sallittu kuormitus / sallittu sivuttaiskuormitus

Suurin sallittu työkorin kuorma on 200 kg (2000 N) ja suurin sallittu työkorin sivuttaiskuorma on 30 kp (300 N), joita ei missään tapauksessa saa ylittää.

3. Nostimen kuljettaminen

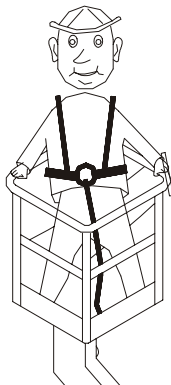
Kun nostimen sijoituspaikkaa vaihdetaan, nostin on oltava kuljetusasennossa ja kaikki tukijalat tulee olla ajettu yläasentoon. Kun nostinta hinataan ajoneuvon perässä, puomisto täytyy olla vetoaisaan lukittuna.

4. Korkeajännitelinjat

Työskenteleminen nostimella korkeajännitelinjojen läheisyydessä on kiellettyä. Mikäli työskennellään eristämättömien matalajännitelinjojen läheisyydessä ei työkori tai mikään osa nostimesta mennä lähemmäksi kuin 1,5 m linjasta.

Yleisesti tulee huomioida mahdolliset kansalliset määräykset mikäli ne antavat tiukemmat rajoitukset kuin tämä käsikirja.

5. Turvavyö



Tämä nostin on valmisteltu turvavyön käyttöä varten. Kun käytät turvavyötä kiinnitä turvavyö työkoriin.

6. Häiriöt ja viat nostimessa

Mikäli vika ilmenee ohjausjärjestelmässä, nostin voidaan pysäyttää välittömästi jollakin punaisella hätä-seis painikkeella. Jos painiketta on painettu vahingossa, Hätä-seis painike voidaan vapauttaa kiertämällä painiketta

7. Muut rajoitukset

Päivittäin tulee nostin testata kaikilta toimintoiltaan. (katso sivu 18, Kunnossapito).

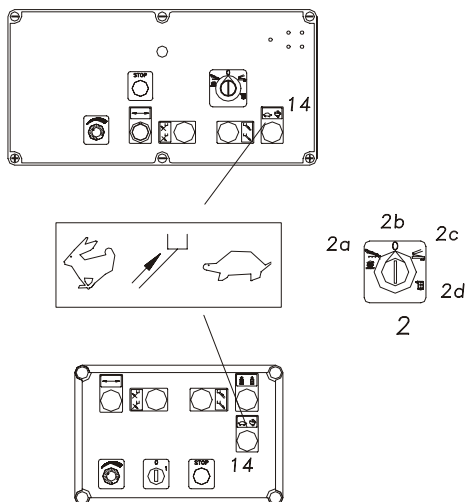
Käyttäjän tulee tutustua nostimen kaikkiin toimintoihin jotta laitteen käyttö ja liikkeet olisivat hänelle tunnettuja:

- Hätä-seis toiminto
- Hätä-lasku venttiilit
- Käsikäyttöinen kääntöliike, teleskoopin ajo ja korin oikaisu
- Kääntöliikkeen pysähtyminen
- Laskuliike kun jännite on liian alhainen

8. Toimenpiteet käytön jälkeen

Kun nostimen käyttö lopetetaan on varmistettava, ettei ulkopuoliset henkilöt pääse käyttämään nostinta. Avainkytkin tulee kääntää EI asentoon ja avaimet tulee poistaa koneesta.

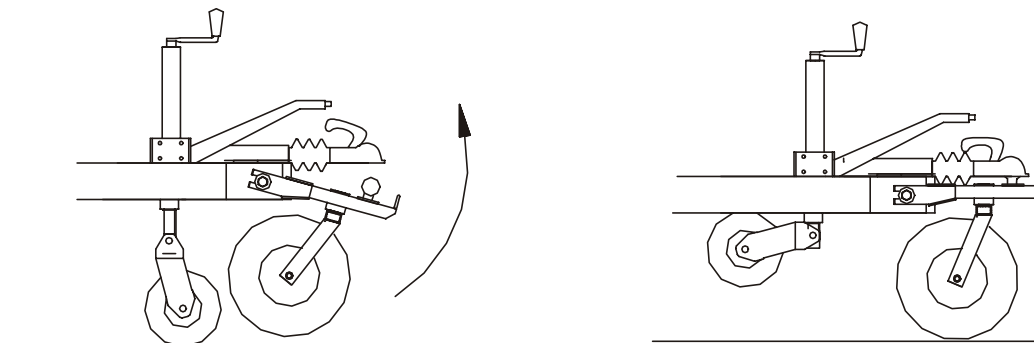
9. Nostin varustettuna isommalla pumpulla



Kun avainkatkaisija (2) on käännetty joko asentoon (2c) tai asentoon (2d), on mahdollista valita hidas tai nopea liike teleskooppi ulos käyttämällä valintakatkaisijaa (14).

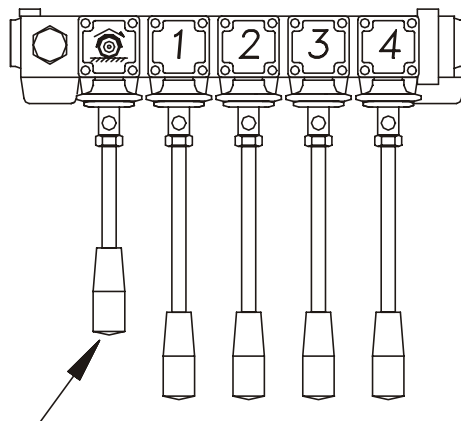
10. Nostimet, joissa on ajolaite (Lisävaruste)

On tärkeää aina asentaa, toimitettu nokka-ajopyörä paikoilleen ennen kuin käytät ajolaitetta.



Ajolaitteen kytkeminen ja irrottaminen tapahtuu käyttämällä alla olevassa kuvalla nuolella merkittyä vipua. Muista asettaa avainkytkin (2) asentoon "tukijalka-ajo" (2a).

HUOMIO! Kun ajolaitteisto ei ole kytkettynä päälle, on huolehdittava siitä, että seisontajarru on ehdottomasti päällä.



KUNNOSSAPITO

1. Yleistä

Tee nostimelle täydellinen huolto aina tarvittaessa - kuitenkin nostin tulee huoltaa ensimmäisen kerran 30 käyttötunnin jälkeen. (noin 3 kuukautta). Nostin on huollettava jokaisen mahdollisen vahingon jälkeen ja joka tapauksessa ainakin kerran vuodessa. Joka kerran kun nostinta huolletaan tai korjataan tulee kirjata mitä on tehty, siksi tästä käyttöohjekirjasta löytyy huolto kaavake johon tiedot tulee täyttää. Huolto kannattaa suorittaa joko OMME:n toimesta tai OMME:n valtuuttamalla huoltokorjaamolla.

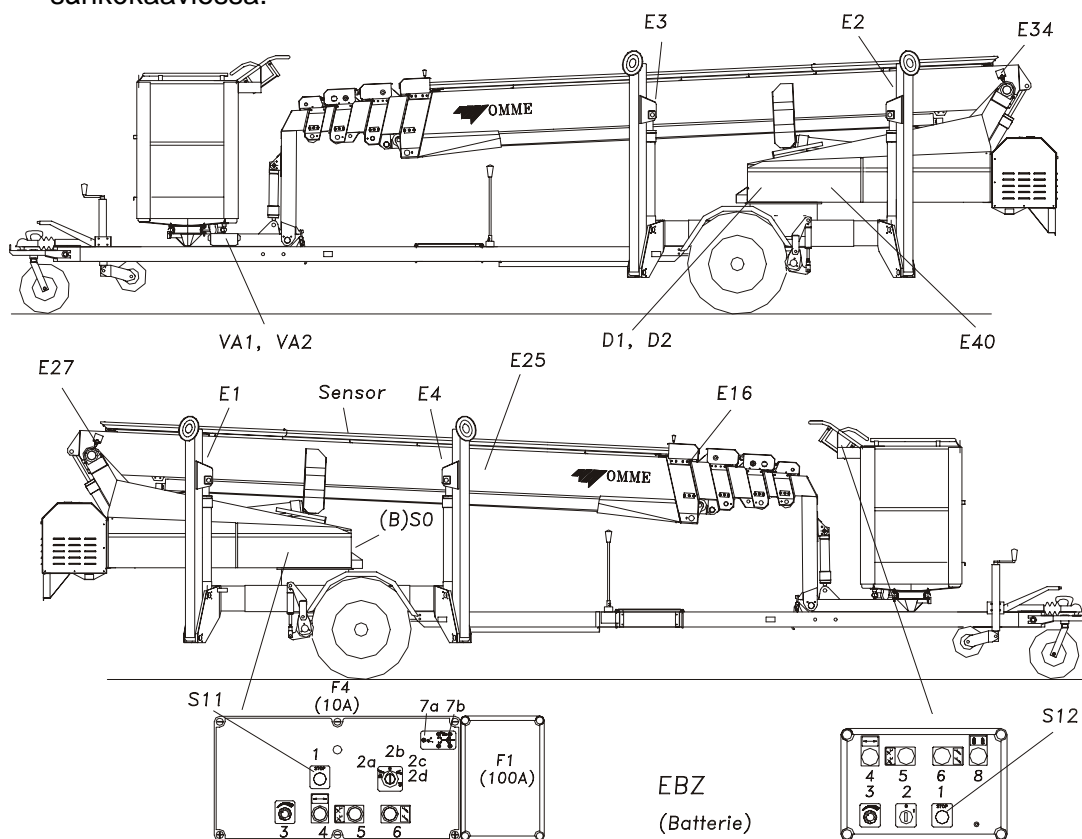
Mikäli vaaditaan suurempia korjauksia, ota yhteyttä maahantuojaan joka pystyy tarkastamaan testaamaan nostimen turvallisuuden ja luetettavuuden.

2. Huoltotoimenpiteet ja tarkastus

2.1 Päivittäin

2.1.1 Turvallaitteiden tarkastus

Ota huomioon! Jos kytkimissä on vikaa, se voi aiheuttaa tahattomia liikkeitä, joka puolestaan voi aiheuttaa puristumisvaran. Kaikki D , E ja S numerot ovat esitetty sähkökaaviossa.



Tarkasta rajakytkimen E 16 toiminta. Kun E 16 on kytkeytyneenä päälle nostin ei saa toimia.

Sähköisen "SENSOR" kytkimen testaus. Kun jokin "SENSOR" kytkin on kytkeytyneenä päälle ei nostin saa toimia.

Helpoin tapa tarkistaa sähköinen "SENSOR" kytkin on ajaa teleskooppia ulospäin kunnes kytkin katkaisee liikkeet.

Testaa rajakytkin D.1. Kun D.1 on aktivoitu, kääntöliike oikealle tulee olla estetty.

Testaa rajakytkin D.2. Kun D.2 on aktivoitu, kääntöliike vasemmalle tulee olla estetty.

Rajakytkimien E.1, E.2, E.3 ja E.4 testaus. Jos kaikki tukijalat eivät ole täysin alhaalla, kaikki nostimen liikkeet ovat estettynä.

Käytä työkorissa olevaa Hätä-pysäytystä (S.12). Kaikkien liikkeiden tulee nyt olla estettynä. Päästä työkorin Hätä-pysäytys painike ylös ja käytä sitten maataason Hätä-pysäytystä (S.11). Kaikkien liikkeiden tulee nyt olla estettynä.

Testaa rajakytkimet E.25 ja E.34. Jos E.25 on kytkettynä, E.34 ei ole kytkettynä ja nostonopeus toimii normaali nopeudella. Jos E.25 ei ole kytkettynä, nostonopeutta täytyy vähentää kun puomin kallistus on yli 50°, eikä E.34 ole kytkettynä. **Huomaa!** E.25 kytkeytyy pois päältä kun työskentelykorkeus on 21.6 m; 19.6 m työkoriin pohjasta mitattuna.

Testaa rajakytkin E.27. Kun E.27 on aktivoitu, tukijalkojen ajo ei saa olla mahdollista.

Testaa rajakytkin E.40 (kääntökehällä). Kun E.40 on aktivoitu, tukijalkojen ajo ei saa olla mahdollista.

2.1.2 Akkujen tarkastus (tyypit 2900 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)

Tarkasta akkujen kunto sivulla 28 annettujen ohjeiden mukaisesti.

Tarkasta akkunesteen pinnan taso. Täytä vaadittaessa tislattulla vedellä oikeaan pinnan tasoon.

Latauslaite kytketään 230 V verkkovirtaan koneen mukana toimitetulla jatkokaaapelilla. Lue laturista kuinka paljon akkulaturi on latautunut.

Yöllä tapahtuvaa akkujen latausta suositellaan. Akkujen latauslaite on täysin automaattinen, niin että se kytkee täytelatauksen päälle kun päälataus on suoritettu. Lisäksi on mahdollista pitää nostimen latauslaite kytkettynä verkkovirtaan työn aikana.

2.1.3 Tarkasta öljypinnan taso

Tarkasta öljypinnan taso ja täytä tarvittaessa STATOIL/ESSO HydraWay HV 22 hydrauliiikkaöljyä tai vastaavaa ylämerkkiin saakka.

HUOMAA! Kun nostimen hydrauliiöljyn määrä tarkastetaan tai lisätään on nostimen oltava kuljetusasennossa. (katso kaaviokuvaa sivulla 27).

2.1.4 Voitelu

Katso voideltavat kohteet kaaviosta sivulla 27.

2.1.5 Tarkasta sähköiset johtimet ja kaapelit

Tarkasta esillä olevat sähköiset johtimet ja liittimet mahdollisten vaurioiden havaitsemiseksi.

2.2 Viikoittain

2.2.1 Tarkasta renkaiden ilmanpaine (7,5 bar).

2.2.2 Tarkasta silmämääräisesti kaikki hydrauliiikan liitokset.

2.3 Kuukausittain (ensi kerran 30 käyttötunnin jälkeen).

2.3.1 Tarkasta pyörien kiinnitys ja akselin kiinnitys.

Kiristysmomentit:

Pyörän akselisto: 210 Nm

Pyörä: 325 Nm

2.3.2 Kestomagneettimoottorin huolto ja kunnossapito

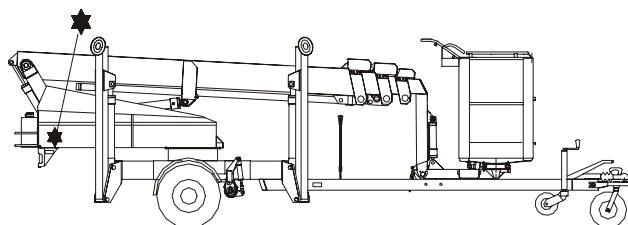
Kestomagneettimoottorin hiilien tarkastus:

Kestomagneettimoottorin pitkäaisen toimivuuden varmistamiseksi on tärkeää, että hiilet tarkistetaan säännöllisesti. Hiilien ensitarkastus tulee suorittaa 6 kk jälkeen käyttöön otosta. Sen jälkeen joka 3. kk tai useammin mikäli nostinta käytetään erittäin paljon tai kun hiilet ovat kuluneet ja vaihto ajankohta lähenee.

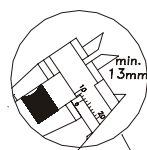
Uuden hiilen pituus on 25 mm. Normaali käytössä se kuluu loppuun 12 kk kuluessa. Kun hiilen pituus mitataan 6 kk. kuluttua käyttöönotosta voidaan sen perusteella arvioida milloin hiilet tulee viimeistään vaihtaa.

Hiilen minimi pituus eisaa alittaa 13 mm kts. kuva 1. Kaikki hiilet tulee vaihtaa samaan aikaan.

Tavallisesti vain ylin hiili tarkastetaan jäljempänä olevan ohjeen mukaisesti, jolloin kakkien hiilien oletetaan kuluneen suurin piirtein yhtä paljon. Tasaisen kulumisen varmistamiseksi tulee kuitenkin jokainen hiilil joka vaihdetaan tarkastaa. Mikäli eriasteista kulumista on havaittavissa, tulee tämä ottaa huomioon arvioitaessa uusien hiilien käyttöikä.

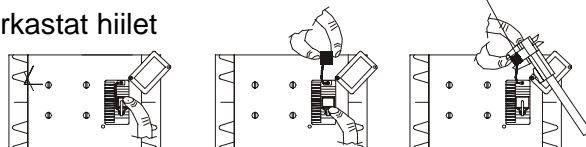


★ Moottorin sijainti



Kuva 1

Kuinka tarkastat hiilet



Avaa yksi ruuveista, löysää toinen ja käännä suojus.

Pidä se tässä asennossa ja irroita hiili. Vedä jousi takaisin sormella. Mittaa hiilen pituus, vaihda mikäli pituus min. 13 mm.

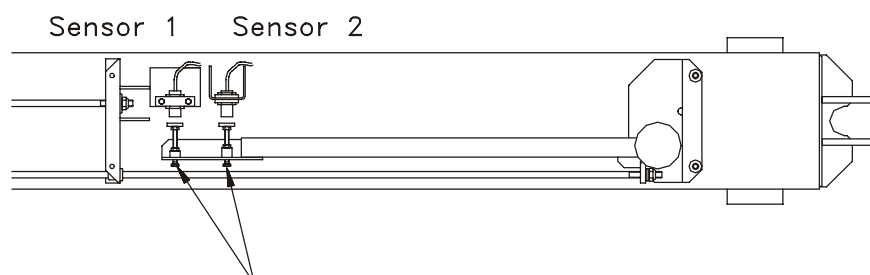
MUISTA! Mikäli hiiliä ei vaihdeta ajoissa, on mahdollista että mootori vaurioituu korjauskelvottomaksi. Takuu ei korvaa rikkoutunutta mootoria mikäli hiilet ovat loppunn kuluneet.

2.4 Kuormamomentin tarkastus (kuuden kuukauden välein)

- Käännä puomi 90° kulmaan alavaunuun nähden. Aja puomi vaaka-asentoon ($\pm 1^\circ$).
- Aseta 80 kg paino työkoriin.
- Avaa tornissa oleva sähkökaappi. Kun kansi on auki edessäsi on yleisnäkymä kuorman sähköisestä kuorman valvontajärjestelmästä. Se sijaitsee kannen vasemmassa reunassa. 3 merkkivalodiodia, vihreä, punainen ja keltainen sijaitsee jokaisen piirilevyn päällä. Niin kauan kuin keltainen merkkivalo palaa se ilmoittaa, että puomi on ajettavissa ulospäin ja puomin nosto on mahdollinen. Kun tämä sammuu on maksimi ulottuma saavutettu.
- Aja puomin teleskooppiliike täysin sisään. Tästä kohdasta puomia ajetaan ulospäin niin pitkälle kunnes kuormamomentin ohjaus keskeyttää liikkeen. (Keltainen merkkivalodiodi sammuu). Tämä etäisyys täytyy olla enintään 11.30 m kun korissa on 80 kg paino, kun etäisyys mitataan työkoriin keskiöstä kääntökehän keskiöön.
- Jos tämä etäisyys ei ole oikein, järjestelmää täytyy säätää.

2.4.1 Säätö

- Irrota puomin takana oleva suojus.
- Aja puomin teleskooppiliike täysin sisään pitäen korissa 80 kg kuormaa. Tästä kohdasta puomia ajetaan ulospäin ulkoasentoon = 11.30 m kohdalle. Jos liike pysähtyy ennen kuin em. ulkoetäisyys saavutetaan, on kytkimen säätöruuvia säädettävä. Lyhyempi etäisyys sensoriin antaa vähemmän ulottumaa ja vastaavasti pidempi etäisyys pidentää ulottumaa.
- Tämä säätö täytyy suorittaa kummassakin kytkimessä - ne ovat kytketty yhteen yksikköön.

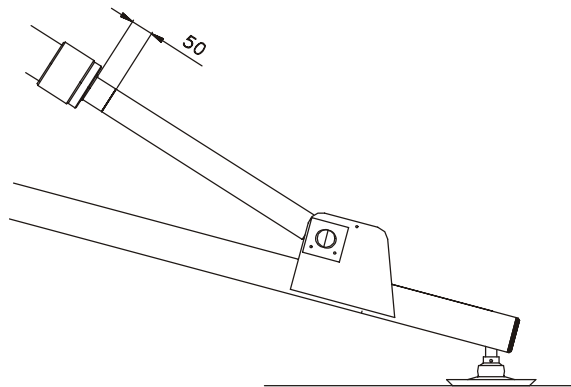


- Suorita säätö yllä olevan kaaviokuvan mukaan.
- Säätö on oikea kun saavutetaan 11.30 m:n etäisyys mitattuna työkorin keskiöstä kääntökehän keskiöön, ja kun molemmat keltaiset LED-merkkivalot ovat sammuneet.
- Testi tulee aina suorittaa täysin sisään ajettulla teleskooppiliikkeellä ja siitä ulospäin ajaen. Testi tulee suorittaa kolme kertaa, niin että varmistetaan säädön olevan varmasti oikean.
- Säätö on näin suoritettu ja suojus asennetaan takaisin paikalleen. Asenna suojus niin, että siinä olevat pyöreät aukot tulevat puomin keskiöön päin.

2.4.2 Hydraulisten tukijalkojen tarkastus

Aja tukijalkoja alaspäin, niin että pyörät nousevat maasta irti.

Jokainen tukijalka on merkitty /on merkittävä tarkalla merkillä, esim. 50 mm sylinterin tiivistepesästä alaspäin (ks. kuva). Tämän jälkeen nostimen on annettava seistä paikoillaan ainakin 30 min. Jos etäisyys on muuttunut, ota yhteyttä välittömästi maahantuojaan.



2.5 Vuosittain (ensi kerran 30 käyttötunnin jälkeen).

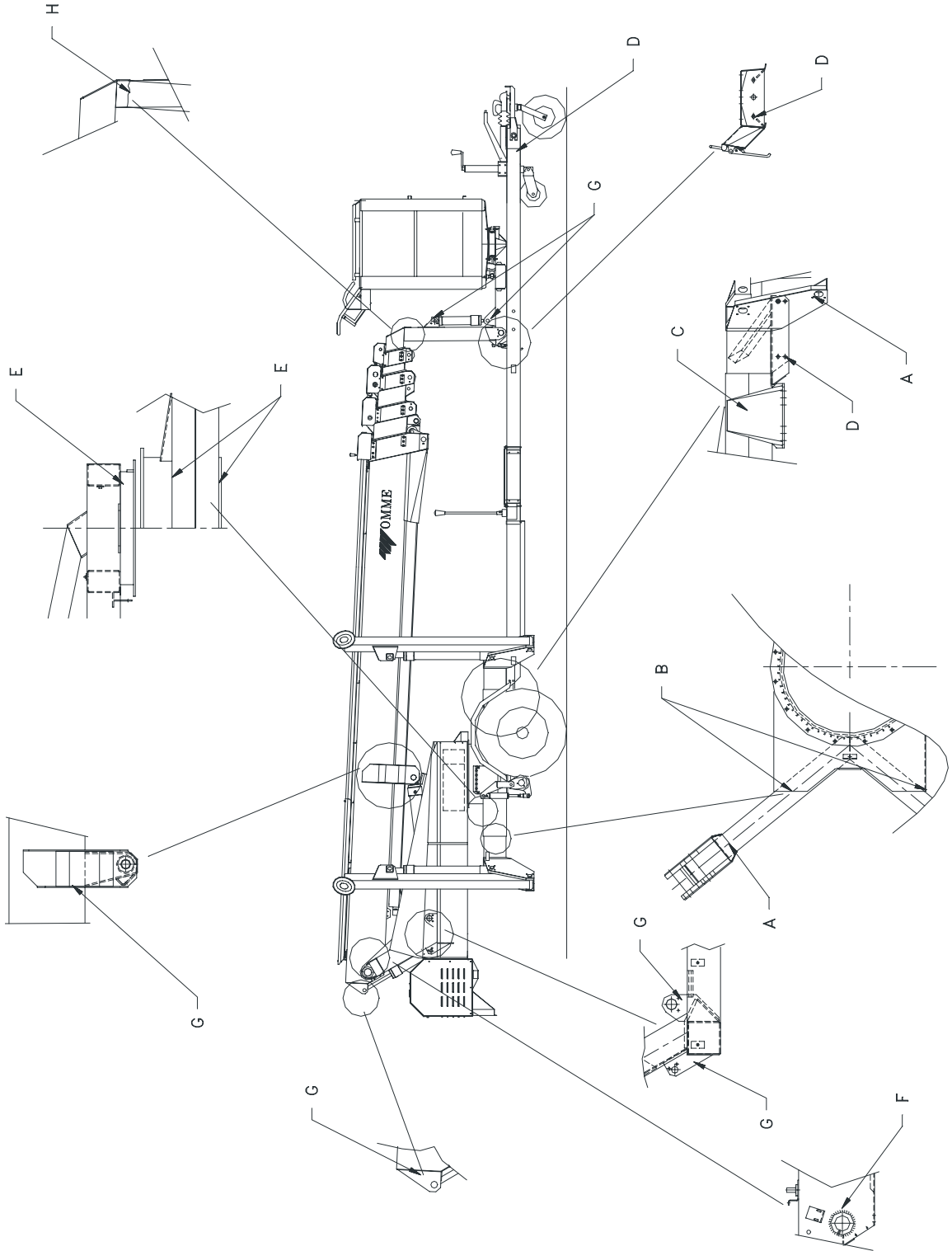
2.5.1 Kääntökehän tarkastus

HUOM! Mekaaniset työt kääntökehällä tulee suorittaa OMME huoltopisteessä tai OMME:n valtuuttamalla korjaamolla.

2.5.2 Hydrauliikan kierreltiimet

Tarkasta kaikki hydrauliikan kierreltiimet, ruuvit ja mutterit.

Tarkastuskohteet - 2900



2.5.3 Tarkasta kaikki kiertyvien ja liikkuvien osien ja ruuviliitosten kunto ja ettei hitsatuissa rakenteissa ole murtumia

Alavaunu

- Hinausaisa.
Tarkasta kaikki ruuviliitokset - erityisesti poikkipalkeissa (D).
- Tukien korvakkeet.
(Rakenne tuista neliöpalkkeihin)
Tarkasta, ettei hitsauksissa ole murtumia (A).
- Neliöpalkkien kiinnitys alustan palkkeihin.
Tarkasta, ettei hitsauksissa ole murtumia (B).
- Kääntökehän/kääntöliikkeen liitos alavaunuun.
Tarkasta, ettei hitsauksissa ole murtumia (E).
- Pyörien kiinnityskorvakkeiden kiinnitys alustan palkkeihin.
Tarkasta, ettei hitsauksissa ole murtumia (C).

Sylinterit

- Sylinterien kiinnikkeet.
Tarkasta, ettei hitsauksissa ole murtumia (G).

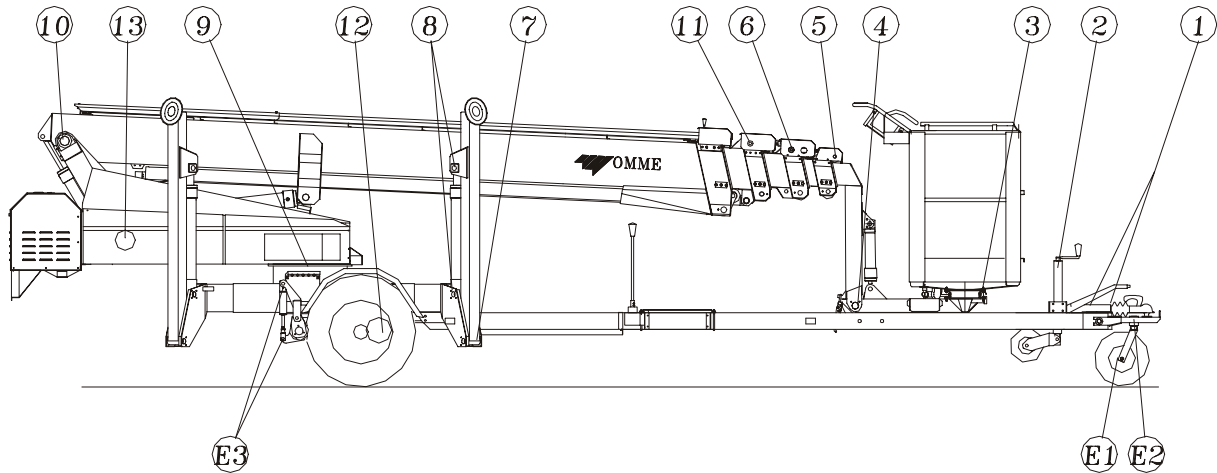
Torni

- Kääntökehän/kääntöliikkeen liitos
Tarkasta, ettei hitsauksissa ole murtumia (E).

Puomisto

- Puomiston kiinnityspiste.
Tarkasta, ettei hitsauksissa ole murtumia (F).
- Pienimmän puomin ulkopää.
Tarkasta, ettei hitsauksissa ole murtumia ja ettei palkkirakenteessa ole nurjahdusta (törmäyksestä) (H).

3. Voitelukohteet



Kohde	Voitelukohteet	Lukumäärä voit. kohteita	Voiteluaine	K
1	Puskujarru	2	Rasva	x
2	Nokkapyörä	1	Rasva	x
3	Kääntökehä, työkori	1	Rasva	x
4	Kääntöpuomi	1	Rasva	x
5	Ketjun akseli, puomi 3	2	Rasva	x
6	Ketjun akseli, puomi 2	2	Rasva	x
7	Tuki	4	Rasva	x
8	Tukisylinteri	8	Rasva	x
9	Kääntökehä	4	Rasva	x
10	Akseli, torni/puomi	1	Rasva	x
11	Ketjun akseli, puomi 1	2	Rasva	x
12	Pyörän akseli	4	Rasva	x
13	*) Öljysuodatin (vaihto)	Lukumäärä 1	Tyyppi F101-600E	
Nostimissa, joissa on ajolaite (Lisävaruste)				
E.1	Nokkapyörä	1	Rasva	x
E.2	Nokkapyörän haarukka	1	Rasva	x
E.3	Syöttösylinteri	4	Rasva	x

K = Kuukausittain

Edellä mainitut huoltovälit perustuvat normaaliin käyttöön. Kun nostinta käytetään normaalia enemmän, voiteluvälejä täytyy lyhentää.

Jos nostinta ei käytetä pidempään aikaan, paljaana olevat männänvarret (esim. tasausvarret) tulee suojata rasvalla.

*) Vaihda öljy ja öljysuodatin kerran vuodessa (ensi kerran 30 käyttötunnin jälkeen).

Öljytyyppi: STATOIL/ESSO tyyppi HydraWay HV 22.

Huomaa! Kun nostinta on pesty korkeapainepesurilla suorita aina nostimen voitelu, niin että nivelkohtiin päässyt vesi poistuu.

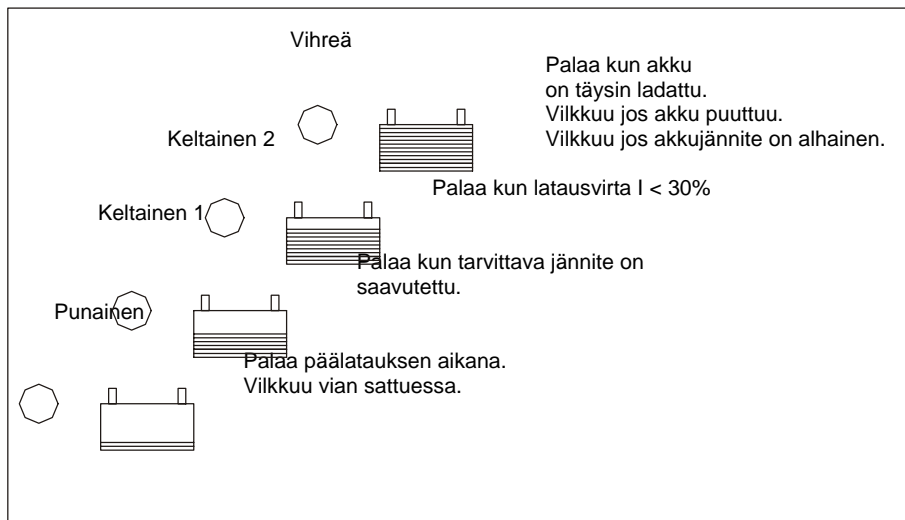
4. Akkujen kunnossapito

Akkujen lataaminen

Kytke laturi verkkovirtaan.

Lataus alkaa pehmeästi. Punainen LED ja LED 1 vilkkuvat, ja 5 sekunnin jälkeen lataus on toiminnassa. Punainen LED palaa.

Kun lataus on käynnistynyt, täysautomaattinen laturi pysyy toiminnassa ja ohjaa latausta koko sen tapahtuman ajan. Kun akkuvirtaa kulutetaan, akkulaturi suorittaa latausta automaattisesti, jos laturi on kytketty verkkovirtaan. Tätä toimintaa voidaan seurata värillisten LED merkkivalojen avulla.



Päälatausjakso kestää siihen saakka kunnes LED 1 syttyy.

Akkujännite pidetään vakiona laskevalla latausvirralla. Kun latausvirta on noin 30% päävirrasta, keltainen LED 2 syttyy.

Latausjakson lopussa syttyy vihreä LED merkkivalo ja tällöin lataus on suoritettu.

Huomaa! LED merkkivalot osoittavat vain sen kuinka akkulaturi toimii. Se ei osoita akun kuntoa.

Löydät lisätietoja akkulaturista nostimen mukana toimitetusta akkulaturin ohjekirjasta.

Akkujen huolto

Pidä akkunavat ja kaapelikengät puhtaina.

Likaiset ja löysät napojen liitokset ja akkukengät heikentävät optimaalista lataustehoa ja laskevat akkujen jännitettä.

Akkujen kennolevyjen tulee olla akkunesteen peitossa.

Tarkasta akkunesteen pinnan taso, sillä mikäli kennolevyt eivät ole kokonaan peitossa saattaa kennolevyt tuhoutua. Myös liika täyttömäärä kennoissa saattaa aiheuttaa akkujen ylikiehumisen latauksen aikana. Varmistu siitä, että käytät vain ehdottoman puhdasta tislattua akkuvettä kun lisäät akkuvettä. (älä koskaan lisää akkuihin happoa tai juomavettä.)

HUOMAA! HUOMAA!

Latauksen aikana erittyy vetykaasua, eli avotulen teko, hitsaustyö ja muu mahdollinen kipinöinti KIELLETTY laitteen läheisyydessä.

Tarkastukset ja huolto

1. Tarkasta akkunesteen pinnan taso ja täytä tarvittaessa.
2. Tarkasta ominaispainomittarilla akkunesteen ominaispaino, mittarin tulee näyttää 1,26 ja 1,28 :n välillä kun akku on täyteen ladattu. Mikäli ominaispaino on pienempi kuin 1.26 - 1.28, on akut ladattava.
3. Mikäli akku on päässyt likaantumaan on se pestävä kuuman veden avulla lian poistamiseksi ja virtahäviöiden estämiseksi. Kun akut pidetään puhtaana ja niiden latauksesta huolehditaan hyvin, niin ne kestävät pisimpään.
4. Kun akkuja ei käytetä niitä on ladattava säännöllisesti ja säilytettävä kuivassa tilassa.

HUOMAA! HUOMAA!

Mikäli akkuhapon ominaispaino on vähemmän kuin 1,14 - 1,16 se lyhentää huomattavasti akkujen käyttöikä.

5. Latauksen aikana ei akkunesteen lämpötila saa ylittää 40°C, koska muussa tapauksessa se saattaa olla vahingollista akuille.

5. Huolto-ohjeita KUBOTA D722-E moottorille

Jotta saavuttaisitte mahdollisimman suuren tehokkuuden, taloudellisuuden ja pitkän käyttöiän moottorille, suosittelemme, että luet nostimen mukana toimitetun **KUBOTA-OHJEKIRJAN** huolellisesti ja varmistat, että moottoria käytetään ja huolletaan asianmukaisesti. Jos moottoria käytetään ja huolletaan ohjeiden mukaisesti tulet huomaamaan, että olet tehnyt sijoituksen, joka on erittäin tuottava pitkällä aikavälillä.

Koska moottoria voidaan käyttää työkorista käsin, olemme tehneet muutamia muutoksia alkuperäisen **KUBOTA-OHJEKIRJAN** ohjeisiin.

1. Hehkutus käynnistyksen yhteydessä tapahtuu automaattisesti. Kun **KÄYNNISTYS** painiketta painetaan, moottorissa tapahtuu hehkutus noin 4 sekunnin ajan ennen kuin moottori käynnistyy.
2. Öljynpaineen tarkastus: Koneessa ei ole öljynpaineen merkkivaloa, joka palaa silloin kun öljynpainetta ei ole. Ellei öljynpainetta ole, moottori pysähtyy automaattisesti.
3. Jäähdytysnesteen lämmön tarkastus: Koneessa ei ole lämpömittaria eikä merkkivaloa, joka palaa jos moottori ylikuumenee. Moottori pysähtyy automaattisesti, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkealle. **Huomaa!** Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila nousee aina heti moottorin pysäyttämisen jälkeen. Tämä on syynä siihen, että moottori ei mahdollisesti käynnisty heti sen pysäyttämisen jälkeen, esim. erittäin kuumalla säällä.

KUBOTA D722-E moottorin määräaikaishuolto

1. Tarkasta öljyn, jäähdytysnesteen ja polttoaineen taso - päivittäin
2. Tarkasta ilma- ja polttoainesuodattimien puhtaus säännöllisesti. Puhdista ne **KUBOTA-OHJEKIRJAN** ohjeiden mukaan.
3. Vaihda öljy ja öljysuodatin **KUBOTA - OHJEKIRJAN** vaihtoväliaikojen mukaan - kuitenkin ensimmäisen kerran 50 käyttötunnin jälkeen. Käytä aina **KUBOTA** määritysten mukaista öljylaatua. Öljyn viskositeetti täytyy vastata käyttökauden olosuhteita. Tässä moottorissa on 121 mm syvä öljypohja, joka vaikuttaa öljyn täyttöturvallisuuteen ja öljysuodattimen vaihtoväleihin.
4. Tarkasta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ennen talvikauden alkua - ja koko talven ajan, jos jäähdytysnestettä on tarpeen lisätä.

VAROITUS!

Tapaturmien välttämiseksi:

ÄLÄ KOSKAAN avaa jäähdyttäjän tulppaa kun moottori on käynnissä tai heti sen pysäyttämisen jälkeen kun moottori on vielä kuuma. Muussa tapauksessa on vaarana että nestettä pääsee pursumaan ulos ja saat itse tai lähellä olevat henkilöt saavat palovammoja. Älä avaa jäähdyttäjän tulppaa ennen kuin moottorin pysäyttämisestä on kulunut vähintään 10 minuuttia, ts. moottori on ehtinyt jäähtyä.

VIANETSINTÄ

1. Yleistä

- a. Onko pääkatkaisija (B) (S.0) päällä?
- b. Onko hätäpysäytys katkaisijoita (S.11, S.12) käytetty?
- c. Onko akussa virtaa? (Akkutyypit). Tarkasta tämä kääntämällä laturi päälle. Jos ampeerimittari laskee nopeasti, akku on ok.
- d. Onko pääkytkentä ok (tyypissä 2900 EZ)?
- e. Onko työkorin kuormitus sallittua suurempi?
- f. Ovatko sulakkeet ok? (100 A pääsulake ja 10 A ohjaussulake).
- g. Onko öljytaso hydraulikkasäiliössä ok?

2. Tukia ei voi laskea alas

- a. Ovatko avainkatkaisijat oikeassa asennossa?

3. Puomi ei nouse

- a. Onko lukitus avattu?
- b. Ovatko avainkatkaisijat oikeassa asennossa?
- c. Jos on tarpeen, säädä säätövastusta (3) korkeampaan arvoon.
- d. Tarkasta jännite, paina hätäpysäytyskatkaisija sisään ja päästä se ulos, jos se on tarpeen.
- e. Onko nostin sijoitettu oikein ? Tarkasta asennon merkkivalot. Neljä punaista merkkivaloa täytyy olla nyt sammuneena. Vihreän merkkivalon täytyy palaa.

4. Puomi ei laskeudu

- a. Onko nostin saavuttanut maksimiulottuvuuden, niin että kuormamomentin ohjaus (SENSOR) on katkaissut?
- b. Ovatko avainkatkaisijat oikeassa asennossa?
- c. Tarkasta jännite, paina hätäpysäytyskatkaisija sisään ja päästä se ulos, jos se on tarpeen.

5. Puomin teleskooppia ei voida ajaa ulos

- a. Onko nostimen toiminnalle jotain esteitä?
- b. Onko nostin saavuttanut maksimiulottuvuuden, niin että kuormamomentin ohjaus (SENSOR) on katkaissut?
- c. Ovatko avainkatkaisijat oikeassa asennossa?
- d. Tarkasta jännite, paina hätäpysäytyskatkaisija sisään ja päästä se ulos, jos se on tarpeen.
- e. Onko ketjun katkeamiskatkaisija E.16 toiminut?

6. Puomin teleskooppia ei voida ajaa sisään

- a. Onko nostimen toiminnalle jotain esteitä?
- b. Ovatko avainkatkaisijat oikeassa asennossa?
- c. Tarkasta jännite, paina hätäpysäytyskatkaisija sisään ja päästä se ulos, jos se on tarpeen.
- d. Onko ketjun katkeamiskatkaisija E.16 toiminut?

7. Nostinta ei voida kääntää oikealle tai vasemmalle

- a. Onko nostimen toiminnalle jotain esteitä?
- b. Ovatko D.1 ja D.2 päällä ? Toimiiko kääntö oikealle, mutta ei vasemmalle. Käännä vähintään 90° oikealle ja yritä sitten vasemmalle (Nostimen kääntöliike on saavuttanut rajansa).

8. Akkujen käyttöaika on liian lyhyt (Tyypeissä 2900 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)

Tarkasta akut kohdan "Akkujen huolto", sivulla 28, ohjeiden mukaan.

9. Akkulaturi ei lähde toimimaan (Tyypeissä 2900 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)

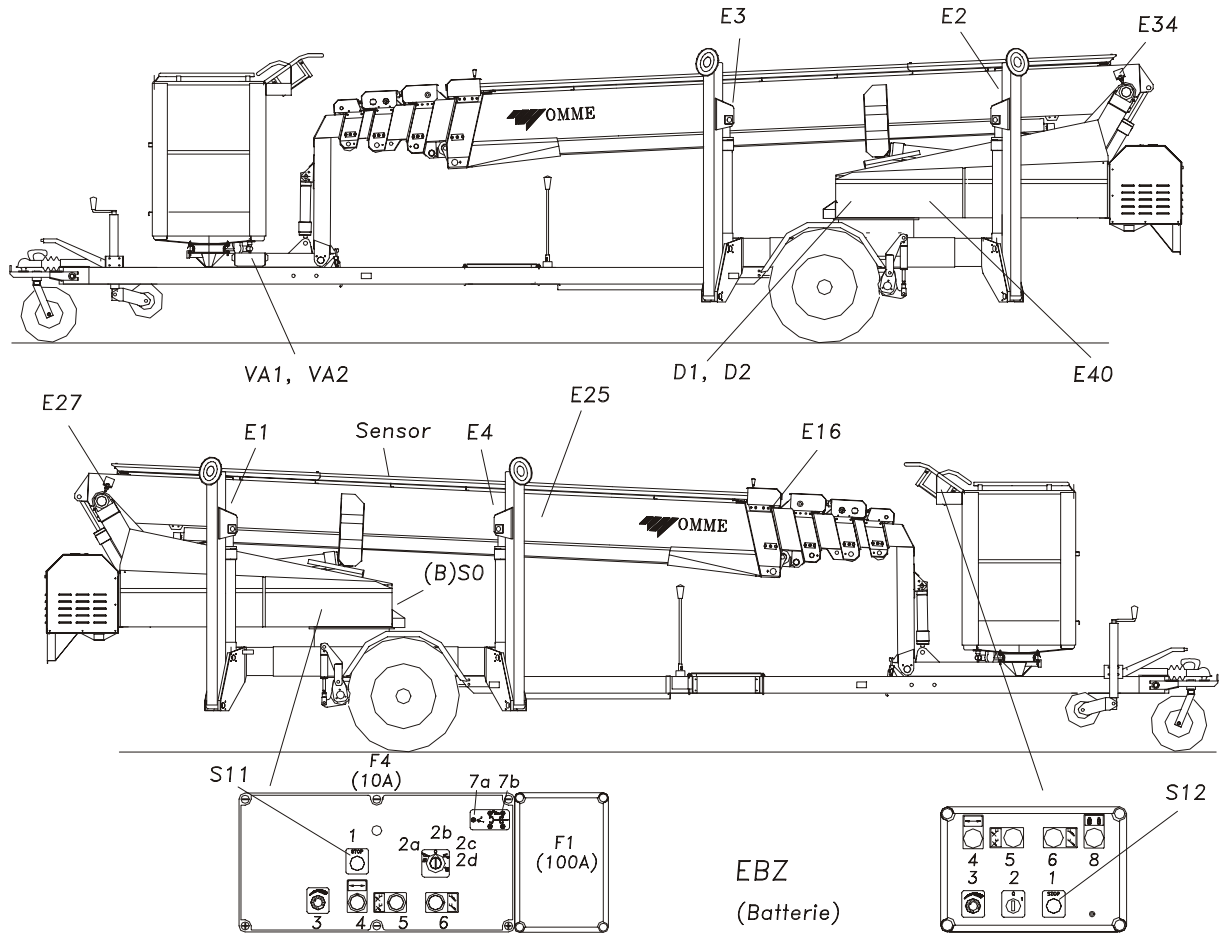
Tarkasta seuraavaa:

- a. Onko laturi kytketty 230V verkkovirtaan?
- b. Onko akkujen kytkennät ok?

10. Asennon merkkivalot eivät toimi asianmukaisesti

- a. Punaiset merkkivalot (7b) eivät pala.
Onko vaihtokatkaisija tukien asennossa?
Onko hätäpysäytys katkaisijoita (S.11) tai (S.12) käytetty?
- b. Punaiset merkkivalot (7b) palavat jatkuvasti.
Ovatko E.1, E.2, E.3 ja E.4 päällä?
- c. Vihreä merkkivalo (7a) ei pala?
Ovatko E.16 ja (SENSOR) päällä?
Onko työkori enemmän kuin $\pm 10^\circ$ kallellaan?
Onko hätäpysäytys katkaisijoita (S.11) tai (S.12) käytetty?
Onko akkuvirta ok (akkukäyttöisissä tyypeissä)?

11. Ellet ole löytänyt vikaa vaikka olet käynyt läpi edellä olevat ohjeet, ota yhteyttä jälleenmyyjään / maahantuojaan mahdollisen huoltomiehen käynnin järjestämistä varten.



(Akkutyypit)

(Bensa)

(Diesel)