



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusopas

Alkuperäiset ohjeet - Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Nosturipuomimallit

600A

600AJ



3122548

30. Huhtikuuta, 2012

Finnish - Operators & Safety

ADE-tunniste

Kaikissa 600A- ja 600AJ-koneissa alkaen sarjanumerosta 64249 on ADE. Seuraavissa sarjanumeroa 64249 aikaisemmissa koneissa on myös ADE: 63908, 63912, 63932, 63936, 63938, 63954, 63959 ja 63963.

Jos koneessa on ADE-järjestelmä (Advanced Design Electronics), se voidaan nähdä työlavan ohjainkotelon pohjassa olevasta analysaattorin liitännästä (katso kuvan nuoli).



JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

TURVALLISUUDEN HUOMIOMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvallisuuden huomiomerkintä. Sen tarkoituksena on varoittaa mahdollisesta henkilövahinkojen vaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita. Muuten seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

VAARA

TARCOITTAÄ VÄLITÖNTÄ VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

VAROITUS

TARCOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

HUOMIO

TARCOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VÄHÄISEN TAI LIEVÄN LOUKKAANTUMISEN. MERKILLÄ SAATE-TAAN OSOITTAÄ MYÖS VAARALLISET TOIMENPITEET. TÄMÄN MERKIN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

HUOMAA

VIITATEN SISÄLTÖIHIN TAI YHTIÖN SÄÄNTÖIHIN JOTKA LIITTYVÄT SUORASTI TAI EPÄSUORASTI HENKILÖSTÖN TURVALLISUUTEEN TAI OMAISUUDEN SUOJELUUN.

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN ON NOUDATETTAVA KAIKKIA TURVALLISUUSTIEDOTTEITA. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTTEISTA.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN ASIAKIRJOJEN OMISTAJALLE. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN, JOS HALUAT VARMISTUA NYKYISTEN OMISTAJAN ASIAKIRJOJEN AJANTASAISUUDESTA JA PAIKKANSAPITÄVYYDESTÄ.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC:ILLE PITÄÄ VÄLITTÖMÄSTI ILMOITTA A KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEeseen, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

Kysymyksissä:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Eristystuotteiden lisävarusteisiin liittyvistä kysymyksistä
- Nykyisistä omistajan asiakirjojen päivityksistä
- Tuotemuunnoksiin liittyvistä kysymyksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä

Ota yhteyttä osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742, USA

tai paikalliseen JLG:n toimistoon
(osoitteet ovat oppaan sisäkannessa)

Yhdysvalloissa:

Ilmaishetä: 877-JLG-SAFE (877-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: 240-420-2661
Faksi: 301-745-3713
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

MUUTOSLOKI

Alkuperäinen painos	- 1. huhtikuuta 2005
tarkistettu raamatunkäännös	- 6. lokakuuta 2005
tarkistettu raamatunkäännös	- 27. helmikuuta 2006
tarkistettu raamatunkäännös	- 8. toukokuuta 2006
tarkistettu raamatunkäännös	- 22. helmikuuta 2008
tarkistettu raamatunkäännös	- 1. tammikuuta 2009
tarkistettu raamatunkäännös	- 17. syyskuuta 2009
tarkistettu raamatunkäännös	- 25. marraskuuta 2009
tarkistettu raamatunkäännös	- 22. heinäkuuta 2010
tarkistettu raamatunkäännös	- 25. elokuuta 2010
tarkistettu raamatunkäännös	- 27. syyskuuta 2011
tarkistettu raamatunkäännös	- 30. huhtikuuta 2012

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
SECTION - 1 - VAROTOIMET			
1.1 YLEISTÄ	1-1	2.3 RAJOITUSKYTKIMEN TOIMINNAN TARKISTUS ..	2-5
1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ	1-1	Yleistä	2-12
Käyttäjän koulutus ja tiedot	1-1		
Työalueen tarkistus	1-2	SECTION - 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT	
Koneen tarkastus	1-2	3.1 YLEISTÄ	3-1
1.3 KÄYTTÖ	1-3	3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT	3-1
Yleistä	1-3	Maatason ohjaimet	3-2
Kompastumis- ja putoamisvaara	1-3	Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli	3-6
Sähköiskun vaara	1-4	Työlava-asema	3-10
Kaatumisvaarat	1-6	Työlavän ohjauksen merkkivalopaneeli	3-16
Ruhjoutumis- ja törmäysvaara	1-7		
1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN	1-8	SECTION - 4 - KONEEN KÄYTTÖ	
1.5 MUUT VAARATEKIJÄT / TURVALLISUUS	1-9	4.1 KUVAUS	4-1
		4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET	4-1
		Teho	4-1
		Vakaus	4-2
		4.3 MOOTTORIN KÄYTTÖ	4-2
		Käynnistys	4-2
		Moottorin sammutus	4-3
		4.4 KULJETUS (AJO)	4-5
		Kuljetus eteen- ja taaksepäin	4-6
		4.5 OHJAUS	4-6
		4.6 TYÖLAVA	4-6
		Työlavän tason säätö	4-6
		Työlavän pyörittäminen	4-6
SECTION - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS			
2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS	2-1		
Käyttäjän koulutus	2-1		
Koulutuksen valvonta	2-1		
Käyttäjän vastuu	2-1		
2.2 VALMISTELU, TARKISTUS JA HUOLTO	2-2		
Tarkastus ennen käynnistystä	2-4		
Toimintojen tarkistus	2-5		

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
4.7 PUOMI	4-8
Puomin kääntäminen	4-8
Tornipuomin nostaminen ja laskeminen	4-9
Pääpuomin nostaminen ja laskeminen	4-10
Pääpuomin jatkaminen	4-10
4.8 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI	4-10
4.9 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (LISÄVARUSTE)	4-13
4.10 OHJAUS/HINAUS-VALITSIN (LISÄVARUSTE) ...	4-13
4.11 HINAAMINEN (LISÄVARUSTE)	4-13
4.12 APUTEHO - MUUT KUIN ADE- JÄRJESTELMÄLLÄ VARUSTETUT KONEET ...	4-17
Aktivointi työlavan ohjausasemasta	4-17
Aktivointi maatasen ohjausasemasta	4-17
4.13 APUTEHO - ADE-JÄRJESTELMÄLLÄ VARUSTETUT KONEET	4-18
Aktivointi työlavan ohjausasemasta	4-18
Aktivointi maatasen ohjausasemasta	4-18
4.14 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (VAIN BENSIINIMOOTTORIT)	4-19
Vaihto bensiinistä nestekaasuun	4-19
Vaihto nestekaasusta bensiiniin	4-19
4.15 TAHDISTA UUDELLEEN ALEMPI NOSTINTELA	4-19
Tason ohitusventtiili	4-19

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
4.16 KIINNITTÄMINEN JA NOSTAMINEN	4-20
SECTION - 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA	
5.1 YLEISTÄ	5-1
5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN	5-1
5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA	5-1
Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta	5-1
Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin	5-2
5.4 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA ...	5-2
5.5 MANUAALINEN LASKUTELINE (KONEET ENNEN SARJANUMEROA 70975) ...	5-2
SECTION - 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET	
6.1 JOHDANTO	6-1
6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT	6-2
Tilavuudet	6-4
Moottoritiedot	6-4
Renkaat	6-8
Mitat	6-8
Vääntömomenttiarvot	6-9
Hydrauliöljy	6-9
Vakauden kannalta kriittiset painot	6-12
Sarjanumeron sijainti	6-12

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
6.3 KÄYTTÄJÄN SUORITAMA HUOLTO	6-23
6.4 RENKAAT JA PYÖRÄT	6-33
Rengaspaineet	6-33
Rengasvaurio	6-33
Renkaan vaihtaminen	6-33
Pyörän vaihto	6-34
Pyörän asennus	6-34
6.5 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)	6-36
6.6 ÖLJYKERÄÄNTYMÄN VALUTTAMINEN PROPAANISÄÄTIMESTÄ (ENNEN S/N 0300132529)	6-38
6.7 PROPAANIPOLTTOAINEEN SUODATTIMEN VAIHTO	6-39
Poistaminen	6-39
Asennus	6-41
6.8 PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN VAPAUTTAMINEN	6-41
6.9 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT	6-42

SECTION - 7 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI

OSA - KAPPALE, AIHE	SIVU
KUVALUETTELO	
2-1. Koneen osat – 600AJ	2-9
2-2. Koneen osat - 600A	2-10
2-3. Päivittäisen yleistarkistuksen kaavio	2-11
2-4. Päivittäisen yleistarkistuksen kohdat - Sivun 1/3	2-12
2-5. Päivittäisen yleistarkistuksen kohdat - Sivun 2/3	2-13
2-6. Päivittäisen yleistarkistuksen kohdat - Sivun 3/3	2-14
3-1. Maatason ohjausasema	3-3
3-2. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 1 / 2	3-7
3-3. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 2 / 2	3-8
3-4. Toimintahäiriön merkkivalo ja testipainike	3-9
3-5. Työlavan ohjainkonsoli	3-11
3-6. Työlavan ohjainkonsoli - ajosuunta kanssa	3-12
3-7. Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli	3-17
3-8. Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli - ajosuunta kanssa	3-18
4-1. Alimmainen vakaus etusuunnassa	4-4
4-2. Alimmainen vakaus takasuunnassa	4-5
4-3. Kaltevat pinnat	4-7
4-4. Puomin pystyasento - Sivun 1 / 2	4-11
4-5. Puomin pystyasento - Sivun 2 / 2	4-12
4-6. Vetokoukun kiinnityskohdat - Ennen sarjanumeroa 81836	4-14

SISÄLLYSLUETTELO

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

4-7.	Vetokoukun kiinnityskohdat - Sarjanumerosta 81836 alkaen	4-15
4-8.	Ajon irrotusnapa	4-16
4-9.	Koneen kiinnittäminen	4-21
4-10.	Nostokaavio	4-22
4-11.	600A ja 600AJ - tarran asennus - Sivu 1 / 4	4-23
4-12.	600A ja 600AJ - tarran asennus - Sivu 2 / 4	4-24
4-13.	600A ja 600AJ - tarran asennus - Sivu 3 / 4	4-25
4-14.	600A ja 600AJ - tarran asennus - Sivu 4 / 4	4-26
6-1.	Sarjanumeron sijainti	6-12
6-2.	Moottorin käyttölämpötilan määrytykset - Deutz - Sivu 1 / 2	6-14
6-3.	Moottorin käyttölämpötilan määrytykset - Deutz - Sivu 2 / 2	6-15
6-4.	Moottorin käyttölämpötilan määrytykset - Ford - Sivu 1 / 2	6-16
6-5.	Moottorin käyttölämpötilan määrytykset - Ford - Sivu 2 / 2	6-17
6-6.	Moottorin käyttölämpötilan määrytykset - Caterpillar - Sivu 1 / 2	6-18
6-7.	Moottorin käyttölämpötilan määrytykset - Caterpillar - Sivu 2 / 2	6-19
6-8.	Moottorin käyttölämpötilan määrytykset - GM - Sivu 1 / 2	6-20
6-9.	Moottorin käyttölämpötilan määrytykset - GM - Sivu 2 / 2	6-21

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

6-10.	Voitelu - ja huoltokohtien sijainti	6-22
6-11.	Suodattimen lukitusosat	6-40

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

TAULUKKOLUETTELO

1-1	Lähestymis vähimmäisetäisyydet	1-5
1-2	Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-10
2-1	Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3
4-1	600A Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300140401	4-27
4-2	600A Tarran paikkamerkintä - S/N 0300140401 nykyinen	4-31
4-3	600AJ Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300140401	4-35
4-4	600AJ Tarran paikkamerkintä - S/N 0300140401 nykyinen	4-39
6-1	Käyttöä koskevat tekniset tiedot - Ennen S/N 0300140401	6-2
6-2	Käyttöä koskevat tekniset tiedot - S/N 0300140401 nykyinen	6-3
6-3	Tilavuudet	6-4
6-4	Continental TMD27 määritykset	6-4
6-5	Ford LRG-423 määritykset	6-5
6-6	Ford LRG-425 määritykset	6-5
6-7	Deutz F4M1011F/F4M2011 määritykset	6-6
6-8	Deutz DM2011L04 määritykset	6-6
6-9	Caterpillar 3044C / 3.4	6-7
6-10	GM 3.0 I	6-7
6-11	Rengasmääritykset	6-8

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

6-12	Mitat	6-8
6-13	Vääntömomenttiarvot	6-9
6-14	Hydraulinesteen määritykset	6-9
6-15	Mobilfluid 424 määritykset	6-10
6-16	Mobil DTE 13M määritykset	6-10
6-17	Exxon Univis HVI 26 määritykset	6-11
6-18	Quintolubric 888-46	6-11
6-19	Vakauden kannalta kriittiset painot	6-12
6-20	Voitelumääritykset	6-23
6-21	Kiristystaulukko	6-36
7-1	Tarkastus- ja korjausloki	7-1

SISÄLLYSLUETTELO

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

OSA - KAPPALE, AIHE

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

OSA 1. VAROTOIMET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osiossa kuvataan välttämättömät varotoimet, jotka liittyvät koneen oikeaan ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon. Koneen oikean käytön varmistamiseksi on välttämätöntä suorittaa päivittäiset rutiinihuollot tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaan. Huolto-ohjelmassa käytetään tämän käyttöohjeen ja Huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja, ja huollon saa tehdä vain pätevä henkilö. Lisäksi koneen käytön turvallisuus pitää varmistaa huollon jälkeen.

Koneen omistaja/käyttäjä/hoitaja/vuokralleantaja/vuokraaja ei saa käyttää konetta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu koneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Kaikissa turvallisuuteen, koulutukseen, tarkastukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries -yhtiöön ("JLG").

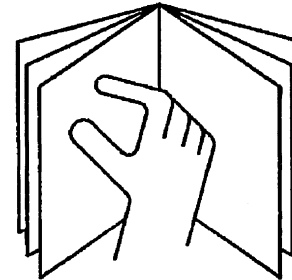


TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN TURVALLISUUDEN VAROITUSTEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Lue tämä käyttöohje perinpohjaisesti ennen koneen käyttöä.



- Älä käytä konetta, ennen kuin valtuutetut henkilöt ovat antaneet täydellisen koulutuksen.
- Vain valtuutettu ja pätevä henkilöstö saa käyttää konetta.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMAUTUS-merkinnät ja noudata käyttöohjeita tarkasti.

- Käytä konetta ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntee tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Perehdy kaikkiin sovellettavissa oleviin koneen käyttöön liittyviin työnantajan ohjeisiin sekä paikallisiin ja kansallisiin säännöksiin ja noudata niitä tunnollisesti.

Työalueen tarkistus

- Käyttäjän pitää ennen koneen käyttöä käydä läpi kaikki varotoimet, jotta vältetään kaikki työalueeseen liittyvät vaaratekijät.
- Työalavaa ei saa käyttää tai nostaa, kun se on kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa, ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Konetta ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Varmista, että maasto on riittävän tukeva ja pystyy kantamaan enimmäiskuorman koneeseen kiinnitettyjen tarra-merkintöjen mukaisesti.

Koneen tarkastus

- Tarkista kone ja sen toiminnot ennen käyttöä. Katso lisätietoja tämän käyttöohjeen osasta 2.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu Huolto-ohjeen vaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että jalkakytkin ja kaikki muut turvalaitteet toimivat oikein. Näiden laitteiden muuttaminen on turvallisuusohjeiden vastaista.



HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA TEHDÄ VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turva- tai ohjekilvet tai -tarrat ovat irti tai näkymättömissä.
- Vältä liian muodostumista työalavan lattialle. Poista muta, öljy ja muut liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattiapinnalta.

1.3 KÄYTTÖ

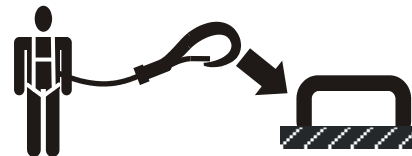
Yleistä

- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa siirtämiseen.
- Älä koskaan käytä laitetta, joka ei toimi oikein. Jos tapahtuu toimintahäiriö, sammuta kone.
- Älä koskaan työnnä nopeasti ohjauskytkintä tai -vipua vapaa-asennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirrät kytkimen seuraavaan toimintoasentoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisella kuormituksella.
- Hydraulisylinterejä ei koskaan saa jättää täysin pidennettyyn tai täysin vetäytyneeseen asentoon pitkäksi ajaksi tai ennen sammutusta.
- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).
- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että konetyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei koskaan saa jättää riippumaan sähköjohdosta työlavan työalueelle.

- Työlavan ulkopuolelle ulottuvat materiaalit tai työkalut ovat kiellettyjä ilman JLG:n lupaa.
- Suuntaa ajaessasi aina puomi taka-akselin yli ajolinjan kanssa samansuuntaisesti. Muista: jos puomi on etuakselin yläpuolella, ohjaus ja ajotoiminnot ovat käänteisiä.
- Älä työnnä, vedä tai käytä puomin toimintoja koneelle, joka on juuttunut kiinni tai ei toimi. Vedä laitetta ainoastaan alustan kiinnityskoukuista.
- Älä aseta puomia tai työlavaa nojaamaan mitään rakennelmaa vasten työlavan tai rakennelman tukemiseksi.
- Aseta puomi säilytysasentoon ja sammuta virta, ennen kuin poistut koneesta.

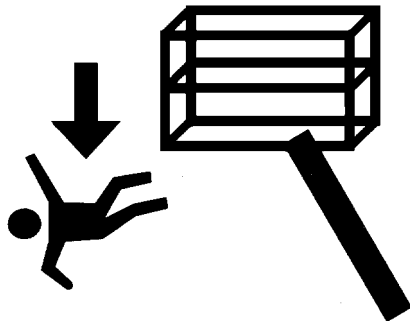
Kompastumis- ja putoamisvaara

Käytön aikana kaikkien työlavalla olevien on käytettävä suojavaaljaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Kiinnitä vain yhdet (1) suojavaaljaat ankkurointipistettä kohden.



OSA 1 - VAROTOIMET

- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu oikein ja kiinnitetty oikeisiin paikkoihin.

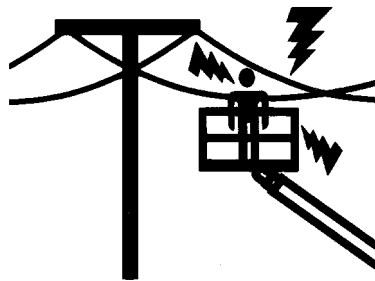


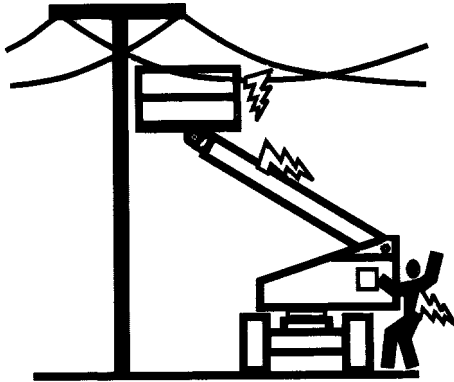
- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä.
- Älä koskaan kiipeä työalavalle tai työalavalta pois puomistoa pitkin.
- Ole erittäin varovainen, kun nouset työalavalle tai poistut työalavalta. Varmista, että puomi on kokonaan ala-asennossa. Pysy kääntyneenä koneeseen päin ja säilytä ”kolmipisteinen yhteys” koneeseen. Sisään tuloa/poistumista varten puomia tarvitsee ehkä pidentää lähemmäksi maatasoa. Pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai

kahdella jalalla ja yhdellä kädellä, kun nouset koneeseen tai poistut siitä.

Sähköiskun vaara

- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.





- Säilytä turvaetäisyys sähkölinjoihin, sähkölaitteisiin tai sähköosiin (paljaisiin tai eristettyihin) lähestymis vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on näytetty.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.

Taulukko 1-1. Lähestymis vähimmäisetäisyydet

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMIS VÄHIMMÄISETÄISYYS Metreinä (ft)
0 - 50 kV	3 (10)
Yli 50 kV - 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV - 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV - 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV - 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV - 1000 kV	14 (45)

HUOMAUTUS: Tämä vaatimus on voimassa, elleivät työnantajan, paikalliset tai maakohtaiset säännökset ole vielä rajoitetumpia.

- Säilytä vähintään 3 metrin etäisyys koneen kaikkien osien tai työlavalla olevien, heidän työkalujensa ja sellaisten sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä, joiden jännite on 50 000 voltia. Jokaista enintään 30 000 voltin jännitteen lisäystä kohden on turvaetäisyyttä lisättävä 0,3 metriä.

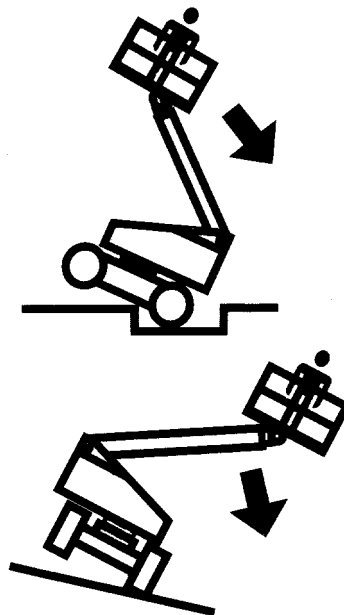
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, jos asennetaan kosketusta estävät turvaesteet ja näillä esteillä on vaarallista jännitettä vastaava luokitus. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristysesteen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrityksen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten ja valtion viranomaisten asettamia vaatimuksia työn suorittamisesta voimavirtalaitteiden läheisyydessä.

VAARA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE. OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEELLISIÄ, JOS MUUTA TIETOA EI OLE.

Kaatumisvaarat

- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.

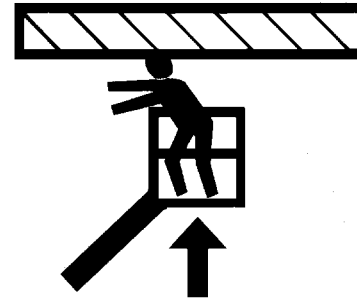


- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinteessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla.
- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.
- Älä koskaan ylitä työlavan enimmäiskuormitusta. Jaa paino tasaisesti työlavan lattiapinnalle.
- Älä nosta työlavaa tai aja kohotetussa asennossa, jos kone ei ole tukevalla ja tasaisella pinnalla ja oikein tuettu.
- Pidä koneen runko vähintään 60 cm:n (2 ft) etäisyydellä kuopista, jyrkänteistä, esteistä, jätteistä, piilossa olevista kuopista ja muista mahdollisista lattialla/pinnalla olevista vaaratekijöistä.
- Älä työnnä tai vedä mitään esineitä puomilla.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta kiinni mihinkään lähellä olevaan rakennelmaan.
- Älä käytä konetta, jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s (28 mph).
- Älä lisää työlavan pinta-alaa tai kuormitusta. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen vähentää vakautta.
- Älä lisää työlavan pinta-alaa luvottomilla kannen jatkeilla tai lisälaitteilla.

- Jos puomisto tai työlava on asennossa, jossa yksi tai useampi pyörä on irti maasta, kaikkien henkilöiden pitää poistua ennen koneen vakauttamisen aloittamista. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen ja henkilöstön poistamiseen.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaisia pääsuojuksia.
- Tarkista työskentelyalueen välit sivuilta ja työlavan alapuolelta, kun työlavaa nostetaan tai lasketaan tai konetta ajetaan.



- Pysyttele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.

- Aseta työlava esteiden lähelle puomiston toiminnoilla (ei ajamalla).
- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.
- Muun henkilökunnan on oltava vähintään 1,8 metrin etäisyydellä koneesta ajon ja työlavan käännön aikana.
- Rajoita matkanopeutta maanpinnan, ruuhkan, näkyvyyden ja muiden törmäysvaaraa tai henkilöstön loukkaantumisriskiä lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat kovalla nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä kovaa nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruutuksessa.
- Ole aina erittäin varovainen, jotta esteet eivät iskeydy ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin tai häiritse työs-kentelyä.
- Varmista, että muiden yläpuolella ja maatasolla olevien koneiden käyttäjät ovat tietoisia ilmassa käytettävästä työlavasta. Katkaise virta siltanostureista.
- Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun puomin tai työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, nostamisen tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Lisätietoja hätätilanteen hinaustoimista on tämän käyttöohjeen osassa Toiminta hätätilanteessa.
- Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja kääntölava lukittuna ennen hinausta, nostamista tai kuljetusta. Työlavalla ei saa olla mitään työkaluja.
- Nosta konetta vain tarkoitusta varten merkityistä kohdista. Nosta konetta laitteella, jonka nostokapasiteetti on riittävä.
- Lisätietoja nostosta on tämän käyttöohjeen osassa Koneen käyttö.

1.5 MUUT VAARATEKIJÄT / TURVALLISUUS

- Älä käytä konetta maadoituspisteenä hitsauksessa.
- Hitsattaessa tai metallia leikattaessa on ryhdyttävä varotoimiin rungon suojaamiseksi roiskeilta.
- Älä lisää polttoainetta koneeseen moottorin käydessä.
- Akkuneste on erittäin syövyttävää. Vältä nesteen joutumista iholle ja vaatteisiin.
- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.

HUOMAA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulennopeus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tyyni	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3-1,5	1-3	Lähes tyyni	Tuulen suunta havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6-3,3	4-7	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lähdet kahisevat.
3	3,4-5,4	8-12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5-7,9	13-18	Kohtalainen tuuli	Nostaa maasta pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0-10,7	19-24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8-13,8	25-31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Voimajohdot viheltävät. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9-17,1	32-38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2-20,7	39-46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8-24,4	47-54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työalavan ja maanpinnan ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinnät, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta pystytään tunnistamaan toimintahäiriö tai sen mahdollisuus.

6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumia, reikiä tai jyrkkiä pudotuksia.
7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.
8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

Koulutuksen valvonta

Ammattitaitoisen henkilön pitää valvoa koulutusta avoimessa maastossa, jossa ei ole esteitä, kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

2.2 VALMISTELU, TARKISTUS JA HUOLTO

Seuraavassa taulukossa on lueteltu JLG Industries, Inc:in suosittamat koneen säännölliset tarkistukset ja huollot. Tarkista, onko paikallisissa säädöksissä lisävaatimuksia henkilönostimille. Tarkistuksien ja huoltojen tiheyttä pitää tarvittaessa lisätä, jos konetta käytetään kovissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tehostettua.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. TUNNUSTAA TEHTAAN VALTUUTTAMAKSI HUOLTOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

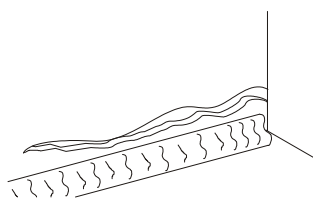
Tyyppi	Suoritusiheyys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkastus ennen käynnistystä	Ennen käyttöä joka päivä, tai aina kun käyttäjä vaihtuu.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjät ja turvallisuus käyttöohje
Tarkistus ennen toimitusta (Katso huomautusta)	Ennen kauppa- tai vuokratioheen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkistuslomake
Säännöllinen tarkistus	Käyttöaikana 3 kuukauden tai 150 käyttötunnin jälkeen (kumpi tahansa toteutuu ensin) tai 3 kuukauden ajan pois käytöstä tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkistuslomake
Koneen vuositarkistus	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkistuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan valtuuttama huoltoteknikko	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkistuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje

HUOMAUTUS: Tarkistuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkistuksien suorittamiseen.

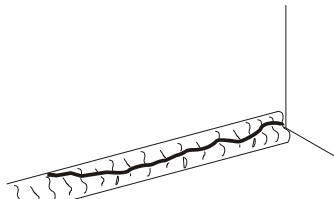
Tarkastus ennen käynnistystä

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

- 1. Puhtaus** – Tarkista mahdolliset vuodot (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai vierasmateriaali kaikilta pinnoilta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
- 2. Rakenne** – Tarkista koneen rakenne kolhujen, vaurioiden, hitsaus- tai alustametallin rakojen tai muiden ongelmien varalta.



Alusmetallin halkeama



Hitsaussauman halkeama

- 3. Tarrat ja kilvet** – Tarkista puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki huonosti luettavissa olevat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.
- 4. Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että Käyttäjät ja turvallisuus -käyttöohje, EMI-turvallisuusohje (vain USA) ja vastuuta käsittelevä ANSI-ohje (vain USA) ovat säänkestävässä säilytyslaatikossa.

- 5. Yleistarkistus** – Katso kuva 2-3.
- 6. Akku** – Lataa tarvittaessa.
- 7. Polttoaine** (Polttomootorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
- 8. Hydraulioöljy** – Tarkista hydraulioöljyn taso. Varmista, että hydraulioöljyä lisätään tarvittaessa.
- 9. Toimintojen tarkistus** – Kun yleistarkistus on valmis, tarkista kaikkien järjestelmien toiminnot ja varmista, ettei alueen yläpuolella tai maatasossa ole esteitä. Katso tarkemmat ohjeet osasta 4.

VAROITUS

JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMA ASIANMUKAISELLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.

Toimintojen tarkistus

Tarkista toiminnot seuraavasti:

1. Maatason ohjauspaneelista, kun työlavalla ei ole kuormaa:
 - a. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - b. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
 - c. Tarkista aputeho (tai manuaalinen lasku).
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
2. Työlavän ohjauskonsolista:
 - a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
 - b. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - c. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun Hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
3. Työlavalta kuljetusasennossa (säilytys):

- a. Aja kone kaltevalle pinnalle, mutta älä ylitä kallistusrajoja, ja varmista pysäytettäessä jarrujen pitävyys.
- b. Tarkista että kallistusanturin hälytys toimii oikein.

2.3 RAJOITUSKYTKIMEN TOIMINNAN TARKISTUS



ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TORNIN PUOMIN VÄLITYS ON RAJAARVON ULKOPUOLELLA, KOSKA KONE VOI KAATUA.

JOS TORNIPUOMI SIIRTYY ALAS PUOMIN TYÖNNYTTYÄ ULOS, SAMMUTA KONE JA OTA YHTEYS VALTUUTETTUUN JLG-ASENTAJAAN.

JOS TORNIPUOMI VETÄYTYY SISÄÄN, KUN SITÄ EI OLE NOSTETTU KOKONAAN YLÖS, SAMMUTA KONE JA OTA YHTEYS VALTUUTETTUUN JLG-ASENTAJAAN.

KAATUMISEN VÄLTÄMINEN, JOS TORNIPUOMIN VÄLITYKSESSÄ ON TOIMINTAHÄIRIÖ:

— LASKE TYÖLAVA MAAHAN PÄÄPUOMIN NOSTIMELLA JA TELESKOOPPITOIMINNOILLA.

— ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ ENNEN KUIN VALTUUTETTU JLG-HUOLTOTEKNIKKO ON KORJANNUT VIAN.

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

VAROITUS

VÄLTÄ TÖRMÄYS JA LOUKKAANTUMINEN, JOS KONE EI PYSÄHDY OHJAUSKYTKIMEN TAI –VIVUN VAPAUTUKSEN JÄLKEEN, NOSTAMALLA JALKA JALKAKYTKIMELTÄ TAI PYSÄYTTÄMÄLLÄ KONE PAINAMALLA HÄTÄPYSÄYTYSTÄ.

1. Tarkista hydraulipuomin vaiheistuksen nokkaventtiilit. Nosta, pidennä, vedä ja laske tornipuomia. Tarkista käytön sujuvuus ja oikea toiminta.

HUOMAUTUS: Suorita tarkistukset ensin maatason ohjaimista ja sitten työlavan ohjaimista.

2. Käytä konetta maaohjaimilla.
3. Siirrä TORNIN TELESKOOPPI ”ulos”-asentoon. Tornin osien ei pitäisi työntyä toistensa sisään TORNIPUOMISSA vähempää kuin täysin nostettuna ”ylös”. (Pitää olla vähintään 13° pystysuunnasta, jotta TORNITELESKOOPPI siirtyy ulos.)
4. Siirrä TORNIPUOMI ”ylös”-asentoon ja pidä paikallaan kunnes TORNIPUOMI on kokonaan kohotettu. Siirrä TORNIPUOMI ”ulos”-asentoon ja pidä paikallaan kunnes TORNIPUOMI on kokonaan pidennetty.
5. Kun TORNIPUOMI on kokonaan pidennetty, aseta TORNINOSTIN ”alas”-asentoon. Tornipuomia ei saa LASKEA alas, jos TORNIPUOMI ei ole kokonaan sisäänvedetty.

6. Aseta TORNITELESKOOPPI ”sisään”-asentoon ja vedä TORNIPUOMI kokonaan sisään. Aseta TORNIPUOMI ”alas”-asentoon ja laske TORNIPUOMI kokonaan alas. Pystypalkki pystysuorassa asennossa. Jos tornipuomi ei ole pysäytintä vasten koneen ollessa säilytysasennossa, niin pystypalkki ei ole pystysuorassa. Katso Huolto-ohjeen osio 4, Puomin synkronointi.

VAROITUS

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TORNINPUOMIN VÄLITYS ON RAJA-ARVON ULKOPUOLELLA, KOSKA KONE VOI KIPATA. (TÄMÄ VAROITUS KOSKEE KAIKKIA MALLEJA)

HUOMAUTUS: Katso tietoja säädöistä Huolto-ohjeesta – Rajoituskytkimen säätö.

7. Tarkista korkeuden rajoituskytkin seuraavasti: Pääpuomin kulman rajoituskytkin.
 - a. Nosta puomia 5° vaakatason yläpuolelle. Rajoituskytkimen pitäisi aktivoitua.
 - b. Nosta pääpuomia, kunnes rajoituskytkin nollautuu. Tämän pitäisi olla 4–9 astetta vaakatason alapuolella.

HUOMAUTUS: Kulma-anturi pitää asettaa pääpuomin saranatien ja pääpuomin nostosylinterin ja tyvipuomin kiinnityspisteen väliin. Pääpuomin kulman rajoituskytkimen aktivointi voidaan tarkistaa päätetekotelon

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

päättteen 24 testivalolla. Tornin kulmakytkin pitää nollata, ennen kuin pääpuomin kulmakytkin voidaan aktivoida.

Tornipuomin kulman rajoituskytkin.

- a. Aseta kone tasaiselle pinnalle.
- b. Käytä pystypalkin alaosaa ja maanpintaa viitteenä ja nosta tornipuomia 102–107 cm säilytysasennosta. Tornipuomin kulman rajoituskytkimen pitäisi aktivoitua.
- c. Laske puomia 64–76 cm alas siitä kohdasta, jossa kytkin aktivoitui. Kytkimen pitäisi nollautua.

HUOMAUTUS: *Tornipuomin kulman rajoituskytkimen aktivointi voidaan tarkistaa päätteketelön päättteen 43 testivalolla.*

HUOMAUTUS: *Vaihe 8 on vain sovellettavissa 600A ANSI markkinoiden laitteille.*

8. Tarkista kapasiteetin rajoituskytkin seuraavasti:

Pääpuomin pituuskytkin.

- a. Nosta pääpuomi suunnilleen vaakatasoon.
- b. Teleskooppipuomi ulkona 500 paunaan asti (227 kg ANSI markkinoilla ja 230 kg CE- ja Australian markkinoilla) valo syttyy (saattaa tarvita ulkoisen virtalähteen jotta puomi saatetaan sijoittaa oikein).

- c. Merkitse päänokkapuomin painelaatan sijainti.
- d. Työnnä pääpuomi kokonaan ulos.
- e. Mittaa etäisyys nokkapuomin merkistä painelaataan. Etäisyyden pitäisi olla 317–323 cm.

Pääpuomin kulmakytkin.

- a. Nosta pääpuomi suunnilleen vaakatasoon.
- b. Teleskooppipuomi ulkona 500 paunaan asti (227 kg ANSI markkinoilla ja 230 kg CE- ja Australian markkinoilla) valo syttyy (saattaa tarvita ulkoisen virtalähteen jotta puomi saatetaan sijoittaa oikein).
- c. Nosta pääpuomia kunnes 1000 paunaan (454 kg ANSI markkinoilla ja 450 kg CE- ja Australian markkinoilla) valo syttyy. Puomin kulman pitäisi tässä kohdassa olla 55–60 astetta.
- d. Nosta pääpuomia kunnes 500 paunaan (227 kg ANSI markkinoilla ja 230 kg CE- ja Australian markkinoilla) valo syttyy. Puomin kulman pitäisi tässä kohdassa olla 45–50 astetta.

HUOMAUTUS: *Jos rajoituskytkimien asetuksia pitää muuttaa, tarkista uudestaan, että 500 paunaan (227 kg ANSI markkinoilla ja 230 kg CE- ja Australian markkinoilla) valo syttyy 45–50 asteen kulmassa puomia laskettaessa.*

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

9. Nosta, pidennä ja laske pääpuomia. Tarkista toimintojen sujuvuus.
10. Käännä kääntölavaa VASEMMALLE ja OIKEALLE vähintään 45 astetta. Tarkista liikkeen sujuvuus.

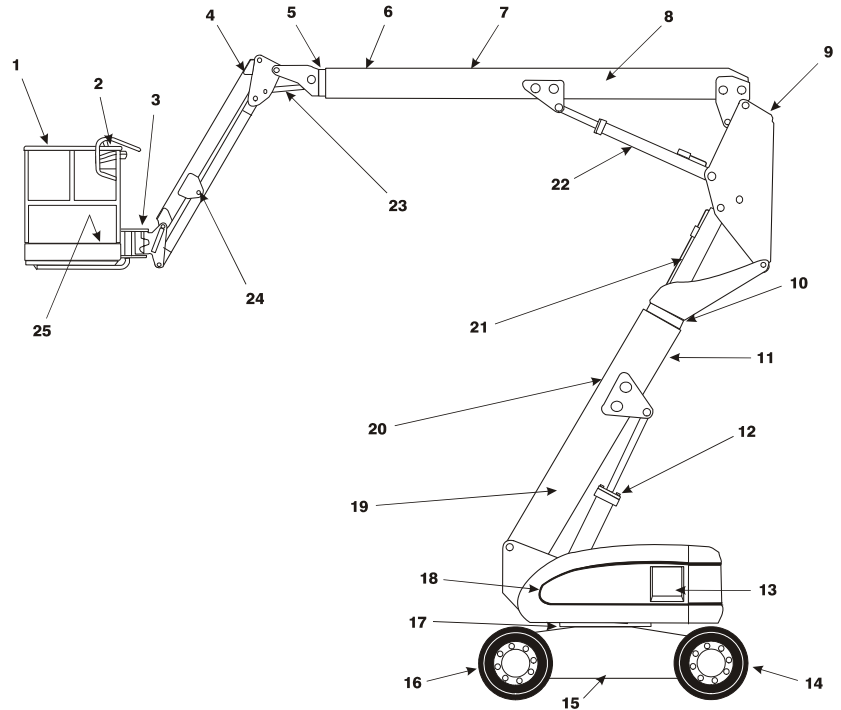
HUOMAUTUS: *Vaihe 11 koskee vain ulkoisella kallistusanturilla varustettuja koneita.*

11. Tarkista avustajan avulla ALUSTA POIS TASOSTA – merkkivalo työlävan ohjauskonsolista ja aktivoi merkkivalo manuaalisesti paineistamalla mikä tahansa kolmesta kiinnitysrousien kallistuksen osoittimista. Jos valo ei syty, sammuta kone ja ota yhteys pätevään huoltoteknikkoon ennen käytön jatkamista.

HUOMAUTUS: *Vaihe 12 koskee vain sisäisellä kallistusanturilla varustettuja koneita.*

12. Tarkista alustan tason merkkivalo työlävan ohjauskonsolista ajamalla konetta vaakatasossa ylös sopivaa rampia, jonka kaltevuus on vähintään 5°. Tarkista tason merkkivalo, kun kone on rampilla. Jos valo ei syty, palauta kone tasaiselle pinnalle, sammuta se ja ota yhteys pätevään huoltoteknikkoon ennen käytön jatkamista.

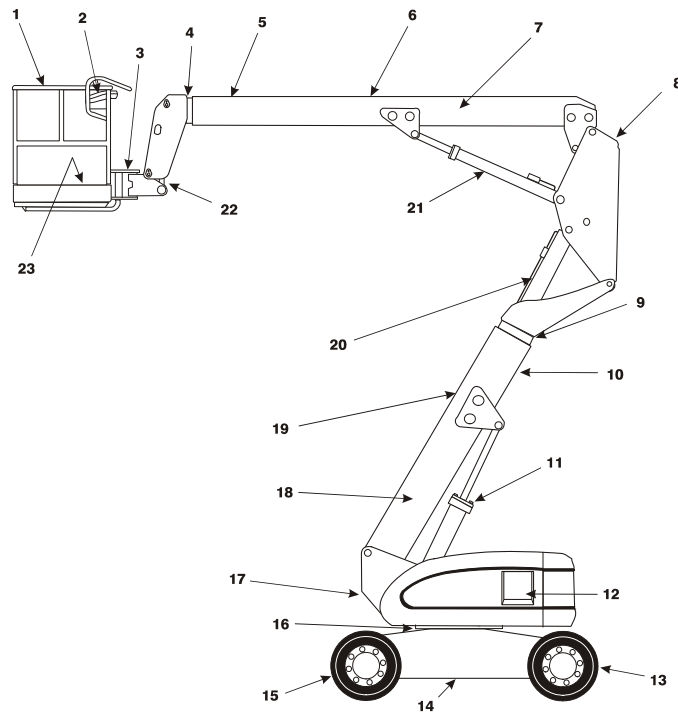
1. Työlava
2. Työlavän ohjainkonsoli
3. Pyörityslaite
4. Nostovarsi
5. Nokkapuomi
6. Tyvipuomi
7. Pääpuomisto
8. Teleskooppisylinteri (sisällä)
9. Pystysuora
10. Nokkapuomi
11. Tyvipuomi
12. Alempi nostosylinteri
13. Maatason ohjainkonsoli
14. Ohjauspyörät
15. Runko
16. Vetopyörät
17. Kääntölaakeri
18. Kääntölava
19. Torniteleskoopin sylinteri (sisällä)
20. Puomisto
21. Pystypalkin tasosylinteri
22. Päänostosylinteri
23. Työtason sylinteri
24. Nivelnokan nostosylinteri
25. Jalkakytkin



Kuva 2-1. Koneen osat – 600AJ

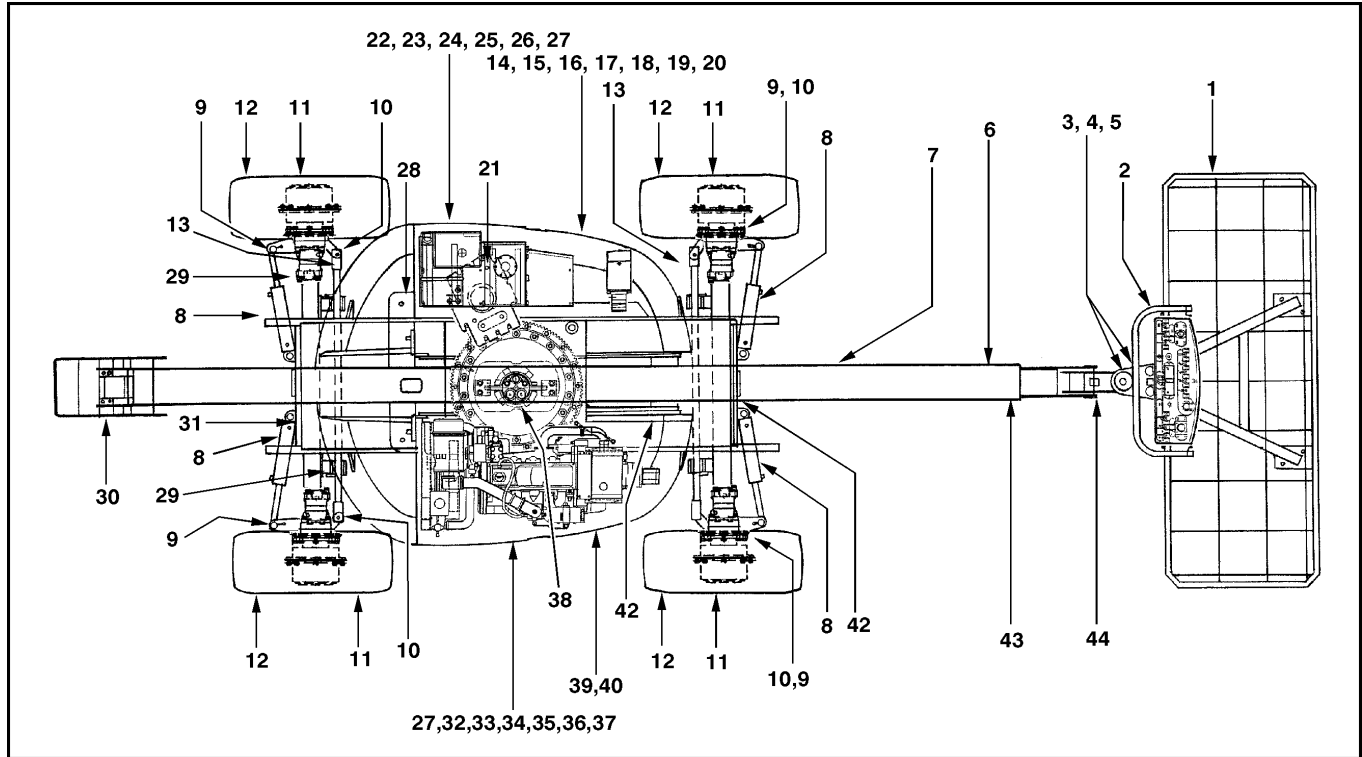
OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

1. Työlava
2. Työlavan ohjainkonsoli
3. Pyörityslaite
4. Nokkapuomi
5. Tyvipuomi
6. Pääpuomisto
7. Teleskooppisylinteri (sisällä)
8. Pystysuora
9. Nokkapuomi
10. Tyvipuomi
11. Alempi nostosylinteri
12. Maatason ohjainkonsoli
13. Ohjauspyörät
14. Runko
15. Vetopyörät
16. Kääntölaakeri
17. Kääntölava
18. Torniteleskoopin sylinteri (sisällä)
19. Puomisto
20. Pystypalkin tasosylinteri
21. Päänostosylinteri
22. Työtason sylinteri
23. Jalkakytkin



Kuva 2-2. Koneen osat - 600A

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS



Kuva 2-3. Päivittäisen yleistarkistuksen kaavio

Yleistä

Aloita yleistarkastus kaavion mukaisesta kohteesta 1. Jatka tarkistusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkista kaikkien osien kunto järjestyksessä ”Yleistarkistuksen tarkistuslistan” mukaisesti.

VAROITUS

VARMISTA LOUKKAANTUMISEN ESTÄMISEKSI, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ ”YLEISTARKISTUKSEN” AJAKSI.

HUOMAA

MUISTA TARKISTAA MYÖS ALUSTAN ALAPUOLI. TÄMÄN ALUEEN TARKISTUS SAATTAA PALJASTAA VIAN, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN KONEVAURION.

HUOMAUTUS: *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitetyjä, eikä ole näkyviä vaurioita tai muita mainittuja vikoja.*

1. Työlava – Työlava ja portti – Jalkakytkin toimii oikein. Sitä ei ole muutettu, poistettu käytöstä tai estetty. Salpa, pysäytin ja saranat toimintakunnossa.

2. Työlavan ohjauskonsoli – Kytkimet ja vivut palautuvat vapaalle ja ovat kunnolla kiinnitettyjä. Tarrat/kilvet ovat paikoillaan näkyvissä ja ohjausmerkintä on luettavissa.
3. Pyörityslaite – Katso huomautus.
4. Pyörityslaitteen liikkeen ohjausventtiili – Katso huomautus.
5. Nivelnostovarren puomi – Katso huomautus.
6. Kuljetusasennon kytkin (jos varusteena) – Varren vapaa liike ja puhtaana liasta ja rasvasta.
7. Voimansiirto – Katso huomautus.
8. Ohjaussylinteri - Katso huomautus.
9. Kara - Merkkejä oikein suoritetusta voitelusta. Katso huomautus.
10. Käyttömoottori ja jarru - Katso huomautus.
11. Keskiö - Katso huomautus.

Kuva 2-4. Päivittäisen yleistarkistuksen kohdat - Sivu 1/3

12. Pyörät/renkaat - Ei löysiä tai puuttuvia muttereita. Tarkasta kulumisen, leikkautumisen, repeytymisen tai muiden ongelmien varalta. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.
13. Ohjaustanko ja ohjausvivusto (4-pyöräohjaus) – Ohjaustangon väliakselit lukittu.
14. Kääntölavan lukko - Käytössä.
15. Aputehon pumppu – Katso huomautus.
16. Ohjausventtiili (säiliötila) – Katso huomautus.
17. Kääntölavan laakeri ja ratas - Ei löysällä olevia pultteja tai väljyyttä laakereiden ja rakenteen välillä.
18. Hydrauliohjlyn keskipaineen suodattimen kotelo – Kotelo kunnolla kiinni.
19. Hydrauliohjlyn palautussuodattimen kotelo – Kotelo kunnolla kiinni.
20. Manuaalinen laskulaite – Katso huomautus.
21. LP-polttoainesäiliö (jos varusteena) – Katso huomautus.
22. Hydrauliohjlyn syöttö – Suositellun öljytason tarkistuslasi. (Tarkista taso öljyn ollessa kylmää, kun järjestelmän virta on kytketty pois päältä ja kone on säilytysasennossa) Tulppa paikoillaan ja kiinni.
23. Hydrauliohjlyn huohotin – Elementti paikallaan ilman tukkeumia tai jälkiä ylivuodosta.
24. Maatason ohjaimet – Kytkimet toimivia ja tarrat kiinni ja luettavissa.
25. Polttoaineen syöttö – polttoaineen täyttötulppa kiinni. Säiliö – Katso huomautus.
26. Käännön käyttömoottori ja jarru – Katso huomautus.
27. Ovet ja salvat - Konepeiton kansi ja salvat toimintakunnossa.
28. Heilurin nokkaventtiili (jos varusteena) – Katso huomautus.

Kuva 2-5. Päivittäisen yleistarkistuksen kohdat - Sivu 2/3

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

- 29. Heiluriakselin sylinteri (jos varusteena) - Katso huomautus.
- 30. Kaksoiskapasiteetin ja vaakatason katkaisukytkin - Ei vaurioita kytkimessä, varren vapaa liike ja puhdas liasta ja rasvasta.
- 31. Heiluriakseli (jos varusteena) – Katso huomautus
- 32. Moottorin ilmansuodatin – Elementti puhdas.
- 33. Akku – Oikea elektrolyyttitaso, kaapelit tiukasti kiinni, ei näkyviä vaurioita tai syöpymistä.
- 34. Moottoriöljyn syöttö – mittatikussa merkki täyden kohdalla, täyttökorkki tiukasti kiinni.
- 35. Äänenvaimennin ja pakokaasujärjestelmä – Katso huomautus.
- 36. Hydraulipumppu – Katso huomautus.
- 37. Moottorin laakeritappi – Katso huomautus.
- 38. Hydraulinen kiertolaakeri – Katso huomautus.
- 39. LP-polttoainesäiliö (jos varusteena) – Katso huomautus.
- 40. Virtausventtiilit – Katso huomautus.
- 41. Tornipuomi/pystypalkki – Painelaattojen kiinnitys. Kaikki sylinterit – etupään akselien ja holkkipään akselien kunnollinen kiinnitys. Pystypalkki pystysuorassa asennossa. Jos tornipuomi ei ole pysäytintä vasten koneen ollessa säilytysasennossa, niin pystypalkki ei ole pystysuorassa.
- 42. Runko – Katso huomautus.
- 43. Pääpuomin osat – Painelaattojen kiinnitys. Kaikki sylinterit – etupään akselien ja holkkipään akselien kunnollinen kiinnitys.
- 44. Työlavan saranatappi – Katso huomautus.

Kuva 2-6. Päivittäisen yleistarkistuksen kohdat - Sivu 3/3

OSA 3. KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

3.1 YLEISTÄ

HUOMAA

KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE VALMISTAJAN VÄLITTÖMÄSSÄ VALVONNASSA. KÄYTTÄJÄT OVAT VASTUUSSA ASIANMUKAISEN TURVATOIMIEN NOUDATTAMISESTA.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot.

3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

HUOMAUTUS: Tämä kone on varustettu ohjauspaneeleilla, joissa ohjaustoiminnot esitetään erilaisilla symboleilla. ANSI-koneissa symbolit ja niitä vastaavat toiminnot löytyvät ohjauskotelon edessä olevaan suojan sijoitetusta kilvestä ja maatasen ohjaimista.

HUOMAUTUS: Työalavan ohjauksen merkkivalopaneelin erimuotoiset symbolit informoivat käyttäjää erilaisista käytön yhteydessä eteen tulevista tilanteista. Symbolien merkitys on selitetty alla.



Tarhoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka korjaamatta jätettynä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Merkkivalo on punainen.



Tarhoittaa epänormaalia toimintatilaa, joka korjaamatta jätettynä voi aiheuttaa koneen toiminnan keskeytymisen tai vaurioitumisen. Merkkivalo on keltainen.



Antaa tärkeää tietoa koskien toimintatilaa eli menettelytapoja, jotka ovat olennaisia turvallisen käytön kannalta. Merkkivalot ovat vihreitä lukuunottamatta kapasiteetin merkkivaloa, joka on vihreä tai keltainen työalavan asennosta riippuen.

Maatason ohjaimet

(Katso Kuva 3-1., Maatason ohjausasema)

HUOMAUTUS: Toimintokytkintä on pidettävä painettuna haluttaessa käyttää pääpuomin teleskooppia, torninosturia, kääntöä, päänostinta, nostovartta, työlavan tasonsäädön ohitusta ja lavan kääntöä.



1. Työlavän pyöryty

Kolmiasentoinen kytkin, jolla ohjataan työlavän pyörimisliikettä.

VAROITUS

KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTUMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

2. Työlavän tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattisessa tasonsäätöjärjestelmässä aiheutuneita poikkeamia.

3. Nostovarsi (jos varusteena)

Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan nostovartta.

HUOMAUTUS: Kun Virta-/häätäpysäytyskytkin on "PÄÄLLÄ"-asennossa eikä moottori ole käynnissä, kuuluu hälytysääni, joka ilmoittaa, että sytytys on päällä.

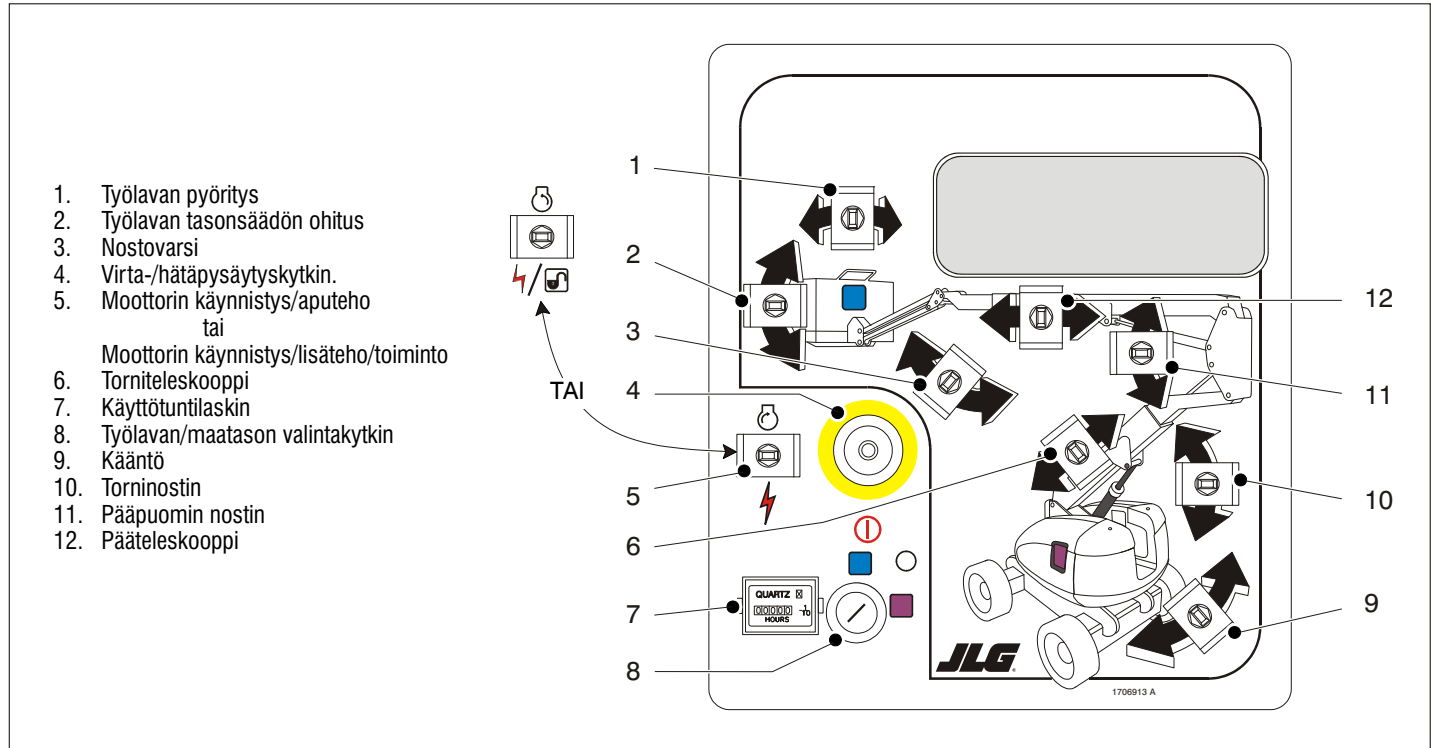
HUOMIO

KUN KONE SAMMUTETAAN, PÄÄ-/HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN ON KÄÄNNETTÄVÄ POIS PÄÄLTÄ, JOTTA AKKU EI TYHJENE.

HUOMAUTUS: Jos koneessa on dieselmoottori, odota että hehkutulpan merkkivalo (keltainen) on sammunut ennen koneen käynnistämistä.

4. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kytke koneen sytytys ja sähköjärjestelmän virta päälle vetämällä VIRTA-/HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN ulos. Sammuta kone ja katkaise ohjainten virta työntämällä kytkin sisään. Maatason ohjauksen häätäpysäytyskytkin on vedettävä ulos, kun konetta halutaan käyttää joko maatason tai työlavän ohjaimilla. Näin henkilöt, jotka eivät ole saaneet koulutusta nostimen käytöstä mutta jotka tästä huolimatta tunnistavat häätäpysäytyskytkimen, voivat hätätilanteessa sammuttaa koneen. Avainnettua pääkytkintä voidaan käyttää samaan tarkoitukseen.



Kuva 3-1. Maatason ohjausasema

5. Moottorin käynnistys/aputehon kytkin tai

Moottorin käynnistys/lisätehokytkin/toimintokytkin.



Moottori käynnistetään pitämällä kytkintä ylhäällä kunnes moottori käynnistyy.



Kun halutaan käyttää aputehoa, on kytkin pidettävä PAINETTUNA apupumpun käytön ajan. Aputehoa voidaan käyttää vain moottori samuksissa.



Moottorin käydessä kytkin on pidettävä PAINETTUNA puomin kaikkien ohjaimien toimintaa varten.

6. Torniteleskooppi

Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan tornipuomia. Toiminto on käytössä ainoastaan silloin, kun tornipuomi on täysin ylösnostettuna (nostin ylhäällä).



VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, MIKÄLI TORNIN NOSTIN JA TORNITELESKOOPPI EIVÄT TOIMI YLLÄ MAINITUSSA JÄRJESTYKSESSÄ.

7. Käyttötuntilaskin

Laskee koneen käyttöajan sen mukaan, miten kauan moottori on ollut käynnissä. Kun mittari liitetään moottorin öljynpainekeiertoon, ainoastaan moottorin käynnissä-olotunnit lasketaan. Käyttötuntimittari laskee tunteja enintään 9999,9 tuntiin asti, eikä sitä voi nollata.

8. Työlavan/maatason valintakytkin

Kolme asentoa, pois päältä (keskellä), TYÖLAVA ja MAA. Kun valintakytkin on TYÖLAVA-asennossa, on työlavan ohjainkonsolin virta päällä. Kun kytkin on MAA-asennossa, työlavan ohjainkonsolin virta on pois päältä, ja ainoastaan maatason ohjauspaneelin ohjaimet toimivat.

HUOMAUTUS: Kun Työtason/maan valintakytkin on keskiasennossa, molempien ohjausosien ohjaimien virta on pois päältä.

9. Kääntöohjauskytkin

Aktivoi kääntölavan jatkuvan 360 asteen pyörimisliikkeen.

HUOMAUTUS: Päänostimen, torninostimen, käännön, lavan korkeussäädön, pääteleskoopin, torniteleskoopin, lavan pyörittimen ja varatoimintojen ohjauskytkimet ovat jousikuormitettuja ja palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).



KUN KÄYTÄT PUOMIA VARMISTA, ETTEI TYÖLAVAN YMPÄRILLÄ TAI ALLA OLE IHMISIÄ.



VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS PÄÄLTÄ -ASENTOON.

10. Torninostin

Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan tornipuomia. Toiminto on käytössä ainoastaan silloin, kun tornipuomi on täysin vetäytyneessä asennossa (teleskooppi sisässä).

11. Päänostimen ohjain

Nostaa ja laskee pääpuomia.

12. Pääteleskoopin ohjain

Kun kytkin käännetään SISÄÄN- tai ULOS-asentoon, puomi liikkuu sisään ja ulos.

Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso Kuva 3-2., Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 1 / 2 ja Kuva 3-3., Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 2 / 2)

1. Pariston latausvalo

Osoittaa, että akussa tai latauspiirissä on vikaa ja kone vaatii huoltoa.

2. Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Osoittaa, että moottorin öljynpaine on normaaliarvon alapuolella ja kone vaatii huoltoa.

3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan (Ford ja Continental) merkkivalo

Osoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea ja kone vaatii huoltoa.

4. Moottoriöljyn lämpötilan merkkivalo (Deutz).

Kertoo, että moottoriöljyn (joka toimii myös moottorin jäähdytysnesteenä) lämpötila on liian korkea ja kone vaatii huoltoa.

5. Moottorin toimintahäiriön merkkivalo (Ford-moottorit sarjanumerot 48907–64249 - katso ADE-järjestelmän tunnistesivua käsikirjan alusta)

Kertoo, että moottorin säädinyksikkö on löytänyt toimintahäiriön sähköisessä polttoaineenruiskutusjärjestelmässä ja vianmäärityskoodi on lähetetty moottorin säädinyksikköön. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien hakutoiminnoista.

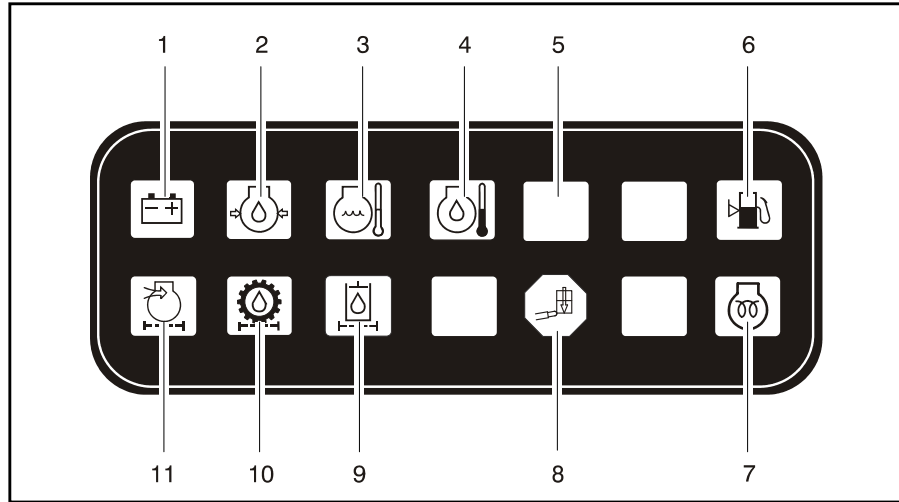
Toimintahäiriön merkkivalo palaa 2-3 sekunnin ajan, kun avain on käännetty päälle-asentoon automaattisen testin suorittamista varten.

6. Alhaisen polttoainetaso merkkivalo

Osoittaa, että polttoaineen määrä on 1/8 säiliön tilavuudesta tai vähemmän. Kun valo syttyy ensimmäisen keran, käytettävissä olevan polttoaineen määrä on noin neljä gallonia.

7. Hehkutulpan merkkivalo (diesel)

Kertoo, että hehkutulpat ovat päällä. Sytytystulpat kytetään automaattisesti päälle samanaikaisesti sytytyspiirin kanssa, ja ne pysyvät päällä noin seitsemän sekuntia. Käynnistä moottori vasta kun valo sammuu.

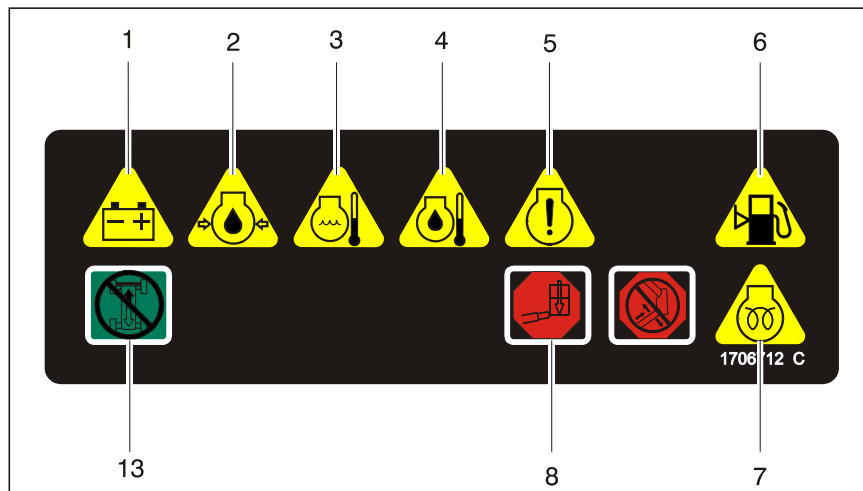


Ennen S/N 0300099061

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Akun lataus | 6. Polttoaine lopussa |
| 2. Moottorin öljynpaine | 7. Hehkutulppa |
| 3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila | 8. Työlävan ylikuormitus |
| 4. Moottoriöljyn lämpötila | 9. Hyd. suodattimen ohitus |
| 5. Moottorin toimintahäiriön merkkivalo | 10. Siirtosuodattimen ohitus |
| | 11. Moottorin ilmasuodattimen ohitus |

Kuva 3-2. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 1 / 2

OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT



S/N 0300099061 nykyinen

- | | |
|---|--|
| 1. Akun lataus | 8. Työlävän ylikuormitus |
| 2. Moottorin öljynpaine | 9. Ei käytettynä |
| 3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila | 10. Ei käytettynä |
| 4. Moottoriöljyn lämpötila | 11. Ei käytettynä |
| 5. Moottorin toimintahäiriön merkkivalo | 12. Ei käytettynä |
| 6. Polttoaine lopussa | 13. Ajon ja ohjauksen käytöstä poiston |
| 7. Hehkutulppa | |

Kuva 3-3. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli - Sivu 2 / 2

8. Työlavan ylikuorma (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.

9. Hydraulinestesuodattimen merkkivalo (ennen sarjanumeroa 84829)

Kertoo, että paluuöljyn suodatin on liian tiivis, minkä vuoksi se on vaihdettava.

10. Siirtopumpun öljynsuodattimen merkkivalo (ennen sarjanumeroa 84829)

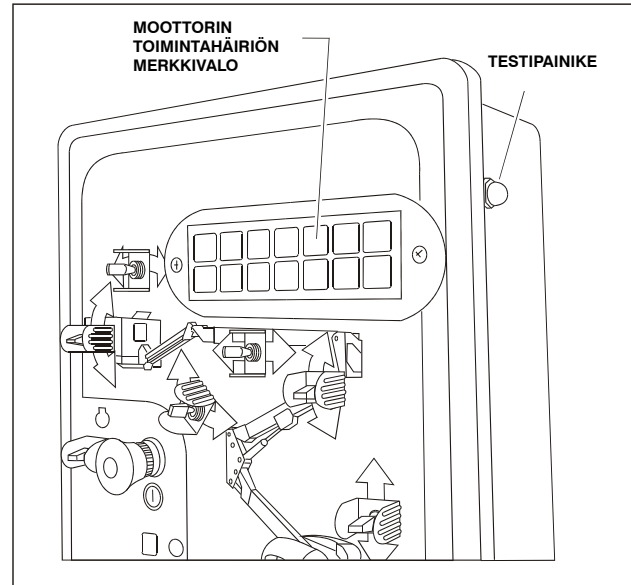
Kertoo, että latauspumpun suodatin on liian tiivis, minkä vuoksi se on vaihdettava. Tässä merkkivalossa on sisäinen lämpötila-anturi (21 °C), minkä ansiosta hydrauliohjain lämpötilan lasku alle normaalin käyttölämpötilan ei aiheuta virhesignaaleita.

11. Moottorin ilmansuodattimen merkkivalo (ennen sarjanumeroa 84829)

Osoittaa, että ilmansuodatin on liian tiivis, minkä vuoksi se on vaihdettava.

12. EFI-järjestelmän testipainike (Ford-moottorit sarjanumerot 48907–64249 – katso lisätietoja ADE-tunnistesivuilta käsikirjan alusta)

Kun painat ja pidät alhaalla maatasen ohjauskotelon sivussa olevaa järjestelmän testipainiketta, vianmäärityskoodit näkyvät toimintahäiriön merkkivalon kohdalla. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien hakutoiminnoista.



Kuva 3-4. Toimintahäiriön merkkivalo ja testipainike

13. Ajon ja ohjauksen käytöstä poiston merkkivalo (jos varusteena)

Ilmaisee kun ajon ja ohjauksen käytöstä poisto aktivoitu.

Työlava-asema

(Katso Kuva 3-5., Työlavan ohjainkonsoli ja Kuva 3-6., Työlavan ohjainkonsoli - ajosuunta kanssa)

1. Ajonopeus/vääntömomentin valinta

Koneessa on kaksiasentoinen kytkin — Kytkimen ollessa eteenpäin-asennossa nopeus ja vääntömomentti kasvavat maksimiinsa, kun ajo-ohjainta liikutetaan. Kun kytkin on taaksepäin-asennossa, konetta voidaan käyttää moottorin keskinopeudella.

2. Ohjauksen valinta (jos varusteena)

Kun koneessa on nelipyöräohjaus, käyttäjä voi itse valita ohjausjärjestelmän. Kun kytkin on keskellä, koneessa on tavallinen etupyöräohjaus, johon takapyörät eivät vaikuta mitenkään. Tämä toiminto on tarkoitettu normaaliin ajoon maksiminopeuksilla. Kun kytkin on eteenpäin, kone toimii ”rapu”-ohjauksella. Tässä tilassa sekä etu- että taka-akseli ohjaa samaan suuntaan, minkä ansiosta alusta voi eteenpäin liikkuessaan siirtyä myös sivuttain.

Toimintoa voidaan käyttää, kun konetta halutaan siirtää sivuttaissuunnassa tai sijoittaa se rakennusta vasten. Kun kytkin on taaksepäin, kone toimii ”koordinoitulla” ohjauksella. Tässä tilassa etu- ja taka-akseli ohjaavat vastakkaisiin suuntiin, jolloin konetta voidaan kääntää ahtaissa paikoissa mahdollisimman pienessä tilassa.

Kun haluat synkronoida etu- ja taka-akselin uudelleen, käännä etupyörät eteenpäin ajoasentoon valitsemalla joko rapu- tai yhdistelmäohjaus ja siirry tämän jälkeen normaali-ohjaukseen valitsemalla etuohjaus (kytkin keskiasennossa).



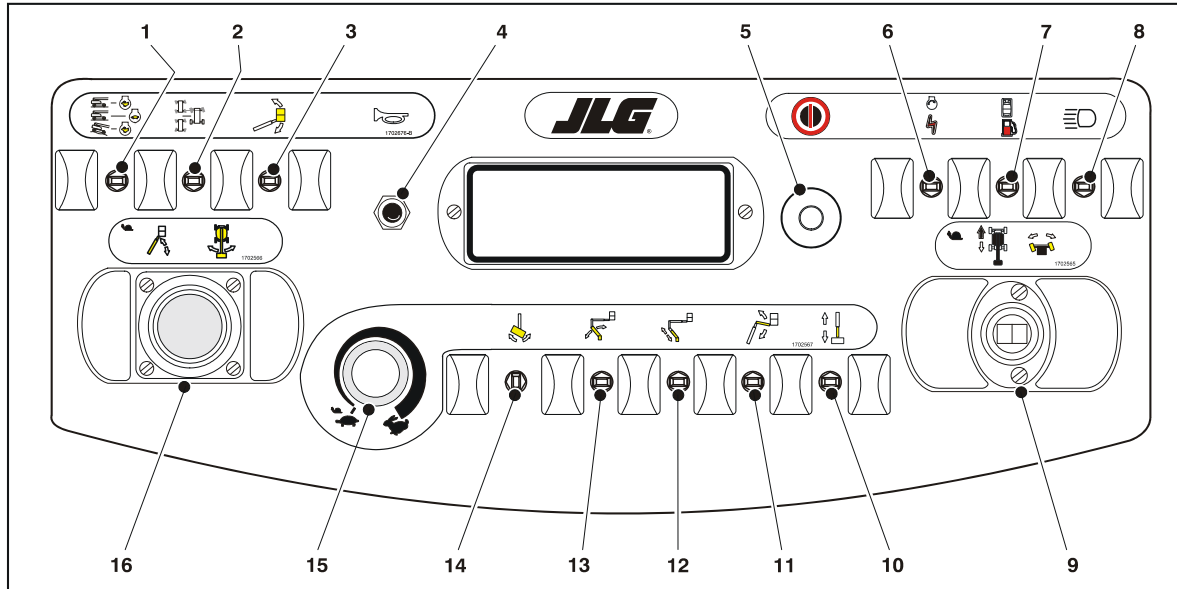
KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

3. Työlavan tasonsäädön ohitus

Tällä kytkimellä käyttäjä voi säätää työlavan korkeutta.

4. Äänimerkki

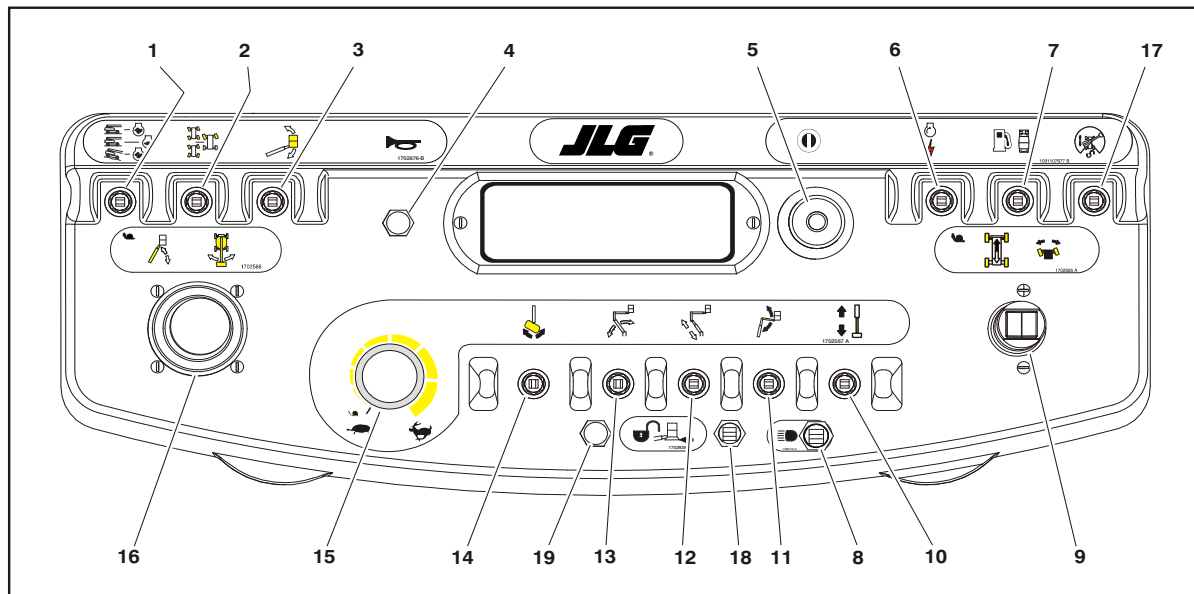
Toimittaa painettaessa sähkövirtaa äänimerkkiin.



- | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|
| 1. Ajonopeus | 5. Virta-/häätäpysäytyskytkin | 9. Ajo/Ohjaus | 13. Torninostin |
| 2. Ohjauksen valinta | 6. Aux. Aputeho | 10. Teleskooppi | 14. Työlaivan pyöritys |
| 3. Työlaivan tasonsäädön ohitus | 7. Polttoaineen valitsin | 11. Nostovarsi | 15. Toimintonopeus |
| 4. Äänimerkki | 8. Valot | 12. Torniteleskooppi | 16. Päänostin/kääntö |

Kuva 3-5. Työlaivan ohjainkonsoli

OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT



- | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. Ajonopeus | 6. Aux. Aputeho | 11. Nostovarsi | 16. Päänostin/kääntö |
| 2. Ohjauksen valinta | 7. Polttoaineen valitsin | 12. Torniteleskooppi | 17. Ajosuunnan ohitus |
| 3. Työlavan tasonsäädön ohitus | 8. Valot | 13. Torninostin | 18. Ohituksen Soft Touch -
kytkin |
| 4. Äänimerkki | 9. Ajo/Ohjaus | 14. Työlavan pyörytys | 19. Soft Touch -merkkivalo |
| 5. Virta-/häätäpysäytyskytkin | 10. Teleskooppi | 15. Toimintonopeus | |

Kuva 3-6. Työlavan ohjainkonsoli - ajosuunta kanssa

5. Virta-/häätäpysäytyskytkin.

Työlävan konsolin VIRTA-/HÄTÄPYSÄYTYS PÄÄLLÄ-POIS PÄÄLTÄ -kytkin ja erillinen MOOTTORIN KÄYNNISTYS-/APUTEHO-kytkin kytkvät virran käynnistyssolenoidiin, kun sytytyskytkin on ”PÄÄLLÄ”-asennossa ja MOOTTORIN KÄYNNISTYSKYTKINTÄ työnnetään eteenpäin.

6. Aputeho

Virroittaa sähköllä toimivan hydraulipumpun. (Kytkimen tulee olla apupumpun käytön ajan päällä).

Apupumppu varmistaa koneen perustoimintojen edellyttämän öljyn virtauksen silloin, kun pääpumppu tai moottori menevät epäkuuntoon. Apupumpulla voidaan käyttää tornipuomin nostinta, torniteleskooppia, pääpuomin nostinta, pääteleskooppia ja kääntöä.

7. Polttoaineen valinta (vain kahta polttoainetta käyttävät moottorit) (jos varusteena).

Polttoaineksi voidaan valita joko bensiini tai nestemäinen propaani kääntämällä kytkin haluttuun asentoon. Järjestelmää ei tarvitse ilmata ennen polttoaineen valintaa, joten voit vaihtaa polttoainetta koneen käydessä ilman turhaa odottelua.

8. Valot (jos varusteena)

Tällä kytkimellä säädellään ohjainkonsolin paneelin valoja ja päävaloja, jos koneessa on tällainen varustus. Sytytyskytkimen ei tarvitse olla päällä valoja säädettäessä, joten varo, ettei akku pääse tyhjentymään, jos kone jätetään valvomatta. Maatason ohjauksen pää- ja tai sytytyskytkin kytkvät virran pois kaikista valoista.

9. Ajo/Ohjaus

AJO-ohjainsauvan avulla voidaan ajaa joko eteen- tai taaksepäin. Ohjain on säädetty eri ajonopeuksia varten.

Ohjausta säädellään ohjainsauvan yläosassa olevalla kytkimellä, jota käytetään peukalolla.

HUOMAUTUS: Kun puomi on nostettu vaakatason yläpuolelle ja jokin seuraavista kytkimistä, AJONOPEUS/VÄÄNTÖMOMENTIN VALINTA tai TOIMINTANOPEUS, on yläasennossa, korkeat toimintanopeudet katkaistaan automaattisesti ja kone jatkaa toimintaansa alhaisemmalla nopeudella.

10. Pääteleskoopin ohjain

Tällä ohjaimella pidennetään ja lyhennetään pääpuomia.

11. Nostovarsi (jos varusteena)

Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea. Nostimen nopeutta muutetaan toimintanopeuden ohjaimella.

12. Torniteleskooppi

Tällä kolmiasentoisella kytkimellä pidennetään ja lyhennetään tornipuomia. TORNITELESKOOPPI on vedettävä kokonaan SISÄÄN ennen TORNIN NOSTIMEN käyttöä. (TORNITELESKOOPIN ei pitäisi toimia, kun TORNIN NOSTINTA ei ole pidennetty kokonaan ”YLÖS”-asentoon.)

13. Torninostin

Tällä kolmiasentoisella kytkimellä nostetaan ja lasketaan tornipuomia. TORNIN NOSTIN on nostettava kokonaan ”YLÖS”-asentoon ennen TORNITELESKOOPIN käyttöä. (TORNIN NOSTIMEN ei pitäisi toimia, kun TORNITELESKOOPPI on pidennetty.)

HUOMAUTUS: PÄÄNOSTIMEN, KÄÄNNÖN ja AJON ohjausvivut ovat jousikuormitettuja ja palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (POIS PÄÄLTÄ).



VAROITUS

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.



VAROITUS

KONEEN KIPPAAMISEN JA VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TORNIN NOSTIN JA TORNITELESKOOPPI EIVÄT TOIMI EDELLÄ KOHDISSA 12 JA 13 KUVATULLA TAVALLA.

14. Työlavän pyöritys

Tällä kytkimellä käyttäjä voi pyörittää koria vasemmalle tai oikealle.



HUOMIO

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS AJONOPEUS/VÄÄNTÖMOMENTIN VALINTATAI TOIMINTANOPEUSKYTKIMET TOIMIVAT, KUN PUOMI ON VAAKATASON YLÄPUOLELLA.

15. Toimintanopeusohjain

Säätölee puomi- ja kääntötoimintojen nopeutta. Käänä vastapäivään, kun haluat hidastaa, ja myötäpäivään, kun haluat nopeuttaa. Ryömintätoiminto kytketään päälle kääntämällä kahvaa vastapäivään, kunnes se napsahtaa.

16. Päänostin-/kääntöohjain

Päänostinta ja kääntöä voidaan ohjata portaattomasti kaksiakselisella ohjainsauvalla. Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea. Siirrä oikealle, kun haluat kääntää oikealle, ja vasemmalle, kun haluat kääntää vasemmalle.

17. Ajosuunnan ohitus

Puomin ollessa käännettynä takarenkaiden yli tai kauemmas kumpaankaan suuntaan, the Ajosuunnan osoitin valaistuu ajotoiminnon ollessa valittuna. Työnnä ja vapauta kytkin ja 3:n sekunnin kuluessa siirrä Ajon/Ohjauksen-hallinta aktivoitaksesi ajoa tai ohjausta. Ennen liikkeelle lähtöä, paikanna mustavalkoiset suuntanuolet sekä rungossa että lavan ohjaimissa ja linjaa ohjauksen suuntanuoli aiottuun rungon suuntaan.

18. Ohituksen Soft Touch - kytkin (jos varusteena)

Tämä kytkin mahdollistaa toiminnot jotka oli suljettu Soft Touch-järjestelmän osalta joita käytetään ryömintänopeudella, mahdollistaen käyttäjän siirtävän työlavaa pois esteeltä joka aiheuttu sulkutilanteen.

19. Soft Touch - merkkivalo (jos varusteena)

Kertoo, että pehmeän kosketuksen puskuri on kohdetta vasten. Kaikki ohjaimet ovat poissa käytöstä, kunnes painetaan ohituspainiketta, jolloin kaikki ohjaimet aktivoidaan ryömintätilaan.

Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso Kuva 3-7., Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli ja Kuva 3-8., Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli - ajosuunta kanssa)

1. Kallistushälytyksen varoitusvalo ja äänimerkki

Oranssi valo ilmaisee koneen alustan olevan rinteessä. Hälytys kuuluu myös, kun runko on rinteessä ja puomi on vaakatason yläpuolella. Jos valo syttyy puomin ollessa nostettuna tai pidennettynä, vedä puomi sisään ja laske vaakatason alapuolelle ja aseta kone vaakasuoraan ennen kuin jatkat työtä. Jos puomi on vaakatason yläpuolella ja kone rinteessä, kallistushälytyksen varoitusvalo syttyy, hälytysääni kuuluu ja RYÖMINTÄ-nopeus aktivoituu automaattisesti.



JOS VALO SYTTYY, KUN PUOMIA NOSTETAAN TAI PIDENNETÄÄN, VEDÄ PUOMIA SISÄÄN JA LASKE SE VAAKATASON ALAPUOLELLE JA SIIRRÄ KONE VAAKASUORAAN ASENTOON ENNEN KUIN PIDENNÄT PUOMIA TAI NOSTAT SEN VAAKATASON YLÄPUOLELLE.

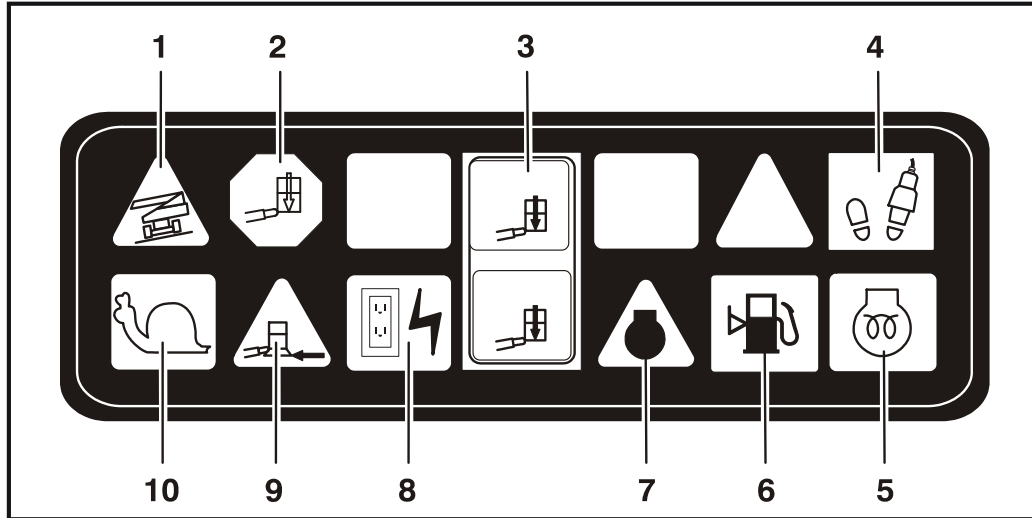
2. Työlavan ylikuorma (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.

3. Kapasiteetin merkkivalo

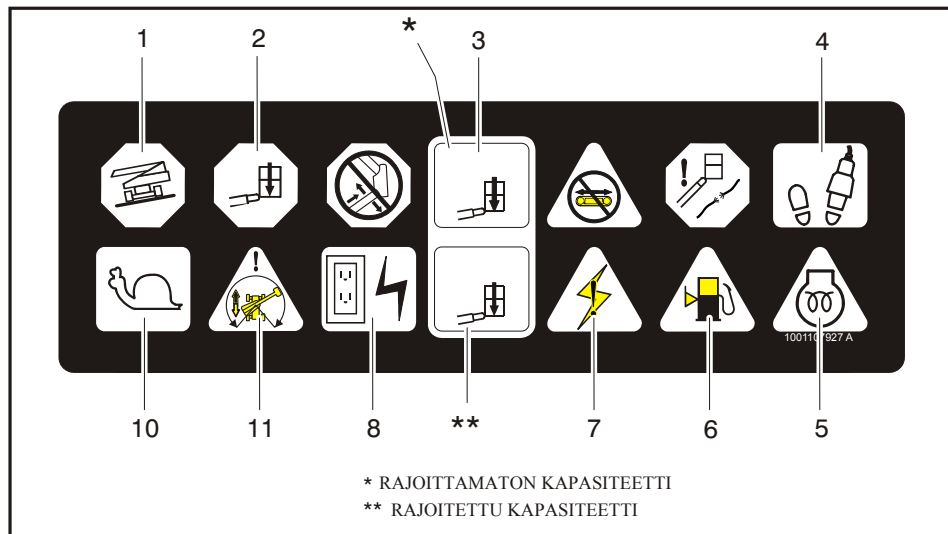
Kertoo työlavan enimmäiskapasiteetin työlavan tämänhetkisessä asennossa. Rajoitetut kapasiteetit ovat sallittuja rajoitetuissa työlava-asennoissa (lyhyemmät puomipituudet ja korkeammat puomikulmat).

HUOMAUTUS: *Katso koneen kapasiteetikylteistä työlavat rajoitettuja ja rajoittamattomia kapasiteetteja.*



- | | | |
|-----------------|-----------------------------|--------------------|
| 1. Kallistus | 5. Hehkutulppa | 9. Pehmeä kosketus |
| 2. Ylikuormitus | 6. Polttoaine lopussa | 10. Ryömintä |
| 3. Kapasiteetti | 7. Moottorin toimintahäiriö | |
| 4. Käytössä | 8. Vaihtovirtageneraattori | |

Kuva 3-7. Työlavän ohjauksen merkkivalopaneeli



- | | | |
|-----------------|----------------------------|------------------|
| 1. Kallistus | 5. Hehkutulppa | 9. Ei käytettynä |
| 2. Ylikuormitus | 6. Polttoaine lopussa | 10. Ryömintä |
| 3. Kapasiteetti | 7. Toimintahäiriö | 11. Ajosuunta |
| 4. Käytössä | 8. Vaihtovirtageneraattori | |

Kuva 3-8. Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli - ajosuunta kanssa

4. Jalkakytkin/käytössä-merkkivalo

Jotta toimintoja voidaan käyttää, on jalkakytkin painettava alas ja toiminto valittava seitsemän sekunnin kuluessa. Käytössä-merkkivalo osoittaa, että ohjaimet ovat käytössä. Jos toimintoa ei valita seitsemän sekunnin kuluessa tai jos edellisen toiminnon lopettamisen jälkeen kuluu yli seitsemän sekuntia, ennen kuin seuraava toiminto aloitetaan, käytössä-valo sammuu ja jalkakytkin on vapautettava ja painettava uudelleen alas, jotta ohjaimet olisivat jälleen käytettävissä.

Jalkakytkimen vapauttaminen katkaisee virran kaikista ohjaimista, ja jarrut otetaan käyttöön.



VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTTÄMISEKSI ÄLÄ IRROTA TAI MUUTA JALKAKYTKINTÄ TAI ESTÄ SEN KÄYTTÖÄ TYÖNTÄMÄLLÄ SEN ALLE MITÄÄN TAI MUULLA TAVOIN.



SÄÄDÄ JALKAKYTKINTÄ, JOS TOIMINNOT AKTIVOITUVAT, KUN KYTKIN TOIMII AINOASTAAN TOIMINTASÄTEENSÄ VIIMEISEN 6 MM MATKALLA, YLHÄÄLLÄ TAI ALHAALLA.

5. Hehkutulpan merkkivalo

Kun valo palaa, hehkutulpat ovat toiminnassa. Käännettyäsi sytytyksen päälle odota ennen moottorin käynnistystä, kunnes valo sammuu.

6. Alhaisen polttoaineen merkkivalo (keltainen)

Osoittaa, että polttoaineen määrä on 1/8 säiliön tilavuudesta tai vähemmän. Kun valo syttyy ensimmäisen kerran, käytettävissä olevan polttoaineen määrä on noin neljä gallona (15 l).

7. Moottorin toimintahäiriön merkkivalo

Kaikissa koneissa ennen sarjanumeroa 48907 ja Deutz-moottorilla varustetuissa koneissa ennen sarjanumeroa 64249 syttyy valo ja kuuluu hälytysääni, kun koneen virtajärjestelmä vaatii välitöntä huoltoa. Valon syttymisen ja hälytysäänien voi aiheuttaa mikä tahansa seuraavista syistä: alhainen moottoriöljyn paine, moottorin jäähdytysnesteeseen korkea lämpötila, tukkiutunut moottorin ilmansuodatin, vaihtovirtamoottorin alhainen teho, tukkeutunut hydraulioöljyn paluusuodatin tai tukkeutunut latauspumpun suodatin.

Laitteissa Fordin moottoreissa alkaen S/N 48907 aina S/N 64249 saakka, valo ilmaisee että Moottorin Ohjausjärjestelmä on havainnut vian ja diagnostinen virhekoodi on asetettu järjestelmän muistiin.

Laitteissa S/N 64249 jälkeen, valo ilmaisee että JLG Ohjausjärjestelmä on havainnut epänormaalin tilan ja Diagnostinen Virhekoodi on kirjattu järjestelmän muistiin.

Ks. Huolto-oppaan ohjeita koskien virhekoodeja ja virhekoodin korjausta.

Vian ilmaisinvalo syttyy 2-3 sekunnin ajaksi avaimen

ollessa sijoitettuna toiminnalliseen asentoon itsetestauksen muodossa.

8. Vaihtovirtageneraattori (vihreä)

Osoittaa, että generaattori on toiminnassa.

9. Pehmeän kosketuksen merkkivalo (jos varusteena)

Kertoo, että pehmeän kosketuksen pushuri on kohdetta vasten. Kaikki ohjaimet ovat poissa käytöstä, kunnes painetaan ohituspainiketta, jolloin kaikki ohjaimet aktivoitetaan ryömintätilaan.

10. Ryömintänopeuden merkkivalo

Kun toimintanopeuden ohjain on käännetty ryömintänopeuteen, merkkivalo muistuttaa, että kaikki toiminnot on säädetty hitaimmilleen.

11. Ajosuunnan merkkivalo

Puomin ollessa käännettynä takarenkaiden yli tai kauemmaksi kumpaankaan suuntaan, the Ajon kohdentimen osoitin valaistuu ajotoiminnon ollessa valittuna. Tämä on signaali käyttäjälle aktivoida Ajon kohdentimen ohituskytkin ja varmistaa että ajo-ohjauksen suunta on oikein.

OSA 4. KONEEN KÄYTTÖ

4.1 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla liikkuva hydraulinen nostin, jossa on työlava nostavan, kääntyvän ja pyörivän puomin päässä.

Pääkäyttäjän ohjausasema sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjausasemalta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Käyttäjä voi nostaa tai laskea ylä- tai alapuomia tai kääntää puomia vasemmalle tai oikealle. Puomin vakio-kääntö säilytysasennossa on portaattomasti 360° vasemmalle ja oikealle. Koneessa on maatason ohjausasema, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjausaseman toiminnot. Maaohjaimilla ohjataan puomin nostoa ja kääntöä ja niillä lasketaan hätätilanteessa työlava maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään. Maaohjainta käytetään myös tarkistuksessa ennen käynnistystä.

4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Teho

Puomi voidaan nostaa vaakatason yläpuolelle työlavalla olevan kuormituksen kanssa tai ilman, jos:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma ei ylitä valmistajan nimelliskapasiteettia.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.
4. Rengaspaine on oikea.
5. Koneen varusteet ovat alkuperäisiä JLG-varusteita.

Vakaus

Koneen vakaus perustuu kahteen asentoon, joita kutsutaan vakaudeksi ETEENPÄIN ja TAAKSEPÄIN. Koneen asento alimmassa vakaudessa TAAKSEPÄIN on näytetty kuvassa Kuva 4-2., Alimmainen vakaus takasuunnassa ja sen asento alimmassa vakaudessa ETEENPÄIN on näytetty kuvassa Kuva 4-1., Alimmainen vakaus etusuunnassa.



JOTTA KONE EI KAATUISI ETEEN TAI TAAKSE, SITÄ EI PIDÄ YLIKUORMITTAA TAI KÄYTTÄÄ EPÄTASAISILLA PINNALLA.

4.3 MOOTTORIN KÄYTTÖ

HUOMAUTUS: Alkukäynnistys on suoritettava aina maatason ohjausasemasta.

Käynnistys



JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY HETI, ÄLÄ JATKA KÄYNNISTYSTÄ LIIAN PITKÄÄN. JOS MOOTTORI EI VIELÄKÄÄN KÄYNNISTY, ANNA KÄYNNISTYSLAITTEEN JÄÄHTYÄ 2-3 MINUUTTIA. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY USEAN YRITYKSEN JÄLKEEN, KATSO MOOTTORIN HUOLTO-OHJETTA.

HUOMAUTUS: Vain dieselmoottorilla käyvät koneet: Kun sytytys on kytketty päälle, käyttäjän on odotettava hehkutulpan merkkivalon sammumista ennen moottorin käynnistämistä.

1. Käännä avaimesta valintakytkin MAA-asentoon. Kytke VIRTÄ/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin PÄÄLLE-asentoon ja paina sitten moottorin käynnistyskytkintä, kunnes kone käynnistyy.



ANNA MOOTTORIN LÄMMETÄ MUUTAMA MINUUTTI ALHAISELLA NOPEUDELLA ENNEN KUORMAAMISTA.

2. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, sammuta se.
3. Käännä VALITSIN-kytkin TYÖLAVA-asentoon.
4. Vedä työlavalla VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin ulos ja paina sitten MOOTTORIN KÄYNNISTYS -kytkintä, kunnes moottori käynnistyy.

HUOMAUTUS: *Jalkakytkin on vapautettava yläasentoon ennen käynnistyslaitteen käyttämistä. Jos käynnistyslaite toimii jalkakytkimen ollessa alas painettuna, KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ.*

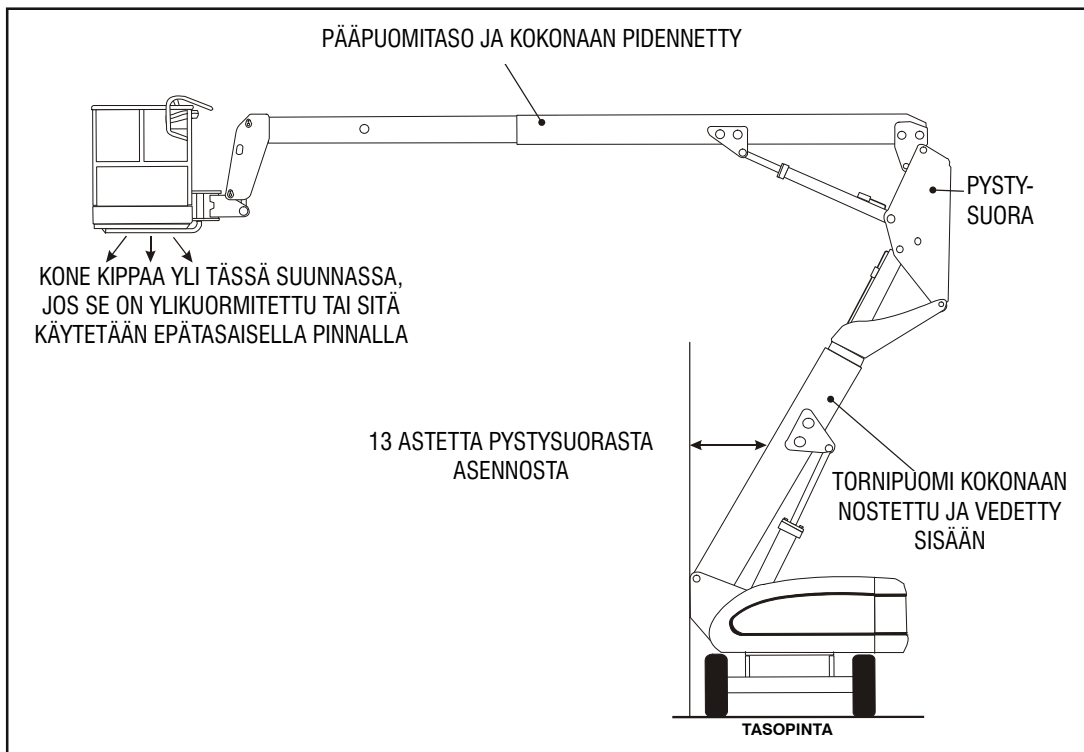
Moottorin sammutus



JOS MOOTTORI PYSÄHTYY ODOTTAMATTA TOIMINTAHÄIRIÖN TAKIA, ETSI VIKA JA KORJAA SE ENNEN KONEEN KÄYNNISTÄMISTÄ UUDELLEEN.

1. Poista koko kuorma ja anna moottorin käydä alhaisella nopeudella 3-5 minuuttia. Tämä laskee moottorin sisäistä lämpötilaa.
2. Työnnä VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin sisään.
3. Käännä PÄÄKYTKIN pois päältä.

Yksityiskohtaiset ohjeet ovat moottorin valmistajan käyttöoppaassa.



Kuva 4-1. Alimmainen vakaus etusuunnassa

4.4 KULJETUS (AJO)

VAROITUS

KONETTA SAA AJAA PUOMI VAAKATASOA YLEMPÄNÄ VAIN TASAISALLA, TUKEVALLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA.

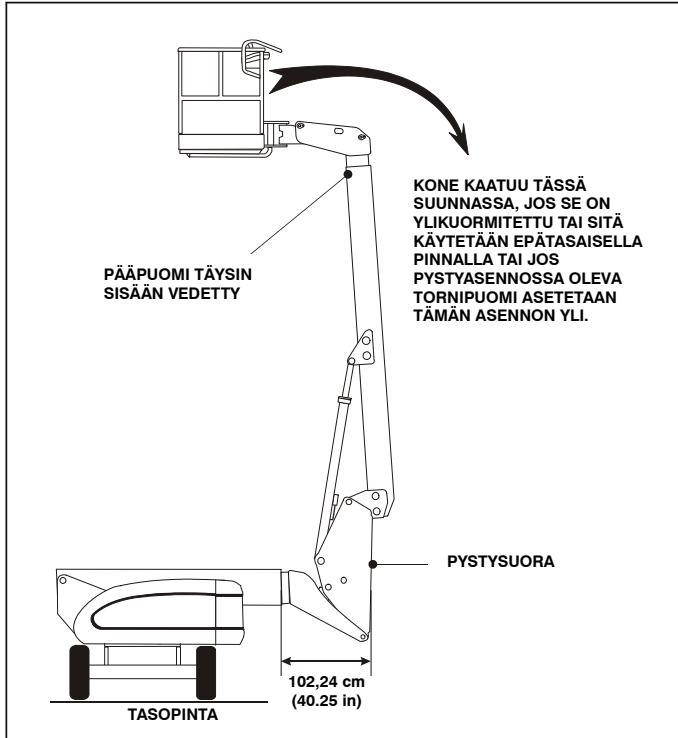
ÄLÄ YLITÄ KONEEN AJON AIKANA SARJANUMEROKILVESSÄ MÄÄRITETTYJÄ RAJOJA KONEENHALLINNAN MENETTÄMISEN TAI "YLIKIPPAUKSEN" VÄLTÄMISEKSI.

VARMISTA, ETTÄ KÄÄNTÖLAVA ON KYTKETTY KIINNI, ENNEN KUIN KÄYTÄT KONETTA PITKISSÄ KULJETUKSISSA.

ÄLÄ AJA KONETTA PINNOILLA, JOIDEN KALTEVUUS ON YLI 5 ASTETTA.

NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU.

VARMISTA ENNEN AJOA, ETTÄ PUOMI ON ASETETTU TAKAKÄYTTÖAKSELIN YLÄPUOLELLE. JOS PUOMI ON ETUPYÖRIEN YLÄPUOLELLA, AJO-OHJAIMET OVAT KÄÄNTEISET.



Kuva 4-2. Alimmainen vakaus takasuunnassa

Kuljetus eteen- ja taaksepäin

1. Vedä työlavan ohjaimilla hätäpysäytys-kytkin ulos ja kytke jalkakytкин päälle.
2. Aseta ajo-ohjain joko ETEENPÄIN- tai TAAKSEPÄIN-asentoon.

Tämä laite on varustettu Ajosuunnan osoittimella. Keltainen valo työlavan ohjauskonsolissa ilmaisee että puomi on käännettynä takarenkaiden yli ja että laite saattaa Ajaa/Ohjata vastakkaiseen suuntaan ohjaimien liikkeestä. Jos ilmaisimien valo on valaistuna, käytä Ajo-toimintoa seuraavalla tavalla:

1. Yhdistä mustavalkoiset suuntanuolet sekä työlavan ohjauspaneelissa että rungossa päätelläkseen suunnan johon laite tulee kulkemaan.
2. Paina ja vapauta Ajosuunnan kytкин. 3:n sekunnin kuluessa, siirrä ajo-ohjainta hitaasti kohti nuolta joka osoittaa laitteen aiottuun kulkusuuntaan. Ilmaisimen valo vilkkuu 3:n sekunnin jakson kuluessa kunnes ajotoiminto tulee valituksi.

4.5 OHJAUS

Aseta ajo/ohjaus-säätimen painokytкин OIKEA-asentoon ohjataksesi oikealle tai VASEN-asentoon ohjataksesi vasemmalle.

4.6 TYÖLAVA

Työlavan tason säätö

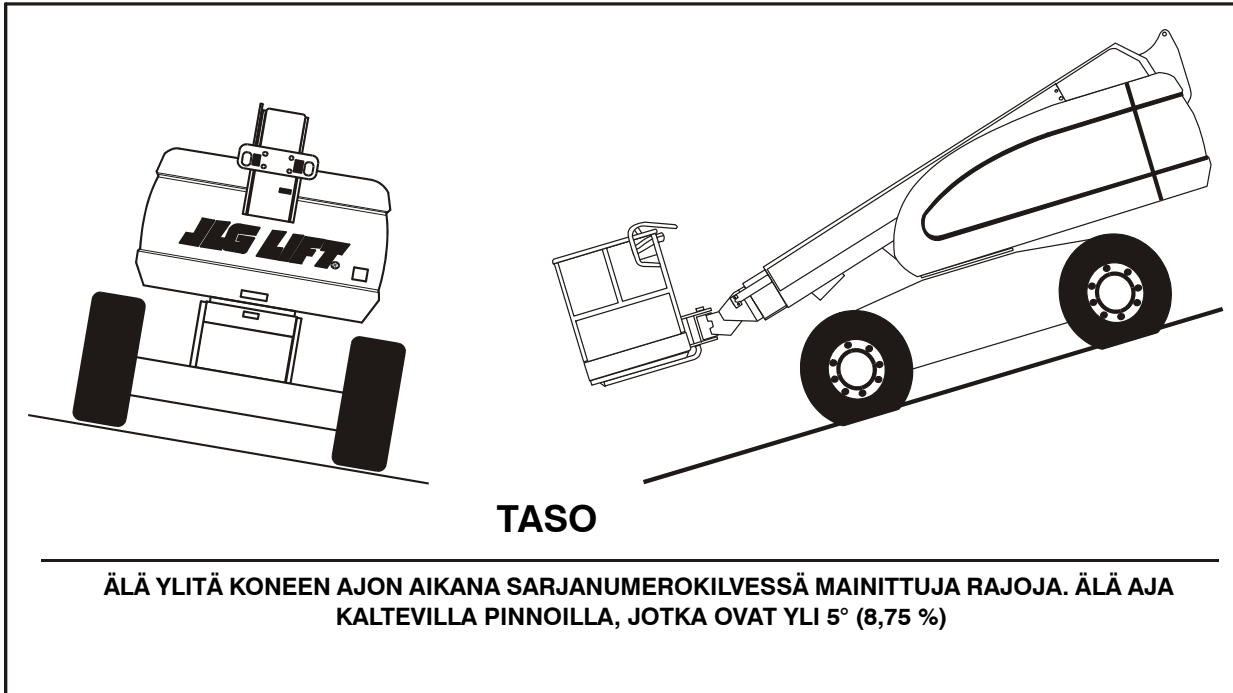
Tason nostaminen tai laskeminen – Aseta työlava/taso-ohjauskytkin ylös- tai alas-asentoon ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on oikealla korkeudella.



KÄYTTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATTA AIEHUTAA KUORMAN/HENKILÖIDEN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIEHUTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

Työlavan pyörittäminen

Käännä työlavaa vasemmalle tai oikealle valitsemalla suunta työlavan käännön ohjauskytkimestä ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on haluamassasi asennossa.



Kuva 4-3. Kaltevat pinnat

4.7 PUOMI



ÄLÄ KÄÄNNÄ TAI NOSTA PUOMIA VAAKATASON YLÄPUOLELLE, KUN KONE EI OLE SUORASSA.

ÄLÄ KÄYTÄ KALLISTUSHÄLYTINTÄ KULJETUSALUSTAN TASON OSOITTAJANA.

LASKE TYÖLAVA MAAN TASOLLE YLIKIPPAUKSEN VÄLTTÄMISEKSI. AJA KONE SITTEN TASOPINNALLE ENNEN PUOMIN NOSTAMISTA.

VAKAVAN TAPATURMAN VÄLTTÄMISEKSI KONETTA EI SAA AJAA, JOS JOKIN TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVA OHJAUSVIPU TAI KYTKIN EI PALAA POIS- TAI NEUTRAALI-ASENTOON, KUN SE VAPAUTETAAN.

JOS TYÖLAVA EI PYSÄHDY, KUN OHJAUSKYTKIN TAI -VIPU ON VAPAUTETTU, OTA JALKA POIS KYTKIMELTÄ TAI PYSÄYTÄ KONE PAINAMALLA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKINTÄ.

Puomin kääntäminen

Käännä puomia valitsemalla KÄÄNTÖ-ohjauskytkimestä OIKEA tai VASEN.

HUOMAA

VARMISTA PUOMIA KÄÄNTÄESSÄSI, ETTEI SE OSU SEINIIN, VÄLISEINIIN JA VARUSTEISIIN.

***HUOMAUTUS:** Kun käytät puomia, AJO- ja OHJAUS-toimintojen käyttö on estetty lukituksella.*



JOS TORNIPUOMIN KÄÄNTÄMISESSÄ ON HÄIRIÖITÄ, VOIT VÄLTÄÄ KONEEN KIPPAUKSEN SEURAAVASTI:

— LASKE TYÖLAVA MAAN TASALLE PÄÄPUOMINOSTIN- JA TELESKOOPPITOIMINTOJEN AVULLA.

— ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ ENNEN KUIN VALTUUTETTU JLG-HUOLTOTEKNIKKO ON KORJANNUT VIAN.

Tornipuomin nostaminen ja laskeminen

Tässä koneessa on kaksi tornipuomin ohjainta (kaksi vipukytkintä), joista toisella ohjataan torninostinta ja toisella torniteleskooppiä. Kytkentäjärjestelmä vaihtelee NOSTIN- ja TELESKOOPPI-toimintoja seuraavasti:

1. Vaihtelu suoritetaan, kun TORNIPUOMIA NOSTETAAN kokonaan alennetusta asennosta.
 - a. TORNIPUOMI on nostettava kokonaan ”ylös” (noin 13 astetta vaakatasosta), ennen kuin TORNIPUOMI voidaan pidentää kokonaan sisään vedetystä asennosta.
 - b. Ulos tai sisään vedettyä TORNITELESKOOPPIA voidaan käyttää vain, kun TORNIPUOMI on nostettu kokonaan ”ylös”.
2. Vaihtelu suoritetaan, kun TORNIPUOMIA LASKETAAN kokonaan nostetusta asennosta.
 - a. Käytä TORNITELESKOOPPIA sisään vedetyssä asennossa, kunnes TORNIPUOMI on vedetty kokonaan sisään. (TORNIA ei pidä laskea ”alas”, kunnes puomi on kokonaan pidennetty tai vedetty sisään.
 - b. TORNIN voi laskea ”alas” vain, kun TORNIPUOMI on vedetty täysin sisään.

Pääpuomin nostaminen ja laskeminen

Nosta ja laske pääpuomia asettamalla PÄÄNOSTIN-ohjauskytkin tai säädin YLÖS- TAI ALAS-asentoon ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes puomi on halutulla korkeudella.

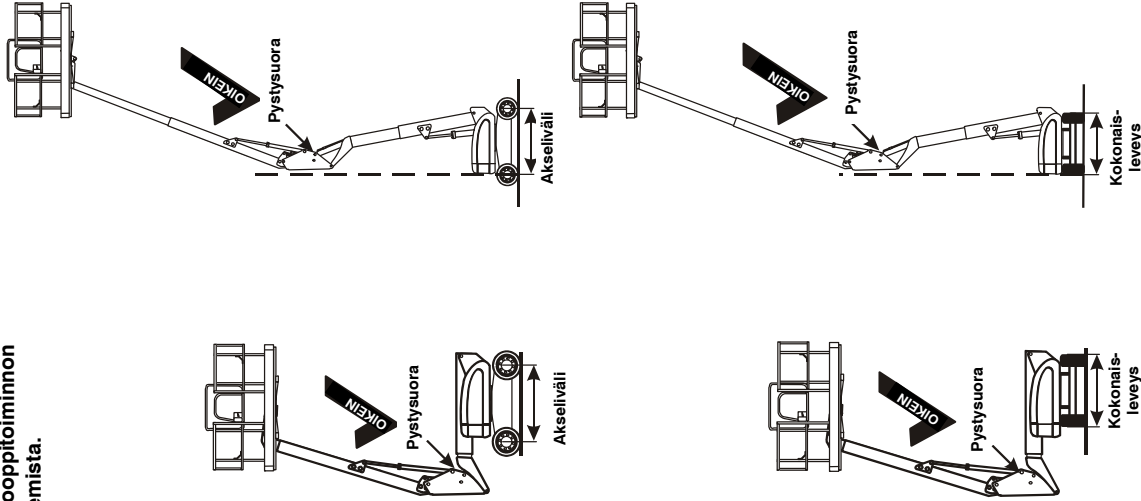
Pääpuomin jatkaminen

Pidennä tai lyhennä pääpuomia asettamalla PÄÄTELE-SKOOPI-ohjauskytkin asentoon SISÄÄN tai ULOS ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on halutussa asennossa.

4.8 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI

1. Aja kone suoja-alueelle.
2. Varmista, että pääpuomi on vedetty kokonaan takaisin ja laskettu taka-akselin (ajoakseli) yläpuolelle ja että kaikki asennusluukut ja ovet ovat kiinni ja lukittu.
3. Poista koko kuorma ja anna moottorin käydä 3-5 minuuttia ALHAINEN-asennossa moottorin sisäisen lämpötilan laskemiseksi.
4. Käännä maaohjaimilla avaimesta VALITSIN-kytkin POIS PÄÄLTÄ-asentoon (keskiasento). Käännä VIRTA/HÄTÄ-PYSÄYTYS-kytkin POIS PÄÄLTÄ-asentoon (alas). Ota avain pois.
5. Peitä työlavan ohjauspöytä ohjekilpien, varoitustarrojen ja käyttöohjainten suojaamiseksi vaurioilta.

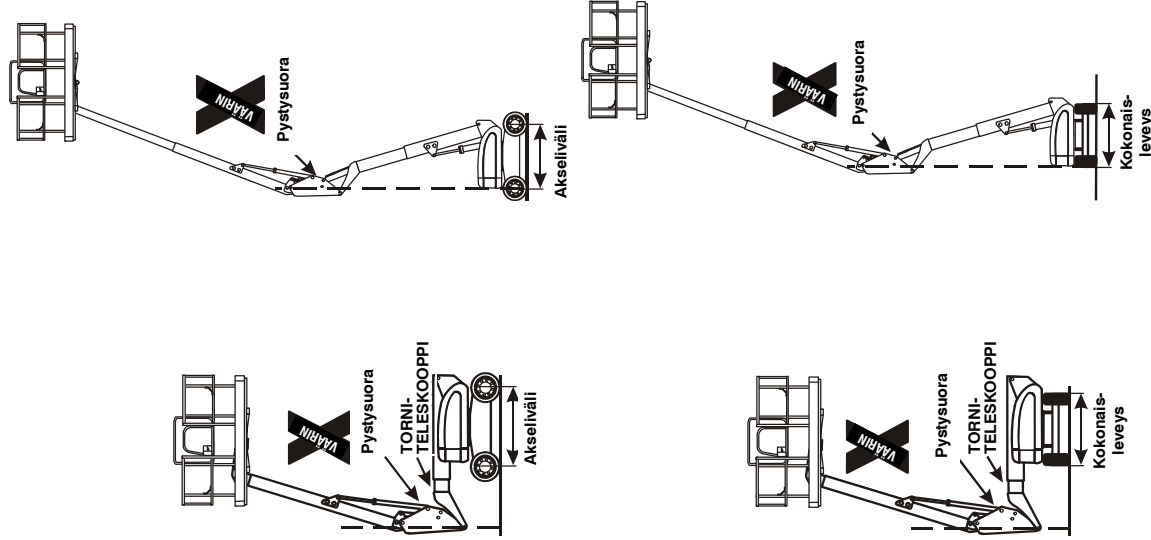
KYTKINJÄRJESTELMÄ:
TORNIPUOMI on nostettava
kokonaan ylös ennen
teleskoopitoinnin
valitsemista.



Kuva 4-4. Puomin pystyasento - Sivu 1 / 2

VAROITUS

VÄLTÄ MAHDOLLINEN KAATUMINEN SEURAAVASTI:
 — LASKE TYÖLAVA MAAN TASALLE PÄÄPUOMINOSTIN- JA
 TELESKOOPPITOIMINTOJEN AVULLA. ÄLÄ JATKA KONEEN
 KÄYTTÖÄ, ENNEN KUIN VALTUUTETTU JLG-HUOLTOTEKNIKKO ON
 KORJANNUT VIAN.



Kuva 4-5. Puomin pystyasento - Sivu 2 / 2

4.9 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (LISÄVARUSTE)

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

Katso toimintasarjaa Osa 6.5, Kääntöakselin sulkemistesti (jos varusteena).

4.10 OHJAUS/HINAUS-VALITSIN (LISÄVARUSTE)

(Katso Kuva 4-6..)

VAROITUS

ÄLÄ YRITÄ HINATA KONETTA ILMAN VALMISTAJAN TÄYDELLISTÄ HINAUSPAKETTIA.

Ohjaustelan ja liitäntöjen vieressä oleva työntö-veto-tyyppinen valitsinventtiili säätelee öljyntuloa ohjauspiirissä ohjausta ja hinausta varten. Kun ohjaat laitetta, venttiilikahva on työnnetty SISÄÄN. Kun hinaat laitetta, venttiilikahva on vedetty ULOS lepoasentoon.

4.11 HINAAMINEN (LISÄVARUSTE)

VAROITUS

HALLINNASTA RIISTÄYTYVÄ AJONEUVO/KONEVAARA KONEESSA EI OLE HINAUSJARRUJA. HINAUSAJONEUVON ON PYSYTTÄVÄ OHJAA-MAAN KONETTA KOKO AJAN. KONETTA EI SAA HINATA MAANTIELLÄ. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

SUURIN HINAUSNOPEUS 16 km/h (10 mph)

SUURIN KALLISTUSKULMA HINAUKSESSA 25 %.

Toimenpiteet ennen koneen hinausta:

HUOMIO

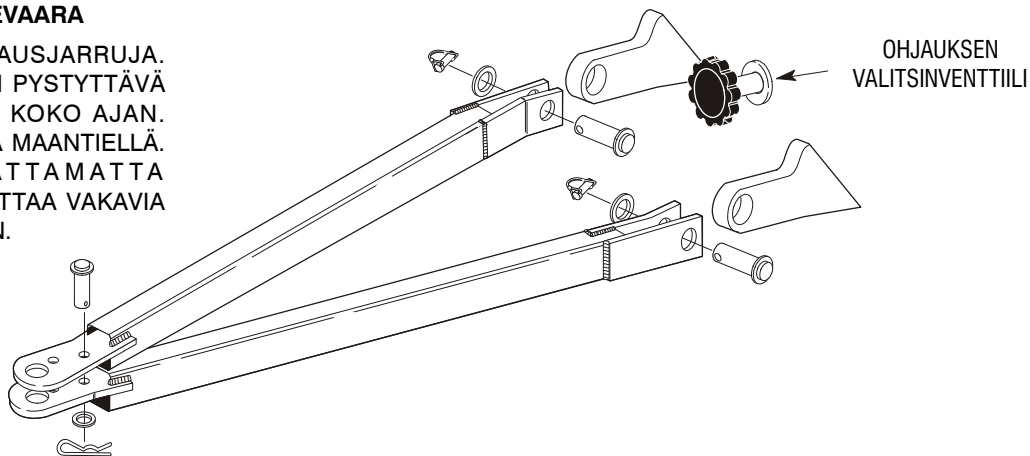
ÄLÄ HINAA KONETTA MOOTTORIN KÄYDESSÄ TAI KUN AJONAVAT ON KYTKETTY PÄÄLLE.

1. Vedä puomi sisään, laske puomia ja aseta se takaveto-pyörien yläpuolelle kuljetussuuntaan päin; lukitse kääntölava.
2. Liitä vetokoukku etukehykseen kiinnitystapeilla ja liitä vetokoukku hinausajoneuvoon.

VAROITUS

HALLINNASTA RIISTÄYTYVÄ AJONEUVO/KONEVAARA

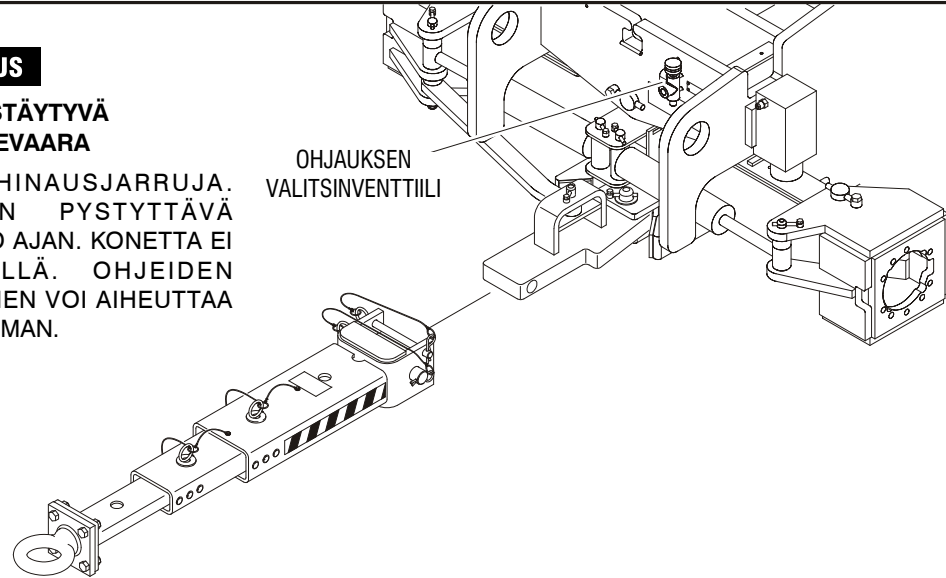
KONEESSA EI OLE HINAUSJARRUJA.
HINAUSAJONEUVON ON PYSTYTTÄVÄ
OHJAAMAAN KONETTA KOKO AJAN.
KONETTA EI SAA HINATA MAANTIELLÄ.
OHJEIDEN NOUDATTAMATTA
JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA
VAMMOJA TAI KUOLEMAN.



Kuva 4-6. Vetokoukun kiinnityskohdat - Ennen sarjanumeroa 81836

VAROITUS**HALLINNASTA RIISTÄYTYVÄ
AJONEUVO/KONEVAARA**

KONESSA EI OLE HINAUSJARRUJA. HINAUSAJONEUVON ON PYSYTTÄVÄ OHJAAMAAN KONETTA KOKO AJAN. KONETTA EI SAA HINATA MAANTIELLÄ. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.



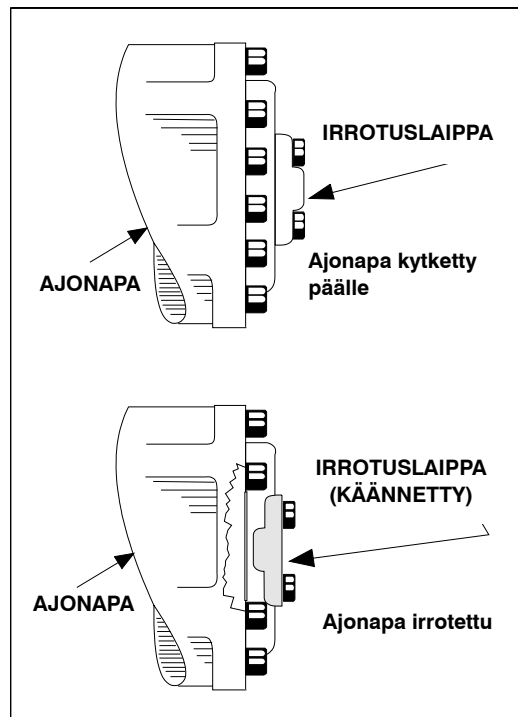
Kuva 4-7. Vetokoukun kiinnityskohdat - Sarjanumerosta 81836 alkaen

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

3. Irrota ajonavat kääntämällä irrotuslaippaa.
4. Kytke ohjaus/hinausvalitsinventtiili hinausta varten; vedä venttiilikahvaa ULOS lepoasentoon. (Tämä avaa ohjauspiirin säiliöön ja mahdollistaa ohjaustelan käytön vapaakulussa.) Kone on nyt hinaustilassa.

Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:

1. Kytke ohjaus/vetovalitsinventtiili ohjausta varten. Työnnä venttiilikahva SISÄÄN käyttöasentoon.
2. Kytke ajonavat uudelleen kääntämällä irrotuslaippaa.
3. Irrota vetokoukku ohjauskoukusta ja hinausajoneuvosta. Kone on nyt ajotilassa.



Kuva 4-8. Ajon irrotusnapa

4.12 APUTEHO - MUUT KUIN ADE- JÄRJESTELMÄLLÄ VARUSTETUT KONEET



HUOMIO

KUN KÄYTÄT APUTEHOA, SUORITA VAIN YKSI TOIMINTO KERRALLAAN. (SAMANAIKAINEN TOIMINTO VOI YLIKUORMITTA A 12-VOLTTISEN APUPUMPPUMOOTTORIN.)

Yksi aputehon ohjauskytkin sijaitsee työalavan ohjausasemalla ja toinen maatasen ohjausasemalla. Aputehon ohjauskytkimillä käynnistetään sähkökäyttöinen apuhydrauliikkapumppu. Tätä pumppua pitäisi käyttää päävoimalaitteen toimintahäiriön tapauksessa. Apupumppu ohjaa puominostinta, teleskooppia ja kääntöä. Ota aputeho käyttöön seuraavasti:

Aktivointi työalavan ohjausasemasta

1. Aseta TYÖLAVA/MAA-VALITSINKYTKIN asentoon TYÖLAVA.
2. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon PÄÄLLE.
3. Paina jalkakytkintä ja pidä sitä alhaalla.
4. Käännä asianmukaista ohjauskytkintä, -vipua tai -säädintä haluamallasi toiminnolle ja pidä alhaalla.

5. Aseta APUTEHO-kytkin asentoon PÄÄLLE ja pidä alhaalla.
6. Vapauta APUTEHO-kytkin, valitse ohjauskytkin, -vipua tai -säädin ja pidä jalkakytkintä alhaalla.
7. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon POIS PÄÄLTÄ.

Aktivointi maatasen ohjausasemasta

1. Aseta TYÖLAVA/MAA-VALITSINKYTKIN asentoon MAA.
2. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon PÄÄLLE.
3. Käännä asianmukaista ohjauskytkintä, -vipua tai -säädintä haluamallasi toiminnolle ja pidä alhaalla.
4. Aseta APUTEHO-kytkin asentoon PÄÄLLE ja pidä alhaalla.
5. Vapauta APUTEHO-kytkin ja asianmukainen ohjauskytkin tai vipu.
6. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon POIS PÄÄLTÄ.

4.13 APUTEHO - ADE-JÄRJESTELMÄLLÄ VARUSTETUT KONEET

HUOMIO

KUN KÄYTÄT APUTEHOA, SUORITA VAIN YKSI TOIMINTO KERRALLAAN. (SAMANAIKAINEN TOIMINTO VOI YLIKUORMITTAA 12-VOLTTISEN APUPUMPPUMOOTTORIN.)

Yksi aputehon ohjauskytkin sijaitsee työlavan ohjausasemalla ja toinen maatasen ohjausasemalla. Aputehon ohjauskytkimillä käynnistetään sähkökäyttöinen apuhydrauliikkapumppu. Tätä pumppua pitäisi käyttää päävoimallaitteen toimintahäiriön tapauksessa. Apupumppu ohjaa puominostinta, teleskooppiä ja kääntöä. Ota aputeho käyttöön seuraavasti:

Aktivointi työlavan ohjausasemasta

1. Aseta TYÖLAVA/MAA-VALITSINKYTKIN asentoon TYÖLAVA.
2. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon PÄÄLLE.
3. Paina jalkakytintä ja pidä sitä alhaalla.
4. Aseta APUTEHO-kytkin asentoon PÄÄLLE ja pidä alhaalla.

5. Käännä asianmukaista ohjauskytkintä, -vipua tai -säädintä haluamallesi toiminnolle ja pidä alhaalla.
6. Vapauta APUTEHO-kytkin, valitse ohjauskytkin, -vipu tai -säädin ja pidä jalkakytintä alhaalla.
7. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon POIS PÄÄLTÄ.

Aktivointi maatasen ohjausasemasta

1. Aseta TYÖLAVA/MAA-VALITSINKYTKIN asentoon MAA.
2. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon PÄÄLLE.
3. Aseta APUTEHO-kytkin asentoon PÄÄLLE ja pidä alhaalla.
4. Käännä asianmukaista ohjauskytkintä, -vipua tai -säädintä haluamallesi toiminnolle ja pidä alhaalla.
5. Vapauta APUTEHO-kytkin ja asianmukainen ohjauskytkin tai vipu.
6. Aseta VIRTA/HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin asentoon POIS PÄÄLTÄ.

4.14 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (VAIN BENSIINIMOOTTORIT)

Rinnakkaispolttoainejärjestelmän ansiosta vakiobensiini-moottori voi toimia joko bensiinillä tai nestekaasulla.



ON MAHDOLLISTA VAIHTAA YHDESTÄ POLTTOAINELÄHTEESTÄ TOISEEN PYSÄYTTÄMÄTTÄ MOOTTORIA. NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VARO-VAISUUTTA JA SEURAAVIA OHJEITA.

Vaihto bensiinistä nestekaasuun

1. Käynnistä moottori maatasen ohjausasemalta.
2. Avaa nestekaasun syöttösäiliön käsiventtiili kiertämällä vastapäivään.
3. Kun kone toimii BENSIINI-tilassa ilman kuormitusta, aseta POLTTOAINEEN VALITSIN -kytkin työlavan ohjausasemalla NESTEKAASU-asentoon.

Vaihto nestekaasusta bensiiniin

1. Kun kone toimii nestekaasulla ilman kuormitusta, aseta POLTTOAINEEN VALITSIN -kytkin työlavan ohjausasemalla BENSIINI-asentoon.
2. Sulje nestekaasun syöttösäiliön käsiventtiili kiertämällä myötäpäivään.

4.15 TAHDISTA UDELLEEN ALEMPI NOSTINTELA

Tason ohitusventtiili

Käyttäjä voi työntettävän ohjausventtiiliin ansiosta säätää tor-ninostintelaa ja pystysuoraa telaa, jos tela ei ole vedetty täysin sisään, kun puomi on säilytysasennossa. Tämä venttiili sijaitsee moottoritilassa.

Toimi seuraavasti:

1. Vedä punaisesta kahvasta
2. Nosta alempi puomi 183 cm (6 ft) maatasen ohjausasemalta.
3. Vapauta kahva.
4. Laske puomi kokonaan alas.
5. Toista tarvittaessa.

4.16 KIINNITTÄMINEN JA NOSTAMINEN

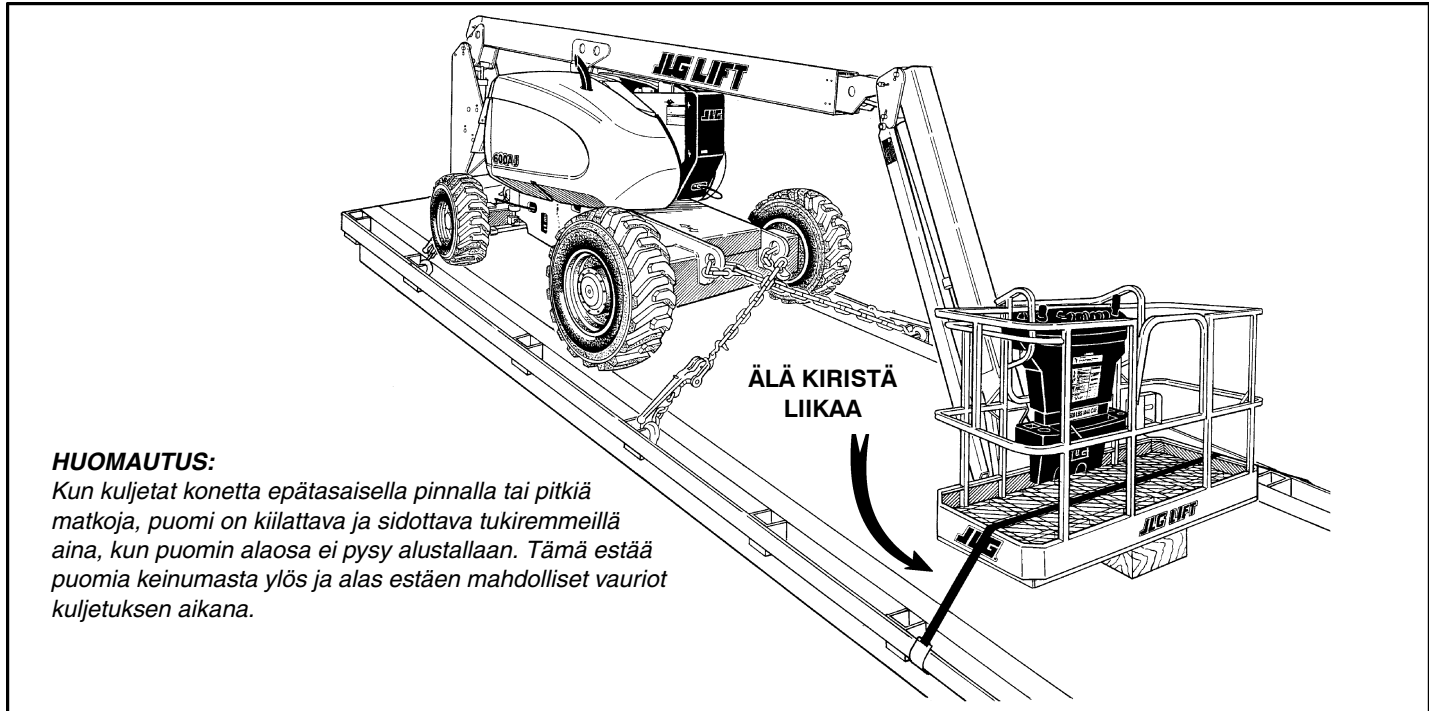
Kun kuljetat konetta, puomin on oltava säilytystilassa, kääntölavan sulkutapin on oltava kiinni ja kone on kiinnitettävä huolellisesti kuorma-auton tai perävaunun lavaan. Kehyskannessa on neljä kiinnitysreikää koneen jokaisessa kulmassa. (Katso Kuva 4-9., Koneen kiinnittäminen.)

Jos konetta on nostettava ilmanosturin tai liikkuvan nosturin avulla, on hyvin tärkeää, että nostolaitteet on kiinnitetty vain määrättyihin nostosilmukoihin ja että kääntölavan lukitusappi on kiinni. (Katso Kuva 4-10., Nostokaavio.)

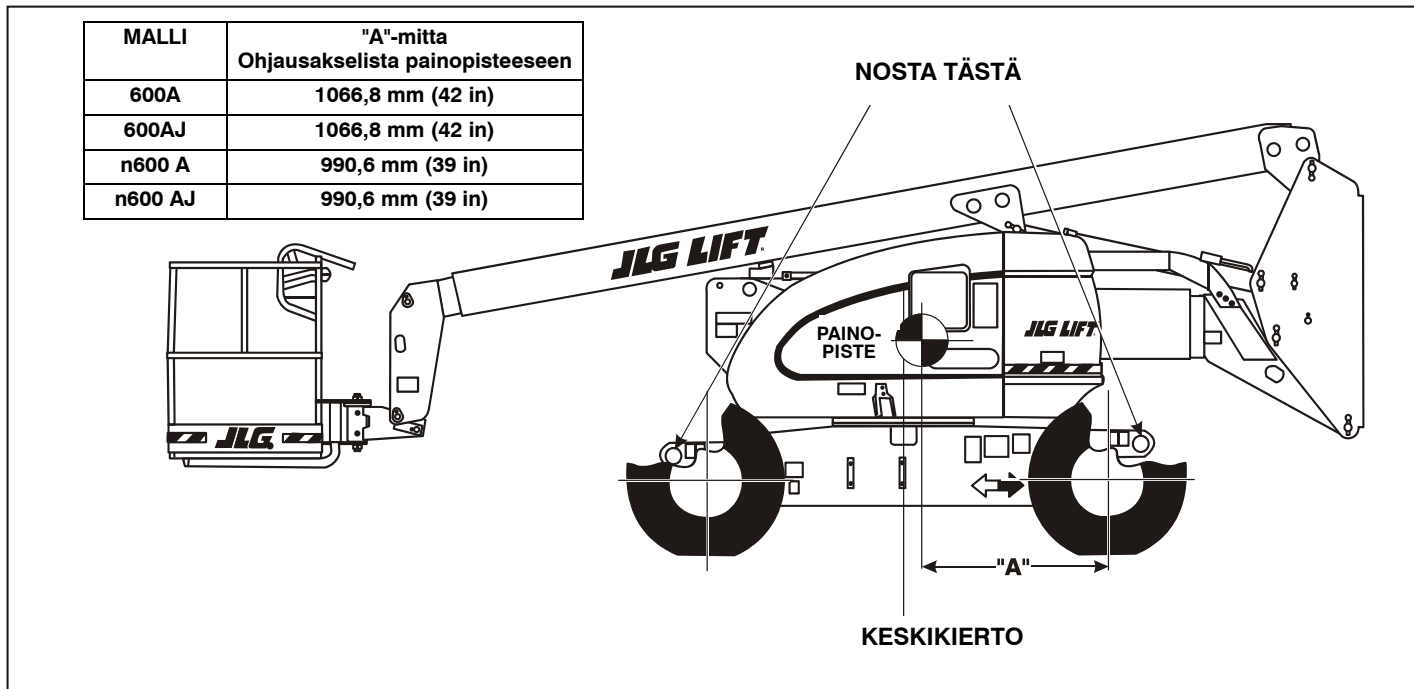
HUOMAUTUS: Nostosilmukat sijaitsevat kehyslaatan edessä ja takana. Nostokoneen kukin neljästä ketjusta tai nostosilmukasta on säädettävä erikseen, jotta kone pysyy tasossa nostettuna.

HUOMAA

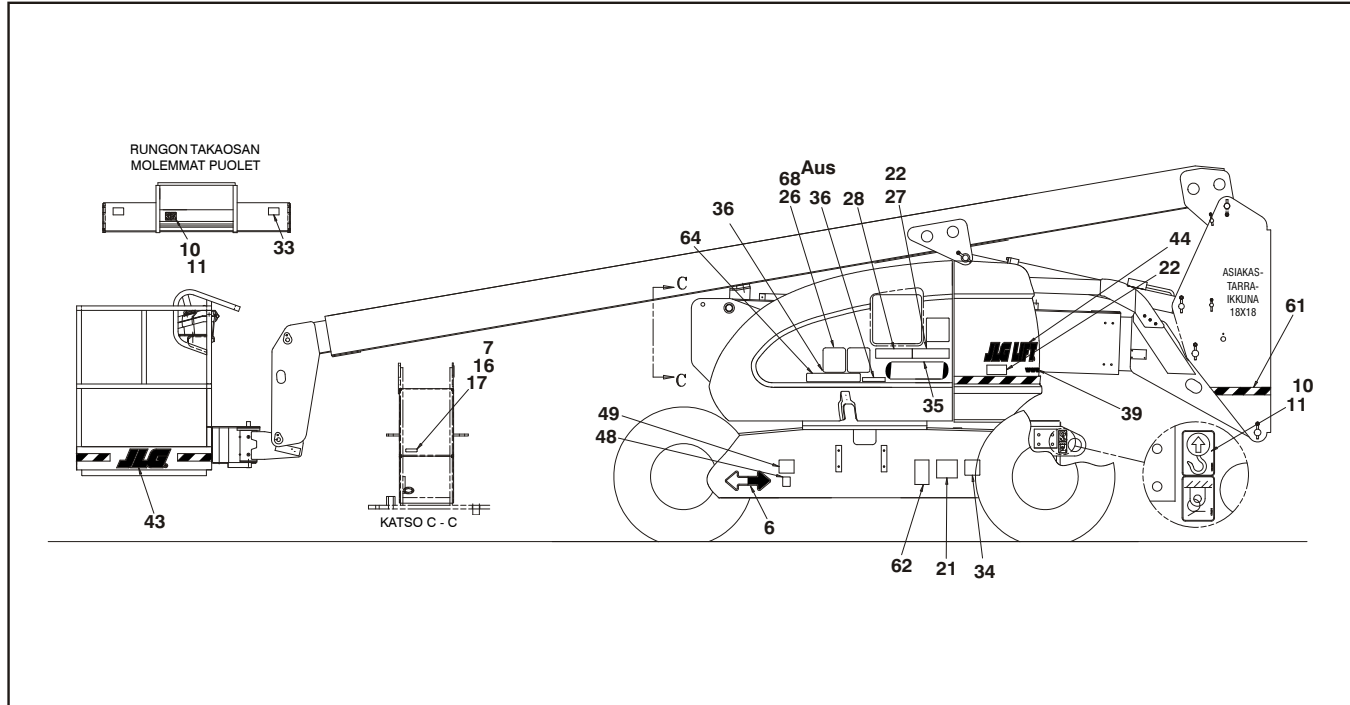
VARMISTA KÄÄNTÖLAVAN LUKITUS, ENNEN KUIN AJAT PITKIÄ MATKOJA TAI HINAAT KONETTA TRUKILLA/PERÄVAUNULLA.



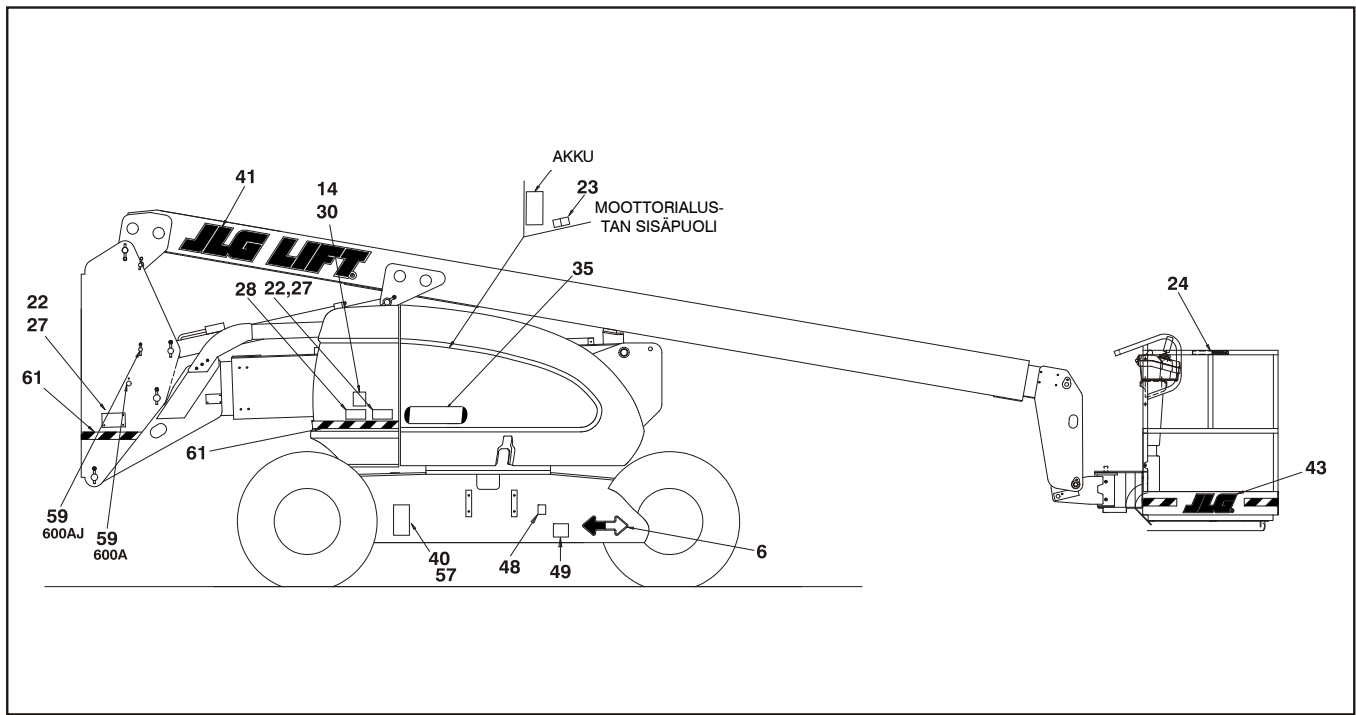
Kuva 4-9. Koneen kiinnittäminen



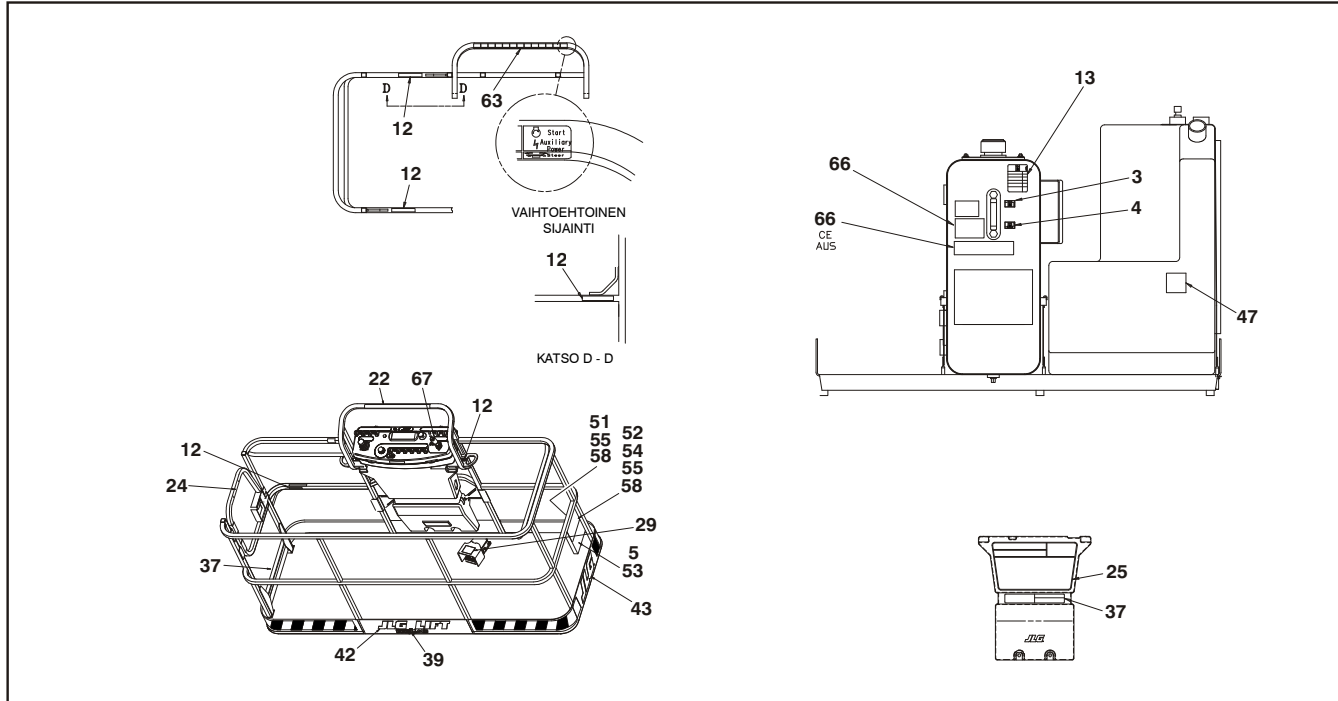
Kuva 4-10. Nostokaavio



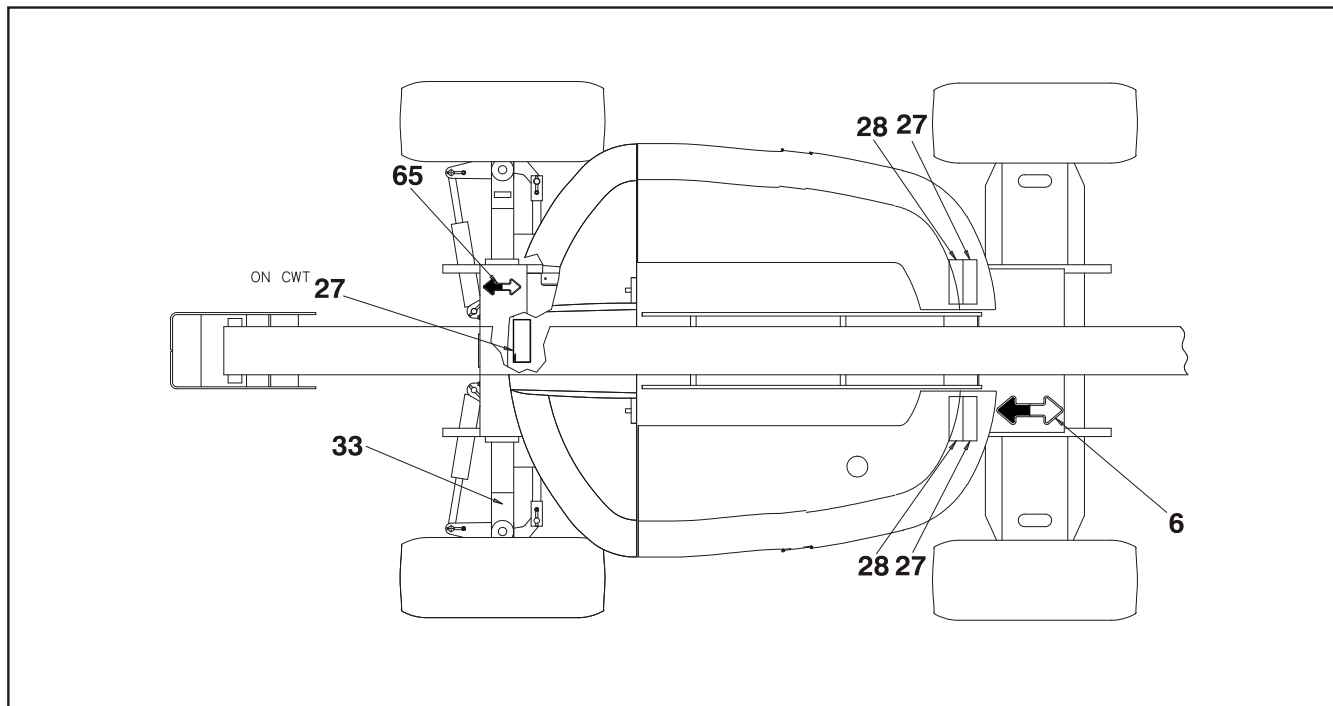
Kuva 4-11. 600A ja 600AJ - tarran asennus - Sivu 1 / 4



Kuva 4-12. 600A ja 600AJ - tarran asennus - Sivu 2 / 4



Kuva 4-13. 600A ja 600AJ - tarran asennus - Sivu 3 / 4



Kuva 4-14. 600A ja 600AJ - tarran asennus - Sivu 4 / 4

Taulukko 4-1. 600A Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300140401

Kohta nro	ANSI 0273891-9	Kanadan Ranska 0273893-9	CE 0273895-5	Espanja 0273899-9	Portugali 0273901-9	Japani 0273903-10	Australialainen 1001114388-1
1	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	--	--	--	--	1705084
15	--	1705514	1705514	--	--	--	1705514
16	--	--	--	--	--	--	--

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-1. 600A Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300140401

Kohta nro	ANSI 0273891-9	Kanadan Ranska 0273893-9	CE 0273895-5	Espanja 0273899-9	Portugali 0273901-9	Japani 0273903-10	Australialainen 1001114388-1
17	3251243	3251243	--	3251243	--	3251243	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	1704006	--	1704007	1705901		--
22	1703953	1703942	--	1703941	1705903	1703944	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	--
25	1703797	1703924	1705921	1703923	1705895	1703926	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705917	1705896	1705344	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703947	1705898	1703950	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1705961
29		1703984	1705828	1703983	1705902	1703980	1705828
30	3251813	3251813	--	3251813	3251813	3251813	--
31	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
33	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469
34	1702631	1702631	--	1702631	1702631	1702631	1702631

Taulukko 4-1. 600A Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300140401

Kohta nro	ANSI 0273891-9	Kanadan Ranska 0273893-9	CE 0273895-5	Espanja 0273899-9	Portugali 0273901-9	Japani 0273903-10	Australialainen 1001114388-1
35	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818
36	1707014	1707046	1705978	1707048	1707051	1707053	1705978
37	1704096	1704099	1705978	1704098	1706380	1704102	1705978
38	--	--	--	--	--	--	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	1706948	1706948	--	1706948	1706948	1706948	--
41	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-1. 600A Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300140401

Kohta nro	ANSI 0273891-9	Kanadan Ranska 0273893-9	CE 0273895-5	Espanja 0273899-9	Portugali 0273901-9	Japani 0273903-10	Australialainen 1001114388-1
53	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584	1700584
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	--
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1705977
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	--
68	--	--	--	--	--	--	1001112551

Taulukko 4-2. 600A Tarran paikkamerkintä - S/N 0300140401 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0273891-10	Kanadan Ranska 0273893-9	CE 0273895-6	Espanja 0273899-10	Portugali 0273901-9	Japani 0273903-11	Australialainen 1001114388-1	Kiina Yksinkertaistettu 1001116840-3	Kiina Perinteinen 1001116841-3
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	--	--	--	--	1705084	1705084	1705084
15	--	1705514	1705514	--	--	--	1705514	1705514	1705514
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-2. 600A Tarran paikkamerkintä - S/N 0300140401 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0273891-10	Kanadan Ranska 0273893-9	CE 0273895-6	Espanja 0273899-10	Portugali 0273901-9	Japani 0273903-11	Australialainen 1001114388-1	Kiina Yksinkertaistettu 1001116840-3	Kiina Perinteinen 1001116841-3
17	3251243	3251243	--	3251243	--	3251243	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	1001117034
20	--	--	--	--	--	--	--	--	1001117035
21	--	1704006	--	1704007	1705901	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703941	1705903	1703944	--	1001116845	1703943
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	--	1706968	1001116846
25	1703797	1703924	1705921	1703923	1705895	1703926	1705921	1001116847	1703925
26	1705336	1705347	1705822	1705917	1705896	1705344	1705822	1001116848	1001116849
27	1703804	1703948	1701518	1703947	1705898	1703950	1701518	1001116850	1703949
28	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1705961	1703937	1001116851
29		1703984	1705828	1703983	1705902	1703980	1705828	1001116852	1703982
30	3251813	3251813	--	3251813	3251813	3251813	--	3251813	3251813
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469
34	1702631	1702631	--	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631

Taulukko 4-2. 600A Tarran paikkamerkintä - S/N 0300140401 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0273891-10	Kanadan Ranska 0273893-9	CE 0273895-6	Espanja 0273899-10	Portugali 0273901-9	Japani 0273903-11	Australialainen 1001114388-1	Kiina Yksinkertaistettu 1001116840-3	Kiina Perinteinen 1001116841-3
35	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818
36	1001121813	1001121815	1705978	1001121817	1001121819	1001121820	1705978	1001121824	1001121822
37	1001121800	1001121802	1705978	1001121804	1001121806	1001121807	1705978	1001121811	1001121809
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	1706948	1706948	--	1706948	1706948	1706948	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-2. 600A Tarran paikkamerkintä - S/N 0300140401 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0273891-10	Kanadan Ranska 0273893-9	CE 0273895-6	Espanja 0273899-10	Portugali 0273901-9	Japani 0273903-11	Australialainen 1001114388-1	Kiina Yksinkertaistettu 1001116840-3	Kiina Perinteinen 1001116841-3
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	--	1706941	1706941
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1705977	1001116861	1001116862
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	--	1705430	1001116863
68	--	--	--	--	--	--	1001112551	--	--

Taulukko 4-3. 600AJ Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300140401

Kohta nro	ANSI 0273892-10	Kanadan Ranska 0273894-9	CE 0273896-5	Espanja 0273900-10	Portugali 0273902-9	Japani 0273904-11	Australialainen 1001114389-1
1	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	--	--	--	--	1705084
15	--	--	--	--	--	--	1705514
16	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-3. 600AJ Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300140401

Kohta nro	ANSI 0273892-10	Kanadan Ranska 0273894-9	CE 0273896-5	Espanja 0273900-10	Portugali 0273902-9	Japani 0273904-11	Australialainen 1001114389-1
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	1704006	--	1704007	1705901	--	--
22	1703953	1703942	--	1703941	1705903	1703944	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	--
25	1703797	1703924	1705921	1703923	1705895	1703926	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705917	1705896	1705344	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703947	1705898	1703950	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1705961
29	--	1703984	1705828	1703983	1705902	1703980	1705828
30	3251813	3251813	--	3251813	3251813	3251813	--
31	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
33	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469
34	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
35	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819

Taulukko 4-3. 600AJ Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300140401

Kohta nro	ANSI 0273892-10	Kanadan Ranska 0273894-9	CE 0273896-5	Espanja 0273900-10	Portugali 0273902-9	Japani 0273904-11	Australialainen 1001114389-1
36	1707013	1707046	1705978	1707049	1707052	1707054	1705978
37	1701645	1703996	1705978	1707056	1707057	1707059	1705978
38	--	--	--	--	--	--	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	1706948	1706948	--	1706948	1706948	1706948	--
41	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-3. 600AJ Tarran paikkamerkintä - Ennen S/N 0300140401

Kohta nro	ANSI 0273892-10	Kanadan Ranska 0273894-9	CE 0273896-5	Espanja 0273900-10	Portugali 0273902-9	Japani 0273904-11	Australialainen 100114389-1
54	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584	1700584
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	--
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1705977
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	--
68	--	--	--	--	--	--	1001112551

Taulukko 4-4. 600AJ Tarran paikkamerkintä - S/N 0300140401 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0273892-10	Kanadan Ranska 0273894-9	CE 0273896-5	Espanja 0273900-10	Portugali 0273902-9	Japani 0273904-11	Australialainen 1001114389-1	Kiina Yksinkertaistettu 1001116842-3	Kiina Perinteinen 1001116843-3
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	--	--	--	--	1705084	1705084	1705084
15	--	--	--	--	--	--	1705514	1705514	1705514
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--	--	--

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-4. 600AJ Tarran paikkamerkintä - S/N 0300140401 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0273892-10	Kanadan Ranska 0273894-9	CE 0273896-5	Espanja 0273900-10	Portugali 0273902-9	Japani 0273904-11	Australialainen 1001114389-1	Kiina Yksinkertaistettu 1001116842-3	Kiina Perinteinen 1001116843-3
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	1001117034
20	--	--	--	--	--	--	--	--	1001117035
21	--	1704006	--	1704007	1705901	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703941	1705903	1703944	--	1001116845	1703943
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	--	1706968	1001116846
25	1703797	1703924	1705921	1703923	1705895	1703926	1705921	1001116847	1703925
26	1705336	1705347	1705822	1705917	1705896	1705344	1705822	1001116848	1001116849
27	1703804	1703948	1701518	1703947	1705898	1703950	1701518	1001116850	1703949
28	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1705961	1703937	1001116851
29	--	1703984	1705828	1703983	1705902	1703980	1705828	1001116852	1703982
30	3251813	3251813	--	3251813	3251813	3251813	--	3251813	3251813
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469
34	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
35	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702818	1702818

Taulukko 4-4. 600AJ Tarran paikkamerkintä - S/N 0300140401 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0273892-10	Kanadan Ranska 0273894-9	CE 0273896-5	Espanja 0273900-10	Portugali 0273902-9	Japani 0273904-11	Australialainen 1001114389-1	Kiina Yksinkertaistettu 1001116842-3	Kiina Perinteinen 1001116843-3
36	1001121814	1001121816	1705978	1001121818	1001121655	1001121821	1705978	1001121825	1001121823
37	1001121801	1001121803	1705978	1001121805	1001121656	1001121808	1705978	1001121812	1001121810
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	1706948	1706948	--	1706948	1706948	1706948	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-4. 600AJ Tarran paikkamerkintä - S/N 0300140401 nykyinen

Kohta nro	ANSI 0273892-10	Kanadan Ranska 0273894-9	CE 0273896-5	Espanja 0273900-10	Portugali 0273902-9	Japani 0273904-11	Australialainen 1001114389-1	Kiina Yksinkertaistettu 1001116842-3	Kiina Perinteinen 1001116843-3
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	--	1706941	1706941
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1705977	1001116861	1001116862
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	--	1705430	1001116863
68	--	--	--	--	--	--	1001112551	--	--

OSA 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa annetaan ohjeet toimintaan käytönaikaisessa hätätilanteessa.

5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries -yhtiölle on ilmoitettava välittömästi onnettomuudesta, joka liittyy JLG:n tuotteisiin. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Yhdysvalloissa:

JLG:n puhelinnumero: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(klo 8.00 – 16.45 EST)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

717-485-5161

Sähköposti:

ProductSafety@JLG.com

Jos JLG-tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

HUOMAA

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SITTEEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N (10 FT) KORKEUTEEN, KUNNES OLET VARMA KAIKKIEN MAHDOLLISTEN VAURIOIDEN KORJAAMISESTA JA KAIKKIEN OHJAIMIEN OIKEASTA TOIMINNASTA.

5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

JOS TYÖLAVAN KÄYTTÄJÄ ON JUUTTUNUT KIINNI TAI MUUTEN ESTYNYT KÄYTTÄMÄSTÄ TAI OHJAAMASTA KONETTA:

1. Muut henkilöt saavat käyttää konetta maasta ainoastaan tarvittaessa.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI OIKEIN.
3. Henkilöiden poistamiseen työlavalta ja koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukka-trukkeja tai muita laitteita.

Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin

Jos työlava tai puomi juuttuu tai tarttuu yläpuolen rakenteisiin tai laitteisiin, evakuoivat henkilöt työlavalta ennen koneen irrottamista.

5.4 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA

Tämän koneen hinaaminen on kielletty ilman asianmukaisia varusteita. Koneen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa. Lisätietoja vaadittavista toimenpiteistä on osassa 4.

5.5 MANUAALINEN LASKUTELINE (KONEET ENNEN SARJANUMEROA 70975)

Manuaalisia laskuventtiilejä käytetään virtakatkoksen tapahtuessa puomin vetämiseen ja laskemiseen painovoiman avulla. Manuaaliset laskuventtiilit sijaitsevat kääntölavan oikealla puolella (säiliökokoonpanossa). Katso kääntölavan oikealla puolella ohjainventtiilin alapuolella olevaa ohjekilpeä. Toimintosarja:

1. Alemman puomin vetäminen sisään teleskooppi-toiminnolla: Käännä nuppia 1 ja nuppia 4 myötäpäivään, kunnes ne kiristyvät. Pumpkaa käsipumpulla, kunnes

puristus on tiukka. Kun toimenpide on suoritettu, käännä nuppeja 1 ja 4 vastapäivään 3 kierrosta.

2. Vedä alempi puomi sisään kääntämällä nuppeja 1, 2 ja 4 myötäpäivään, kunnes ne kiristyvät. Käännä nuppia 3 vastapäivään 3 kierrosta. Etsi uritettu kantaruuvi, joka on kiinnitetty kaapeliin pääventtiilin säiliön oikealla puolella. Kierrä ruuvi loppuun asti puolassa, johon se on kiinnitetty. Pumpkaa käsipumpulla, kunnes alempi puomi on kokonaan laskeutunut. Kun toiminto on suoritettu, poista uritettu kantaruuvi venttiilipuolan päästä. (URITETTU KANTARUUVI "PITÄÄ" POISTAA VENTTIILIN PÄÄSTÄ, ENNEN KONEEN NORMAALIN KÄYTÖN JATKAMISTA.)

Kun toimenpide on suoritettu, käännä nuppeja 1, 2 ja 4 vastapäivään 3 kierrosta. Käännä nuppia 3 myötäpäivään, kunnes se on kiristynyt.

3. Ylemmän puomin laskeminen: (ALEMPI PUOMI PITÄÄ LASKEA KOKONAAN ENNEN TÄMÄN TOIMENPITEEN ALOITTAMISTA, JOTTA KONEEN TASAPAINO SÄILYY HYVÄNÄ.) Käännä nuppia 1 ja 2 myötäpäivään, kunnes ne kiristyvät. Pumpkaa käsipumpulla, kunnes puristus on tiukka. Kun toimenpide on suoritettu, käännä nuppeja 1 ja 2 vastapäivään 3 kierrosta.
4. Kun manuaalinen laskutoiminto on suoritettu, nuppeja 1, 2 ja 4 pitää avata (vastapäivään) 3 kierrosta. Nuppi 3 pitää sulkea (myötäpäivään).

OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

6.1 JOHDANTO

Käsikirjan tässä osassa on käyttäjän tarvitsemia lisätietoja tämän koneen oikeasta käytöstä ja kunnossapidosta.

Tämän osan kunnossapitoa koskeva osa on tarkoitettu ainoastaan auttamaan käyttäjää suorittamaan päivittäiset huolto- toimet. Sen tarkoitus ei ole korvata Huolto- ja kunnossapito- ohjeen osassa Ennaltaehkäisevä huolto- ja tarkastusaika- taulu olevia yksityiskohtaisia ohjeita.

Muut saatavana olevat julkaisut:

Huolto- ja kunnossapito-ohje - ANSI-määrittelyt (ennen sarjanumeroa 0300080000).....	3120718
Huolto- ja kunnossapito-ohje (Euro-määrittelyt) (ennen sarjanumeroa 0300080000).....	3120841
Huolto- ja kunnossapito-ohje - Maailmanlaajuiset määrittelyt (sarjanumerosta 0300080000 nykyiseen).....	3121201
Kuvitettu osaluettelo - ANSI-määrittelyt (ennen sarjanumeroa 0300068000).....	3120719
Kuvitettu osaluettelo - Euro-määrittelyt (ennen sarjanumeroa 0300068000).....	3120841
Kuvitettu osaluettelo - ANSI-määrittelyt (sarjanumerot 0300068000 – 0300087000).....	3121177
Kuvitettu osaluettelo - Euro-määrittelyt (sarjanumerot 0300068000 – 0300087000).....	3121855
Kuvitettu osaluettelo - Maailmanlaajuinen määrittelyt (sarjanumerosta 03000870000 nykyiseen).....	3121206

6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT

**Taulukko 6-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot - Ennen
S/N 0300140401**

Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) Rajoittamaton: Rajoitettu:	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (jyrkkyystaso) 2 WD 4 WD	30% 45%
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (kaltevat pinnat)	5°
Kääntösäde – (ulkona) 2 WS 4 WS	5,38 m (17 ft 8 in) 3,56 m (11 ft 8 in)
Kääntösäde – (ulkona) ahdas alusta 2 WS 4 WS	5,03 m (16 ft 6 in) 3,4 m (11 ft 2 in)
Kääntösäde – (sisällä) 2 WS 4 WS	3,48 m (11 ft 5 in) 1,68 m (5 ft 6 in)

**Taulukko 6-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot - Ennen
S/N 0300140401**

Kääntösäde – (sisällä) ahdas alusta 2 WS 4 WS	3,71 m (12 ft 2 in) 1,7 m (5 ft 7 in)
Enimmäisrengaskuormitus:	5227 kg (11,500 lb)
Sallittu maahan kohdistuva paine 600A 600AJ 600A ahdas alusta 600AJ ahdas alusta	5,4 kg/cm ² (77 psi) 5,3 kg/cm ² (75 psi) 6,6 kg/cm ² (94 psi) 6,6 kg/cm ² (94 psi)
Enimmäisajonopeus – A-mallit 2 WD 4 WD	5,80 km/h (3.6 mph) 6,44 km/h (4 mph)
Koneen bruttopaino (noin) 600A 600AJ 600A ahdas alusta 600AJ ahdas alusta	9752 kg (21,500 lb) 10025 kg (22,200 lb) 10841 kg (23,900 lb) 10886 kg (24,000 lb)

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

**Taulukko 6-2. Käyttöä koskevat tekniset tiedot -
S/N 0300140401 nykyinen**

Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) ANSI Markkinat Rajoittamaton: Rajoitettu:	227 kg (500 lb) 454 kg (1000 lb)
Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) CE & Australialainen markkinat Rajoittamaton: Rajoitettu:	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (jyrkkyystaso) 2 WD 4 WD	30% 45%
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (kaltevat pinnat)	5°
Kääntösäde – (ulkona) 2 WS 4 WS	5,38 m (17 ft 8 in) 3,56 m (11 ft 8 in)
Kääntösäde – (ulkona) ahdas alusta 2 WS 4 WS	5,03 m (16 ft 6 in) 3,4 m (11 ft 2 in)
Kääntösäde – (sisällä) 2 WS 4 WS	3,48 m (11 ft 5 in) 1,68 m (5 ft 6 in)

**Taulukko 6-2. Käyttöä koskevat tekniset tiedot -
S/N 0300140401 nykyinen**

Kääntösäde – (sisällä) ahdas alusta 2 WS 4 WS	3,71 m (12 ft 2 in) 1,7 m (5 ft 7 in)
Enimmäisrengaskuormitus:	5216 kg (11,500 lb)
Sallittu maahan kohdistuva paine 600A 600AJ 600A ahdas alusta 600AJ ahdas alusta	5,4 kg/cm ² (77 psi) 5,3 kg/cm ² (75 psi) 6,6 kg/cm ² (94 psi) 6,6 kg/cm ² (94 psi)
Enimmäisajonopeus – A-mallit 2 WD 4 WD	5,80 km/h (3.6 mph) 6,44 km/h (4 mph)
Koneen bruttopaino (noin) 600A 600AJ 600A ahdas alusta 600AJ ahdas alusta	9752 kg (21,500 lb) 10025 kg (22,200 lb) 10841 kg (23,900 lb) 10886 kg (24,000 lb)

Tilavuudet

Taulukko 6-3. Tilavuudet

Polttoainesäiliö	113,6 l (30 gal.)
Hydraulinestesäiliö	115,8 l (30.6 gal.) - ilmatila 10 %
Hydraulijärjestelmä (säiliö mukaan luettuna)	139 l (36.72 gal.)
Torsionapa, veto*	0,50 l (17 oz.)
Moottorin kampikammio Ford LRG-425 bensiini suodattimen kanssa Ford LRG-423 bensiini suodattimen kanssa Deutz F4M1011F diesel suodattimen kanssa Deutz F4M2011F diesel suodattimen kanssa Deutz D2011L04 Continental TMD27 diesel suodattimen kanssa Caterpillar 3044C diesel suodattimen kanssa GM	4,25 l (4.5 qt) 4,73 l (5.0 qt) 10,5 l (11 qt) 10,5 l (11 qt) 10,5 l (11 qt) 6,65 l (7.0 qt) 10 l (10.6 qt) 4,25 l (4.5 qt) - suodattimen kanssa
Jäähdytysjärjestelmä	15,14 l (16 qt)
*Torsionapojen pitää olla puoliksi täynnä voiteluöljyä.	

Moottoritiedot

Taulukko 6-4. Continental TMD27 määrittelyt

Polttoaine	Diesel
Öljytilavuus suodattimen kanssa ilman suodatinta	6,65 l (7.0 qt) 5,7 l (6.0 qt)
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2800
Muuntaja	63 A, hihnaveto
Akku	85 ampeerituntia, 550A kylmäkäynnistysteho, 12 VDC
Polttoaineenkulutus Alhainen RPM Korkea RPM	6,81 l/h (1.80 gph) 8,71 l/h (2.30 gph)
Hevosvoimaa	66,5 à 3000 RPM
Jäähdytysneste	3,6 l (3,8 gal.)

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-5. Ford LRG-423 määrittymiset

Polttoaine	Bensiini
Kampikammion tilavuus suodattimen kanssa ilman suodatinta	4,73 l (5.00 qt) 3,79 l (4.0 qt)
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2800
Muuntaja	40 A, hihnaveto
Akku	85 ampeerituntia, 550A kylmäkäynnistysteho, 12 VDC
Polttoaineenkulutus Alhainen RPM Korkea RPM	13,06 l/h (3.45 gph) 17,41 l/h (4.60 gph)
Hevosvoimaa	54 à 2400 RPM, täysi kuorma
Jäähdytysjärjestelmä	15,14 l (16 qt)
Sytytystulppa	AWSF-52-C
Sytytystulpan kärkiväli	1,117 mm (0.044 in)

Taulukko 6-6. Ford LRG-425 määrittymiset

Polttoaine	Bensiini
Kampikammion tilavuus	4,25 l (4.5 qt) suodattimen kanssa
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2800
Muuntaja	40 A, hihnaveto
Akku	85 ampeerituntia, 550A kylmäkäynnistysteho, 12 VDC
Polttoaineenkulutus Alhainen RPM Korkea RPM	13,06 l/h (3.45 gph) 17,41 l/h (4.60 gph)
Hevosvoimaa	54 à 2400 RPM, täysi kuorma
Jäähdytysjärjestelmä	15,14 l (16 qt)
Sytytystulppa	AWSF-52-C
Sytytystulpan kärkiväli	1,117 mm (0.044 in)

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-7. Deutz F4M1011F/F4M2011 määrittymiset

Polttoaine	Diesel
Öljytilavuus Jäähdytysjärjestelmä Kampikammio suodattimen kanssa Kokonaiskapasiteetti	4,5 l (5 qt) 10,5 l (11 qt) 15 l (16 qt)
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2800
Muuntaja	60 A, hihnaveto
Akku	950A kylmäkäynnistysteho, 205 minuuttia Varakapasiteetti, 12 VDC
Polttoaineenkulutus Alhainen RPM Korkea RPM	7,19 l/h (1.90 gph) 9,46 l/h (2.50 gph)
Hevosvoimaa	65 à 3000 RPM, täysi kuorma

Taulukko 6-8. Deutz DM2011L04 määrittymiset

Polttoaine	Diesel
Öljytilavuus Jäähdytysjärjestelmä Kampikammio suodattimen kanssa Kokonaiskapasiteetti	4,5 l (5 qt) 10,5 l (11 qt) 15 l (16 qt)
Joutokäynnin RPM	1000
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2500
Muuntaja	60 A, hihnaveto
Akku	950A kylmäkäynnistysteho, 205 minuuttia Varakapasiteetti, 12 VDC
Polttoaineenkulutus Alhainen RPM Korkea RPM	7,19 l/h (1.90 gph) 9,46 l/h (2.50 gph)
Hevosvoimaa	49 à 2500 RPM, täysi kuorma

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-9. Caterpillar 3044C / 3.4

Tyyppi	Nelitahtinen
Sylinteriluku	4 suorassa linjassa
Läpimitta	94 mm (3.70 in)
Iskunpituus	120 mm (4.72 in)
Hengitys	turboahdettu
Puristussuhde	19:1
Iskutilavuus	3,33 l (203 in ³)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Pyörimissuunta (vauhtipyörästä katsottuna)	Vastapäivään
Öljytilavuus (suodattimen kanssa)	10 l (10.6 qt)
Jäähdytysjärjestelmä (vain moottori)	5,5 l (5.8 qt)
Joutokäynnin RPM - 3044C	1000
Joutokäynnin RPM - 3.4	1200
Alhainen RPM	1800
Korkea RPM	2600
Muuntaja	60 A, hihnaveto
Akku	930A kylmäkäynnistysteho, 205 minuutin varakapasiteetti, 12 VDC

Taulukko 6-10. GM 3.0 I

Polttoaine	Bensiini tai bensiini/propaani
Sylinterimäärä	4
BHP	
Bensiini	83 hp à 3000 r/min
Propaani	75 hp à 3000 r/min
Syl. halk.	101,6 mm (4.0 in)
Iskunpituus	91,44 mm (3.6 in)
Iskutilavuus	3,0 l (181 cu.in)
Öljytilavuus suodattimiseen	4,25 l (4.5 qt)
Minimi öljynpaine: joutokäynnillä Kuuma	0,4 baaria (6 psi) à 1000 r/min 0,2 baaria (18 psi) à 2000 r/min
Puristussuhde	9,2:1
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Maks. r/min	2800

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Renkaat

Taulukko 6-11. Rengasmääritykset

Koko	14 x 17.5	14 x 17.5	14 x 17.5
Kuormankantokyky	G	G	*
Lujuusluokka	14	14	Ei sovellu
Rengaspaineet	90 PSI (6 baaria)	Vaahtotäyte	Ilmaistukka

* Kuormakapasiteetti - 5353 kg (11800 lb.) - Staattinen

Koko	IN355/55D 625	IN355/55D 625
Kuormankantokyky*	G	G
Lujuusluokka	14	14
Rengaspaineet	100 PSI (7 baaria)	Vaahtotäyte

* Kuormakapasiteetti - 5443 kg (12000 lb.) - Staattinen

Koko	18-625
Kuormankantokyky*	H
Lujuusluokka	16
Rengaspaineet	90 PSI (6 baaria)

* Kuormakapasiteetti - 5579 kg (12300 lb.) - Staattinen

Mitat

Taulukko 6-12. Mitat

Koneen korkeus (säilytysasennossa)	2,53 m (8 ft 3.75 in)
Koneen pituus (säilytysasennossa) 600A vetoakselin päällä 600AJ vetoakselin päällä	8,05 m (26 ft 5 in) 8,82 m (28 ft 11.4375 in)
Koneen leveys alusta ahdas alusta	2,44 m (8 ft) 2,13 m (7 ft)
Akseliväli	2,44 m (8 ft 0 in)
Puomin nostokorkeus - 600A	+18,42 m (60 ft 5 3/8 in) -0,28 m (11 in)
Puomin nostokorkeus - 600AJ	+18,42 m (60 ft 6 3/4 in) -0,83 m (2 ft 8 13/16 in)

Vääntömomenttiarvot

Taulukko 6-13. Vääntömomenttiarvot

Kuvaus	Vääntömomentti (kuiva)	Välit tunteina
Laakerista runkoon	Katso huomautusta	50/600*
Laakerista kääntölavaan	Katso huomautusta	50/600*
Vaijeri	20 Nm (15 ft lb)	150
Pyöränmutterit	Katso Osa 6.4	150
Mootorin asennusmutterit	231 Nm (165 ft lb)	A/R
Mootorin imusarjan asennuspultit	42 Nm (30 ft lb)	A/R
*Tarkista kääntölaakerin pulttien kireys ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten joka 600 käyttötunnin välein. (Katso Kääntölaakeri, osa 3.)		

Hydrauliöljy

Taulukko 6-14. Hydraulinesteen määritykset

HYDRAULIJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLÄMPÖTILA-ALUE	SAE-VISKOSITEETTILUOKKA
-18 – +83 °C (0 – 180 °F)	10W
-18 – +99 °C (0 – 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 – +99 °C (50 – 210 °F)	20W-20

HUOMAUTUS: Hydraulinesteiden kulumislaadun täytyy vastata ainakin API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakavuuden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydrauliijärjestelmille. JLG Industries suosittelee Mobilfluid 424 hydraulinestettä, jonka SAE-viskositeetti-indeksi on 152.

HUOMAUTUS: Alle -7 °C:n (20 °F) lämpötiloille JLG Industries suosittelee Mobil DTE 13M:n käyttöä.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkkejä tai tyyppejä ei pidä sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettia. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobilfluid 424 hydraulines-tettä, pyydä suosituksia JLG Industriesilta.

Taulukko 6-15. Mobilfluid 424 määrittymiset

SAE-luokka	10W30
Omapaino, API	29.0
Tiheys, lb/gal 60°F	7.35
Jähmepiste, maksimi	-43°C (-46°F)
Leimahduspiste, minimi	228°C (442°F)
Viskositeetti	
Brookfield, cP à -18 °C	2700
à 40 °C	55 cSt
à 100 °C	9.3 cSt
Viskositeetti-indeksi	152

Taulukko 6-16. Mobil DTE 13M määrittymiset

ISO-viskositeettiluokka	#32
Ominaispaino	0.877
Jähmepiste, maksimi	-40 °C (-40 °F)
Leimahduspiste, minimi	166 °C (330 °F)
Viskositeetti	
à 40 °C	33cSt
à 100 °C	6.6 cSt
à 100 °F	169 SUS
à 210 °F	48 SUS
cp à -20 °F	6,200
Viskositeetti-indeksi	140

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

Taulukko 6-17. Exxon Univis HVI 26 määrytykset

Ominaispaino	32.1
Jähmepiste	-60°C (-76°F)
Leimahduspiste	103°C (217°F)
Viskositeetti	
à 40° C	25.8 cSt
à 100° C	9.3 cSt
Viskositeetti-indeksi	376
HUOMAUTUS: Mobil/Exxon suosittelee tämän öljyn viskositeetin tarkistamista vuosittain.	

Taulukko 6-18. Quintolubric 888-46

Ominaispaino	0.91 @ 15°C (59°F)
Jähmepiste, maksimi	< -20°C (< -4°F)
Leimahduspiste, minimi	275°C (527°F)
tuli piste	325°C (617°F)
palaa piste	450°C (842°F)
Viskositeetti	
0° C (32°F)	360 cSt
20° C (68°F)	102 cSt
40° C (104°F)	46 cSt
100° C (212°F)	10 cSt
Viskositeetti-indeksi	220

Vakauden kannalta kriittiset painot



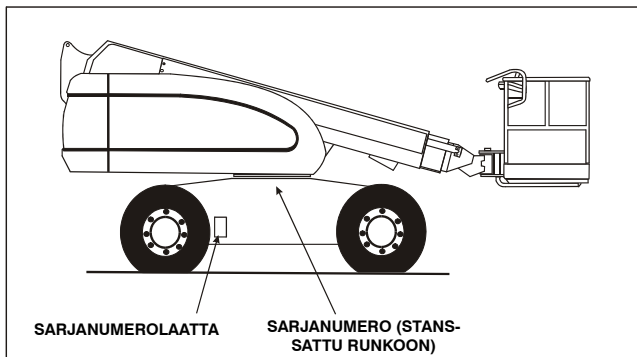
ÄLÄ VAIHDA VAKAUDEN KANNALTA KRIITTISIÄ OSIA TOISIIN, JOILLA ON ERI PAINO TAI MÄÄRITYS (ESIMERKIKSI: AKUT, TÄYTETYT RENKAAT, VASTAPAINOT, MOOTTORI JA TYÖLAVA) ÄLÄKÄ MUUTA LAITETTA MILLÄÄN VAKAUTEEN VAIKUTTAVALLA TAVALLA.

Taulukko 6-19. Vakauden kannalta kriittiset painot

		600AJ		600A	
		lb	kg	lb	kg
Renkas ja pyörä (vain lisäpainoilla varustetut)	Koko (14-17.5)	165	75	165	75
Moottori	Ford	460	209	460	209
	Deutz	534	242	534	242
	Continental	558	253	558	253
Vastapaino	Paino	6200	2812	5700	2586
Työlava	1,83 m (6 ft)	205	93	205	93
	2,44 m (8 ft)	230	105	230	105

Sarjanumeron sijainti

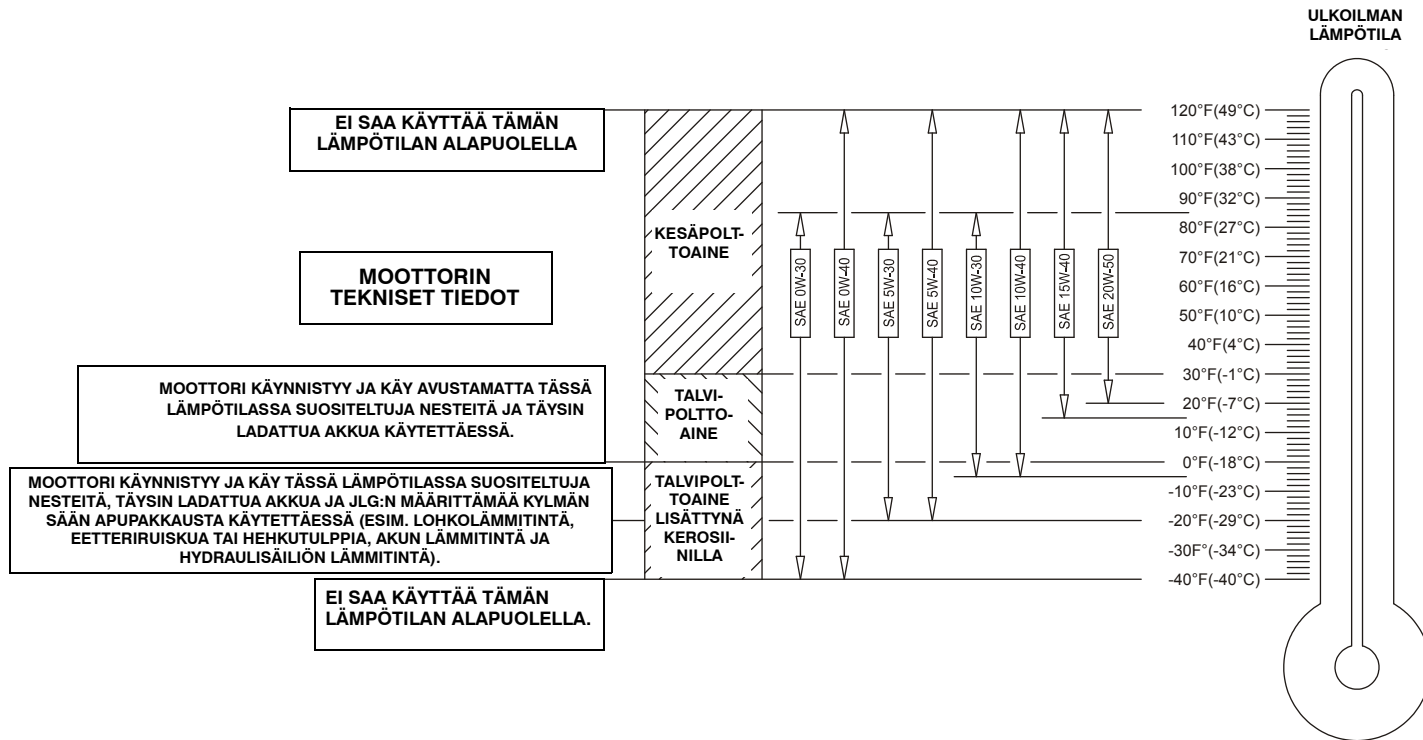
Sarjanumerolaatta on kiinnitetty rungon takaosan vasemmalle puolelle. Jos sarjanumerolaatta on vahingoittunut tai puuttuu, koneen sarjanumeron voi nähdä rungon vasemmalta puolelta.



Kuva 6-1. Sarjanumeron sijainti

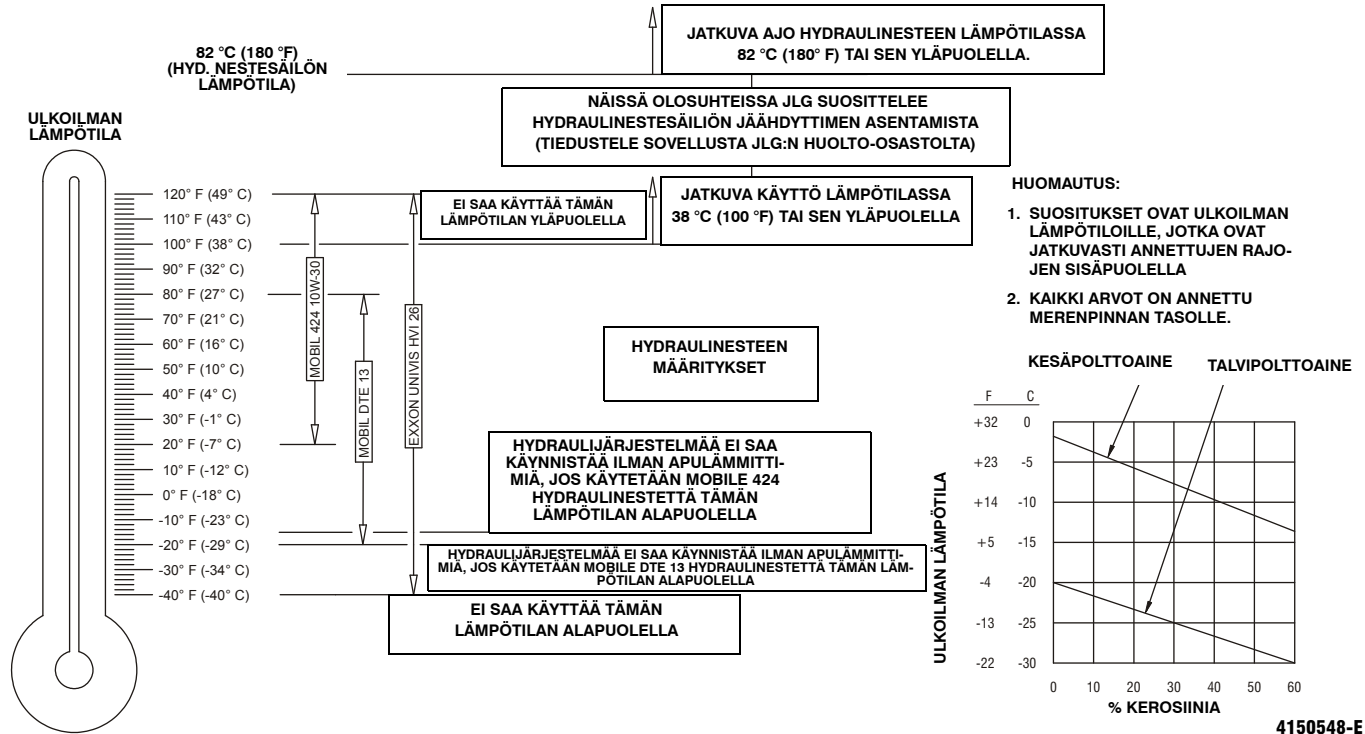
Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



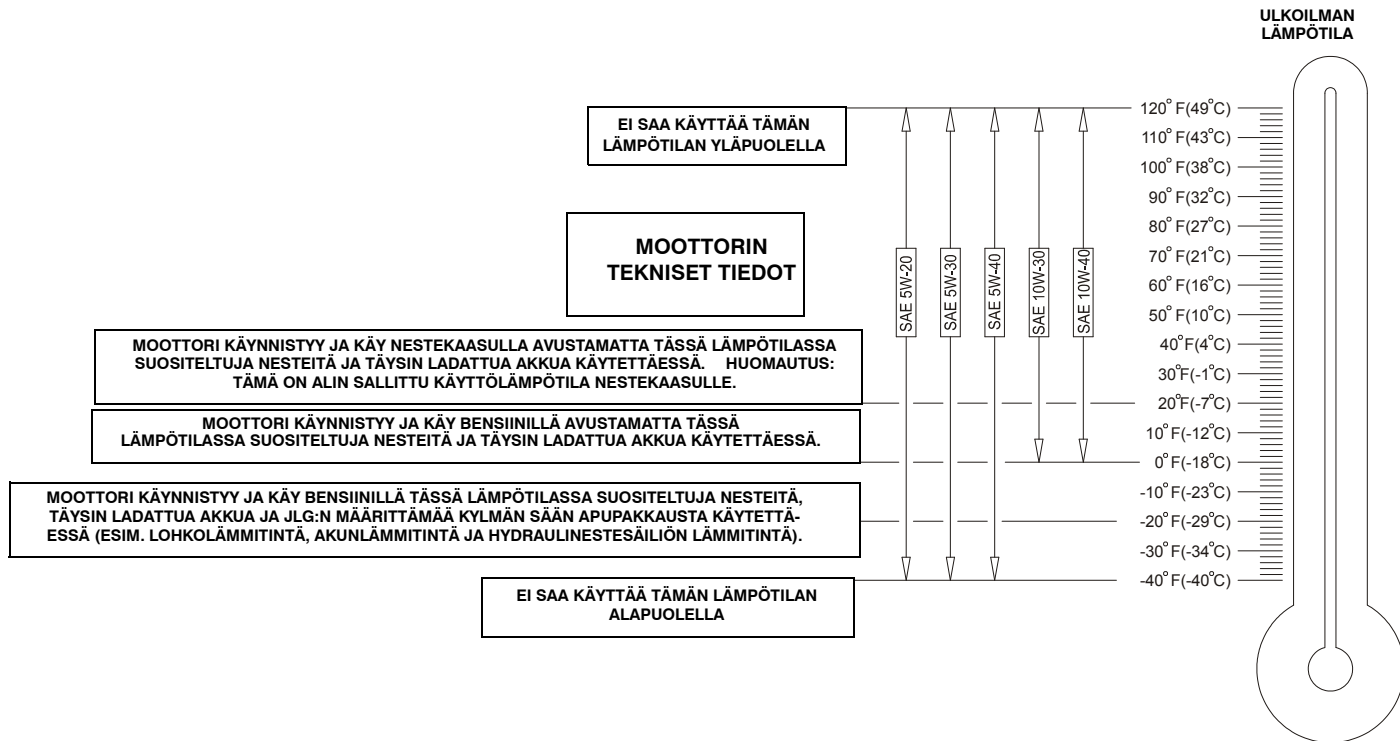
Kuva 6-2. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Deutz - Sivu 1 / 2

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



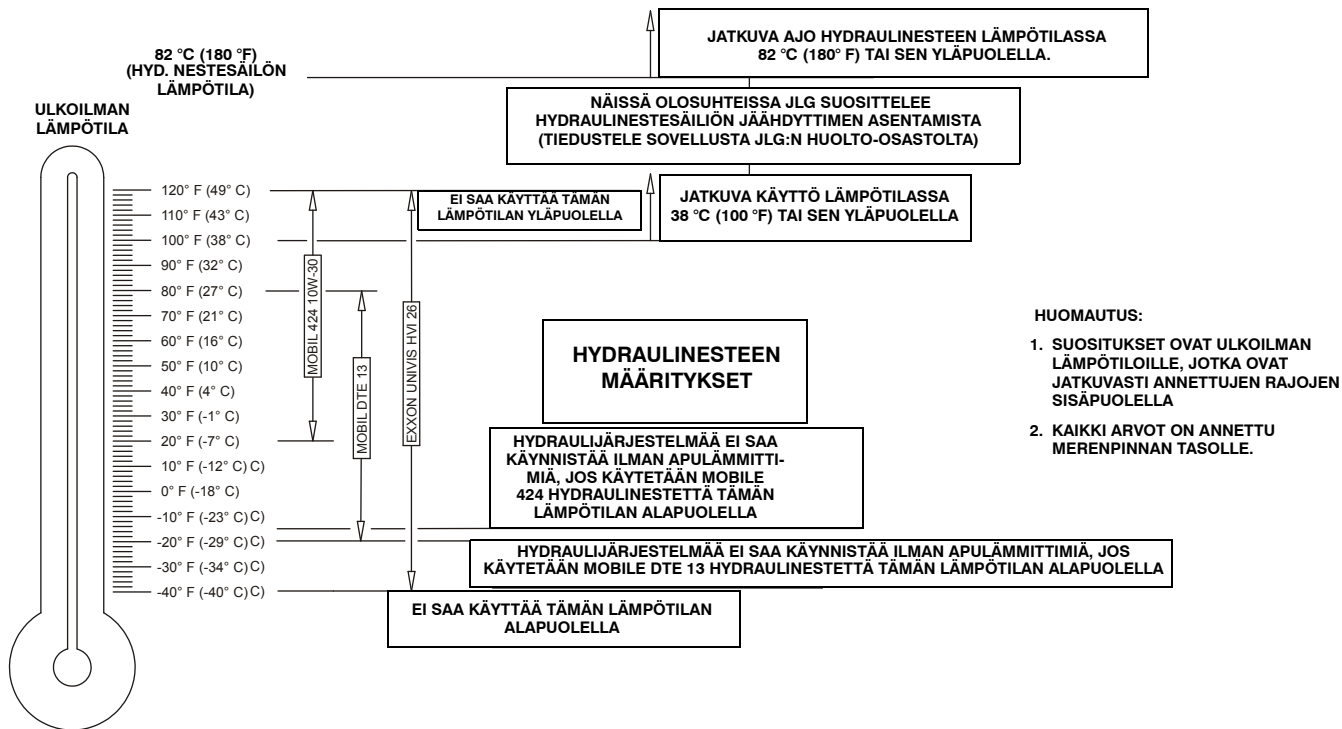
Kuva 6-3. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Deutz - Sivu 2 / 2

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-4. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Ford - Sivu 1 / 2

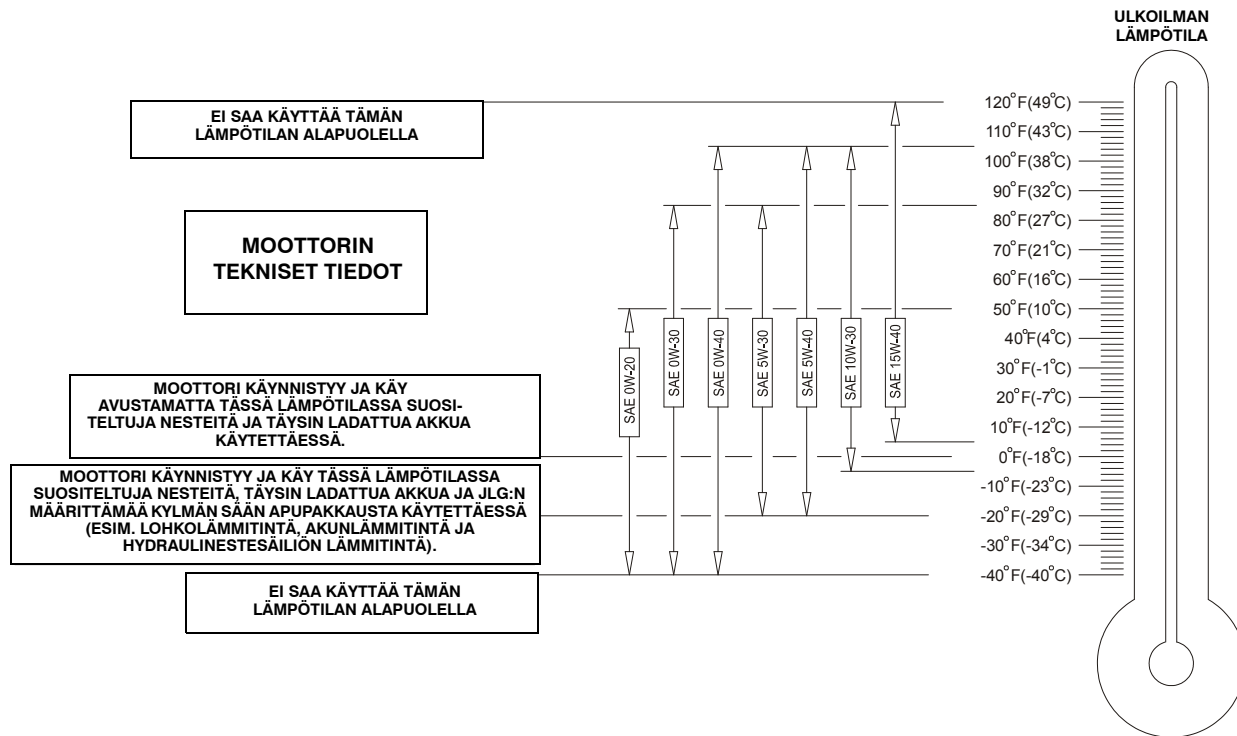
OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



4150548-E

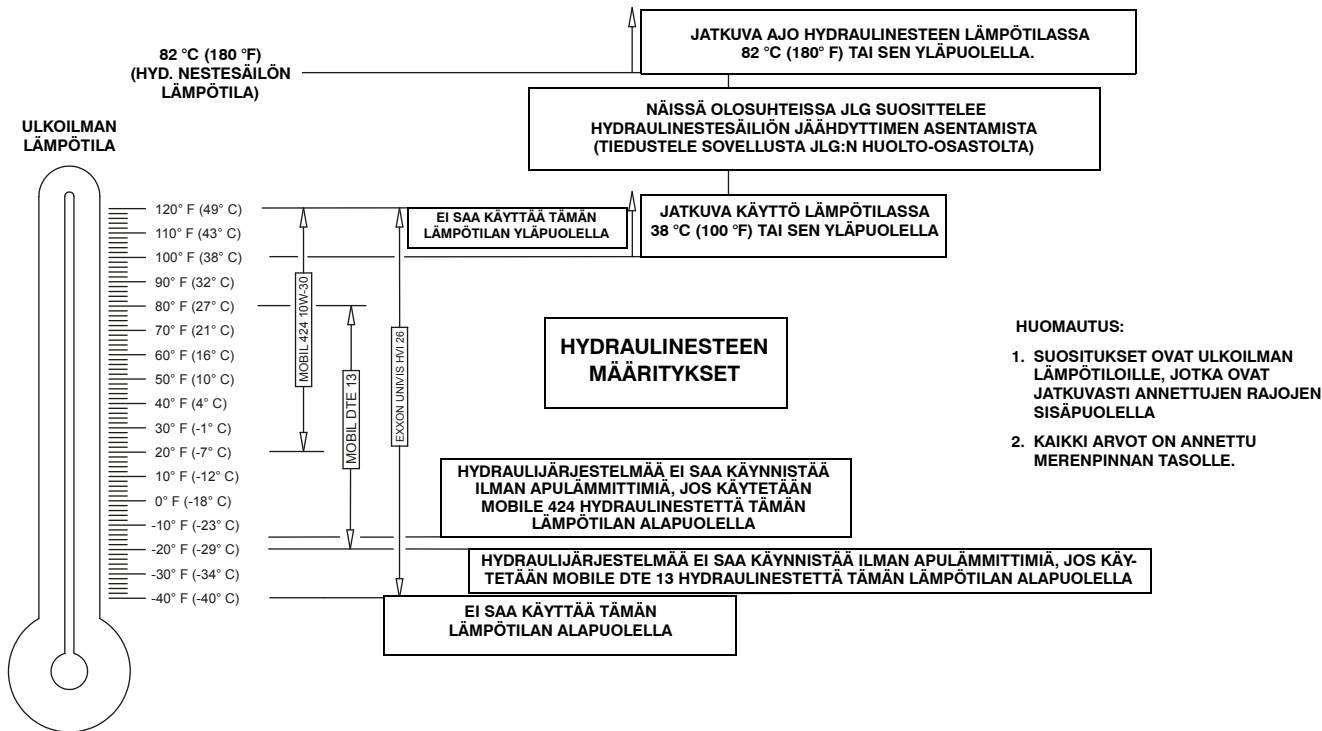
Kuva 6-5. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Ford - Sivun 2 / 2

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-6. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Caterpillar - Sivu 1 / 2

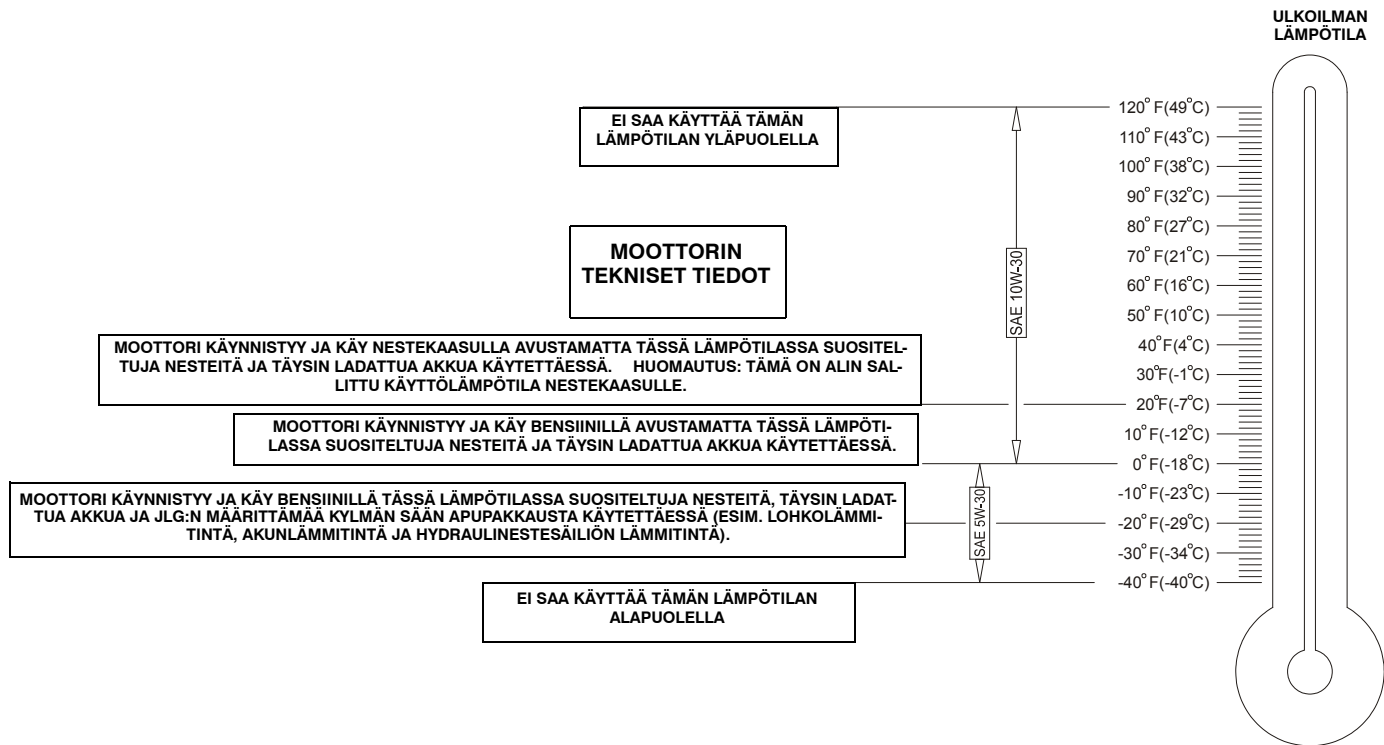
OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-7. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - Caterpillar - Sivu 2 / 2

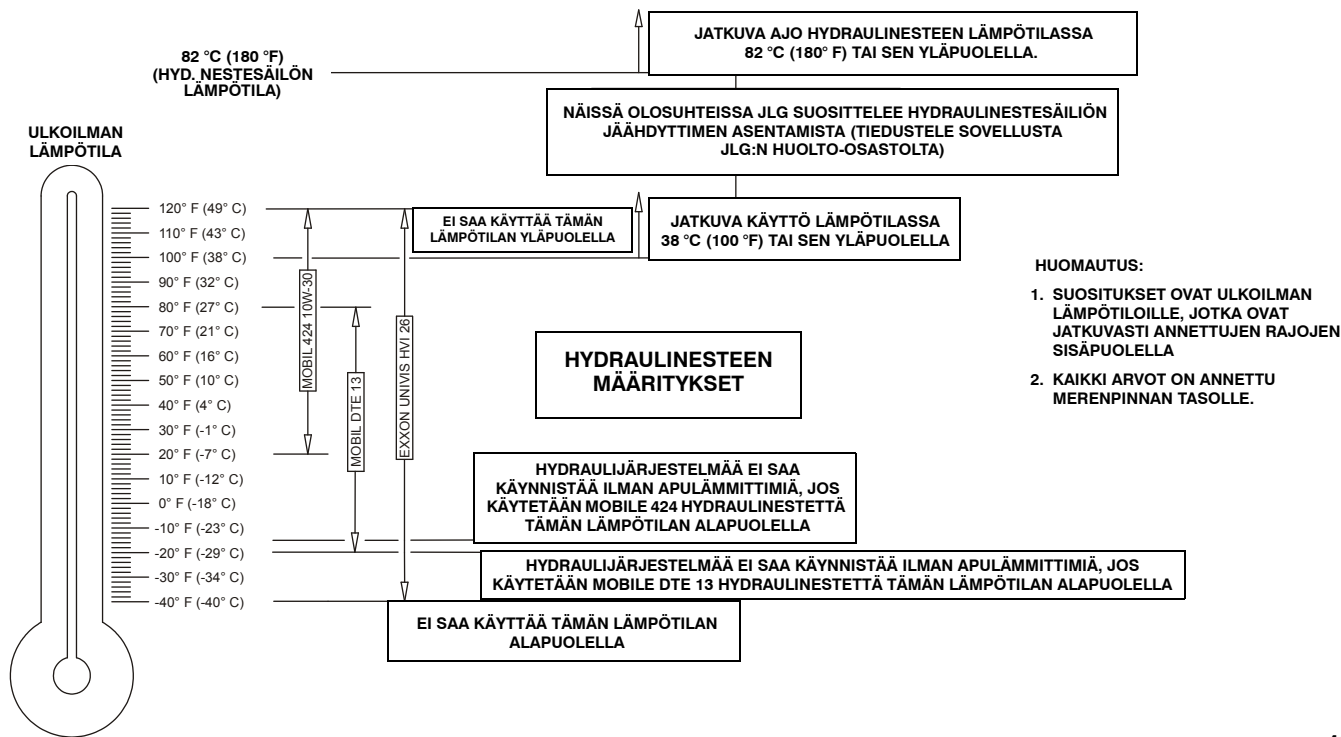
4150548-E

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



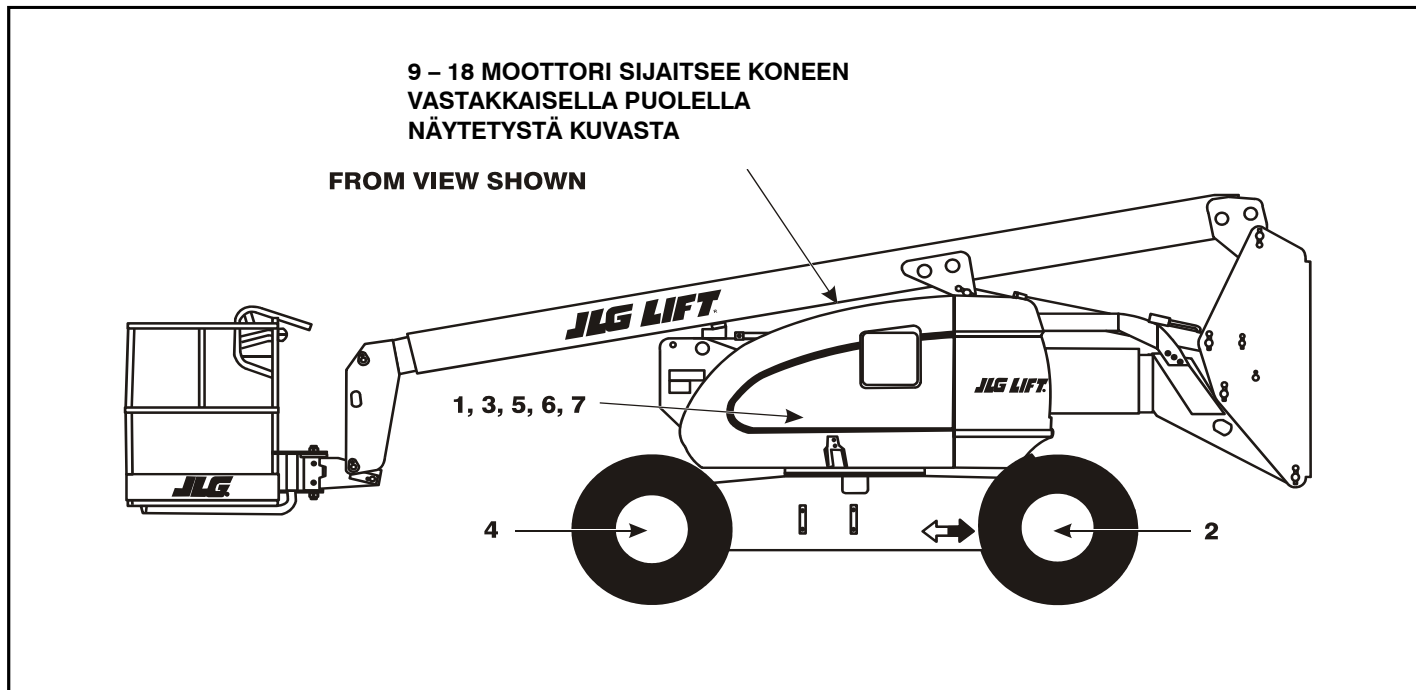
Kuva 6-8. Moottorin käyttölämpötilan määrittäykset - GM - Sivu 1 / 2

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET



Kuva 6-9. Moottorin käyttölämpötilan määritykset - GM - Sivu 2 / 2

4150548-E



Kuva 6-10. Voitelu - ja huoltokohtien sijainti

6.3 KÄYTTÄJÄN SUORITAMA HUOLTO

HUOMAUTUS: Seuraavat numerot vastaavat numeroita
Kuva 6-10., Voitelu - ja huoltokohtien sijainti.

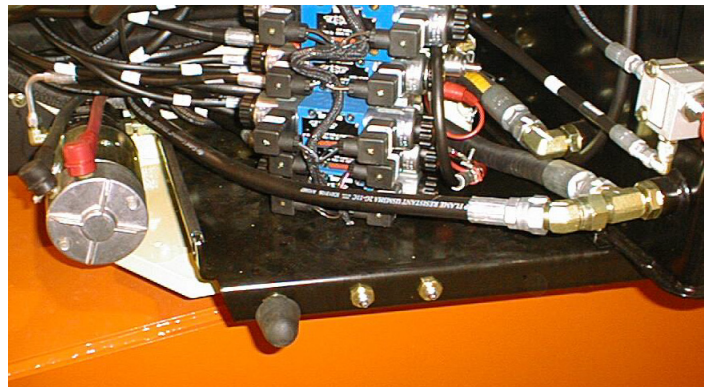
Taulukko 6-20. Voitelumääritykset

AVAIN	MÄÄRITYKSET
MPG	Yleisrasva, jonka alin tippumispiste on 177 °C (350 °F). Erinomainen vedenvastustuskyky ja tarttuvuus ja äärimmäinen paineenkestävyys. (Timken OK 40 lb minimi.)
EPGL	Äärimmäisen paineen kestävä hammaspyöräöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105.
HO	Hydrauliöljy. API-käyttöluokitus GL-3, esim. Mobilfluid 424.
EO	Moottoriöljy (kampikammio) Bensiini - API SF, SH, SG luokka, MIL-L-2104. Diesel - API CC/CD luokka, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

HUOMAA

VOITELUVÄLIT PERUSTUVAT KONEEN KÄYTTÖÖN NORMAALILOSUHTEISSA. MIKÄLI KONETTA KÄYTETÄÄN USEISSA VUOROISSA TAI HAASTAVASSA YMPÄRISTÖSSÄ JA OLOSUHTEISSA, VOITELUVÄLEJÄ TÄYTYY LISÄTÄ.

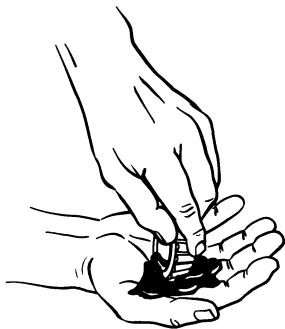
1. Kääntölaakeri



Voitelupisteet - 2 rasvanippaa
Tilavuus - A/R
Voitelu - MPG
Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein
Kommenteja - etäkäyttö

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

2. Pyöränlaakerit



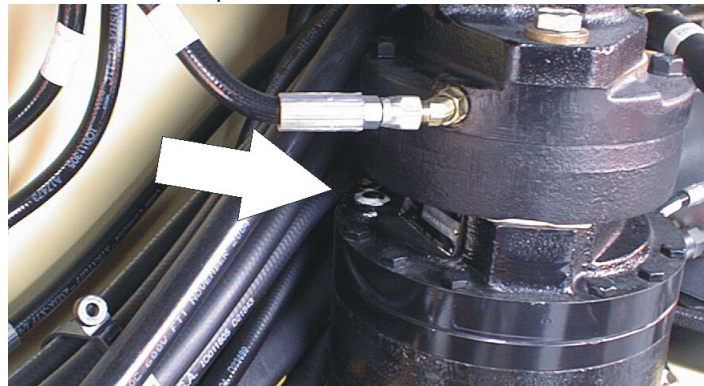
Voitelukohtat - rasvaus

Tilavuus - A/R

Voitelu - MPG

Väli - Joka 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

3. Kääntönapa



Voitelukohtat - Taso/täyttötulppa

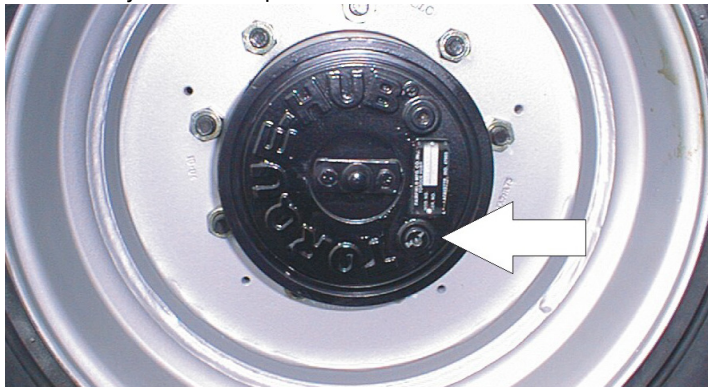
Tilavuus - 503 ml (17 oz.) (1/2 täynnä)

Voitelu - EPGL

Väli - Tarkistetaan 3 kk tai 150 käyttötunnin välein,
vaihdetaan 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

4. Pyörän vetonapa



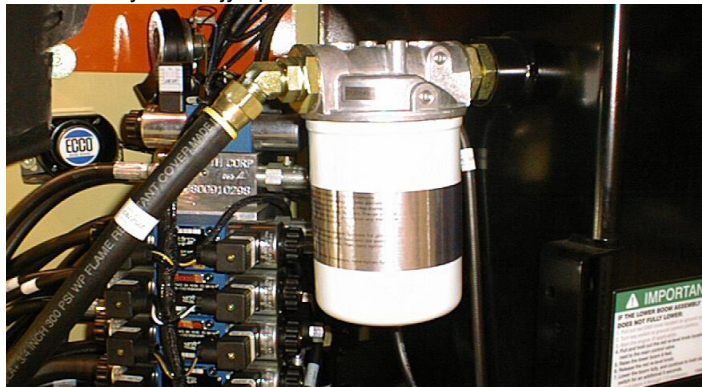
Voitelukohdat - Taso/täyttötulppa

Tilavuus - 503 ml (17 oz.) (1/2 täynnä)

Voitelu - EPGL

Väli - Tarkistetaan 3 kk tai 150 käyttötunnin välein, vaihdetaan 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

5. Hydrauliohjain palautussuodatin



Väli - Vaihdetaan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten joka 6 kk tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmaisimen osoituksen mukaan.

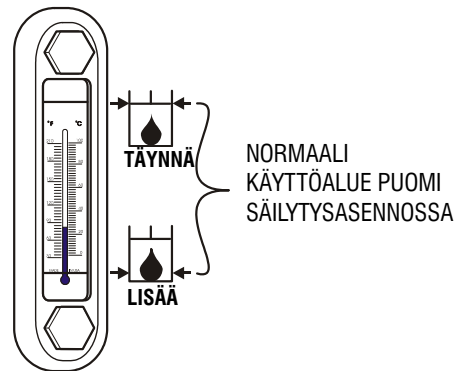
OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

6. Hydraulisen latauspumpun suodatin



Väli - Vaihdetaan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten joka 6 kk tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmaisimen osoituksen mukaan.

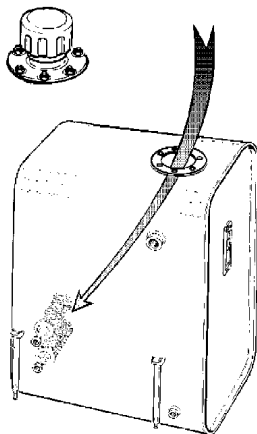
7. Hydraulisäiliö



Voitelukohdat - Täyttökorkki
Tilavuus - säiliö 117,3 l (31 gal.) - järjestelmä
140,8 l (37.2 gal.)
Voitelu - hydraulioöljy
Väli - Tason tarkistus päivittäin; vaihto 2 vuoden
tai 1200 käyttötunnin välein.

8. Imusihdit (säiliössä)

POISTA TÄYTTÖKOR-
KIN LEVY SÄILIÖSTÄ
PÄÄSTÄKSESI KÄSIKSI
SIHTEIHIN



Voitelukohdat - 2

Väli - Joka 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein, poisto ja puhdistus hydraulinesteen vaihdon yhteydessä.

9. Öljyn ja suodattimen vaihto - Ford LRG423

Voitelukohdat - Täyttökorkki/kierrepatruuna

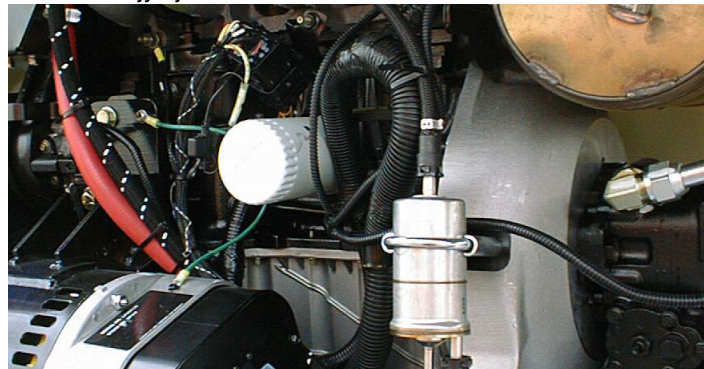
Tilavuus - 4,73 l (5 qt)

Voitelu - moottoriöljy

Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

10. Öljyn ja suodattimen vaihto - Ford LRG425



Voitelukohdat - Täyttökorkki/kierrepatruuna

Tilavuus - 4,25 l (4.5 qt)

Voitelu - moottoriöljy

Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

11. Öljyn ja suodattimen vaihto - Continental

Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna

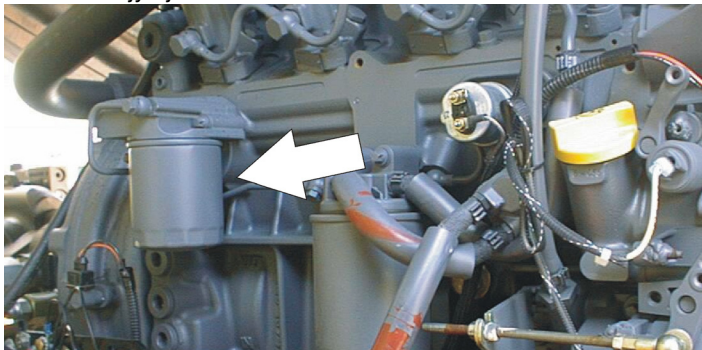
Tilavuus - 5,7 l (6 qt)

Voitelu - moottoriöljy

Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

12. Öljyn ja suodattimen vaihto - Deutz



Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna

Tilavuus - 10,5 l (11 qt) kampikammio

4,73 l (5 qt) jäähdytin

Voitelu - moottoriöljy

Väli - Joka 1 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

Kommentit - Tarkista öljytaso ja täytä mittatikun maksimi-

merkkiin. Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

13. Öljyn ja suodattimen vaihto - Caterpillar

Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna

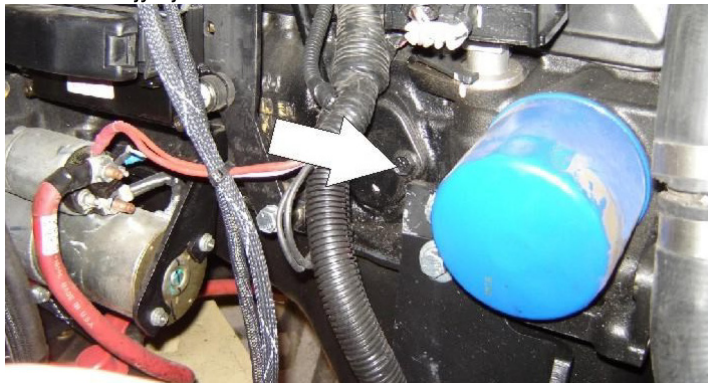
Tilavuus - 10 l (10.6 qt)

Voitelu - moottoriöljy

Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

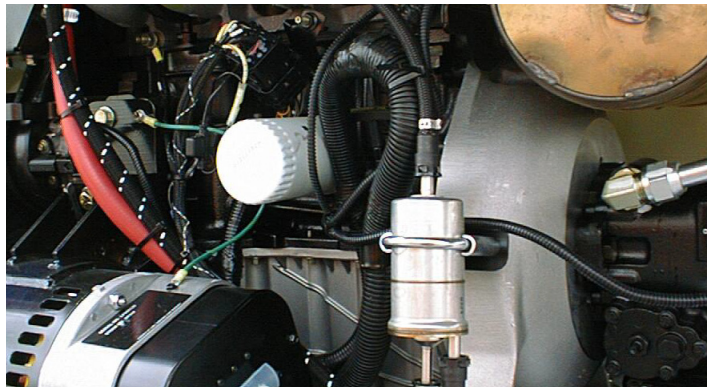
Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

14. Öljyn ja suodattimen vaihto - GM



Voitelukohtat - Täyttökorkki/kierrepatruuna
(JLG osanro 7027965)
Tilavuus - 4,25 l (4.5 qt) suodattimiseen
Voitelu – Moottoriöljy
Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein
Kommentit - Tason tarkistus päivittäin/Vaihdetaan moottorin käsikirjan ohjeiden mukaan.

15. Polttoaineen suodatin - Ford



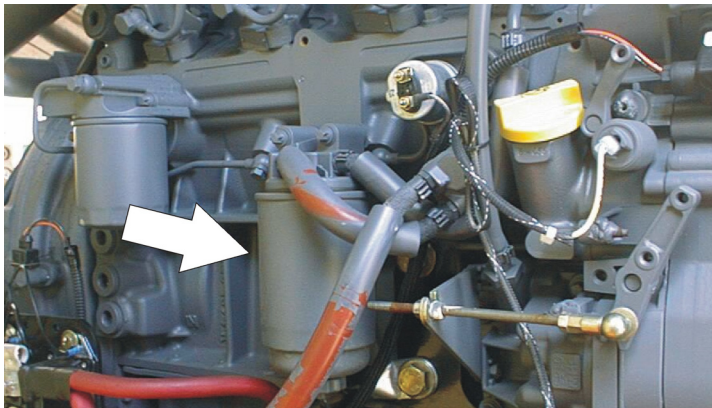
Voitelukohtat - Vaihtopatrুuna
Väli - Joka 1 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein

16. Polttoaineen suodatin - Continental

Voitelukohtat - Vaihtopatrুuna
Väli - Joka 1 vuoden tai 600 käyttötunnin välein

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

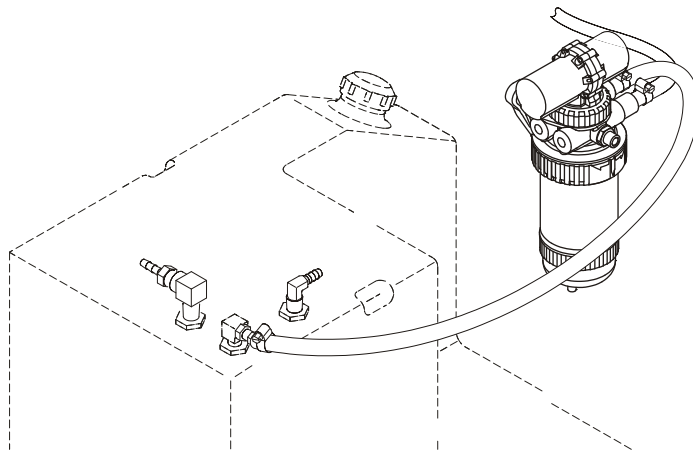
17. Polttoaineen suodatin - Deutz



Voitelukohtat - Vaihtopatrুuna

Väli - Joka 1 vuoden tai 600 käyttötunnin välein

18. Polttoaineen suodatin - Caterpillar



Voitelukohtat - Vaihtopatrুuna

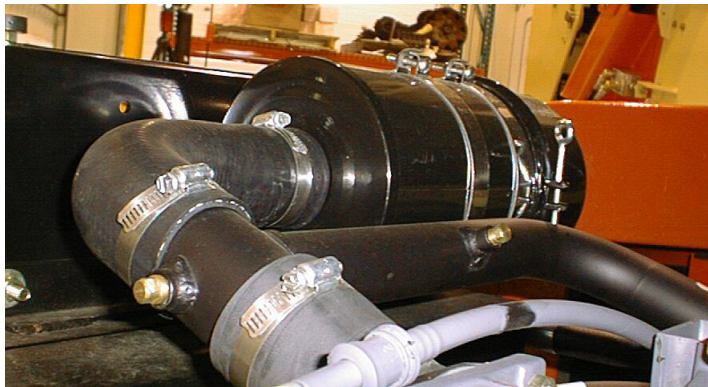
Väli - Joka 1 vuoden tai 600 käyttötunnin välei

19. Polttoaineen suodatin (benssiini) - GM

Voitelukohtat - Vaihtopatrুuna

Väli - 6 kk tai 300 käyttötunnin välein

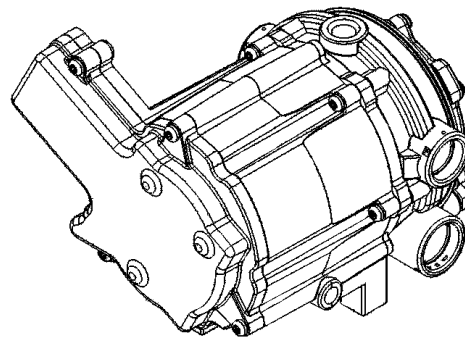
20. Ilmansuodatin



Voitelukohdat - Vaihtopatrুuna

Väli - Joka 6 kk tai 300 käyttötunnin välein, tai kuntoilmaisimen mukaan

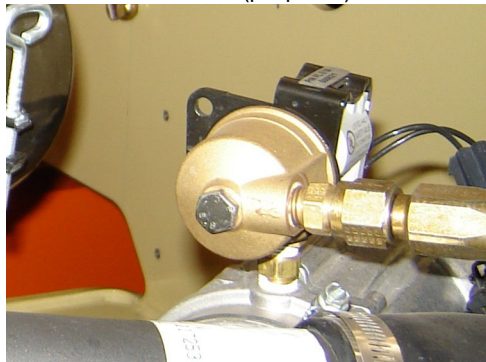
21. Sähköinen paineensäädin (vain nestekaasu)



Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Valuta öljykerääntymä. Katso Section 6.6, Öljykerääntymän valuttaminen propanisäätimestä (Ennen S/N 0300132529)

22. Polttoaineen suodatin (propaani) - GM



Väli - 3 kk tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit - Vaihda suodatin. Katso Section 6.7, Propanipolttoaineen suodattimen vaihto

6.4 RENKAAT JA PYÖRÄT

Rengaspaineet

Ilmarenkaiden paineen tulee vastata JLG-tuotteen kylkeen tai vanteen tarraan merkittyä painetta, joka antaa turvalliset käyttöominaisuudet.

Rengasvaurio

Ilmarenkaiden käytössä JLG Industries, Inc. suosittelee, että JLG-tuote poistetaan käytöstä välittömästi, jos renkaan kyljessä tai kulutuspinnoissa havaitaan sidekankaaseen ulottuvia viiltoja tai repeämiä. Rengas tai pyörä täytyy vaihtaa.

Polyuretaanivaahdolla täytetyille renkaille JLG Industries, Inc. suosittelee, että JLG-tuote poistetaan välittömästi käytöstä ja rengas tai pyörä vaihdetaan, jos renkaassa havaitaan jotain seuraavista:

- sidekankaassa oleva tasainen viilto, jonka pituus on yli 7,5 cm (3 in)
- sidenkankaan repeämä (rosainen reuna), jonka pituus on yli 2,5 cm (1 in) johonkin suuntaan
- reikä, jonka läpimitta on yli 2,5 cm (1 in)
- mikä tahansa vaurio renkaan pallereunan sidenkankaassa

Jos rengas on vahingoittunut, mutta kunto ei alita edellä esitettyjä kriteerejä, rengas on tarkastettava päivittäin ja varmistettava, ettei vaurio ole pahentunut sallittujen rajojen ulkopuolelle.

Renkaan vaihtaminen

JLG suosittelee, että vaihtorenkaan koko, profiili ja merkki vastaa alkuperäistä. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkaille. Jos ette käytä JLG-hyväksytyjä vaihtorenkaita, suosittelemme että vaihtorenkaat täyttävät seuraavat ehdot:

- Sama tai korkeampi kudus-/kuormaluokitus sekä sama koko kuin alkuperäisessä
- Renkaan pinnan kontaktileveys sama tai suurempi kuin alkuperäisessä
- Pyörän läpimitta, leveys ja ulkonema sama kuin alkuperäisellä
- Valmistajan hyväksymä sovellukseen (mukaan lukien ilmanpaine ja renkaan maksimikuorma)

Ellei JLG Industries Inc. ole nimenomaan hyväksynyt vaihtoa, vaahtomuovitytteistä tai lisäpainolla täytettyä rengasta ei saa korvata pneumaattisella. Huomaa vararenkaita valittaessa ja asentaessa, että kaikkien renkaiden ilmanpaineiden tulee noudata JLG:n antamia määräyksiä. Eri rengasmerkkien kokoerojen vuoksi samalla akselilla tulisi käyttää identtisiä renkaita.

Pyörän vaihto

Kuhunkin malliin asennetut vanteet on suunniteltu koneen vakausvaatimuksia silmällä pitäen, mihin kuuluvat raideleveys, rengaspaine ja kuormakapasiteetti. Kokomuutokset, kuten vanteen leveys, keskikappaleen sijainti, suurempi tai pienempi läpimitta, yms., ilman tehtaan kirjallisesti antamaa lupaa voivat vaarantaa koneen vakavuuden.

Pyörän asennus

On erittäin tärkeää käyttää ja säilyttää pyörien oikea asennuskiireys.

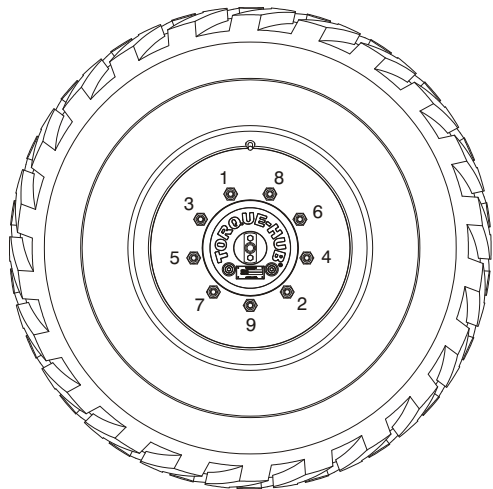


ASENNA JA YLLÄPIDÄ PYÖRÄN MUTTERIEN KIREYS OIKEIN, JOTTA PYÖRÄT EIVÄT PÄÄSE IRTOAMAAN EIVÄTKÄ PYÖRÄNPULTIT RIKKOUDU, MIKÄ VOI AIHEUTTAA PYÖRÄN IRTOAMISEN AKSELISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN MUTTEREITA, JOTKA SOPIVAT PYÖRÄN REIKIEN SUIPPOUTEEN.

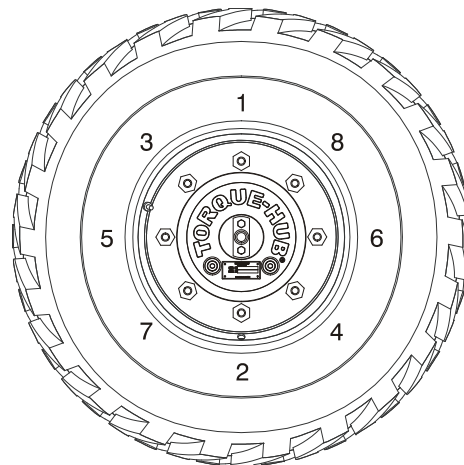
Kiristä pyörän mutterit oikeaan kireyteen, jotta pyörät eivät pääse irtoamaan. Käytä momenttiavainta kiristämiseen. Jos momenttiavainta ei ole käytettävissä, kiristä mutterit pyöränmutteriavaimella ja vie mutterit kiristettäväksi oikeaan kireyteen huolto-asemalle tai jälleenmyyjälle. Liikakiristäminen voi rikkoa pyöränpultit tai vääntää pyöränpulttien reiät epämuotoisiksi. Pyörät kiinnitetään seuraavasti:

1. Aloita kaikkien mutterien kiristäminen käsin, jotteivät ne mene väärin kierteisiin. ÄLÄ käytä voiteluainetta kierteissä.

2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



9 MUTTERIKUVIO



8 MUTTERIKUVIO

3. Mutterit on kiristettävä asteittain. Noudata suositeltua kiristysjärjestystä ja kiristä mutterit kiristystaulukon mukaan.

Taulukko 6-21. Kiristystaulukko

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Pyöränmutterit on kiristettävä ennen ensimmäistä maantiekäyttöä ja aina pyörän poistamisen jälkeen. Tarkista ja kiristä joka 3 kk tai 150 käyttötunnin jälkeen.

6.5 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

HUOMAUTUS: *Varmista ennen sylinterin sulkemistestiä, että puomi on vedetty kokonaan sisään, laskettu ja keskitetty vetopyörien väliin.*

1. Aseta 15 cm (6 in) korkuinen nousurampilla varustettu alusta vasemman etupyörän eteen.
2. Käynnistä moottori työlavan ohjausasemalta.
3. Aseta ajonohjausvipu eteen-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes vasen etupyörä on alustan päällä.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN HUOLTOTOIMENPITEET

4. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja aseta puomi koneen oikean puolen yläpuolelle.
5. Kun puomi on koneen oikean puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taakse-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
6. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että vasen etupyörä ei kosketa maata.
7. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitus sylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä päälle ajokytkin.
8. Sijoita 15 cm (6 in) korkuinen alusta ja nousuramppi oikean etupyörän eteen.
9. Aseta ajonohjausvipu eteenajoasentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes oikea etupyörä on alustan päällä.
10. Kun puomi on koneen vasemman puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taakse-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
11. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että oikea etupyörä on edelleen lukittu eikä kosketa maata.
12. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitus sylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä ajokytkin päälle.
13. Jos suljetut sylinterit eivät toimi kunnolla, pyydä valtuutettua huoltohenkilökuntaa korjaamaan vika ennen koneen käyttämistä.

6.6 ÖLJYKERÄÄNTYMÄN VALUTTAMINEN PROPAANISÄÄTIMESTÄ (ENNEN S/N 0300132529)

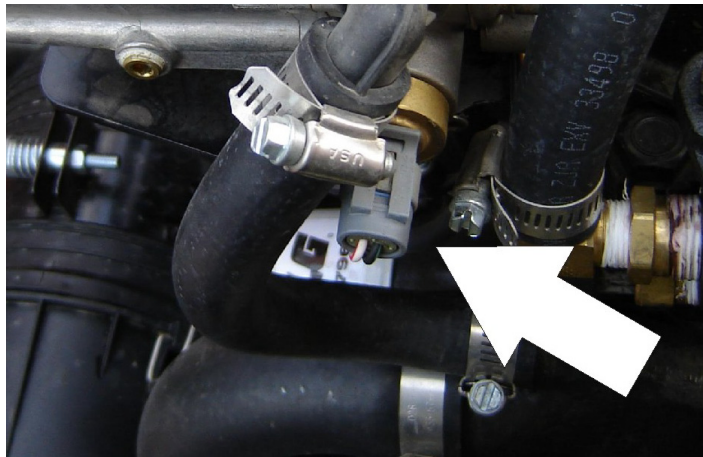
Normaalikäytön aikana öljyä voi kerääntyä propaanin painesäätimen ensiö- ja toisiokammioihin. Öljy voi aiheuttaa huonosta polttoaineen laadusta, polttoaineen kontaminoitumisesta tai polttoaineen laadun vaihtelusta aluettain. Jos öljyä kerääntyy paljon, se voi haitata polttoaineen säätöjärjestelmää. Katso huoltovälejä osasta 6.3, Käyttäjän suorittama huolto. Valutus täytyy ehkä tehdä useammin, jos polttoaine on kontaminoitunut.

HUOMAA

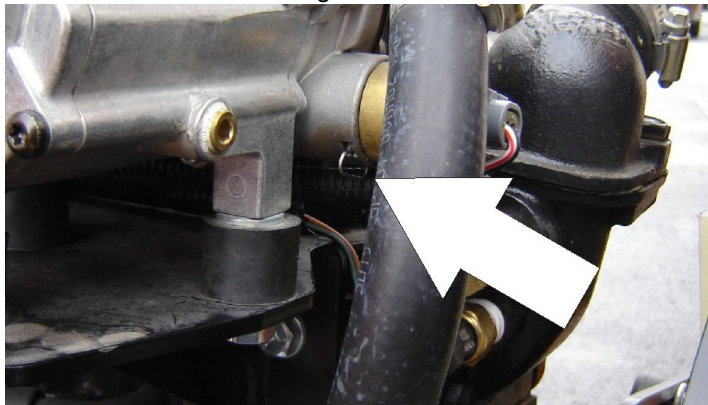
SAAT PARHAAT TULOKSET LÄMMITTÄMÄLLÄ MOOTTORIN KÄYTTÖLÄMPÖTILAAN ENNEN VALUTUSTA. TÄLLÖIN ÖLJY VALUU VAPAASTI SÄÄTIMESTÄ.

1. Siirrä laite hyvin tuulettetulle alueelle. Varmista, ettei lähistöllä ole ulkoisia syttymislähteitä.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
3. Sulje manuaalinen säiliön venttiili ja anna moottorin käydä kunnes polttoaine loppuu.

4. Paina hätäpysäytyskytkintä, kun moottori pysähtyy.
5. Irrota nestekaasun polttoaineen lämpötila-anturin sähköliitäntä sähköisen painesäätimen lisäpolttoaineen portista.



6. Irrota pidike nestekaasun lämpötila-anturista ja irrota anturi säätimen rungosta.



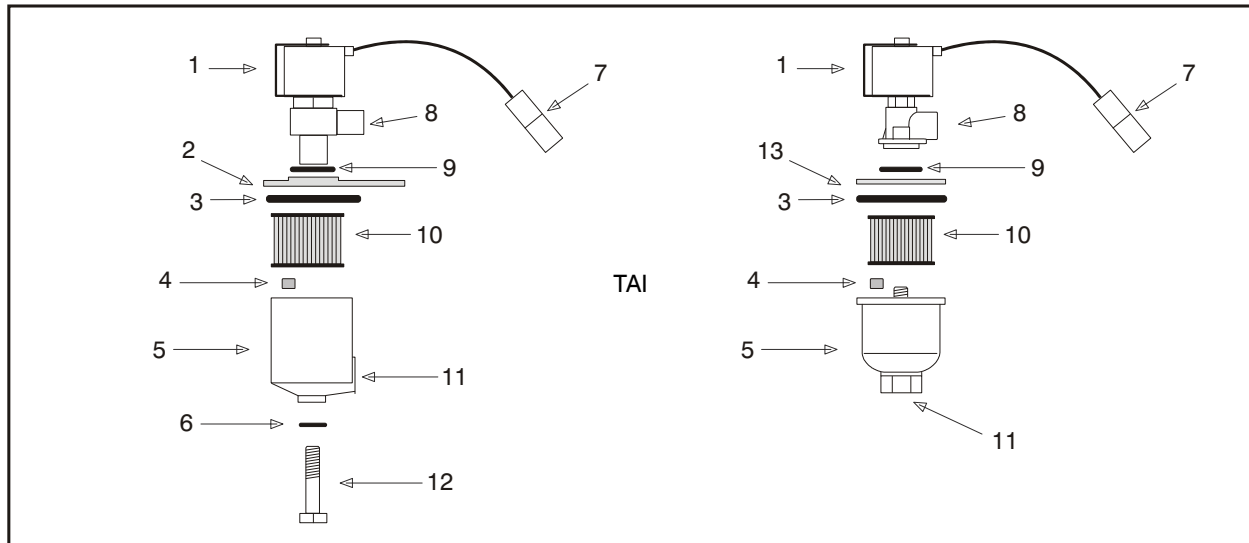
HUOMAUTUS: Pidä valmiina pieni astia, johon voit kerätä säätimestä vapaasti virtaavan öljyn.

7. Kun kaikki öljy on valunut pois, asenna nestekaasun lämpötila-anturi takaisin ja yhdistä sähköliitin.
8. Avaa polttoainesäiliön manuaalinen venttiili.
9. Käynnistä moottori ja varmista, että kaikki liitännät ovat kunnossa.
10. Hävitä öljy paikallisten säännösten mukaisesti turvallisella tavalla.

6.7 PROPAANIPOLTTOAINEEN SUODATTIMEN VAIHTO

Poistaminen

1. Vapauta propaanipolttoainejärjestelmän paine. Katso kohtaa Propaanipolttoainejärjestelmän paineen vapauttaminen
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Kierrä suodatinkotelon kiinnityspultti hitaasti auki ja irti.
4. Vedä suodatinkotelo irti sähköisestä lukitsimesta.
5. Paikanna suodattimen magneetti ja poista se.
6. Irrota suodatin kotelosta.
7. Irrota kotelon tiiviste ja heitä se pois.
8. Irrota kiinnityspultin tiiviste ja heitä se pois.
9. Irrota asenuslevyn ja lukon välinen O-rengas ja heitä se pois.



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Sähköinen sulkusolenoidi | 6. Tiiviste | 10. suodatin |
| 2. Asennuslevy | 7. Sähköliitin | 11. Polttoaineen sisääntulo |
| 3. Kotelon tiiviste | 8. Polttoaineen ulostulo | 12. Kiinnityspultti |
| 4. Suodattimen magneetti | 9. O-rengas | 13. Rengasta |
| 5. Suodattimen kotelo | | |

Kuva 6-11. Suodattimen lukitusosat

Asennus

HUOMAA

MUISTA ASENTAA SUODATTIMEN MAGNEETTI TAKAISIN KOTELOON ENNEN KUIN ASENNAT UUDEN TIIVISTEEN.

1. Asenna asenuslevyn ja lukon välinen O-rengas.
2. Asenna kiinnityspultin tiiviste.
3. Asenna kotelon tiiviste.
4. Pudota magneetti suodatinkotelon pohjalle.
5. Asenna suodatin koteloon.
6. Asenna kiinnityspultti suodatinkoteloon.
7. Asenna suodatin sähköisen lukituslaitteen pohjaa vasten.
8. Kiristä suodattimen kiinnityspultti 12 Nm (106 in lb) kireyteen.
9. Avaa manuaalinen sulkuventtiili. Käynnistä moottori ja tarkista propaanipolttoainejärjestelmän kaikki huolletut liitokset vuotojen varalta. Katso kohtaa Propaanipolttoainejärjestelmän vuototesti.

6.8 PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN VAPAUTTAMINEN

⚠ HUOMIO

PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ TOIMII 21,5 BAARIN (312 PSI) PAINELLA. TULIPALOVAARAN JA TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN TULEE VAPAUTTAA (SOVELTUVIN OSIN) ENNEN JÄRJESTELMÄN OSIEN HUOLTAMISTA.

Propaanipolttoainejärjestelmän paineen vapauttaminen:

1. Sulje propaanisäiliön manuaalinen sulkuventtiili.
2. Käytä moottoria kunnes se sammuu.
3. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ.

⚠ HUOMIO

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄÄN JÄÄ POLTTOAINEHÖYRYN PAINETTA. VARMISTA ENNEN POLTTOAINEPUTKIEN IRROTTAMISTA, ETTÄ TYÖALUE ON HYVIN TUULETETTU.

6.9 TÄYDENTÄVÄT TIEDOT

Seuraavat tiedot on ilmoitettu Euroopan parlamentin ja neuvoston konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkölaitteissa vastaava porrastamaton A-painotettu äänipainetaso työlavalla on alle 70 dB(A).

Polttomootoreissa taattu, Euroopan yhteisön direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöt) mukainen äänen tehotaso (LWA), joka perustuu direktiivin liitteen III, osan B testausmenetelmiin 1 ja 0, on 104 dB.

Käsivarsijärjestelmä altistuu enintään 2,5 m/s²:n värinän kokonaisarvolle. Koko runko altistuu enintään 0,5 m/s²:n painotetun kiihdytyksen tehollisarvolle.



An Oshkosh Corporation Company

OMISTUSSUHTEEN SIIRTYMINEN

Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tämän oppaan kattaman tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustiedotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetty JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteesen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos,

Tuoteturvallisuus ja luotettavuusosasto
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Puhelin: +1-717-485-6591
Faksi: +1-301-745-3713

HUOMAUTUS: Lisattuja tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: _____

Sarjanumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Siirtopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Kenelle haluatte mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: _____

Otsikko: _____



An Oshkosh Corporation Company

Pääkonttori
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161
 (717) 485-6417



3122548

JLG:n kansainväliset toimipaikat

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444

Australia

+61 2 65 811111
 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil

+55 19 3295 0407
 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000
 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
France

+33 (0)5 53 88 31 70
 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Germany

+49 (0)421 69 350 20
 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783
 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese -
MI
Italy

+39 029 359 5210
 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

+65-6591 9030
 +65-6591 9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spain

+34 93 772 4700
 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sweden

+46 (0)850 659 500
 +46 (0)850 659 534

www.jlg.com