

Genie®

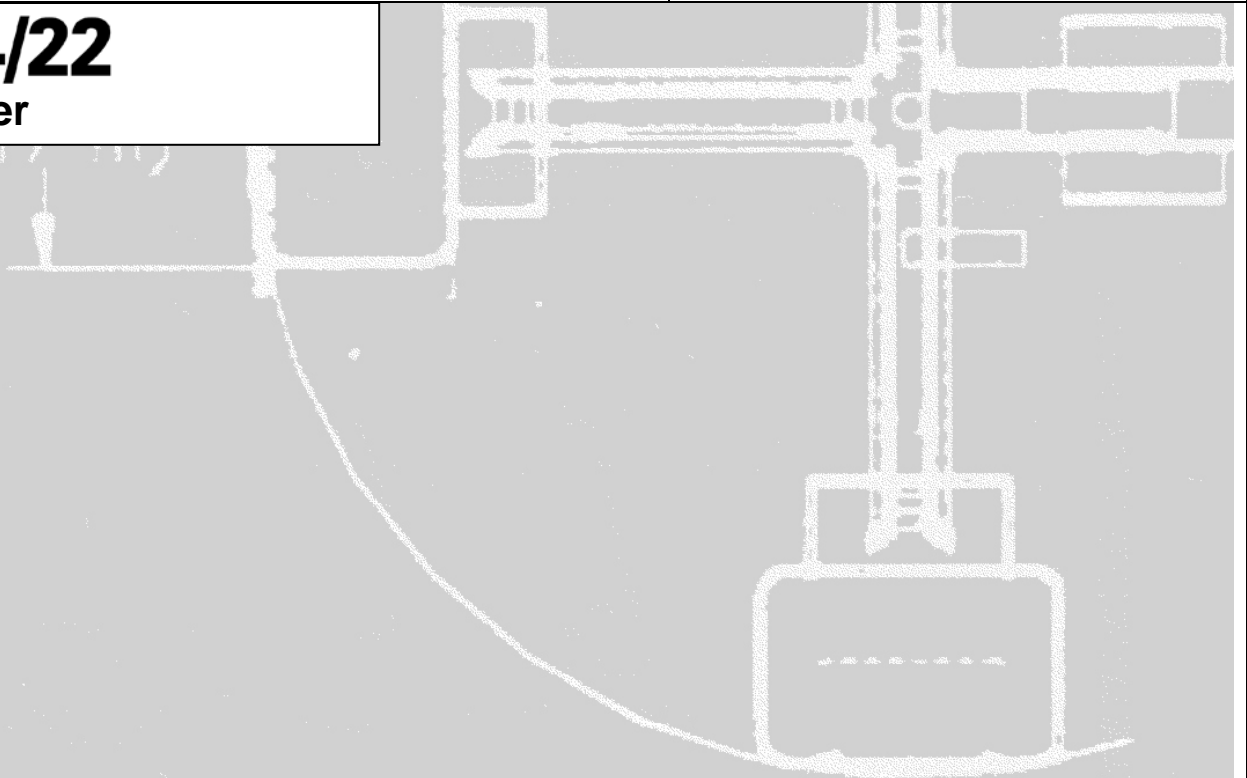


Käyttäjän käsikirja

varustettuna huoltotiedoilla

Neljäs laitos
Ensimmäinen painos
Osa No. 1000048

Z™-34/22
IC Power



Tärkeää

Lue nämä turvallisuusohjeet ja käyttöohjeet ennen koneen käyttöä, ymmärrä ohjeiden merkitys ja noudata niitä koneen käytön aikana. Vain koulutettu ja valtuutettu henkilöstö saa käyttää tätä konetta. Tämän käsikirjan katsotaan olevan koneesi pysyvä osa ja se tulee säilyttää koneen mukana koko ajan. Jos sinulla on konetta koskevia kysymyksiä, ota yhteys Genie Industries- yhtiöön.

Sisältö

| | Sivu |
|-----------------------------------|------|
| Turvallisuusohjeet | 1 |
| Ohjaimet | 8 |
| Seloste | 10 |
| Tarkastus ennen käyttöä | 11 |
| Huolto | 13 |
| Toimivuuskokeet | 16 |
| Työskentelypaikan tarkastus | 21 |
| Käyttöohjeet | 22 |
| Tarrat | 28 |
| Kuljetus- ja nosto-ohjeet | 32 |
| Tekniset tiedot | 35 |

Ota meihin yhteyttä:

Internet: <http://www.genielift.com>

e-mail: techpub@genieind.com

Tekijänoikeus © 1996 Genie Industries

Ensimmäinen laitos: Toinen painos, Marraskuu 1996

Toinen laitos: Kuudes painos, Syyskuu 2002

Kolmas laitos: Ensimmäinen painos, Kesäkuu 2003

Neljäs laitos: Ensimmäinen painos, Lokakuu 2005

"Genie" ja "Z" Genie Industries- yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä U.S.A.:ssa ja monissa muissa maissa.

Nämä koneet täyttävät EN280 (heinäkuu 2001) -vaatimukset.

Turvallisuusohjeet



Vaara

Tämän käsikirjan ohjeiden ja turvallisuusmääräysten laiminlyönti voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä käytä konetta ennen kuin:

- Opettelet ja harjoittelet tämän käyttäjän käsikirjan sisältämät koneen turvallisen käytön periaatteet.

1 Vältä vaarallisia tilanteita.

Tunne ja ymmärrä turvallisuusohjeet ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

- 2 Suorita aina käyttöä edeltävät tarkastukset.
- 3 Suorita aina toimivuuskoe ennen käyttöä.
- 4 Tarkasta työskentelypaikka.
- 5 Käytä konetta vain työhön, johon se on tarkoitettu.

- Luet ja ymmärrät valmistajan ohjeet ja turvallisuusohjeet, sekä noudatat niitä — turvallisuusohjeet, käyttäjän käsikirjat ja koneen tarrat.

- Luet ja ymmärrät työnantajan turvallisuusohjeet ja työpaikan turvallisuusmääräykset sekä noudatat niitä.

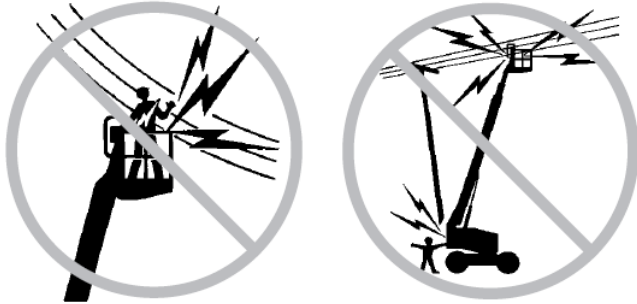
- Luet ja ymmärrät kaikki sovellettavat hallitukselliset määräykset, sekä noudatat niitä.

- Olet riittävästi perehdytetty koneen turvalliseen käyttöön.

TURVALLISUUSOHJEET

Sähköiset vaaratekijät

Tämä kone ei ole sähköisesti eristetty eikä se suojaa sähkövirran kosketusta vastaan tai sähkövirran läheisyydessä.



Pitä riittävä etäisyys sähköisiin voimalinjoihin ja laitteisiin sovellettavien valtiollisten määräysten ja seuraavan taulukon mukaan.

| Jännite Vaihe - Vaihe | Minimi turvallinen lähestymisetäisyys Metriä |
|-----------------------------|---|
| 0 - 300V | Vältä kosketusta |
| 300V - 50KV | 3.05 |
| 50KV - 200KV | 4.60 |
| 200KV - 350KV | 6.10 |
| 350KV - 500KV | 7.62 |
| 500KV - 750KV | 10.67 |
| 750KV - 1000KV | 13.72 |

Huomioi korin liike, sähkölinjojen heilunta tai riippuma ja varo voimakkaita tai puuskittaisia tuulia.

Pysy kaukana koneesta, jos se koskettaa jännitteellisiä sähkölinjoja. Maassa tai korissa oleva henkilöstö ei saa koskettaa tai käyttää konetta, ennen kuin jännitteellisen sähkölinjan virta on katkaistu.

Älä käytä konetta salamoinnin tai myrskyn aikana.

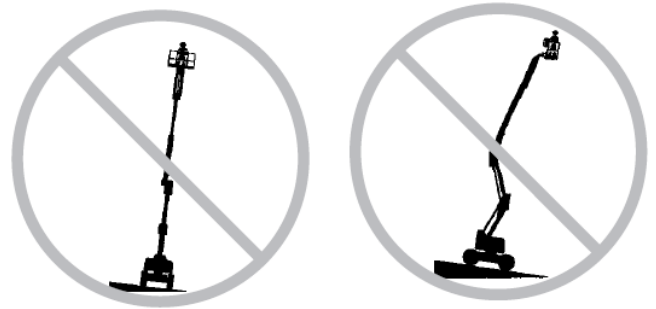
Älä käytä konetta maadoitukseen hitsausta varten.

Kaatumisvaarat

Miehitys, varusteet ja materiaalit eivät saa ylittää suurinta korin kapasiteettia.

| | |
|----------------------------------|--------|
| Suurin korin kapasiteetti | 227 kg |
| Suurin miehitys | 2 |

Valinnais- ja lisävarusteiden, kuten putkitelineiden, paneelitelineiden ja hitsauslaitteiden painot vähentävät korin nimelliskapasiteettia ja ne on huomioitava korin kokonaiskuormassa. Katso valinnaislaitteiden tarroja.



Älä nosta tai jatka puomia ellei kone ole lujalla, tasaisella pinnalla.

Älä käytä kallistushälytintä vaakasuoruuden ilmaisijana.

Kallistushälytys kuuluu korissa vain, kun kone on selvästi kallellaan.

Jos kallistushälytys kuuluu:

Älä pidennä, kierrä tai nosta puomia vaakatason yläpuolelle. Siirrä kone lujalle, tasaiselle pinnalle ennen kuin nostat korin. Jos kallistushälytys kuuluu, kun kori on nostettu, noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun vedät puomia sisään ja lasket koria. Älä kierrä puomia, kun lasket sitä. Siirrä kone lujalle, tasaiselle pinnalle ennen kuin nostat korin.

Älä muuntele tai poista käytöstä rajakatkaisimia.

Älä aja yli 1 km/h nopeudella, kun yläpuomi on nostettu tai pidennetty tai alapuomi on nostettu.

Älä nosta puomia, jos tuulen nopeus voi ylittää 12.5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 12.5 m/s, kun puomi on nostettu, laske puomi äläkä jatka koneen käyttöä.

Älä käytä konetta voimakkaassa tai puuskittaisessa tuulessa. Älä lisää korin tai kuorman sivuttaispinta-alaa. Tuulen vaikutukselle alttiin pinta-alan lisäys vähentää koneen vakavuutta.



Noudata äärimmäistä varovaisuutta ja käytä hitaita nopeuksia, kun ajat konetta kokoontaitettuna, epätasaisen maaston, jätteiden, epävakaiden tai luistavien pintojen poikki tai lähellä aukkoja ja pudotuksia.

Älä aja konetta epätasaisella maaperällä tai sen lähellä, epävakailta pinoilla tai muissa vaarallisissa olosuhteissa puomi nostettuna tai pidennettynä.

Älä aja koneella rinteessä, jonka kaltevuus ylittää koneen suurimman ylämäen, alamäen tai sivuttaiskaltevuuden arvon. Kaltevuusarvoa voi soveltaa ainoastaan koneille, jotka ovat kokoontaitettuna.

Suurin kaltevuusarvo kokoontaitettuna, 2WD

| | | |
|----------------------|-----|-----|
| Vastapaino ylämäkeen | 37% | 20° |
| Vastapaino alamäkeen | 20% | 11° |
| Sivuttaiskaltevuus | 25% | 14° |

Suurin kaltevuusarvo kokoontaitettuna, 4WD

| | | |
|----------------------|-----|-----|
| Vastapaino ylämäkeen | 45% | 24° |
| Vastapaino alamäkeen | 40% | 22° |
| Sivuttaiskaltevuus | 25% | 14° |

Huomaus: Kaltevuusarvo riippuu maaperän olosuhteista ja kitkasta.

Älä työnnä tai vedä korista mitään korin ulkopuolella olevia kohteita.



Suurin sallittu sivuttaisvoima - ANSI & CSA
667 N

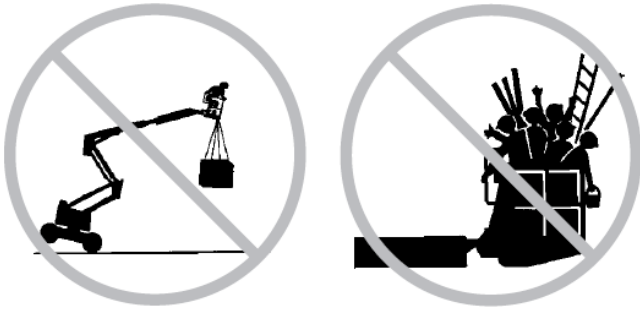
Suurin sallittu käsivoima - CE
400 N

Älä muuta tai tee toimimattomaksi osia, jotka millään tavalla vaikuttavat turvallisuuteen ja vakavuuteen.

Älä vaihda osia, jotka ovat kriittisiä koneen vakavuudelle osiin, joilla on eri paino tai tekniset tiedot, kuin alkuperäisellä osalla.

TURVALLISUUSOHJEET

Älä sijoita tai kiinnitä riippuvia kuormia tämän koneen mihinkään osiin.



Älä sijoita tikkaita tai telineitä koria tai mitään tämän koneen osaa vasten.

Älä kuljeta työkaluja ja materiaaleja elleivät ne ole tasaisesti jaettuja ja ellei(vät) korissa oleva(t) henkilö(t) voi käsitellä niitä turvallisesti.

Älä käytä konetta liikkuvalla tai siirrettävällä pinnalla tai ajoneuvon päällä.

Älä muuta tai muuntele henkilökorja ilman valmistajan myöntämää kirjallista ennakkolupaa. Asennusvarusteet työkalujen tai muiden materiaalien säilyttämistä varten, laitasuojareunat tai suojakaidejärjestelmät voivat lisätä korin painoa ja korin pinta-alaa tai kuormaa.

Varmista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa, ilmakäyttöiset renkaat ovat asianmukaisesti täytettyjä ja pyöränmutterit ovat asianmukaisesti kiristettyjä.

Älä käytä konetta nosturina.

Älä työnnä puomilla konetta tai muita kohteita.

Älä kosketa puomilla viereisiä rakenteita.

Älä sido puomia tai koria viereisiin rakenteisiin.

Älä sijoita kuormia korin ulkopuolelle.

Putoamisvaarat

Käyttäjien täytyy käyttää turvavyötä tai turvaljaita ja heidän on noudatettava paikallisia turvamääräyksiä. Kiinnitä turvaköysi koriin kiinnitettyyn ankkuriin.

Älä istu, seiso tai kiipeä korin suojakaiteilla. Pidä kori vaakasuorassa koko ajan.

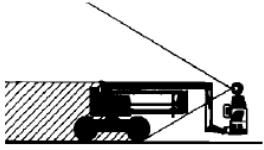


Älä kiipeä alas korista, kun se on nostettu.

Pidä korin lattia puhtana jätteistä.

Laske korin kulkuaukon keskikaide tai sulje kulkuportti ennen käyttöä.

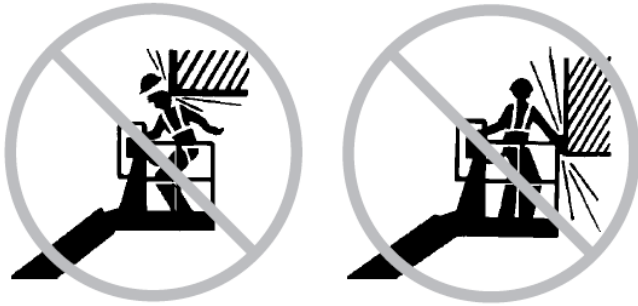
TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Törmäysvaarat

Huomioi rajoitettu näkyvyys ja sokeat pisteet, kun ajat tai käytät konetta.

Huomioi puomin asento, kun käännät kääntöpöytää.

Tarkasta työskentelyalueen yläpuolella olevat esteet tai muut mahdolliset vaarat.



Huomioi puristumisvaara, kun pidät kiinni korin suojakaiteesta.

Käyttäjän on täytettävä työntekijää, työpaikkaa ja hallinnollisia turvallisuusmääräyksiä koskevat vaatimukset koskien henkilökohtaisten suojarusteiden käyttöä.

Huomioi korin ohjaimien värikoodatut nuolet ja käytä niitä rungon ajo - ja ohjaustoimintoja varten.

Älä laske puomia, ellei alapuolella oleva alue ole vapaa henkilöistä ja esteistä.



Rajoita kulkunopeutta maaperän pinnan, olosuhteiden, ruuhkan, rinteen, henkilöstön sijainnin ja muiden tekijöiden mukaan, jotka voivat aiheuttaa yhteentörmäyksen.

Älä käytä puomia minkään nosturin liikeradalla ellei nosturin ohjaimia ole lukittu pois päältä ja/tai tarvittavia varotoimia ei ole toteutettu kaikkien mahdollisten yhteentörmäyksiä ehkäisemiseksi.

Älä leiki äläkä kaahaa käyttäessäsi konetta.

Osien vahingoittumisvaara

Älä käytä 12 V suurempaa akkua tai laturia moottorin apukäynnistykseen.

Älä käytä konetta maadoitukseen hitsausta varten.

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET**Räjähdyks- ja tulipalon vaarat**

Älä käynnistä konetta, jos haistat nestekaasun (LPG), bensiinin, dieselöljyn tai muiden räjähdysherkkien aineiden hajua tai havaitset niiden vuotoja.

Älä tankkaa konetta, kun moottori on käynnissä.

Tankkaa kone ja lataa akku vain avoimella, hyvin tuuletetulla alueella kaukana kipinöistä, avotulesta ja sytytetystä tupakasta.

Älä käytä konetta vaarallisissa paikoissa tai paikoissa, joissa voi mahdollisesti esiintyä helposti syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

Älä ruiskuta eetteriä moottoreihin, jotka on varustettu hehkutulpilla.

Vahingoittuneen koneen vaaratekijät

Älä käytä vahingoittunutta tai viallista konetta.

Suorita läpikotaisin koneen käyttöä edeltävä tarkastus ja testaa kaikki toiminnot ennen kutakin työskentelyjaksoa. Merkitse vahingoittunut tai viallinen kone ja ota se pois käytöstä välittömästi.

Varmista, että kaikki huoltotoimenpiteet on suoritettu tässä käsikirjassa ja asianmukaisessa huoltokäsikirjassa määritetyllä tavalla.

Varmista, että kaikki tarrat ovat paikallaan ja selvästi luettavissa.

Varmista, että käyttäjän turvallisuutta ja vastuita koskevat käsikirjat ovat täydellisiä, selvästi luettavia ja löytyvät korin säilytyslokerosta.

Henkilötapaturman vaara

Älä käytä konetta, jos siinä esiintyy hydraulioöljy- tai ilmavuotoa. Ilmavuoto tai hydraulioöljyvuoto voi tunkeutua ihoon ja/tai polttaa sen.

Käytä aina konetta hyvin tuuletetulla alueella välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

Suojuksien alla olevien osien virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata koneen. Käyttäjä saa tehdä tämän vain suoritettaessa käyttöä edeltävää tarkastusta. Kaikki kotelot tulee pitää suljettuna ja varmistettuna käytön aikana.

Akun turvallisuus**Palovaarat**

Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja silmäsuojia, kun työskentelet akkujen parissa.

Vältä akkuhapon läikkymistä tai sen kosketusta. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodalla ja vedellä.

Räjähdyksivaara

Pidä akut kaukana kipinöistä, avotulesta ja sytytetystä tupakasta. Akuista haihtuu räjähdysherkkää kaasua.

Sähköiskun vaara

Vältä kosketusta sähköliittimiin.

Tarrojen selitykset

Genie- tuotetarroissa käytetään seuraavia merkkejä, värikoodausta ja merkkisanoja, jotka ovat tunnisteenä seuraavasti:



Turvahälytysmerkki—tätä käytetään varottamaan henkilöstöä mahdollisesta tapaturmavaarasta. Noudata ehdottomasti tätä merkkiä seuraavien turvallisuustiedonantojen ohjeita välttääksesi mahdolliset tapaturmat tai kuolemaan johtavat onnettomuudet.



Punainen—käytetään osoituksena uhkaavasta vaaratilanteesta, jos sitä ei vältetä, voi johtaa kuolemaan tai vakavaan tapaturmaan.



Oranssi — käytetään osoituksena mahdollisesta vaarallisesta tilanteesta, joka, jos sitä ei vältetä, voi johtaa kuolemaan tai vakavan tapaturmaan.



Keltainen varustettuna turvahälytysmerkillä—käytetään osoituksena mahdollisesta vaarallisesta tilanteesta, joka, jos sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lieviä tai kohtuullisia tapaturmia.

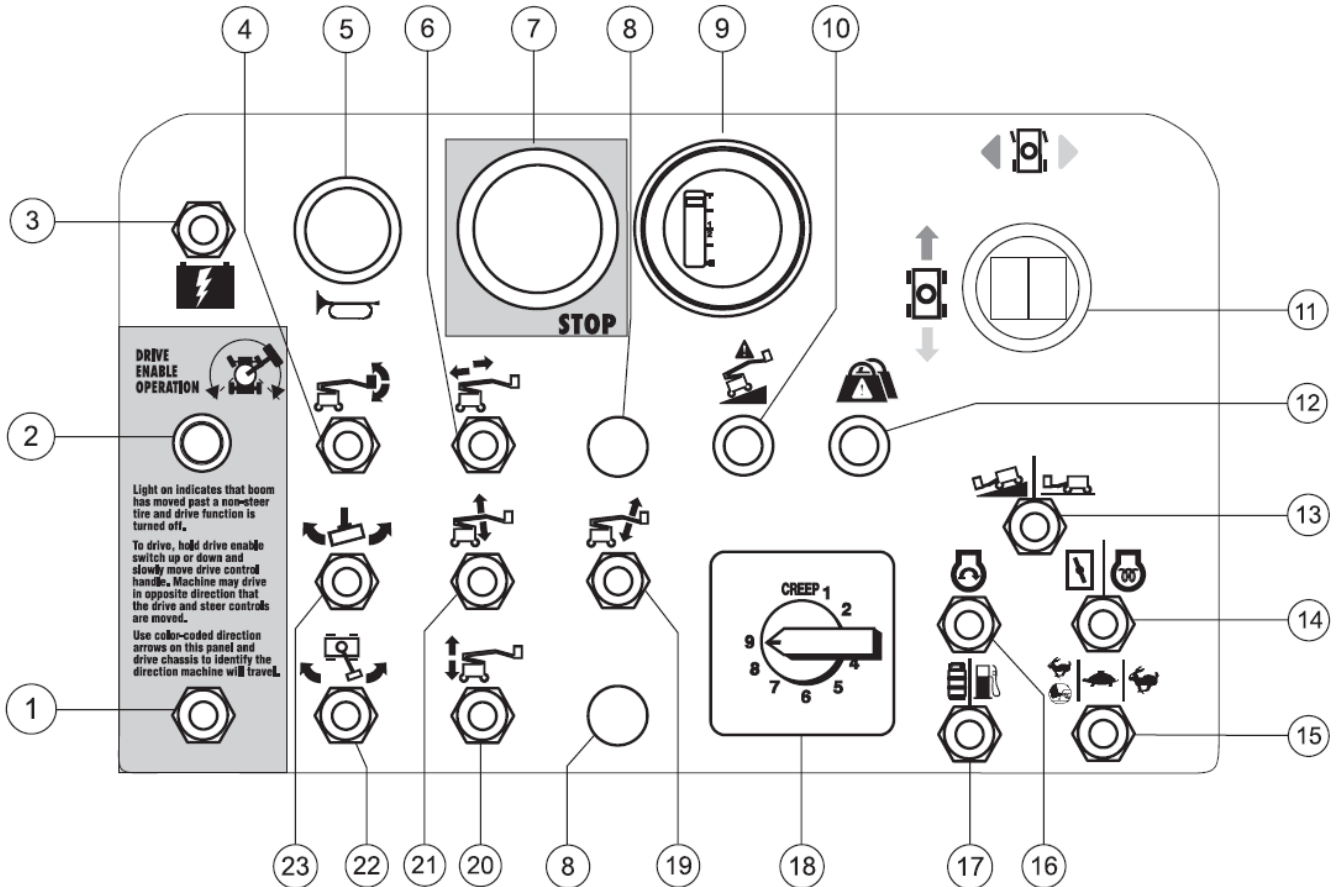


Keltainen ilman turvahälytysmerkkiä — käytetään osoituksena mahdollisesta vaarallisesta tilanteesta, joka, jos sitä ei vältetä, voi johtaa omaisuusvahinkoihin.



Vihreä—käytetään osoituksena käyttöä tai huoltoa koskevista tiedoista.

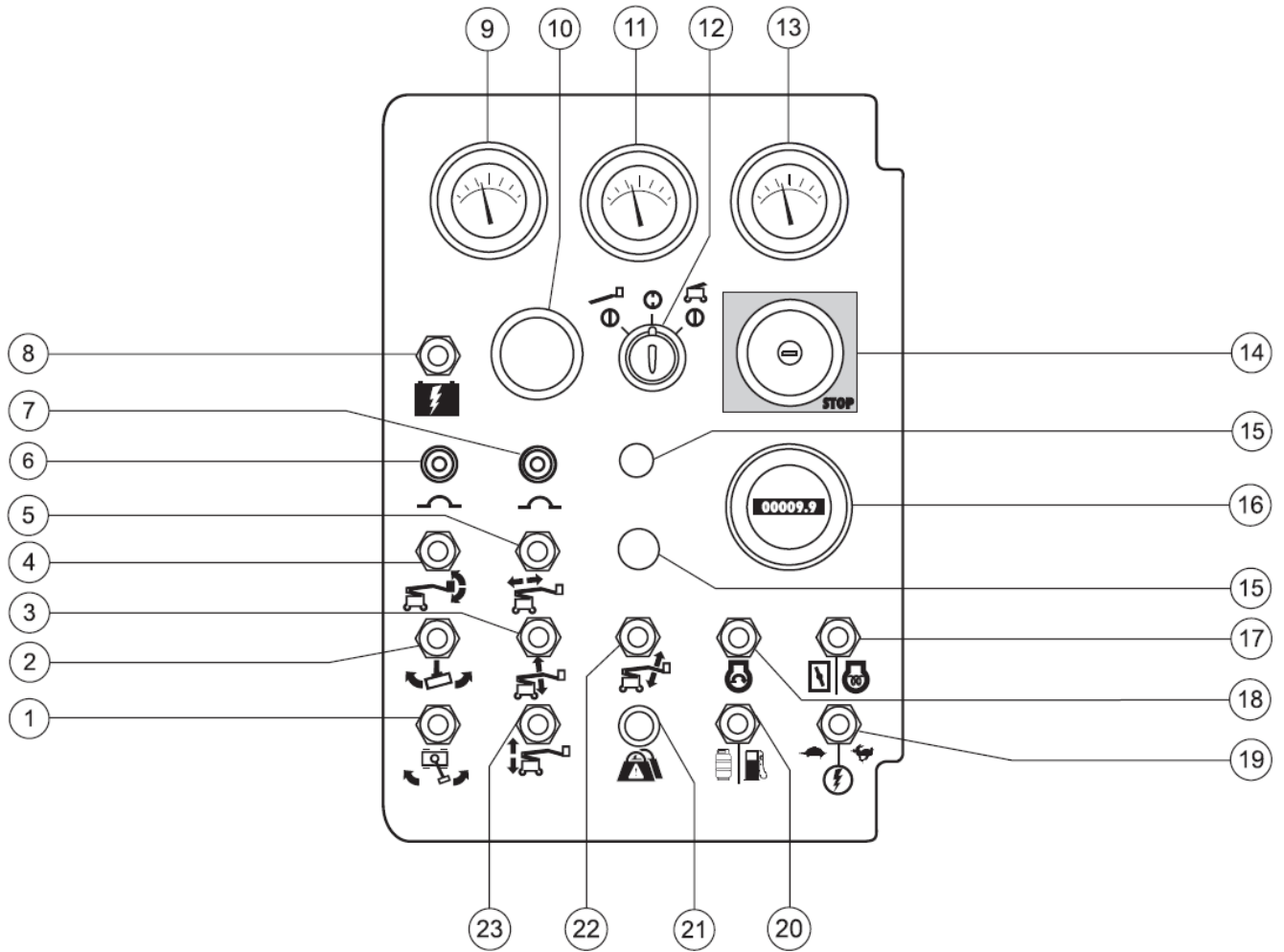
Ohjaimet



Korin ohjauspaneeli

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Ajon aktivointikytkin | 10 Koneen kallistuksen - merkkivalo (jos varustettu) | 16 Moottorin käynnistyskytkin |
| 2 Ajon aktivoinnin merkkivalo | 11 Joystick ajotoimintoa varten ja peukalokeinukytkin ohjaustoimintoa varten | 17 Bensiini/LPG- mallit: Bensiini/LPG- valintakytkin |
| 3 Varavoimakytkin | 12 Korin ylikuormituksen merkkivalo (jos varustettu) | 18 Puomin toiminnon nopeuden valitsin |
| 4 Korin kallistuskytkin | 13 Ajonopeuden valintakytkin | 19 Nokkapuomin (jib) ylös/alas - kytkin |
| 5 Äänimerkki | 14 Bensiini/LPG- mallit: Rikastinkytkin Diesel mallit: Hehku (optio) | 20 Alapuomin ylös/alas- kytkin |
| 6 Yläpuomin ulos/sisään- kytkin | 15 Moottorin tyhjäkäynti- kierrosnopeuden (rpm) valintakytkin | 21 Yläpuomin ylös/alas- kytkin |
| 7 Punainen Hätä-Seis- pysäytyspainike | • Jänis & jalkakytkin: jalkakytkin aktivoi korkean tyhjäkäynti- kierrosluvun | 22 Kääntöpöydän kääntökytkin |
| 8 Ei käytössä | • Kilpikonna: matala tyhjäkäynti-kierrosluku | 23 Korin kääntökytkin |
| 9 Akun latauksen tason ositin (optio) | • Jänis: korkea tyhjäkäyntikierrosluku | |

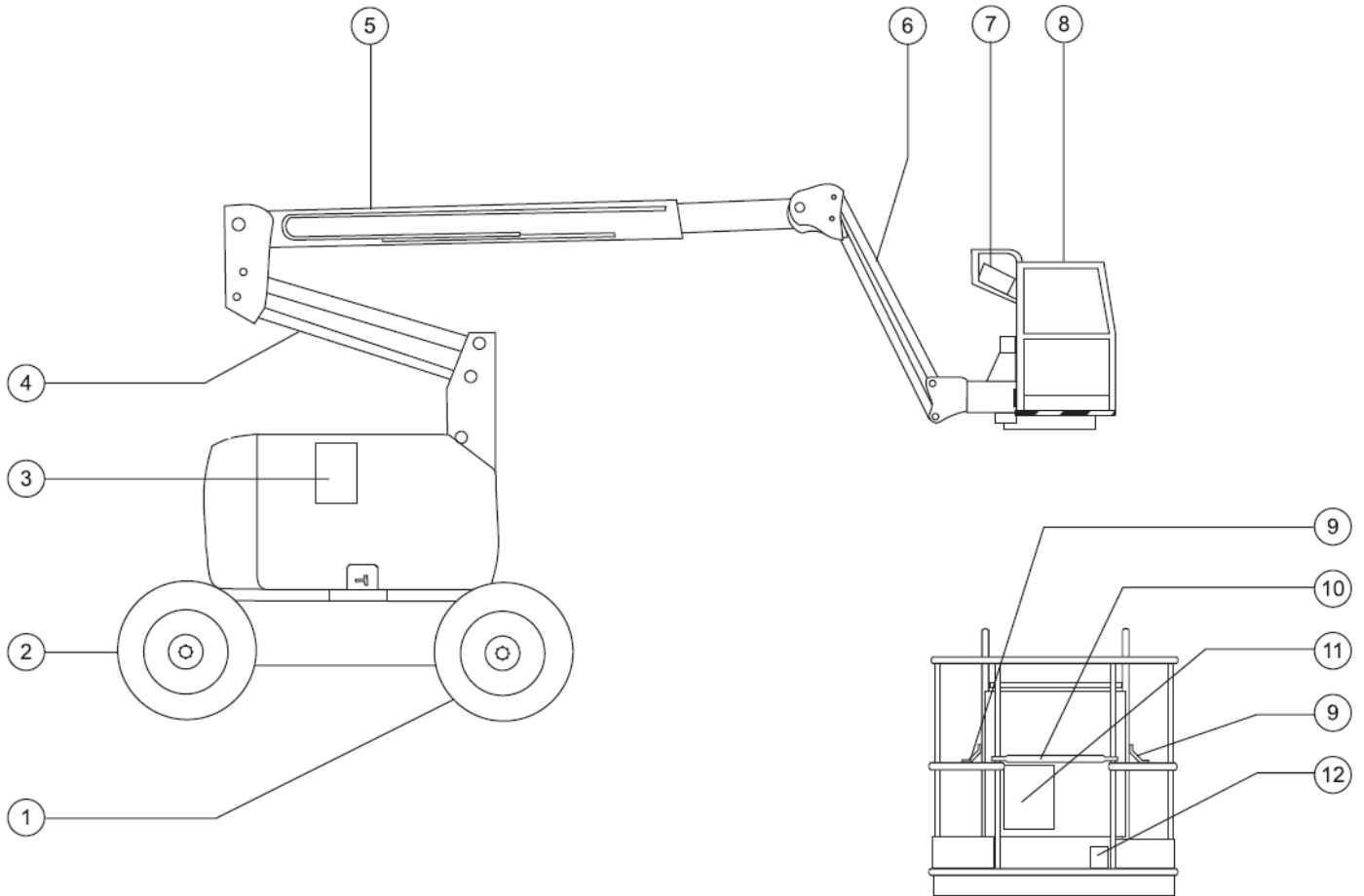
OHJAIMET



Alaohjauspaneeli

- | | | |
|--|--|--|
| 1 Kääntöpöydän kääntökytkin | 9 Bensiini/LPG- mallit: Veden lämpötilamittari Dieselmallit: Öljyn lämpötilamittari | 17 Bensiini/LPG- mallit: Rikastinkytkin Dieselmallit: Hehku (optio) |
| 2 Korin kääntökytkin | 10 Liikehälytys | 18 Moottorin käynnistyskytkin |
| 3 Yläpuomin ylös/alas- kytkin | 11 Öljynpainemittari | 19 Toiminnon aktivointikytkin |
| 4 Korin kallistuskytkin | 12 Avainkytkin kori /pois päältä/ala - valintaa varten | 20 Bensiini/ /LPG- mallit: Polttoaineen valintakytkin |
| 5 Yläpuomin ulos/sisään- kytkin | 13 Jännitemittari | 21 Korin ylikuormituksen merkkivalo (jos varustettu) |
| 6 10A virrankatkaisin moottorin sähköpiirejä varten | 14 Punainen Hätä – Seis- pysäytyspainike | 22 Nokkapuomin (jib) ylös/alas- kytkin |
| 7 10A virrankatkaisin ohjauksen sähköpiirejä varten | 15 Ei käytössä | 23 Alapuomin ylös/alas- kytkin |
| 8 Varavoimakytkin | 16 Tuntimittari | |

Seloste



- 1 Ei-ohjaavat renkaat
- 2 Ohjaavat renkaat
- 3 Alaohjaimet
- 4 Alapuomi
- 5 Yläpuomi
- 6 Nokkapuomi (jib)
- 7 Korin ohjaimet

- 8 Kori
- 9 Turvaköysien ankkurointipiste
- 10 Kulkuaukon liukuva keskikaide
- 11 Asiakirjakotelo
- 12 Jalkakytkin

Tarkastus ennen käyttöä



Älä käytä konetta ennen kuin:

- Olet oppinut ja harjoitellut koneen turvallisen käytön, joka on neuvottu tässä käyttäjän käsikirjassa.

- 1 Vältä vaarallisia tilanteita.
- 2 **Suorita aina käyttöä edeltävä tarkastus.**

Tutustu käyttöä edeltävään tarkastukseen ja ymmärrä sen merkitys ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

- 3 Suorita aina toimivuuskokeet ennen käyttöä
- 4 Tarkasta työskentelypaikka.
- 5 Käytä konetta vain sille suunniteltuun tarkoitukseen.

Perusteet

On käyttäjän vastuulla suorittaa käyttöä edeltävä koneen tarkastus ja tavanomaiset huoltotoimenpiteet.

Käyttöä edeltävä tarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä suorittaa ennen jokaista työvuoron alkua. Tarkastus on suunniteltu koneen satunnaisten vikojen havaitsemista varten ennen koneen käyttöä ennen kuin käyttäjä suorittaa toimivuuskokeet.

Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa myös määrittämään, onko määräaikainen huolto välttämätön. Käyttäjä saa suorittaa vain tässä käsikirjassa mainitut rutiinihuoltotoimet.

Katso listaa seuraavalla sivulla ja tarkasta kukin huoltokohde.

Jos on havaittavissa joku luvaton muutos tehdastoimitukseen nähden, on kone merkittävä ja poistettava käytöstä.

Korjaukset koneeseen saa suorittaa vain ammattitaitoinen huoltomies ja korjaus on suoritettava koneen valmistajan antamien teknisten tietojen mukaan. Kun korjaukset on suoritettu, on käyttäjän suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus uudelleen ennen siirtymistä toiminnallisiin kokeisiin.

Ammattitaitoisen huoltomiehen tulee suorittaa määräaikaishuolto koneen valmistajan antamien teknisten tietojen ja vastaavassa käsikirjassa annettujen tietojen mukaan.

TARKASTUS ENNEN KÄYTTÖÄ

Tarkastus ennen käyttöä

- Varmista, että käyttäjän käsikirja ja turvallisuusohjeet ovat täydellisiä, helppolukuisia ja löytyvät korin käyttöojekotelosta.
- Varmista, että kaikki tarrat ovat luettavissa ja paikallaan.
- Tarkasta mahdolliset moottorin öljyvuodot ja oikea öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso Huolto-osaa.
- Tarkasta mahdolliset moottorin jäähdytysainevuodot ja oikea nestemäärä. Katso Huolto - osaa.
- Tarkasta mahdolliset hydraulioöljyvuodot ja oikea öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso Huolto-osaa.
- Tarkasta akku mahdollisten nestevuotojen varalta ja samalla nesteen riittävä määrä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso Huolto- osaa.
- Tarkasta asianmukainen rengaspaine (jos ilmarenkaat). Lisää ilmaa tarvittaessa. Katso huolto-osaa.
- Moottori ja siihen liittyvät osat
- Rajakatkaisimet
- Mutterit, pultit ja muut kiinnitysosat
- Korin kulkuportti/ keskikaide
- Merkkivalot ja hälytykset (jos asennettuja)
- Tarkasta koko kone:
- Mahdollisten hitsausmurtumien tai viallisten rakenneosien varalta
- Koneen lommojen tai vaurioiden varalta
- Varmista, että kaikki rakenteelliset osat ja kaikki muut kriittiset osat ovat paikallaan ja kaikki niihin liittyvät kiinnitysosat sekä tapit ovat paikallaan ja asianmukaisesti kiristettyjä.
- Kun olet suorittanut tarkastuksesi, varmista, että kaikki luukut ja kannet ovat paikallaan ja kiinni.

Tarkasta seuraavat osat tai alueet vahinkojen, kelvottomien asennusten tai puuttuvien osien sekä luvattomien muutosten varalta:

- Sähköosat, johdotus ja sähkökaapelit
- Hydraulinen voimayksikkö, säiliö, letkut, varusteet, sylinterit ja putkistot
- Generaattori, hihnat ja niihin liittyvät osat
- Polttoaine- ja hydraulioöljysäiliö
- Käyttö – ja kääntöpöytämoottorit sekä momenttinavat
- Puomin kulutustyyny
- Renkaat ja pyörät

Huolto



Huomioi seuraavat seikat ja noudata niihin liittyviä ohjeita:

- Käyttäjä saa suorittaa vain tässä ohjekirjassa mainitut rutiinihuoltotoimenpiteet
- Määräaikaisen huoltoaikataulun mukaiset huoltotyöt saa suorittaa vain ammattitaitoinen huoltoteknikko valmistajan suosittelemien ohjeiden, teknisten ohjeiden sekä tässä käsikirjassa mainittujen ohjeiden vaatimusten mukaan.

Huoltomerkit

NOTICE

Seuraavia merkkejä on käytetty tässä käsikirjassa opastamaan ohjeiden käytössä. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.



Osoittaa, että vaaditaan tiettyjä työkaluja tämän tehtävän suorittamiseen.



Osoittaa, että uudet osat ovat välttämättömiä tämän tehtävän suorittamiseksi.

Hydrauliöljyn pinnan tason tarkastus



Hydrauliöljyn kunnossapito ja sen oikea määrä on oleellista koneen käyttöä silmälläpitäen. Huono hydrauliöljy voi vahingoittaa hydraulisia osia. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydrauliijärjestelmässä.

- 1 Varmista, että puomi on kokoontaitetussa asennossaan.
- 2 Tarkasta silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön sivussa oleva mittari.
 - Tulos: Hydrauliöljyn pinnan tason pitäisi olla FULL ja ADD merkkien välissä hydrauliöljysäiliössä.
- 3 Lisää öljyä tarvittaessa.

Hydrauliöljyn tekniset tiedot

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Hydrauliöljyn tyyppi | Chevron Rykon Premium MV tai vastaava |
|----------------------|---------------------------------------|

Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso



Moottorin jäähdytysnesteen määrän pitäminen oikeana on tärkeää pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen määrä vaikuttaa moottorin jäähdytyskykyyn ja voi vaurioittaa moottorin osia. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset jäähdytysnesteen määrässä, jotka viittaavat ongelmiin jäähdytysjärjestelmässä.

- 1 Tarkasta nesteen pinnan taso jäähdytysaineen palautussäilössä.
 - Tulos: Nesteen pinnan tason tulisi olla NORMAALILLA alueella.
- 2 Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

HUOLTO

Tarkasta moottorin öljyn pinnan taso



Moottoriöljyn oikea määrä on olennainen edellytys moottorin hyvää suorituskkyä ja käyttöikää varten. Koneen käyttö vajaalla moottoriöljymäärällä voi vahingoittaa koneen osia.

NOTICE

Tarkasta öljyn pinnan taso, kun moottori ei ole käynnissä.

- 1 Tarkasta öljyn mittatikun osoittama pinna korkeuden arvo. Lisää öljyä tarvittaessa.

| | |
|------------------------------------|--------|
| Kubota- moottori DF-752-E2 | |
| Öljytyyppi | 10W-30 |
| Kubota- moottori D-905 B-22 | |
| Öljytyyppi | 10W-30 |
| Perkins- moottori 404C-11 | |
| Öljytyyppi | 5W-40 |

Akun tarkastus



Hyvä akun kunto on olennainen edellytys moottorin hyvää suorituskkyä ja käyttöturvallisuutta varten. Vajaat nestepinnat tai vahingoittuneet kaapelit ja liitännät voivat johtaa moottorin osien vahinkoihin tai vaaralliseen tilanteeseen.

!WARNING

Tapaturmavaara. Akut sisältävät happoa. Vältä hapon vuotoja tai sen kosketusta. Neutraloi akkuhappovuodot ruokasoodalla ja vedellä.

- 1 Käytä suojavaatetusta ja silmäsuojaimia.
- 2 Varmista, että akkukaapelien liitännät on kiristetty ja syöpymättömiä.
- 3 Varmista, että akun kiinnikkeet ovat kiristettyjä.
- 4 Irrota akun tuuletushatut.
- 5 Tarkasta akkuhapon pinnan taso. Täytä tarvittaessa akun täyttöputket tislattulla vedellä. Älä ylitäytä akkua.
- 6 Asenna tuuletushatut paikalleen.

Tarkasta renkaiden ilmanpaineet**NOTICE**

Tätä ei tarvitse suorittaa koneille, jotka on varustettu vaahtotäytteisillä renkailla.

⚠WARNING

Ruuminvamman vaara. Ylitäytetty rengas voi räjähtää ja voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia tapaturmia.

⚠WARNING

Kaatumisvaara. Älä käytä väliaikaisia renkaan korjaustuotteita.

On olennaisen tärkeää ylläpitää sopiva rengaspaine kaikissa ilmatäytteisissä renkaissa jotta varmistaisit koneen suurimman mahdollisen vakavuuden, saavuttaisit optimaalisen koneen käsittelykyvyn ja minimoisit renkaiden kulumisen.

- 1 Tarkasta jokainen rengas ilmanpainemittarilla ja lisää ilmaa tarvittaessa.

Rengaspaine

| | |
|------------------------|----------|
| Teollisuusrengas | 6.89 bar |
| Vaikean maaston rengas | 3.1 bar |
| Matalapainerengas | 3.0 bar |

Määräaikainen huolto

Neljännesvuosittaisen, vuosittaisen tai joka toinen vuosi suoritettavan huollon saa suorittaa vain henkilö, joka on koulutettu ja ammattitaitoinen suorittamaan tämän koneen huoltotehtävät huoltokäsikirjassa esitettyjen huoltotoimenpiteiden mukaan.

Kone, joka on ollut pois käytöstä pidempään kuin kolme kuukautta, on huollettava neljännesvuosittain suoritettavien huoltotoimenpiteiden mukaan ennen kuin kone otetaan takaisin käyttöön.

Toimivuuskokeet



Älä käytä konetta, ennen kuin olet varmistanut että:

Olet oppinut ja harjoitellut koneen turvallisen käytön periaatteet, jotka on esitetty tässä käyttäjän käsikirjassa.

- 1 Vältä vaarallisia tilanteita
- 2 Suorita aina käyttöä edeltävä tarkastus.
- 3 **Suorita aina toimivuuskokeet ennen koneen käyttöä.**

Tunne toimivuuskokeet ja ymmärrä niiden merkitys ennen kuin siirryt seuraavaan osaan.

- 4 Tarkasta työskentelypaikka.
- 5 Käytä konetta vain siihen tarkoitukseen, johon se on suunniteltu.

Perusteet

Toimivuuskokeet suoritetaan, jotta havaittaisiin kaikki koneen mahdolliset viat ennen kuin kone otetaan käyttöön.

Käyttäjän on seurattava vaihe vaiheelta ohjeita testatessaan kaikki koneen toiminnot.

Viallista konetta ei saa koskaan käyttää. Jos vikoja havaitaan, kone tulee merkitä ja ottaa pois käytöstä. Koneen korjauksen saa suorittaa vain ammattitaitoinen huoltoteknikko valmistajan määrittelemien ohjeiden mukaan.

Kun korjaukset on suoritettu, on käyttäjän suoritettava uudelleen käyttöä edeltävä tarkastus ja toimivuuskokeet ennen kuin kone otetaan käyttöön.

- 1 Valitse testausalue, joka on luja, tasainen ja vapaa esteistä.


Alaohjaimet

- 2 Käännä avainkytkin alaohjaus-asentoon.
 - 3 Vedä punainen Häätä-Seis- hätäpysäytys-painike asentoon ON.
- Tulos: Merkkivalon (jos asennettu) pitäisi vilkkua.
- 4 Käynnistä moottori. katso osaa "Käyttöohjeet".

Hätä- Seis- kytkimen testaus

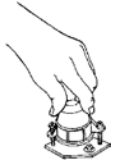
- 5 Paina punainen Häätä-Seis- hätäpysäytyspainike asentoon OFF.
- Tulos: Moottorin pitäisi pysähtyä ja kaikkien toimintojen tulisi keskeytyä.
- 6 Vedä punainen Häätä-Seis- hätäpysäytys-painike asentoon ON ja käynnistä moottori.

Koneen toimintojen testaus

- 7 Älä pidä toimintojen käyttöönottokytkintä kummallakaan puolella. Yritä käyttää puomien ja korin vipukytkimiä 
- Tulos: Minkään puomin ja korin toimintojen ei tulisi toimia.
- 8 Pidä toimintojen käyttöönottokytkin jommallakummalla puolella ja käytä yksitellen kaikkia puomien sekä korin toiminnan vipukytkimiä.
- Tulos: Kaikkien puomi- ja koritoimintojen tulisi toimia koko toimintajakson ajan. Laskeutumishälytyksen (jos asennettu) pitäisi kuulua, kun puomia lasketaan.

Kallistustunnistimen testaus

- 9 Vedä korin punainen Häätä-Seis- hätäpysäytys-painike asentoon ON.
 - 10 Käännä avainkytkin asentoon korin ohjaus.
 - 11 Avaa alaohjausohjauspuolen käännettävä kansi ja etsi kallistustunnistin.
 - 12 Paina kallistustunnistimen toista puolta.
- Tulos: Koriin sijoitetun hälyttimen tulisi antaa äänihälytys.



Apuohjainten testaus

- 13 Käännä avainkytkin asentoon alaohjaus ja sammuta moottori.
- 14 Vedä punainen Häätä-Seis- hätäpysäytys-painike on - asentoon.
- 15 Pidä samanaikaisesti varavoimakytkintä päällä ja aktivoi vuorotellen kukin puomien toimintojen vipukytkin.



Huomautus: Jotta säästäisit akun tehoa, testaa kukin toiminto vain lyhyesti.

- Tulos: Kaikkien puomin toimintojen tulisi toimia.

TO)MINTAKOKEET

Korinn ohjaimet**Hätä- Seis- kytkimen testaus**

- 16 Käännä avainkytkin koriohjaus- asentoon ja käynnistä moottori.
- 17 Paina korin punainen Hätä-Seis-hätäpysäytys-painike asentoon OFF.
- Tulos: Moottorin pitäisi pysähtyä ja kaikkien toimintojen tulisi keskeytyä.
- 18 Vedä punainen Hätä-Seis- hätäpysäytys-painike asentoon ON ja käynnistä moottori.

Äänimerkin testaus

- 19 Paina äänimerkkipainiketta.
- Tulos: Äänimerkin tulisi kuulua.

Jalkakytkeimen testaus

- 20 Paina korin punainen Hätä-Seis- hätäpysäytys-painike asentoon OFF.
- 21 Vedä punainen Hätä-Seis- hätäpysäytys-painike asentoon ON, mutta älä käynnistä moottoria.
- 22 Paina alas jalkakytkeä ja yritä käynnistää moottori siirtämällä käynnistysvipukytkin vuorotellen kummallekin puolelle.
- Tulos: Moottorin ei pitäisi käynnistyä.
- 23 Älä paina jalkakytkeä ja käynnistä moottori.
- 24 Älä paina jalkakytkeä. Testaa kaikki koneen toiminnot.
- Tulos: Koneen toimintojen ei tulisi toimia.

Koneen toimintojen testaus

- 25 Paina jalkakytkeä alas.
- 26 Aktivoi vuorotellen kukin koneen toimintokahva tai vipukytkin.
- Tulos: Kaikkien puomi- ja koritoimintojen tulisi toimia täysi jakso.

Huomautus: Säädä puomitointojen nopeus säätämällä puomin nopeuden säätöohjainta. Puomin toimintojen nopeudensäätö ei vaikuta ajo- ja ohjaustoimintojen nopeusohjaimen.

Ohjauksen testaus

- 27 Paina jalkakytkeä alas.
- 28 Paina peukalokeinukytkintä ajo-ohjaukskädensijan päässä suuntaan, joka on osoitettu sinisellä kolmiolla ohjauspaneelissa.
- Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä suuntaan, jonka siniset kolmiot osoittavat ajorungossa.
- 29 Paina peukalokeinukytkintä ajo-ohjaukskädensijan päässä suuntaan, joka on osoitettu keltaisella kolmiolla ohjauspaneelissa.
- Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä suuntaan, jonka keltaiset kolmiot osoittavat ajorungossa.

Koeajo ja jarrutus

- 30 Paina jalkakyytkin alas.
- 31 Siirrä hitaasti ajon ohjauskahvaa suuntaan, joka on osoitettu sinisellä nuolella ohjauspaneelissa kunnes kone alkaa liikkua, ja palauta sitten kahva keskiasentoonsa.
- Tulos: Liikehälytyksen tulisi kulua. Koneen tulisi liikkua suuntaan, jota sininen nuoli osoittaa ajorungossa ja sitten pysähtyä äkillisesti.
- 32 Siirrä hitaasta ajon ohjainkahvaa suuntaan, joka on osoitettu keltaisella nuolella ohjauspaneelissa kunnes kone alkaa liikkua ja palauta sitten kahva keskiasentoonsa.
- Tulos: Liikehälytyksen tulisi kulua. Koneen tulisi liikkua suuntaan, jota keltainen nuoli osoittaa ajorungossa ja sitten pysähtyä äkillisesti.

Huomautus: Jarrujen pitää pystyä pitämään kone paikallaan kaikilla vinoilla pinnoilla, joille se voi kiivetä.

Ajon aktivointijärjestelmän testi

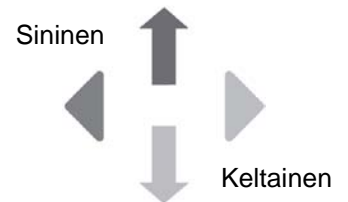
- 33 Paina jalkakyytkin alas.
- 34 Vedä yläpuomi sisäasentoonsa.
- 35 Kierrä kääntöpöytää kunnes puomi liikkuu yhden ohjaavan pyörän ohi.
- Tulos: Ajon aktivoinnin merkkivalon tulisi syttyä ja palaa, kun puomi on jossain näytetyllä alueella.
- 36 Käännä ajon ohjainkahva pois keskikohdastaan.
- Tulos: Ajotoiminnon ei pitäisi toimia.
- 37 Siirrä ajoin aktivoinnin vipukyytkin ylös tai alas ja pidä sitä asennossaan sekä siirrä hitaasti ajon ohjainkahvaa pois keskikohdastaan.



Tulos: Ajotoiminnon tulisi toimia.

Huomautus: Kun ajon aktivointijärjestelmä on käytössä, kone voi ajaa vastakkaiseen suuntaan kuin mitä ajo- ja ohjausohjainkahva on siirretty.

Käytä värikoodattuja suuntanuolia korin ohjaimilla ja ajorungossa tunnistaksesi kulkusuunnan.



TOMINTAKOKEET

Rajoitetun ajonopeuden testi

- 38 Paina jalkakytkin alas.
- 39 Nosta yläpuomia 30 cm.
- 40 Siirrä hitaasti ajon ohjainkahvaa täyteen ajoasentoon.
- Tulos: Suurimman saavutettavan ajonopeuden yläpuomi nostettuna ei pitäisi ylittää 30 cm per sekunti.
- 41 Laske puomi kokoontaitettuun asentoonsa.
- 42 Nosta alapuomia 30 cm.
- 43 Siirrä hitaasti ajon ohjainkahvaa täyteen ajoasentoon.
- Tulos: Suurimman saavutettavan ajonopeuden alapuomi nostettuna ei pitäisi ylittää 30 cm per sekunti.
- 44 Laske puomi kokoontaitettuun asentoonsa.
- 45 Jatka yläpuomia 30 cm.
- 46 Siirrä hitaasti ajon ohjainkahvaa täyteen ajoasentoon.
- Suurimman saavutettavan ajonopeuden yläpuomi jatkettuna ei pitäisi ylittää 30 cm per sekunti.

Jos ajonopeus yläpuomi nostettuna tai jatkettuna tai alapuomi nostettuna ylittää 30 cm per sekunti, merkitse kone ja ota se pois käytöstä välittömästi.

Apuohjainten testi

- 47 Sammuta moottori.
- 48 Vedä ulos punainen Hätä- Seis- painike asentoon ON.
- 49 Paina jalkakytkin alas.
- 50 Pidä samanaikaisesti varavoimakytkintä päällä ja aktivoi vuorotellen kukin toimintaohjaimen kahva tai vipukytkin.

Huomautus: Jotta säästäisit akkutehoa, testaa kukin toiminto vain lyhyesti.

- Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen pitäisi toimia. Ajotoiminnon ei pitäisi toimia varavoimalla.

Nosto/ajovalintatoiminnon testaus (jos asennettu)

- 51 Paina jalkakytkin alas.
- 52 Siirrä ajon ohjainkahva pois keskiasennosta ja aktivoi puomin toimintovipukytkin.
- Tulos: Minkään puomitoiminnon ei pitäisi toimia. Kone liikkuu ohjauspaneelissa osoitettuun suuntaan.

Työskentelypaikan tarkastus



Älä käytä konetta ennen kuin:

- Olet opetellut ja harjoitellut koneen turvallisen käytön periaatteet, jotka on esitetty tässä käsikirjassa.
- 1 Vältä vaarallisia tilanteita.
- 2 Suorita aina käyttöä edeltävä tarkastus.
- 3 Suorita aina käyttöä edeltävät toimivuuskokeet.
- 4 Tarkasta työpaikka.**
Tutustu huolellisesti työalueen tarkistusohjeisiin ennen kuin siirryt seuraavaan osaan.
- 5 Käytä konetta vain siihen tarkoitukseen, johon se on suunniteltu.

Perusteet

Työpaikan tarkastus auttaa käyttäjää määrittelemään onko työpaikka sopiva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän tulisi suorittaa tämä tarkastus ennen koneen siirtämistä työpaikalle.

On käyttäjän velvollisuus tutkia ja muistaa työpaikan vaaratekijät ja sen jälkeen varoa ja välttää niitä siirtäessään, asettaessaan ja käyttäessään konetta.

Työskentelypaikan tarkastus

Ole tietoinen seuraavista vaarallisista tilanteista ja vältä niitä:

- pudotukset tai aukot
- kuopat, pinnan esteet tai jätteet
- kaltevat pinnat
- epävakaat tai liukkaat pinnat
- yläpuoliset esteet ja jännitejohdot
- vaaralliset paikat
- riittämätön pinnan tuki kestämään kaikkia koneen aiheuttamia kuormitusvoimia
- tuuli- ja sääolosuhteet
- asiattomien henkilöiden läsnäolo
- muut mahdolliset turvallisuutta vaarantavat tilanteet

Käyttöohjeet



Älä käytä konetta ennen kuin:

- Olet opetellut ja harjoitellut koneen turvallisen käytön.
- 1 Vältä vaarallisia tilanteita.
- 2 Suorita aina käyttöä edeltävä tarkastus.
- 3 Suorita aina käyttöä edeltävät toimivuuskokeet.
- 4 Tarkasta työpaikka.
- 5 Käytä konetta vain siihen tarkoitukseen, johon se on suunniteltu.

Perusteet

Käyttöohjeet-osa sisältää ohjeita kustakin koneen käyttöön liittyvistä näkökohdista. On käyttäjän velvollisuus noudattaa kaikkia käyttö- ja turvallisuuskäsikirjoissa annettuja turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita.

Koneen käyttö muuhun kuin henkilöiden nostoon työkaluineen ja materiaaleineen työpaikalle on turvatonta ja vaarallista.

Vain koulutettu ja valtuutettu henkilöstö saa käyttää konetta. Jos useamman kuin yhden käyttäjän odotetaan käyttävän konetta eri aikoihin samassa työvuorossa, heidän on oltava päteviä käyttäjiä ja heidän kaikkien tulee noudattaa kaikkia käyttö- ja turvallisuuskäsikirjoissa annettuja turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita. Tämä merkitsee sitä, että jokaisen uuden käyttäjän tulisi suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus, toimivuuskokeet ja työpaikan tarkastus ennen koneen käyttöä.

Moottorin käynnistys

- 1 Käännä alaohjauksen avainkytkin haluttuun asentoon.
- 2 Varmista, että sekä ala- että kori-ohjauksen punainen Hätä-Seis -painike on vedetty ulos asentoon ON.
- 3 Bensiini/LPG- mallit: Valitse polttoaine siirtämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon
- 4 Siirrä moottorin käynnistyskytkin jommallekummalle puolelle. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu, uudelleenkäynnistysviive estää käynnistyskytkimen toiminnan 3 sekunnin ajaksi.



Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnin pyörytyksen jälkeen, määrittele syy ja korjaa vika. Odota 60 sekuntia ennen kuin yrität käynnistää moottoria uudelleen.

Kaikki mallit: Äärimmäisen kylmissä olosuhteissa, -6°C ja alle, lämmitä moottoria noin 5 minuutin ajan ehkäistääksesi hydraulisen järjestelmän vahingot.

Bensiini/LPG- mallit: Äärimmäisen kylmissä olosuhteissa, -6°C ja alle tulisi kone käynnistää bensiinillä ja sitten kytkeä LPG:lle.

Hätäpysäytys

Paina punainen Hätä-Seis -painike asentoon OFF alaohjauksessa tai kori-ohjauksessa pysäyttääksesi kaikki koneen toiminnot ja käännä moottori pois sitten päältä.

Korjaa jokainen toiminto, joka toimii, kun punainen Hätä- Seis- painike on painettu sisään.

Alahätäohjaimen valinta ja käyttö ylittää korin punaisen Hätä-Seis -painikkeen toiminnon.

Apuohjaimet

Käytä varavoimaa, jos päävoimanlähde (moottori) pysähtyy.

- 1 Käännä avainkytkin ala- tai kori-ohjaukselle.
- 2 Vedä punainen Hätä-Seis – painike ulos asentoon ON.
- 3 Paina jalkakytkin alas, kun käytät apuohjaimia korista.
- 4 Pidä samanaikaisesti varavoimakytintä päällä ja aktivoi haluttu toiminto.



Ajotoiminto ei toimi varavoimalla.

Alaohjaus

- 1 Käännä avainkytkin alaohjaukselle.
- 2 Vedä punainen Hätä-Seis – painike ulos asentoon ON.
- 3 Bensiini/LPG - mallit: Valitse polttoaine siirtämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon.
- 4 Käynnistä moottori.

Korin paikoitus

- 1 Pidä toiminnon aktivointikytkin jommallakummalla puolella.
- 2 Siirrä asianmukaista vipukytkintä ohjauspaneelin merkintöjen mukaan.



Ajo – ja ohjaustoiminnot eivät ole käytettävissä alaohjauksella.

KÄYTTÖOHJEET

Käyttö työkorista

- 1 Käännä avainkytkin kori-ohjaukselle.
- 2 Vedä sekä ala- että kori-ohjauksen punainen Hätä-Seis – painike ulos asentoon ON.
- 3 Bensiini/LPG- mallit: valitse polttoaine siirtämällä polttoaineen valintakytkin haluttuun asentoon.
- 4 Käynnistä moottori. Älä paina jalkakytkintä, kun käynnistät moottoria.

Korin siirto

- 1 Paina jalkakytkin alas.
- 2 Siirrä hitaasti asianmukaista toiminnon ohjainkahvaa tai vipukytkintä ohjauspaneelin merkintöjen mukaan.

Korin tasauksen ohitustoiminnolla varustetut koneet: Korin tasauksen vipukytkin ei toimi, kun yläpuomi on nostettu ohi ajonopeuden rajakytkimen.

Ohjaus

- 1 Paina jalkakytkin alas.
- 2 Käännä ohjaavia pyöriä peukalokeinukytkimellä, joka sijaitsee ajon ohjainkahvan päässä.

Käytä värikoodattuja suuntakolmioita korin ohjaimissa ja ajorungossa tunnistaaksesi pyörien suunnan käännettäessä.

Ajoa varten

- 1 Paina jalkakytkintä.
- 2 Siirrä hitaasti ajon ohjauskahvaa pois keskikohdastaan.

Nopeuden vähentäminen: Siirrä hitaasti ajon ohjauskahvaa keskikohtaa kohti.

Pysäytys: palauta ajon ohjauskahva keskikohtaansa tai vapauta jalkakytkin.

Käytä värikoodattuja suuntakolmioita korin ohjaimissa ja ajorungossa tunnistaaksesi suunnan, johon kone liikkuu.

Koneen kulkunopeus on rajoitettu, jos puomeja on nostettu tai ajettu ulos.

Ajo rinteessä

Määrittele kaltevuusarvo ylämäkeen, alamäkeen ja sivuttaisesti konetta varten ja määrittele kaltevuusaste.



Suurin kaltevuusarvo, vastapaino ylämäkeen (nousukyky):
2WD: 37% (20°)
4WD: 45% (24°)



Suurin kaltevuusarvo, vastapaino alamäkeen:
2WD: 20% (11°)
4WD: 40% (22°)



Suurin sivuttaiskaltevuusarvo:
25% (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvo riippuu maaperästä ja kitkasta. Mäennousukyky koskee vain vastapaino ylämäessä tilannetta.

Varmista, että puomi on vaakatason alapuolella ja että kori on ei- ohjaavien pyörien välissä.

Siirrä ajonopeuden valintakytkin kone rinteessä-asentoon.

Rinteen kaltevuuden määrittely:

Mittaa kaltevuus digitaalisella kallistusmittarilla TAI käytä seuraavaa menetelmää.

Tarvitset:

Vesivaa'an

Suoran puukappaleen, pituudeltaan vähintään 1 m

Mittanauhan

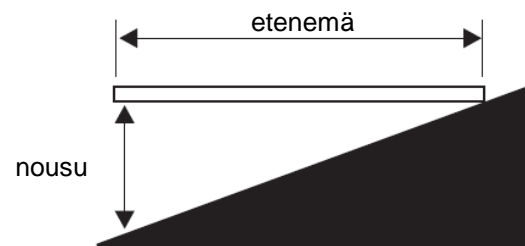
Laita puupala rinteelle.

Laita alamäen päässä vesivaaaka puupalan yläpinnalle ja nosta päätä kunnes puupala on vaakasuorassa.

Pidä puupalaa vaakasuorassa ja mittaa etäisyys puupalan pohjasta maahan.

Jaa mittanauhalla mitattu etäisyys (nousu) puukappaleen pituudella (etenemä) ja kerro se luvulla 100.

Esimerkki:



Puupala = 3.6 m

Etenemä = 3.6 m

Nousu = 0.3 m

$$0.3 \text{ m} \div 3.6 \text{ m} = 0.083 \times 100 = 8.3\% \text{ nousu}$$

Jos kaltevuus ylittää suurimman ylösajon, alasajon tai sivukaltevuusarvon, on kone vinssattava tai kuljetettava ylös tai alas rinnettä. Katso osaa Kuljetus ja nosto.

KÄYTTÖOHJEET

Ajotilan käyttö

Palava merkkivalo osoittaa, että puomi on siirtynyt juuri ohi jommankumman ei-ohjaavan pyörän ja ajotoiminto on keskeytetty.



Aja pitämällä ajon aktivointikytkintä jommallakummalla puolella ja siirtämällä ajon ohjainkahva pois keskikohdastaan.

Huomioi, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan jonne ajo- ja ohjausohjaimet on siirretty.

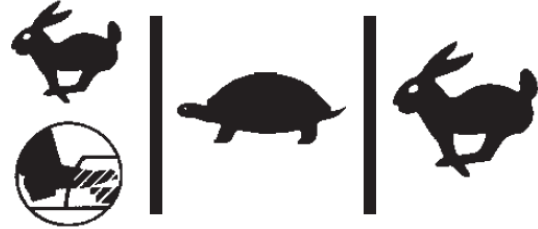
Käytä aina värikoodattuja suuntanuolia korin ohjaimissa ja ajorungossa tunnistaaksesi suunnan, jonne kone liikkuu.

Ajonopeuden valinta

- Kone rinteessä tunnus: Hitaan nopeusalueen käyttö kalteville pinnoille
- Kone tasaisella pinnalla tunnus: Nopean nopeusalueen käyttö maksimi ajonopeutta varten.

Moottorin tyhjäkäynnin valinta (rpm)

Valitse moottorin tyhjäkäyntikierto (rpm) käyttäen ohjauspaneelin tunnusmerkkintöjä.



- Jänis ja jalkakytin: jalkakytin aktivoi korkean tyhjäkäyntikierto (rpm)
- Kilpikonna: matala tyhjäkäyntikierto (rpm)
- Jänis: korkea tyhjäkäyntikierto (rpm)

Generaattori (jos asennettu)

Käynnistä generaattori siirtämällä generaattorin vipukytkin asentoon ON.

Kytke sähkötyökalu korin vikavirtasuojattuun pistorasiaan.

Kytke generaattori pois päältä siirtämällä generaattorin vipukytkin asentoon OFF.

Huomautus: Koneen toiminnot eivät toimi, kun generaattori on käynnissä jos jalkakytin ei ole painettu. Kun jalkakytin painetaan, generaattori kytkeytyy pois päältä ja koneen toiminnot toimivat.

Korin ylikuormituksen merkkivalo (jos asennettu)



Valon vilkkuminen osoittaa, että kori on ylikuormitettu ja toiminnot eivät toimi.

Poista painoa korista, kunnes valo sammuu.

Kone ei suorassa – merkkivalo (jos asennettu)



Valon palaminen osoittaa että kone ei ole suorassa. Kallistushälytys kuuluu, kun valo palaa. Siirrä kone lujalle, suoralle pinnalle.

Kaatumissuoja

Tämän koneen käyttö edellyttää putoamissuojainten käyttämistä.

Suojainten on täytettävä viranomaisten vaatimukset ja ne on tarkistettava ja niitä käytettävä suojainten PFPE-valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Aina käytön jälkeen

- 1 Valitse turvallinen pysäköimispaikka: luja tasainen pinta, vapaa esteistä ja liikenteestä.
- 2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoonlaitettuun asentoon.
- 3 Käännä kääntöpöytä siten että puomi on ei-ohjaavien pyörien välissä.
- 4 Käännä avainkytkin asentoon OFF ja irrota avain varmistaaksesi luvattoman käytön.
- 5 Kiilaa pyörät.

Tarrat

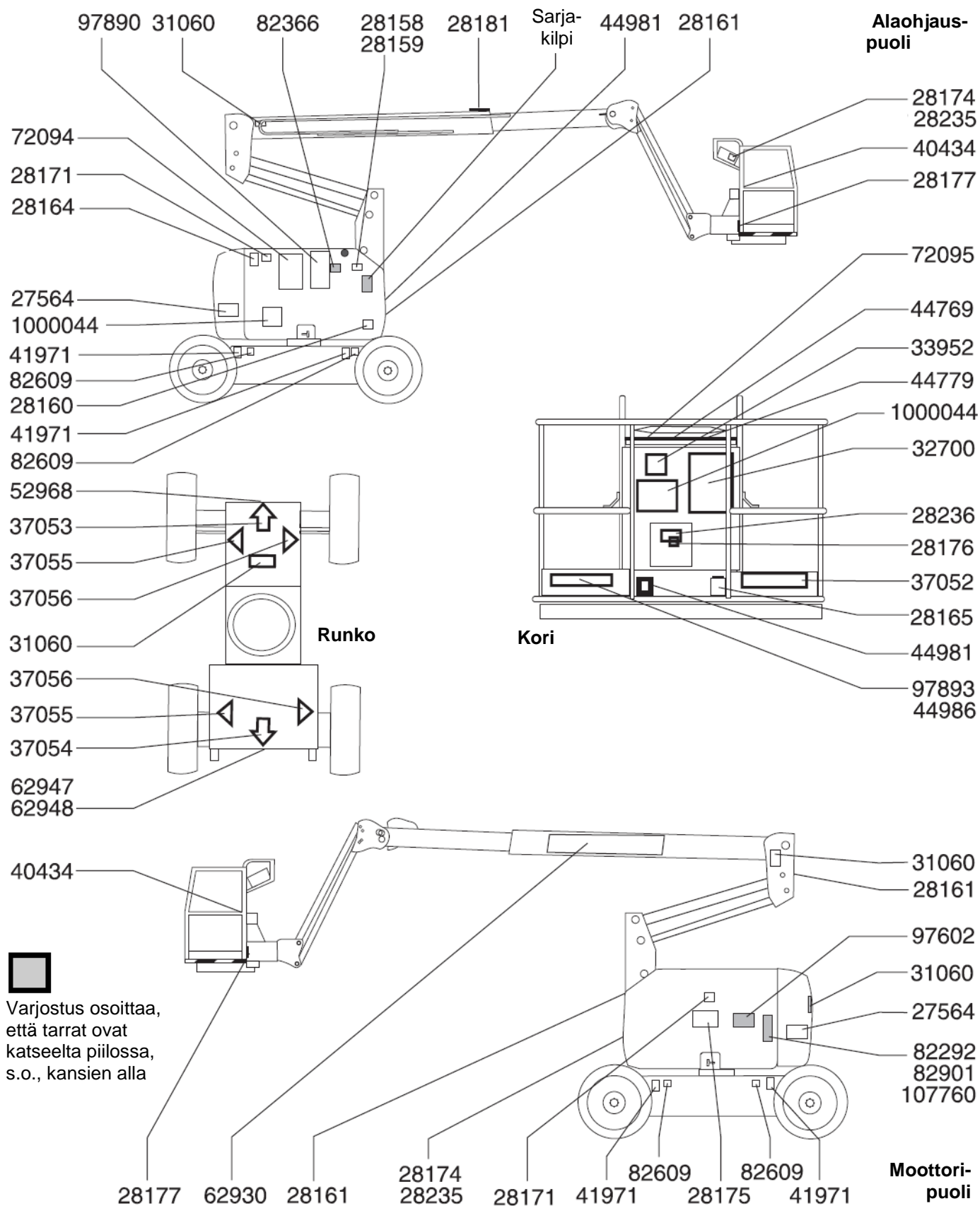
Tekstitarrojen tarkastus

Tarkasta, onko koneesi tarroissa sanoja vai symboleja. Tarkasta asianmukaisesti, että kaikki tarrat ovat selvästi luettavissa ja omalla paikallaan.

| Osa No. | Tarran kuvaus | Määrä |
|---------|---|-------|
| 27564 | Vaara – Sähköiskun vaara | 2 |
| 28158 | Tarra - Lyijytön | 1 |
| 28159 | Tarra - Diesel | 1 |
| 28160 | Tarra - LPG | 1 |
| 28161 | Vaara - Puristumisvaara | 3 |
| 28164 | Huomautus – Vaarallisia materiaaleja | 1 |
| 28165 | Huomautus - Jalkakytin | 1 |
| 28171 | Tarra – Tupakointi kielletty | 2 |
| 28174 | Tarra – Virransyöttö korille 230V | 2 |
| 28175 | Huomio! – Säilytyslokero | 1 |
| 28176 | Huomautus – Puuttuvat käsikirjat | 1 |
| 28177 | Varoitus – Kori kääntyy | 2 |
| 28181 | Varoitus – Älä astu äläkä kiipeä | 1 |
| 28235 | Tarra – Virransyöttö korille, 115V | 2 |
| 28236 | Varoitus – Ei luettavissa. | 1 |
| 31060 | Vaara - Kaatumisvaara, kääntöpöydän lukitus | 4 |
| 33952 | Vaara – Kallistuksen hälytys | 1 |
| 37052 | Huomautus – Suurin kuorma, 500 lbs / 227 kg | 1 |
| 37053 | Nuoli – Sininen | 1 |
| 37054 | Nuoli – Keltainen | 1 |
| 37055 | Kolmio - Sininen | 2 |
| 37056 | Kolmio - Keltainen | 2 |

| Osa No. | Tarran kuvaus | Määrä |
|---------|--|-------|
| 40434 | Tarra – Turvaköyden kiinnitys | 2 |
| 41971 | Huomautus – Rengaspaine | 4 |
| 44779 | Huomautus - Generaattori (optio) | 1 |
| 44981 | Tarra – Ilmansyöttö korille | 2 |
| 44986 | Huomautus – Suurin käsivoima, 90 lbs / 400 N | 1 |
| 52968 | Kosmeettinen - Genie Boom | 1 |
| 62930 | Kosmeettinen - Genie Z-34/22 | 1 |
| 62947 | Kosmeettinen - IC Power 4 x 2 | 1 |
| 62948 | Kosmeettinen - IC Power 4 x 4 | 1 |
| 72094 | Alaohjauspaneeli | 1 |
| 72095 | Korin ohjauspaneeli | 1 |
| 82292 | Huomautus - Kubota DF-750 Moottorin erittely | 1 |
| 82366 | Tarra - Chevron Rykon | 1 |
| 82609 | Tarra - Pyöräkuorma | 4 |
| 82901 | Huomautus - Perkins Dieselmoottorin erittely | 1 |
| 97602 | Varoitus - Räjähdyksivaara | 1 |
| 97890 | Vaara! - Turvallisuusmääräykset | 2 |
| 97893 | Huomautus – Suurin sivuvoima, 150 lbs / 667 N | 1 |
| 107760 | Huomautus - Kubota Diesel Tier II Moottorin erittely | 1 |
| 1000044 | Huomautus - Käyttöohjeet | 2 |

TARRAT



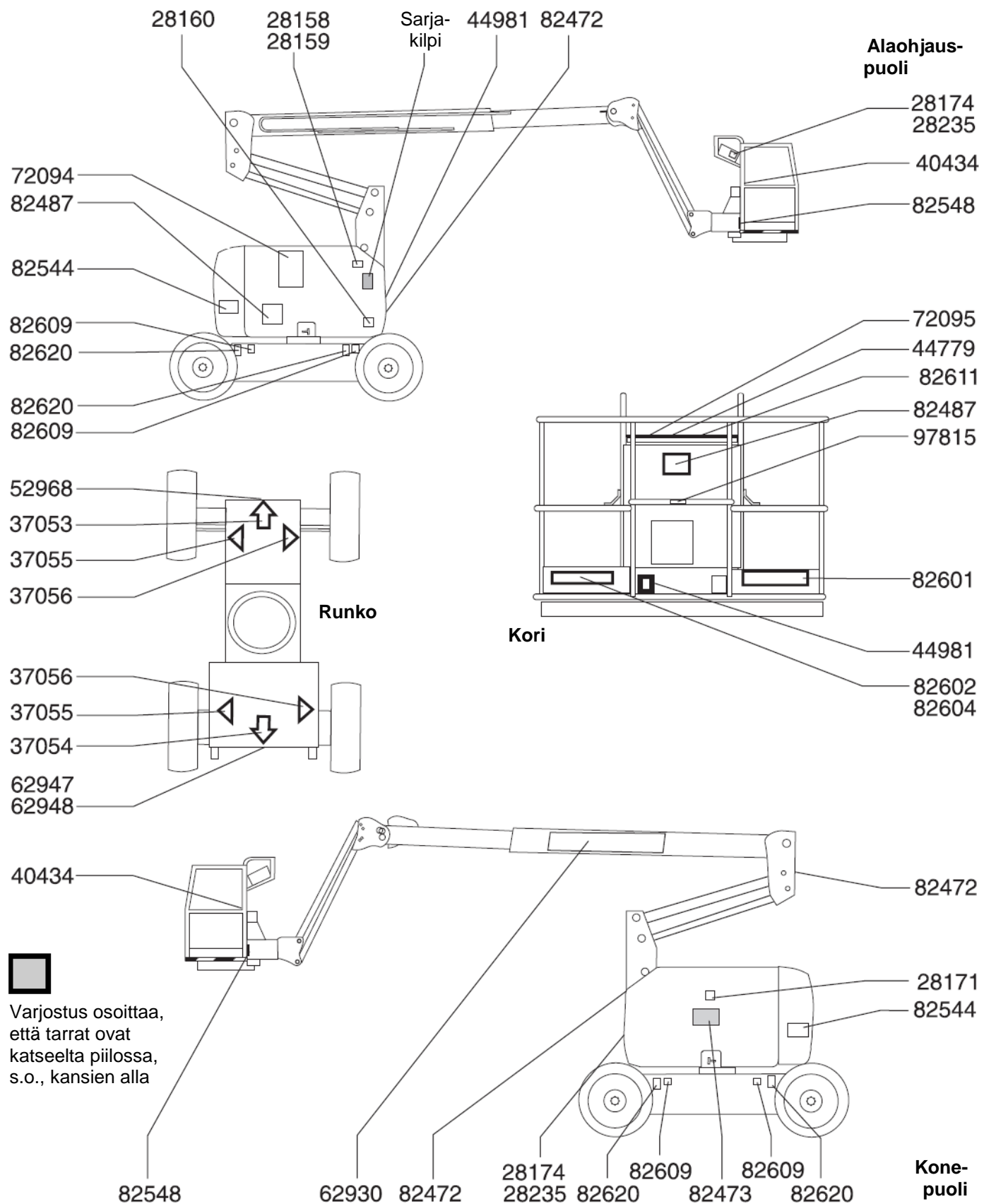
TARRAT

Symbolitarrojen tarkastus

Tarkasta, onko koneesi tarroissa sanoja vai symboleja.
Tarkasta asianmukaisesti, että kaikki tarrat ovat selvästi luettavissa ja omalla paikallaan.

| Osa No. | Tarran kuvaus | Määrä |
|---------|------------------------------------|-------|
| 28158 | Tarra - Lyijytön | 1 |
| 28159 | Tarra - Diesel | 1 |
| 28160 | Tarra - LPG | 1 |
| 28171 | Tarra – Tupakointi kielletty | 2 |
| 28174 | Tarra – Virransyöttö koriin 230V | 2 |
| 28235 | Tarra - Virransyöttö koriin, 115V | 2 |
| 37053 | Nuoli – Sininen | 1 |
| 37054 | Nuoli- Keltainen | 1 |
| 37055 | Kolmio - Sininen | 2 |
| 37056 | Kolmio - Keltainen | 2 |
| 40434 | Tarra – Turvaköyden kiinnityspiste | 2 |
| 44779 | Tarra - Generaattori (optio) | 1 |
| 44981 | Tarra – Ilmajohdo koriin | 2 |
| 52968 | Kosmeettinen – Genie- puomi | 1 |
| 62930 | Kosmeettinen - Genie Z-34/22 | 1 |
| 62947 | Kosmeettinen - IC – Teho 4 x 2 | 1 |
| 62948 | Kosmeettinen - IC - Teho 4 x 4 | 1 |

| Osa No. | Tarran kuvaus | Määrä |
|---------|---------------------------------|-------|
| 72094 | Alaohjauspaneeli | 1 |
| 72095 | Korin ohjauspaneeli | 1 |
| 82472 | Varoitus - Puristumisvaara | 3 |
| 82473 | Huomio – Säilytyslokeron | 1 |
| 82487 | Tarra - Käyttöohjeet | 2 |
| 82544 | Vaara – Sähkön johtumisvaara | 2 |
| 82548 | Varoitus – Korin kierto | 2 |
| 82601 | Vaara – Suurin kuormitus 227 kg | 1 |
| 82602 | Vaara – Suurin käsivoima 667 N | 1 |
| 82604 | Vaara – Suurin käsivoima, 400 N | 1 |
| 82609 | Tarra - Pyöräkuorma | 4 |
| 82611 | Tarra – Ajon aktivointipolku | 1 |
| 82620 | Tarra - Rengaspaine | 4 |
| 97815 | Tarra – Alempi keskikisko | 1 |



Kuljetus- ja nosto-ohjeet



Huomioi seuraavat ohjeet ja noudata niitä:

- Kuljetusajoneuvo täytyy pysäköidä tasaiselle pinnalle.
- Kuljetusajoneuvo täytyy varmistaa rullaamista vastaan, kun konetta lastataan.
- Varmista, että kuljetusajoneuvon kuormituskyky, lastaushihnat, tikkaat tai ketjut ovat riittävät kestäviä ottamaan vastaan koneen paino. Katso koneen tyyppikilvestä koneen pain.
- Koneen täytyy olla vaakasuorassa tai se on oltava varmistettu ennen jarrujen vapautusta.
- Älä aja koneella luiskassa, joka ylittää rinteeseen kaltevuusarvot, Katso Kohtaa: "Kaltevuus" tässä käyttöohjekirjassa.
- Jos kuljetusajoneuvon kaltevuus ylittää kuljetusajoneuvon suurimman kallistuman, on kone kuormattava ajoneuvoon ja purettava siitä käyttäen vinssiä esitellyllä tavalla.

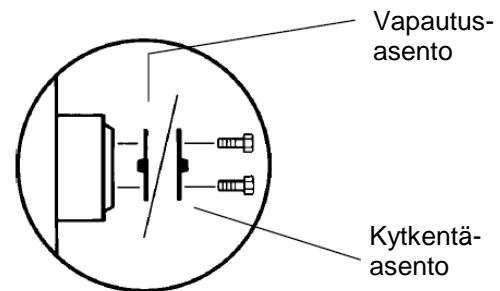
Pyörien vapauttaminen vinssillä vetämistä varten

- 1 Kiilaa koneen pyörät estääksesi koneen vapaan rullaamisen.
- 2 Vapauta ohjausjarrut kääntämällä momenttikeskion irrotushatut (katso kuvaa alla).
- 3 Varmista, että vinssin köydet ovat lujasti kiinnitettyjä ajorungon kiinnityspisteisiin ja kuormausalue on selvä kaikista esteistä.

Kun kone on kuormattu:

- 1 Kiilaa pyörät estääksesi koneen vapaan rullaamisen.
- 2 Käytä ei-ohjaavia pyöräjarruja kääntämällä ympäri momenttinavan irrotushatut (katso alla olevaa kuvaa).

T Genie Z-34/22 – koneen hinaus ei ole suositeltavaa. Jos konetta täytyy hinata, älä ylitä 3.2 km/h hinausnopeutta.



Kiinnitysvarmistus kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Kiilaa aina koneen pyörät valmisteltaessa konetta kuljetusta varten.

Käännä avainkytkin asentoon OFF ja irrota avain ennen kuljetusta.

Tarkasta koko kone irtonaisten tai varmistamattomien osien varalta.

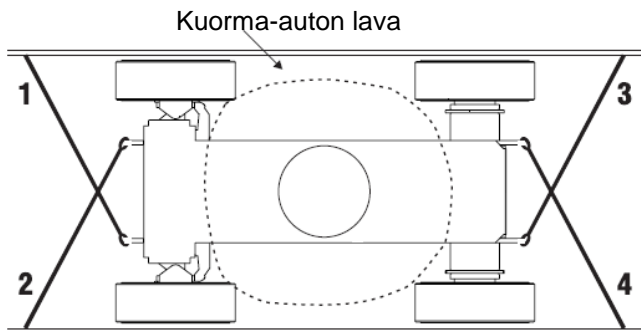
Rungon kiinnitysvarmistus

Käytä ajorungon kiinnityspisteitä koneen ankkurointiin kuljetusalustaansa.

Käytä ketjuja tai kiinnityshihnoja, joilla on riittävä kuormituskyky.

Käytä vähintään 4 ketjua.

Säädä kiinnitys estääksesi ketjujen vahingoittuminen.

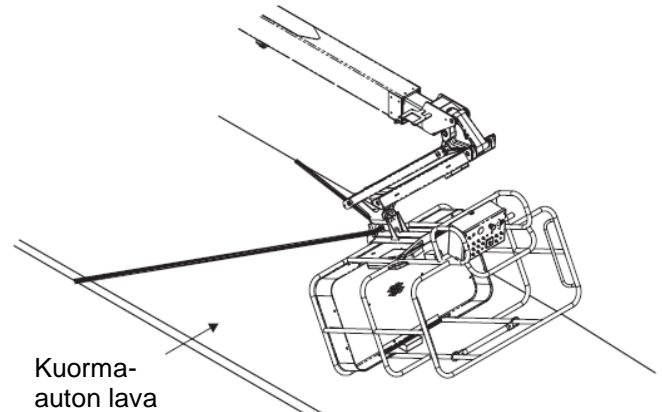


Korin kiinnitysvarmistus

Varmista, että nokkapuomi (jib) ja kori ovat sisäänvedetyssä asennossa.

Sijoita kiila korin reunan alle koriportin alapuolelle.

Varmista kori nylonhihnalla, joka on sijoitettu korin alustan yli lähelle korin kiertolaitetta (katso alla olevaa kuvaa). Älä käytä liiallista alaspäin suunnattua voimaa, kun kiinnität puomiosaa.



KULJETUS- JA NOSTO-OHJEET

**Huomioi seuraavat ohjeet ja noudata niitä:**

- ☑ Vain ammattitaitoinen kiinnityshenkilöstö saa kiinnittää ja nostaa konetta.
- ☑ Varmista, että nosturin nostokyky, kuormituspinnat ja kiinnityshihnat tai kiinnitysköydet ovat riittäviä kestämään koneen painon. Katso koneen sarjakilvestä koneen paino.

Nosto-ohjeet:

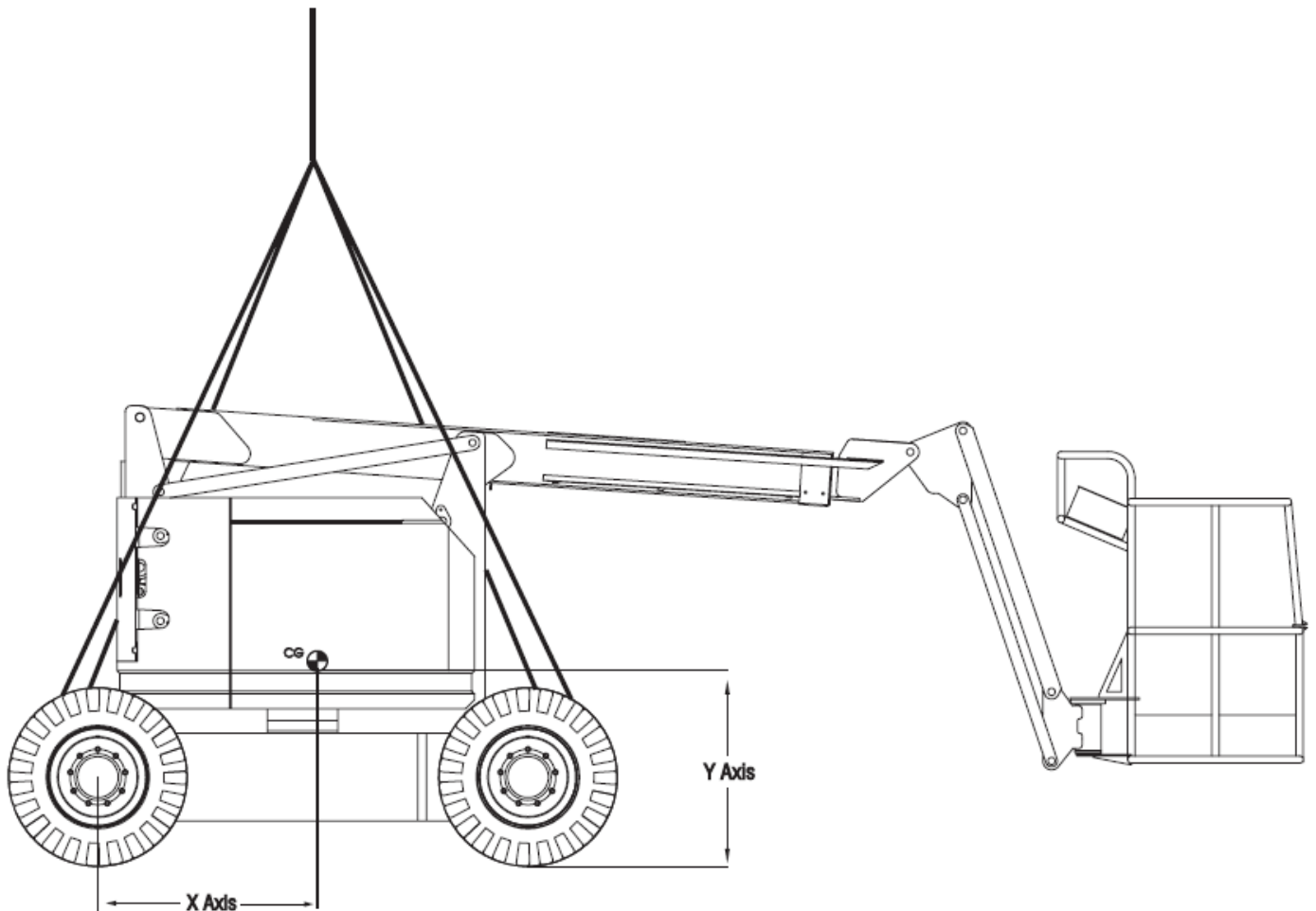
Laske ja vedä puomi täysin sisään. Laske nokkapuomi (jib) täysin.
Poista kaikki irtosat koneesta.

Määrittele koneesi painopiste käyttäen tällä sivulla olevaa taulukkoa ja kuvaa.

Kiinnitä kiinnitysköysistö vain koneeseen kiinnitystarkoitukseen suunniteltuihin kiinnityspisteisiin. Koneen rungossa on neljä kiinnityspistettä.

Säädä kiinnitysköysistöä estääksesi koneen vahingoittumisen ja koneen pitämiseen vaakasuorassa.

| | |
|------------|---------|
| X - akseli | 91.3 cm |
| Y - akseli | 84.7 cm |



Tekniset tiedot

| Z-34/22 2WD Teollisuus | |
|---|---|
| Suurin työskentelykorkeus | 12.5 m |
| Suurin korin korkeus | 10.5 m |
| Suurin korkeus kokoonlaitettuna | 2 m |
| Suurin ulottuma vaakatasossa | 6.8 m |
| Leveys | 1.7 m |
| Pituus kokoonlaitettuna | 5.6 m |
| Suurin kuormituskyky | 227 kg |
| Suurin tuulen nopeus | 12.5 m/s |
| Akseliväli | 1.9 m |
| Kääntösäde (ulkorengas) | 4 m |
| Kääntösäde (sisärengas) | 1.8 m |
| Maavara | 15 cm |
| Kääntöpöydän kierto (astetta) | 355° |
| Kääntöpöydän peräylitys käännettäessä | 0 |
| Korin vaakasuoruus | itsesäätyvä |
| Korin kierto (astetta) | 180° |
| Ohjaimet | 12V DC proportionaalisäätö |
| Korin mitat (pituus x leveys) | 1.4 m x 76 cm |
| Voimanlähde | Kubota G/LPG 24.5 hp TAI Kubota Diesel 26 hp |
| Polttoainetilavuus | 35.2 litraa |
| AC- pistorasia korissa | vakio |
| Suurin hydraulipaine (puomin toiminnot) | 220.7 bar |
| Käyttöjännite | 12V |
| Rengaskoko | |
| Maastorengaat | 9-14.5 |
| Ilmarenngaat | 31 x 15.5 |

Paino Katso konekilpi
(Koneen paino vaihtelee varusteiden mukaan)

Melutaso 80 dB
Suurin melutaso normaaleissa työolosuhteissa (A-painotettu)

Suurin ajonopeus

Puomi kokoonlaitettuna 6.4 km/h
1,6m/ sek

Puomi nostettuna tai ulosvedettynä 1.0 km/h
0,3m/ sek

Suurin kaltevuusarvo, kokoonlaitettu asento, 4WD

Vastapaino ylämäessä 37% 20°

Vastapaino alamäessä 20% 11°

Sivuttaiskaltevuus 25% 14°

Huomautus: Kaltevuusarvot riippuvat maaperästä ja kitkasta.

Pintakuormitustiedot

Suurin rengaskuorma 2177 kg

Renkaan kosketuspaine (per rengas) 7.03 kg/cm²
689 kPa

Pintapaine kuormattuna 10.93 kPa
1115 kg/m²

Huomio: Pintakuormitustiedot ovat likimääräisiä eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.

Genien toimintaan kuuluu jatkuva tuotekehittäminen. Laitteiden teknisiin tietoihin saattaa tulla muutoksia ilman erillistä ilmoitusta.

TEKNISET TIEDOT

| Z-34/22 2WD ja 4WD RT | |
|--|---|
| Suurin työskentelykorkeus | 12.6 m |
| Suurin korin korkeus | 10.6 m |
| Suurin korkeus kokoonlaitettuna | 2 m |
| Suurin ulottuma vaakatasossa | 6.8 m |
| Leveys | 1.8 m |
| Pituus kokoonlaitettuna | 5.7 m |
| Suurin kuormituskyky | 227 kg |
| Suurin tuulen nopeus | 12.5 m/s |
| Akseliväli | 1.9 m |
| Kääntösäde (ulkorengas) | 4.1 m |
| Kääntösäde (sisärengas) | 1.8 m |
| Maavara | 16.5 cm |
| Kääntöpöydän kierto (astetta) | 355° |
| Kääntöpöydän peräilytyksen käännettäessä | 0 |
| Korin vaakatasaus | itsesäätyvä |
| Korin kierto (astetta) | 180° |
| Ohjaimet | 12V DC proportionaalisäätö |
| Korin mitat (pituus x leveys) | 56 in x 30 in 1.4 m x 76 cm |
| Voimanlähde | Kubota G/LPG 24.5 hp TAI Kubota Diesel 26 hp |
| Polttoainetilavuus | 35.2 litraa |
| AC- pistorasia korissa | vakio |
| Hydraulipaine, suurin (puomin toiminnot) | 220.7 bar |
| Järjestelmäjännite | 12V |
| Rengaskoko | 10-16.5NHS |
| Maastorenkaat | 31 x 15.5 |
| Ilmarenkaat | |

| | | |
|--|-------------------------|-----|
| Paino | Katso konekilpi | |
| (Koneen paino vaihtelee varusteiden mukaan) | | |
| Melutaso | 80 dB | |
| Suurin melutaso normaaleissa työolosuhteissa (A-painotettu) | | |
| Ajonopeus, suurin, | | |
| Puomi kokoonlaitettuna | 5.6 km/h | |
| | 1,6m/ sek | |
| Puomi nostettuna tai ulosvedettynä | 1.0 km/h | |
| | 0,3m/ sek | |
| 2WD & 4WD mallit | | |
| Suurin kaltevuusarvo, kokoonlaitettu asento, 4WD | | |
| Vastapaino ylämäessä | 45% | 24° |
| Vastapaino alamäessä | 40% | 22° |
| Sivuttaiskaltevuus | 25% | 14° |
| Huomautus: Kaltevuusarvot riippuvat maaperästä ja kitkasta. | | |
| Pintakuormitustiedot | | |
| Suurin rengaskuorma | 2177 kg | |
| Renkaan kosketuspaine (per rengas) | 3.16 kg/cm ² | |
| | 310 kPa | |
| Pintapaine kuormattuna | 10.82 kPa | |
| | 1102 kg/m ² | |
| Huomio: Pintakuormitustiedot ovat likimääräisiä eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa. | | |

Liikealue

