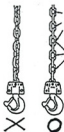


KÄSIKETJUTALJAN KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJE

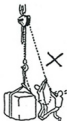
=====



1. Ripusta talja yläkoukustaan ja nosta tai laske taakkaa käsiaketjusta vetämällä. (Ketju kulkee molempiin suuntiin ketjupyörällä) Varmista, että ripustuspaiste kestää taljan ja taakan painon, ja että ylä- ja alakoukut ovat suorassa linjassa keskenään.

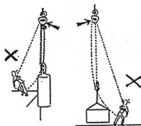


2. Tarkista ennen nostoa ettei taljan nostoketju ole kierteellä. Poista kierteisyys! Etenkin taittopyörällä varustetuissa taljoissa ketjun kierteisyys saattaa vahingoittaa taljaa ja ketjuu aiheuttaessaan ketjuun vääntöä sitä kuormitettaessa.



3. Vältä noston tai laskun aikana äkillisiä nykäyksiä. Pienelläkin kuormalla tapahtuva äkillinen nykäisy voi vaurioittaa taljaa.

4. Älä ylikuormita taljaa. Sallitun painoinen taakka nousee ylös kevyesti käsiaketjusta vetämällä. Mikäli voimantarve kasvaa kesken noston, keskeytä nosto välittömästi, sillä taljaan on voinut tulla jokin vika, tai alakoukku on kiinni taljan rungossa. Taljan ylikuormitus saattaa aiheuttaa vaaratilanteen myös myöhemmin sallitun painolista taakkaa nostettaessa.



5. Seuraa taljan alakoukun ja rungon välistä etäisyyttä. Älä koskaan nosta taakkaa niin ylös, että alakoukku osuu taljan runkoon, äläkä laske taakkaa niin alas, että nostoketju on kokonaan ulkona.

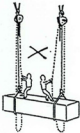


6. Älä kierrä taljan nostoketjua nostettavan taakan ympärille, vaan käytä siihen esim. nostovyötä tai päällysteraksia. Taljan nostoketjun lujuus alenee huomattavasti, sen ollessa kierrettynä taakan ympäri, mikä saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.



7. Huolehdi, ettei nostokoukkuihin kohdistu niitä vääntäviä sivuttaisvoimia.

8. Älä koskaan seiso, pidä kättäsi tai jalkaasi, nostettavan taakan alla. Älä myöskään seiso tai roiku taakan päällä noston aikana.



9. Käsittele taljaa huolellisesti. Puhdista se säännöllisesti ja voitele nostoketju kevyesti. Säilytä talja kuivassa paikassa. Älä pudota tai kolhi sitä. (Voidellessasi taljan ketjua, älä suihkurta öljyä taljan kotelon sisään, sillä öljy voi kulkeutua taljan jarrulevyille ja aiheuttaa jarrun vioittumisen)

10. Tarkasta talja silmämääräisesti aina ennen sen käyttöä, mahdollisten vaurioiden varalta, alla olevan kuvan mukaisesti. Mikäli havaitset vikoja, lähetä talja korjattavaksi myyjälle tai maahantuojalle.

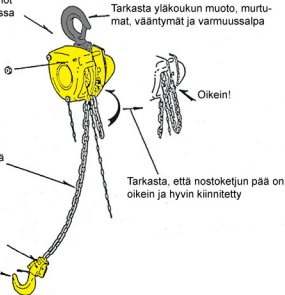
Tarkasta mahdolliset vauriot yläkoukun kiinnityskohdassa

Tarkasta, että kaikki osat ovat kiinni hyvin

Tarkasta nostoketjun kunto ja voitele se kevyesti pyyhkimällä öljyisellä liinalla

Tarkasta alakoukun kiinnitys

Tarkasta alakoukun muoto, murtumat, vääntymät ja varmuussalpa



Tarkasta yläkoukun muoto, murtumat, vääntymät ja varmuussalpa

Oikein!

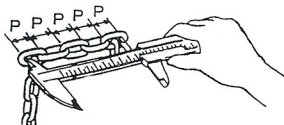
Tarkasta, että nostoketjun pää on oikein ja hyvin kiinnitetty

Taljaketjun tarkastus

Taljaketju on tarkastettava koko pituudeltaan. Mittaa viiden (5) ketjulenkin pituus työntömitalla alla olevan kuvan mukaisesti n. 30 cm:n välein, ja vertaa sitä alla olevan taulukon mittoihin. Mikäli mitta on hylkäysrajalla, uusi ketju.

Mittaa myös ketjulenkkien kuluma, mittaamalla ketjujenkin halkaisija, n. 30 cm:n välein. Vertaa halkaisijamittaa alla olevan taulukon mittoihin, ja uusi ketju mikäli jonkun lenkin halkaisija on hylkäysrajalla.

Mikäli ketjussa on muodonmuutoksia, yli 0,5mm:n syvyinen ura tai painauma, tai merkkejä, jotka kertovat sen joutuneen alttiiksi liian korkealle lämpötilalle, uusi ketju.



TALJAN MAX. TYÖKUORMA	Ketjulenkin halkaisija nimellisarvo mm	Ketjulenkin halkaisija hylkäysraja mm	Mitta P x 5 nimellisarvo mm	Mitta P x 5 hylkäysraja mm
250 KG	4	3,8	60	62,5
500 KG	5	4,7	75	79,5
750 KG	6	5,7	90	95,0
1500 KG	8	7,6	120	126,0
3000 KG	10	9,5	150	158,0
6000 KG	10	9,5	150	158,0

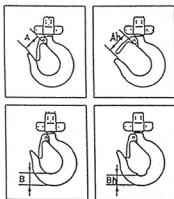
Ylä- ja alakoukkujen tarkastus

Koukun kärki saattaa taipua, mikäli sitä ylikuormitetaan tai taakan paino kohdistuu ainostaan koukun kärkeen. Mikäli kärki on taipunut ja täten sen "avauma" on kasvanut, on koukun lujuus heikentynyt merkittävästi ja se tulee välittömästi uusiksi. Koukkuja ei saa missään tapauksessa lämpökäsittellä "avauman" pienentämiseksi, koska tällöin sen lujuus romahtaa ja käyttö on erittäin vaarallista. Mittaa koukun "avauma" A, ja vertaa saatuja arvoja alla olevan taulukon arvoihin. Mikäli mitta on hylkäysrajalla, uusi koukku välittömästi. HUOM! Taljan koukut toimivat ikään kuin "sulakkeina" ylikuormitustilanteessa. Koukut taipuvat ja avautuvat jotta vältettäisiin vakavampaan vahinkoon johtava taljan rikkoutuminen ylikuormitustilanteessa.

Mittaa myös koukun pohjan kuluma B. Kuluman hylkäysrajat on esitetty alla olevassa taulukossa.

Tarkista koukut myös mahdollisten muiden vääntymien tai muodonmuutosten osalta. Mikäli havaitset sellaisia, uusi koukku välittömästi.

Tarkista myös mahdolliset urat, jotka ovat syntyneet käytössä. Mikäli uran syvyys ylittää 1mm:n, uusi koukku.



TALJAN MAX. TYÖKUORMA	Nimellisarvo- mitta A mm	Hylkäysarvo- mitta Ah mm	Nimellisarvo- mitta B mm	Hylkäysarvo- mitta Bh mm
250 KG	24,5	26	16	15,0
500 KG	26,5	28	20	18,5
750 KG	28,5	30	24	22,5
1500 KG	34,0	36	30	28,5
3000 KG	37,0	39	44	41,8
6000 KG	47,0	50	57	54,0