

STIHL[®]

STIHL BT 131

Skötsel­anvisning
Käyttöohje
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning



Ⓢ Skötselanvisning
1 - 23

ⓕⓘN Käyttöohje
24 - 48

ⒹⓀ Betjeningsvejledning
49 - 72

Ⓝ Bruksanvisning
73 - 95

Innehållsförteckning

Om denna bruksanvisning	2
Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik	2
Komplettering av maskinen	7
Inställning av gasvajern	7
Bränsle	8
Påfyllning av bränsle	9
Borrbröms	9
Använda borrverktyg	10
Starta/stanna motorn	10
Anvisningar för driften	12
Lossa en borr som sitter fast	13
Byte av luftfiltret	13
Inställning av förgasaren	14
Tändstift	14
Motorgång	15
Smörjning av kuggväxel	15
Förvaring av maskinen	16
Skötsel och underhåll	17
Minimera slitage och undvik skador	19
Viktiga komponenter	20
Tekniska data	21
Reparationsanvisningar	22
Avfallshantering	22
EU-försäkran om överensstämmelse	22

Bästa kund!

Tack så mycket för att du valde en kvalitetsprodukt från STIHL.

Denna produkt har tillverkats med moderna tillverkningsmetoder och omfattande åtgärder för kvalitetssäkring. Vi försöker göra allt för att du ska bli nöjd med produkten och kunna arbeta med den utan problem.

Kontakta din återförsäljare eller vår generalagent om du har frågor som gäller din produkt.

Med vänliga hälsningar



Dr. Nikolas Stihl

Om denna bruksanvisning

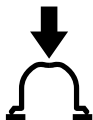
Symboler

Symboler som finns på maskinen förklaras i denna bruksanvisning.

Beroende på maskinens typ och utrustning kan följande symboler visas på maskinen.



Bränsletank; bränsleblandning av bensin och motorolja.



Manövrera bränslepumpen



Borrbröms

Markering av textavsnitt



VARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.



OBS!

Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här skötselansvisningen.

Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Särskilda säkerhetsåtgärder krävs vid arbeten med det här motorredskapet eftersom arbetet sker med högt vridmoment och delvis hög rotationshastighet för borrar och eftersom borrar har vassa kanter.



Läs hela bruksanvisningen noga innan produkten används för första gången och spara den på ett säkert ställe så att du har tillgång till den vid ett senare tillfälle. Det kan vara livsfarligt att inte följa bruksanvisningen.

Nationella föreskrifter från t.ex. facket, yrkesförbund, arbetarskyddsstyrelsen och andra måste följas.

Den som arbetar för första gången med maskinen: Låt säljaren eller annan sakkunnig person förklara hur maskinen hanteras på ett säkert sätt, eller delta i en utbildning.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen. Undantagna är ungdomar över 16 år som utbildas under överinseende.

Håll barn, djur och åskådare på avstånd.

När maskinen inte används ska den placeras så att ingen utsätts för fara. Se till att obehöriga inte kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olyckor eller faror där andra personer och deras egendom drabbas.

Överlåt endast maskinen till personer som är förtrogna med denna modell och hur den används. Skicka alltid med bruksanvisningen.

Användningen av bulleravgivande maskiner kan tidsbegränsas av nationella eller lokala föreskrifter.

Den som arbetar med maskinen ska vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som av medicinska skäl inte får anstränga sig bör fråga en läkare om arbetet med en motordriven maskin är möjligt.

Endast personer med pacemaker: Den här maskinens tändningssystem skapar ett mycket svagt elektromagnetiskt fält. Det går inte att utesluta att det påverkar enskilda pacemakertyper. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIL att du tar kontakt med din behandlande läkare och tillverkaren av pacemakern.

Det är förbjudet att arbeta med maskinen under inverkan av alkohol, mediciner eller droger som påverkar reaktionsförmågan.

Använd motorredskapet – beroende på de tillgängliga borrarerna – endast för att borra jordhål och hål i trä eller is. Välj borraraxel så att borbromsens spak alltid kan vila mot operatörens lår under borrarboringen.

Motorredskapet får inte användas för andra ändamål.

Se före borrarbetena till att det inte finns några ledningar (t.ex. för gas, vatten, ström) där borrarboringen ska ske:

- Inhämta information från lokala företag
- Kontrollera vid osäkerhet om det finns ledningar med detektorer eller provgrävningar

Montera endast sådana borrar eller tillbehör som godkänts av STIHL för detta motorredskap eller som är tekniskt likvärdiga. Kontakta en återförsäljare om du har frågor. Använd endast verktyg eller tillbehör av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador.

STIHL rekommenderar att du använder originalverktyg och tillbehör från STIHL. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarnas krav.

Gör inga ändringar på maskinen, det kan påverka säkerheten. STIHL tar inget ansvar för personskador och materiella skador till följd av tillbehör som inte är godkända.

Använd inte högtryckstvätt för att rengöra maskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada maskinens delar.

Kläder och utrustning

Använd föreskriven klädsel och utrustning.



Kläderna måste vara lämpliga och får inte hindra i arbetet. Använd tät sittande kläder, overall men ingen arbetsrock.

Använd inte kläder som kan fastna i trä, ris eller i maskinens rörliga delar. Använd inte heller halsduk, slips eller smycken.



Sätt upp och stoppa undan långt hår (sjal, mössa, hjälm m.m.).



Använd stadiga skor med halkfria sulor.



! VARNING



För att minska risken för ögonskador ska tättslutande skyddsglasögon enligt standarden EN 166 användas. Se till att skyddsglasögonen sitter korrekt.

Använd ett personligt hörselskydd, t.ex. hörselkåpor.

Använd hjälm om det finns risk för att föremål ramlar ner.



Använd robusta arbetshandskar av slitstarkt material (t.ex. skinn).

STIHL har ett stort utbud av personlig skyddsutrustning.

Transportera maskinen

Stäng alltid av motorn.

För transporter på längre sträckor ska borren demonteras och maskinen bäras med handtagsramen. Varma maskindelar (t.ex. drev) ska inte bäras nära kroppen, **risk för brännskador!**

I fordon: Fäst maskinen så att den inte välter, kan skadas och så att bränsle inte kan rinna ut.

Tanka



Bensin är extremt brandfarligt – håll den borta från öppen eld – spill inte ut bränsle – rök inte.

Stäng av motorn innan du tankar.

Tanka inte så länge motorn är varm. Bränsle kan rinna ut, **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket kan reduceras långsamt och inget bränsle rinner ut.

Tanka bara på välventilerade ställen. Om bränsle har hållits ut måste maskinen omedelbart rengöras. Det får inte komma något bränsle på kläderna. Byt dessa i så fall.



Efter tankningen ska tanklocket dras åt så hårt det går.

Därmed minskar risken för att tanklocket lossnar på grund av motorns vibrationer och att det rinner ut bränsle.



Var uppmärksam på läckage. Om bränsle rinner ut får motorn inte startas. **Livsfara på grund av brännskador!**

Före start

Kontrollera att maskinen är driftsäker, se de respektive kapitlen i bruksanvisningen:

- Kontrollera att bränslesystemet är tätt och då framför allt de synliga delarna, såsom tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast motorer med bränslehandpump). Vid otätheter eller skador får motorn inte startas, **brandfara!** Maskinen måste repareras av en återförsäljare
- Stoppknappen måste gå lätt att trycka in
- Funktionsduglig borrbroms
- Startklaffspaken, gasspaksspärren och gasspaken måste gå lätt. Gasspaken måste fjädra tillbaka av sig själv till tomgångsläget. Från startklaffspakens positioner **I** och **II** ska denna fjädra tillbaka till driftläget **I** när gasspaksspärren och gasspaken trycks
- Kontrollera att tändledningsstickkontakten sitter fast. Om stickkontakten sitter löst kan det uppstå gnistor som kan antända bränsle-/luftblandningen. **Brandfara!**

- Gör inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningar
- Handtagen ska vara rena och torra, fria från olja och smuts. Det är viktigt för att maskinen ska kunna hanteras säkert

Maskinen får bara användas när den är driftsäker, **risk för olyckor!**

Starta motorn

Minst 3 meter från det ställe där maskinen tankades och ej i stängt utrymme.

Endast på jämnt underlag, stå stadigt, håll motorredskapet i ett säkert grepp, borren får inte röra vid några föremål eller marken eftersom de kan rotera med vid start.

Motorredskapet hanteras bara av en person. Tillåt inga ytterligare personer i arbetsområdet, inte heller vid start.

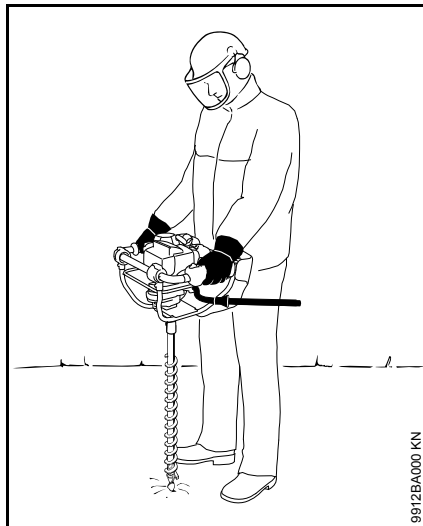
Undvik kontakt med borren, **risk för personskador!**

Starta inte motorn i handen. Starta på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen.

Kontrollera motorns varvtal: Borren måste stå stilla på tomgång och släppt gasspak.

Brandfarliga material (t.ex. sågspån, bark, torrt gräs, bränsle) måste hållas borta från de heta avgaserna och från ljuddämparens heta yta, **brandfara!**

Håll i och styr maskinen



Håll alltid i maskinen med båda händerna på handtaget.

Stå alltid stadigt och säkert. Borrbronsen ska vara på vänster lår.

Omfatta handtaget med tummen och ha vänster hand på manöverhandtaget.

Under arbetet

Stå alltid stadigt och säkert.

Stäng av motorn och tryck på stoppknappen vid hotande fara och i nödfall.

Inga ytterligare personer får befinna sig i arbetsområdet. Håll ett tillräckligt stort avstånd till andra personer, **risk för olyckor!**

Kontrollera att motorns tomgång är korrekt så att borsten inte längre roterar när gasspaken släpps.

Kontrollera resp. justera tomgången regelbundet. Om borsten ändå roterar på tomgång måste den repareras av en återförsäljare. STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljarna.

Var försiktig vid halka, väta, snö, is, i sluttningar, på ojämnt underlag etc. – **Risk för halka!**

Var uppmärksam på hinder: stubbar, rötter, **snubbelrisk!**

Var särskilt försiktig när du använder hörselskydd. Det är då svårare att höra ljud som indikerar fara (skrik, varningssignaler etc.).

Ta rast i rätt tid för att du inte ska bli trött eller utmattad, **risk för olyckor!**

Arbeta lugnt och med eftertanke och bara vid goda ljus- och siktförhållanden. Arbeta försiktigt och utsätt inte andra för fara.



Maskinen avger giftiga avgaser så snart motorn går. Dessa gaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensol. Arbeta aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med maskinen. Detta gäller även maskiner med katalysator.

Se alltid till att det finns tillräckligt med luftcirkulation, framför allt vid arbeten i diken, försänkningar eller vid trånga förhållanden. **Livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, synstörningar (t.ex. förminskat synfält), hörselstörningar, svindel, minskad koncentrationsförmåga ska arbetet omedelbart avbrytas. Dessa symptom kan ha orsakats av alltför höga avgaskoncentrationer, **risk för olyckor!**

Avge så lite buller och avgaser som möjligt med maskinen. Låt inte motorn gå i onödan. Gasa bara vid arbete.

Rök inte vid användningen och i närheten av maskinen, **brandfara!** Det kan komma ut brandfarliga bensinångor ur bränslesystemet.

Damm, dimma och rök, som uppstår under arbetet kan vara hälsovådligt. Använd andningsskydd vid kraftig damm- eller rökutveckling.

Om maskinen utsatts för ej avsedd belastning (t.ex. våldsinverkan från slag eller fall) måste man kontrollera att den är driftsäker innan man fortsätter att använda den, se även "Före start".

Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt och att säkerhetsanordningarna fungerar. Maskiner som inte längre är driftsäkra får absolut inte användas. Kontakta en återförsäljare i tveksamma fall.

Arbeta inte i startgasinställningen, motorvarvtalet kan inte regleras i det läget.

Rör endast vid borsten och borrspindeln när motorn är avstängd och borsten står stilla, **risk för personskador!**



Undvik kontakt med strömförande ledningar, **livsfarlig spänning!**

Håll i motorredskapet ordentligt så att plötsliga stötar kan fångas upp. Arbeta endast med lågt frammatningstryck.



Arbeta särskilt försiktigt på mark som är stenig eller full med rötter.

Täck över och säkra borrhål.

Stäng av motorn och lägg i borbromsen för att byta borr, **risk för personskador!**

Vidrör inte heta maskindelar, särskilt inte ljuddämparen, **risk för brännskador!**

Stäng av motorn innan du lämnar maskinen.

Kontrollera att borrens skick är felfritt ofta och regelbundet, särskilt om du märker förändringar! Skadade eller slöa borrar och knivar ska omedelbart bytas ut.

Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

Skötsel och reparation

Utför regelbundet underhåll på maskinen. Genomför endast sådana underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd bara förstklassiga reservdelar. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar. Dessa är optimalt anpassade till maskinen och användarens krav.

Stäng alltid av motorn och dra av tändkabelskon före reparation, skötsel och underhåll - risk för skador på grund

av att motorn oavsiktligt går igång! - Undantag: Förgasar- och tomgångsinställning.

Starta inte motorn med startanordningen när tändkabelskon är avdragen eller tändstiftet är urskruvat - **brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern!

Underhåll och förvaring av maskinen får inte ske i närheten av öppen eld - bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria och av STIHL godkända tändstift - se "Tekniska data".

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

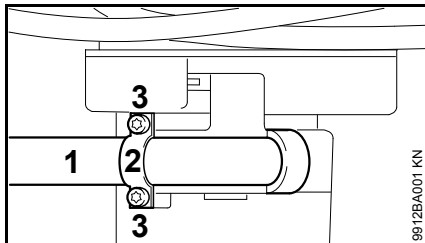
Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen - **brandfara!** - **Risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen - **brännskaderisk!**

Vibrationsdämparnas skick påverkar vibrationsnivån - kontrollera vibrationsdämparna regelbundet.

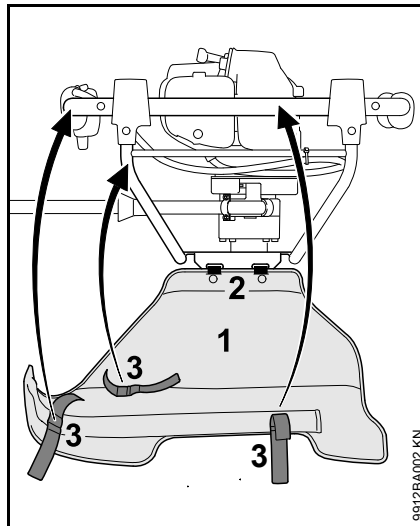
Komplettering av maskinen

Montering av utlösningsspaken för borrbromsen

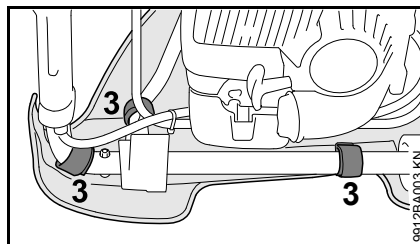


- Lägga utlösningsspaken (1) i klämstycket.
- Sätt hållaren (2) på utlösningsspaken.
- Skruva i fästskruvarna (3) och dra åt.

Montering av vadderad anliggningsyta



- Montera den vadderade anliggningsytan (1) med flikarna (2) i handtagsramens avlånga hål.
- Fäll upp den vadderade anliggningsytan.

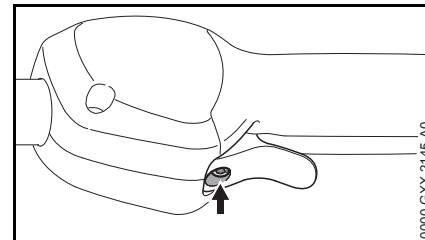


- Fixera den vadderade anliggningsytan med karbborrbanden (3) vid handtagsröret – se till att gasvajern inte kommer i kläm.

Inställning av gasvajern

När maskinen har monterats eller efter en längre tids användning måste eventuellt gasdraget justeras.

Ställ bara in gasdraget när maskinen är komplett monterad.



- Ställ gasspaken i fullgasläget
- Skruva in skruven (pil) medurs i gasspaken tills det tar emot Skruva sedan ytterligare ett halvt varv.

Bränsle

Motorn måste drivas med en bränsleblandning av bensin och motorolja.



! VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och andas inte in bränsleångor.

STIHL MotoMix

Vi rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Den här färdiga bränsleblandningen är bensolfri, blyfri, har hög oktanhalt och har alltid rätt blandningsförhållande.

STIHL MotoMix är blandad med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra som ger lång motorlivslängd.

MotoMix finns inte på alla marknader.

Blanda bränsle



Olämpliga drivmedel eller blandningsförhållanden som avviker från den föreskrivna kan skada motorn allvarligt. Bensin eller motorolja av låg kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar och bränsletanken.

Bensin

Använd endast **märkesbensin** som minst har en oktanhalt på 90 RON, blyfri eller med bly.

I maskiner med avgaskatalysator måste blyfri bensin användas.



Om man tankar bensin med bly flera gånger kan katalysatorns effekt minska avsevärt.

Bensin med en alkoholhalt över 10 % kan orsaka ojämn gång i motorer med justerbar förgasare och får därför inte användas i sådana motorer.

Motorer med M-Tronic har full effekt med bensin med upp till 25 % alkoholhalt (E25).

Motorolja

Använd bara STIHL tvåtaktsmotorolja eller annan motorolja av hög kvalitet. STIHL tvåtaktsmotorolja är perfekt anpassad till motorer från STIHL. STIHL HP Ultra rekommenderas för högsta effekt och lång motorlivslängd samt för att minska sotavlagringar.

Blandningsförhållande

STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensin

Exempel

Bensinmängd liter	STIHL tvåtaktsolja liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50 (ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Blanda i en behållare som är godkänd för bränsle; tillsätt först motorolja och sedan bensin och blanda noga.

Förvara bränsleblandningen

Förvara bara i behållare som är godkända för bränsle på en säker, torr och sval plats, skydda mot ljus och solljus.

Bränsleblandningar åldras, blanda bara så att det räcker i några veckor. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Bränsleblandningen kan bli obrukbar snabbare om den utsätts för ljus, solljus, låga eller höga temperaturer.

STIHL MotoMix kan lagras upp till 2 år utan problem.

- Skaka behållaren med bränsleblandningen kraftigt innan du fyller på bränsle



! VARNING

Det kan bildas tryck i behållaren, öppna den försiktigt.

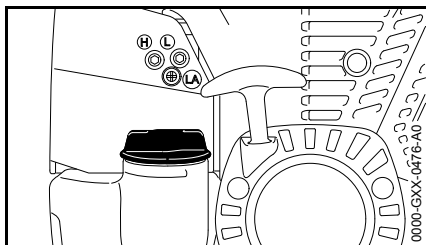
- Rengör bränsletanken och behållaren noga då och då

Hantera bränslerester och rengöringsmedel enligt gällande miljöskyddsbestämmelser.

Påfyllning av bränsle

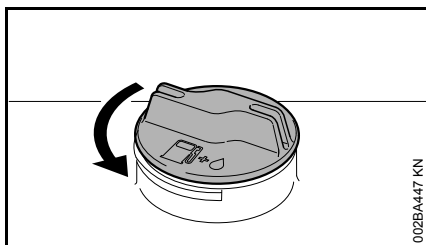


Förbered maskinen



- Rengör tanklocket och området runt om innan du tankar så att smuts inte kan komma in i tanken
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt

Öppna tanklocket



- Vrid locket moturs tills det kan tas bort från tanköppningen.
- Ta av tanklocket.

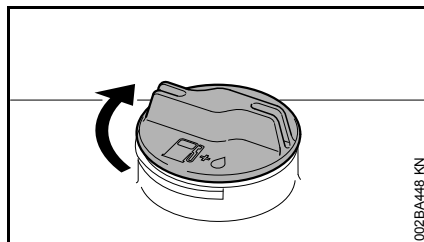
Fylla på bränsle

Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp.

Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem för bränsle (specialtillbehör).

- Fyll på bränsle.

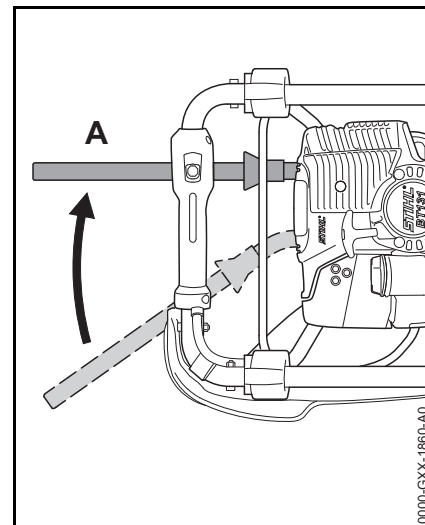
Stäng tanklocket.



- Sätt på locket.
- Vrid locket medurs till stopp och dra sedan åt så hårt som möjligt för hand.

Borrbroms

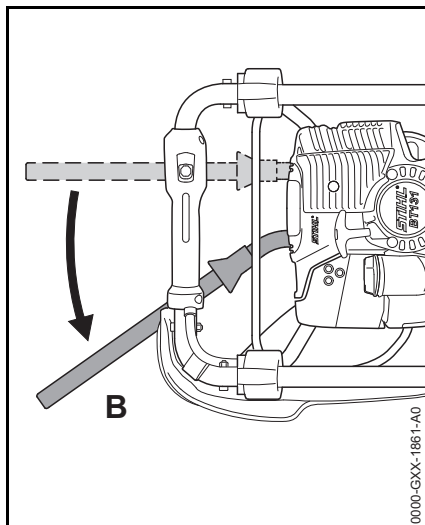
Aktivera borrbromsen



- För utlösningssarmen till läge A
 - vid start
 - i tomgång
 - för att dra ut en borrar som sitter fast

Om borrar fastnar i borrhålet (t.ex. i rötter eller stenar) rör sig borrar moturs. Utlösningssarmen trycks mot operatörens lår och borrbromsen aktiveras.

Lossa borbromsen



- För utlösningssarmen till läge B

Kontrollera att borbromsen fungerar

Borbromsen utsätts för naturligt slitage. Kontrollera regelbundet att den fungerar, innan arbeten påbörjas och efter att en borr som har fastnat har tagits loss.

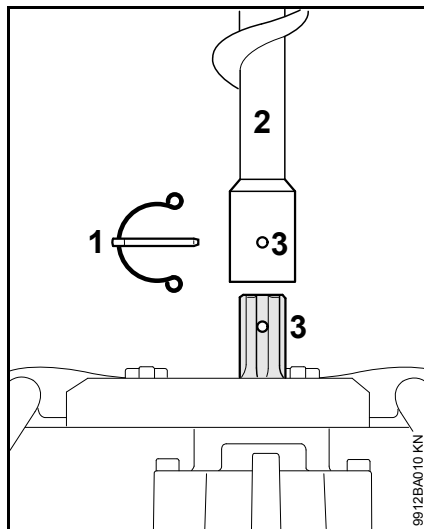
Alltid innan arbeten påbörjas och efter att en borr som har fastnat har tagits loss

- Aktivera borbromsen vid tomgång och gasa för fullt en kort stund (max. 3 sekunder), borsten får inte rotera

Om borbromsen slutar att fungera måste den omedelbart repareras av en återförsäljare. STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare.

Använda borrarverktyg

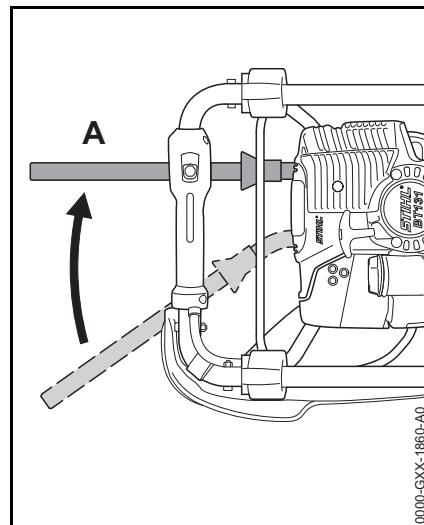
- Stäng av motorn och aktivera borbromsen, se "Borbroms"
- Avlägsna borsten



- Dra ut sprinten (1) ur borskaftet
- Skjut på borsten (2) på borspindeln tills hålen (3) ligger i linje
- Stick in sprinten i hålet
- Fäll sprintens fjäderbygel så att den omsluter borskaftet

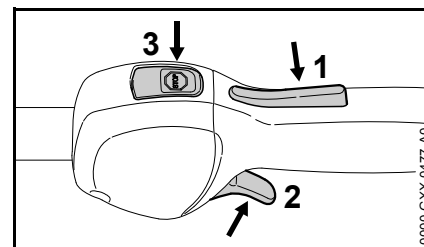
Starta/stanna motorn

Aktivera borbromsen




- För utlösningssarmen till läge A

Manöverenheter



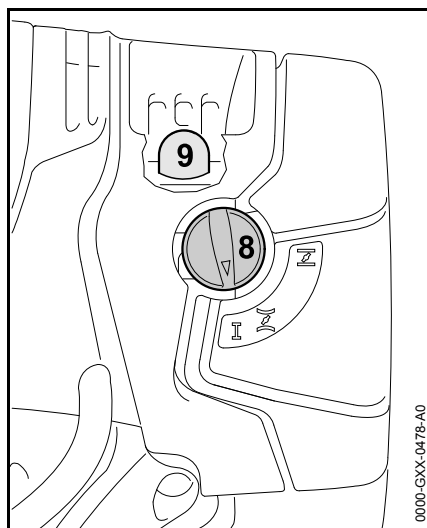
- 1 Gasspaksspärr
- 2 Gasspak

- 3 Stoppknapp med lägen för **Drift** och **Stopp**. Tryck på stoppknappen () för att slå av tändningen – se ”Stoppknappens och tändningens funktion”

Stoppknappens och tändningens funktion


Den ej manövrerade stoppknappen är i läget **Drift**: Tändningen är på, motorn är startklar och kan startas. Om stoppknappen trycks in slås tändningen av. När motorn stannat slås tändningen på automatiskt igen.

Starta motorn



- Tryck på bränslehandpumpens bälg (9) minst 5 gånger, även om bälgen är fylld med bränsle
- Tryck på startklaffspaken (8) och vrid till motsvarande läge tills den hakar i

 Vid kall motor

 Vid varm motor, detta läge gäller också när motorn har varit igång men fortfarande är kall

Start



- Placera maskinen säkert på marken. Borren får varken röra vid marken eller några föremål, **risk för olyckor!**

- Stå säkert
- Vänster fot på handtagsramen
- Vänster hand på handtagsramen – rör varken gasspaken eller gasspaksspärren – tummen befinner sig under handtagsramen
- Fatta tag i starthandtaget med höger hand
- Dra långsamt ut starthandtaget till det första märkbara anslaget och dra sedan snabbt och kraftigt

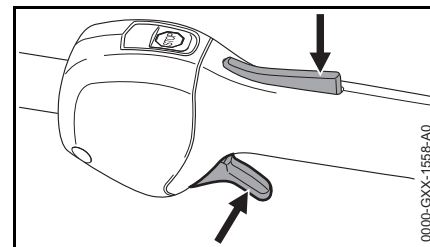


OBS!

Dra inte ut linan helt, **risk att den går av!**

- Låt inte starthandtaget gå tillbaka av sig självt mot utdragningsriktningen utan för det tillbaka så att linan lindas upp korrekt
- Fortsätt starta tills motorn startar

När motorn går

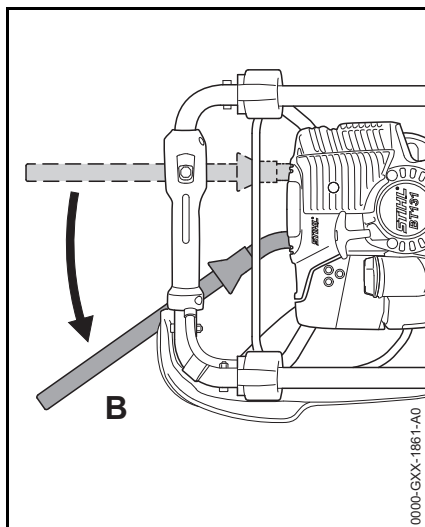


- Tryck på gasspaksspärren och tryck genast kort på gasspaken – startklaffsspaken går till driftläget **I**



OBS!

Motorn ska **omedelbart** kopplas om till tomgång. I annat fall kan det uppkomma skador i kopplingsområdet om borbromsen har aktiverats.



- Ställ maskinen på borrens spets
- För utlösningssarmen till läge **B** – borbromsen har lossats, borsten är klar att använda

! VARNING

Vid rätt inställd förgasare får borsten inte rotera när motorn går på tomgång!

Maskinen är klar att användas.

Stäng av motorn

- Tryck på stoppknappen – motorn stannar – släpp stoppknappen – stoppknappen fjädrar tillbaka

Ytterligare startanvisningar

Motorn stannar i positionen för kallstart \overline{I} eller stängs av vid acceleration.

- Ställ startklaffspaken på \overline{I} och fortsätt startförsöken tills motorn går igång

Motorn startar inte i läget för varmstart \overline{II}

- Ställ startklaffspaken på \overline{I} och fortsätt startförsöken tills motorn går igång

Motorn startar inte

- Kontrollera att alla manöverelement har ställts in korrekt
- Kontrollera om det finns bränsle i tanken. Fyll på vid behov
- Kontrollera om tändrörshatten sitter fast ordentligt
- Starta igen

Motorn är sur

- Ställ startklaffspaken på **I** och fortsätt startförsöken tills motorn går igång

Tanken är helt tom

- Fyll på bränsle och tryck på bränslehandpumpens bälg minst fem gånger, även om bälgen är fylld med bränsle
- Ställ in startklaffsspaken efter motortemperaturen
- Starta motorn igen

Anvisningar för driften

Under den första drifttiden

Fram till den tredje tankningen får en fabriksny maskin inte köras i det höga varvtalsområdet utan belastning så att ingen ytterligare belastning uppstår under inkörningsperioden. Under inkörningsperioden måste rörliga delar anpassas till varandra – i drevet är friktionsmotståndet högre. Motorn uppnår sin maximala effekt efter att ha körts 5 till 15 tankningar.

Under arbetet

Efter längre fullastdrift ska motorn gå på tomgång en kort tid, tills den största värmen har letts genom kylflödet så att komponenterna på drevet (tändningssystem, förgasare) inte belastas extremt av en värmeansamling.

Efter arbetet

Vid kort tids stillestånd: Låt motorn svalna. Förvara maskinen med fylld bränsletank på en torr plats, inte i närheten av användningskällor, tills nästa gång den ska användas. Vid längre tids stillestånd, se "Förvara maskinen".

Arbeten med skaffförlängning (specialtillbehör)

Montera skaffförlängningen först när borrhålet har borrats till borrhålets fulla längd.

! VARNING

När borren med monterad skaffförlängning sätts på plats ökar olycksrisken för användaren eftersom borren då befinner sig i brösthöjd på användaren och inte längre kan hanteras säkert. Av samma anledning måste skaffförlängningen tas bort innan borren dras ut helt ur borrhålet.

Expertkontroll

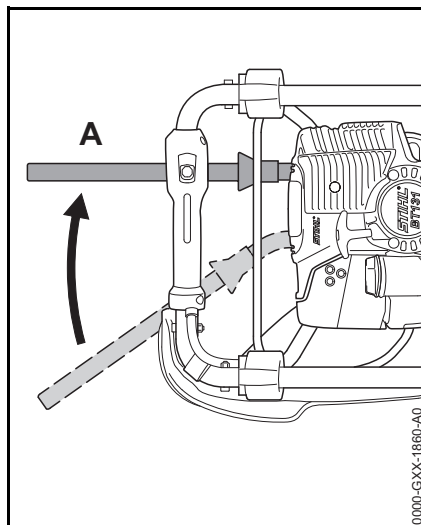
Vid kommersiell användning måste maskinen kontrolleras av en expert minst en gång per år.

Som experter räknas personer som genom sin utbildning och erfarenhet kan bedöma om borrhålets tillstånd är arbetssäkert.

Lossa en borr som sitter fast

Om borren sitter fast i borrhålet

- Stäng omedelbart av motorn
- Tryck på stoppknappen – motorn stannar – släpp stoppknappen – stoppknappen fjädrar tillbaka



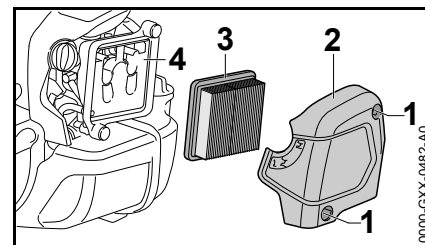
- För utlösningssarmen till läge **A** – borbromsen är aktiv
- Vrid hela borren moturs åt vänster tills borren är fri igen
- När borren som sitter fast har lossnat ska borbromsens funktion kontrolleras, se "Borbroms"

Byte av luftfiltret

Filtret håller i genomsnitt längre än ett år. Demontera inte filterlocket och byt inte luftfiltret så länge det inte finns någon märkbar effektförlust.

Om motoreffekten minskar märkbart

- Demontera bärskydd på handtagsramen



- Vrid startspjällets vridknapp till
- Skruva ut skruvarna (1)
- Ta av filterlocket (2)
- Ta bort grov smuts i området runt filtret
- Ta av filtret (3)
- Byt ut smutsigt eller skadat filter
- Byt ut skadade delar

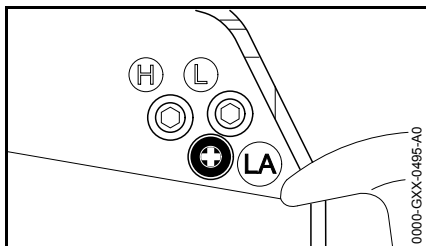
Sätt in filtret

- Sätt in det nya filtret i filterhuset och sätt på filterlocket
- Skruva in skruvarna och dra åt dem
- Montera bärskyddet, se "Komplettera maskinen"

Inställning av förgasaren

Förgasaren är från fabrik inställd så att motorn försörjs med en optimal blandning av bränsle och luft i alla driftförhållanden.

Ställ in tomgången



Motorn stannar på tomgång

- Varmkör motorn i ca 3 minuter
- Vrid långsamt anslagsskruven för tomgång (LA) medurs tills motorn går jämnt. Bborren får inte rotera

Borren rör sig på tomgång

- Vrid långsamt anslagsskruven för tomgång (LA) moturs tills borren slutar rotera, vrid sedan 1/2 till 3/4 varv ytterligare åt samma håll

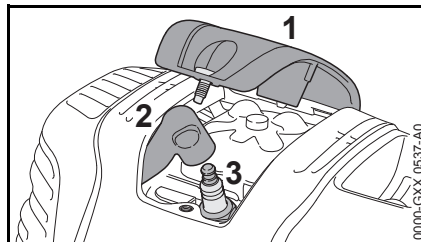
! VARNING

Om borren inte stannar på tomgång trots detta måste motorredskapet repareras av en auktoriserad återförsäljare.

Tändstift

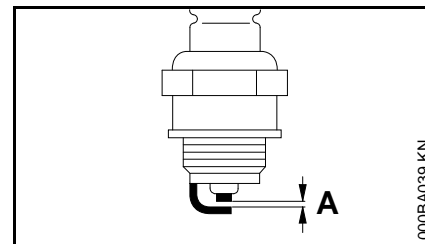
- Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstömda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

Demontera tändstift



- Skruva av kåpan (1)
- Dra ut kontakten (2)
- Skruva ur tändstiftet (3)

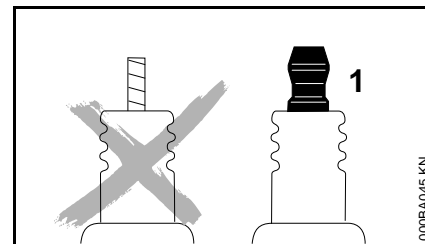
Kontrollera tändstiftet



- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera om det behövs, avståndet anges i "Tekniska data"
- Åtgärda orsakerna till att tändstiftet blir smutsigt

Möjliga orsaker:

- för mycket motorolja i bränslet
- smutsigt luftfilter
- ogynnsamma driftförhållanden



! VARNING

Gnistor kan bildas om anslutningsmuttern (1) saknas eller är lös. Det kan leda till brand eller explosion i brandfarlig eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.

- Använd skärmade tändstift med fast anslutningsmutter

Montera tändstift

- Skruva in tändstiftet (3)
- Dra åt tändstiftet (3) med kombinyckeln
- Tryck fast tändledningskontakten (2) på tändstiftet
- Sätt på kåpan (1) och skruva fast

Motorgång

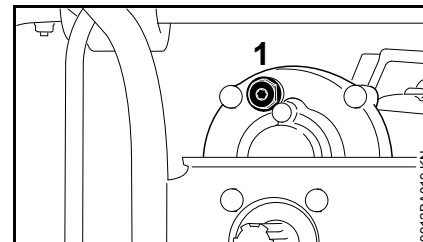
Om maskinen går ojämnt sedan luftfiltret underhållits samt korrekt inställning av förgasare och gasvajer, kan orsaken finnas i ljuddämparen.

Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera om det finns föroreningar i ljuddämparen (sotbeläggning)!

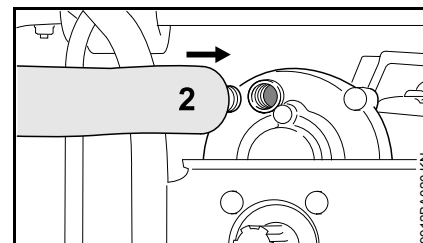
STIHL rekommenderar att endast låta en STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Smörjning av kuggväxeln

Kontrollera drevfettet var 50:e drifttimme och smörj om det behövs:



- Skruva ut skruvlocket (1)



- Om inget fett syns på skruvlockets (1) insida: Skruva in en tub (2) med STIHL drevfett (specialtillbehör)
- Tryck in ca 5 - 10 g (1/5 - 2/5 oz.) drevfett ur tuben (2) in i drevet



Fyll inte drevet helt med fett.

- Skruva ut tuben (2)
- Skruva in skruvlocket (1) och dra åt

Förvaring av maskinen

Vid driftuppehåll på mer än ca
3 månader

- Avlägsna borsten
- Töm och rengör bränsletanken på en plats med god ventilation
- Ta hand om bränslet enligt gällande föreskrifter
- Kör förgasaren tom, annars kan membranerna i den klibba igen
- Rengör maskinen noggrant
- Förvara maskinen på en torr och säker plats. Skydda den från användning av obehöriga (t.ex. barn)

Skötsel och underhåll

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försämrade förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas motsvarande.		innan arbetets början	efter arbetets slut resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	om den är skadad	vid behov
Komplett maskin	Visuell kontroll (status, täthet)	X		X						
	Rengör		X							
	Byt ut trasiga delar	X							X	
Borrbröms	Funktionskontroll	X		X						
	Låt återförsäljare ¹⁾ utföra underhåll									X
Handtag	Funktionskontroll	X		X						
Luftfilter	Undersök					X		X		
	Byt ²⁾								X	X
Bränslehandpump (om sådan finns)	Kontrollera	X								
	Låt återförsäljare ¹⁾ reparera								X	
Sughuvud i bränsletanken	Låt återförsäljare ¹⁾ kontrollera							X		
	Låt återförsäljare ¹⁾ byta ut						X		X	X
Bränsletank	Rengör							X		X
Förgasare	Kontrollera tomgången, borrspindeln får inte rotera	X		X						
	Ställ in tomgången									X
Tändstift	Ställ in elektrodavståndet							X		
	Byt var 100:e driftstimme									
Insugningsöppningar för kylluft	Undersök		X							
	Rengör									X
Cylinderflänsar	Låt återförsäljare ¹⁾ rengöra						X			
Ventilspele	Kontrollera ventilspelet vid låg effekt eller högt startmoment och låt eventuellt en återförsäljare ¹⁾ ställa in det									X
Förbränningskammare	Måste rengöras var 150:e driftstimme av en återförsäljare ¹⁾									X

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försvårade förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas motsvarande.		innan arbetets början	efter arbetets slut resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	om den är skadad	vid behov
Gnistskyddsgaller i ljuddämparen, finns beroende på land	Kontrollera		X					X		
	rengör resp. byt ut								X	X
Tillgängliga skruvar och muttrar (utom inställningsskruvar)	Dra åt									X
Stabilisatorer	Kontrollera	X						X		X
	Låt återförsäljare ¹⁾ byta ut								X	
Smörj drev	Kontrollera				X					
	Fyll på									X
Borrspindel	Rengör		X							
Borr	Kontrollera	X								
	Byt ut								X	X
Borrens kniv	Kontrollera	X								
	Vänd resp. byt ut								X	X
Säkerhetsetikett	Byt ut								X	

¹⁾ STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare

²⁾ Bara om motoreffekten minskar märkbart

Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselanvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselanvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.
- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdskadorna orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

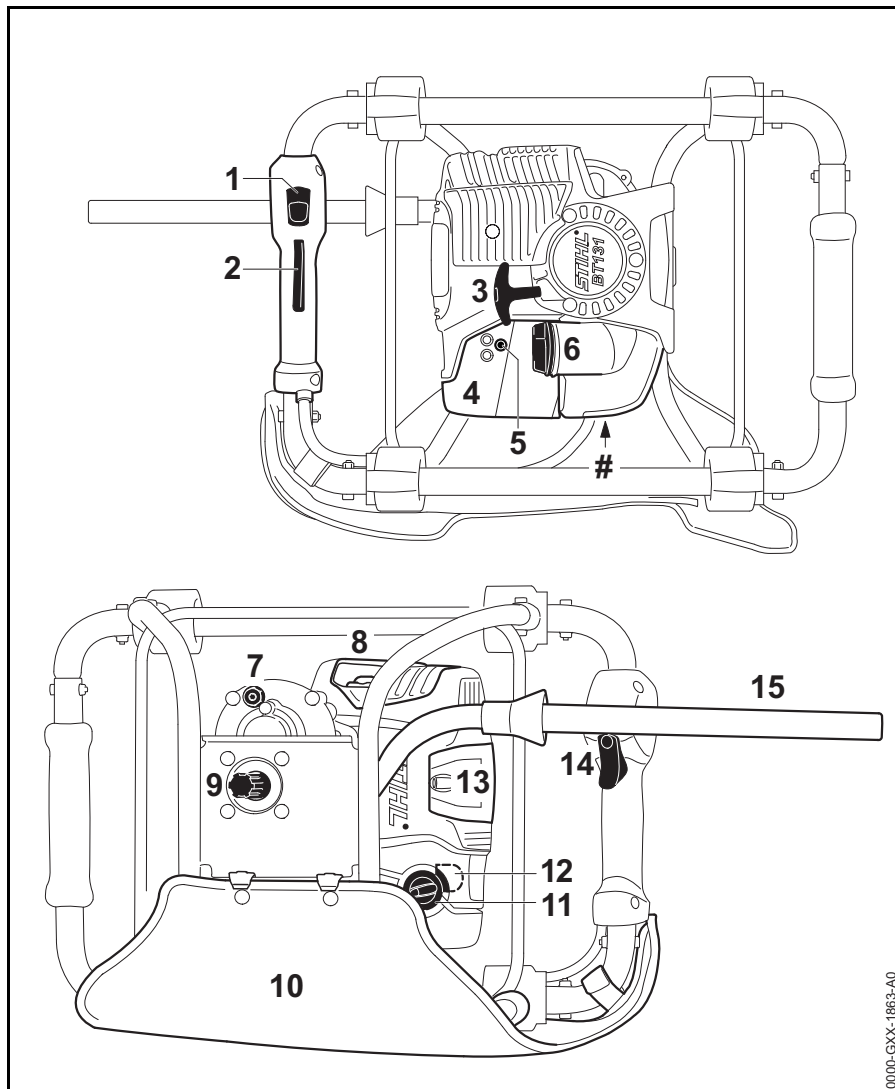
- Motorskador till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylluftsspringor (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följdskador orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

Slitdelar

Vissa delar av motorredskapet är även vid ändamålsenlig användning underkastade ett normalt slitage och ska, beroende på typen av användning och hur länge produkten använts, bytas ut i rätt tid. Till dessa hör bl.a.:

- Borrbröms
- Koppling
- Borrar
- Filter (för luft, bränsle)
- Startanordning
- Tändstift
- Antivibrationssystemets dämpningselement

Viktiga komponenter



- 1 Stoppknapp
- 2 Gasspaksspärr
- 3 Starthandtag
- 4 Filterlock
- 5 Förgasarinställningsskruv
- 6 Tanklock
- 7 Skruvlock
- 8 Ljuddämpare med gnistskyddsgaller¹⁾
- 9 Borrspindel
- 10 Bärskydd
- 11 Startklaffsspak
- 12 Bränslehandpump
- 13 Tändstiftskåpa
- 14 Gasspak
- 15 Utlösningsarm för borrbroms
- # Serienummer

1) Gnistskyddsgallret finns bara i vissa länder

Tekniska data

Drivaggregat

STIHL encylindrig fyrtaktsmotor med blandningssmörjning

Slagvolym:	36,3 cm ³
Cylinderhåll:	43 mm
Kolvslag:	25 mm
Effekt enligt ISO 8893:	1,4 kW (1,9 hk) vid 8500 varv/min
Tomgångsvarvtal:	2800 varv/min
Avregleringsvarvtal:	9500 varv/min
Ventilspel	
Insugsventil:	0,10 mm
Avgasventil:	0,10 mm

Tändningssystem

Elektroniskt styrd magnettändare

Tändstift (avstört):	NGK CMR 6H
Elektroavstånd:	0,5 mm

Bränslesystem

Positionsokänslig membranförgasare med integrerad bränslepump

Bränsletankens innehåll:	710 cm ³ (0,71 l)
--------------------------	------------------------------

Borrdrev

2-stegs cylindriskt kugghjul

Utväxlingsförhållande:	47,5:1
Max. spindelvarvtal:	200 varv/min
Max. vridmoment för borspindeln:	81 Nm
Smörjning:	STIHL drevfett för motorliar

Vikt

Otankad, utan borrh:	10 kg
----------------------	-------

Mått

Längd med sele:	400 mm
Bredd med sele:	530 mm
Höjd utan borrh:	365 mm

Buller- och vibrationsvärden

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominella maximala varvtal i förhållanden 1:4.

Mer information om uppfyllelsen av arbetsgivardirektivet vibration 2002/44/EG finns på www.stihl.com/vib

Bullernivå L_{peq} enligt ISO 11201

92 dB(A)

Bullernivå L_{weq} enligt ISO 3744

100 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{hv,eq}$ enligt ISO 20643

Jordborr 90 mm

Vänster handtag:	1,7 m/s ²
Höger handtag:	2,0 m/s ²

För ljudtrycksnivån och ljudeffektnivån är K-värdet enligt RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); för vibrationsvärdet är K-värdet enligt RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Se www.stihl.com/reach för information om att uppfylla REACH förordningen (EG) Nr. 1907/2006


Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötselanvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

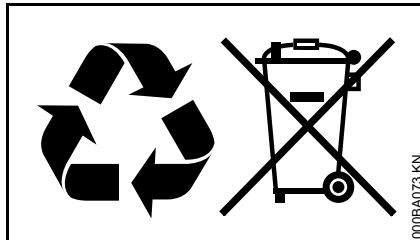
Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnummer på logotypen **STIHL** och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

Avfallshantering

Vid avfallshantering ska de lokala föreskrifterna för avfallshantering följas.



STIHL-produkter ska inte kastas i hushållssoporna. STIHL-produkt, batteri, tillbehör och förpackning ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Du kan få aktuell information om avfallshantering hos din STIHL-återförsäljare.

EU-försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

Intygar under eget ansvar att

Konstruktionstypen: Jordbör
Fabrikat: STIHL
Typ: BT 131
Serieidentifiering: 4313
Slagvolym: 36,3 cm³

motsvarar bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG samt 2014/30/EU och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

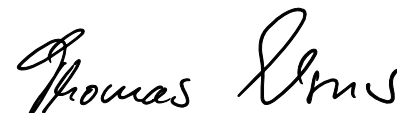
Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2016-07-27

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
enligt fullmakt



Thomas Elsner
Chef för produkthantering och tjänster

CE

Sisällysluettelo

Käyttöohje	25
Turvallisuusohjeet ja työtekniikka	25
Laitteen kokoaminen	30
Kaasuvaijerin säätäminen	31
Polttoaine	31
Polttoaineen lisääminen	33
Porajarru	33
Terän asentaminen	34
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	35
Yleisiä käyttöohjeita	37
Jumittuneen poraustyökalun irrottaminen	38
Ilmansuodattimen vaihtaminen	38
Kaasuttimen säätäminen	39
Sytytystulppa	39
Moottorin käynti	40
Kulmavaihteen voitelu	41
Laitteen säilytys	41
Huolto- ja hoito-ohjeita	42
Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen	44
Tärkeät osat	45
Tekniset tiedot	46
Korjausohjeita	47
Hävittäminen	47
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	47

Arvoisa asiakas,

kiitos siitä, että valitsit STIHLin laatutuotteen.

Tämä tuote on valmistettu nykyaikaisin valmistusmenetelmin ja tarkan laadunvarmistusprosessin alaisena. Olemme pyrkineet tekemään siitä mahdollisimman miellyttävän ja helpon käyttää.

Jos sinulla on kysyttävää laitteesta, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai suoraan maahantuojaan.

Terveisin



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Tämä käyttöohje on tekijänoikeudellisesti suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään, erityisesti jäljennys-, käännös- ja elektroniset käsittelyoikeudet.

Käyttöohje

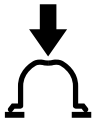
Kuvakkeet

Laitteeseen kiinnitetyt kuvakkeet on selostettu tässä käyttöohjeessa.

Laitteessa on mallista ja varustelusta riippuen seuraavia kuvakkeita:



Polttoainesäiliö; bensii-
nin ja moottoriöljyn seos



Primer-pumpun käyttö



Porajarru

Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.



HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Tämän konetyökalun kanssa työskennellessä tarvitaan erityisiä turvatoimia, koska poraustyökalu toimii suurilla vääntömomentilla ja osittain suurella kiertonopeudella ja koska poraustyökalut ovat teräviä.



Lue käyttöohje huolellisesti alusta loppuun, ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran. Säilytä ohje myös huolellisesti myöhempää käyttöä varten. Piittämättömyys käyttöohjeesta voi olla hengenvaarallista.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita. Tällaisia ohjeita ovat mahdollisesti julkaisseet esim. alakohtaiset tapaturmavakuutusorganisaatiot, sosiaalivakuutusorganisaatiot, työsuojeluviranomaiset ja muut vastaavat tahot.

Jos työskentelet ensimmäistä kertaa moottorilaitteen parissa: Pyydä myyjää tai muuta laitteen tuntevaa henkilöä selostamaan, miten laitetta voi käsitellä turvallisesti. – Harkitse myös osallistumista aiheesta käsittelevälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa työskennellä laitteen parissa – poikkeuksena yli 16-vuotiaat nuoret, joita koulutetaan valvonnan alla.

Pidä lapset, eläimet ja katsojat kaukana laitteesta.

Jos laitetta ei käytetä, täytyy sitä säilyttää siten, ettei se aiheuta vaaraa kenellekään. Varmista, ettei laite joudu asiattomaan käyttöön.

Käyttäjää vastaa sivullisille ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista onnettomuuksista ja vaaroista.

Luovuta tai lainaa moottorikäyttöinen laite vain sellaisille henkilöille, jotka ovat perehtyneet kyseiseen malliin ja sen käsittelyyn. – Luovuta aina myös käyttöohje laitteen mukana.

Kansallisissa ja paikallisissa määräyksissä on saatettu määritellä aikarajoja melupäästöjä aiheuttavien moottorikäyttöisten laitteiden käytölle.

Henkilön, joka työskentelee laitteen parissa, pitää olla levännyt, terve ja muuten hyvässä kunnossa.

Jos käyttäjä ei saa terveydellisistä syistä altistaa itseään rasitukselle, hänen on tiedusteltava lääkäriltään, onko työskentely moottorikäyttöisen laitteen avulla mahdollista.

Koskee vain sydämentahdistimen käyttäjiä: Tämän laitteen sytytyslaitteisto saa aikaan erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Myös tämä sähkömagneettinen kenttä saattaa vaikuttaa yksittäisten sydämentahdistinmallien toimintaan. Jotta terveysriskeiltä vältyttäisiin, STIHL suosittelee, että asia selvitetään hoitavan lääkärin ja laitteen valmistajan kanssa.

Laitetta ei saa käyttää alkoholin nauttimisen tai lääkkeiden oton jälkeen, sillä nämä saattavat hidastaa reaktiokykyä, eikä huumeiden käytön yhteydessä.

Käytä moottoriyökalua - liittyvän poraustyökalun mukaan - vain reikiin kairaamiseen maahan ja puuhun tai jäähän. Valitse porausakseli siten, että porajarrun vipu voidaan milloin tahansa porauksen aikana tukea käyttäjän reiteen.

Moottorilaitetta ei saa käyttää muuhun tarkoitukseen.

Varmista ennen poraukseen aloittamista, ettei porauspaikassa ole putkia (esimerkiksi kaasu, vesi, sähkö):

- pyydä tietoa paikallisilta palvelujen toimittajilta
- tarkista johtojen esiintyminen epävarmassa tapauksessa ilmaisimilla tai koekaivauksella

Kytke moottorikäyttöiseen laitteeseen vain joko STIHLin hyväksymiä tai teknisesti näiden veroisia työvälineitä. Käännä epäselvissä tapauksissa asiantuntevan myyjän puoleen. Käytä vain laadukkaita työkaluja tai varaosia. Muutoin onnettomuusvaara tai moottorilaitte voi vaurioitua.

STIHL suosittelee, että käytät STIHLin alkuperäisiä varusteita. Ne on optimoitu tätä tuotetta varten sekä vastaamaan käyttäjän vaatimuksia.

Älä tee laitteeseen muutoksia – tämä voi vaikuttaa laitteen turvallisuuteen. STIHL ei vastaa millään tavalla henkilö- tai esinevahingoista, jotka ovat seurausta muiden kuin STIHLin hyväksymien oheislaitteiden käytöstä.

Älä käytä laitteen puhdistukseen korkeapainepesuria. Kova vesisuihku saattaa vaurioittaa laitteen osia.

Vaatetus ja varustus

Käytä määräysten mukaista vaatetusta ja varusteita.



Vaatetuksen on sovellettava suoritettavaan työtehtävään. Vaatetus ei saa haitata liikkeitä. Käytä vartaloa myötäilevää vaatetusta, esim. kokohaalareita. Älä käytä työtakkia.

Älä käytä vaatteita, jotka voivat takertua kiinni puihin, risukkoihin tai laitteen liikkuviin osiin. Älä käytä myöskään huivia, solmiota tai koruja.



Solmi pitkä tukka yhteen ja suojaa se (huivilla, pipolla, kypärällä tms.).



Käytä tukevia, karkea-pohjaisia ja luistamattomia jalkineita.



Pienennä silmävamman riskiä käyttämällä standardin EN 166 mukaisia suojalaseja, jotka asettuvat tiiviisti kasvoja vasten. Varmista, että suojalasi ovat oikein kasvoillasi.

Käytä "henkilökohtaisia" melusuojaimia – esim. korvatulppia.

Käytä suojakypärää, milloin vaarana ovat putoavat esineet.



Käytä kestävästä materiaalista (esim. nahkasta) valmistettuja työkaluseineitä.

STIHLin valikoimiin kuuluu runsaasti erilaisia henkilönsuojaimia.

Moottorilaitteen kuljetus

Sammuta moottori aina.

Poista kuljetusta varten pidempiä matkojen poraustyökalu ja kuljeta laitetta rungon kahvasta – kuumat osat (esim. vaihteistot) pois päin kehosta – **palovammavaara!**

Ajoneuvoissa: Varmista moottorilaitteen kaatumista, vaurioitumista ja polttonesteen vuotamista vastaan.

Tankkaus



Bensiini on erittäin helposti syttyvää – pidä etäisyyttä avotuleen – älä roiski polttonestettä – älä polta tupakkaa.

Sammuta moottori ennen tankkausta.

Älä tankkaa niin kauan kuin moottori on kuuma – Polttoneste voi vuotaa ylitse – **Tulipalovaara!**

Avaa tankin kansi varovasti, jotta ylipaine voi purkautua hitaasti eikä polttonestettä roisku ulos.

Tankkaus on sallittua vain hyvin tuuletetuilla paikoilla. Jos polttonestettä roiskui ympärille, puhdistaa moottorilaitte välittömästi – varo polttonesteen roiskumista vaatteisiin tai vaihda vaatteet heti tarvittaessa.



Kiristä tankkauksen jälkeen tankin kierrekansi niin tiukasti kuin mahdollista.

Näin vähennät riskiä, että tankin kansi irtaoo moottorin tärinän vaikutuksesta ja polttonestettä pääsee valumaan ulos.



Kiinnitä huomio epätiivisiin kohtiin! Jos polttonestettä valuu ulos, älä käynnistä moottoria – **palovammat voivat aiheuttaa hengenvaaran!**

Ennen käynnistystä

Varmista moottorikäyttöisen laitteen käyttöturvallisuus. – Noudata ohjeita aiheita käsittelevässä käyttöohjeen luvussa:

- Tarkasta polttonestejärjestelmän tiiviys. Kiinnitä erityistä huomiota näkyvissä oleviin osiin kuten tankin kanteen, letkuliitäntöihin, polttonesteen käsipumppuun (vain polttonesteen käsipumpulla varustetut moottorikäyttöiset laitteet). Älä käynnistä moottoria, mikäli havaitset vuotoja tai vaurioita. – **Palovaara!** Anna jälleenmyyjän kunnostaa laite, ennen kuin otat laitteen uudelleen käyttöön
- Pysäytyspainiketta tulee pystyä painamaan kevyesti

- toimiva porajarru
- Rikastinlämpän vivun, kaasuvivun lukitsimen ja kaasuvivun on oltava kevyesti liikuteltavissa – kaasuvivun on palattava itsestään joutokäyntiasentoon. Rikastinlämpän vivun on palattava asennoista **I** ja **Z** toiminta-asentoon **I**, kaasuvivun lukitsinta ja kaasuvivua painetaan samanaikaisesti
- Varmista, että sytytysjohdon pistoke on tukevasti paikoillaan. – Pistokkeen puutteellisen kiinnityksen seurauksena voi muodostua kipinöitä, jotka voivat puolestaan sytyttää laitteesta vuotavan polttonesteen ja ilman seoksen. – **Palovaara!**
- Älä tee muutoksia hallinta- ja turvalaitteisiin
- Kädensijojen pitää olla puhtaita, kuivia ja öljyttömiä. – Tämä on tärkeää moottorikäyttöisen laitteen turvallisen käsittelyn kannalta

Moottorilaitetta saa käyttää vain käyttöturvallisessa tilassa – **Onnettomuusvaara!**

Moottorin käynnistäminen

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta – ei suljetussa tilassa.

Käytä vain tasaisella alustalla, varmista tukeva ja varma asento, pidä moottorilaitteesta turvallisesti kiinni – työkalu ei saa koskettaa esineitä eikä alustaa, koska se voi pyöriä käynnistyksen yhteydessä.

Moottorilaitetta saa käyttää vain yksi henkilö – muita henkilöitä ei saa oleskella työskentelyalueella – ei edes käynnistyksen yhteydessä.

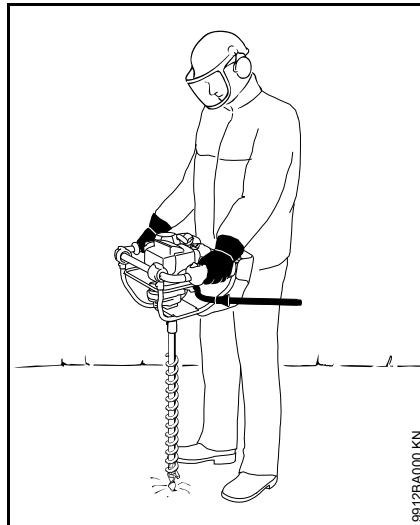
Vältä koskettamatta poraustyökalua – **loukkaantumiswaara!**

Älä käynnistä moottoria "tuosta vain" – suorita käynnistys käyttöohjeen mukaan.

Moottorin joutokäynnin tarkastus: Poraustyökalun täytyy olla pysähtynyt joutokäynnillä – kun kaasuvipu on vapautettu.

Pidä helposti syttyvät materiaalit (esim. puuhake, puunkuoret, kuiva heinä, polttoneste) etäällä kuumasta pakokaasuvirrasta ja äänenvaimentimen kuumasta pinnasta – **Tulipalovaara!**

Laitteen pitäminen käsissä ja ohjaaminen



Pidä moottorilaitteen kahvoista kiinni aina molemmin käsin.

Varmista, että seisot jatkuvasti tukevassa ja turvallisessa asennossa – porajarru vasemmalla reidellä.

Pidä kahvat peukaloin lujassa otteessa, vasen käsi käyttökahvalla.

Työn aikana

Varmista, että seisot jatkuvasti tukevassa ja turvallisessa asennossa.

Pysäytä moottori vaaran uhatessa tai hätätilanteessa välittömästi painamalla pysäytyspainiketta.

Huolehdi siitä, että kukaan muu ei voi oleskella työskentelyalueella. Muista pitää riittävän suuri etäisyys ihmisistä – **tapaturmavaara!**

Varmista, että moottori toimii joutokäynnillä moitteettomasti, jotta poraustyökalu lakkaa pyörimästä kaasuvipun vapauttamisen jälkeen.

Tarkasta tai korjaa joutokäynnin säätö säännöllisesti. Jos työkalu pyörii kuitenkin joutokäynnillä, toimita laite ammattiedustajan korjattavaksi. STIHL suosittelee teettämään työn STIHL-jälleenmyyjällä.

Kulje varovasti liukkaalla tai märällä alustalla, lumessa, jään päällä, rinteissä, epätasaisessa maastossa jne. – **liukastumisvaara!**

Huomaa esteet: Puunkantoja, juuria – **Kompastumisvaara!**

Noudata tavallistakin suurempaa tarkkaavaisuutta ja varovaisuutta käyttäessäsi kuulosuojaimia. – Vaarasta ilmoittavien äänien (huutoäänien, äänimerkkien jne.) kuuluvuus on tällöin heikentynyt.

Pidä taukoja tarpeeksi ajoissa estääksesi väsymyksen ja uupumuksen – **Onnettomusvaara!**

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti – vain hyvin valaistuissa olosuhteissa, joissa näkyvyys on hyvä. Työskentele varoen, älä vaaranna muita.



Moottorikäyttöinen laite tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja heti, kun moottori on käynnistynyt. Nämä voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä sekä sisältää palamattomia hiilivetyjä ja bentseeniä. Älä koskaan käytä moottorilaitetta suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa – älä myöskään katalysaattorikoneiden kanssa.

Jos työskentelet ojissa, notkoissa tai muuten ahtaissa olosuhteissa, varmista aina riittävä ilmansaanti. **Myrkytyksestä aiheutuva hengenvaara!**

Keskeytä työskentely heti, mikäli kärsit pahoinvoinnista, päänsärystä, näköhäiriöistä (esim. näkökentän supistuminen), kuulohäiriöistä, huimauksesta, tai keskittymiskyvyn heikentymisestä. – Nämä oireet voivat johtua muun muassa liian korkeista pakokaasupitoisuuksista. – **Onnettomuusvaara!**

Vältä melua ja pakokaasujen muodostumista työskennellessäsi moottorikäyttöisen laitteen avulla. – Älä jätä moottoria turhaan käyntiin. Kaasuta moottoria vain työskentelyn yhteydessä.

Älä tupakoi moottorikäyttöisen laitteen käytön aikana äläkä laitteen läheisyydessä – **Palovaara!** Polttonestejärjestelmästä voi päästä ulos syttyviä bensiinihöyryjä.

Työn aikana syntyvä pöly, sumu ja savu voivat olla vaarallisia terveydelle. Jos pölyä ja savua syntyy paljon, käytä hengityssuojainta.

Jos moottorilaitte altistettiin ei määräysten mukaiselle kuormituksella (esim. ulkoinen isku tai laitteen kaatuminen), tarkasta ehdottomasti ennen laitteen uudelleen käyttöä laitteen turvallinen toiminta – katso myös "Ennen käynnistystä".

Tarkasta erityisesti polttonestejärjestelmän tiiviys ja turvalaitteiden toiminta. Moottorilaitteet, jotka eivät ole enää käyttöturvallisia, on poistettava käytöstä. Ota epäselvissä tapauksissa yhteyttä jälleenmyyjään.

Älä työskentele käynnistyskaasuasennossa – moottorin kierroslukua ei voi säätää tässä kaasuvivun asennossa.

Kosketa poraustyökalua ja porakaraa vain, kun moottori on sammutettu ja poraustyökalu on liikkumaton – **loukkaantumisvaara!**



Vältä koskettamasta jännitteisiä johtoja – **sähköiskuvaara!**

Pidä moottorilaitetta varmassa otteessa niin, että voit hallita äkillisiä nykäyksiä - käytä porauslaitetta pienellä työntöpaineella.



Työskentele erityisen varovasti kivikkoisessa tai juuria sisältävässä maaperässä.

Peitä ja suoja porausreiät.

Pysäytä moottori poraustyökalun vaihtamiseksi ja laita porajarru päälle – **loukkaantumisvaara!**

Älä koske kuumiin koneenosiin, etenkin äänenvaimentimeen – **Palovammojen vaara.**

Sammuta moottori, ennen kuin poistut laitteen luota.

Tarkasta poraustyökalu säännöllisesti, lyhyin väliajoin ja aina, kun olet havainnut muutoksia työvälineessä! Vaurioituneet tai tylsät poraustyökalut ja terät on vaihdettava välittömästi.

Tärinä

Laitteen pitempiäaikainen käyttö voi aiheuttaa tärinästä johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaikaa ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun

- suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
- pidät välillä taukoja

Käyttöaikaa lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuvat tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittellemme lääkärintarkastusta.

Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitettasi säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustyitä. Muut työt on teetettävä alan ammattilaisella.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-jälleenmyyjällä. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Käytä ainoastaan korkealaatuisia varaosia. Huonompilaatuisten varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoa saat jälleenmyyjältä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu kyseiseen laitteeseen ja käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Ennen korjaus-, huolto- ja puhdistustöiden aloittamista on **sammutettava moottori ja irrotettava sytytystulpan pistoke – moottorin tahattoman käynnistymisen aiheuttama loukkaantumisvaara!** – Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Älä käynnistä moottoria sytytystulpan pistokkeen tai sytytystulpan ollessa irrotettuna – sylinterin ulkopuolisten kipinöiden aiheuttama **palovaara!**

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan moitteettomassa kunnossa olevia STIHLin hyväksymiä sytytystulppia – ks. Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys ehjä, liitäntä kunnossa).

Tarkista, että äänenvaimennin on kunnossa.

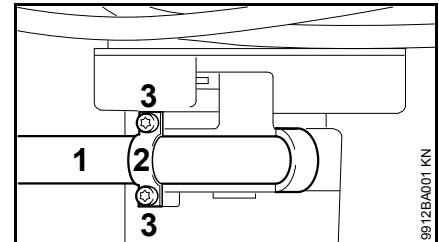
Älä työskentele viallisella äänenvaimentimella tai ilman äänenvaimenninta – **palovaara!** – **kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

Tärinänvaimentimien kunto vaikuttaa tärinän määrään – tarkasta tärinänvaimentimet säännöllisesti.

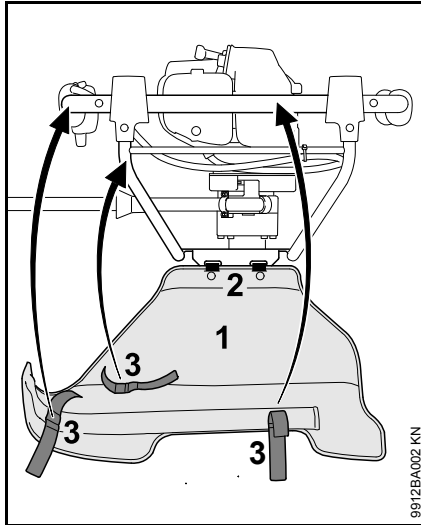
Laitteen kokoaminen

Porajarrun vapautusvivun asentaminen

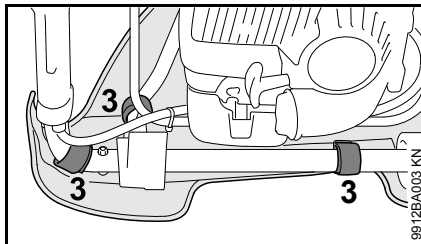


- Aseta vapautusvipu (1) kirstystykkäpaleeseen
- Asenna pidike (2) vapautusvipuun
- Kierrä ruuvi (3) paikalleen. Kiristä

Pehmusteen asentaminen



- Kiinnitä pehmuste (1) kielekkeillä (2) kahvakehikon pitkittäisiin reikiin
- Käännä pehmuste ylös

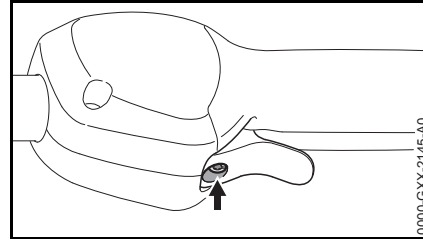


- Kiinnitä pehmuste tarranauhoilla (3) kahvakehikkoon. Katso, että kaasuvaijeri ei jää jumiin

Kaasuvaijerin säätäminen

Kaasuvaijerin säätöä voi olla tarpeen korjata laitteen asennuksen tai pitkäaikaisen käytön jälkeen.

Säädä kaasuvaijeri vain, jos laitteen asennus on suoritettu loppuun saakka.



- Siirrä kaasuvipu täyden kaasun asentoon
- Kierrä kaasuvivun ruuvia (nuoli) myötäpäivään ensimmäiseen pysähdyskohtaan. Kierrä ruuvia tämän jälkeen vielä puoli kierrosta sisäänpäin

Polttoaine

Moottorissa on käytettävä polttonesteenä bensiiniä ja moottoriöljyn sekoitusta.

VAROITUS

Vältä suoraa ihokosketusta polttonesteen kanssa samoin kuin polttonestehöyryjen hengittämistä.

STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMix -polttonesteen käyttöä. Tämä valmis polttonestesekoitus ei sisällä bentseeniä eikä lyijyä. Polttonesteen oktaaniluku on korkea ja sitä käytettäessä sekoitussuhde on aina sopiva.

STIHL MotoMix -polttoneste sisältää STIHLin kaksitahtimoottoreihin tarkoitettua moottoriöljyä HP Ultra. Näin tätä polttonestettä käytettäessä moottori kestää mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttonestettä ei ole saatavissa kaikilla markkinoilla.

Polttonesteen sekoittaminen

HUOMAUTUS

Moottoriin sopimattomat käyttöaineet tai ohjeista poikkeava sekoitussuhde voivat johtaa vakaviin moottorivaurioihin. Heikkolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voi vahingoittaa moottoria, tiivisterenkaita, putkia ja letkuja sekä polttonestetankkia.

Bensiini

Käytä vain **tunnettujen valmistajien bensiinejä**, joiden oktaaniluku on vähintään 90 RON. Bensiini voi olla lyijytöntä tai lyijypitoista.

Pakokaasukatalysaattorilla varustetuissa moottoreissa on käytettävä lyijytöntä bensiiniä.



HUOMAUTUS

Katalysaattorin teho saattaa heikentyä huomattavasti, mikäli moottorissa käytetään lyijypitoista bensiiniä useiden tankillisten verran.

Manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa voi esiintyä käyntihäiriöitä, jos bensiinin alkoholipitoisuus on yli 10 %. Näissä moottoreissa ei tule tämän vuoksi käyttää tällaista polttoainetta.

M-Tronic-moottorien teho pysyy moitteettomana, mikäli käytettävän bensiinin alkoholipitoisuus on enintään 25 % (E25).

Moottoriöljy

Käytä ainoastaan STIHLin kaksitahtimoottoriöljyjä tai muita laadukkaita moottoriöljyjä. STIHL kaksitahtimoottoriöljyt on optimoitu STIHL-moottoreita varten. Moottoriöljyn STIHL HP Ultra käyttö on suositeltavaa, sillä näin on saavutettavissa moottorin paras mahdollinen suorituskyky ja pisin mahdollinen käyttöikä. Öljyn käyttö vähentää myös palamisesta aiheutuvan karstan muodostumista.

Sekoitusuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy: 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

Esimerkkejä

Bensiinin määrä	STIHL-kaksitahtiöljy	
litraa	litraa	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Lisää polttoaineita varten hyväksytyyn kanisteriin ensin moottoriöljyä ja sitten bensiiniä. Sekoita kanisterin sisältö tämän jälkeen huolellisesti

Polttoainesekoituksen säilyttäminen

Varastoi polttoneste tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa turvallisessa, kuivassa ja viileässä paikassa, joka on suojassa valolta ja auringonpaisteelta.

Polttonesteseos vanhenee – tee polttonestesekoitus vain muutaman viikon tarpeeseen. Älä varastoi polttoainesekoitusta yli 30 päivän ajan. Jos polttonestesekoitus altistuu valolle, auringonpaisteelle tai äärimmäiselle kylmyydelle tai kuumuudelle, sekoitus voi muuttua käyttökeltomaksi myös tätä nopeammin.

STIHL MotoMix -sekoitusta voi sitä vastoin säilyttää ongelmitta enimmillään 2 vuoden ajan.

- Ravista polttonestesekoituksella täytettyä kanisteria ennen tankkaamista voimakkaasti



VAROITUS

Kanisteriin voi muodostua painetta. Avaa kanisteri tämän vuoksi varovasti.

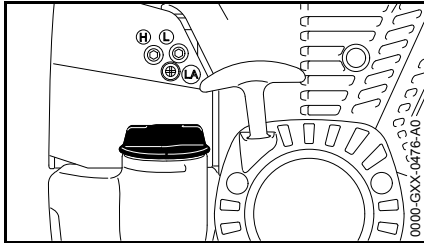
- Puhdista polttonestetankki ja kanisteri ajoittain huolellisesti

Hävitä jäännöspolttoneste ja puhdistusneste määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti!

Polttoaineen lisääminen

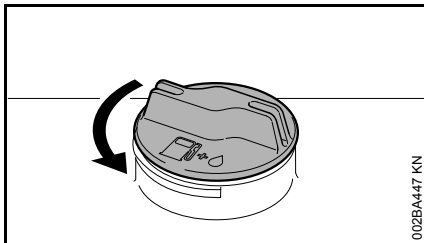


Laitteessa tehtävät valmistelut



- Puhdista säiliön tulppa ja tulpan ympäristö ennen tankkaamista, jotta säiliöön ei pääse likaa
- Sijoita laite siten, että säiliön tulppa jää ylös

Polttoainesäiliön tulpan avaaminen



- Kierrä tulppaa vastapäivään, kunnes sen voi ottaa pois täyttöaukon suulta.
- Ota säiliön tulppa pois.

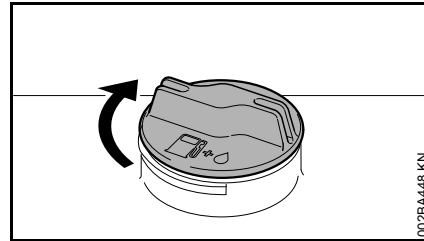
Polttoaineen lisääminen

Tankatessasi älä läikytä polttoainetta äläkä täytä säiliötä ääriään myöten.

STIHL suosittelee STIHLin polttoaineen täyttöjärjestelmän käyttöä (lisävaruste).

- Polttoaineen lisääminen

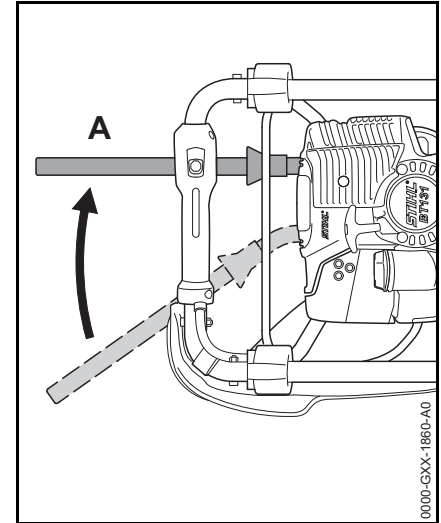
Polttoainesäiliön tulpan sulkeminen



- Aseta tulppa paikalleen
- Kierrä tulppaa vasteeseen saakka myötäpäivään ja kiristä se käsin mahdollisimman tiukkaan

Porajarru

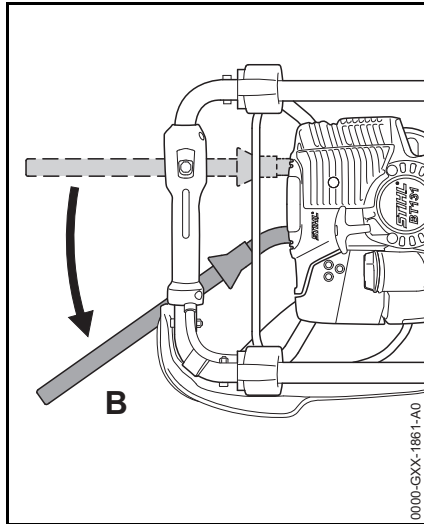
Laukaise poranjarru



- Aseta laukaisuvipu asentoon A
 - käynnistettäessä
 - joutokäynnillä
 - jumittuneen poratyökalun vetäminen irti kiertämällä

Kun poraustyökalu on jumittunut porausreikään (esim. juuriin tai kiviin), pora liikkuu vastapäivään – vapautusvipu painautuu käyttäjän reittä vasten ja porajarru laukeaa.

Vapauta porajarru



- Aseta laukaisinvipu asentoon **B**

Porajarrun toiminnan tarkastus

Porajarruun kohdistuu luonnollinen kuluminen. Työkalu on ennen työn aloittamista ja jumittuneen poratyökalun vapauttamisen jälkeen tarkastettava säännöllisesti sen toiminnan takaamiseksi.

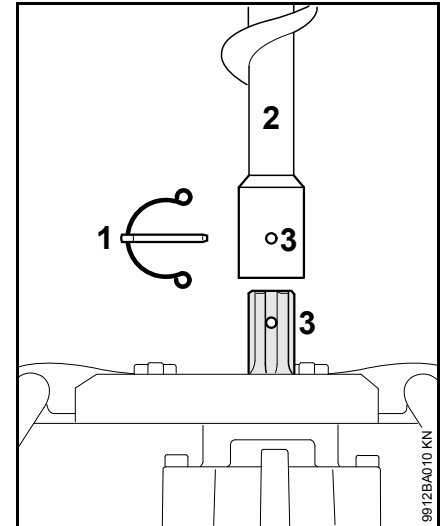
aina ennen työn aloittamista ja jumittuneen poraustyökalun vapauttamisen jälkeen

- Laukaise porajarru moottorin tyhjäkäynnillä ja käytä hetkellisesti (3 sekuntia.) täydellä kaasulla – poraustyökalu ei saa kiertyä

Kun porajarruissa on vika, ne on korjattava välittömästi ammattiliikkeessä - STIHL suosittelee STIHL-jälleenmyyjää.

Terän asentaminen

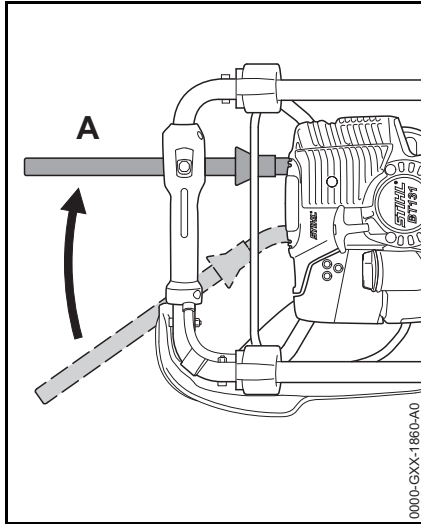
- Sammuta moottori ja laukaise poran jarru – katso "Poran jarru"
- Laske porauslaite alas



- Vedä varmistinsokka (1) ulos poran varresta
- Työnnä poraustyökalu (2) porakaran päälle, kunnes reiät (3) ovat kohdakkain
- Laita varmistinsokka reikään
- Taita jousipidike kokoon varmistinsokan ympäri niin, että se ympäröi poran akselia

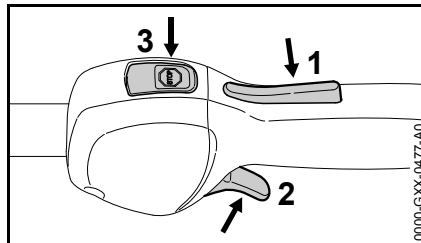
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Laukaise poran jarru



- Aseta laukaisinvipu asentoon A

Hallintalaitteet



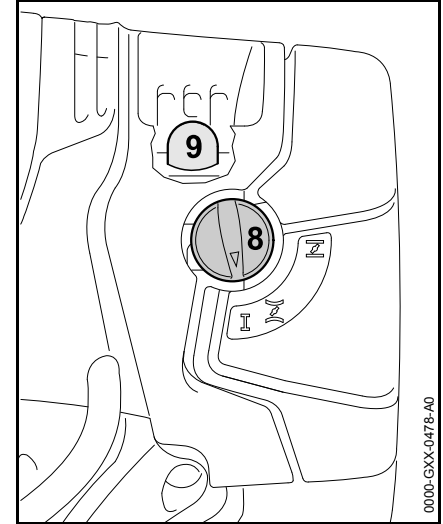
- 1 Kaasuvivun lukitsin
- 2 Kaasuvipu

- 3 Seis-painike – asennot **Käyttö** ja **Seis**. Sytytys kytketään pois päältä painamalla seis-painiketta (☹) – katso "Seis-painikkeen ja sytytyksen toiminto"


Pysäytyspainikkeen ja sytytysvirran kytkennän toiminta


Käyttäjä ei paina pysäytyspainiketta ja painike on asennossa **Toiminta**: Sytytys on kytketty päälle – moottori on käynnistysvalmis ja se voidaan käynnistää. Sytytysvirta kytkeytyy pois päältä painettaessa pysäytyspainiketta. Moottorin pysähtyttyä sytytysvirta kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle.

Moottorin käynnistäminen

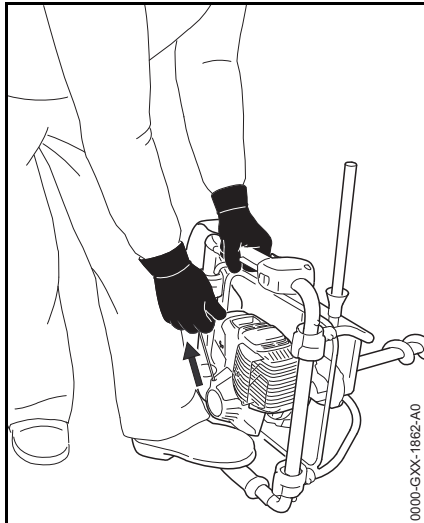


- Paina polttonesteen käsipumpun paljetta (9) vähintään 5 kertaa. Tee näin myös silloin, kun palje on täynnä polttonestettä
- Paina rikastinläpän vipua (8) ja kierrä vastaavaan asentoon, kunnes se lukittuu

 moottorin ollessa kylmä

 moottorin ollessa lämmin – myös siinä tapauksessa, että moottori on jo käynnistynyt mutta edelleen kylmä

Käynnistäminen



- aseta laite turvallisesti maahan

Poraustyökalu ei saa koskettaa maata eikä esineitä – **onnettomuusvaara!**

- Ota tukeva asento
- vasen jalka kahvan runkoon
- vasen käsi kahvan rungossa – mutta älä kosketa kaasuvipua tai kaasuvivun lukkoa – aseta peukalo kahvan rungon alle
- Tartu käynnistyskahvaan oikealla kädellä
- Vedä käynnistyskahvaa hitaasti ensimmäiseen selvästi havaittavaan vasteeseen saakka ja tämän jälkeen nopeasti ja voimakkaasti koko liikealueen poikki

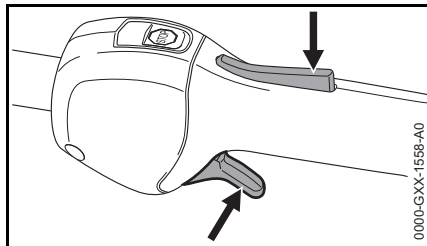


HUOMAUTUS

Älä vedä köyttä köyden päähän asti – **katkeamisvaara!**

- Älä anna käynnistyskahvan palautua nopeasti – ohjaa se ulosvetosuuntaa vastaan, jotta käynnistysköysi rullautuu oikein
- Vedä narusta, kunnes moottori käynnistyy

Moottorin käynnistyttyä

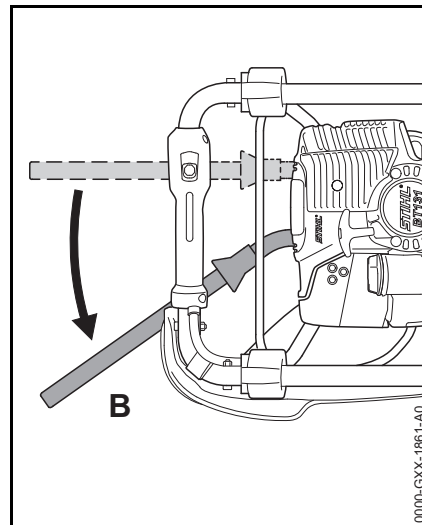


- Paina kaasuvivun varmistin alas ja napauta lyhyesti kerran kaasuvipua - rikastinläpän vipu siirtyy toiminta-asentoon **I**



HUOMAUTUS

Moottori pitää kytkeä **välittömästi** joutokäynnille – muutoin poran jarrun ollessa laukaistuna kytkin voi vaurioitua.



- Aseta laite poratyökalun kärkeen
- Aseta laukaisinvipu asentoon **B** – porajarru laukeaa – pora on käyttövalmis



VAROITUS

Jos kaasutin on säädetty oikein, poraustyökalu ei saa pyöriä moottorin ollessa joutokäynnillä!


Laite on käyttövalmis.

Moottorin sammuttaminen


- Paina seis-painiketta – moottori pysähtyy – päästä irti seis-painikkeesta – seis-painike palautuu

Muita käynnistysohjeita

Moottori sammuu kylmäkäynnistyksen asennossa  tai kiihdytettäessä.

- Aseta rikastinvipu asentoon  – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

Moottori ei käynnisty lämpimälle moottorille tarkoitetussa käynnistysasennossa .

- Aseta rikastinvipu asentoon  – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

Moottori ei käynnisty

- Tarkasta, ovatko kaikki hallintalaitteet oikeassa asennossa
- Tarkasta, onko tankissa polttonestettä, lisää tarvittaessa
- Tarkasta, onko sytytystulpan liitin tiukasti paikallaan
- Toista käynnistys

Moottori on tukehtunut

- Aseta rikastinvipu asentoon **I** – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

Tankki on ajettu täysin tyhjäksi

- Paina polttonesteen käsipumpun paljetta tankkauksen jälkeen vähintään 5 kertaa – myös siinä tapauksessa, että palje on täynnä polttonestettä
- Säädä rikastinläpän vipu moottorin lämpötilaa vastaavasti
- Käynnistä moottori uudelleen

Yleisiä käyttöohjeita

Ensimmäisen käytön aikana

Täysin uusi laite toimii kolmanteen säiliön täyttökertaan saakka kuormittamattomana korkealla kierroslukualueella, joten älä käytä mitään ylimääräisiä kuormia sisäänajovaiheessa. Sisäänajon aikana liikkuvien osien on sopeuduttava toisiinsa – moottoriin kohdistuu suurempi kitkavastus. Moottori saavuttaa suurimman maksimitehonsa, kun sitä on käytetty 5–15 tankillisen ajan.

Työn aikana

Kun moottoria on käytetty pidempään täydellä kuormalla, anna moottorin vielä käydä jonkin aikaa tyhjäkäynnillä, kunnes jäähdytysilmavirta haihduttaa suurimman lämmön, niin etteivät osat moottorin (sytytys, kaasutin) rasitu lämmön äärimmäisen kertymisen vuoksi.

Työskentelyn jälkeen

Sammuttaminen lyhyeksi ajaksi: Anna moottorin jäähtyä. Säilytä laite seuraavaa käyttöä varten täydellä tankilla kuivassa paikassa ja poissa avotulen läheisyydestä. Jos laite on käyttämättömänä pitkään, katso kohtaa "Laitteen säilyttäminen".

Työskentely akselin jatkeella (valinnainen)

Asenna akselin jatke vain, kun reikä on jo porattu koko porauksen pituudelta.



VAROITUS

Poraustyökälun käynnistäminen asennetulla akselin jatkeella aiheuttaa kohonneen onnettomuusrisikin, koska pora on silloin käyttäjän rinnan korkeudella ja eikä sitä voi enää hallita turvallisesti. Tästä syystä akselin jatke on poistettava jo ennen peruuttamista kokonaan porareistä.

Asiantuntijan tarkastukset

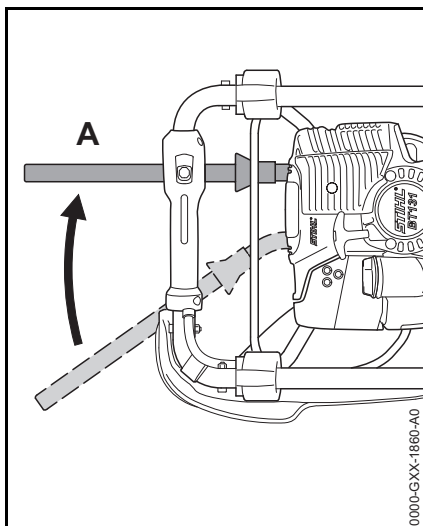
Kaupallista käyttöä varten laitteen asiantuntijatarkastus on suoritettava vähintään kerran vuodessa.

Asiantuntijat ovat henkilöitä, jotka voivat arvioida porauslaitteen työturvallisen kunnan koulutuksen ja kokemuksen perusteella.

Jumittuneen poraustyökalun irrottaminen

Kun poraustyökalu juuttuu porausreikään

- Sammuta moottori välittömästi
- Paina seis-painiketta – moottori pysähtyy – päästä irti seis-painikkeesta – seis-painike palautuu



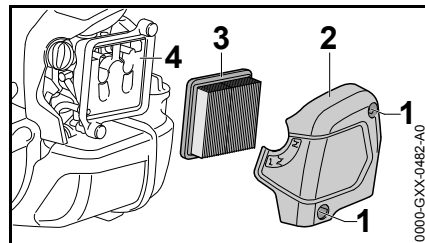
- Aseta laukaisuvipu asentoon **A** – porajarru laukeaa
- kierrä koko porauslaitetta vasemmalle vastapäivään, kunnes pora on taas vapaa
- tarkista porajarrun toiminta juuttuneen poratyökalun vapauttamisen jälkeen - katso "porajarru"

Ilmansuodattimen vaihtaminen

Suodattimen käyttöikä on keskimäärin yli yksi vuosi. Älä irrota suodattimen kantta äläkä vaihda ilmansuodatinta, mikäli laitteen teho ei ole heikentynyt selvästi.

Jos moottorinteho heikkenee tuntuvasti

- Irrota laitepehmuste kahvan rungosta



- Käännä rikastinläpän kiertosäädin asentoon **I**
- Kierrä ruuvit (1) ulos
- Poista suodattimen kansi (2)
- Poista karkea lika suodattimen ympäriltä
- Poista suodatintähti (3)
- Korvaa likaantunut tai vaurioitunut suodatintähti
- Korvaa vaurioituneet osat

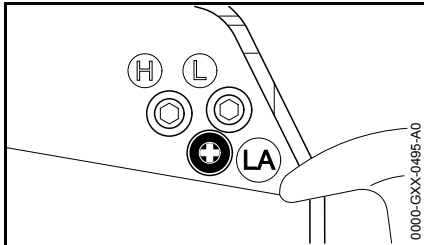
Suodattimen asentaminen

- sijoita uusi suodatintähti suodatinkoteloon ja aseta suodattimen kansi paikalleen
- Ruuvaa ruuvit kiinni ja kiristä ne
- Laitepehmusteen asentaminen - katso kohta "Laitteen kokoaminen"

Kaasuttimen säätäminen

Laitteen kaasutin on säädetty tehtaalla siten, että moottoriin ohjautuva polttonesteen ja ilman seos on optimaalinen kaikissa käyttötilanteissa.

Joutokäynnin säätö



Moottori pysähtyy joutokäynnillä

- Käytä moottoria lämpimäksi noin 3 minuutin ajan
- Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (LA) hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti – poraustyökalu ei saa pyöriä mukana

Poraustyökalu liikkuu joutokäynnillä moottorin mukana

- Kierrä joutokäynnin rajoitinruuvia (LA) hitaasti vastapäivään, kunnes poraustyökalu jää paikalleen. Kierrä poraustyökäluä tämän jälkeen vielä 1/2 – 3/4 kierrosta samaan suuntaan

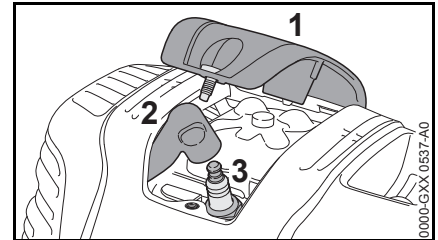
! VAROITUS

Anna erikoisliikkeen kunnostaa poraustyökalu, jos poraustyökalu ei pysy säätämisestä huolimatta paikallaan.

Sytytystulppa

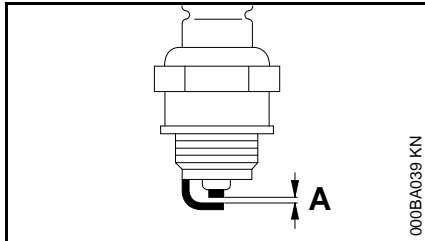
- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta ”Tekniset tiedot”

Sytytystulpan irrottaminen



- Kierrä suojus (1) irti
- Vedä sytytystulpan liitin (2) pois paikaltaan
- Kierrä sytytystulppa (3) irti

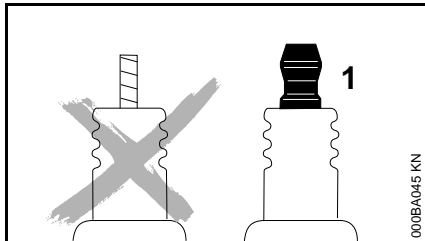
Sytytystulpan tarkastus



- Likaantuneen sytytystulpan puhdistus
- Tarkasta kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa. Kärkivälin ohjearvo – ks. "Tekniset tiedot"
- Poista sytytystulpan likaantumiseen johtaneet syyt

Mahdollisia syitä ovat:

- polttoaineen joukossa liikaa moottoriöljyä
- likaantunut ilmansuodatin
- hankalat käyttöolosuhteet



! VAROITUS

Puuttuva tai puutteellisesti kiristetty liitinmutteri (1) voi aiheuttaa kipinöintiä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin työskenneltäessä helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa

ympäristössä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai esinevahinkoja.

- Käytä häiriönpoistajalla ja kiinteästi asennetulla liitinmutterilla varustettuja sytytystulppia

Sytytystulpan asentaminen

- Kierrä sytytystulppa (3) paikalleen
- Kiristä sytytystulppa (3) yhdistelmäavaimella
- Paina sytytysjohtimen liitin (2) tiukasti sytytystulpan päälle
- Asenna suojus (1) paikalleen ja kiristä suojuksen ruuvit

Moottorin käynti

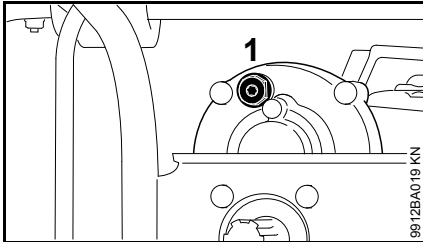
Jos moottori käy huonosti ilmansuodattimen puhdistamisen ja kaasuttimen säätämisen jälkeenkin, syy voi olla äänenvaimentimessa.

Anna jälleenmyyjän tarkastaa, onko äänenvaimentimessa likaa (karstaa)!

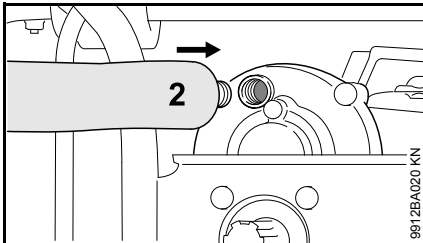
STIHL suosittelee, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi.

Kulmavaihteen voitelu

Tarkasta vaihderasvan määrä 50 käyttötunnin välein ja voitele vaihde tarvittaessa:



- Kierrä sulikutulppa (1) irti



- Jos sulikutulpan (1) sisäpuolella ei näy vaihderasvaa: Kierrä aukkoon STIHL-vaihderasvaa sisältävä putkilo (2) (erikoisvaruste)
- n. 5 - Purista 10 g (1/5 - 2/5 oz.) vaihderasvaa putkilosta (2) vaihteen sisään



HUOMAUTUS

Älä täytä vaihdetta kokonaan vaihderasvalla.

- Kierrä putkilo (2) irti
- Kierrä sulikutulppa (1) paikalleen ja kiristä tulppa

Laitteen säilytys

Jos käyttö pysäytetään n. 3 kuukaudeksi

- Irrota poraustyökalu
- Tyhjennä ja puhdista polttonestesäiliö hyvin tuuletetussa paikassa
- Hävitä polttoneste määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti
- Aja kaasutin tyhjäksi, sillä muutoin kaasuttimen kalvot voivat liimautua kiinni
- Puhdista laite huolellisesti
- Säilytä laite kuivassa ja turvallisessa paikassa. Suojaa laite asiattomien käytöltä (esim. lapsilta)

Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien yhteydessä lyhyenä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen töiden aloittamista	töiden lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauserran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häiriön yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Koko kone	silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviyys)	X		X						
	puhdistus		X							
	Vaihda vaurioituneet osat	X							X	
Porajarru	toiminnan tarkastus	X		X						
	huolto erikoisliikkeessä ¹⁾									X
Takakahva	toiminnan tarkastus	X		X						
Ilmansuodatin	Silmämääräinen tarkastus					X		X		
	vaihto ²⁾								X	X
Polttonesteen käsipumppu (jos asennettu)	tarkastus	X								
	kunnostus erikoisliikkeessä ¹⁾								X	
Polttonestetankin imupää	tarkastus erikoisliikkeessä ¹⁾							X		
	vaihto erikoisliikkeessä ¹⁾						X		X	X
Polttonestetankki	puhdistus							X		X
Kaaustin	tarkastus joutokäynnillä, poraustyökalu ei saa pyöriä mukana	X		X						
	Joutokäynnin säätö									X
Sytystulppa	Kärkivälin säätö							X		
	vaihto 100 käyttötunnin välein									
Jäähdytysilman imuaukot	Silmämääräinen tarkastus		X							
	puhdistus									X
Sylinterin levyt	puhdistus erikoisliikkeessä ¹⁾						X			
Venttiilivällys	Anna erikoisliikkeen ¹⁾ tarkastaa ja tarvittaessa säätää venttiilivällys, jos teho on puutteellinen tai käynnistäminen vaatii tavanomaista enemmän voimaa									X

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien yhteydessä lyhyenä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen töiden aloittamista	töiden lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauserran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häiriön yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Palotila	Erikoisliikkeen ¹⁾ suorittama puhdistus 150 käyttötunnin välein									X
Äänenvaimentimen kipinäverkko, saatavilla maakohtaisesti	tarkastus		X					X		
	puhdistus tai vaihto								X	X
Käsiteltävissä olevat ruuvit ja mutterit (säätöruuveja lukuun ottamatta)	kiristys									X
Tärinänvaimennuselementit	tarkastus	X						X		X
	vaihto erikoisliikkeessä ¹⁾								X	
vaihteiston voitelu	tarkastus				X					
	täydentäminen									X
Poran kara	puhdistus		X							
Poraustyökalu	tarkastus	X								
	vaihto								X	X
Poraustyökalun terä	tarkastus	X								
	kääntö tai vaihto								X	X
Turvatarra	vaihto								X	

¹⁾ STIHL suosittelee teettämään työn STIHL-jälleenmyyjällä

²⁾ vain, jos moottorin teho on heikentynyt tuntuvasti

Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tietoita.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imauukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

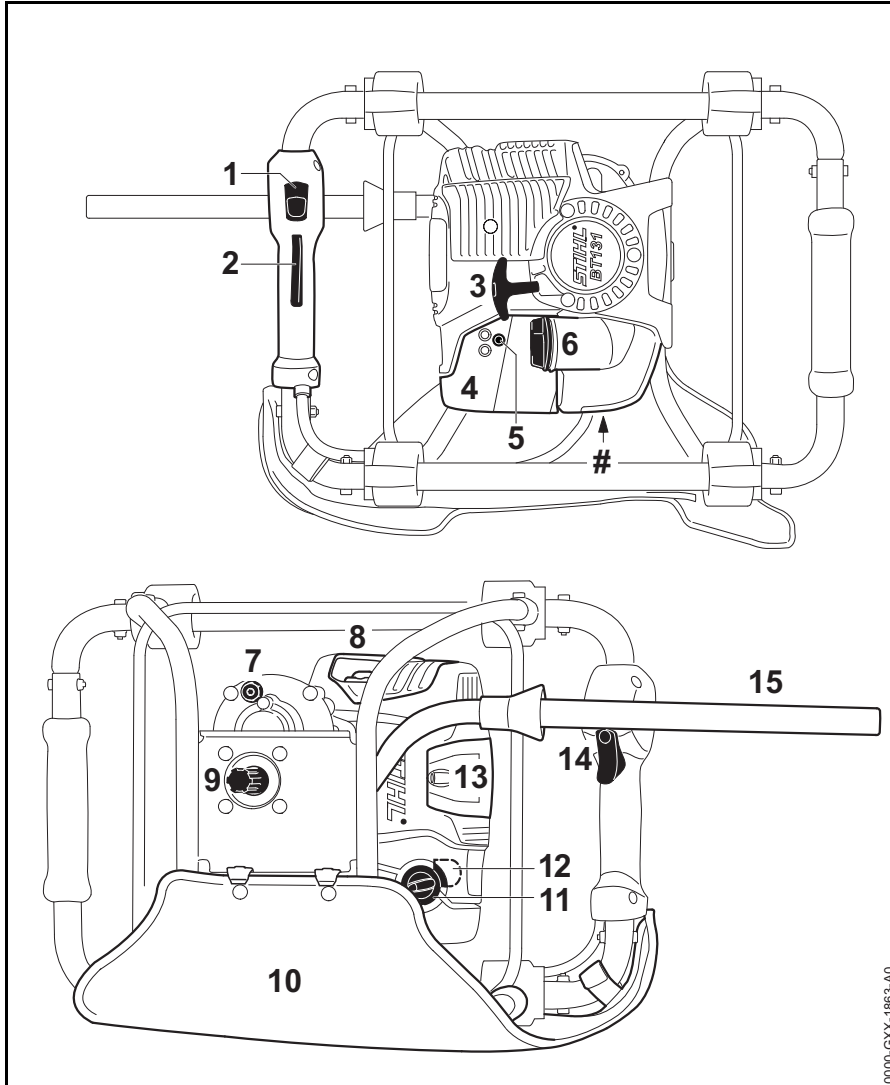
Kuluvat osat

Jotkut moottorilaitteen osat kuluvat myös normaalissa käyttötarkoituksen mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen ajoissa uusiin. Näitä ovat mm.:

- Porajarru
- Kytkin
- Poraustyökalut
- Suodattimet (ilma, polttoaine)
- Käynnistin

- Sytytystulppa
- Tärinänvaimennusjärjestelmän vaimennuselementit

Tärkeät osat



- 1 Pysäytyspainike
- 2 Kaasuvivun lukitsin
- 3 Käynnistyskahva
- 4 Suodattimen kansi
- 5 Kaasuttimen säätöruuvi
- 6 Tankin kansi
- 7 Sulkuruuvi
- 8 Äänenvaimennin kipinäverkolla¹⁾
- 9 Poran kara
- 10 Laitepehmuste
- 11 Rikastinläpän vipu
- 12 Polttonesteen käsipumppu
- 13 Sytytystulppasuojus
- 14 Kaasuvipu
- 15 Porajarrun laukaisuvipu
- # Koneen numero

1) Kipinäverkko on maakohtainen

Tekniset tiedot

Moottori

Seosvoitelulla varustettu STIHLin yksisylinterinen nelitahtimoottori

Iskutilavuus:	36,3 cm ³
Sylinterin halkaisija:	43 mm
Männän iskunpituus:	25 mm
Teho standardin ISO 8893 mukaan:	1,4 kW (1,9 hv) nopeudella 8500 1/min
Joutokäyntinopeus:	2800 1/min
Suurin kierrosnopeus:	9500 kierr./min
Venttiilivälitys	
Imuventtiili:	0,10 mm
Pakuventtiili:	0,10 mm

Sytytyslaitteisto

Elektronisesti ohjattu sytytyspuola	
Sytytystulppa (sisältää häiriönpoistajan):	NKG CMR 6H
Kärkiväli:	0,5 mm

Polttonestejärjestelmä

Asennosta riippumaton kalvokaasutin integroidulla polttonestepumpulla	
Polttonestetankin tilavuus:	710 cm ³ (0,71 l)

Porausvaihde

2-vaiheinen hammaspyörä

Välityssuhde:	47,5:1
Karan suurin kierrosluku:	200 kierr./min
Porakaran suurin vääntömomentti:	81 Nm
Voitelu:	Raivaussa-hoille tarkoitettu STIHL-vaihterasva

Paino

tankaamattomana, ilman poraustyökalua:	10 kg
--	-------

Mitat

Pituus tukirungolla:	400 mm
Leveys tukirungolla:	530 mm
Korkeus ilman poraustyökalua:	365 mm

Melu- ja värinäarvot

Melu- ja värinäarvot on mitattu joutokäynnillä ja nimellisellä huippunopeudella. Näillä käyntinopeuksilla mitattuja arvoja on painotettu suhteessa 1:4.

Lisätietoja työnantajia koskevan värinädirektiivin 2002/44/EY vaatimusten täyttämistä, ks. www.stihl.com/vib

Äänenpainetaso L_{peq} standardin ISO 11201 mukaan

92 dB(A)

Äänen tehotaso L_{weq} standardin ISO 3744 mukaan

100 dB(A)

Tärinäarvo $a_{hv,eq}$ standardin ISO 20643 mukaan

Maakaira 90 mm

Kädensija vasemmalla: 1,7 m/s²

Kädensija oikealla: 2,0 m/s²

Äänenpainetasolle ja äänitehotasolle kerroin K-on RL 2006/42/EY:n mukaan 2,5 dB (A); värinäarvolle kerroin K on-RL 2006/42/EY:n mukaan 2,0 m/s².

REACH

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämistä on tietoa osoitteessa www.stihl.com/reach

Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoimia. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suosittaa, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

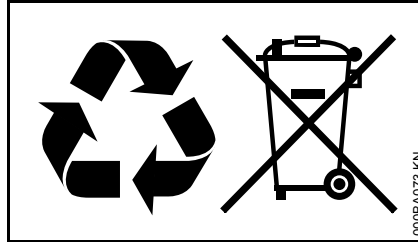
Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittaa alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL** ja tarvittaessa STIHL-varaosamerkistä **SL** (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

Hävittäminen

Hävitä laite maakohtaisten ympäristömääräysten mukaisesti.



STIHL-laite ei kuulu sekajätteeseen. Kierrätä STIHL-laite, akku ja pakkaus ympäristömääräysten mukaisesti.

STIHL-jälleenmyyjältä saat hävittämistä koskevat ajantasaiset tiedot.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa, että

Tuote:	Maakairalaite
Merkki:	STIHL
Malli:	BT 131
Sarjatunniste:	4313
Iskutilavuus:	36,3 cm ³

vastaa soveltuvilta osin direktiivien 2006/42/EY ja 2014/30/EU säännöksiä ja että tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Valmistusvuosi ja koneennumero on ilmoitettu tuotteen päällä.

suomi

Waiblingen, 27.7.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta

A handwritten signature in black ink, reading "Thomas Elsner". The signature is written in a cursive, flowing style.

Thomas Elsner

Leiter Produktmanagement und
Services (tuotehallinta- ja
palvelusasioista vastaava johtaja)

The CE mark, consisting of the letters "C" and "E" in a bold, sans-serif font, positioned side-by-side.

Indholdsfortegnelse

Om denne brugsvejledning	50
Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik	50
Komplettering af maskinen	55
Indstilling af gaskabel	56
Brændstof	56
Påfyldning af brændstof	57
Borets bremse	58
Isætning af boreværktøj	59
Start og standsning af motoren	59
Driftshenvisninger	61
Løsne et fastklemt boreværktøj	62
Udskiftning af luftfilter	62
Indstilling af karburator	63
Tændrør	63
Motorens løb	64
Smøring af drev	65
Opbevaring af redskabet	65
Henvisninger til vedligeholdelse og pasning	66
Minimering af slitage og undgåelse af skader	68
Vigtige komponenter	69
Tekniske data	70
Reparationsvejledning	71
Bortskaffelse	71
EU-overensstemmelseserklæring	71

Kære kunde

Tak fordi du har bestemt dig for et
STIHL-kvalitetsprodukt.

Dette produkt er fremstillet efter
moderne produktionsmetoder og med
omfattende kvalitetssikring. Vi vil gøre
alt for at sikre, at du bliver tilfreds med
redskabet og kan anvende det uden
problemer.

Hvis du har spørgsmål vedrørende
redskabet, bedes du kontakte din
forhandler eller vores salgsselskab.

Venlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

Om denne brugsvejledning

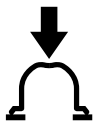
Billedsymboler

Billedsymboler, der er anbragt på redskabet, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

Afhængigt af redskab og udstyr kan følgende billedsymboler være anbragt på redskabet.



Brændstoftank; brændstofblanding af benzin og motorolie



Betjen brændstofhåndpumpen



Borbremse

Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.



BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Der skal træffes særlige sikkerhedsforanstaltninger ved arbejde med dette motorredskab, da der arbejdes med høj drejningsmoment og boreværktøjet har delvis en høj omdrejningshastighed og fordi boreværktøjerne er meget skarpe.



Læs hele brugsvejledningen opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde brugsvejledningen.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra Arbejdstilsynet, arbejdsbeskyttelsesmyndigheder og andre skal overholdes.

Hvis det er første gang, du arbejder med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagkursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, tilskuere og dyr skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som opstår over for andre personer eller disses ejendom.

Motorredskabet må kun udleveres eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – brugsvejledningen skal altid medfølge.

Brugen af støjemitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Enhver, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilet, rask og have en god kondition.

Den, som af helbredsmæssige grunde ikke må anstrenge sig, skal spørge sin læge, om han kan eller må arbejde med et motorredskab.

Kun for brugere af hjertepacemaker: Tændingsanlægget på dette redskab udsender et lavt elektronisk magnetisk felt. En påvirkning på enkelte hjertepacemakertyper kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakere.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, medicin eller stoffer, som påvirker reaktionsevnen.

Motorredskab - afhængigt af det dertil passende boreværktøj - må kun anvendes til at bore jordhuller og huller i træ eller is. Boreaksen skal vælges, så borebremsens greb altid hviler på brugerens lår under boringen.

Motorredskabet må ikke bruges til andre formål.

Det skal sikres, at der ikke befinder sig nogen ledninger (f.eks. til gas, vand, strøm) på borestederne før starten af borearbejdet:

- Oplysninger herom indhentes fra de lokale forsyningsselskaber
- i tvivlstilfælde skal der undersøges med detektorer eller prøveudgravninger, om der ligger ledninger

Montér kun de boreværktøjer eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab, eller teknisk tilsvarende dele. Kontakt forhandleren, hvis du har spørgsmål vedrørende dette. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende STIHLs originale værktøjer og tilbehør. Disse er i deres egenskaber optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

Foretag ikke ændringer på redskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

Der må ikke bruges en højtryksrenser til rensning af redskabet. Den hårde vandstråle kan beskadige redskabets dele.

Arbejdstøj og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Beklædningen skal være formålstjenlig og må ikke hindre bevægelser. Bær tætsiddende tøj - overtræksdragt, ikke kittel.

Der må ikke bæres tøj, som kan blive hængende i træ, krat eller redskabets bevægelige dele. Der må ikke bæres tørklæde, slips eller smykker.



Langt hår skal samles og sikres (f.eks. med tørklæde, hætte, hjelm osv.).



Brug solide sko med skridsikre såler.



ADVARSEL



For at reducere faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende beskyttelsesbrille iht. standarden EN 166. Sørg for, at beskyttelsesbrillen sidder korrekt.

Bær "personligt" høreværn – f.eks. kapselhøreværn.

Bær sikkerhedshjelm ved fare for nedfaldene genstande.



Bær robuste arbejds-handsker i modstandsdygtigt materiale (f.eks. læder).

STIHL tilbyder et omfattende sortiment inden for personligt sikkerhedsudstyr.

Transport af motorredskabet

Sluk altid for motoren.

Boreværktøjet afmonteres under transport over længere afstand og redskabet bæres ved bærerammen - varme maskindele (f.eks. drev) holdes væk fra kroppen - **fare for forbrænding!**

I køretøjer: Motorredskabet skal sikres mod at kunne vælte, blive beskadiget og mod, at der kan løbe brændstof ud.

Tankning



Benzin er meget letantændelig – hold afstand til åben ild – spild ikke brændstof – rygning forbrudt.

Sluk motoren, før der tankes.

Tank ikke så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Hvis der spildes brændstof, skal motorredskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøjet, ellers skal arbejdstøjet skiftes med det samme.



Efter tankningen skal skruetankdækslet skrues godt fast igen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.



Vær opmærksom på utætheder! Hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare ved forbrændinger!**

Inden start

Motorredskabet skal afprøves med henblik driftssikkerhed – vær opmærksom på de pågældende afsnit i brugsvejledningen:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstofhåndpumpe (kun på motorredskaber med brændstofhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning
- Stopknappen skal være let at bevæge
- funktionsdygtig borebremse
- Chokerspjældhåndtag, gashåndtagsspærre og gashåndtag skal glide let – gashåndtaget skal selv glide tilbage i tomgangsstilling. Fra chokerspjældets positioner **I** og **Z** skal denne fjedre tilbage i driftsstilling **I**, når der trykkes på gashåndtagsspærren og gashåndtaget samtidig

- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løs, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstoftluftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Håndtagene skal være rene og tørre, de skal være fri for olie og smuds – det er vigtigt for at kunne føre motorredskabet sikkert

Motorredskabet må kun anvendes i driftssikker tilstand – **fare for ulykker!**

Start af motoren

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op – ikke i lukkede rum.

Kun på lige undergrund, og vær opmærksom på sikkert og fast underlag, motorredskabet holdes fast – boreværktøjet må ikke røre nogen genstande eller jorden, da det ved start kan dreje med rundt.

Motorredskabet må kun betjenes af én person – ingen andre må opholde sig inden for arbejdsområdet – heller ikke under starten.

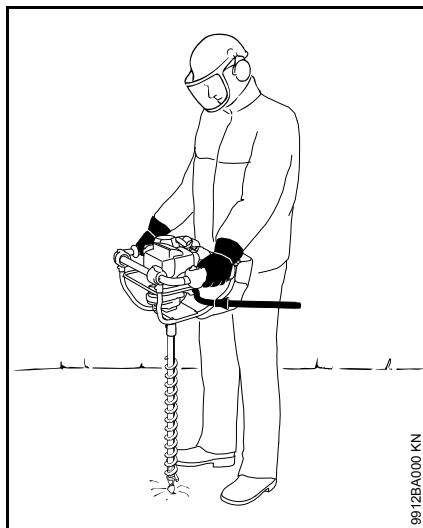
Undgå kontakt med boreværktøjet – **fare for kvæstelser!**

Start ikke motoren "i en hånd vending" - start, som det er beskrevet i brugsvejledningen.

Kontrollér motortomgang: Boreværktøjet skal stå stille i tomgang – ved sluppet gashåndtag.

Letantændeligt materiale (f.eks. træspåner, træbark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningsgas og fra lyd-demperens varme overflade – **brandfare!**

Fastholdelse og føring af redskabet



Hold altid fast i motorredskabet med begge hænder på håndtagene.

Sørg altid for at stå fast og sikkert - borebremsen skal hvile på venstre lår.

Hold grebet fast med tommelfingrene, venstre hånd på betjeningshåndtaget.

Under arbejdet

Sørg altid for at stå fast og sikkert.

Stands omgående motoren ved truende fare eller i en nødsituation – tryk på stopknappen.

Der må ikke opholde sig andre personer i arbejdsområdet. Hold tilstrækkelig afstand til andre personer - **fare for ulykker!**

Vær opmærksom på fejlfri motortomgang, så at boreværktøjet ikke længere bevæger sig, når gashåndtaget slippes.

Kontrollér og justér tomgangsindstillingen regelmæssigt. Hvis boreværktøjet alligevel bevæger sig i tomgang, skal det repareres af forhandleren. STIHL anbefaler STIHL-forhandleren.

Vær forsigtig i glat og vådt føre, ved sne, is, på skrånninger, ujævne områder osv. – **fare for at glide!**

Vær opmærksom på forhindringer: træstubbe, rødder – **fare for at snuble!**

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra agtpågivenhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde osv.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejds pauser for at forebygge træthed og udmattelse – **fare for ulykker!**

Arbejd roligt og velovervejet – kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd velovervejet, vær ikke til fare for andre.



Motorredskabet udleder giftige udstødningsgasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige, samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum - heller ikke med katalysatorredskaber.

Ved arbejde i grøfter, fordybninger eller under trange forhold, skal der altid sørges for tilstrækkelig luftudskiftning.

Livsfare på grund af forgiftning!

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Betjen motorredskabet med mindst mulig støj og udstødningsgas – lad ikke motoren køre unødvendigt, giv kun gas, når der arbejdes.

Rygning er forbudt under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!** Der kan sive antændelige benzindampe ud af brændstofs systemet.

Under arbejdet opstår støv, damp og røg, som kan være sundhedsskadelig. Ved kraftig støv- og røgdudvikling skal man bære åndedrætsværn.

Hvis motorredskabet er blevet udsat for utilsigtede belastninger (f.eks. voldsomme slag eller hvis det er faldet ned), skal man ubetinget sikre sig, at det

er i driftssikker stand, inden brugen fortsættes – se også afsnittet "Inden start".

Kontrollér især brændstofs-systemets tæthed og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.

Arbejd ikke med startgasindstilling – motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gashåndtagsstilling.

Boreværktøjet og borespindlet må kun berøres, når motoren er standset og boreværktøjet står stille - **fare for kvæstelser!**



Undgå kontakt med strømførende ledninger – **fare for elektrisk stød!**

Motorredskabet holdes fast, så pludselig opstående stød kan håndteres - bor kun med lav fremføringstryk.



Arbejd særlig forsigtigt i jord med sten eller rødder.

Borehuller skal afdækkes og sikres.

Motoren skal standses og borebremsen skal aktiveres ved skift af boreværktøj - **Fare for kvæstelser!**

Berør ikke varme maskindele, især ikke lyddæmperen – **fare for forbrænding.**

Sluk motoren, før redskabet forlades.

Boreværktøjet skal kontrolleres regelmæssigt med korte intervaller, og ved mærkbare ændringer! Beskadiget eller sløvt boreværktøj og kniv skal straks udskiftes.

Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

Vedligeholdelse og reparation

Vedligehold maskinen regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på maskinen. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparation, vedligeholdelse og rengøring **sluk altid motoren og fjern tændrørshætten – Fare for tilskadekomst** ved utilsigtet start af motoren! – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Sæt ikke motoren i bevægelse med startanordningen, når tændrørshætten er taget af eller tændrøret skruet af – **Brandfare** på grund af tændingsgnister uden for cylinderen!

Opbevar og vedligehold ikke maskinen i nærheden af åben ild - på grund af brændstof **Brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er anbefalet af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

Afprøv om lydpotten virker upåklageligt.

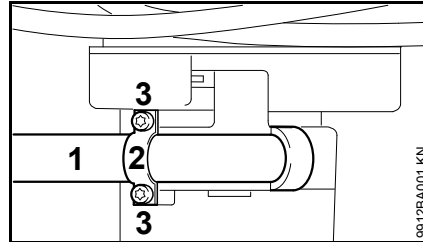
Arbejd ikke uden eller med en defekt lydpotte - **Brandfare! -Høreskader!**

Berør ikke en varm lydpotte - **Fare for forbrænding!**

Antivibrationselementernes tilstand påvirker vibrationsforholdet - kontrollér antivibrationselementerne regelmæssigt.

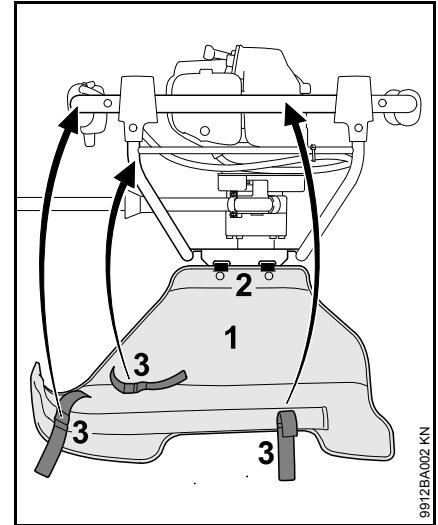
Komplettering af maskinen

Montering af udløsningshåndtag for borbremesen

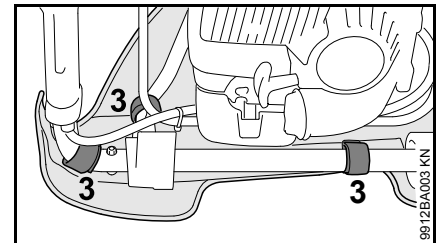


- Læg udløsningshåndtaget (1) i klemstykket
- Læg holderen (2) på udløsningshåndtaget
- Skru fastgørelsesskruerne (3) ind og spænd dem fast

Montering af stødpuden



- Hægt stødpuden (1) i langhullerne i griberammen med laskerne (2)
- Klap stødpuden opad

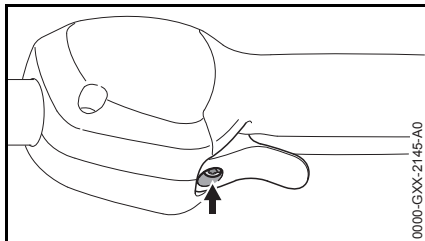


- Fiksér stødpuden med burrebåndene (3) på griberøret – klem ikke gaskablet

Indstilling af gaskabel

Efter at redskabet er monteret eller efter længere driftstid kan det være nødvendigt at korrigere gaskabelindstillingen.

Gaskablet må kun indstilles på et komplet monteret redskab.



- Stil gasarmen i fuld gasstilling
- Skruen (pil) i gashåndtaget drejes med uret indtil første modstand. Skru den derefter endnu en halv omdrejning videre i

Brændstof

Motoren skal drives af en brændstofblanding af benzin og motorolie.



ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler at anvende STIHL MotoMix. Dette brugsklare færdigblandede brændstof er benzolfrit, blyfrit, har et højt oktantal og har altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL-totaktsmotorolie HP Ultra med henblik på at opnå en så lang levetid for motoren som muligt.

MotoMix markedsføres ikke i alle lande.

Blanding af brændstof



BEMÆRK

Uegnede driftsmidler eller et blandingsforhold, der afviger fra forskriften, kan medføre alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af en ringere kvalitet kan beskadige motoren, pakringer, ledninger og brændstoftanken.

Benzin

Anvend kun **mærkebenzin** med et oktantal på mindst 90 ROZ – blyfri eller blyholdigt.

Maskiner med udstødningskatalysator skal anvendes med blyfri benzin.



BEMÆRK

Ved anvendelse af flere tankfyldninger med blyholdig benzin, kan katalysatorens effekt reduceres betydeligt.

Benzin med en alkoholandel på over 10% kan forårsage ujævn gang ved motorer med manuelt justerbare karburatorer, og derfor bør det ikke anvendes til drift af sådanne motorer.

Motorer med M-Tronic giver fuld ydelse med benzin med op til 25 % alkoholandel (E25).

Motorolie

Anvend kun **STIHL-totaktsmotorolier eller andre kvalitetsmotorolier**. STIHL-totaktsmotorolier er optimal afstemt efter STIHL-motorer. Med henblik på den allerhøjeste ydelse hhv. længste motorlevetid og reduktion af forbrændingsaflejringer anbefales STIHL HP Ultra.

Blandingsforhold

Ved STIHL-totaktsmotorolie 1:50; 1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

Eksempler

Benzin- mængde		STIHL-totaktsolie 1:50	
Liter	Liter	(ml)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- Kom først motorolie og derefter benzin i en dunk, der er godkendt til brændstof, og bland grundigt

Opbevaring af brændstofblanding

Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere på et sikkert, tørt og køligt sted beskyttet mod lys og sollys.

Brændstofblandinger ældes – bland kun for brug til et par uger.

Brændstofblandingen må ikke opbevares længere end 30 dage.

Brændstofblandingen kan blive ubrugelig hurtigere ved påvirkning fra lys, sollys, lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares uden problemer i op til 2 år.

- Ryst dunken med brændstofblandingen godt før tankningen



ADVARSEL

Der kan opbygges et tryk i dunken – åbn den forsigtigt.

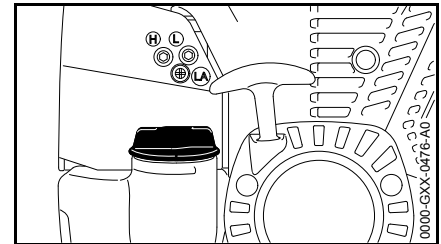
- Rengør brændstoftanken og dunken grundigt fra tid til anden

Rester af brændstof og resterne af den væske, der bruges til rengøring, skal bortskaffes korrekt iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis!

Påfyldning af brændstof

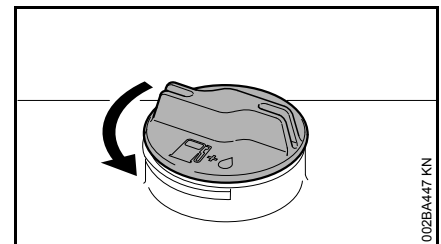


Redskabets klargøring



- Rengør tankdækslet og dets område før tankningen, så der ikke falder snavs ind i tanken
- Positioner redskabet således, at tankdækslet peger opad

Åbn tankdækslet



- Drej dækslet mod urets retning, indtil det kan tages af tankåbningen
- Tag tankdækslet af

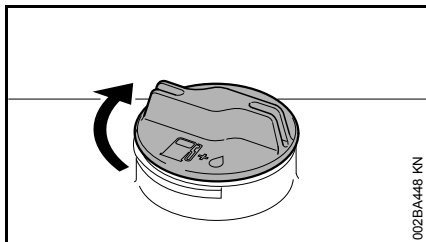
Fyld brændstof på

Der må ikke spildes brændstof ved påfyldningen, og tanken må ikke fyldes til randen.

STIHL anbefaler STIHL-påfyldningssystem til brændstof (specialtilbehør).

- Fyld brændstof på

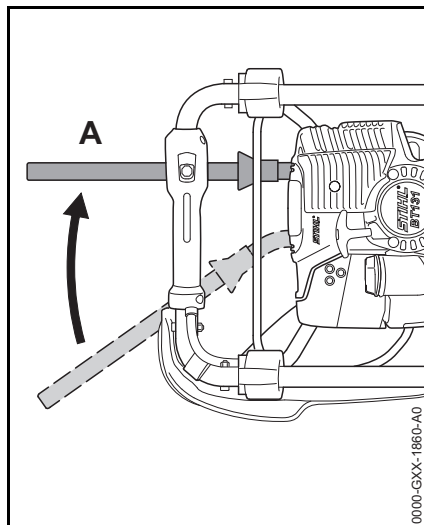
Luk tankdækslet



- Sæt dækslet på
- Drej dækslet til anslag i urets retning, og skru det så fast som muligt med hånden

Borets bremse

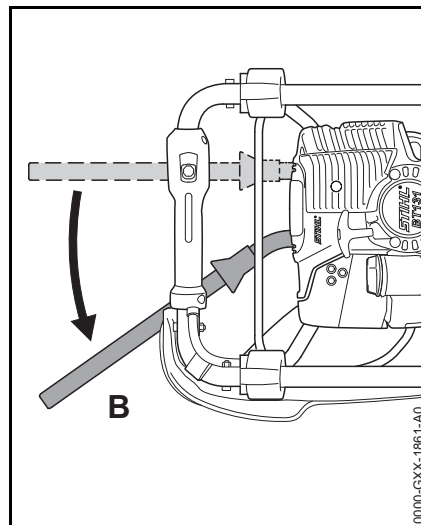
Aktivér borebremsen



- Aktiveringsgrebet anbringes i position **A**
 - ved start
 - i tomgang
 - for at dreje et fastsiddende boreværktøj ud

Hvis boreværktøjet hæfter sammen med borehullet (f.eks. i rødder eller sten), bevæger boreværktøjet sig mod uret - aktiveringsgrebet trykkes mod brugerens lår og borebremsen aktiveres.

Løsn borebremsen



- Aktiveringsgrebet anbringes i position **B**

Kontrollér borebremsens funktion

Borebremsen er udsat for naturlig slitage. Før optagelse af arbejdet og efter løsning af et fastklemt boreværktøj skal det regelmæssig kontrolleres, om det er funktionsdygtigt.

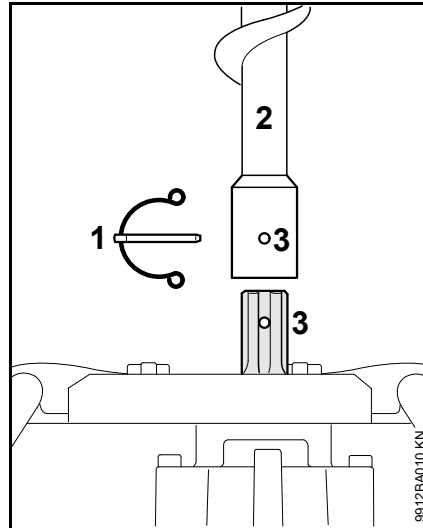
Hver gang før optagelse af arbejdet og efter løsning af et fastklemt boreværktøj

- skal borebremsen kort aktiveres og der skal gives kortvarigt fuld gas (maks. 3 sekunder) – boreværktøjet må ikke dreje

Ved svigt af borebremsen skal denne omgående repareres af en forhandler - STIHL anbefaler en STIHL specialforhandler.

Isætning af boreværktøj

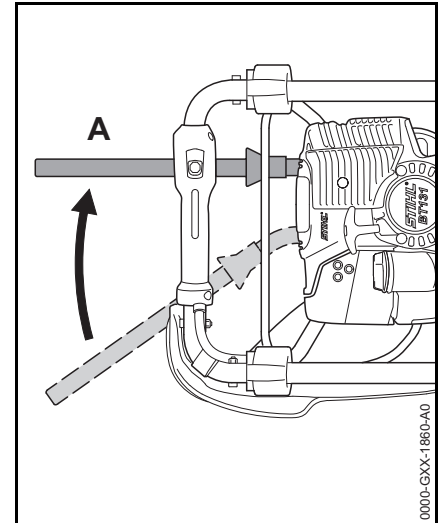
- Motoren standses og borebremsen aktiveres - se "borebremse"
- Boreredskabet lægges



- Sikringsstikket (1) trækkes ud af boreskafet
- Boreværktøjet (2) skubbes på borespindlet indtil borerne (3) flugter
- Sikringsstikket stikkes i boringen
- Sikringsstikkets fjederbøjle klappes frem, så den omslutter boreskafet

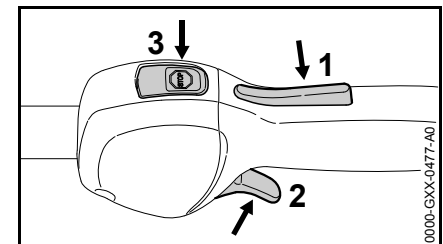
Start og standsning af motoren

Aktivér borebremsen




- Aktiveringsgrebet anbringes i position A

Betjeningselementer



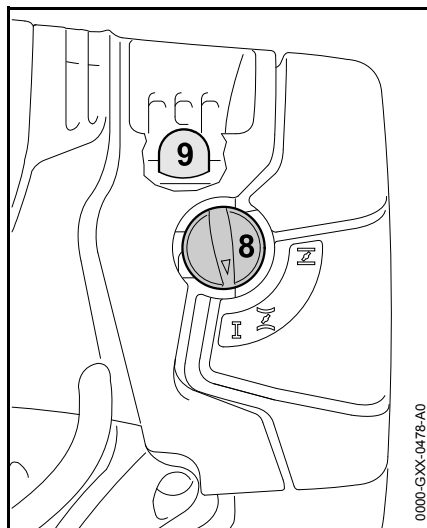
- 1 Gashåndtagslås
- 2 Gashåndtag

- 3 Stopknap – med stillinger for **Drift** og **Stop**. For at slå tændingen fra skal man trykke på stopknappen () se "Stopknappens og tændingens funktion"

Stopknappens og tændingens funktion


Når stopknappen ikke betjenes, befinder den sig i stilling **Drift**: Tændingen er tilkoblet – motoren er klar til at blive startet og kan startes. Hvis der trykkes på stopknappen, frakobles tændingen. Efter at motoren er standset, slås tændingen automatisk til igen.

Start af motoren

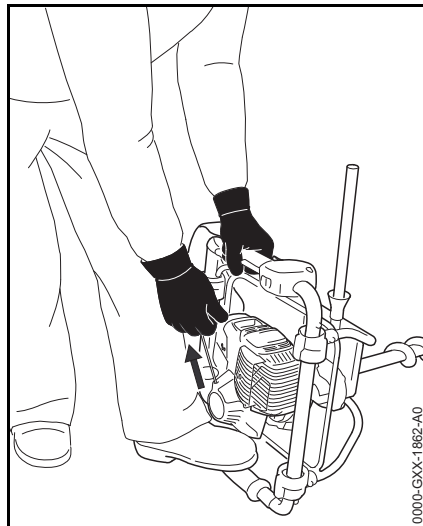


- Tryk mindst 5 gange på bælgen (9) på brændstofhåndpumpen - også når bælgen er fyldt med brændstof
- Tryk på chokerspjældhåndtaget (8), og drej på den pågældende position indtil den går i hak

 ved kold motor

 Ved varm motor - også når motoren har kørt, men stadigvæk er kold

Start



- læg redskabet sikkert på jorden

Boreværktøjet må hverken berøre jorden eller andre genstande – **fare for ulykker!**

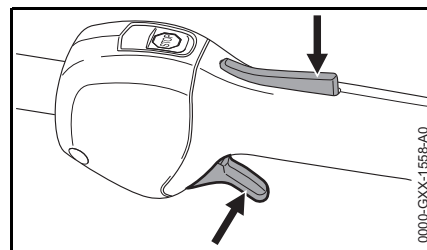
- Stå sikkert og stabil
- venstre fod på bærerammen
- venstre hånd på bærerammen – hverken gashåndtag eller gashåndtagslåsen må berøres – tommelfingeren ligger under bærerammen
- tag fat i startgrebet med højre hånd
- Træk starthåndtaget langsomt ud, indtil du mærker modstand, og træk derefter hurtigt og kraftigt ud



Træk ikke snoren helt ud – **fare for brud!**

- Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage – før det tilbage i udtrækningsretningen, så startsnoren kan rulle korrekt op
- Fortsæt med at trække, indtil motoren kører

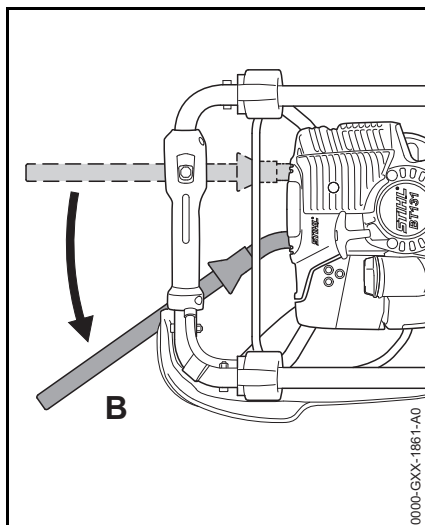
Så snart motoren kører



- Tryk gashåndtagslåsen og giv straks kort gas – chokerspjældhåndtaget springer i stilling til drift **I**



Motoren skal **straks** kobles i tomgang – ellers kan opstå skader på koblingen, hvis borebremsen er blokeret.



- Redskabet stilles på spidsen af boreværktøjet
- Aktiveringsgrebet stilles i position B - borebremsen er løsnet - boreredskabet er klar til brug

! ADVARSEL

Ved rigtig indstilling af karburatoren må boreværktøjet ikke bevæge sig i tomgang!

Redskabet er klar til brug.

Sluk motoren

- Tryk på stopknappen – motoren standser – slip stopknappen – stopknappen fjedrer tilbage

Yderligere henvisninger om start

Motoren går i stå i stillingen for koldstart **I**, eller når der accelereres.

- Stil chokerspjældhåndtaget på **II** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

Motoren starter ikke i stillingen for varmstart **II**

- Stil chokerspjældhåndtaget på **I** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

Motoren starter ikke

- Kontrollér, om alle betjeningslementer er indstillet korrekt
- Kontrollér, om der er brændstof i tanken, fyld eventuelt op
- Kontrollér, om tændrørstikket er sat fast på
- Gentag startproceduren

Motoren er druknet

- Stil chokerspjældhåndtaget på **I** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

Tanken blev kørt helt tom

- Efter tankning skal der trykkes mindst 5 gange på bælggen på brændstofhåndpumpen – også når bælggen er fyldt med brændstof
- Indstil chokerhåndtaget afhængigt af motortemperaturen
- Start motoren igen

Driftshenvisninger

Under den første driftstid

Det fabriksnye redskab må ikke drives ubelastet med høj omdrejningstal indtil tredje tankfyldning, for at der ikke opstår yderligere belastninger under indkøringsperioden. Under indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig hinanden - i drivværket er der en højere friktionsmodstand. Motoren kommer op på sin maksimale ydelse efter en brugstid på 5 til 15 tankfyldninger.

Under arbejdet

Efter længere drift under fuld last skal motoren køre for kort tid i tomgang indtil det meste varme er bortført af køleluftstrømmen, for at drivværkets komponenter (tændingsanlæg, karburator) ikke overbelastes ved en overophedning.

Efter arbejdet

Ved kortvarig ud af ibrugtagning: Lad motoren køle af. Opbevar redskabet med fyldt brændstof på et tørt sted indtil næste brug, ikke i nærheden af tændkilder. Ved længere ud af ibrugtagning - se "Opbevaring af redskab".

Arbejde med skaffforlængelse (ekstraudstyr)

Skaffforlængelse monteres først, når borehullet allerede er lavet i fuld længde.

! ADVARSEL

Påmontering af boreværktøjet med monteret skaffforlængelse medfører en stor risiko for ulykker for brugeren, da boreredskabet befinder sig i brugerens brysthøjde og ikke kan styres sikkert mere. Af den samme grund skal skaffforlængelsen fjernes før boreværktøjet tages fuldstændig ud af borehullet.

Kontrol af sagkyndig

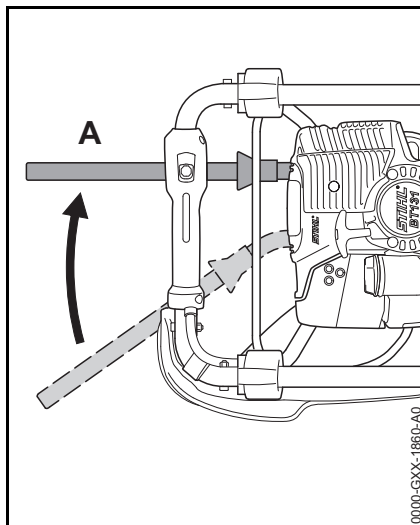
Ved erhvervsmæssig brug skal der gennemføres en kontrol af en sagkyndig mindst en gang om året.

En sagkyndig er en person, der på grund af hans faglige uddannelse og erfaring kan vurdere boreredskabets funktionssikre tilstand.

Løsne et fastklemt boreværktøj

Hvis boreværktøjet klemmer i borehullet

- Sluk motoren med det samme
- Tryk på stopknappen – motoren standser – slip stopknappen – stopknappen fjedrer tilbage



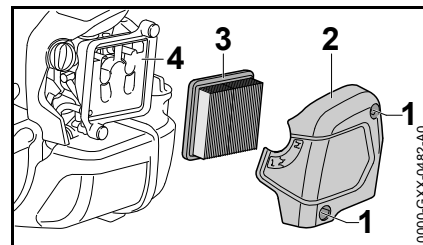
- Aktiveringsgrebet stilles i position **A** - borebremsen er aktiveret
- hele boreredskabet drejes til venstre mod uret indtil boreværktøjet er fri igen
- efter at det fastklemt boreværktøj er løst, kontrolleres borebremsens funktion - se "Borebremse"

Udskiftning af luftfilter

Filterholdbarheden er grundlæggende på over et år. Afmonter ikke filterdækslet, og skift ikke luftfilteret, så længe der ikke er tale om et mærkbart effekttab.

Hvis motoreffekten er mærkbart formindsket

- Polstringen på bærerammen afmonteres



- Drej drejeknappen til chokerspjældet på **I**
- Skru skruerne (1) ud
- Tag filterdækslet (2) af
- Rengør filtrets omgivelser for grov tilsmudsning
- Tag filteret (3) ud
- Udskift tilsmudsede eller beskadigede filtre
- Udskift beskadigede dele

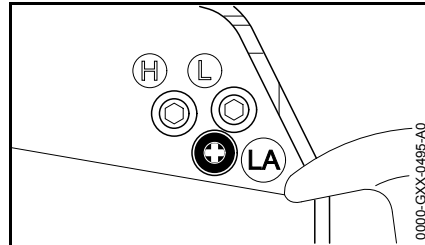
Isætning af filter

- sæt det nye filter i filterhuset, og sæt filterdækslet på
- Skru skruerne i, og spænd dem fast
- Montér polstringen - se "Klargøring af redskab"

Indstilling af karburator

Redskabets karburator er fra fabrikken indstillet, så motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

Indstilling af tomgang



Motoren standser i tomgang

- Lad motoren køre varm i ca. 3 min
- Drej tomgangsanslagsskruen (LA) langsom med uret, indtil motoren kører jævnt – boreværktøjet må ikke køre med

Boreværktøjet kører med i tomgang

- Skru tomgangsanslagsskruen (LA) langsomt mod uret, indtil boreværktøjet standser, drej derefter 1/2 til 3/4 omdrejning videre i samme retning

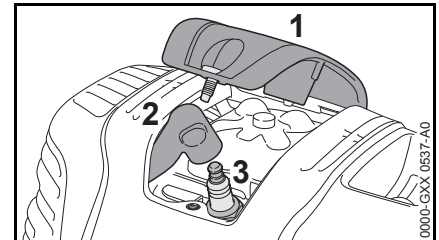
! ADVARSEL

Hvis boreværktøjet efter udført indstilling fortsat kører med, skal motorredskabet repareres hos forhandleren.

Tændrør

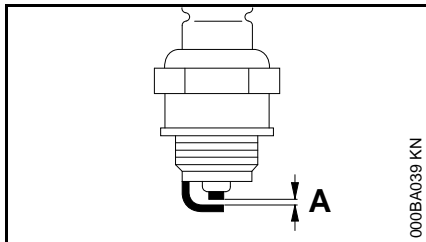
- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

Afmontering af tændrør



- Skru afdækningen (1) af
- Træk tændrørshætten (2) af
- Skru tændrøret (3) af

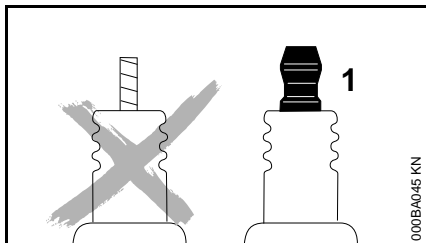
Kontrol af tændrør



- Rengør det tilsmudsede tændrør.
- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".
- Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



ADVARSEL

Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller

eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

Montering af tændrør

- Skru tændrøret (3) i
- Spænd tændrøret (3) med kombiøglen
- Tryk tændrørshætten (2) fast på tændrøret
- Sæt afdækningen (1) på, og skru den fast

Motorens løb

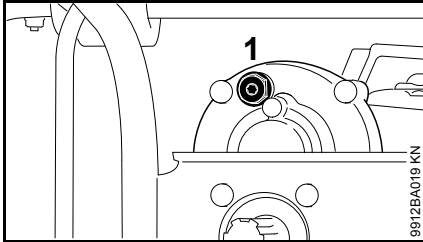
Er motorens køreforhold trods vedligeholdelse af luftfilter og korrekt karburatorindstilling utilfredsstillende, kan årsagen også være lyddæmperen.

Få lyddæmperen kontrolleret med hensyn til tilsmudsning (forkoksning) hos en forhandler!

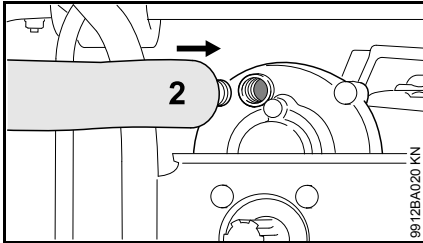
STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

Smøring af drev

Kontrollér gearfedtet for hver 50 driftstimer, og smør efter ved behov:



- Skru låseskruen (1) ud



- Hvis der ikke ses gearfedt på indersiden af låseskruen (1): Skru tuben (2) med STIHL gearfedt (specialtilbehør) ind
- Tryk ca. 5 - 10 g (1/5 - 2/5 oz.) gearfedt fra tuben (2) ind i gearet



BEMÆRK

Gearet må ikke fyldes helt med gearfedt.

- Skru tuben (2) ud
- Skru låseskruen (1) i, og spænd den fast

Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser længere end ca. 3 måneder

- Boreværktøjet afmonteres
- Tøm brændstoftanken på et sted med god ventilation, og rens den
- Bortskaf brændstoffet iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis
- Tøm karburatoren tom, eller kan membranerne i karburatoren sætte sig fast
- Rengør redskabet grundigt
- Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt redskabet mod uvedkommende brug (f.eks. af børn)

Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne refererer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Før arbejdets begyndelse	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	ved beskadigelse	Ved behov
Komplet maskine	Visuel kontrol (tilstand, tæthed)	X		X						
	renses		X							
	Udskift beskadigede dele	X							X	
Borebremse	Funktionskontrol	X		X						
	Vedligeholdelse hos forhandleren ¹⁾									X
Betjeningshåndtag	Funktionskontrol	X		X						
Luftfilter	Visuel kontrol					X		X		
	udskiftes ²⁾								X	X
Brændstoffhåndpumpe (hvis monteret)	kontrolleres	X								
	reparation hos forhandleren ¹⁾								X	
Sugehoved i brændstofftanken	kontrol hos forhandleren ¹⁾							X		
	udskiftning hos forhandleren ¹⁾						X		X	X
Brændstofftank	renses							X		X
Karburator	Kontrol af tomgang, borespindet må ikke dreje med	X		X						
	Indstilling af tomgang									X
Tændrør	Indstilling af elektrodeafstand							X		
	Udskiftning efter 100 driftstimer									
Indsugningsåbninger til køleluft	Visuel kontrol		X							
	renses									X
Cylinderlameller	rensning hos forhandleren ¹⁾						X			
Ventilspil	ved effektreduktioner eller kraftigt forøgede startkræfter skal ventilspillet kontrolleres og evt. indstilles af forhandleren ¹⁾									X

Angivelserne refererer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Før arbejdets begyndelse	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	ved beskadigelse	Ved behov
Forbrændingsrum	Rengøring hver 150 driftstimer udført af forhandleren ¹⁾									X
Gnistfang i lydæmper, findes ikke i alle lande	kontrolleres		X					X		
	renses eller udskiftes								X	X
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskruer)	efterspændes									X
Antivibrationselementer	kontrolleres	X						X		X
	udskiftning hos forhandleren ¹⁾								X	
Drevsmøring	kontrolleres				X					
	opfyldes									X
Borespindel	renses		X							
Boreværktøj	kontrolleres	X								
	udskiftes								X	X
Boreværktøjets kniv	kontrolleres	X								
	vendes eller udskiftes								X	X
Sikkerhedsmærkat	udskiftes								X	

¹⁾ STIHL anbefaler STIHL-forhandleren

²⁾ Kun hvis motoreffekten er mærkbart formindsket

Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarselshenvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

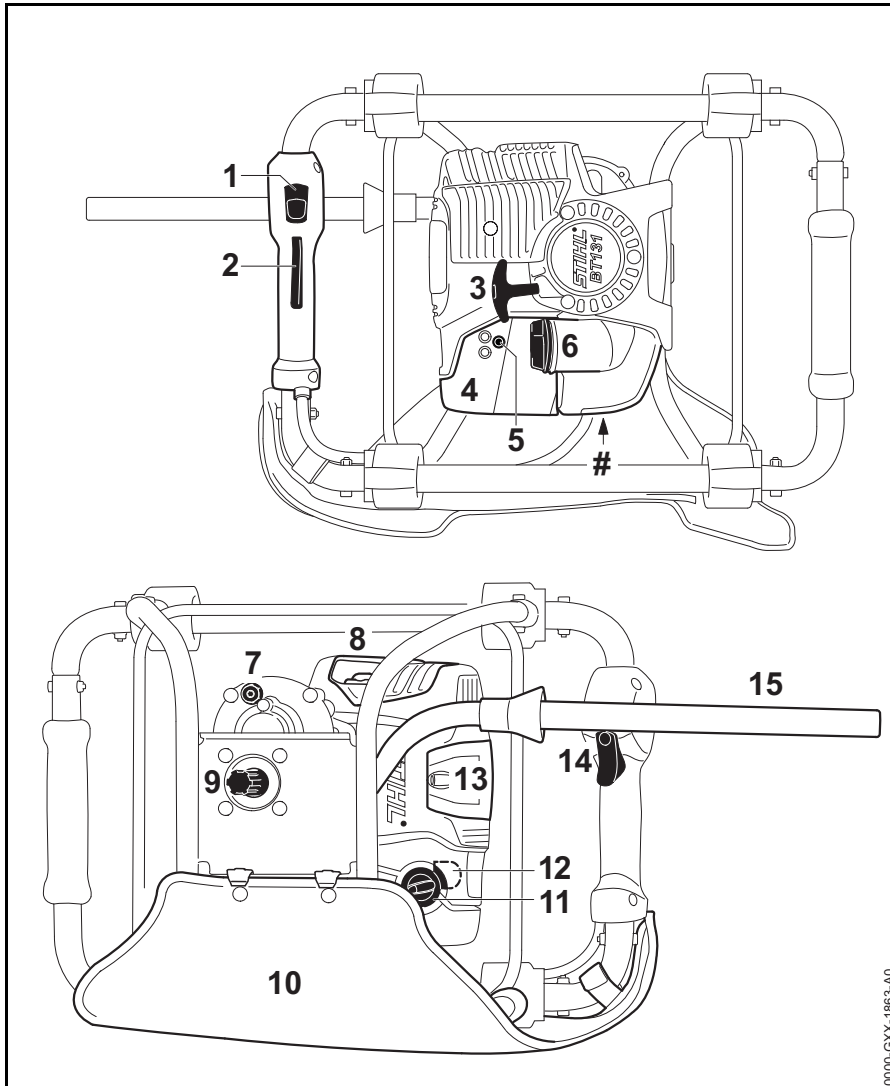
Sliddele

Fleere dele i motorredskabet udsættes for almindelig slitage selv ved forskriftsmæssig brug og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl.a.:

- Borebremse
- Kobling
- Boreværktøjer
- Filter (for luft, brændstof)
- Startanordning

- Tændrør
- Antivibrationssystemets dæmpningselementer

Vigtige komponenter



- 1 Stoptast
- 2 Gashåndtag
- 3 Starthåndgreb
- 4 Filterdæksel
- 5 Karburatorindstillingskrue
- 6 Tankdæksel
- 7 Lukkeskrue
- 8 Lyddæmper med gnistfang¹⁾
- 9 Borespindel
- 10 Polstring
- 11 Chokerspjældarm
- 12 Brændstoffåndpumpe
- 13 Afdækning af tændrøret
- 14 Gashåndtag
- 15 Aktiveringsgreb til borebremse
- # Maskinnummer

1) Gnistfangeren findes ikke i alle lande

Tekniske data

Drev

STIHL en-cylindret firetaktsmotor med blandingssmøring

Slagvolumen:	36,3 cm ³
Cylinderboring:	43 mm
Slaglængde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893:	1,4 kW (1,9 hk) ved 8500 o/min

Tomgangsomedrejningstal:	2800 o/min
Nedreguleringsomdrejningstal:	9500 o/min

Ventilspil	
Indsugningsventil:	0,10 mm
Udstødningsventil:	0,10 mm

Tændingssystem

Elektronisk styret magnettænder

Tændrør (afskærmet):	NGK CMR 6H
Elektrodeafstand:	0,5 mm

Brændstofsysteem

Positionsneutral membrankarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankindhold:	710 cm ³ (0,71 l)
-----------------------	------------------------------

Boredrev

2-trins tandhjulsdrev

Omsætningsforhold:	47,5:1
Maks. spindelomdrejningstal:	200 o/min
Borespindlens maks. drejningsmoment:	81 Nm
Smøring:	STIHL-gear-fedt til motorklippersere

Vægt

ikke tanket, uden boreværktøj:	10 kg
--------------------------------	-------

Mål

Længde med bæleramme:	400 mm
Bredde med bæleramme:	530 mm
Højde uden bæleramme:	365 mm

Støj- og vibrationsværdier

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne anvendes tomgang og højeste nominelle omdrejningstal i forholdet 1:4.

For yderligere oplysninger om opfyldelse af direktivet for arbejdstagernes eksponering for risici på grund af fysiske agenser (vibrationer) 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtryksniveau L_{peq} iht. EN ISO 11201

92 dB(A)

Lydeffektniveau L_{weq} iht. EN ISO 3744

100 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. EN ISO 20643

Jordbor 90 mm

Venstre håndtag:	1,7 m/s ²
Højre håndtag:	2,0 m/s ²

For lydtryksniveauet og lydeffektniveauet udgør K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,5 dB(A); for vibrationsværdien udgør K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,0 m/s².

REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

Informationer vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se www.stihl.com/reach

Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

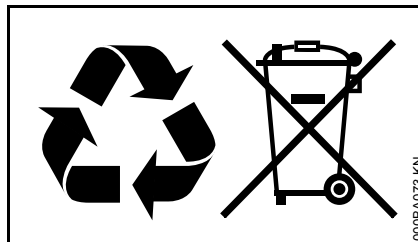
Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket  (på små dele kan dette mærke også stå alene).

Bortskaffelse

Ved bortskaffelse skal de nationale forskrifter for bortskaffelse overholdes.



STIHL produkter hører ikke til i husholdningsaffaldet. STIHL produkter, akkumulatører, tilbehør og emballage skal afleveres på genbrugsstationerne.

Aktuelle informationer om bortskaffelse kan fås hos din lokale STIHL forhandler.

EU-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneste ansvarlige, at

Konstruktionstype:	Jordboreaggregat
Fabriksmærke:	STIHL
Type:	BT 131
Serienummer:	4313
Slagvolumen:	36,3 cm ³

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2006/42/EF og 2014/30/EU og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Fremstillingsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

dansk

Waiblingen, 27.07.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.

A handwritten signature in black ink, reading "Thomas Elsner". The signature is written in a cursive style with a large, prominent 'T' and 'E'.

Thomas Elsner

Leder af produktmanagement og
services

The CE mark, consisting of the letters 'C' and 'E' in a bold, sans-serif font, positioned side-by-side.

Innholdsfortegnelse

Om denne bruksanvisningen	74
Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk	74
Komplettere maskinen	79
Stille inn gasswiren	79
Drivstoff	80
Fyll på drivstoff	81
Borbremser	81
Montere bor	82
Starte / stoppe motoren	83
Bruksanvisning	85
Løsne fastklemt boreverktøy	85
Skifte luftfilter	86
Innstille forgasseren	86
Tennplugg	87
Motorens gange	88
Smøring av gir	88
Oppbevare maskinen	88
Stell og vedlikehold	89
Redusere slitasje og unngå skader	91
Viktige komponenter	92
Tekniske data	93
Reparasjoner	94
Avfallshåndtering	94
EU-samsvarserklæring	94

Kjære kunde

Takk for at du har valgt et kvalitetsprodukt fra STIHL.

Dette produktet er fremstilt etter moderne produksjonsprosesser og omfattende kvalitetssikringstiltak. Vi bestreber oss på å gjøre alt for at du skal bli tilfreds med maskinen og kunne arbeide med den uten problemer.

Hvis du har spørsmål om maskinen, vennligst henvend deg til forhandleren eller direkte til vårt salgsselskap.

Vennlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

Om denne bruksanvisningen

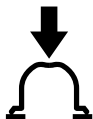
Ikoner

Ikonene som befinner seg på maskinen, er forklart i denne bruksanvisningen.

Avhengig av maskinen og utstyret kan ikonene nedenfor være plassert på maskinen.



Drivstofftank, drivstoffblanding av bensin og motorolje



Betjene drivstoffhåndpumpen



Borbremser

Merking av tekstavsnitt



ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.



LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Det er påkrevd med ekstra sikkerhetstiltak ved arbeider med dette motordrevne apparatet, fordi det arbeides med høyt dreiemoment og delvis høy omdreiningshastighet hos boreverktøyet, og fordi boreverktøyet har skarpe kanter.



Les hele bruksanvisningen nøye før apparatet tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk. Det kan være livsfarlig å ignorere bruksanvisningen.

Ta hensyn til nasjonale sikkerhetsforskrifter, f.eks. fra fagforbund, trygdekasser, myndigheter for arbeidsvern og andre.

Hvis du arbeider med dette apparatet for første gang: La selgeren eller en sakkyndig vise deg hvordan det håndteres på en sikker måte – eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med apparatet – unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes på avstand.

Når apparatet ikke er i bruk, skal det slås av på en slik måte at ingen utsettes for fare. Apparatet skal sikres mot uvedkommende tilgang.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Apparatet skal kun gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres – bruksanvisningen skal alltid følge med.

Bruken av støyende apparater kan være begrenset til spesifiserte tidspunkter gjennom nasjonale, regionale og lokale forskrifter.

Den som arbeider med apparatet må være uthvilt, frisk og i god forfatning.

Hvis du av helsemessige årsaker ikke får lov til å anstrenge deg, bør du spørre legen din om du kan arbeide med apparatet.

Gjelder kun brukere som har pacemaker: Tenningsanlegget i dette apparatet skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med apparatet etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som nedsetter reaksjonsevnen.

Det motordrevne apparatet skal – avhengig av tilordnet boreverktøy – kun benyttes til å bore jordhull og hull i treverk eller is. Velg boraksel slik at spaken hos borebremsen til enhver tid kan støttes på brukerens lår under boring.

Apparatet skal ikke brukes til andre formål.

Før borearbeidene påbegynnes skal det sikkerstilles at det ikke befinner seg noen ledninger (f.eks. til gass, vann eller strøm) på stedene det skal bores:

- Innhent informasjon fra de lokale forsyningsselskapene
- i tvilstilfeller skal det kontrolleres med hjelp av detektorer eller prøvegravinger om det finnes noen ledninger der

Det skal kun monteres boreverktøy eller tilbehør, som er godkjent av STIHL for bruk på dette apparatet, eller teknisk likeverdige deler. Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en forhandler. Bruk bare verktøy eller tilbehør av høy kvalitet. Ellers kan det være fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler bruk av STIHL originalverktøy eller -tilbehør. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset til produktet og brukerens behov.

Det må ikke foretas endringer på apparatet, da dette kan påvirke sikkerheten. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av påmontert utstyr som ikke er godkjent.

Apparatet skal ikke rengjøres med høytrykksspyler. Den harde vannstrålen kan skade apparatdelene.

Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessige klær og utrustning.



Bekledningen skal være hensiktsmessig og ikke være til hinder. Tettsittende klær – kombiantrekk, ingen arbeidsfrakk.

Ikke bruk klær, som kan hekte seg fast i treverk, busker eller bevegelige deler til apparatet. En skal heller ikke bruke sjal, slips og smykker.



Sett opp og sikre langt hår (skaut, lue, hjelm osv.).



Bruk faste sko med gripesterk, sklisikker såle.



ADVARSEL



For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tettsittende vernebriller iht. standarden EN 166. Påse at vernebrillen sitter korrekt.

Bruk personlig hørselvern, f.eks. øreklokker.

Bruk vernehjelm ved fare for fallende gjenstander.



Bruk robuste arbeidshansker av motstandsdyktig materiale (f.eks. lær).

STIHL tilbyr et omfattende utvalg med personlig verneutstyr.

Transport av apparatet

Slå alltid av motoren.

Ved transport over lengre strekninger skal boreverktøyet demonteres og maskinen bæres i håndtaksrammen – glovarme maskindeler (f.eks. gir) skal holdes unna kroppen **Forbrenningsfare!**

I kjøretøy: Sikre apparatet slik at det ikke kan velte, ta skade eller lekket drivstoff.

Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig – hold avstand til åpen ild – ikke søl drivstoff – røyking forbudt.

Slå av motoren før du fyller tanken.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm – drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eventuelt overtrykk kan reduseres langsomt, og det ikke spruter ut drivstoff.

Tanken må kun fylles på godt ventilerte steder. Hvis du søler drivstoff, må apparatet umiddelbart rengjøres – ikke søl drivstoff på klærne, ellers må disse skiftes omgående.



Trekk til skrutanklokket så godt du kan etter tanking.

Dette reduserer faren, for at tanklokket løsner på grunn av vibrasjonen til motoren og at det lekker ut drivstoff.



Vær oppmerksom på lekkasjer! Hvis det renner ut drivstoff, må motoren ikke startes – **fare for livstruende forbrenning!**

Før start

Kontroller apparatet for driftssikker tilstand – følg tilsvarende kapitler i bruksanvisningene:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, og spesielt de synlige delene som f.eks. tanklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for apparater med drivstoffhåndpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages lekkasjer eller skader – **brannfare!** La forhandleren reparere apparatet før det tas i bruk
- Stopptasten må lett kunne betjenes
- funksjonsdyktig borebremse
- Startklaffknappen, gassknappsperreren og gassknappen må være lett bevegelige – gassknappen må automatisk smekke tilbake i tomgangsstillingen. Fra posisjonene **I** og **II** til startklaffknappen må den ved å samtidig trykke ned gassknappsperreren og gassknappen smekke tilbake i driftsstilling **I**
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**

- Betjenings- og sikkerhetsinnretningene må ikke endres
- Håndtak må være rene og tørre, fri for olje og smuss – viktig for sikker håndtering av apparatet

Apparatet må bare brukes når det er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Start motoren

Minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt – ikke i lukkede rom.

Kun på flat undergrunn, vær oppmerksom på fast og sikker stand, hold apparatet godt fast – boreverktøyet må ikke berøre gjenstander og bakken, siden det kan dreies med ved start.

Apparatet må bare betjenes av én person. Ingen andre personer må oppholde seg innenfor arbeidsområdet – heller ikke ved oppstart.

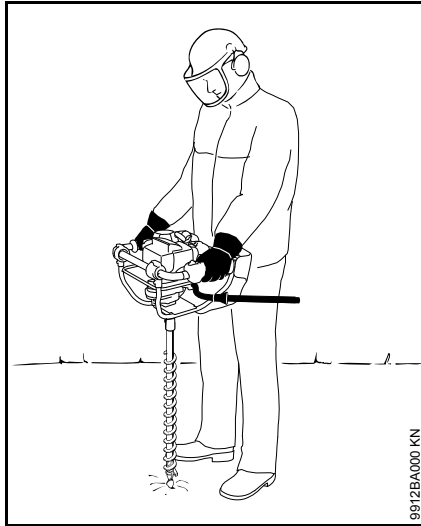
Unngå kontakt med boreverktøyet – **Fare for personskader!**

Ikke start motoren "med hånden" – start motoren som beskrevet i bruksanvisningen.

Kontrollere motortomgang: Boreverktøyet må ved tomgang – mens gassknappen er sluppet – stå stille.

Hold lett antennelige materialer (f.eks. trespon, bjørk, tørt gress, drivstoff) unna varm eksosstrøm og den varme overflaten til lydputten – **brannfare!**

Holde og føre apparatet



Apparatet må alltid holdes med begge hender på håndtakene.

Sørg for at du alltid står fast og stabilt – Borebremse på venstre lår.

Grip fast rundt håndtakene med tomlene, venstre hånd på betjeningshåndtaket.

Under arbeidet

Sørg for at du alltid står fast og stabilt.

Hvis det er fare hhv. i nødstilfeller, må du umiddelbart slå av motoren – trykk på stoppknappen.

Man må ikke tillate at flere personer oppholder seg i arbeidsområdet. Hold tilstrekkelig stor avstand til andre personer – **Fare for ulykker!**

Vær oppmerksom på feilfri motortomgang, slik at boreverktøyet ikke lenger dreier seg etter at gassknappen slippes.

Kontroller hhv. korriger tomgangsinnstillingen regelmessig. Hvis boreverktøyet fortsetter å dreie seg i tomgang, må det repareres av forhandleren. STIHL anbefaler STIHL-forhandlere.

Vær forsiktig når det er glatt, vått, snø, is, i skråninger, ujevnt terreng osv. – **sklifare!**

Vær oppmerksom på hindringer: Trestubber, røtter – **snullfare!**

Bruk av hørselvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva du hører av lyder som varslers om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta pauser tidsnok i arbeidet, slik at du ikke blir trøtt og sliten – **fare for ulykker!**

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, og ikke utsett andre for fare.



Apparatet genererer giftige avgasser, straks motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde ikke-brente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med apparatet i lukkede eller dårlig ventilerte rom – heller ikke med katalysator-maskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller andre trange forhold. **Livsfare på grunn av forgiftning!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

Bruk apparatet slik at det avgir minst mulig støy og eksos. Slå av motoren når apparatet ikke er i bruk, og gi kun gass når du arbeider.

Det må ikke røykes ved bruk av apparatet, eller i dets nærmeste omgivelser – **brannfare!** Brannfarlig bensindamp kan slippe ut av drivstoffsystemet.

Under arbeidet oppstår støv, damp og røy som kan være helseskadelig. Bruk åndedrettsvern ved sterk støv- eller røykutvikling.

Hvis apparatet har vært utsatt for uforkriftsmessig store påkjenninger (f.eks. voldsomme slag eller fall), skal det alltid kontrolleres at det er i driftssikker stand før videre bruk – se også "Før start".

Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Apparater, som ikke lenger er driftssikre, må ikke brukes videre. I tvilstilfeller må du kontakte forhandleren.

Ikke arbeide med startgassinnstilling – ved denne stillingen av gassknappen kan motorturtallet ikke reguleres.

Boreverktøyet og borespindelen skal kun berøres når motoren er slått av og boreverktøyet står stille – **Fare for personskader!**



Unngå kontakt med strømførende ledninger – **Fare for strømstøt!**

Hold det motordrevne apparatet godt fast, slik at plutselige støt som oppstår kan fanges opp – det skal kun bores med lavt trykk ved fremdriften.



Når bakken er steinete eller har mange røtter skal det arbeides ekstra varsomt.

Borehullene dekkes til og sikres.

For å veksle boreverktøy skal motoren slås av og borebremsen legges inn – **Fare for personskader!**

Ikke ta på varme maskindeler, spesielt lyddemperen – **Forbrenningsfare.**

Før du forlater apparatet – slå av motoren.

Kontroller boreverktøyet regelmessig, med korte mellomrom, og ved merkbare forandringer umiddelbart, for å finne ut om det fungerer plettfritt! Boreverktøy og kniver som skades eller blir sløve skal skiftes ut umiddelbart.

Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen skal vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholds- og reparasjonsarbeid som er beskrevet i bruksanvisningen. Alt annet arbeid skal utføres av forhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på maskinen. Ved spørsmål angående dette, ta kontakt med en forhandler.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. Disse er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Ved reparasjon, vedlikehold og rengjøring må alltid **motoren stoppes og tennpluggghetten trekkes av – fare for**

skader hvis motoren starter utilsiktet! – Unntak: Innstilling av forgasser og tomgang.

Når tennpluggghetta er trukket av eller tennpluggen skrudd ut, må motoren ikke settes i bevegelse med startmekanismen – **brannfare** med tennngnister utenfor sylinderen!

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – **brannfare** på grunn av drivstoff!

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydputten er i feilfri stand.

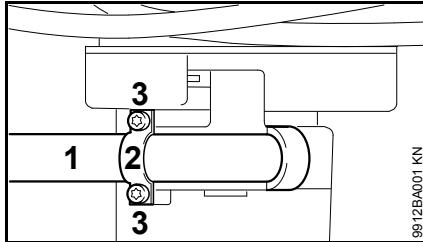
Arbeid aldri med defekt lydputte eller uten lydputte – **brannfare!** – **Fare for hørselsskader!**

Ikke ta på den varme lydputten – **fare for forbrenning!**

Vibrasjonsdempernes tilstand påvirker vibrasjonsforholdene – kontroller vibrasjonsdemperne regelmessig.

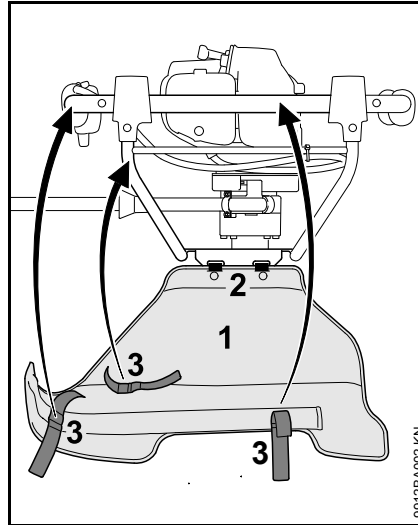
Komplettere maskinen

Montere utløserarm for borbremis

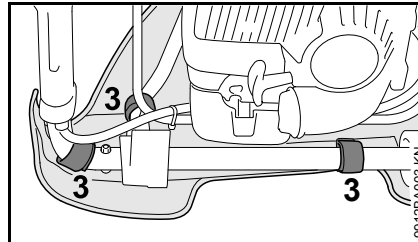


- Legg utløserarmen (1) inn i klemstykke
- Legg holderen (2) på utløserarmen
- Skru inn festeskruene (3) og stram dem

Montere polstring



- Hekt fast polstringen (1) med laskene (2) i sporene i håndtaksrammen.
- Vipp opp polstringen

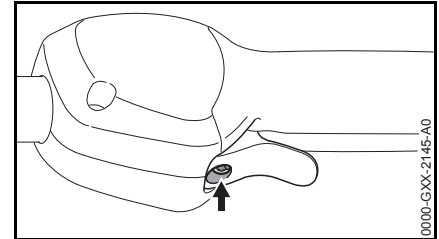


- Fest polstringen til håndtaksrøret med borrelås (3) – ikke klem fast gasswiren

Stille inn gasswiren

Etter monteringen av apparatet eller etter lengre driftstans, kan det være nødvendig med korrektur av innstillingen til gasskabelen.

Still kun inn gasskabelen ved komplett montert apparat.



- Still gassknappen i stilling for full gass
- Vri skruen (pil) med urviseren i gassknappen inntil første motstanden. Vri deretter en halv omdreining videre

Drivstoff

Motoren må kjøres med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og å puste inn drivstoffdamp.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Denne ferdigblandede drivstoffet er uten benzol, utmerker seg med et høyt oktantal og gir alltid riktig blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL totakts motorolje HP Ultra for lengste motorlevetid.

MotoMix er ikke tilgjengelig i alle markeder.

Blande drivstoff



LES DETTE

Uegnede drivstoff eller blandingsforhold som avviker fra forskriften kan føre til alvorlige skader i drivverket. Bensin eller motorolje med dårligere kvalitet kan skade motoren, tetningsringer, ledninger og drivstofftanken.

Bensin

Bruk bare **bensin av kjente merker** med et oktantal på minst 90 ROZ – med eller uten tilsatt bly.

Maskiner med eksoskatalysator må drives med blyfri bensin.



LES DETTE

Ved bruk av flere tankfyllinger med bensin tilsatt bly kan effekten av katalysatoren reduseres merkbart.

Bensin med en alkoholandel over 10 % kan gjøre at motoren med manuelt justerbare forgassere går ujevn, og bør derfor ikke brukes for å drive slike motorer.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med en bensin med opptil 25 % alkoholandel (E25).

Motorolje

Bruk bare STIHL totakts motorolje eller andre motoroljer med god kvalitet. STIHL totakts motorolje er tilpasset STIHL motorer. For aller størst effekt eller lengst motorlevetid og reduksjon av forbrenningsavleiringer anbefales STIHL HP Ultra.

Blandingsforhold

med STIHL totakts motorolje 1:50;
1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

Eksempler

Bensinmengder	STIHL totaktsolje 1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Fyll først på motorolje i en kanne som er godkjent for drivstoff, og fyll deretter på bensin og bland godt

Oppbevare drivstoffblandingen

Må bare lagres i beholdere som er godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sol.

Drivstoffblandingen foreldes – bland bare det som behøves for noen uker. Ikke lagre drivstoffblandingen lengre enn 30 dager. Påvirkning av lys, sol, lave eller høye temperaturer kan gjøre at drivstoffblandingen raskere blir ubrukelig.

STIHL MotoMix kan lagres opptil 2 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblanding kraftig før tankingen



ADVARSEL

Det kan bygge seg opp trykk i kannen – åpne forsiktig.

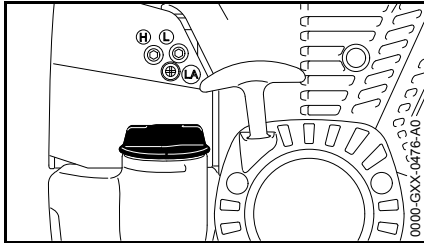
- Rengjør drivstofftanken og kannen grundig fra tid til annen

Gjenværende drivstoff og væsken som brukes til rengjøring må leveres til avfallshåndtering på en forskriftsmessig og miljøvennlig måte!

Fyll på drivstoff

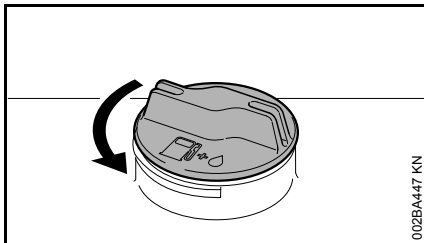


Forberede apparatet



- Rengjør tanklokket og området rundt grundig for tanking, slik at det ikke faller smuss i tanken
- Plasser apparatet slik at tanklokket vender opp

Åpne tanklokket



- Drei lokket mot klokken til det kan tas av tankåpningen
- Ta av tanklokket

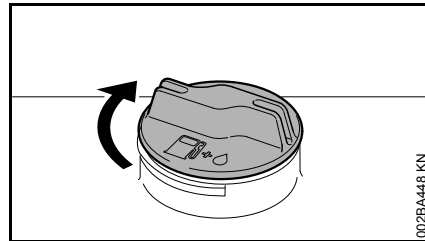
Fyll drivstoff

Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt opp til kanten.

STIHL anbefaler å bruke STIHLs påfyllingssystem for drivstoff (ekstraustyr).

- Fyll drivstoff

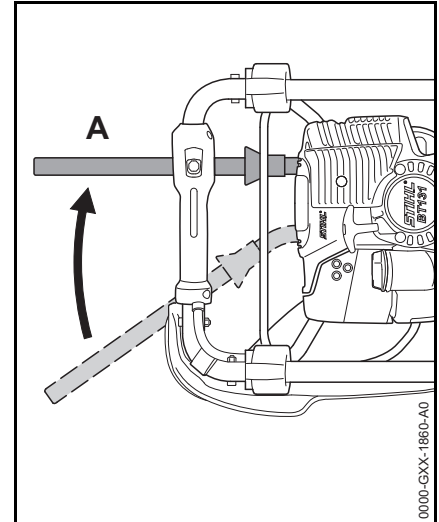
Lukke tanklokket



- Sett på lokket
- Drei lokket helt inn med klokken, og trekk til så godt som mulig for hånd

Borbremns

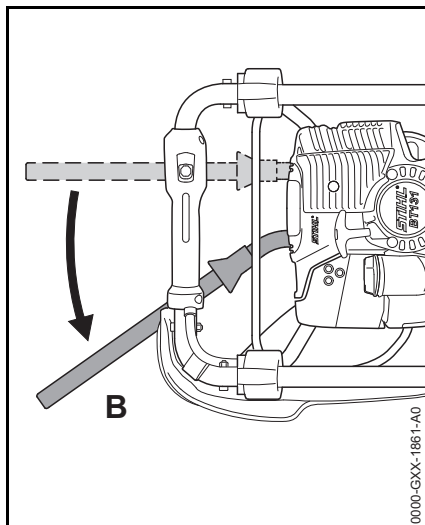
Utløs borebremsen



- Sett utløserspaken i stillingen A
 - ved oppstart
 - på tomgang
 - for å dreie ut boreverktøy som sitter fast

Når boreverktøyet setter seg fast i borehullet (f.eks. på røtter eller steiner), så beveger bormaskinen seg mot urviseren – utløserspaken trykkes mot låret til brukeren og borebremsen blir utløst.

Løsne borebremsen



- Sett utlørserspaken i stillingen B

Kontroller funksjonsevnen til borebremsen

Borebremsen utsettes for en viss slitasje. Før arbeidet påbegynnes og etter å ha løsnet fastklemt boreverktøy må det regelmessig kontrolleres om den fungerer slik den skal.

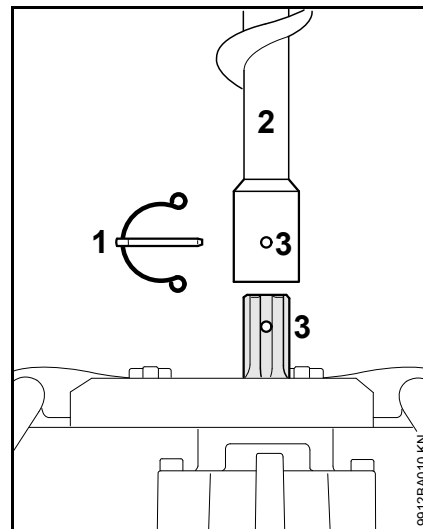
før arbeidet påbegynnes og etter å ha løsnet fastklemt boreverktøy

- løsne borebremsen ved motortomgang og gi full gass i en kort periode (maks. 3 sekunder) – boreverktøyet må ikke rotere

Ved bortfall av borebremsen skal denne omgående repareres av en fagforhandler – STIHL anbefaler en STIHL fagforhandler.

Montere bor

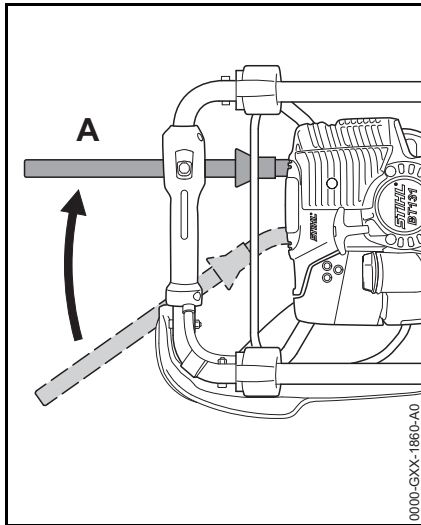
- Slå av motoren og løsne borebremsen – se "Borebremse"
- Legg ned bormaskinen



- Ta sikringspluggen (1) ut av borskaffet
- Skyv boreverktøyet (2) ut av borespindelen til boringene (3) er i flukt
- Sett sikringspluggen inn i boringen
- Fjærbøylen til sikringspluggen vippes ned slik at den dekker borskaffet

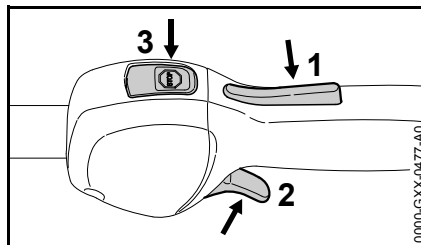
Starte / stoppe motoren

Utløser bremser



- Sett utløserspaken i stillingen A

Betjeningslementer



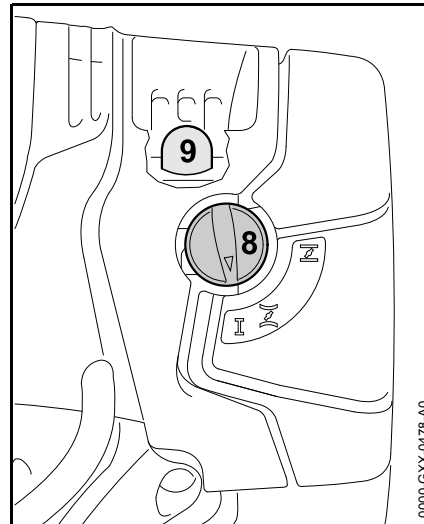
- 1 Gassperre
- 2 Gassperre

- 3 Stoppknapp – med stillingene for **Drift** og **Stopp**. For å slå av tenningen må stoppknappen (☺) trykkes – se "Stoppknappens og tenningens funksjon"

Stoppknappens og tenningens funksjon

Stoppknappen som ikke er betjent befinner seg i stillingen **Drift**: Teningen er slått på – motoren er startklar og kan kjøres igang. Hvis stoppknappen betjenes, slås tenningen av. Etter motorens stillstand, slås tenningen automatisk på igjen.

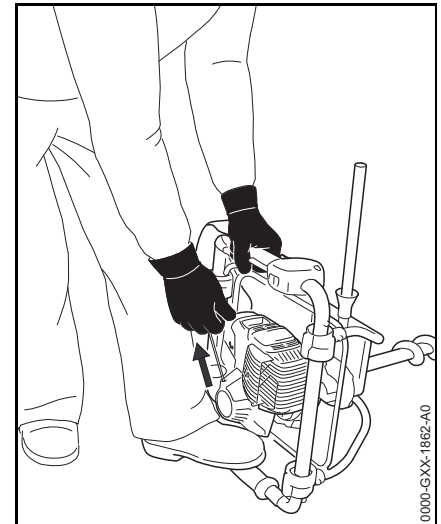
Start motoren



- Trykk på belgen (9) til drivstoffhåndpumpen minst 5 ganger, også når belgen er fylt med drivstoff
- Trykk på startklaffknappen (8) og dreii til den passende posisjonen til den går i lås

- ☺ Ved kald motor
- ☺ Ved varm motor – også når motoren har vært igang, men fremdeles er kald

Starte



- sett apparatet trygt på bakken
- Boreverktøyet må verken komme i kontakt med bakken eller andre gjenstander – **fare for ulykker!**
- stå stødig
 - venstre fot på håndtaksrammen
 - venstre hånd på håndtaksrammen – i den forbindelse skal verken gassknappen eller gassknappsperreren berøres – tommelen befinner seg under håndtaksrammen

- Grip starthåndtaket med høyre hånd
- Trekk starthåndtaket langsomt ut til første merkbare anslag, og trekk raskt og hardt ut

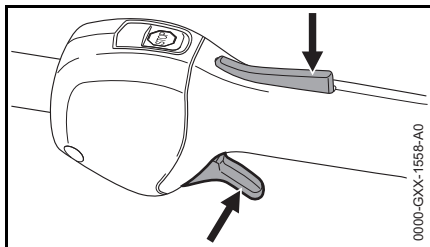


LES DETTE

Ikke trekk snoren helt ut til enden – **fare for brudd!**

- Ikke slipp starthåndtaket fort – før det tilbake mot uttrekksretningen, slik at startsnoren vikles riktig opp
- Fortsett å starte til motoren starter

Straks motoren er i gang

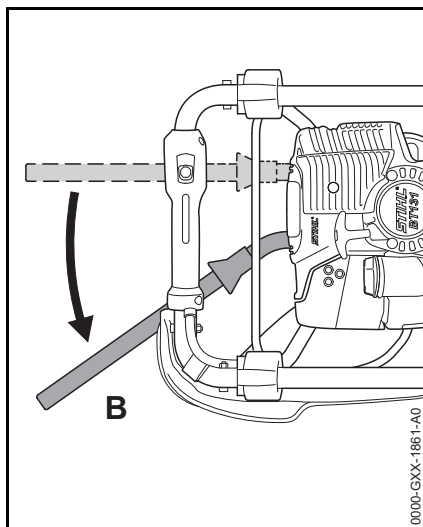


- Trykk inn gassknappsperrer og trykk umiddelbart på gassknappen – startklaffknappen hopper til driftsstilling **I**



LES DETTE

Motoren må **med en gang** kobles på tomgang – ellers kan det ved utløst borebremse oppstå skader i koblingsområdet.



- Sett maskinen på toppen av boreverktøyet
- Før utløserspaken til posisjonen **B** bringen – borebremsen er utløst – bormaskinen er klar for bruk



ADVARSEL

Ved riktig innstilt forgasser skal ikke boreverktøyet bevege seg når motoren kjøres på tomgang!

Redskaper er klar til bruk.

Slå av motoren

- Betjen stoppknappen – motoren stopper. Slipp stoppknappen, stoppknappen fjærer tilbake

Flere tips om oppstart

Motoren stanser i stillingen for kaldstart **I eller når det gis gass.**

- Still startklaffknappen på **I** – fortsett å starte til motoren går

Motoren starter ikke i stillingen for varmstart **II**

- Still startklaffknappen på **II** – fortsett å starte til motoren går

Motoren starter ikke

- kontroller, om alle betjenings-elementer er riktig innstilt
- Kontroller, om drivstoff er i tanken, fyll evt. på
- kontroller, om tennpluggen er satt fast på
- Gjenta oppstartprosessen

Motoren er kvalt

- Still startklaffknappen på **I** – fortsett å starte til motoren går

Tanken ble kjørt helt tom

- Etter tanking trykker du belgen på drivstoffhåndpumpen minst 5 ganger, også når belgen er fylt med drivstoff
- Still inn startklaffknappen avhengig av motortemperaturen
- Start motoren på nytt

Bruksanvisning

Under den første driftsperioden

Maskinen som kommer rett fra fabrikk skal ikke være i drift uten last i et høyt turtallsområde før etter den etter den tredje påfyllingen av tanken, slik at det ikke oppstår noen ekstra belastninger under innkjøringsfasen. Under innkjøringsfasen skal de bevegelige delene samkjøres i forhold til hverandre – i drivverket foreligger det en høyere friksjonsmotstand. Motoren oppnår maksimal effekt etter en driftstid på mellom 5 og 15 tankfyllinger.

Under arbeidet

Etter lengre tids drift med full belastning skal motoren en kort stund gå på tomgang, inntil den økte varmen føres vekk med kjøleluftstrømmen, slik at ikke komponentene hos drivverket (tenningsanlegg, forgasser) utsettes for ekstrem belastning ved varmeoppdømming.

Etter arbeidet

Ved kortvarig stillstand: La motoren kjøle seg ned. Maskinen oppbevares med fylt drivstofftank på et tørt sted, og ikke i nærheten av antenneskilder, inntil neste gang den kommer til innsats. Ved lengre stillstand – se "Oppbevare apparatet".

Arbeider med skaffforlenger (spesialtilbehør)

Skaffforlengeren skal først monteres når borehullet allerede er ført ned på full borelengde.



ADVARSEL

Bruk av boreverktøy med skaffforlenger montert medfører økt risiko for ulykker hos brukeren, ettersom bormaskinen da befinner seg i brysthøyde for brukeren og ikke lenger kan kontrolleres på en trygg måte. Av samme grunn må også skaffforlengeren tas av før boreverktøyet trekkes fullstendig ut av borehullet.

Sakkyndig kontroll

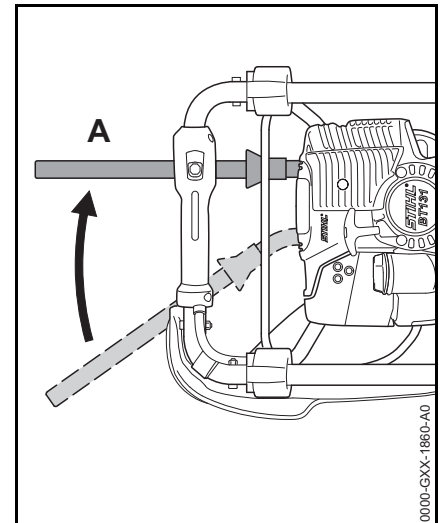
Ved industriell bruk skal det minst en gang i året gjennomføres en sakkyndig kontroll av maskinen.

Sakkyndige er personer som i kraft av sin faglige utdanning og erfaring kan vurdere hvor trygt det er å arbeide med bormaskinen.

Løsne fastklemt boreverktøy

Når boreverktøyet er fastklemt i borehullet

- Stans motoren straks.
- Betjen stoppknappen – motoren stopper. Slipp stoppknappen, stoppknappen fjærer tilbake



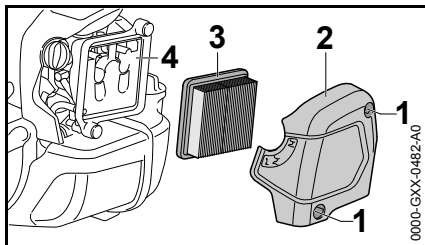
- Før utløerspaken til posisjonen A – borebremsen er utløst
- vri hele bormaskinen til venstre mot urviseren inntil boreverktøyet frigjøres igjen
- etter å ha løsnet det fastklemt boreverktøyet skal borebremsens funksjonsevne kontrolleres – se "Borebremse"

Skifte luftfilter

Filterlevetiden er gjennomsnittlig mer enn et år. Ikke demonter filterlokket og ikke skift luftfilter, så lenge det ikke foreligger et tydelig effekttap.

Dersom motoreffekten minsker merkbar

- Demonter støtteputer på håndtaksrammen



- Drei dreieknappen på startklaffen til **I**
- skru ut skruene (1)
- Fjern filterlokket (2)
- Fjern grovt smuss fra området rundt filteret
- Fjern filteret (3)
- skift ut tilsmussede eller skadde filter
- Skift ut skadde deler

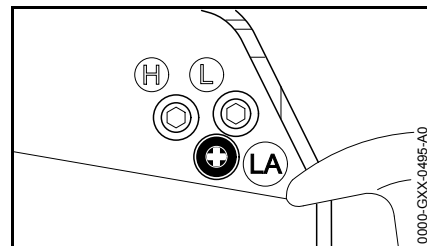
Sette inn filteret

- Sett inn et nytt filter i filterhuset og sett på filterlokket
- skru inn skruene og trekk til
- Monter støtteputer – se “Komplettere apparat”

Innstill forgasseren

Forgasseren til apparatet er fra fabrikk kalibrert slik, at motoren i alle driftstilstander tilføres en optimal drivstoff-luft-blanding.

innstille tomgang



i tomgang blir motoren stående

- La motoren gå ca. 3 min for å varmes opp
- Drei tomgangsstoppskruen (LA) langsomt med urviseren til motoren går jevnt – boreverktøyet skal ikke bevege seg

Boreverktøyet beveger seg med i tomgang

- Drei tomgangsstoppskruen (LA) langsomt mot urviseren til boreverktøyet slutter å dreie, drei videre 1/2 til 3/4 omdreining i samme retning

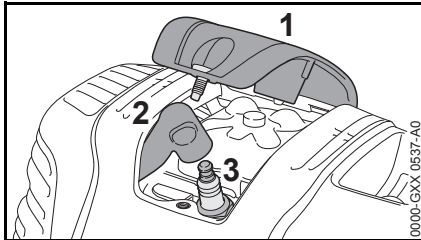
! ADVARSEL

Hvis boreverktøyet etter fullført innstilling ikke blir stående i tomgang, må du la en fagforhandler reparere apparatet.

Tennplugg

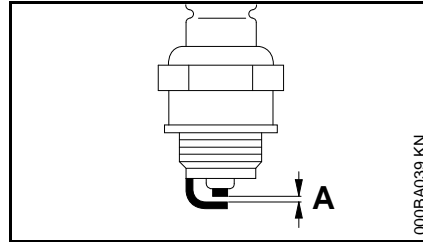
- Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrente elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

Demontere tennpluggen



- Skru av dekselet (1)
- Trekk av tennpluggetten (2)
- Skru ut tennpluggen (3)

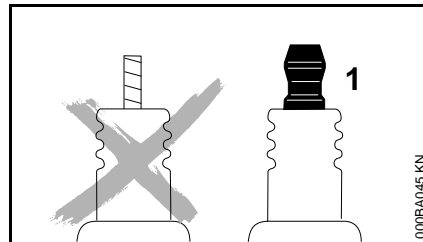
Kontroller tennpluggen



- rengjør den tilsmussede tennpluggen
- Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- Fjern årsakene for tilsmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilsmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



! ADVARSEL

Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive

omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- bruk dempede glødeplugg med fast koblingsmutter

Montere tennpluggen

- Skru inn tennpluggen (3)
- Trekk til tennpluggen (3) med kombinøkkelen
- Trykk tennpluggetten (2) godt på tennpluggen
- Sett på dekselet (1) og skru det fast

Motorens gange

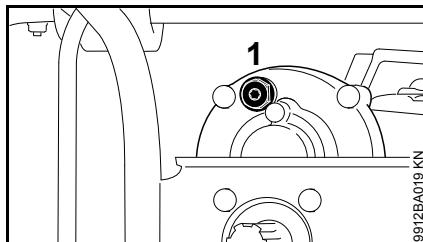
Hvis motordriften er utilfredsstillende selv om luftfilteret er vedlikeholdt og gassvaier- og forgasserinnstillingene stemmer, kan årsaken være lydputten.

Få en autorisert forhandler til å kontrollere om lydputten er skitten (forkokset)!

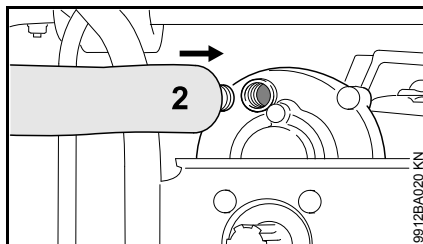
STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere.

Smøring av gir

Kontroller girfettet hver 50. driftstime og smør ved behov:



- Skru ut låseskruen (1)



- Hvis det ikke er synlig girfett på innsiden av låseskruen (1): Skru inn tuben (2) med STIHL girfett (spesialtilbehør)
- Ca. 5 - 10 g (1/5 - 2/5 oz) girfett fra tuben (2) inn i giret

LES DETTE

Ikke fyll giret helt med girfett.

- Skru ut tuben (2)
- Skru inn låseskruen (1) og trekk til

Oppbevare maskinen

Ved driftspauser fra og med ca. 3 måneder

- Ta av boreverktøyet
- tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- drivstoff må avfallsbehandles iht. forskrifter og miljøriktig
- kjør forgasseren tom, ellers kan membranene klistre fast i forgasseren
- rengjør apparatet grundig
- Apparatet må oppbevares på et tørt og sikkert sted. Beskytt mot uvedkommende bruk (f.eks. fra barn)

Stell og vedlikehold

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	Ved skade	ved behov
hele apparatet	Visuell kontroll (tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjør		X							
	skift ut skadde deler	X							X	
Borebremse	funksjonskontroll	X		X						
	vedlikeholdes av fagforhandler ¹⁾									X
betjeningshåndtak	funksjonskontroll	X		X						
luftfilter	Visuell kontroll					X		X		
	skift ut ²⁾								X	X
drivstoffhåndpumpe (hvis montert)	kontrollere	X								
	må repareres av forhandler ¹⁾								X	
sugesil i drivstofftank	må kontrolleres av forhandler ¹⁾							X		
	må skiftes ut av forhandler ¹⁾						X		X	X
Drivstofftank	rengjør							X		X
forgasser	Kontroller tomgang, borespindelen må ikke dreie med	X		X						
	innstille tomgang									X
tennplugg	innstille elektrodeavstand							X		
	skifte hver 100. driftstime									
Innsugingsåpninger for kjøleluft	Visuell kontroll		X							
	rengjør									X
synderriller	rengjøres av fagforhandler ¹⁾						X			
Ventilklarging	kontroller ventilklargingen og ev. la en forhandler justere den hvis det er effekten er for dårlig eller hvis startkraften er for stor ¹⁾									X

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	Ved skade	ved behov
Forbrenningskammer	rengjør hver 150. driftstime av en forhandler ¹⁾									X
Gnistgitter i lydpotte, finnes kun i enkelte land	kontrollere		X					X		
	rengjøre hhv. skifte ut								X	X
tilgjengelige skruer og mutre (unntatt innstillingsskruer)	trekke til									X
antivibrasjonselementer	kontrollere	X						X		X
	må skiftes ut av forhandler ¹⁾								X	
girmsmøring	kontrollere				X					
	etterfylle									X
Borespindel	rengjør		X							
Boreverktøy	kontrollere	X								
	skift ut								X	X
Kniven hos boreverktøyet	kontrollere	X								
	snu hhv. skifte ut								X	X
sikkerhetsetikett	skift ut								X	

¹⁾ STIHL anbefaler STIHL-forhandleren

²⁾ bare hvis motoreffekten reduseres merkbart

Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødige slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdige,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

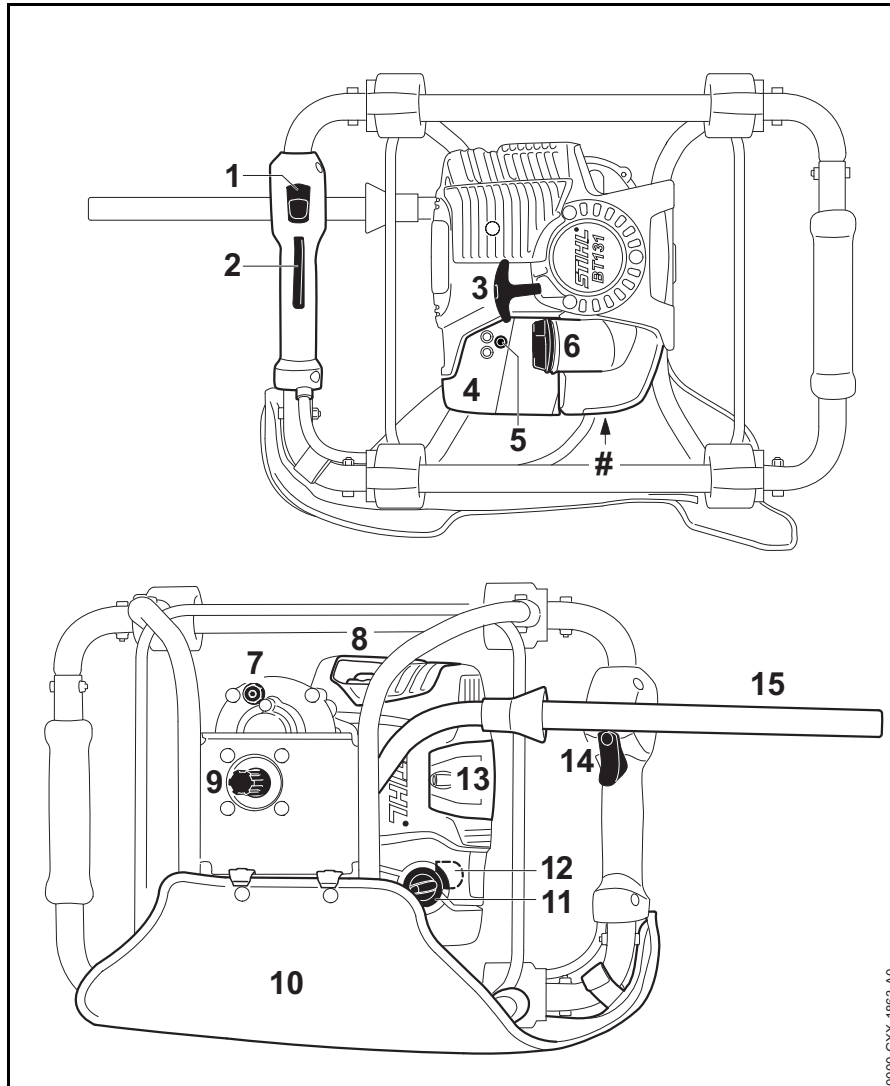
- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjøleluftføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

Slitasjedeler

Enkelte deler av det motordrevne apparatet underligger også ved tiltenkt bruk normal slitasje, og må avhengig av type og varigheten av bruken skiftes ut i god tid. Dertil tilhører bl.a.:

- Borebremse
- Kobling
- Boreverktøy
- Filter (for luft, drivstoff)
- Startinnretning
- Tennplugg
- Demperelementer hos anti-vibrasjonssystemet

Viktige komponenter



- 1 Trykk på stoppknappen
- 2 Gassperre
- 3 Starthåndtak
- 4 Filterdeksel
- 5 Innstillingskrue til forgasser
- 6 Tanklokk
- 7 Låseskrue
- 8 Lyddemper med gnistgitter¹⁾
- 9 Borespindel
- 10 Støtteputer
- 11 Startspjeldspak
- 12 Drivstoffhåndpumpe
- 13 Deksel for tennpluggen
- 14 Gassperre
- 15 Utløserpak for borebremse
- # Maskinnummer

1) Gnistgitteret er kun tilgjengelig i enkelte land

Tekniske data

Drivverk

STIHL ensylindret firetaktsmotor med oljeblandet drivstoff

Slagvolum:	36,3 cm ³
Sylinderboring:	43 mm
Slaglengde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893:	1,4 kW (1,9 PS) ved 8500 1/min
Tomgangsturtall:	2800 1/min
Høyeste tillatte turtall:	9500 1/min
Ventilklaring	
Innsugningsventil:	0,10 mm
Eksosventil:	0,10 mm

Tenningsanlegg

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg (støydempet):	NGK CMR 6H
Elektrodeavstand:	0,5 mm

Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 710 cm³ (0,71 l)

Drillenhet

2-trinns presisjonssporgir

Utvekslingsforhold:	47,5:1
Maks. spindelturtall	200 1/min
Maks. dreiemoment til borespindel:	81 Nm
Smøring:	STIHL girfett for trimmere

Vekt

uten fylt tank, uten boreverktøy:	10 kg
-----------------------------------	-------

Mål

Lengde med bæreramme:	400 mm
Bredde med bæreramme:	530 mm
Høyde uten boreverktøy:	365 mm

Lyd- og vibrasjonsverdier

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes utifra tomgang og nominelt maksimumsturtall i forholdet 1:4.

Videre opplysninger angående oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtrykknivå L_{peq} iht. ISO 11201

92 dB(A)

Lydeffektnivå L_{weq} iht. ISO 3744

100 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 20643

Jordbor 90 mm

Håndtak venstre side:	1,7 m/s ²
Håndtak høyre side:	2,0 m/s ²

For lydtrykknivået og lydnivået er K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,5 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-faktor iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/sek².

REACH

REACH betegner EF-kjemikalierereguleringen for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierereguleringen REACH (EF) nr. 1907/2006 på www.stihl.com/reach


Reparasjoner

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

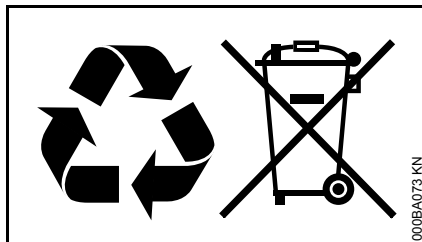
Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL** og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

Avfallshåndtering

Følg de nasjonale forskrifter om avfallshåndtering.



STIHL-produkter hører ikke til i husholdningsavfallet. STIHL produkt, akkumulator, tilbehør og emballasje skal leveres til godkjente avfallsstasjoner.

Aktuell informasjon om avfallshåndtering får du hos STIHL-forhandleren.

EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

tar alene ansvar for at

Modell:	Jordbormaskin
Varemerke:	STIHL
Type:	BT 131
Serieidentifikasjon:	4313
Slagvolum:	36,3 cm ³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2006/42/EF og 2014/30/EU og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

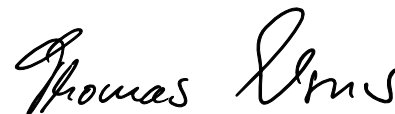
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Byggeår og apparatnummer står oppført på apparatet.

Waiblingen, 27.07.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

i. V.



Thomas Elsner

Leder produktledelse og service

CE

0458-529-9121-A

NEU



www.stihl.com



0458-529-9121-A