



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusohje

Alkuperäiset ohjeet – Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Puominostinmallit
520AJ

CE AS/NZS

3123918

November 1, 2017

Finnish – Operation and Safety

JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

TURVALLISUUDEN HUOMIOMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvallisuuden huomiomerkintä. Se varoittaa mahdollisesta vammautumisvaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.

VAARA

TARCOITAA VÄLITÖNTÄ VAARATILANNETTA, JOKA AIHEUTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.

VAROITUS

TARCOITAA MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.

HUOMIO

TARCOITAA MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTAA VÄHÄISEN TAI LIEVÄN LOUKKAANTUMISEN. MERKILLÄ SAATETAAN OSOITAA MYÖS VAARALLISET TOIMENPITEET. TÄMÄN MERKIN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

HUOMAA

SISÄLTÄÄ TIETOJA TAI YRITYKSEN TÄRKEITÄ OHJEISTUKSIA, JOTKA LIITTYVÄT SUORALLA TAI EPÄSUORALLA TAVALLA HENKILÖSTÖN TURVALLISUUTEEN TAI OMAISUUDEN SUOJAAMISEEN.

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN ON NOUDATETTAVA KAIKKIA TURVALLISUUSTIEDOTTEITA. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTTEISTA.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN ASIAKIRJOJEN OMISTAJALLE. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN, JOS HALUAT VARMISTUA NYKYISTEN OMISTAJAN ASIAKIRJOJEN AJANTASAISUUDESTA JA PAIKKANSAPITÄVYYDESTÄ.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC:LLE PITÄÄ VÄLITTÖMÄSTI ILMOITTA A KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEeseen, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

Seuraavissa kysymyksissä:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Omistajatietojen päivityksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuotteen tavallisuudesta poikkeavista käyttötavoista
- Tuotemuunnoksiin liittyvistä kysymyksistä

Ota yhteys osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

tai paikalliseen JLG:n toimistoon
(Osoitteet ovat takakannessa)

Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: +1 240 420 2661
Faksi: 301-745-3713
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

MUUTOSLOKI

- Alkuperäinen painos: – 10. heinäkuuta 2015
- Korjattu – 17. marraskuuta 2016
- Korjattu – 1. marraskuuta 2017

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 1 - VAROTOIMET			
1.1	YLEISTÄ..... 1-1		SkyGuardin toimintotesti 2-7
1.2	ENNEN KÄYTTÖÄ 1-1		Yleistä..... 2-10
	Käyttäjän koulutus ja tiedot 1-1	2.3	HEILURIAKSELIN SULKEMISTESTI..... 2-12
	Työalueen tarkastus 1-2		
	Koneen tarkastus 1-3		OSA - 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT
1.3	KÄYTTÖ..... 1-3	3.1	YLEISTÄ..... 3-1
	Yleistä..... 1-3	3.2	OHJAIMET JA MERKKIVALOT 3-1
	Kompastumis- ja putoamisvaara 1-4		Maatason ohjauskonsoli 3-2
	Sähköiskun vaara 1-5		Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli 3-8
	Kaatumisvaarat 1-7		Maatason ohjauskonsolin näyttömittari 3-10
	Ruhjoutumis- ja törmäysvaara..... 1-10		Työlavan konsoli 3-13
1.4	HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN 1-11		Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli..... 3-18
1.5	KUNNOSSAPITO 1-11		
	Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät..... 1-11		OSA - 4 - KONEEN KÄYTTÖ
	Akkuun liittyvät vaaratekijät 1-13	4.1	KUVAUS 4-1
		4.2	PUOMIN KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET 4-2
			Tilavuudet..... 4-2
			Vakaus 4-2
		4.3	MOOTTORIN KÄYTTÖ 4-3
			Käynnistys..... 4-3
			Moottorin sammutus 4-4
			Varapolttoaine-/katkaisujärjestelmä..... 4-5
		4.4	KULJETUS (AJO)..... 4-7
			Kuljetus eteen- ja taaksepäin..... 4-9
			Ajo rinteessä 4-10
OSA - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS			
2.1	HENKILÖSTÖN KOULUTUS..... 2-1		
	Käyttäjän koulutus..... 2-1		
	Koulutuksen valvonta..... 2-1		
	Käyttäjän vastuu..... 2-1		
2.2	VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO 2-2		
	Tarkistus ennen käyttöä..... 2-4		
	Toimintojen tarkastus..... 2-5		

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
4.5 OHJAUS	4-10	5.4 MANUAALINEN KÄÄNNÖN OHITUS	5-2
4.6 TYÖLAVA	4-10	5.5 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA	5-2
Työlavatason säätö	4-10	5.6 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)	5-3
4.7 PUOMI	4-11		
Puomin kääntäminen	4-11		
Tornipuomin nostaminen ja laskeminen	4-11		
Pääpuomin nostaminen ja laskeminen	4-11		
Pääpuomin jatkaminen	4-12		
4.8 TOIMINTANOPEUSOHJAIN	4-12		
4.9 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)	4-12		
4.10 SKYGUARDIN KÄYTTÖ	4-13		
4.11 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI	4-14		
Koneen sammutus ja pysäköinti	4-14		
4.12 NOSTAMINEN JA KIIINNITTÄMINEN	4-14		
Nostaminen	4-14		
Kiinnittäminen	4-14		
OSA - 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA		OSA - 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE	
5.1 YLEISTÄ	5-1	6.1 JOHDANTO	6-1
5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN	5-1	6.2 KÄYTTÖTIEDOT JA SUORITUSTEHO	6-1
5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA	5-1	Käyttötiedot	6-1
Käyttäjää ei pysty ohjaamaan konetta	5-1	Mitat	6-2
Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin	5-2	Tilavuudet	6-2
		Renkaat	6-3
		Moottoritiedot	6-3
		Hydraulineste	6-4
		Tärkeimpien osien painot	6-6
		6.3 KÄYTTÄJÄN SUORITAMA HUOLTO	6-10
		6.4 RENKAAT JA PYÖRÄT	6-17
		Renkaan vaihtaminen	6-17
		Pyörän ja renkaan ja vaihtaminen	6-17
		Pyörän asennus	6-17
		6.5 LISÄTIEDOT	6-19

KUVAN NUMERO – OTSIKKO	SIVU	KUVAN NUMERO – OTSIKKO	SIVU
2-1. Perusosat	2-8	4-3. Kaltevuudet	4-8
2-2. Päivittäinen yleistarkistus – sivu 1/3	2-9	4-4. Ajo rinteessä.....	4-10
2-3. Päivittäinen yleistarkistus – sivu 2/3	2-10	4-5. Nosto- ja kiinnityskaavio	4-15
2-4. Päivittäinen yleistarkistus – sivu 3/3	2-11	4-6. Tarrojen sijainti (sivu 1/6)	4-16
3-1. Maatason ohjauskonsoli	3-3	4-7. Tarrojen sijainti (sivu 2/6)	4-17
3-2. Maatason ohjauskonsoli ja MSSO (vain CE).....	3-4	4-8. Tarrojen sijainti (sivu 3/6)	4-18
3-2. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli	3-9	4-9. Tarrojen sijainti (sivu 4/6)	4-19
3-3. Käynnistysnäyttö	3-10	4-10. Tarrojen sijainti (sivu 5/6)	4-20
3-4. Vianmääritysnäyttö	3-11	4-11. Tarrojen sijainti (sivu 6/6)	4-21
3-5. Moottorin vianmääritysnäyttö.....	3-11	6-1. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – Deutz 2,3 l – sivu 1/2	6-7
3-6. Maatason ohjauskonsolin näyttömittari.....	3-12	6-2. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – Deutz 2,3 l – sivu 2/2	6-8
3-7. Työlavän ohjainkonsoli.....	3-14	6-3. Kunnossapito- ja voitelukaavio käyttäjälle	6-9
3-8. Työlavän ohjauksen merkkivalopaneeli	3-19		
4-1. Alin vakaus etusuunnassa	4-6		
4-2. Alin vakaus takasuunnassa	4-7		

KUVALUETTELO

KUVAN NUMERO – OTSIKKO

SIVU

KUVAN NUMERO – OTSIKKO

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO	SIVU	TAULUKON NUMERO – OTSIKKO	SIVU
1-1	Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)	1-6	
1-2	Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-9	
2-1	Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3	
4-1	SkyGuardin toimintotaulukko	4-13	
6-1	Käyttötiedot	6-1	
6-2	Mitat	6-2	
6-3	Tilavuudet	6-2	
6-4	Renkaat	6-3	
6-5	Deutz D2011L03	6-3	
6-6	Hydraulineste	6-4	
6-7	Mobilfluid 424 -määritykset	6-4	
6-8	DTE 10 Excel 32 -määritykset	6-5	
6-9	Quintolubric 888-46	6-5	
6-10	Mobil EAL 224H -määritykset	6-6	
6-11	Kriittiset vakauspainot	6-6	
6-12	Voitelumääritykset	6-10	
6-13	Pyörien kiristystaulukko	6-18	

TAULUKKOLUETTELO

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO

SIVU

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

OSA 1. VAROTOIMET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osassa kuvataan koneen asianmukaiseen ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon liittyvät välttämättömät varotoimet. Toimenpiteet on suoritettava päivittäin tämän käyttöohjeen mukaisesti, jotta kone toimii asianmukaisesti. Asiantuntevan henkilön tulee luoda koneelle säännöllinen huoltotoimenpideohjelma käyttäen tämän käyttöohjeen ja huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja. Ohjelmaa tulee noudattaa tarkasti, jotta kone pysyisi turvallisesä toimintakunnossa.

Koneen omistajan/käyttäjän/hoitajan/vuokranantajan/vuokraajan ei tule ottaa koneen käyttövastuuta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu kokeneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Tässä osassa kuvataan omistajan, käyttäjän, vuokranantajan ja vuokraajan velvollisuudet, jotka koskevat turvallisuutta, koulutusta, tarkastusta, kunnossapitoa, soveltuvuutta ja käyttöä. Kaikissa turvallisuuteen, koulutukseen, tarkastukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries -yhtiöön ("JLG").

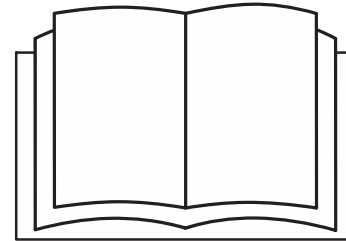
VAROITUS

TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN VAROTOIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, OMAISUUSVAHINKOJA, LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Käyttö- ja turvallisuusopas on luettava ja ymmärrettävä kokonaisuudessaan ennen koneen käyttämistä. Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset selvennyksiä tai lisätietoja mistä tahansa tämän käyttöohjeen osiosta, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.



- Käyttäjä ei saa ottaa konetta käyttöönsä, ennen kuin hän on saanut riittävän koulutuksen pätevilä ja valtuutetuilta koulutajilta.
- Konetta saavat käyttää vain valtuutetut ja pätevät henkilöt, jotka ovat osoittaneet osaavansa käyttää konetta turvallisesti ja oikein ja osaavat huoltaa sitä.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.
- Varmista, että konetta käytetään ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntea tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen käyttöön sovellettavissa olevat työlaainsäädännön ja viranomaisten säännökset.

Työalueen tarkastus

- Käyttäjän on ennen koneen käyttöä ja käytön aikana huolehdittava kaikista varotoimista vaaratilanteiden ehkäisemiseksi työalueella.
- Älä käytä tai nosta työlavaa koneen ollessa kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Tarkasta työalue ennen koneen käyttöä yläpuolella sijaitsevien vaaratekijöiden kuten sähkölinjojen, siltanostureiden ja muiden vastaavien varalta.
- Tarkista, ettei työalueen pinnassa ole reikiä, kuoppia, kumppareita, esteitä, romua, peitettyjä koloja tai muita mahdollisia vaaratekijöitä.
- Tarkasta työalue vaarallisten kohtien varalta. Konetta ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pystyy kantamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty taralla runkoon kunkin renkaan viereen. Aja vain pinnoilla, jotka kestävät laitteen kuorman.

Koneen tarkastus

- Älä käytä konetta, ennen kuin koneen ja toimintojen tarkistukset on tehty tämän käyttöohjeen osassa 2 kuvatulla tavalla.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu huolto- ja kunnossapito-ohjeessa määriteltyjen huolto- ja tarkistusvaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.



HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA A VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turvallisuus- tai ohjekilvet tai -tarrat puuttuvat tai ovat lukukelvottomia.
- Tarkista, onko koneen alkuperäisosiin tehty muutoksia. Varmista, että kaikki muutokset ovat JLG:n hyväksymiä.
- Vältä liian kertymistä työlavan lattialle. Poista muta, öljy ja muut liukkaat ainekset jalkineista ja työlavan lattiapinnalta.

1.3 KÄYTTÖ

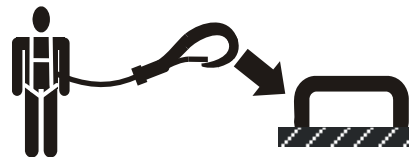
Yleistä

- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Kone on pysäytettävä kokonaan ennen matkapuhelimen, kaksisuuntaisen radiopuhelimen tai muun sellaisen laitteen käyttöä, joka edellyttää käyttäjän huomiota ja vaikuttaa näin koneen käytön turvallisuuteen.
- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa työkohteeseen sijoittamiseen.
- Ennen koneen käyttöä käyttäjän tulee tuntee koneen käyttöominaisuudet ja suorituskyky kaikkien toimintojen osalta.
- Älä koskaan käytä epäkunnossa olevaa konetta. Toimintahäiriön sattuessa sammuta kone. Ota laite pois käytöstä ja tiedota asiasta asianomaisille tahoille.
- Älä poista, estä toiminnasta tai tee muutoksia koneen turvalaitteisiin.
- Älä koskaan heilauta ohjauskytkintä tai -vipua vapaa-asennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirryt seuraavaan toimintoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisesti painaen.
- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).

- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlavan työalueelle.
- Suuntaa ajaessasi aina puomi taka-akselin yli ajolinjan kanssa samansuuntaisesti. Muista: jos puomi on etuakselin yläpuolella, ohjaus ja ajotoiminnot ovat käänteisiä.
- Älä yritä vetää tai työntää jumiin jäänyttä tai vaurioitunutta konetta muualta kuin alustan kiinnityskoukuista.
- Laske työlava kokonaan alas ja sammuta virta ennen koneesta poistumista.
- Poista kaikki sormukset, rannekello ja korut ennen koneen käyttöä. Älä käytä väljää vaatekappausta tai unohda laittaa pitkiä hiuksia kiinni, sillä ne voivat juuttua tai kietoutua laitteistoon kiinni.
- Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

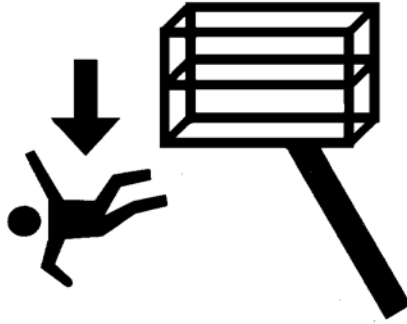
Kompastumis- ja putoamisvaara

- Käytön aikana kaikkien työlavalla olevien on käytettävä suojavaalijaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Kiinnitä vain yhden (1) suojavaalijaat ankkurointipistettä kohden.



- Kulje sisään ja ulos ainoastaan porttialueen läpi. Ole erittäin varovainen, kun nouse työlavalle tai poistut työlavalta. Varmista, että työlava on laskettu kokonaan alas. Nouse työlavalle tai poistu siltä kasvot koneeseen päin. Aina koneeseen noustessasi tai siitä laskeutuessasi säilytä ”kolmipisteinen tuki:” Pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä.

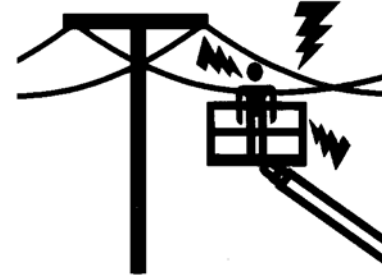
- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu oikein ja kiinnitetty oikeisiin paikkoihin.

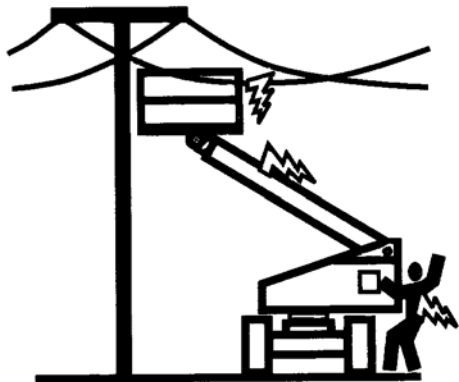


- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä, oli tarkoitus mikä tahansa.
- Poista öljy, muta ja liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattialta.

Sähköiskun vaara

- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.





- Pysy etäällä sähkölinjoista, sähkölaitteista tai jännitteisistä osista (paljaista tai eristetyistä) lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on esitetty.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.

Taulukko 1-1. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet (M.A.D.)

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUUS ETÄISYYS m (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50–200 kV	5 (15)
Yli 200–350 kV	6 (20)
Yli 350–500 kV	8 (25)
Yli 500–750 kV	11 (35)
Yli 750–1000 kV	14 (45)

HUOMAUTUS: *Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.*

- Säilytä vähintään 3 m (10 ft) etäisyys koneen kaikkien osien tai työalavan henkilöiden, heidän työkalujensa ja sellaisten sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä, joiden jännite on 50 000 voltia. Jokaista enintään 30 000 voltin jännitteen lisäystä kohden turvaetäisyyttä on lisättävä 0,3 m (1 ft).

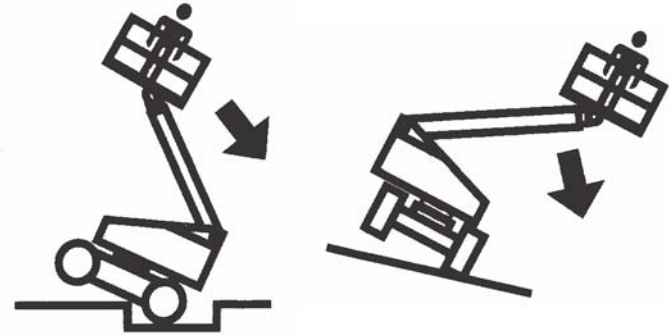
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaarakohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrityksen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten viranomaisten asettamia vaatimuksia voimavirtalaitteiden läheisyydessä työskentelemisestä.

⚠ VAARA

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE (MAD). OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEELLISIÄ, JOS MUUTA TIETOA EI OLE.

Kaatumisvaarat

- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.



- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinneessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla tai sellaisen vieressä. Tarkista, että kone on vaakasuoralla, lujalla ja tasaisella pinnalla ennen kuin nostat työlavaa tai ajat koneella työlavan ollessa ylhäällä.
- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.

OSA 1 - VAROTOIMET

- Älä koskaan ylitä työlavaan merkittyä enimmäistyökuormaa. Pidä koko kuorma työlavan sisäpuolella, ellei JLG ole hyväksynyt muuta.
- Koneen alusta on pidettävä vähintään 0,6 m (2 ft) etäisyydellä kuopista, kumpareista, pudotuksista, esteistä, romuista, peite-tyistä aukoista ja muista maassa olevista esteistä.
- Älä työnnä tai vedä mitään esineitä puomilla.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään lähellä olevaan rakenteeseen. Älä koskaan kiinnitä köyttä, kaapelia tai muuta vastaavaa työlavaan.
- Jos puomisto tai työlava on asennossa, jossa yksi tai useampi pyörä on irti maasta, kaikkien henkilöiden pitää poistua ennen koneen vakauttamisen aloittamista. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen.
- Älä käytä konetta, jos tuulen nopeus (myös puuskissa) on yli 12,5 m/s (28 mph). Tuulen nopeuteen vaikuttavia tekijöitä ovat työlavan nostokorkeus, ympäröivät rakenteet, paikalliset sääilmiöt ja lähestyvät myrskyt. Katso lisätietoja taulukosta 1-2 Boforiasteikko (vain tiedoksi) tai käytä muita menetelmiä tuuliolosuhteiden seuraamiseen.
- Tuulen nopeus voi olla huomattavasti suurempi maanpinnan yläpuolella kuin sen tasossa.
- Tuulen nopeus voi muuttua hyvin nopeasti. Huomioi aina lähestyvät sääilmiöt, työlavan laskemiseen tarvittava aika ja nykyisten ja mahdollisten tuuliolosuhteiden seurantamenetelmät.
- Älä lisää työlavan pinta-alaa tai kuormitusta. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen vähentää vakautta.
- Älä suurennä työlavaa luvattomilla muokkauksilla tai lisälaitteilla.

HUOMAA

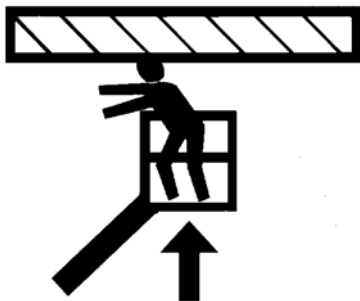
ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulenoisuus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Tyyri	Tyyri. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3–1,5	1–3	Lähes tyyri	Tuulen suunta havaittavissa ilman nousevassa savussa.
2	1,6–3,3	4–7	Hyvin heikko tuuli	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lehdet kahisevat.
3	3,4–5,4	8–12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5–7,9	13–18	Kohtalainen tuuli	Maasta nousee pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0–10,7	19–24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8–13,8	25–31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Liput liehuvat lähes vaakasuorassa. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9–17,1	32–38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2–20,7	39–46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8–24,4	47–54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Tarkista työskentelyalueen välit sivuilta ja työlavan alapuolelta, kun työlavaa nostetaan tai lasketaan tai konetta ajetaan.



- Pysyttele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.
- Aseta työlava esteiden lähelle puomiston toiminnoilla (ei ajamalla).
- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.

- Pidä ylimääräinen henkilöstö vähintään 1,8 m (6 ft) etäisyydellä koneesta ajon ja kääntötoimintojen aikana.
- Rajoita ajonopeutta maanpinnan, esteiden, näkyvyyden, kaltevuuden, työntekijöiden sijainnin ja muiden törmäys- tai loukkaantumisvaaraa lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen, jotta mitkään esteet eivät iske ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muiden yläpuolella ja maatasolla olevien koneiden käyttäjät ovat tietoisia ilmassa käytettävästä työlavasta. Katkaise virta siltanostureista.
- Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun puomin tai työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Koneetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Lisätietoja hätätilanteen hinaustoimista on tämän käyttöohjeen osassa Toiminta hätätilanteessa.
- Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja kääntölava lukittuna ennen hinausta, nostamista tai kuljetusta. Työlavalla ei saa olla mitään työkaluja.
- Nosta koneetta vain tarkoitusta varten merkityistä kohdista. Nosta koneetta laitteella, jonka nostokapasiteetti on riittävä.
- Lisätietoja nostamisesta on tämän käyttöohjeen osassa Koneen käyttö.

1.5 KUNNOSSAPITO

Tämä osa sisältää yleisiä varotoimia, joita on noudatettava konetta huollettaessa. Tämän käyttöohjeen sekä Huolto- ja kunnossapito-ohjeen tiettyihin kohtiin on lisätty ylimääräisiä kunnossapitoon liittyviä varotoimenpiteitä. On erittäin tärkeää, että huoltava henkilöstö noudattaa varotoimenpiteitä hyvin tarkasti, jotta henkilövahingoilta tai koneen vaurioilta tai omaisuusvahingoilta vältytään. Ammattitaitoisen henkilön on laadittava kunnossapito-ohjelma, jota on noudatettava, jotta konetta voidaan käyttää turvallisesti.

Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät

- Ennen säätöjä tai korjauksia koneen kaikista ohjaimista on sammutettava virta ja varmistettava, että liikkuvat osat on lukittu niin, etteivät ne voi liikkua vahingossa.
- Älä koskaan työskentele nostetun työlavan alla, ennen kuin se on kokonaan laskettu alimpaan asentoonsa tai muuten tuettu ja kiinnitetty liikkumattomaksi tarkoituksenmukaisilla pölkkyillä, kiiloilla tai yläpuolisilla tuilla.
- ÄLÄ yritä korjata tai kiristää hydrauliletkuja tai niiden liittimiä koneen ollessa käynnissä tai kun hydraulijärjestelmä on paineistettu.
- Vapauta hydraulipaine aina kaikista hydraulipiireistä ennen hydrauliosien löysäämistä tai irrottamista.

OSA 1 - VAROTOIMET

- ÄLÄ käytä käsiä vuotojen etsimiseen. Käytä vuotojen etsimiseen pahvia tai paperia. Suojaa kädet nesteroiskeilta käyttämällä käsineitä.



- Varmista, että vaihto-osat tai -komponentit ovat täsmälleen samanlaisia tai vastaavia kuin alkuperäiset osat tai komponentit.
- Älä koskaan yritä liikuttaa raskaita osia ilman mekaanista apulaitetta. Älä jätä raskaita osia nojaamaan epävakaaseen asentoon. Varmista, että kone on hyvin tuettu, kun koneen osia nostetaan.

- Älä käytä konetta maadoituspisteinä hitsauksessa.
- Hitsattaessa tai metallia leikattaessa on ryhdyttävä varotoimiin rungon suojaamiseksi roiskeilta.
- Älä lisää polttoainetta koneeseen moottorin käydessä.
- Käytä vain hyväksytyjä, syttymättömiä puhdistusaineita.
- Älä vaihda vakauden kannalta kriittisiä osia, kuten akkuja tai umpirenkaita, eri painoisiin tai laatuisiin osiin. Laitetta ei saa muuttaa millään vakauteen vaikuttavalla tavalla.
- Katso Huolto- ja kunnossapito-ohjeesta tarkemmat tiedot vakauden kannalta tärkeiden osien painoista.

VAROITUS

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

Akkuun liittyvät vaaratekijät

- Irrota akkujen virtakytkennät huoltaessasi sähköisiä osia tai hitsatessasi jotain koneen osaa.
- Älä salli tupakointia, avotulta tai kipinöitä akun lähellä sitä ladattaessa tai huollettaessa.
- Älä kosketa akun napoja työkaluilla tai muilla metalliesineillä.
- Käytä aina käsi-, silmä- ja kasvosuojausta huoltaessasi akkuja. Varmista, ettei akkuhappoa joudu iholle tai vaatteille.

HUOMIO

AKKUNESTE ON ERITTÄIN SYÖVYTTÄVÄÄ. VÄLTÄ NESTEEN JOUTUMISTA IHOILLE JA VAATTEISIIN. HUUHTELE KOSKETUSALUE VÄLITTÖMÄSTI PUHTAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU SAIRAALAHOITON.

- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä täytä akkunestettä yli merkityn enimmäisrajan. Lisää tislattua vettä akkuihin vasta sitten, kun akut ovat kokonaan latautuneet.



HUOMAUTUKSET:

OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työlävan ja maatason ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinnät, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.
6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumuksia, reikiä tai pudotuksia.

7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.

8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO

Seuraavassa taulukossa on kuvattu JLG Industries, Inc:n vaatimat koneen säännölliset tarkistukset ja huollot. Katso lisätietoja henkilönostimia koskevista lisävaatimuksista paikallisista säädöksistä. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään vaativissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. TUNNISTAA TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOLTOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

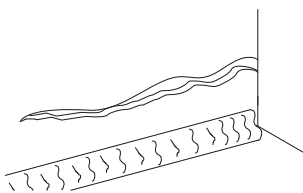
Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

Tyyppi	Suoritusiheys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkistus ennen käyttöä	Ennen käyttöä päivittäin tai aina kun käyttäjä vaihtuu.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Tarkastus ennen toimitusta (ks. huomautus)	Ennen kauppa- tai vuokrakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus (ks. huomautusta)	3 kuukauden tai 150 käyttötunnin jälkeen (kumpi tahansa toteutuu ensin); tai 3 kuukauden ajan pois käytöstä; tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Vuosittainen koneen tarkastus (ks. huomautus)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan kouluttama huoltoteknikko (suositus)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje
HUOMAUTUS: Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.				

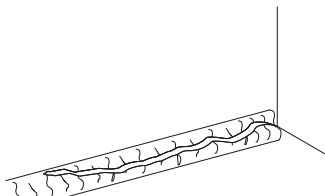
Tarkistus ennen käyttöä

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

1. **Puhtaus** – Tarkasta koneen pinnat mahdollisten vuotojen (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai koneeseen kuulumattomien esineiden varalta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
2. **Structure** – Tarkasta koneen rakenne kolhujen, vaurioiden, hitsaus- tai alustametallin halkeamien tai muiden ongelmien varalta.



Alusmetallin halkeama



Hitsaussauman halkeama

3. **Tarrat ja kilvet** – Tarkasta puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.

4. **Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että Käyttö- ja turvallisuusohje on säänkestävässä säilytyslaatikossa.
5. **Yleistarkistus** – Katso Kuva 2-2.
6. **Akku** – Lataa tarvittaessa.
7. **Polttoaine** (Polttomootorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
8. **Moottoriöljy** – Varmista, että mittatikku näyttää täyttä moottoriöljysäiliötä ja että korkki on kunnolla kiinni.
9. **Hydrauliöljy** – Tarkista hydrauliöljyn taso. Varmista, että hydrauliöljyä lisätään tarvittaessa.
10. **Lisälaitteet** – Katso kunkin koneeseen asennetun lisälaitteen tarkistus-, käyttö- ja huolto-ohjeet Käyttäjät ja turvallisuus-käyttöohjeista.

11. **Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkastus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta paikassa, jossa ei ole yläpuolisia- tai maastoesteitä. Katso tarkemmat käyttöohjeet osasta 4.



JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTAA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMA ASIANMUKAISELLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.

Toimintojen tarkastus

Tarkasta toiminnot seuraavasti:

1. Maatason ohjauspaneelista, kun työlavalla ei ole kuormaa:
 - a. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - b. Käytä kaikkia toimintoja ja varmista, että ne toimivat oikein:
 - c. Tarkista varalaskutoiminnot ja varmista, että ne toimivat oikein.
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
 - e. Varmista, että kaikki puomitoiminnot pysähtyvät toimintokytkimen vapauttamisen jälkeen.

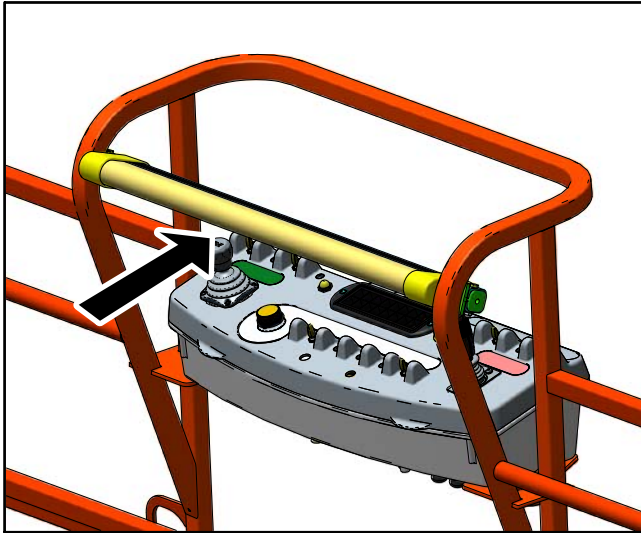
OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

- 2.** Työlavan ohjauskonsolista:
 - a.** Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
 - b.** Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - c.** Käytä kaikkia toimintoja ja varmista, että ne toimivat oikein:
 - d.** Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun Häätäpysäytyspainike aktivoidaan.
 - e.** Varmista, että kaikki koneen toiminnot pysähtyvät, kun jalkakytkin vapautetaan.
- 3.** Työlavalta säilytysasennossa:
 - a.** Aja kone kaltevalle pinnalle, mutta älä ylitä kallistusrajoja, ja varmista pysäytettäessä jarrujen pitävyys.
 - b.** Tarkista, että kallistuksen merkkivalo palaa ja toimii oikein.
- 4.** Käännä puomi jommankumman takarenkaan yli ja varmista, että Ajosuunta-merkkivalo syttyy ja ajotoiminnon käyttöön tarvitaan ajosuunnan ohituskytkintä.

SkyGuardin toimintotesti

Työlävan konsolista:

SkyGuard-ominaisuuden toiminta testataan teleskooppi ulos-toiminnoilla ja sen jälkeen SkyGuard-anturin aktivoimisella. Teleskooppi ulos-toiminto pysähtyy, minkä jälkeen toiminnassa oleva teleskooppi on vielä hetken käytössä, ja äänimerkki kuuluu, kunnes SkyGuard-anturi ja jalkakytkin on poistettu käytöstä.

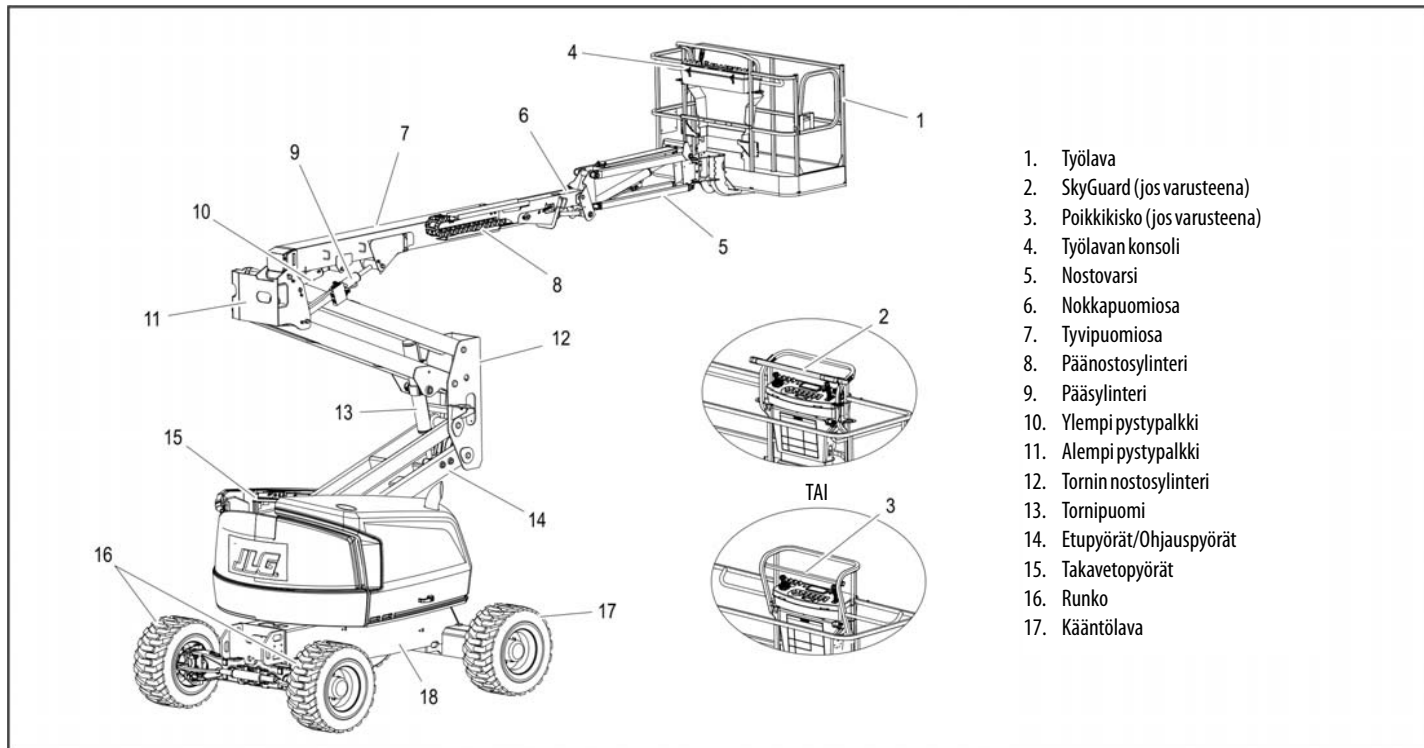


HUOMAUTUS: Varmista, että SkyGuard-hakuvalo (jos varusteena) syttyy, kun SkyGuard aktivoidaan.

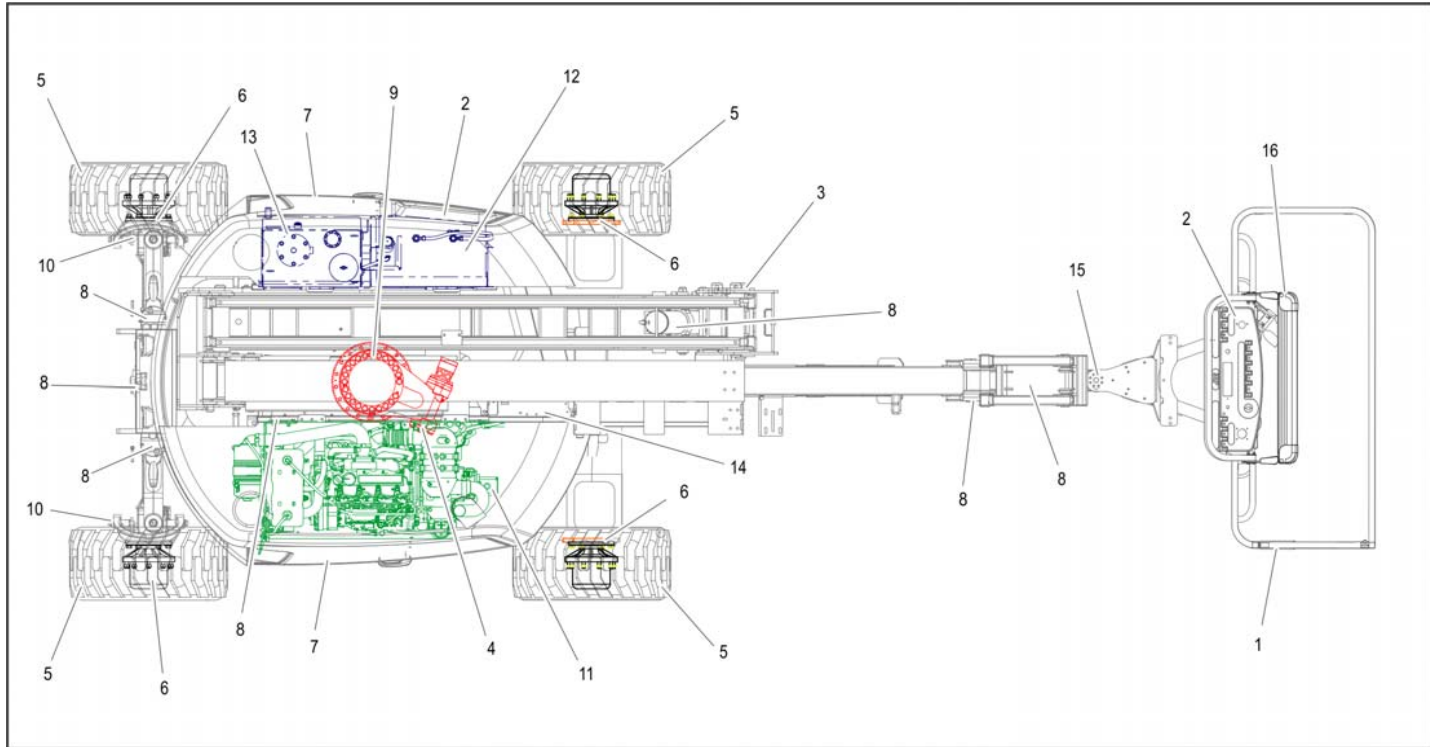
Sammuta SkyGuard-anturi, vapauta ohjaimet, käytä jalkakytkintä uudelleen ja varmista, että normaali käyttö on mahdollista.

Jos SkyGuard on aktiivisena, vaikka toiminto on peruttu tai katkaistu, koneen normaalit toiminnot voidaan ottaa käyttöön painamalla SkyGuard-ohituskytkintä ja pitämällä sitä painettuna, kunnes SkyGuard-anturi on poistettu käytöstä.

OSA 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS



Kuva 2-1. Perusosat



Kuva 2-2. Päivittäinen yleistarkistus – sivu 1/3

Yleistä

Aloita yleistarkistus kaavion mukaisesti kohteesta 1. Jatka kunkin osan tarkistamista järjestyksessä seuraavan tarkistuslistan mukaan.

VAROITUS

LOUKKAANTUMISEN ESTÄMISEKSI VARMISTA, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ.

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA ENNEN KUIN KAIKKI TOIMINTAHÄIRIÖT ON KORJATTU.

TARKASTUSHUOMAUTUS: *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettyjä, ja tarkista mainittujen tarkastuskohtien lisäksi, ettei osissa ole näkyviä vaurioita, vuotoja tai kulumia.*

- 1. Työlava ja portti** – Jalkakytkin toimii oikein eikä sitä ole muutettu, poistettu käytöstä tai estetty. Salpa ja saranat toimintakunnossa.
- 2. Työlavan ja maatason ohjauskonsolit** – Kytkimet ja vivut palautuvat vapaalle, tarrat/kilvet ovat paikoillaan ja luettavissa ja ohjausmerkinnät ovat luettavissa.

- 3. Puomiosat/pystypalkit/kääntölava** – Katso tarkastus-
huomautus.
- 4. Kääntömoottori ja kierävaihde** – Ei merkkejä vaurioista.
- 5. Pyörät/renkaat** – Kunnolla kiinni; ei puuttuvia pyörän-
pultteja. Tarkasta kulumisen, leikkautumisen, repeytymisen tai muiden ongelmien varalta. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.
- 6. Käyttömoottori, jarru ja keskiö** – Ei vuotoja.
- 7. Konepelti** – Katso tarkastus-
huomautus.
- 8. Kaikki hydrauliset sylinterit** – Ei näkyviä vaurioita; saranatapid ja hydrauliletkut kunnossa; ei vuotoja.
- 9. Kääntölavan laakeri** – Oikea voitelu. Ei löysällä olevia pultteja tai väljyyttä laakereiden ja koneen välillä.
- 10. Raidetangon päät ja ohjausakselit** – Katso tarkastus-
huomautus.

Kuva 2-3. Päivittäinen yleistarkistus – sivu 2/3

- 11. **Hydraulipumppu** – Katso tarkastushuomautus.
- 12. **Polttoainesäiliö** – Katso tarkastushuomautus.
- 13. **Hydraulisäiliö** – Katso tarkastushuomautus.
- 14. **Akku** – Akuilla on oikea elektrolyyttitaso, kaapelit tiukasti kiinni, katso tarkastushuomautus.
- 15. **Tason pyörityslaite** – Katso tarkastushuomautus.
- 16. **SkyGuard (jos varusteena)** – Katso tarkastushuomautus.

Kuva 2-4. Päivittäinen yleistarkistus – sivu 3/3

2.3 HEILURIAKSELIN SULKEMISTESTI

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

HUOMAUTUS: *Varmista ennen lukitussylinteritestiä, että puomi on vedetty kokonaan sisään, laskettu ja keskitetty takapyörien väliin.*

1. Aseta 15,2 cm (6 in) korkea, nousurampilla varustettu alusta vasemman etupyörän eteen.
2. Käynnistä moottori työlavan ohjaukskonsolista.
3. Aseta ajonohjausvipu eteen-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes vasen etupyörä on alustan päällä.
4. Aktivoi käännön ohjausvipu varovasti ja siirrä puomi koneen oikean puolen yläpuolelle tai nosta pääpuomia sen verran, jotta sen saa pois kuljetusasennosta.
5. Aseta ajonohjausvipu peruutusasentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
6. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että vasen etupyörä tai oikea takapyörä ei kosketa maata.
7. Vie puomi varovasti takaisin säilytysasentoon (takapyörien väliin keskelle, jos käännetty, tai täysin alhaalle, jos nostettu). Kun puomi on säilytysasennossa, lukitussylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Sylinterien vapauttaminen saattaa edellyttää ajotilan aktivointia.
8. Aseta 15 cm (6 in) korkea, nousurampilla varustettu alusta oikean etupyörän eteen.
9. Aseta ajonohjausvipu eteenpäin-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes oikea etupyörä on alustan päällä.
10. Tarkasta heiluriakselin vastakkainen puoli toistamalla vaiheet 4–7.
11. Jos lukitussylinterit eivät toimi kunnolla, pyydä valtuutettua huoltohenkilökuntaa korjaamaan vika ennen koneen käyttämistä.

OSA 3. KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

3.1 YLEISTÄ

HUOMAA

KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE VALMISTAJAN VÄLITTÖMÄSSÄ VALVONASSA. KÄYTTÄJÄT OVAT VASTUUSSA ASIANMUKAISTEN TURVATOIMIEN NOUDATTAMISESTA.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot.

3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

HUOMAUTUS: Tämä kone on varustettu ohjauskonsoleilla, joissa ohjaustoiminnot esitetään erilaisilla symboleilla. ANSI-koneissa symbolit ja niitä vastaavat toiminnot löytyvät ohjauskotelon edessä olevaan suojaan sijoitetusta kilvestä ja maataason ohjaimista.

HUOMAUTUS: Työlävan ohjauksen merkkivalopaneelin erimuotoiset symbolit informoivat käyttäjää erilaisista käytön yhteydessä eteen tulevista tilanteista. Symbolien merkitys on selitetty alla.



Tarkoittaa mahdollista vaaratilannetta, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Merkkivalo on punainen.



Tarkoittaa epänormaalia toimintatilaa, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa koneen toiminnan keskeytymisen tai koneaurion. Merkkivalo on keltainen.



Antaa tärkeää tietoa koskien toimintatilaa ja menettelytapoja, jotka ovat olennaisia turvallisen käytön kannalta. Merkkivalot ovat vihreitä lukuun ottamatta kapasiteetin merkkivaloa, joka on vihreä tai keltainen työlävan asennosta riippuen.

VAROITUS

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS PÄÄLTÄ -ASENTOON.

Maatason ohjauskonsoli

(Katso Kuva 3-1., Maatason ohjauskonsoli ja Kuva 3-2., Maatason ohjauskonsoli ja MSSO (vain CE)).

1. Merkkivalopaneeli

Merkkivalopaneelissa on merkkivaloja, jotka ilmaisevat koneen käytön aikana ilmenevät ongelmat sekä käytössä olevat toiminnot.

HUOMAUTUS: Toimintokytkintä on pidettävä painettuna, kun halutaan käyttää pääpuomin teleskooppiä, torninostinta, kääntöä, päänostinta, nostovartta, työlavan tasonsäädön ohitusta ja työlavan pyörytystä.



2. Näyttömittari

Laskee koneen käyttöajan sen mukaan, miten kauan moottori on ollut käynnissä. Käyttötuntimittari laskee tunteja enintään 16 500 tuntiin asti, eikä sitä voi nollata.

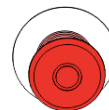


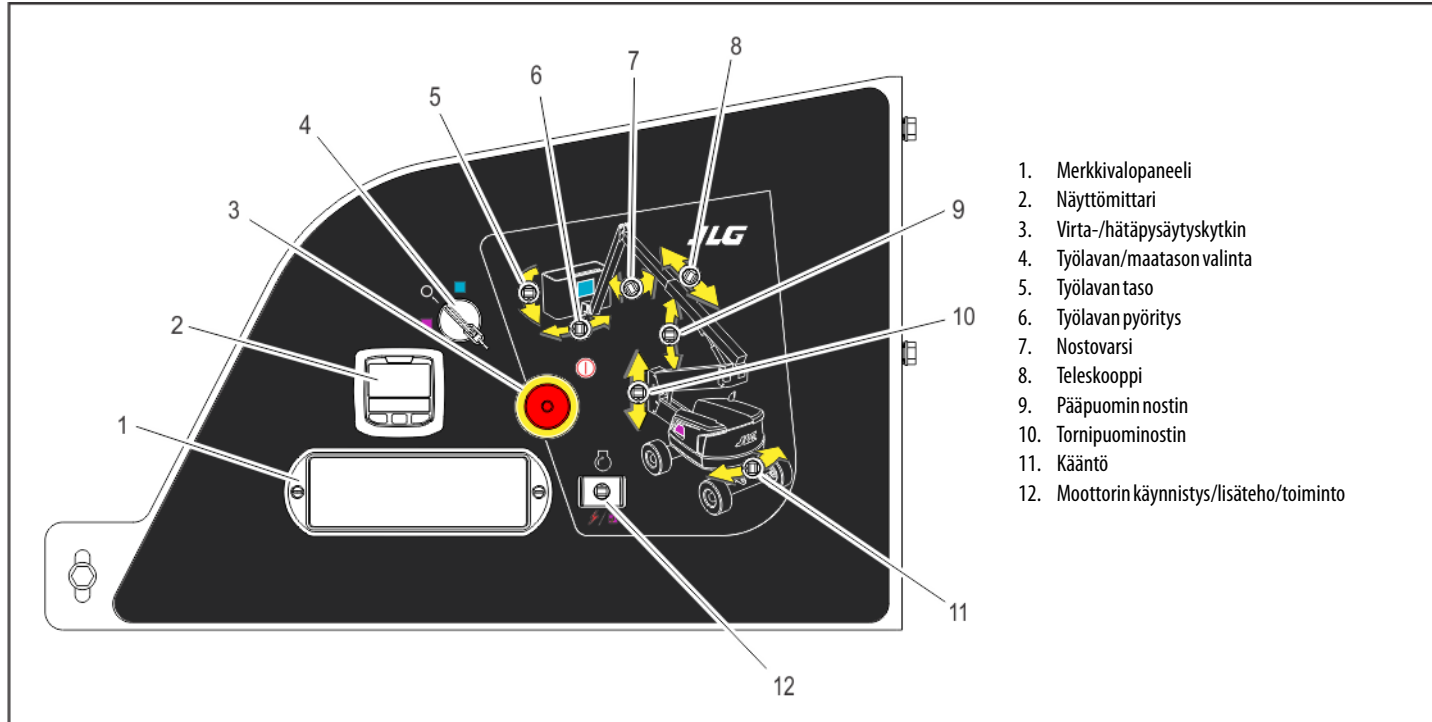
HUOMIO

KUN KONE SAMMUTETAAN, VIRTA-/HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN ON KÄÄNNETTÄVÄ POIS PÄÄLTÄ, JOTTA AKKU EI TYHJENE.

3. Virta-/häätäpysäytyskytkin

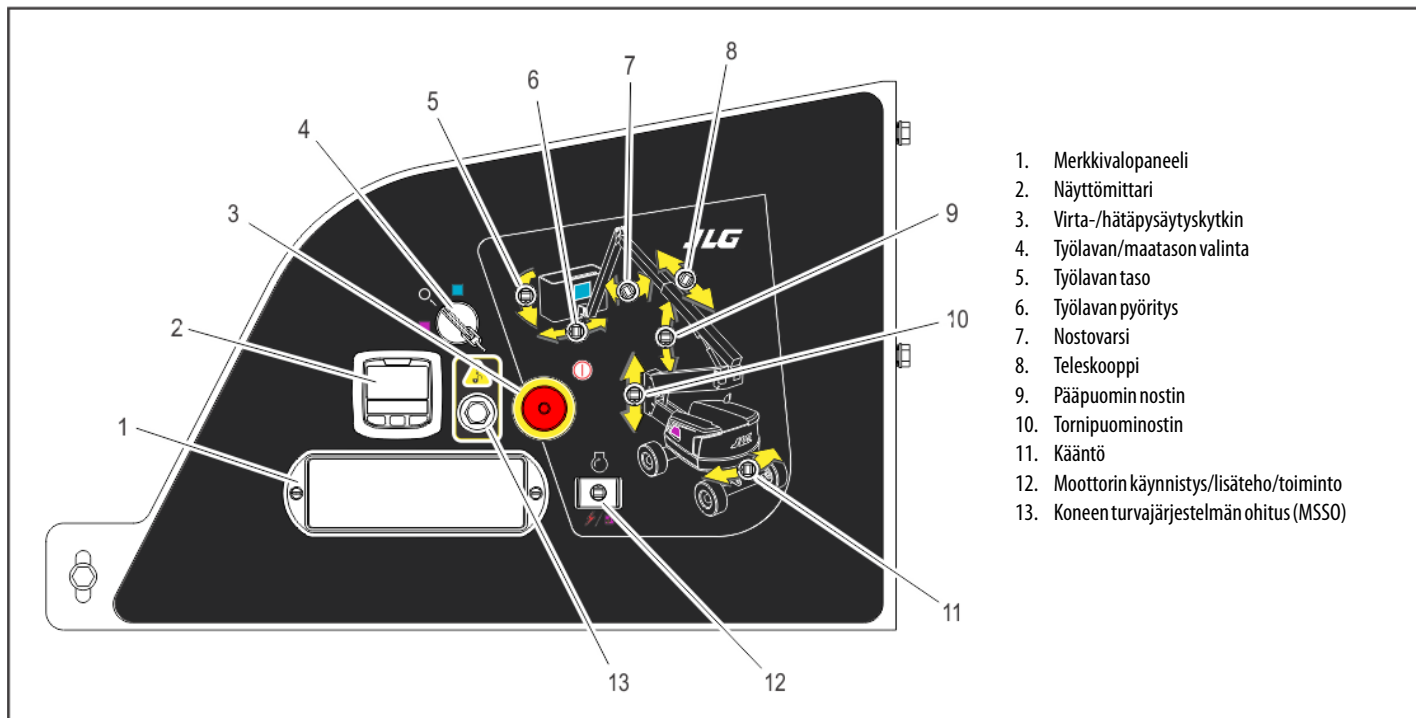
Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran TYÖLAVAN/MAATASON valintakytkimeen, kun se vedetään ulos (päälle). Kun kytkin työnnetään sisään, TYÖLAVAN/MAATASON valintakytkimen virta sammuu.





1. Merkkivalopaneeli
2. Näyttömittari
3. Virta-/häätäpysäytyskytkin
4. Työlevän/maatason valinta
5. Työlevän taso
6. Työlevän pyörittys
7. Nostovarsi
8. Teleskooppi
9. Pääpuomin nostin
10. Tornipuominostin
11. Kääntö
12. Moottorin käynnistys/lisäteho/toiminto

Kuva 3-1. Maatason ohjauskonsoli



Kuva 3-2. Maatason ohjauskonsoli ja MSSO (vain CE)

HUOMAUTUS: Kun työlavan/maatason valintakytkin on keskiasennossa, molempien ohjauksoleiden ohjaimien virta on pois päältä. Poista virta-avain estääksesi ohjaimien käytön.

1. Työlavan/maatason valintakytkin

Kolmiasentoinen, avaimella toimiva kytkin ohjaa virtaa työlavan ohjauksoleihin, kun kytkin on TYÖLAVA-asennossa. Kun kytkin on MAATASO-asennossa, ainoastaan maatason ohjaimet toimivat.

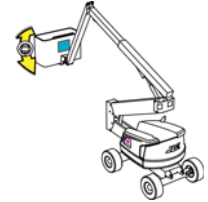


VAROITUS

KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. ASIATON KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN / KUORMATTAVAN TAVARAN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAAN HENKILÖVAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

2. Työlavan tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlavan tason säätämiseen työskenneltäessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.



3. Työlavan kääntö

Kääntää työlavaa.



OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

4. Nostovarsi

Nostaa ja laskee nostovartta.



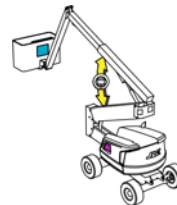
5. Teleskoopin ohjain

Pidentää ja lyhentää puomia.



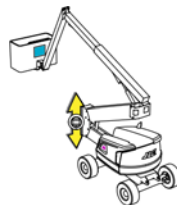
6. Pääpuominostin

Nostaa/laskee pääpuomia sen mukaan, onko kytkin ylä- vai ala-asennossa.



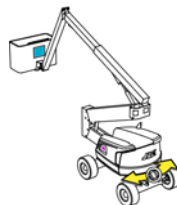
7. Tornipuominostin

Nostaa ja laskee tornipuomia.



8. Kääntö

Aktivoi kääntöalan portaittaisen 355 asteen pyörimisliikkeen.



9. Moottorin käynnistys / aputeho / toiminnon käyttöönotto

Moottori käynnistetään pitämällä kytkintä ylhäällä kunnes moottori käynnistyy.



Aputehoa käytetään pitämällä kytkintä alhaalla toiminnon käytön ajan.



Moottorin käydessä kytkin on pidettävä alhaalla puomin kaikkien ohjaimien toimintaa varten.



10. Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO)

Mahdollistaa toiminto-ohjainten lukituksen ohittamisen esimerkiksi silloin, kun kuormantunnistusjärjestelmä aktivoidaan.



Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso Kuva 3-2., Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli)

1. Akun vikatilän merkkivalo

Osoittaa, että akussa tai latauspiirissä on vikaa ja että kone vaatii huoltoa.



2. Moottorin alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Osoittaa, että moottorin öljynpaine on normaaliarvon alapuolella ja kone vaatii huoltoa.



3. Moottorin korkean lämpötilän merkkivalo

Osoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea ja kone vaatii huoltoa.



4. Moottoriöljyn lämpötilän merkkivalo (Deutz)

Osoittaa, että moottoriöljyn (joka toimii myös moottorin jäähdytysnesteenä) lämpötila on liian korkea. Kone vaatii huoltoa.



5. Järjestelmähäiriön merkkivalo

Valo osoittaa, että JLG-ohjausjärjestelmä on löytänyt toimintahäiriön ja vianmäärityskoodi on lähetetty järjestelmän muistiin. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien haku-toiminnoista.



Järjestelmähäiriön merkkivalo palaa 2–3 sekunnin ajan, kun avain on käännetty päälle-asentoon automaattisen testin suorittamista varten.

6. Alhaisen polttoainetaso merkkivalo

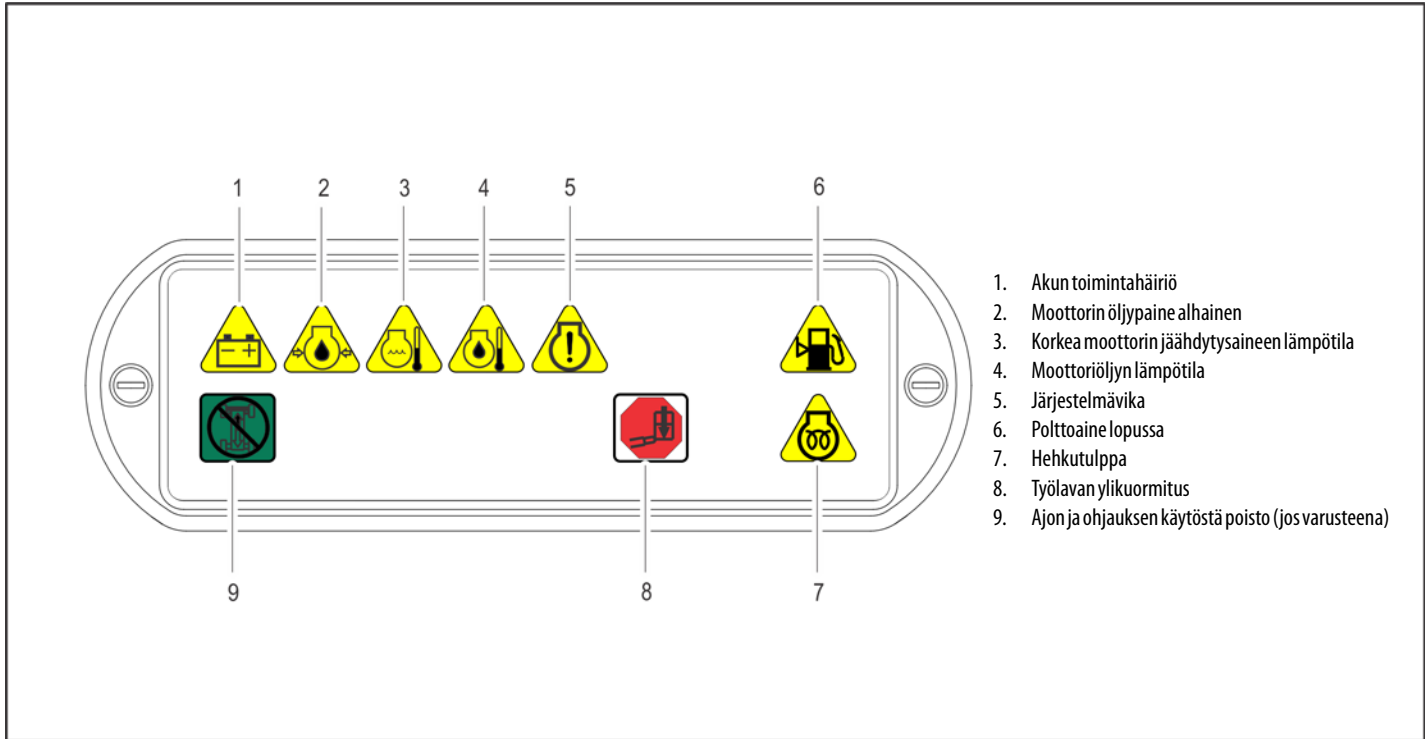
Osoittaa, että polttoainetaso on alhainen. Varapolttoneste-/katkaisujärjestelmä sammuttaa moottorin (tai sallii sen käynnistyä ja toimia minuutin lisää moottorin asetusten mukaan), ennen kuin polttoainesäiliö tyhjenee.



7. Hehkutulpan merkkivalo

Osoittaa, että hehkutulpat toimivat. Käännettyäsi sytytyksen päälle odota ennen moottorin käynnistystä, kunnes valo sammuu.





Kuva 3-2. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli

OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

8. Työlavan ylikuormituksen merkkivalo

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.



9. Ajon ja ohjauksen käytöstä poiston merkkivalo (jos varusteena)

Ilmaisee, että ajon ja ohjauksen käytöstäpoistotoiminto on käytössä.



Maatason ohjauskonsolin näyttömittari

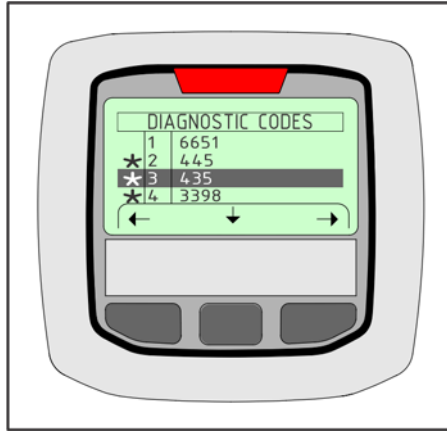
(Katso Kuva 3-6., Maatason ohjauskonsolin näyttömittari)

Näyttömittarissa näytetään moottorin käyttötunnit, polttoainetaso (jos tarpeen) sekä JLG:n ohjausjärjestelmän ja moottorin ohjausjärjestelmän vianmäärityskoodit. Kun kone käynnistetään ja ohjausjärjestelmässä ei ole aktiivisia vianmäärityskoodoja, käynnistysnäyttö näkyy kolmen sekunnin ajan, minkä jälkeen näytetään päänäyttö. Jos konetta käynnistettäessä ilmenee aktiivinen vianmäärityskoodi, käynnistysnäyttö näkyy kolmen sekunnin ajan, minkä jälkeen näytetään vianmääritysnäyttö. Merkkivalo syytty, jos vikakodissa on aktiivinen vianmäärityskoodi.



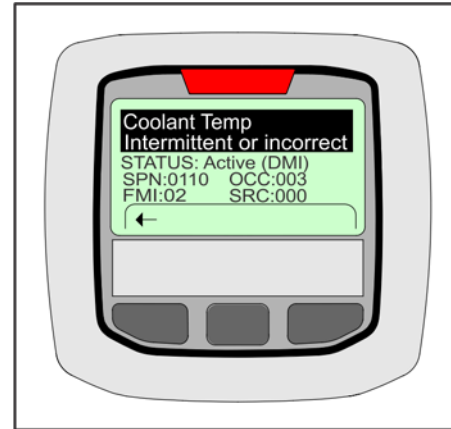
Kuva 3-3. Käynnistysnäyttö

Vianmääritysnäytössä näytetään JLG:n ohjausjärjestelmän aktiiviset ja ei-aktiiviset viat. Aktiiviset viat on merkitty tähdellä (*).

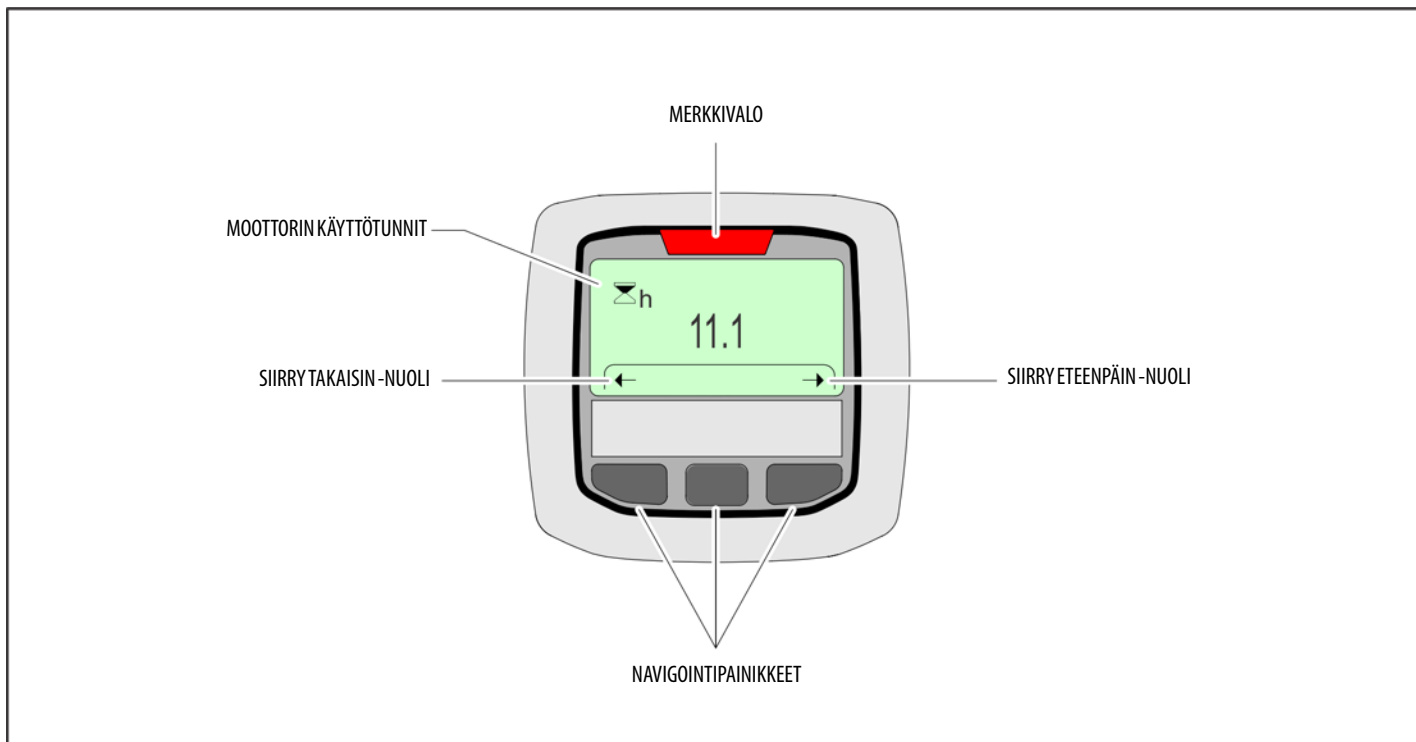


Kuva 3-4. Vianmääritysnäyttö

Moottorin vianmääritysnäytössä näytetään SPN (parametrin tunnistenumero), FMI (vikatilan tunniste) ja ilmenemismäärä. Moottorin parametrin tunnistenumeron tekstiä ei voi selata. Jos moottorin vikakoodeja on enemmän kuin yksi, käyttäjän on poistuttava moottorin vianetsintänäytöstä muiden parametrin tunnistenumerojen ja vikatilan tunnisteteiden katsomista varten.



Kuva 3-5. Moottorin vianmääritysnäyttö



Kuva 3-6. Maatason ohjauskonsolin näyttömittari

Työlävan konsoli

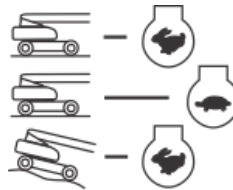
(Katso Kuva 3-7., Työlävan ohjainkonsoli)

VAROITUS

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

1. Ajonopeuden kytkin

(nelivetokoneet) – Eteenpäin-asento antaa suurimman ajonopeuden. Taka-asento antaa suurimman vääntömomentin epätasaisessa maastossa ja mäissä. Keski-asennossa konetta voidaan ajaa mahdollisimman äänettömästi.

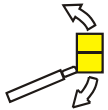


VAROITUS

KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENTSÄÄTÖÖN. ASIATON KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN / KUORMATTAVAN TAVARAN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAAN HENKILÖVAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

2. Työlävan tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlävan tason säätämiseen työskenneltäessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.

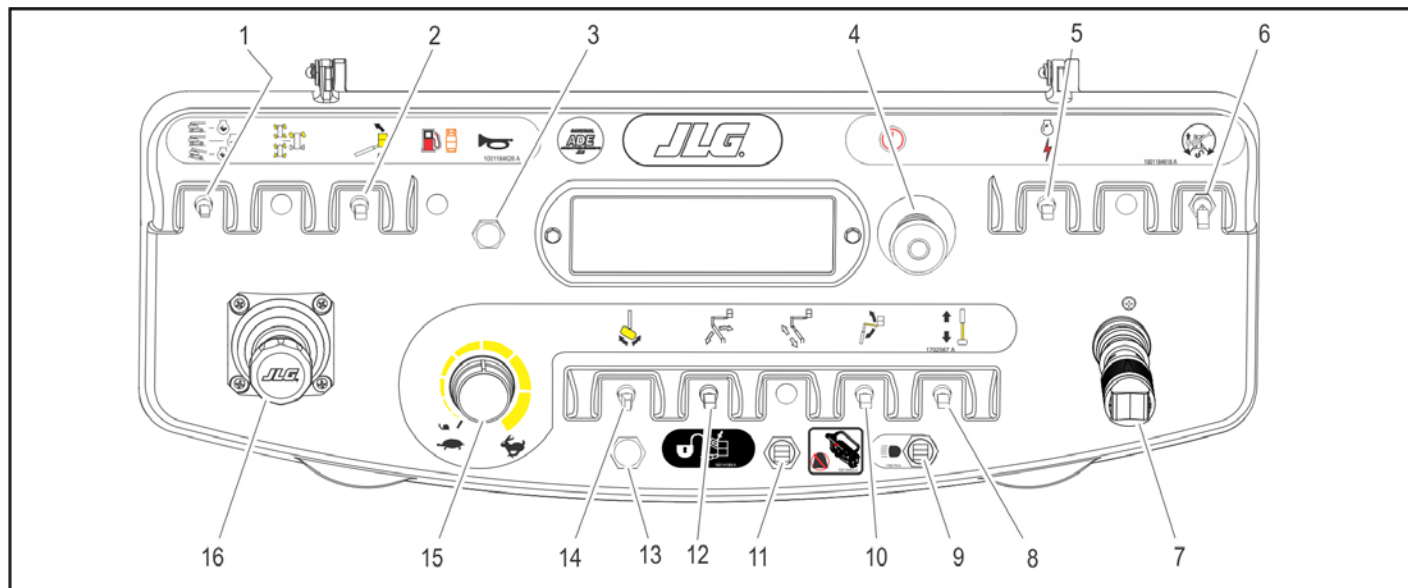


3. Äänimerkki

ÄÄNIMERKIN painikkeella kytketään äänimerkki käyttöön.



OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT



- | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|--|--|
| 1. Ajonopeus/vääntömomentin valinta | 5. Käynnistys/aputeho | 9. Valot (jos varusteena) | 13. Pehmeän kosketuksen / SkyGuardin merkkivalo (jos varusteena) |
| 2. Työalavan tasonsäädön ohitus | 6. Ajosuunnan ohitus | 10. Nostovarsi | 14. Työalavan pyörytys |
| 3. Äänimerkki | 7. Ajo/ohjaus | 11. Pehmeän kosketuksen / SkyGuardin ohitus (jos varusteena) | 15. Toimintanopeusohjain |
| 4. Virta-/häätäpysäytyskytkin | 8. Teleskooppi | 12. Tornipuominostin | 16. Päänostin-/kääntöohjain |

Kuva 3-7. Työalavan ohjainkonsoli

4. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kun kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin vedetään ulos, TYÖLAVAN ohjaimiin kytketään virta. Kun kytkin työnnetään sisään, työlavan toimintojen virta sammuu.



5. Moottorin käynnistys / aputeho

Kytkimen eteenpäin työntäminen kytkee virran käynnistysmoottoriin koneen moottorin käynnistämiseksi.



Aputehon ohjauskytkin virroittaa sähkökäyttöisen hydraulipumpun. (Kytkintä tulee pitää päällä koko apupumpun käytön ajan).



Apupumppu varmistaa koneen perustoimintojen edellyttämän öljyn virtauksen silloin, kun pääpumppu tai moottori menevät epäkuuntoon. Apupumpulla voidaan käyttää tornipuomin nostinta, torniteleskooppiä, pääpuomin nostinta, pääteleskooppiä ja kääntöä.

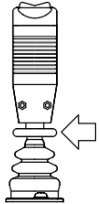
6. Ajosuunnan ohitus

Kun puomia käännetään takarenkaiden yli tai kauemmas jompaankumpaan suuntaan, ajosuunnan merkkivalo syttyy ajotoiminnon ollessa valittuna. Paina ja vapauta kytkin ja siirrä 3 sekunnin kuluessa ajo/ohjaus-ohjain joko ajo- tai ohjaustoiminnolle. Etsi ennen ajoa valkoiset/mustat suunta-nuolet alustasta ja työlavan ohjaimista. Aja haluttuun suuntaan liikuttamalla ajo-ohjaimia suuntanuolia vastaavaan suuntaan.



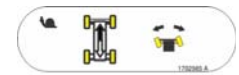
HUOMAUTUS: Voidaksesi käyttää Ajo-ohjainsauvaa vedä ylös kahvan alapuolella oleva lukitusrengas.

HUOMAUTUS: Ajon ohjaussauva on jousikuormitettu ja palautuu vapautettaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).



7. Ajo/ohjaus

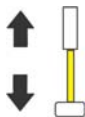
Aja eteenpäin työntämällä sauvaa eteenpäin ja peruuta vetämällä sauvaa taaksepäin. Ohjaus toimii ohjaukskahvan päässä olevan peukalokytkimen välityksellä.



OSA 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

8. Teleskooppi

Pidentää ja lyhentää pääpuomia.



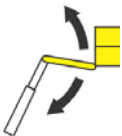
9. Valot (jos varusteena)

Kytkimellä käytetään runkovoaloja, jos kone on varustettu niillä.



10. Nostovarren nostin

Nostaa tai laskee nostovartta sen mukaan, onko kytkin ylä- vai ala-asennossa.



11. Pehmeän kosketuksen / SkyGuardin ohituskytkin (jos varusteena)

Koneen varusteena voi olla yksi kolmesta vaihtoehdosta. Vaihtoehdot ovat pehmeä kosketus, SkyGuard, tai sekä pehmeä kosketus että SkyGuard.

Jos varusteena on pehmeä kosketus, kytkimellä voidaan jälleen käyttää ryömintänopeudella pehmeän kosketuksen järjestelmän käytöstä poistamia toimintoja, jolloin käyttäjä voi siirtää työlavan etäämmälle esteestä, joka aiheutti käytöstä poistamisen.



Jos varusteena on SkyGuard, kytkimellä voidaan ottaa käyttöön toiminnot, jotka SkyGuard-järjestelmä on poistanut käytöstä. Näin käyttäjä voi taas hallita koneen toimintoja.

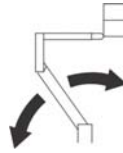


Jos varusteena ovat sekä pehmeä kosketus että SkyGuard, kytkin toimii edellä mainitulla tavalla eli käyttäjä voi ohittaa järjestelmän, joka aiheutti toiminnan katkaisun.



12. Tornipuominostin

Nostaa tai laskee tornipuomia sen mukaan, onko kytkin ylä- vai ala-asennossa.



13. Pehmeän kosketuksen / SkyGuardin merkkivalo (jos varusteena)

Kertoo, että pehmeän kosketuksen puskuri on kohdetta vasten tai että SkyGuard-anturi on aktivoitu. Kaikki ohjaimet ovat poissa käytöstä, kunnes ohituspainiketta painetaan. Painikkeen painamisen jälkeen Pehmeä kosketus -järjestelmässä ohjaimet ovat käytettävissä ryömintätilassa, ja SkyGuard-järjestelmässä ohjaimet toimivat normaalisti.

Kun pehmeä kosketus on aktivoituna, ilmaisimen valo palaa jatkuvasti ja laite antaa hälytysäänimerkin. Kun SkyGuard on aktiivisena, ilmaisimen vilkkuu ja äänimerkki kuuluu jatkuvasti.

14. Työlavän kääntö

Kääntää työlavaa, kun kytkin on käännettynä oikealle tai vasemmalle.

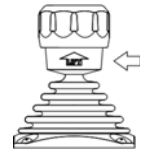


15. Toimintanopeusohjain

Ohjaimella säädetään teleskoopin, torninostimen ja nostovarren nopeutta. Nupin kääntäminen vastapäivään, kunnes se nap-sahtaa, asettaa ajon, torninostimen ja kääntö-ryömintätilaan.



HUOMAUTUS: Voidaksesi käyttää pääpuomin nostoa/kääntöohjainsauvaa vedä ylös kahvan alapuolella oleva lukitusrenkas.



HUOMAUTUS: Pääpuomin nosto / kääntöohjainsauva on jousikuormitettu ja palautuu vapauteensa automaattisesti vapaalle (pois päältä).

16. Päänostin-/kääntöohjain

Ohjaa päänostinta ja kääntöä. Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa puomia, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea puomin. Siirrä oikealle, kun haluat kääntää oikealle, ja vasemmalle, kun haluat kääntää vasemmalle. Ohjainsauvan liikuttaminen aktivoi valittujen kytkimien toiminnot.



Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso Kuva 3-8., Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli)

HUOMAUTUS: Merkkivalot palavat noin sekunnin ajan, kun avain on käännetty päälle-asentoon automaattisen testin suorittamista varten.

1. Vaihtovirtageneraattori (jos varusteena)

Osoittaa, että generaattori on toiminnassa.



2. Työlävan ylikuormituksen merkkivalo

Osoittaa, että työläva on ylikuormitettu.



3. Kallistushälytyksen varoitusvalo ja äänimerkki

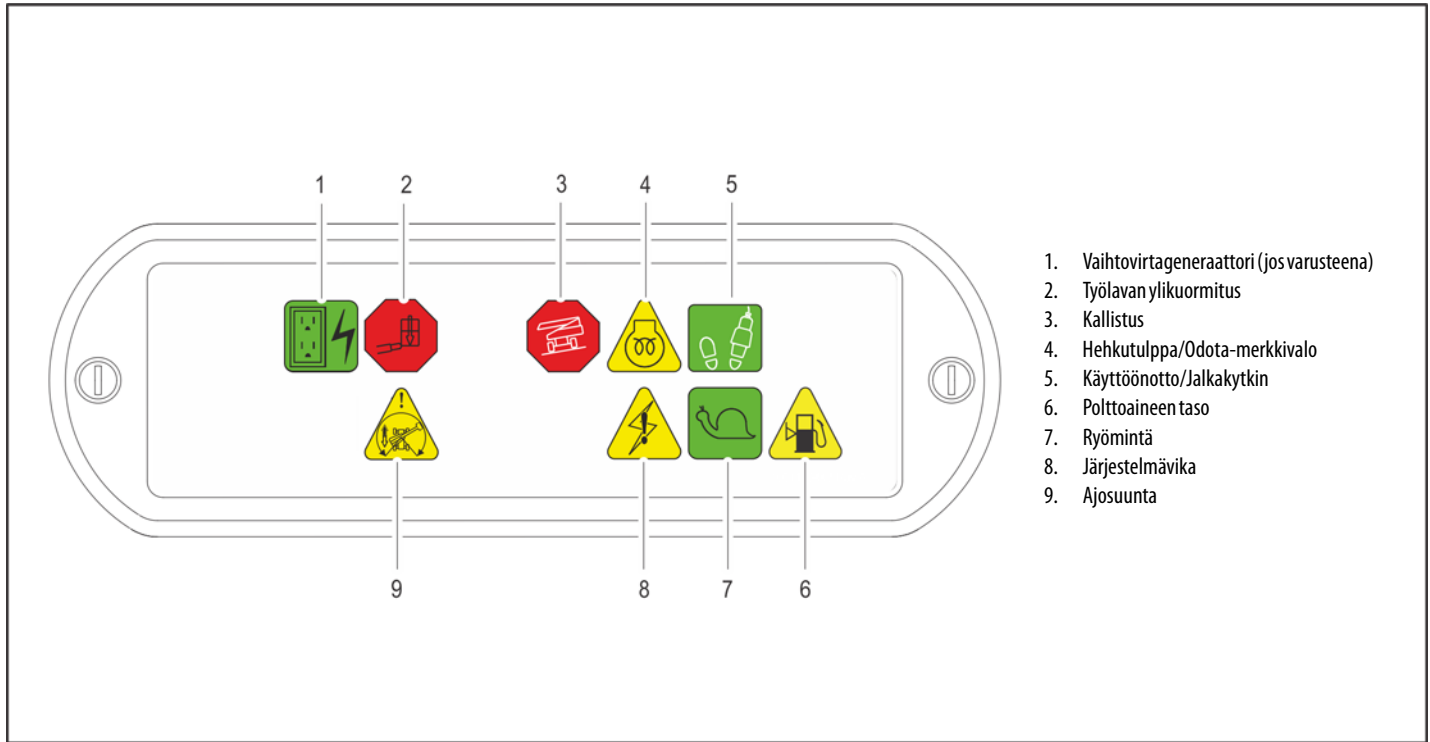


Punainen valo ilmaisee koneen alustan olevan rinteessä. Hälytys kuuluu myös, kun alusta on hyvin jyrkässä rinteessä ja puomi ei ole kuljetusasennossa. Jos valo syttyy, kun puomi ei ole kuljetusasennossa, laske se vaakatason alapuolelle ja aseta kone sitten vaakasuoraan, ennen kuin jatkat työtä. Jos puomi on vaakatason yläpuolella ja kone rinteessä, kallistushälytyksen varoitusvalo syttyy, hälytysääni kuuluu ja RYÖMINTÄ-nopeus aktivoituu automaattisesti.

Kallistuskulma	Markkina-alue
5°	CE ja Australia

VAROITUS

JOS VALO SYTTYY, KUN PUOMIA NOSTETAAN TAI PIDENNETÄÄN, VEDÄ PUOMIA SISÄÄN JA LASKE SE VAAKATASON ALAPUOLELLE JA SIIRRÄ KONE VAAKASUORAAN ASENTOON ENNEN KUIN PIDENNÄT PUOMIA TAI NOSTAT SEN VAAKATASON YLÄPUOLELLE.



Kuva 3-8. Työalavan ohjauksen merkkivalopaneeli

4. Hehkutulppa/Odota-merkkivalo

Osoittaa, että hehkutulpat toimivat. Käännettyäsi sytytyksen päälle odota valon sammumista ennen kuin käynnistät moottorin.



5. Jalkakytkin/käytössä-merkkivalo

Toimintojen käyttäminen edellyttää, että jalkakytkin painetaan alas ja toiminto valitaan seitsemän sekunnin kuluessa. Käytössä-merkkivalo osoittaa, että ohjaimet ovat käytössä. Jos toimintoa ei valita seitsemän sekunnin kuluessa tai jos edellisen toiminnon lopettamisen jälkeen kuluu yli seitsemän sekuntia, ennen kuin seuraava toiminto aloitetaan, käytössä-valo sammuu ja jalkakytkin on vapautettava ja painettava uudelleen alas, jotta ohjaimet olisivat jälleen käytettävissä.



Jalkakytkimen vapauttaminen katkaisee virran kaikista ohjaimista ja kytkee jarrut päälle.

VAROITUS

VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ IRROTA TAI MUUTA JALKAKYTKINTÄ TAI ESTÄ SEN TOIMINTAA LIIKERATAA RAJOITTAVILLA ESINEILLÄ TAI MUULLAKAAN TAVOIN.

VAROITUS

JALKAKYTKINTÄ ON SÄÄDETTÄVÄ, JOS TOIMINNOT AKTIVOITUVAT, KUN KYTKIN TOIMII AINOASTAAN VIIMEISEN NELJÄNNESTUUMAN MATKAA, YLÄ- TAI ALAOSA.

6. Polttoainetaso merkkivalo

Osoittaa, että säiliön polttoainetaso on alhainen.



7. Ryömintänopeuden merkkivalo

Kun toimintanopeuden ohjain on asetettu ryömintänopeuteen, merkkivalo muistuttaa, että kaikki toiminnot on säädetty hitaimmilleen. Valo palaa jatkuvasti, jos käyttäjä valitsee ryömintänopeuden tai jos ohjausjärjestelmä siirtää koneen ryömintänopeudelle. Jos ohjausjärjestelmä lisäksi asettaa yhden tai useamman yksittäisen toiminnon ryömintänopeudelle, ilmaisin vilkkuu, kun kyseinen toiminto valitaan.



8. Järjestelmähäiriön merkkivalo

Valo osoittaa, että JLG-ohjausjärjestelmä on löytänyt toimintahäiriön ja vianmäärityskoodi on lähetetty järjestelmän muistiin. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien hakutoiminnoista.



9. Ajosuunnan merkkivalo

Kun puomia käännetään takarenkaiden yli tai kauemmas jompaankumpaan suuntaan, ajosuunnan merkkivalo syttyy ajotoiminnon ollessa valittuna. Tämä on merkinä siitä, että käyttäjän on tarkistettava käytetäänkö ajo-ohjainta oikeaan suuntaan (tilanteet, joissa ohjaimet ovat käänteiset).





HUOMAUTUKSET:

OSA 4. KONEEN KÄYTTÖ

4.1 KUVAUS

Tämä kone on liikutettava, nostettava työlava, jota käytetään henkilöstön ja heidän tarvitsemiensa työkalujen ja materiaalin nostamiseen työkohteissa.

Pääkäyttäjän ohjauskonsoli sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjauskonsolilta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Käyttäjä voi nostaa tai laskea puomia tai kääntää sitä vasemmalle tai oikealle. Puomin vakiokääntö on 355 astetta portaittain. Koneessa on maatasen ohjauskonsoli, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjauskonsolin toiminnot. Maatasen ohjaimilla käytetään kaikkia toimintoja, ajoa ja ohjausta lukuun ottamatta, ja niillä lasjetaan hätätilanteessa työlava maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään.

4.2 PUOMIN KÄYTTÖMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Tilavuudet

Puomi voidaan nostaa vaakatasoa ylemmäs, kuormattuna tai ilman kuormaa, seuraavissa tilanteissa:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma vastaa valmistajan nimelliskapasiteettia.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.
4. Koneen varusteet ovat alkuperäisiä JLG-varusteita.

Vakaus

Koneen vakaus perustuu kahteen asentoon, joita kutsutaan vakaudeksi ETEEN ja TAAKSE. Koneen vähimmäisvakaus ETEEN-asennossa (Kuva 4-1.) ja sen vähimmäisvakaus TAAKSE-asennossa (Kuva 4-2.).



JOTTA KONE EI KAATUISI ETEEN TAI TAAKSE, SITÄ EI PIDÄ YLIKUORMITTA A TAI KÄYTTÄÄ EPÄTASAISILLA PINNALLA.

4.3 MOOTTORIN KÄYTTÖ

HUOMAUTUS: Alkukäynnistys on suoritettava aina maatason ohjausasemasta.



Käynnistys

! HUOMIO

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY HETI, ÄLÄ JATKA KÄYNNISTYSTÄ LIIAN PITKÄÄN. JOS MOOTTORI EI VIELÄKÄÄN KÄYNNISTY, ANNA KÄYNNISTYSLAITTEEN JÄÄHTYÄ 2-3 MINUUTTA. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY USEAN YRITYKSEN JÄLKEEN, KATSO MOOTTORIN HUOLTO-OHJETTA.

HUOMAUTUS: Kun sytytys on kytketty päälle, käyttäjän on odotettava hehkutulpan merkkivalon sammumista ennen moottorin käynnistämistä.



1. Käännä työlavan/maatason valintakytkin maataso-asentoon.



2. Vedä virta-/häätäpysäytyskytkin päällä-asentoon.



3. Paina moottorin käynnistyskytkintä, kunnes moottori käynnistyy.



! HUOMIO

ANNA MOOTTORIN LÄMMETÄ MUUTAMA MINUUTTI ALHAISELLA NOPEUDELLA ENNEN KUORMAAMISTA.

4. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, työnnä virta-/häätäpysäytyskytkin sisään ja sammuta moottori.



5. Käännä työlavan/maatason valintakytkin työlava-asentoon.



6. Työlavain ohjaimiin kytketään virta vetämällä maatasen ohjauspaneelin virtakytkin / hätäpysäytyskytkin ulos.



7. Vedä työlava-asennossa virta-/hätäpysäytyskytkin ulos.



8. Paina moottorin käynnistyskytkintä, kunnes moottori käynnistyy.



HUOMAUTUS: Jalkakytkin on vapautettava yläasentoon ennen käynnistyslaitteen käyttämistä. Jos käynnistyslaite toimii jalkakytkimen ollessa alas painettuna, KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ.

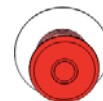
Moottorin sammutus



HUOMIO

JOS MOOTTORI PYSÄHTYY ODOTTAMATTA TOIMINTAHÄIRIÖN TAKIA, ETSI VIKA JA KORJAA SE ENNEN KONEEN KÄYNNISTÄMISTÄ UUELLEEN.

1. Poista koko kuorma ja anna moottorin käydä alhaisella nopeudella 3-5 minuuttia. Tämä laskee moottorin sisäistä lämpötilaa.
2. Työnnä virta-/hätäpysäytyskytkin sisään.



3. Käännä työlavain/maatasen valintakytkin asentoon Pois päältä.



Yksityiskohtaiset ohjeet ovat moottorin valmistajan käyttöoppaassa.

Varapolttoaine-/katkaisujärjestelmä

HUOMAUTUS: Tutustu Huolto- ja kunnossapito-ohjeisiin yhdessä asian-
tuntevan JLG-mekaanikon kanssa varmistaaksesi koneen
asetukset.

Polttoaineen katkaisujärjestelmä valvoo poltto-
aineen määrää säiliössä ja havaitsee, kun poltto-
aineen taso on alhainen. JLG-ohjausjärjestelmä
sammuttaa automaattisesti moottorin, ennen
kuin polttoainesäiliö on tyhjä, ellei konetta ole
määritetty moottorin uudelleenkäynnistystä varten.

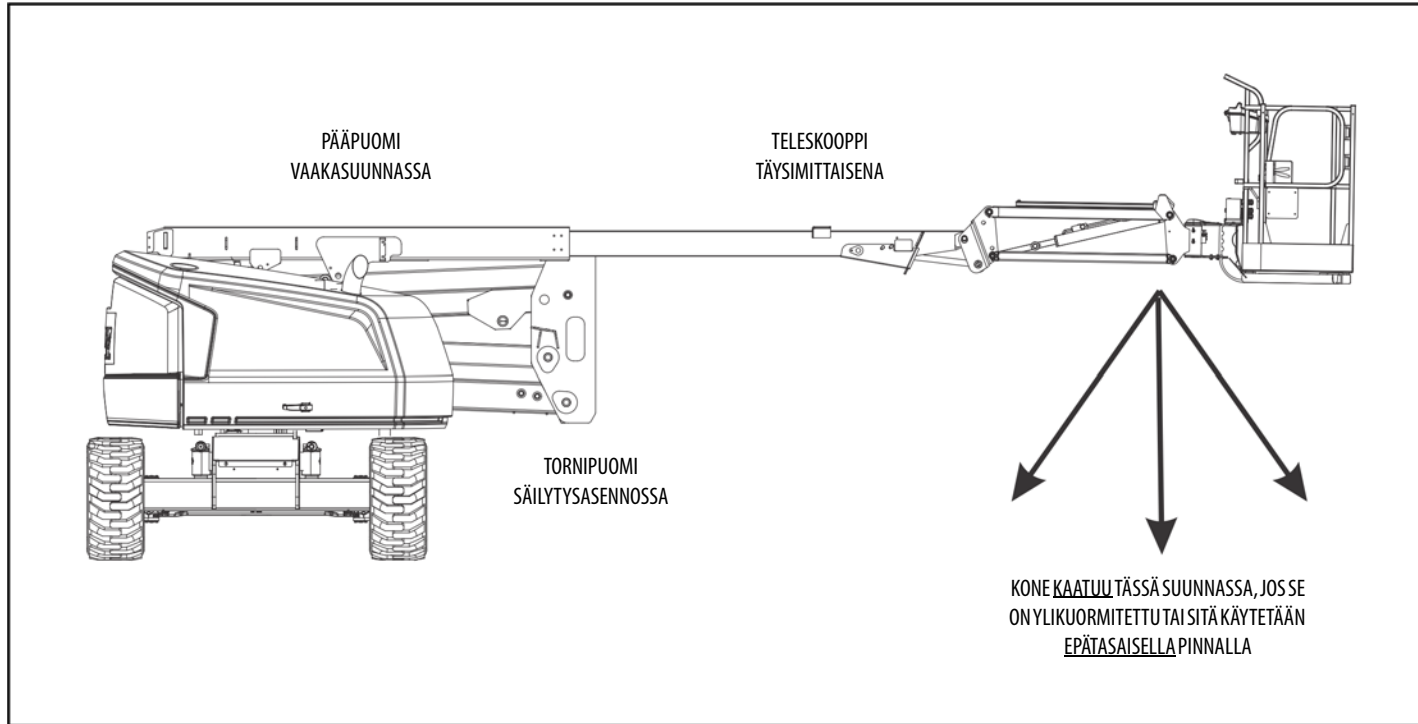


Jos polttoainetaso laskee Tyhjä-tasolle, Polttoaine lopussa -valo
alkaa vilkkua kerran sekunnissa. Tällöin moottorin käyttöaika on
noin 60 minuuttia jäljellä. Jos järjestelmä on tässä tilassa ja moot-
tori sammutetaan automaattisesti tai jos käyttäjä sammuttaa
moottorin manuaalisesti, ennen kuin 60 minuutin käyttöaika on
käytetty, Polttoaine lopussa -valo vilkkuu 10 kertaa sekunnissa, ja
moottori toimii koneen asetuksien mukaisesti. Asetusvaihtoeh-
dot ovat seuraavat:

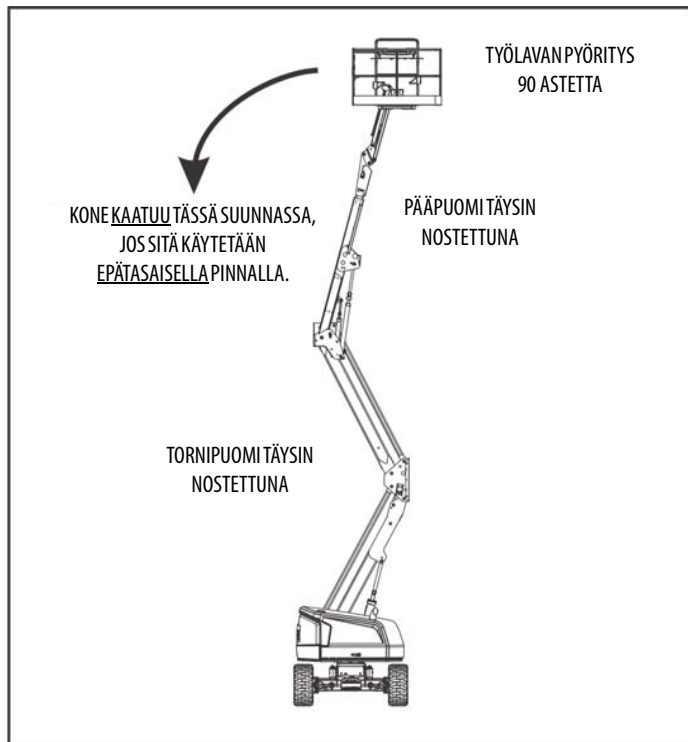
- Moottorin yksi uudelleenkäynnistys – Kun moottori sam-
muu, käyttäjä voi kytkeä virran takaisin ja käynnistää
moottorin uudelleen kerran. Käyttöaika on noin kaksi
minuuttia. Kun kahden minuutin käyttöaika on käytetty tai
jos käyttäjä sammuttaa moottorin ennen kahden minuut-

tin käyttöajan loppumista, moottoria ei voi käynnistää
uudelleen, ennen kuin säiliöön on lisätty polttoainetta.

- Moottorin uudelleenkäynnistys – Kun moottori sammuu,
käyttäjä voi kytkeä virran takaisin ja käynnistää moottorin
uudelleen. Käyttöaika on noin kaksi minuuttia. Kun kah-
den minuutin käyttöaika on käytetty, käyttäjä voi kytkeä
virran takaisin ja uudelleenkäynnistää moottorin vielä kah-
deksi lisäminuutiksi. Käyttäjä voi toistaa tämän toimenpi-
teen niin kauan, kunnes polttoaine on lopussa.
- Moottorin pysäytys – Kun moottori sammuu, uudelleen-
käynnistyksiä ei sallita, ennen kuin säiliöön on lisätty
polttoainetta.



Kuva 4-1. Alin vakaus etusuunnassa



Kuva 4-2. Alin vakaus takasuunnassa

4.4 KULJETUS (AJO)

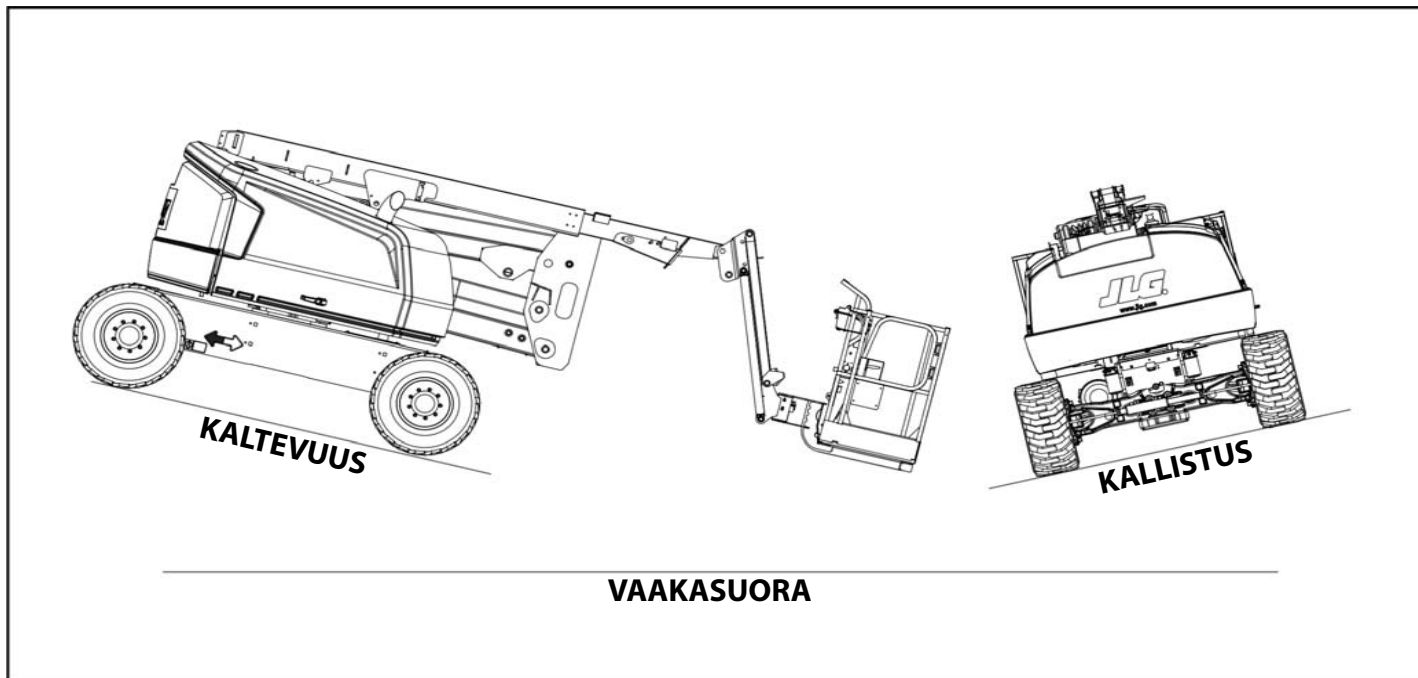
Katso Kuva 4-3., Kaltevuudet

HUOMAUTUS: Katso jyrkkyystason ja kallistuksen arvoja taulukosta Käyttöä koskevat tekniset tiedot.

Kaikki jyrkkyystason ja kallistuksen arvot perustuvat koneen puomin säilytysasentoon, täysin laskettuna ja sisäänvedettynä.

Kuljetusta rajoittavat kaksi tekijää:

1. Jyrkkyystaso, joka tarkoittaa koneen kestämiä rinteiden kaltevuutta prosenteissa.
2. Kaltevuus, joka tarkoittaa rinteiden kulmaa, jonka poikki koneella voi ajaa.



Kuva 4-3. Kaltevuudet

VAROITUS

KUN PUOMI YLITTÄÄ VAAKATASON, KONETTA SAA AJAA VAIN TASAISELLA, TUKEVALLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA.

KONEEN HALLINNAN MENETTÄMISEN TAI KAATUMISEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ YLITÄ KONEEN AJON AIKANA KALTEVUUSRAJOJA, JOTKA ON ILMOITETTU TÄMÄN KÄYTTÖOPPAAN KÄYTTÖTIEDOISSA.

ÄLÄ AJA KONETTA PINNOILLA, JOIDEN KALTEVUUS ON YLI 5 ASTETTA.

NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU.

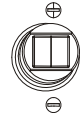
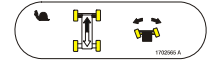
ETSI ENNEN AJOA VALKOISET/MUSTAT SUUNTANUOLET ALUSTASTA JA TYÖLAVAN OHJAIMISTA. AJA HALUTTUUN SUUNTAAN LIIKUTTAMALLA AJO-OHJAIMIA SUUNTANUOLIA VASTAAVAAN SUUNTAAN.

Kuljetus eteen- ja taaksepäin

1. Vedä työlavan ohjaimilla hätäpysäytyskytkin ulos, käynnistä moottori ja kytke jalkakytkin päälle.

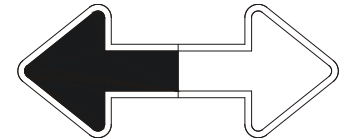


2. Aseta ajo-ohjain joko Eteenpäin- tai Taaksepäin-asentoon.



Kone on varustettu ajosuunnan merkkivalolla. Keltainen valo työlavan ohjauskonsolissa osoittaa, että puomi on käännetty takarenkaiden yli ja konetta ajetaan/ohjataan ohjainten liikkeen vastaiseen suuntaan. Jos merkkivalo palaa, käytä ajotoimintoa seuraavalla tavalla:

1. Määritä koneen kulkusuunta asettamalla työlavan ohjauskonsolin sekä alustan valkoiset ja mustat suuntanuolet kohdakkain.



ETEEPÄIN

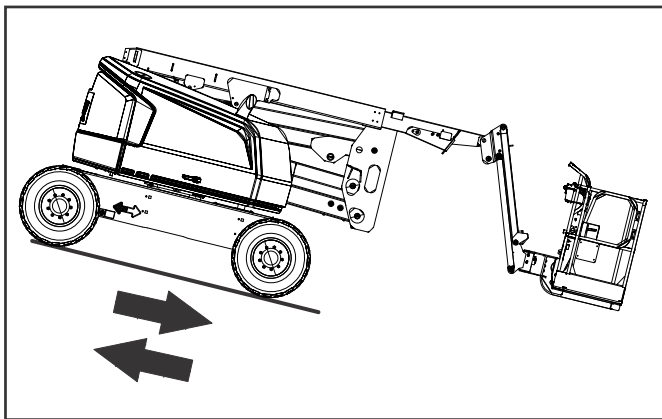
TAAKSEPÄIN

2. Paina ajosuunnan ohjainta ja vapauta se. Liikuta 3 sekunnin kuluessa ajo-ohjainta hitaasti kohti koneen halutun kulkusuunnan mukaista nuolta. Merkkivalo vilkkuu näiden kolmen sekunnin aikana, kunnes ajotoiminto valitaan.



Ajo rinteessä

Rinteessä ajettaessa paras jarrutus- ja vetoteho saavutetaan puomin ollessa säilytysasennossa, paikoillaan taka-akselin (ajoakselin) päällä ja samansuuntaisesti kulkusuunnan kanssa. Rinnettä noustessa aja konetta eteenpäin. Rinnettä laskiessa aja konetta peruuttamalla. Älä ylitä koneen kallistusrajoja.



Kuva 4-4. Ajo rinteessä

HUOMAA

JOS PUOMI ON ETUAKSELIN PÄÄLLÄ, OHJAUSUUNTA JA AJOLIIKE OVAT PÄINVASTAISET OHJAINTEEN LIIKKEESEEN NÄHDEN.

4.5 OHJAUS

Aseta ajo/ohjaus-säätimen painokytkin Oikea-asentoon ohjataksesi oikealle tai Vasen-asentoon ohjataksesi vasemmalle.



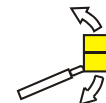
4.6 TYÖLAVA

Työlavän tason säätö

VAROITUS

KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. ASIATON KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN / KUORMATTAVAN TAVARAN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAAN HENKILÖVAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

Tason nostaminen tai laskeminen – Aseta työlava/ taso-ohjauskytkin ylös- tai alas-asentoon ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on oikealla korkeudella.



Työlavän pyörittäminen

Käännä työlavaa vasemmalle tai oikealle valitsemalla suunta työlavän käännön ohjauskytkimestä ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on haluamassasi asennossa.



4.7 PUOMI

VAROITUS

OHJAUSKONSOLISSA SIJAITSEVA PUNAINEN KALLISTUKSEN HÄLYTYSVALO SYTYYY, KUN RUNKO ON KALLISTUNUT ERITTÄIN PALJON. KUN VALO PALAA, PÄÄPUOMIA EI SAA KÄÄNTÄÄ TAI NOSTAA VAAKATASON YLÄPUOLELLE.

ÄLÄ KÄYTÄ KALLISTUSHÄLYTINTÄ KULJETUSALUSTAN TASON OSOITTAJANA. KALLISTUSHÄLYTIN ILMAISEE, ETTÄ RUNKO ON KALLISTUNUT LIIKAA (VÄHINTÄÄN 3 ASTETTA CE- JA AUSTRALIA-TYYPIN KONEISSA, VÄHINTÄÄN 5 ASTETTA ANSI-, CSA- JA JAPANI-TYYPIN KONEISSA). RUNGON TÄYTYY OLLA VAAKA-ASENNOSSA ENNEN KUIN PUOMIA KÄÄNNETÄÄN TAI NOSTETAAN VAAKATASON YLÄPUOLELLE TAI ENNEN KUIN KONEELLA AJETAAN PUOMI NOSTETTUNA.

JOS PUNAINEN VAROITUSVALO SYTYYY, KUN PUOMI ON NOSTETTU VAAKATASON YLÄPUOLELLE, LASKE TYÖLAVA MAATASOON KAATUMISEN VÄLTÄMISEKSI. SIOJITA KONE UUTEEN PAIKKAAN NIIN ETTÄ RUNKO ON SUORASSA ENNEN KUIN NOSTAT PUOMIN.

AJO PUOMI VAAKATASON ALAPUOLELLA ON SALLITTU TÄMÄN KÄYTTÖOPPAAN TOIMINTASPEFIIKAATIOISSA MÄÄRITETTYJEN KALTEVUUS- JA KALLISTUSRAJOJEN SISÄLLÄ.

VAROITUS

VAKAVAN TAPATURMAN VÄLTÄMISEKSI KONETTA EI SAA AJAA, JOS JOKIN TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVA OHJAUSVIPU TAI KYTKIN EI VAPAUTETTAESSA PALAA POIS- TAI NEUTRAALI-ASENTOON.

HUOMIO

VÄLTÄ TÖRMÄYS JA LOUKKAANTUMINEN, JOS KONE EI PYSÄHDY OHJAUSKYTKIMEN TAI -VIVUN VAPAUTUKSEN JÄLKEEN, NOSTAMALLA JALKA JALKAKYTKIMELTÄ TAI PYSÄYTTÄMÄLLÄ KONE PAINAMALLA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKINTÄ.

Puomin kääntäminen

Käännä puomia valitsemalla käännön ohjauskytkimestä oikea tai vasen suunta.



Tornipuomin nostaminen ja laskeminen

Nosta tai laske tornipuomi haluttuun asentoon pitämällä tornipuomin nostovipua YLÖS- tai ALAS-asennossa, kunnes saavutat sopivan korkeuden.



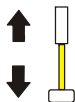
Pääpuomin nostaminen ja laskeminen

Nosta tai laske pääpuomia valitsemalla YLÖS- tai ALAS-liike pääpuomin nostimen ohjaimesta.



Pääpuomin jatkaminen

Pidennä tai lyhennä pääpuomia valitsemalla SISÄÄN- tai ULOS-liike pääteleskoopin ohjainkytkimellä.



4.8 TOIMINTANOPEUSOHJAIN

Ohjaimella säädetään teleskoopin, tornipuomin nostimen ja nostovarren nopeutta. Nupin kääntäminen vastapäivään, kunnes se napsahtaa, asettaa ajon, päänostimen, lavan käännön ja käännön ryömintätilaan.



4.9 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)

Koneen turvajärjestelmän ohitusta (MSSO) tulee käyttää vain hätätilanteissa työtason palauttamiseksi. Käyttöohjeet ovat kohdassa Osa 5.6, Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE).



4.10 SKYGUARDIN KÄYTTÖ

SkyGuard-järjestelmä tarjoaa lisäsuojasta ohjauspaneelin käyttäjälle. Kun SkyGuard-anturi aktivoituu, sillä hetkellä käytössä

olleet toiminnot perutaan tai katkaistaan. Alla oleva taulukko sisältää kyseessä olevat toiminnot.

Taulukko 4-1. SkyGuardin toimintotaulukko

Päänostin	Pääteliskooppi sisäänvedettynä	Pääteliskooppi ulkona	Kääntö	Eteenpäin ajo		Peruutus		Torninostin ylös	Torninostin alas	Työlavain taso	Työlavain pyörittäminen	Nostovarsi
				DOS käytössä	DOS ei käytössä	DOS ei käytössä	DOS ei käytössä					
R	C	R	R	R	C*	R	R	R	C	C	C	C
R = Toiminto on peruttu tai vedetty takaisin												
C = Toiminto on katkaistu												
* Jätä huomiotta, kun puomi on linjassa eteenpäin ajettaessa ohjauksella tai ilman ohjausta ja kun mikään muu toiminto ei ole aktiivinen.												
Huomautus: Kun pehmeä kosketus on käytössä yhdessä SkyGuardin kanssa, kaikki toiminnot vain katkaistaan.												

4.11 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI

Koneen sammutus ja pysäköinti

Kun sammutat koneen ja pysäköit sen, toimi seuraavasti:

1. Aja kone turvalliselle alueelle.
2. Varmista, että puomi on laskettu takavetoakselin yläpuolelle.
3. Kytke hätätilan pysäytys pois työlävan ohjausasemasta.
4. Kytke hätätilan pysäytys pois maatasen ohjausasemasta. Aseta työlävan/maatasen valintakytkin keskiasentoon POIS PÄÄLTÄ.
5. Peitä tarvittaessa työlävan ohjaimet ohjekilpien, varoitustarvojen ja käyttöohjainten suojaamiseksi vaurioilta.

4.12 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

(Katso Kuva 4-5.)

Nostaminen

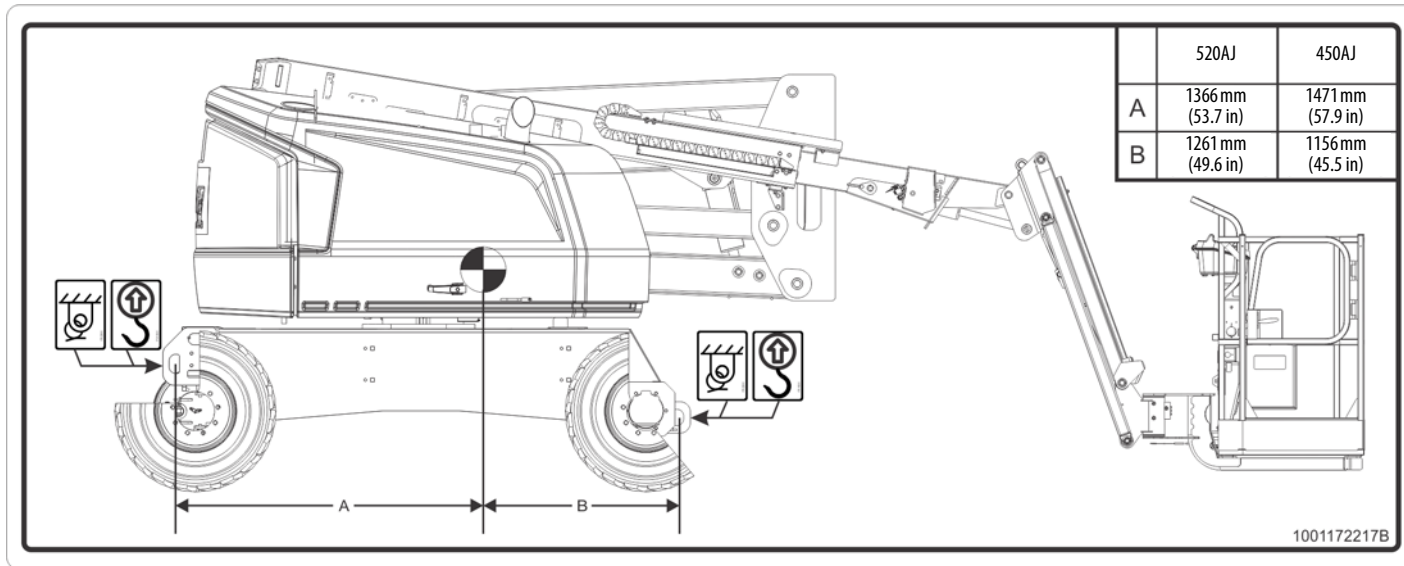
1. Ajoneuvon bruttopainon saa selville sarjanumerokyltistä, tämän opaskirjan teknisistä tiedoista tai punnitsemalla yksikkö.
2. Aseta puomi säilytysasentoon.
3. Poista koneesta irtonaiset esineet.
4. Aseta kiinnitykset siten että kone ei vahingoitu ja jätä kone tasaiselle pinnalle.

Kiinnittäminen

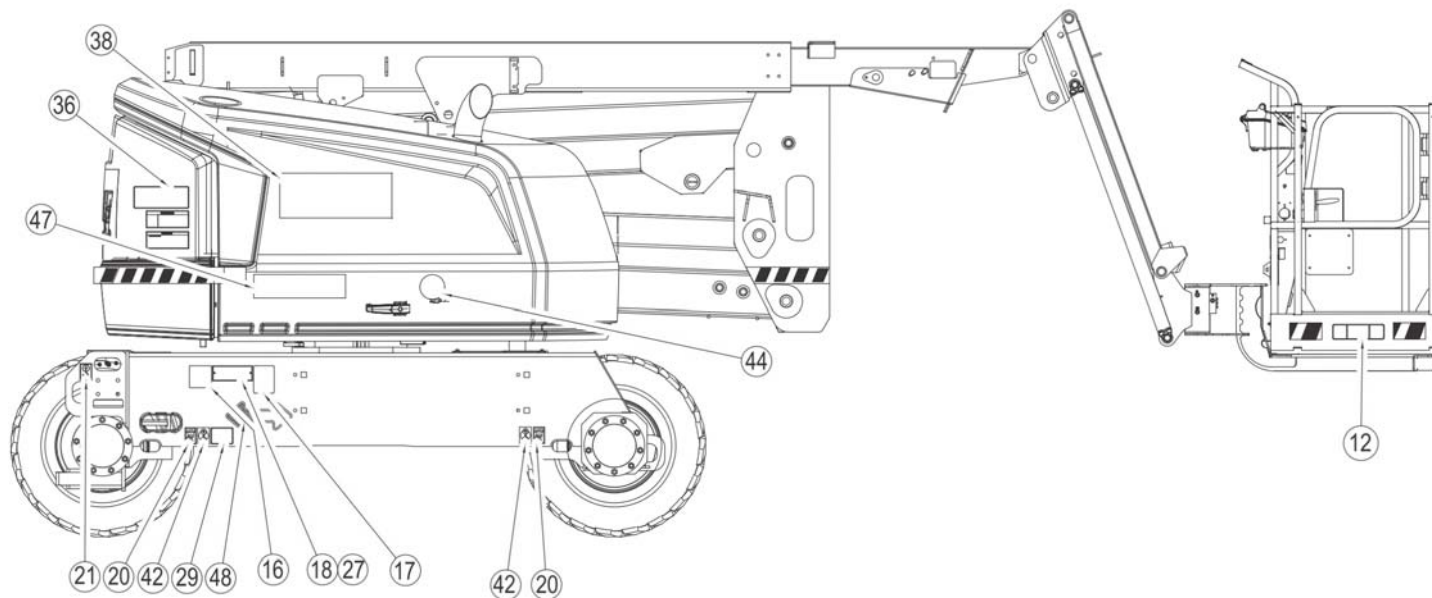
HUOMAA

KUN KONETTA KULJETETAAN SÄILYTYSASENNOSSA, PUOMIN ON OLTAVA TÄYSIN ALHAALLA ALUSTALLAAN.

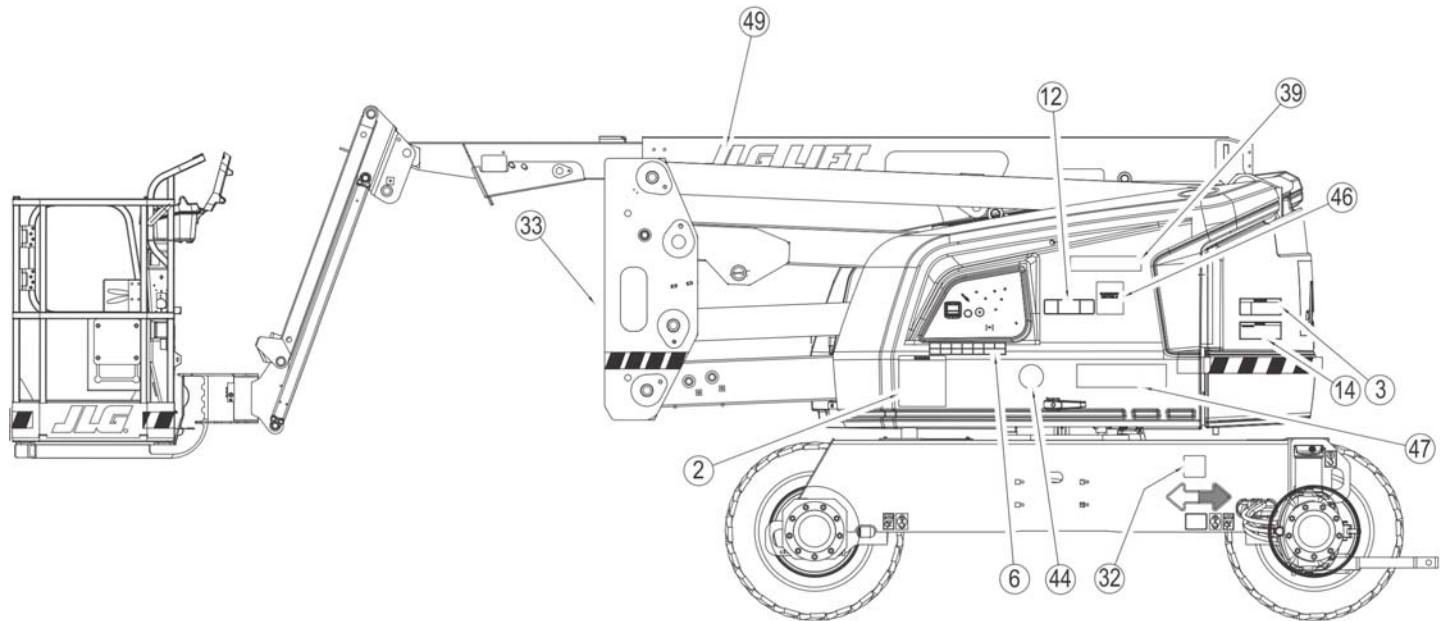
1. Aseta puomi säilytysasentoon.
2. Poista koneesta irtonaiset esineet.
3. Varmista alusta ja työläva riittävän vahvoilla hihnoilla tai ketjuilla.



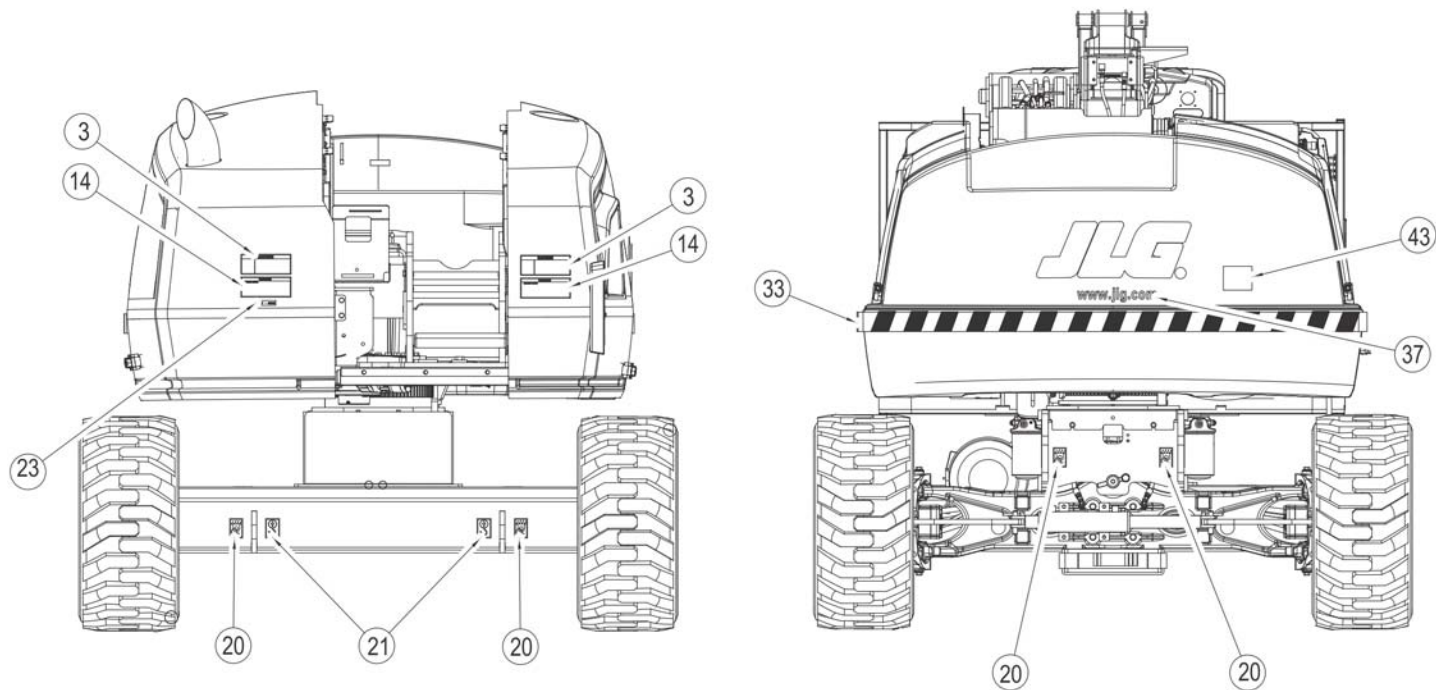
Kuva 4-5. Nosto- ja kiinnityskaavio



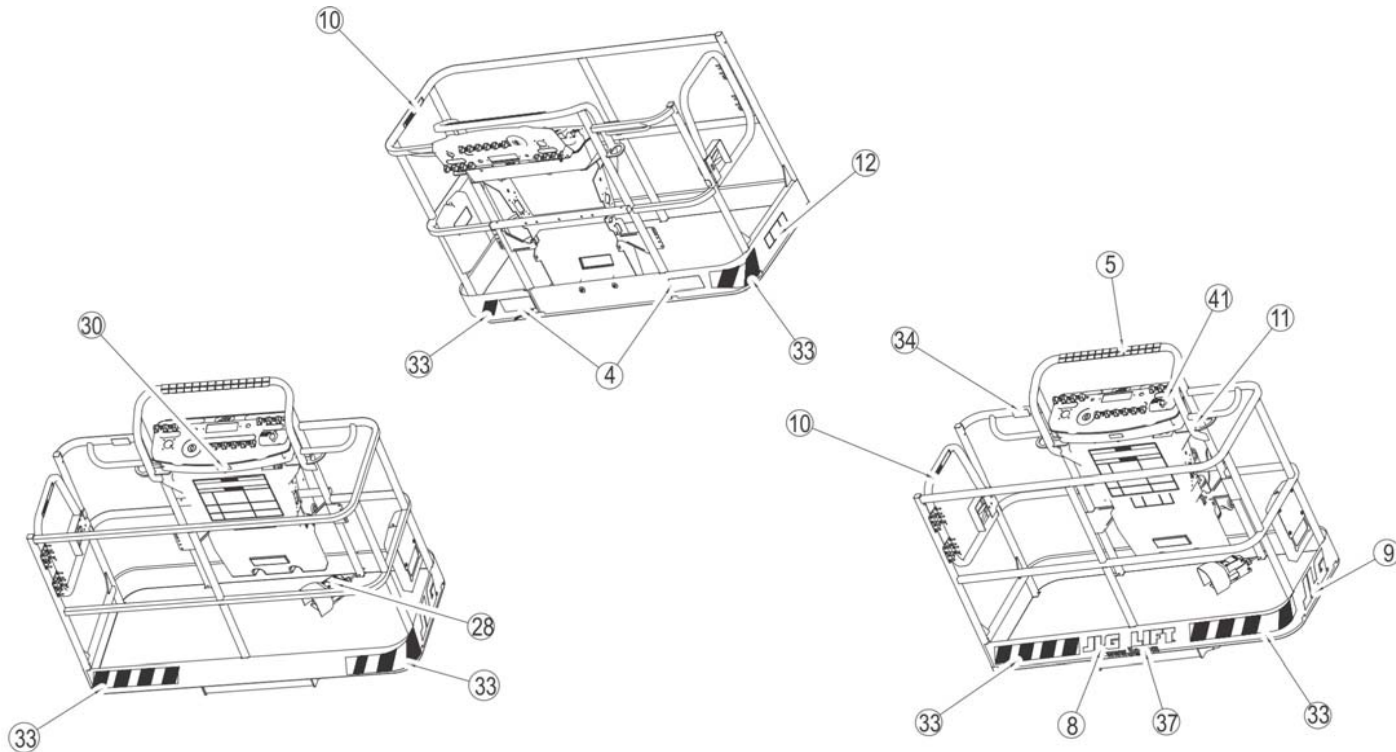
Kuva 4-6. Tarrojen sijainti (sivu 1/6)



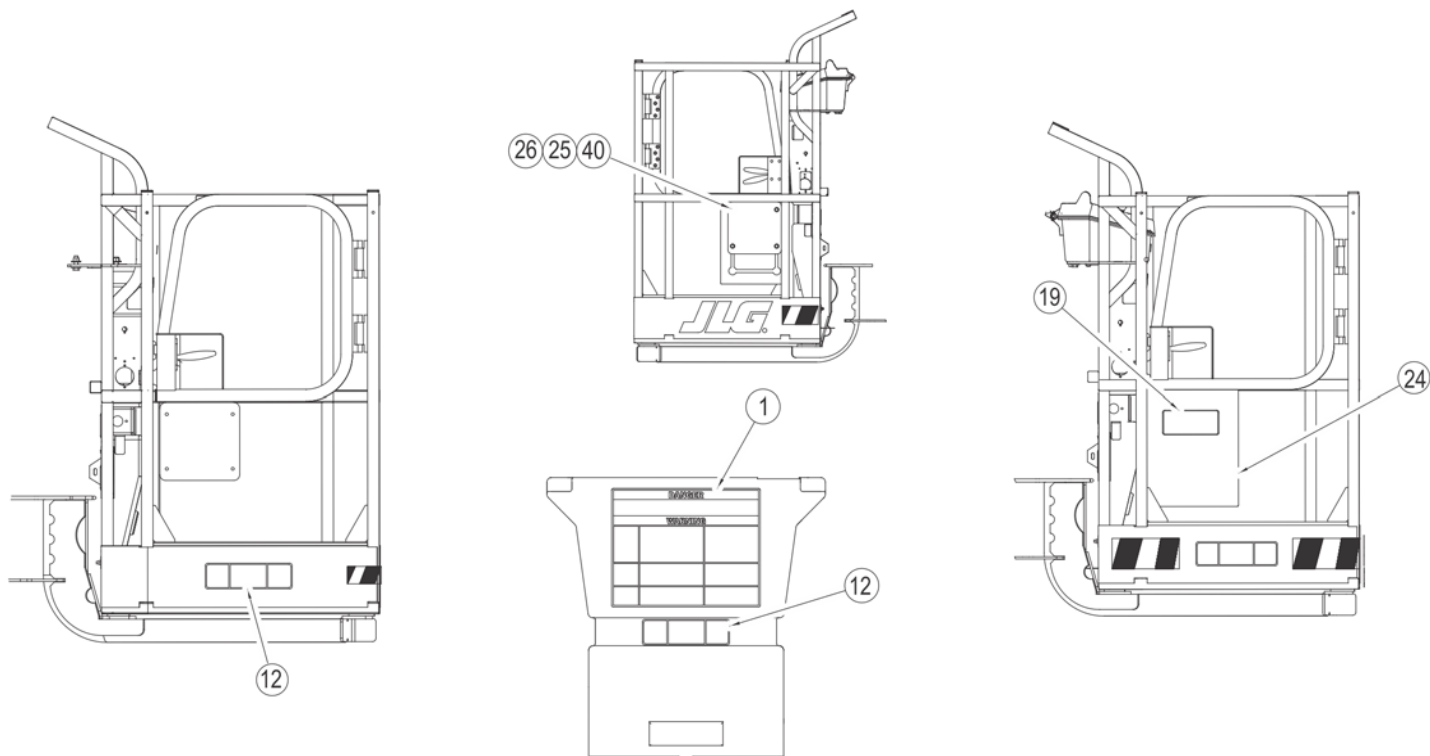
Kuva 4-7. Tarrojen sijainti (sivu 2/6)



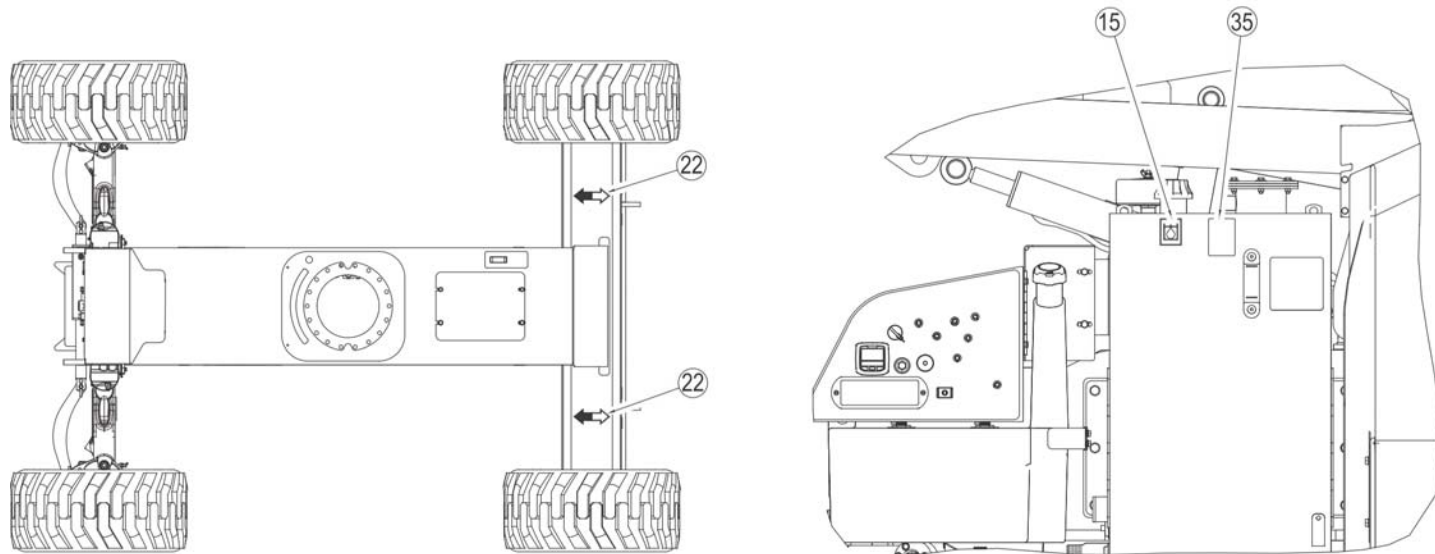
Kuva 4-8. Tarrojen sijainti (sivu 3/6)



Kuva 4-9. Tarrojen sijainti (sivu 4/6)



Kuva 4-10. Tarrojen sijainti (sivu 5/6)



Kuva 4-11. Tarrojen sijainti (sivu 6/6)

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Kohta nro	ANSI 1001162521-E	Australia 1001162522-D	Japani 1001162523-B	Korea 1001162524-B	Ranska 1001162525-B	Kiina 1001162526-C	Portugali 1001162527-C	CE 1001162528-F	Espanja 1001162529-C
1	1703797	1001162429	1703926	1703927	1703924	1703925	1703928	1001162429	1703923
2	1705336	1705822	1705344	1705345	1705347	1001116849	1705349	1705822	1705917
3	1703805	1705961	1703938	1703939	1703936	1703937	1703940	1705961	1703935
4	1703804	--	1703950	1703951	1703848	1703949	1703952	--	1703947
5	1001173262	--	--	--	1001173262	--	--	--	1001173262
6	1706941	--	--	--	1706941	--	--	--	1706941
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1702868	--	--	1705969	1704000	1705968	1704002	--	1704001
11	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
12	1001162416	1001190913	1001162418	1001162420	1001162422	1001162416	1001162426	1001190913	1001162415
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	1703953	1701518	1703944	1703945	1703942	1703953	1705903	1701518	1703941
15	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
16	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
17	1001131269	--	--	--	1001131269	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509

Kohta nro	ANSI 1001162521-E	Australia 1001162522-D	Japani 1001162523-B	Korea 1001162524-B	Ranska 1001162525-B	Kiina 1001162526-C	Portugali 1001162527-C	CE 1001162528-F	Espanja 1001162529-C
20	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
21	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
22	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
23	3251243	3251242	--	--	3251243	--	3251243	--	3251243
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	1703980	1703981	1703984	1703982	1703985	1705828	1703983
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	1705514	--	--	--	1705514	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	--	1704412	1704412
36	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217
37	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OSA 4 - KONEEN KÄYTTÖ

Kohta nro	ANSI 1001162521-E	Australia 1001162522-D	Japani 1001162523-B	Korea 1001162524-B	Ranska 1001162525-B	Kiina 1001162526-C	Portugali 1001162527-C	CE 1001162528-F	Espanja 1001162529-C
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	1705351	--	1705426	1705427	1705351	1705430	1705905	--	1705910
42	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
43	3251813	--	--	--	3251813	--	3251813	1001204510	3251813
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	1704008	--	1704007
46	--	1001112551	--	--	--	--	--	1001189882	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529

OSA 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa annetaan ohjeet toimintaan käytönaikaisessa hätätilanteessa.

5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries, Inc:lle on ilmoitettava välittömästi sen tuotteisiin liittyvistä onnettomuuksista. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Yhdysvalloissa:

JLG:n puhelin: Ota yhteys paikalliseen JLG-toimistoon

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

+1 240-420-2661

Sähköposti:

ProductSafety@JLG.com

Jos JLG-tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

HUOMAA

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SITTEEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N (10 FT:N) KORKEUTEEN, ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI MAHDOLLISET VAURIOT ON KORJATTU JA KAIKKI OHJAIMET TOIMIVAT OIKEIN.

5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

JOS TYÖLAVAN KÄYTTÄJÄ ON JUUTTUNUT KIINNI TAI MUUTEN ESTYNYT KÄYTTÄMÄSTÄ TAI OHJAAMASTA KONETTA:

1. Muut henkilöt saavat käyttää konetta maasta ainoastaan tarvittaessa.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI OIKEIN.
3. Koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukkatrukkeja tai muita laitteita.

Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin

Jos työlava tai puomi juuttuu tai tarttuu yläpuolen rakenteisiin tai laitteisiin, evakuoivat henkilöt työlavalta ennen koneen irrottamista.

5.4 MANUAALINEN KÄÄNNÖN OHITUS

Manuaalista käynnön ohitusta käytetään puomin ja kääntöalustan kääntämiseen virtakatkoksen sattuessa, kun työlava on jonkin rakenteen tai esteen päällä. Manuaalista kääntöjärjestelmää käytetään seuraavasti:

1. Käännä 7/8 in holkkiavaimella ja räikällä mutteria, joka sijaitsee käynnön kierävaihteessa koneen vasemmalla puolella.
2. Käännä mutteria haluttuun suuntaan.

5.5 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA

Tätä konetta ei saa hinata. Koneen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa. Seuraavat toimenpiteet saadaan suorittaa VAIN koneen siirtämiseksi sopivalle huoltoalueelle hätätilanteessa.

HUOMAA

SALLITTU HINAUSNOPEUS ON 3 KM/H (1.9 MPH). SALLITTU ENIMMÄISHINAUSMATKA ON 1 KM (0.6 MI).

1. Kiilaa pyörät tukevasti.
2. Kytke mekaaninen vapautus molemmista ajonavoista avamalla, kääntämällä toisin päin ja kiristämällä jokaisessa navassa olevat 2 pulttia.
3. Kiinnitä tarvittavat apuvälineet, irrota kiilat ja siirrä konetta.

Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:

1. Aseta kone tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kiilaa pyörät tukevasti.
3. Irrota mekaaninen vapautus molemmista ajonavoista avamalla, kääntämällä toisin päin ja kiristämällä jokaisessa navassa olevat 2 pulttia.
4. Poista kiilat pyörien alta toivotun mukaan.

5.6 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)

Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) -toimintoa tulee käyttää vain silloin, kun käyttäjä on puristuksissa, loukussa tai muuten estynyt käyttämästä konetta. MSSO-toiminto ohittaa ohjaimet, kun ne on lukittu työlavan ja maatason ohjauskonsoleissa. Esimerkkinä tällaisesta tilanteesta on kuorimantunnistusjärjestelmän aktivaatio.



HUOMAUTUS: *Jos MSSO-toimintoa käytetään, vikamerkkivalo vilkkuu, ja JLG-ohjausjärjestelmään asetetaan vikakoodi, jonka nollamiseen tarvitaan pätevää JLG- asentajaa.*

HUOMAUTUS: *MSSO-järjestelmän toimintojen tarkastusta ei tarvitse suorittaa. JLG-ohjausjärjestelmä luo vianmäärityskoodin, jos ohjauskytkin on viallinen.*

MSSO-järjestelmän käyttö:

1. Aseta maatason ohjauspaneelista työlavan/maatason valintakytkin maa-asentoon.
2. Vedä Virta-/häätäpysäytyskytkin ulos.
3. Käynnistä moottori tai MSSO-toiminto toimii lisävirtajärjestelmän kautta.
4. Paina MSSO-kytkintä ja pidä sitä painettuna samanaikaisesti, kun painat halutun toiminnon ohjauskytkintä, ja pidät sitäkin painettuna.

 **HUOMAUTUKSET:**

OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

6.1 JOHDANTO

Tässä käyttöohjeen osassa on käyttäjän tarvitsemaa tietoa liittyen tämän laitteen oikeanlaiseen käyttöön ja huoltoon.

Tämän osion huoltoa käsittelevä osa on tarkoitettu ainoastaan koneen käyttäjän avuksi päivittäisissä huoltotoimenpiteissä, eikä se korvaa kattavampaa ennaltaehkäisevää huolto- ja tarkastusohjelmaa, joka on osa huolto- ja kunnossapito-ohjetta.

Muut saatavana olevat julkaisut:

Huolto- ja kunnossapito-ohje3121665

Kuvitettu osaluettelo.....3121666

6.2 KÄYTTÖTIEDOT JA SUORITUSTEHO

Käyttötiedot

Taulukko 6-1. Käyttötiedot

Kapasiteetti: Rajoittamaton:	250 kg (550 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa, säilytys (jyrkkyytaso)	45 %
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa, säilytys (sivukaltevuus)	5°
Ajonopeus – Säilytysasento	6,8 km/h (4.25 mph)
Koneen enimmäisbruttopaino – Noin	7983 kg (17 600 lb)
Suurin maahan kohdistuva paine	4,6 kg/cm ² (65 psi)
Suurin rengaskuorma	4237 kg (8900 lb)
Järjestelmän jännite	12 VDC
Suurin päähydraulinen vapautus Paine	280 bar (4060 psi)
Keskimääräinen polttoaineenkulutus	2,5 l/h (0.66 gph)

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

Mitat

Taulukko 6-2. Mitat

Kääntösäde (sisäpuoli)	2,06 m (6 ft 9 in)
Kääntösäde (ulkopuoli)	4,78 m (15 ft 8 in)
Koneen korkeus (säilytysasennossa)	2269 mm (89.3 in)
Koneen pituus (säilytysasennossa)	7768 mm (305.8 in)
Työlavan korkeus ylös ja yli	7,3 m (24 ft)
Vaakaulottuvuus	10 m (32.8 ft)
Koneen leveys	2353 m (92.6 in)
Akseliväli	2362 mm (93.0 in)
Työlavan korkeus	16 m (52 ft 6 in)
Maavara	419 mm (16.5 in)

Tilavuudet

Taulukko 6-3. Tilavuudet

Hydrauliijärjestelmä	143,81 (38 gal)
Hydrauliöljysäiliö (Täysi taso)	119,91 (31.7 gal)
Vetonapa	0,71 (24 oz)
Ajojarru	0,81 (27 oz)

Renkaat

Taulukko 6-4. Renkaat

Koko	Tyyppi	Paine	Paino
33/1550x16,5	Pneumaattinen	6 bar (90 psi)	61 kg (135 lb)
	Vaahdotäyte	Ei sovellu	179 kg (395 lb)
33/16LLx16.1	Pneumaattinen	3 bar (40 psi)	70 kg (155 lb)
315/55D20	Vaahdotäyte	Ei sovellu	130 kg (286 lb)
	Kiinteä	Ei sovellu	130 kg (286 lb)
33x12-20	Kiinteä	Ei sovellu	129 kg (285 lb)

Moottoritiedot

Taulukko 6-5. Deutz D2011L03

Polttoaine	Diesel
Sylinterien määrä	3
Sylinterin halkaisija	94 mm (3.7 in)
Isku	112 mm (4.4 in)
Iskutilavuus	2331 cm ³ (142 in ³)
Öljytilavuus	
kampikammio	6 l (6.3 qt)
jäädytin	3,5 l (3.7 qt)
kokonaistilavuus	9,5 l (10 qt)
Matala rpm	1200
Keskinopea rpm	
Torninostin, ylänostin, teleskooppikäntö	
korin tasaus, korin käntö	1800
nostovarren nostin	1500
Korkea rpm	2800

Hydraulineste

Taulukko 6-6. Hydraulineste

Hydraulijärjestelmän käyttölämpötila-alue	S.A.E.- viskositeettiluokka
-18 °C...+83 °C (+0 °F...180 °F)	10W
-18 °C...+99 °C (+0 °F...+210 °F)	10W-20, 10W30
+10 °C...+99 °C (+50 °F...+210 °F)	20W-20

HUOMAUTUS: Hydraulinesteiden kulumislaadun on vastattava vähintään API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakauden on oltava riittävä liikkuvan kaluston hydrauli-järjestelmille.

HUOMAUTUS: Koneissa voi olla varusteena biohajoava, myrkytön Mobil EAL -hydraulineste. Tämä on täysin synteettinen hydrauliöljy, jolla on samat kulumista ja ruostetta estävät ominaisuudet kuin mineraaliöljyillä, mutta se ei vahingoita pohjavettä eikä ympäristöä, jos sitä pääsee valumaan pieninä määrinä.

HUOMAUTUS: JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkisiä tai tyyppisiä nesteitä ei tule sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettiä. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobil 424 -hydraulinestettä, pyydä suosituksia JLG Industriesilta.

Taulukko 6-7. Mobilfluid 424 -määritykset

SAE-luokka	10W30
Omapaino, API	29,0
Tiheys, lb/gal 60 °F	7.35
Jähmepiste, maks.	-43 °C (-46 °F)
Leimahduspiste, min.	228 °C (442 °F)
Viskositeetti	
Brookfield, cP à -18 °C	2700
40 °C:ssa	55 cSt
100 °C:ssa	9,3 cSt
Viskositeetti-indeksi	152

Taulukko 6-8. DTE 10 Excel 32 -määrittymiset

ISO-viskositeettiluokka	#32
Jähmepiste, maks.	-54 °C (-65 °F)
Leimahduspiste, min.	250 °C (482 °F)
Viskositeetti	
40 °C:ssa	32,7 cSt
100 °C:ssa	6,63 cSt
100 °F:ssa	32,7 cSt
212 °F:ssa	6,63 cSt
Viskositeetti-indeksi	164
Tiheys (kg/l) @ 15°	0,8468
Tiheys (lb/in ³) @ 60 °F	0.0305

Taulukko 6-9. Quintolubric 888-46

Tiheys	0,91 @ 15 °C (59 °F)
Jähmepiste	< -20 °C (< -4 °F)
Leimahduspiste	275 °C (527 °F)
Syttymislämpötila	325 °C (617 °F)
Itsesyttymislämpötila	450 °C (842 °F)
Viskositeetti	
0 °C (32 °F)	360 cSt
20 °C (68 °F)	102 cSt
40 °C (104 °F)	46 cSt
100 °C (212 °F)	10 cSt
Viskositeetti-indeksi	220

Taulukko 6-10. Mobil EAL 224H -määritykset

Tyyppi	Synteettinen biohajoava
ISO-viskositeettiluokka	32/46
Ominaispaino	0,922
Jähmepiste, maks.	-32 °C (-25 °F)
Leimahduspiste, min.	220 °C (428 °F)
Käyttölämpötila	-17... 162 °C (0... 180 °F)
Paino	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viskositeetti	
40 °C:ssa	37 cSt
100 °C:ssa	8,4 cSt
Viskositeetti-indeksi	213
HUOMAUTUS: Säilytettävä yli 14 °C:n (32 °F:n) lämpötilassa	

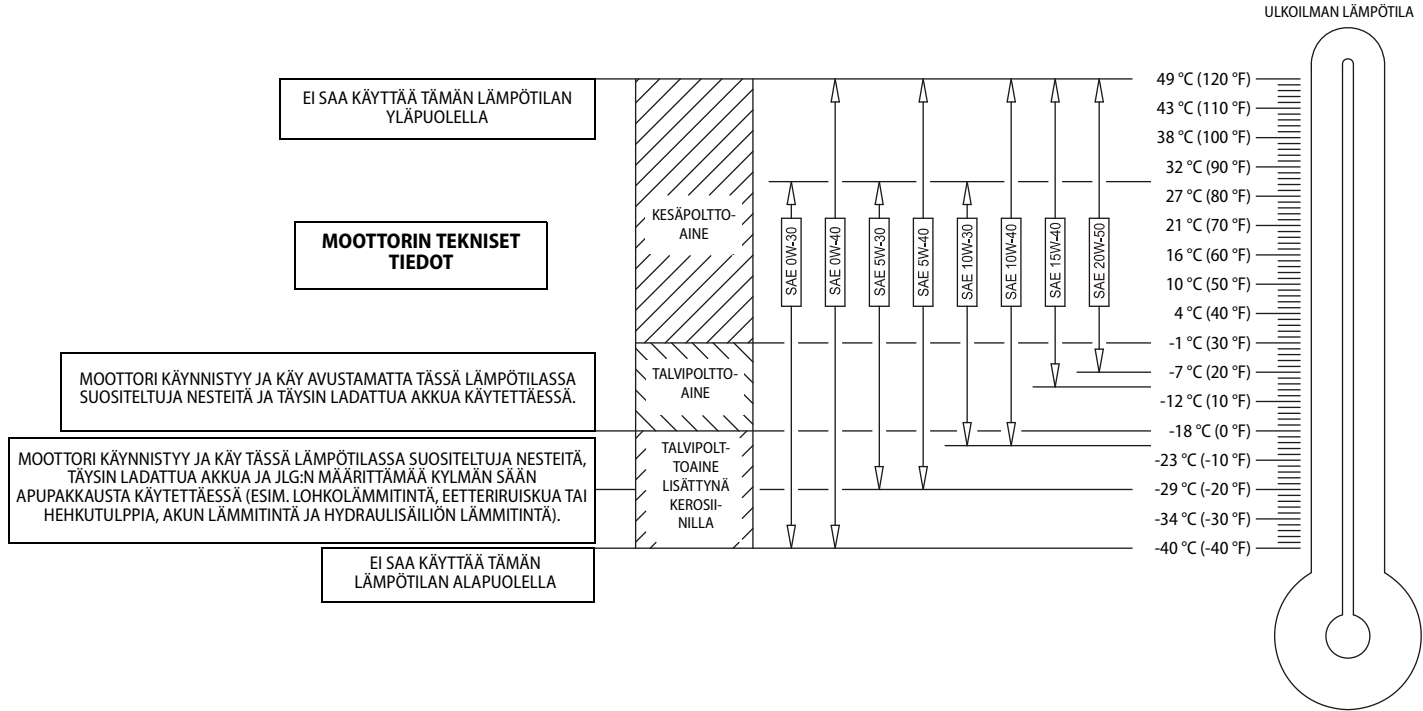
Tärkeimpien osien painot

VAROITUS

ÄLÄ VAIHDA VAKAUDEN KANNALTA KRIITTISIÄ OSIA TOISIIN, JOILLA ON ERI PAINO TAI MÄÄRITYS (ESIMERKIKSI: AKUT, TÄYTETYT RENKAAT, TYÖLAVA) ÄLÄKÄ MUUTA LAITETTA MILLÄÄN VAKAUTEEN VAIKUTTAVALLA TAVALLA.

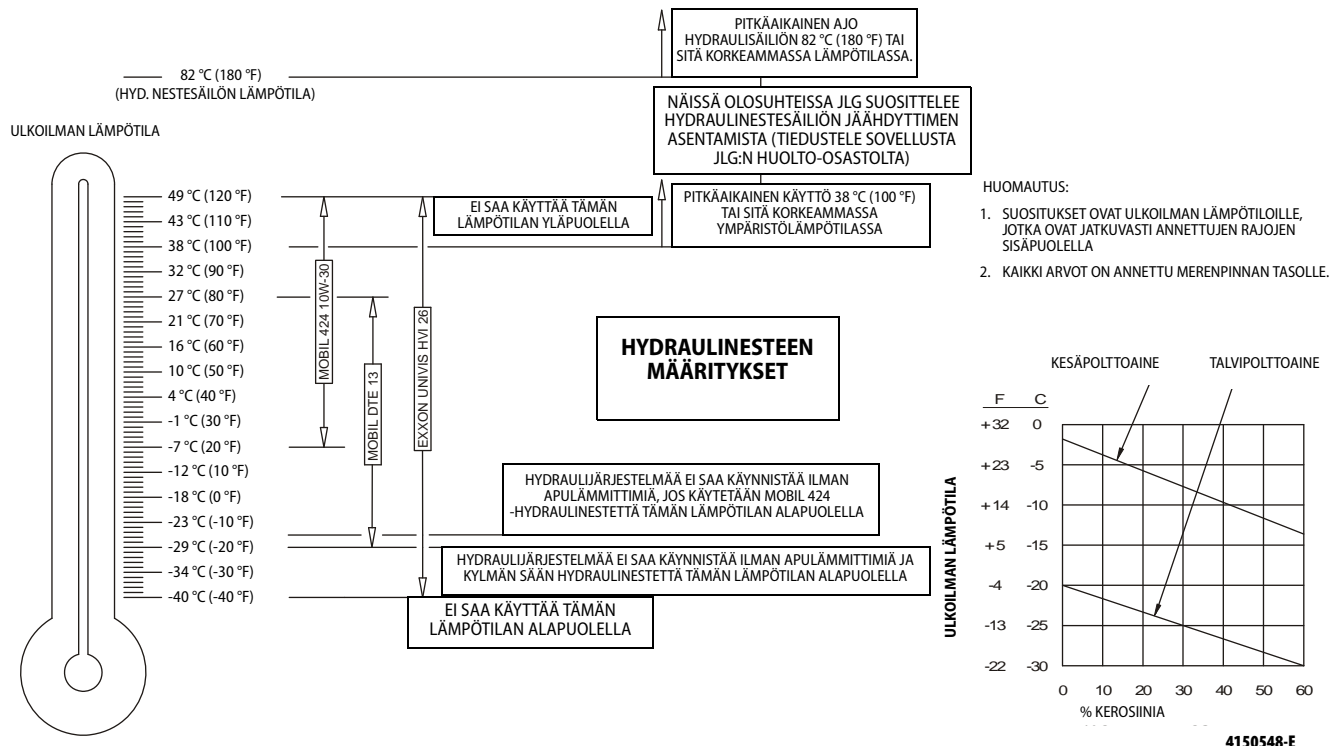
Taulukko 6-11. Kriittiset vakauspainot

Osat	kg	lb
Ylempi vastapaino	2428 ± 48,6	5353 ± 107
Alempi vastapaino	280 ± 8,4	617 ± 18.5
Rengas ja pyörä – 20x9 pneumaattinen	59	130
Rengas ja pyörä – 20x9 vaahdotäytteenen	99,8	220
Rengas ja pyörä – 18x7	104,3	230
Työlava ja konsoli – 30x60	110	242.5
Työlava ja konsoli – 30x48	98	216
Akku	30	66

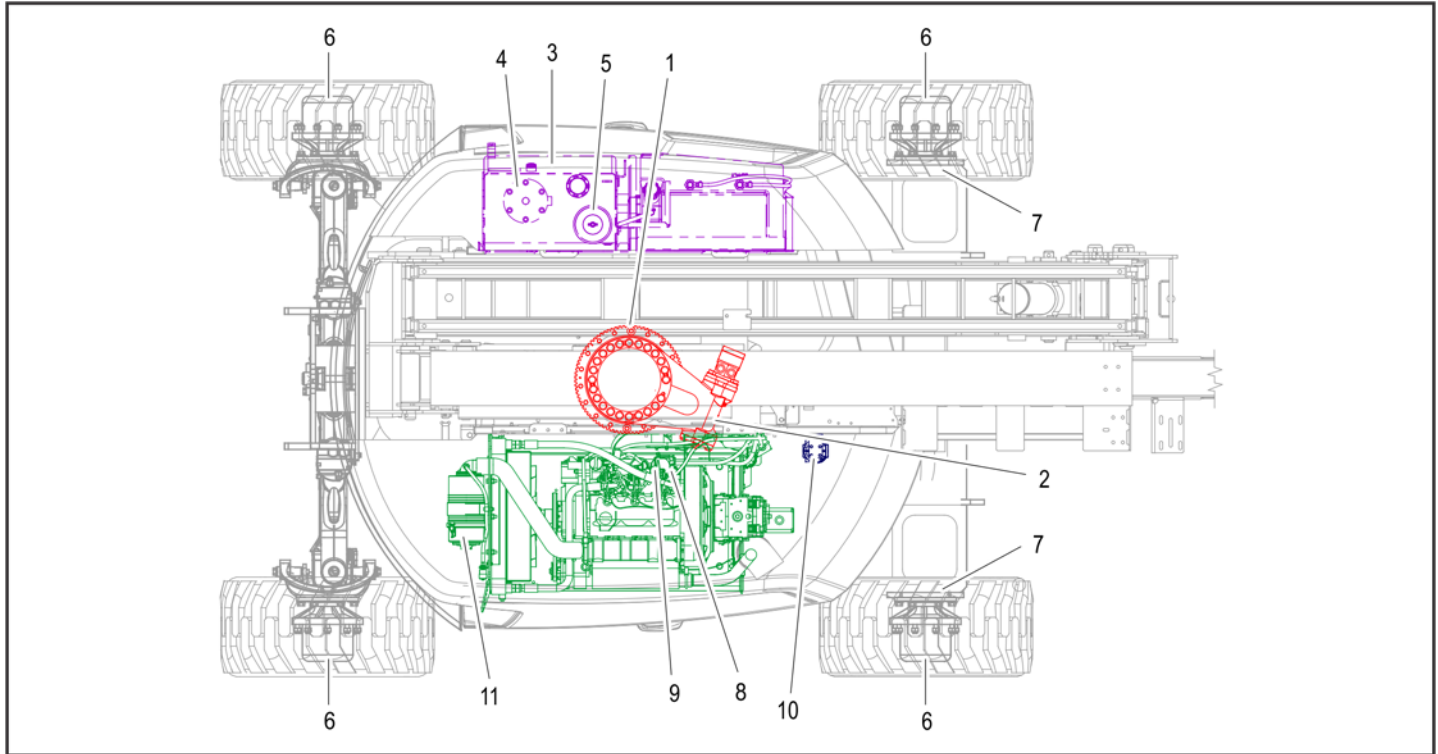


Kuva 6-1. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – Deutz 2,3 I – sivu 1/2

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE



Kuva 6-2. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – Deutz 2,3 I – sivu 2/2



Kuva 6-3. Kunnossapito- ja voitelukaavio käyttäjälle

6.3 KÄYTTÄJÄN SUORITAMA HUOLTO

HUOMAUTUS: Seuraavat numerot vastaavat tämän kuvan numeroita:
Kuva 6-3., Kunnossapito- ja voitelukaavio käyttäjälle

Taulukko 6-12. Voitelumäärytykset.

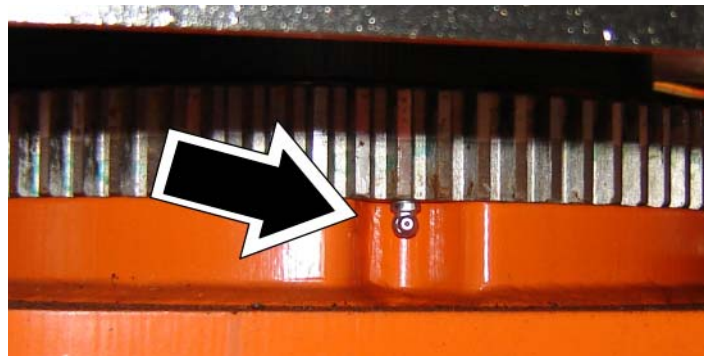
AVAIN	SPESIFIKAATIOT
BG*	Laakerirasva (JLG:n osanro 3020029) Mobilith SHC 460.
HO	Hydrauliöljy. API-käyttöluokitus GL-4, esim. Mobilfluid 424.
EPGL	Äärimmäisen paineen kestävä vaihteistoöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105.
MPG	Yleisrasva, jonka minimi tihkumis piste on 177 °C (350 °F). Erinomainen vedenvastustuskyky ja tarttuvuus ja äärimmäinen paineenkestävyys. (Timken OK 40 lb minimi.)
EO	Moottori (kampikammio). Bensiini (5W30)- API SN, -Arctic ACEA AI/BI, A5/ B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 Arctic) – API CJ-4.

*MPG voi korvata nämä voiteluaineet tarvittaessa, mutta silloin huoltoväli lyhenee.

HUOMAA

VOITELUVÄLIT PERUSTUVAT KONEEN KÄYTTÖÖN NORMAALIOLosuhteissa. MIKÄLI KONETTA KÄYTETÄÄN USEISSA VUOROISSA JA/TAI YMPÄRISTÖ JA OLOSUHTEET OVAT VAHINGOLLISET, VOITELUTIHEYTTÄ TÄYTTY LISÄTÄ.

1. Kääntölaakeri



Voitelupisteet – nippa

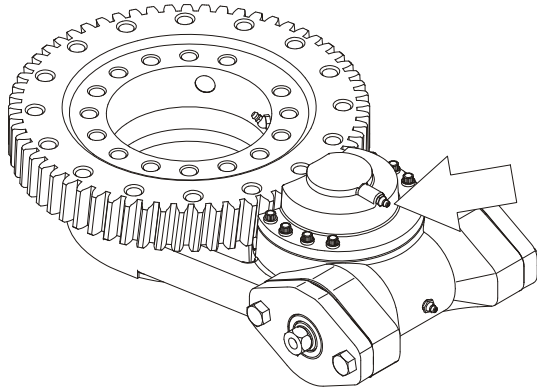
Tilavuus – tarvittaessa

Voitelu – BG

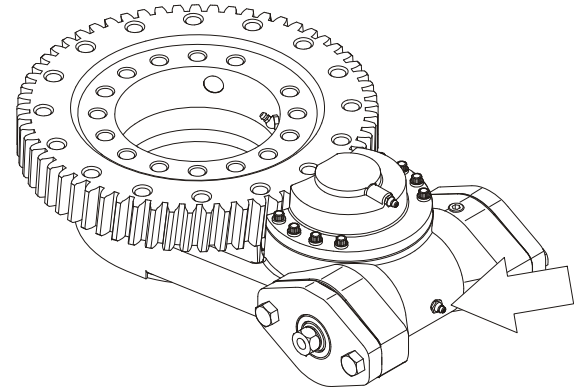
Väli – 3 kk:n tai 150 käyttötunnin välein

Kommentit – Rasvaa ja kierrä 90 astetta kerrallaan, kunnes laakeri on täysin voideltu

2. Kääntölaakeri/kierävaihteen hampaat



Voitelupisteet – rasvanippa
Tilavuus – tarvittaessa
Voiteluaine – Lubriplate 930-AAA
Huoltoväli – tarvittaessa



Voitelupisteet – rasvanippa
Tilavuus – tarvittaessa
Voiteluaine – Mobil SHC 007
Huoltoväli – tarvittaessa



HUOMIO

LAAKEREITA EI SAA LIIKATÄYTTÄÄ RASVALLA, LIIKA RASVA VOI AIHEUTTAA VAURIOITA KOTELON ULOMPAAN TIIVISTEeseen.

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

3. Hydraulisäiliö



Voitelukohdat – Täyttökorkki

Tilavuus – 136,3 l (36 gal), 119,9 l (31.7 gal) täyteen tasoon;
109,0 l (28.8 gal) alhaiseen tasoon

Voiteluaine – HO

Väli – Tason tarkistus päivittäin; vaihto 2 vuoden tai 1200 käyttötunnin välein.

Kommentit – Uusissa tai äskettäin täyskorjatuissa koneissa sekä hydraulinesteen vaihdon jälkeen täytyy kaikkia järjestelmiä käyttää vähintään kaksi täyttä jaksoa ja sen jälkeen tarkistaa säiliön nestemäärä.

4. Hydrauliohjain palautussuodatin



Voitelukohdat – vaihdettava elementi

Huoltoväli – Vaihetaan ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten 6 kuukauden tai 300 käyttötunnin välein.

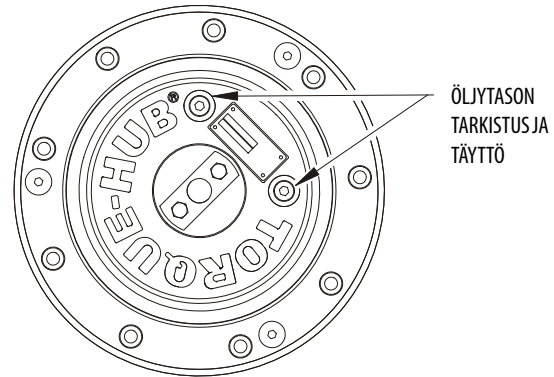
5. Hydraulisäiliön huohotin



Huoltoväli – Vaihto ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sitten 6 kk:n tai 300 käyttötunnin välein.

Kommentit – Irrota siipimutteri ja suojus vaihtoa varten. Tiettyissä olosuhteissa huohotin täytyy vaihtaa useammin.

6. Pyörän vetonapa



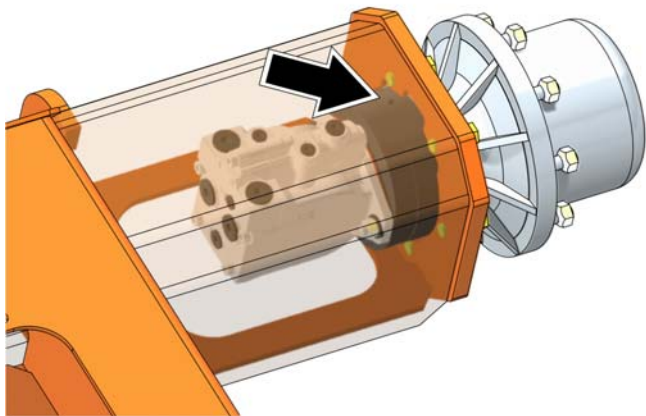
Voitelukohdat – Taso/täyttötulppa

Tilavuus – 0,8 l (24 oz) (puoliksi täynnä)

Voiteluaine – EPGL

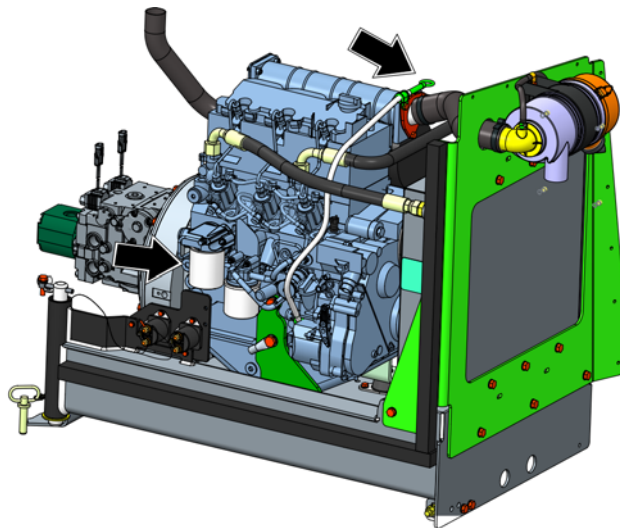
Väli – Tarkistetaan 3 kuukauden tai 150 käyttötunnin välein, vaihdetaan 2 vuoden tai 1 200 käyttötunnin välein

7. Ajojarru



Voitelukohdat – Täyttökorkki
Tilavuus – 0,8 l (27 oz)
Voiteluaine – DTE-13M
Vaihtoväli – Vaihda tarvittaessa

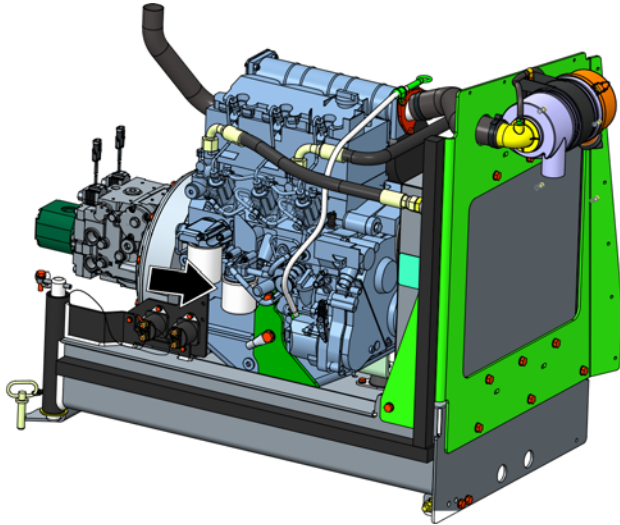
8. Öljyn ja suodattimen vaihto – Deutz 2,3 L3



Voitelukohdat – täyttökorkki/kierrettävä elementti
Tilavuus – 9,5 l (10 qt) suodattimen kanssa
Voiteluaine – EO

Väli – Tarkista taso päivittäin, vaihda 500 käyttötunnin tai kuuden kuukauden välein, ensimmäiseksi täyttyvän mukaan. Säädä lopullinen öljytaso öljytikun merkkiin.

9. Polttoainesuodatin/vedenerotin – Deutz 2,3 L3



Voitelukohtat – vaihdettava elementti
Huoltoväli – Vuosittain tai 500 käyttötunnin välein.

10. Syöttösuodatin



Huoltoväli – Vaihto ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja
sitten 6 kk:n tai 300 käyttötunnin välein.
Kommentit – Irrota moottoritelineen kiinnityspultti ja vedä
teline ulos osan käsittelemiseksi.

11. Ilmansuodatin



Voitelukohtat – vaihdettava elementti

Voiteluväli – Joka 6 kk:n tai 300 käyttötunnin välein, tai kuntoilmaisimen mukaan

Huomautus – Tarkista pölyventtiili päivittäin

6.4 RENKAAT JA PYÖRÄT

Renkaan vaihtaminen

JLG suositaa, että vaihtorenkaan koko, profiili ja merkki vastaavat alkuperäistä. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkailla. Jos ette käytä JLG-hyväksytyjä vaihtorenkaita, suosittelemme että vaihtorenkaat täyttävät seuraavat ehdot:

- Sama tai korkeampi kudos-/kuormaluokitus sekä sama koko kuin alkuperäisessä
- Renkaan pinnan kontaktileveys sama tai suurempi kuin alkuperäisessä
- Pyörän läpimitta, leveys ja ulkonema sama kuin alkuperäisellä
- Valmistajan hyväksymä sovellukseen (mukaan lukien ilmanpaine ja renkaan maksimikuorma)

Ellei JLG Industries Inc. ole nimenomaan hyväksynyt vaihtoa, vaahtomuovitäytteistä tai lisäpainolla täytettyä rengasta ei saa korvata pneumaattisella. Vaihtorengasta valitessa ja asentaessa varmista, että kaikissa renkaissa on JLG:n suosittelema täyttöpaine. Erimerkkisten renkaiden koon vaihteluiden takia samassa akselissa olevien renkaiden tulisi olla samoja.

Pyörän ja renkaan ja vaihtaminen

Kuhunkin tuotemalliin asennetut vanteet on suunniteltu ottamalla huomioon vakausvaatimukset, joihin kuuluvat raideleveys, renkaan paine ja kuormakapasiteetti. Muutokset koossa kuten vanneleveydessä, keskuskappaleen sijainnissa tai halkaisijan koossa, jne., jotka eivät ole tehtaan suosittelamia, saattavat aiheuttaa turvallisuutta uhkaavia muutoksia vakaudessa.

Pyörän asennus

On erittäin tärkeää, että renkaan vaihtamisessa käytetään oikeanlaista momenttiavainta.

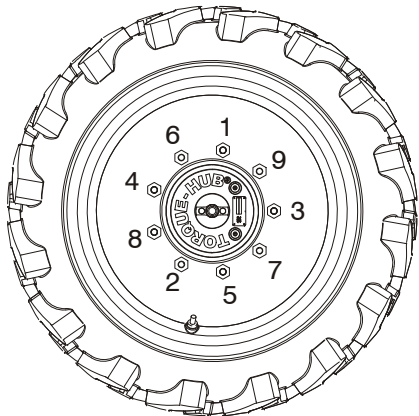
VAROITUS

ASENNA JA YLLÄPIDÄ PYÖRÄN MUTTERIEN KIREYS OIKEIN, JOTTA PYÖRÄT EIVÄT PÄÄSE IRTOAMAAN EIVÄTKÄ PYÖRÄNPULTIT RIKKOUDU, MIKÄ VOI AIHEUTTAA PYÖRÄN IRTOAMISEN AKSELISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN MUTTEREITA, JOTKA SOPIVAT PYÖRÄN REIKIEN SUIPPOUTEEN.

Kiristä mutterit asianmukaisella momenttiavaimella, jotta renkaat eivät löystyisi. Käytä momenttiavainta kiinnikkeiden kiristämiseen. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä kiinnikkeet mutteriavaimella ja mene välittömästi autohuoltoon/-korjaamoon kiristyttämään ne asianmukaisesti. Ylikiristämisen seurauksena nastat voivat murtua tai renkaassa olevat mutterien kierteet mennä pilalle. Oikea menetelmä renkaidenvaihtoon on seuraava:

OSA 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

1. Aloita kaikkien mutterien kiristäminen käsin, jotteivät ne mene väärin kierteisiin. ÄLÄ käytä voiteluainetta kierteissä.
2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



3. Mutterien kiristäminen tulisi tehdä vaiheittain. Noudata suositeltua kiristysjärjestystä ja kiristä mutterit kiristystaulukon mukaan.

Taulukko 6-13. Pyörien kiristystaulukko

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Pyöränmutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarkista ja kiristä joka 3 kk:n tai 150 käyttötunnin jälkeen.

6.5 LISÄTIEDOT

Seuraavat tiedot on annettu EU:n konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkökäyttöisillä koneilla vastaava jatkuva A-painotettu äänenpaine työlavalla on alle 70 dBA.

Polttomoottorikäyttöisten koneiden taattu LWA-melutaso on 104 dB Euroopan direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön) mukaisesti. Tulos perustuu testaustapoihin, jotka ovat direktiivin liitteen III, osan B, menetelmien 1 ja 0 mukaisia.

Käsiin ja käsivarsiin kohdistuvan kokonaisvärähtelyn arvo ei ylitä arvoa $2,5 \text{ m/s}^2$. Suurin kehoon kohdistuvan kiihtyvyyden painotettu tehollisarvo ei ylitä arvoa $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

OMISTAJANVAIHDOS

Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tässä oppaassa kuvattun tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustiedotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetty JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteeseen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos.

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

Puhelin: +1 717 485 6591

Faksi: +1 301 745 3713

HUOMAUTUS: Liisattuja tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: _____

Sarjanumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Siirtopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Kenelle haluatte mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: _____

Arvo: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
Yhdysvallat

(717) 485-5161 (Corporate)
 (800) 544-5438 (Service)
 +1 717 485 6417
www.jlg.com



3123918

JLG:n kansainväliset toimipaikat

JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australia

+6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058

Sähköposti: techservicesaus@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bunders 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
Belgia

+32 (0) 89 84 82 26

Sähköposti:
emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasilia

+55 (19) 3936 7664 (Parts)

+55(19)3936 9049 (Service)

Sähköposti: comercialpecas@jlg.com
Sähköposti: servicios@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
Kiina

+86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai

+971 (0) 4 884 1131

+971 (0) 4 884 7683

Sähköposti: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
Ranska

+33 (0) 553 84 85 86

+33 (0) 553 84 85 74

Sähköposti: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Saksa

+49 (0) 421 69350-0

+49 (0) 421 69350-45

Sähköposti: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hongkong

+(852) 2639 5783

+(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italia

+39 (0) 2 9359 5210

+39 (0) 2 9359 5211

Sähköposti: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofddorp
Alankomaat

+31 (0) 23 565 5665

Sähköposti:
emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
28 Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, Uusi Seelanti

+6 (12) 87186300

+6 (12) 65813058

Sähköposti: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Venäjän federaatio

+7 (499) 922 06 99

+7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore 639454

+65 6591 9030

+65 6591 9045

Sähköposti: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Espanja

+34 (0) 93 772 47 00

+34 (0) 93 771 1762

Sähköposti:
parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
Iso-Britannia

+44 (0) 161 654 1000

+44 (0) 161 654 1003

Sähköposti: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
176 27 Jarfalla
Ruotsi

+46 (0) 8 506 595 00

+46 (0) 8 506 595 27

Sähköposti: nordicsupport@jlg.com