



# MOBILAIR® M13/M17

## Mobil byggkompressor

Med den världsberömda SIGMA PROFILEN 

Flöde 0,75 till 1,60 m<sup>3</sup>/min (27–57 cfm)

# MOBILAIR® M13/M17

## Kompakt med stor effekt

Kraftfull, kompakt och flexibel – prestanda är inte en fråga om storlek eller hög vikt. Eftersom de små och kraftfulla MOBILAIR-modellerna M13 och M17 erbjuder flera fördelar: De är kompakta, lätta och levererar upp till 1,3 eller 1,6 m<sup>3</sup> tryckluft per minut (vid 7 bar), beroende på modell. För att täcka så många användningsområden som möjligt finns modell M13 med bensin eller elmotor.

## Mångsidig

De tre versionerna av den minsta MOBILAIR-kompressorn erbjuder ett brett utbud av användningsområden. Vid temperaturer upp till +40 °C levererar de nödvändig energi för pneumatiska hammare, spadar, bormaskiner, sågar, skruvmejslar, slipmaskiner, jordraketer eller drivrobotar. 15 bars-versionen är lämpligast vid utläggning av fiberkablar utan dikesgrävning eller för täthetstester. För kall och kondensatfri tryckluft kan en extern tryckluftsefterkylare som tillval anslutas. För tekniskt oljefri tryckluft kan en extern filterkombination anslutas.

## Skruvkompressor med bensin eller eldrift

Hjärtat i anläggningen är ett högpresterande KAESER-skruvkompressorblock med den energieffektiva SIGMA PROFILEN. Den drivs av en bränsleeffektiv Honda-bensinmotor eller en energieffektiv trefasmotor (M13E). För kraftöverföringen används en underhållsnål kilrem. Beroende på behov finns olika versioner tillgängliga med arbetstryck på 7 till 15 bar.

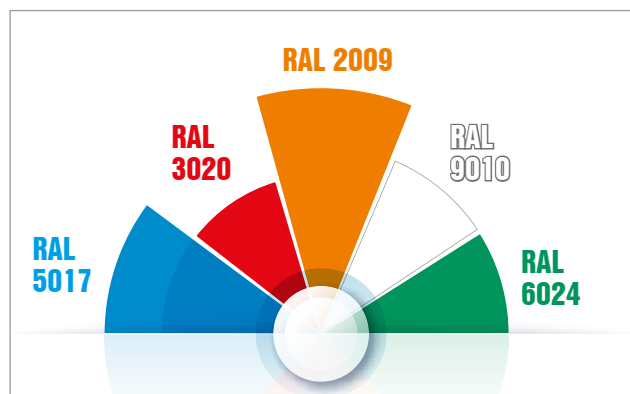
## Enkel användning

Den höga kvaliteten på MOBILAIR-kompressorerna M13 och M17 framgår bland annat genom deras enkla drift. Detta garanteras av:

- den översiktliga kontrollpanelen med manometer, drifttidsräknare och övervakning av kompressions-sluttemperaturen
- enkel start av bensinmotorn med nyckel samt tillförlitlig kallstart med choke och elektrisk startmotor
- start av den elektriska versionen med endast en omkopplare med Y/D-start för att undvika hög inkopplingsström samt övervakning av motorns rotationsriktning och bekväm polvändningbrytare.

## Made in Germany

I Coburg (Nordbayern) tillverkas byggkompressorerna i de många MOBILAIR-serierna. Fabriken byggdes om för några år sedan och är utrustad med toppmodern teknisk utrustning. Den har bland annat en TÜV-certifierad bullermätplats för frifältsmätning av bullernivåerna, en anläggning för högpresterande, högkvalitativ pulverlackering och en mycket effektiv produktionslogistik.



## Specialfärger

Anläggningens ljuddämpningshuv består av korrosionsfri, reptålig och rotationsintrad polyeten. Den finns också i följande specialfärger:

- Blå – motsvarar RAL 5017
- Röd – motsvarar RAL 3020
- Orange – motsvarar RAL 2009
- Vit – motsvarar RAL 9010
- Grön – motsvarar RAL 6024

Andra färgtoner finns på förfrågan.

**En liten lucka som döljer mycket**



# M13 och M17 i detalj



## Användarvänlighet som standard

Förutom enkel transport till och på byggarbetsplatsen var målen för produktutvecklingen bland annat enkel drift och optimal tillgänglighet till alla underhållspunkter.

## Lätt att transportera

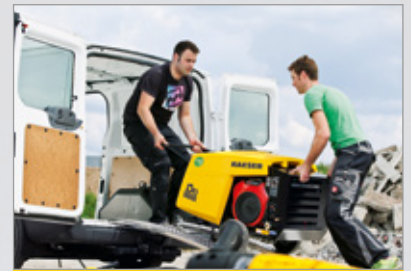
Kompressorn kan placeras på nästan vilken lastyta som helst. Därför förblir transportfordonets släpvagnskoppling fri. En försänkbar kranögla underlättar vid i- och urlastning.





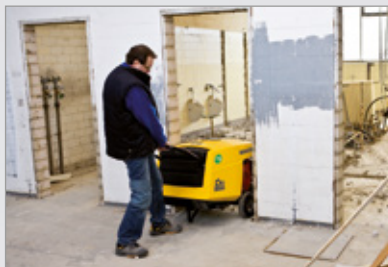
### Avgasfria alternativ

För användning i slutna utrymmen och/eller ljudkänsliga områden finns modellen M13E med trefasmotor (IP54 ISO F). Det här driftsättet är inte bara avgasfritt, utan också mycket tyst.



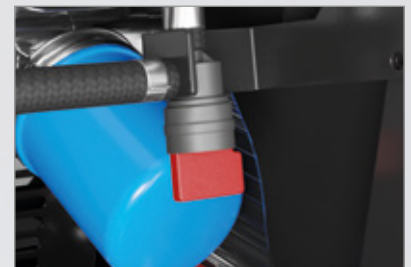
### Bagagerumsformat

Tack vare de fyra bärhandtagen kan kompressorn även enkelt lyftas utan kran för hand till exempel för problemfri transport med skåpbil.



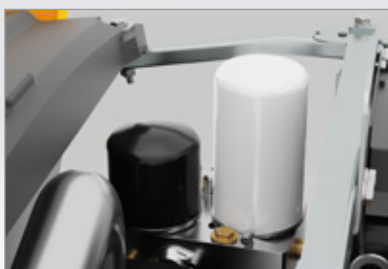
### Enkel hantering

Den kompakta konstruktionen, den djupt liggande tyngdpunkten, stora luftdäck och en lång, fällbar skjutbygel gör hanteringen särskilt enkel.



### Bensinstoppkran

Bensinstoppkranen förhindrar tillförlitligt att förgasaren svämmar över. Därmed kommer ingen bensin in i cylindern under transporten.



### Oljeseperation med Spin-On-filterinsatser

För snabbare underhåll är M13 och M17 utrustade med Spin-On-filterinsats på behållaren för oljefilter. Snabbt byte av filterinsatser möjliggör en enkel och kostnadseffektiv service.



### Lång drifttid

Den stora bränsletanken och den kontinuerliga regleringen av tryckluftsmängden ger en lång drifttid för kompressormodellerna med bensinmotor: Flödet anpassas efter tryckluftsbekovet. Detta sänker bränsleförbrukningen ytterligare för den redan bränslesnåla maskinen.

# Tryckluftsbehandling som tillval

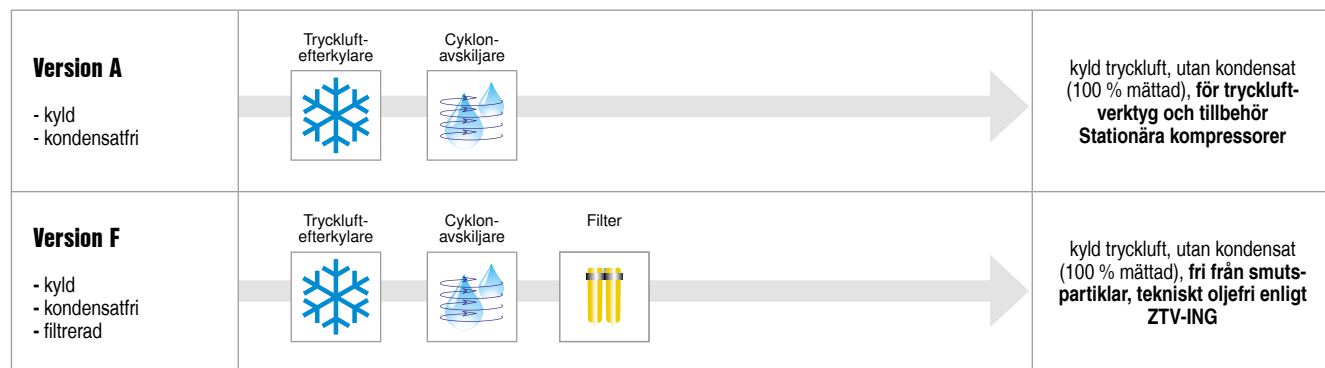
MOBILAIR M13 och M17 kan manövreras med en extern efterkylare för tryckluft, som tillval även med en extra mikrofilterkombination med möjlighet till bypass runt filtren. Enheterna är förberedda för detta på fabrik med

- 12-V-elanslutning för spänningsförsörjning av efterkylarens fläkt
- Anslutning för återföring av det ansamlade kondensatet (i anläggningar med bensinmotor förångas det med hjälp av de heta avgaserna och hos anläggningen med elmotor fångas det upp i en inbyggd behållare)

Båda stativen har fastmonterade förbindelseledningar för tryckluft, strömförsörjning till fläkten och kondensatåterföring. De behöver bara anslutas till den förberedda kompressorn.



## Varianter av tryckluftefterbehandling



# Tekniska data

## Anläggningar med bensinmotor

Modell	Kompressor				Fabrikat	Bensinmotor			Anläggning				
	Flöde		Arbetstryck			Typ	Motorns märkeffekt	Varvtal vid fullast	Bränsletankvolym	Tjänstevikt	Ljudeffektnivå	Ljudtrycksnivå <sup>*)</sup>	Tryckluftsutlopp <sup>***)</sup>
	m <sup>3</sup> /min	cfm	bar	PSI									
M 13	1,30	46	7	100	Honda	GX 630	15,5	2500	20	202	≤ 97	76	1 x G½
	1,00	35	10	145									
	0,85	30	13	190									
M 17	1,6	57	7	100	Honda	GX 630	15,5	3300	20	204	*endast export utanför EU		1 x G½
	1,0	35	15	215				2300			≤ 97	76	

## Anläggning med elmotor


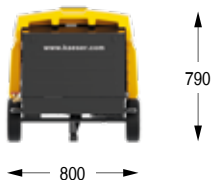

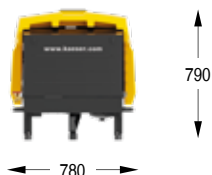
Modell	Kompressor				Fabrikat	Elmotor (trefasström)			Anläggning					
	Flöde		Arbetstryck			Typ	Motorns märkeffekt	Spänningsvarianter	rekommenderad avsäkring	Tjänstevikt	Ljudeffektnivå	Ljudtrycksnivå <sup>*)</sup>	Tryckluftsutlopp <sup>***)</sup>	
	m <sup>3</sup> /min	cfm	bar	PSI										kW
M 13E	1,20	42	7	100	ABM	4D112-M-2	7,5	400 V 50 Hz 230V 50 Hz 460V 60 Hz	25A	187	≤97	73	1 x G½	
	1,00	35		145										
	0,90	32		12										175
	0,85	30		13										190
	0,75	27		15										215

<sup>\*)</sup> Garanterad ljudeffektnivå L<sub>WA</sub> enligt riktlinje 2000/14/EG

<sup>\*\*)</sup> Mättytans ljudtrycksnivå L<sub>PA</sub> enligt ISO 3744 (r = 10 m)

<sup>\*\*\*)</sup> G½" = anslutningsgångens storlek – slangar med G¾" klockoppling kan anslutas

# Mått

<b>Mobil Anläggning</b>		
<b>Stationär Anläggning</b>		

# Vi finns över hela världen

KAESER KOMPRESSOREN är en av världens största tillverkare och leverantörer av kompressorer, tryckluftssystem och blåssystem och finns över hela världen.

I över 140 länder levererar egna dotterbolag och samarbetsföretag toppmoderna, effektiva och pålitliga tryckluftsanläggningar och blåsmaskiner till användarna.

Yrkeserfarna konsulter och ingenjörer erbjuder omfattande rådgivning och utvecklar individuella, energieffektiva lösningar för alla användningsområden inom tryckluft och blåsmaskiner. Den internationella KAESER-gruppens datornätverk gör systemleverantörens kunskaper tillgängliga för alla kunder över hela världen.

Den högt kvalificerade, globala försäljnings- och serviceorganisationen garanterar inte bara optimal effektivitet utan också högsta möjliga tillgänglighet för alla KAESER produkter och tjänster.



## KAESER Kompressorer AB

Box 7329 – 187 14 Täby – Telefon: 08-544 443 30 – Fax: 08-630 10 65  
E-Mail: [info.sweden@kaeser.com](mailto:info.sweden@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)